

## Maßnahmen des Luftreinhalteplans 2011-2017

**Wirkung:** ☺ = räumlich; ☞ = auf Luftqualität: 0 = gering; + = mittel; ++ = hoch

Nr.	Maßnahme	Wirkung	Umsetzung und Wirkungseintritt	die wichtigsten Akteure/Entscheider	Aktivitäten
<b>Maßnahmen im Bereich Planungsinstrumente</b>					
<a href="#">M 1.1</a>	<a href="#">Räumliche Planung unter Berücksichtigung der Stadtklimatologie und des Luftaustausches</a>	☺ lokal bis stadtweit ☞ +/++	langfristig	SenStadtUm Bezirke	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prüfung/Überarbeitung von thematischen Plänen und Programmen (z.B. Flächennutzungsplan, Landschaftsprogramm)</li> <li>➤ Erarbeitung von Empfehlungen (bes. Bauleitplanung)</li> <li>➤ Umsetzung bestehender Strategien (z.B. Stadtentwicklungsplan Klima)</li> </ul>
<a href="#">M 1.2</a>	<a href="#">Vermeidung neuer Belastungsschwerpunkte</a>	☺ lokal ☞ +++	langfristig	SenStadtUm Bezirke	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Erarbeitung von Empfehlungen und Vorgaben (bes. Bauleitplanung)</li> <li>➤ Wirkungsuntersuchungen/Gutachten</li> </ul>
<a href="#">M 1.3</a>	<a href="#">Grün in der Straße</a>	☺ stadtweit ☞ +/++	langfristig	SenStadtUm Bezirke	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 10.000 neue Straßenbäume</li> <li>➤ Kooperationen, Leitfaden zur Fassadenbegrünung</li> </ul>
<a href="#">M 1.4</a>	<a href="#">Immissionssensitive Entwicklung der Standorte des Stadtentwicklungsplan (StEP) Industrie und Gewerbe</a>	☺ lokal ☞ 0 /++	langfristig	SenStadtUm Bezirke SenWiTechForsch	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Wirkungsuntersuchungen/Gutachten</li> <li>➤ Entwicklung von Konzepten und Empfehlungen</li> <li>➤ Erfahrungsaustausch mit den planenden Behörden</li> </ul>
<a href="#">M 1.5</a>	<a href="#">Stadtentwicklungsplan (StEP) Zentren</a>	☺ lokal ☞ +/++	langfristig	Bezirke SenStadtUm SenWiTechForsch	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Erarbeitung von Empfehlungen (bes. Bauleitplanung)</li> <li>➤ Umsetzung bestehender Strategien (StEP Zentren 3, StEP Verkehr)</li> <li>➤ Kampagne/Modellprojekt</li> </ul>
<a href="#">M 1.6</a>	<a href="#">Verkehrssparende Raumentwicklung</a>	☺ stadtweit ☞ +	langfristig	SenStadtUm Bezirke	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Entwicklung von Konzepten und Empfehlungen</li> <li>➤ Umsetzung bestehender Strategien (StEP Verkehr)</li> </ul>
<a href="#">M1.7</a>	<a href="#">Beteiligung bei Verfahren der Bauleitplanung und Planfeststellungen</a>	☺ bezirklich ☞ 0/ ++	langfristig	Bezirke (TÖB)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stellungnahmen als Träger öffentlicher Belange (TÖP) durch Ref. IX D</li> <li>➤ Auswertung und Erarbeitung von Empfehlungen</li> <li>➤ Erfahrungsaustausch mit den planenden Behörden</li> </ul>
<b>Maßnahmen im Bereich Fahrzeugtechnik</b>					
<a href="#">M 2.1</a>	<a href="#">Umweltzone ohne Einzelausnahmen</a>	☺ stadtweit ☞ +	bis 2015	SenStadtUm	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Anpassung Leitfaden „Ausnahmegenehmigungen“</li> <li>➤ Anpassung Allgemeinverfügung.</li> </ul>

Nr.	Maßnahme	Wirkung	Umsetzung und Wirkungseintritt	die wichtigsten Akteure/Entscheider	Aktivitäten
<a href="#">M 2.2</a>	<a href="#">Förderung von Euro-6-Fahrzeugen</a>	↕stadtweit 👉 +	bis 2015/16	SenStadtUm Bund	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bundesratsinitiative: weitere Plakette in der 35. Bundes-Immissionsschutzverordnung</li> <li>➤ Bundesratsinitiative: steuerliche Förderung Euro6-Nutzfahrzeuge</li> <li>➤ Bundesratsinitiative: Euro 6 bei der Autobahnmaut berücksichtigen</li> <li>➤ Gespräche mit BMVBS/KBA: keine Sondergenehmigungen Kfz mit Altstandards</li> <li>➤ Prüfauftrag Nutzervorteile</li> <li>➤ Kampagne</li> <li>➤ Anpassung Beschaffungsvorgaben für öffentliche Hand</li> </ul>
<a href="#">M 2.3</a>	<a href="#">Förderung von Erdgasfahrzeugen</a>	↕stadtweit 👉 begrenzt	laufend	SenStadtUm Bund GASAG	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bundesratsinitiative: Fortschreibung der Steuervorteile für Erdgas als Kraftstoff</li> <li>➤ Bundesratsinitiative: Erdgas-Lkw bei der Autobahnmaut berücksichtigen</li> <li>➤ GASAG-Förderung</li> <li>➤ Kampagne</li> <li>➤ Beschaffungsvorgaben für öffentliche Hand</li> </ul>
<a href="#">M 2.4</a>	<a href="#">Elektromobilität</a>	↕stadtweit; 👉 unklar	mittel- bis langfristig	SenStadtUm SenWiTechForsch Bund	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Umsetzung des Aktionsprogramms „Elektromobilität Berlin 2020“</li> <li>➤ Prüfung von Nutzervorteilen</li> <li>➤ Beschaffungsvorgaben für öffentliche Hand</li> <li>➤ bauliche Maßnahmen: Ladeinfrastruktur</li> </ul>
<a href="#">M 2.5</a>	<a href="#">Saubere Fahrzeuge im ÖPNV</a>	🕒kurzfristig ↕stadtweit 👉+ /lokal ++	kurz- bis langfristig	SenStadtUm BVG	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nachrüstung zur NOx-Minderung: Förderung über Umweltentlastungsprogramm</li> <li>➤ Umsetzung bestehender Pläne: Nahverkehrsplan</li> <li>➤ Einsatz alternativer Antriebe (Erdgas, Hybrid, Elektro, Wasserstoff)</li> </ul>
<a href="#">M 2.6</a>	<a href="#">Saubere Kommunalfahrzeuge</a>	↕stadtweit 👉0	kurz- bis mittelfristig	alle komm. Unternehmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Umsetzung bestehender Anforderung durch alle öffentl. Institutionen (Partikelfilter)</li> <li>➤ Beschaffungsvorgaben für öffentliche Hand</li> </ul>
<a href="#">M 2.7</a>	<a href="#">Nachrüstung von Euro-4-Dieselfahrzeugen</a>	↕stadtweit 👉+	mittelfristig	SenStadtUm Bund	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bundesratsinitiative: Regelungen für Nachrüstung mit NOx-Minderungssystemen</li> <li>➤ Bundesratsinitiative: Förderung Nachrüstung von Nutzfahrzeugen</li> <li>➤ Bundesratsinitiative: Nachrüstung bei der Autobahnmaut berücksichtigen</li> <li>➤ Prüfung Nutzervorteile</li> <li>➤ Prüfung: Anpassung Beschaffungsvorschrift für öffentliche Auftraggeber zu Transportleistungen</li> </ul>
<a href="#">M 2.8</a>	<a href="#">Partikelminderung für Fahrgastschiffe</a>	↕lokal 👉0/+	kurz- bis mittelfristig	SenStadtUm Bezirke	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Förderung der Nachrüstung über das Umweltentlastungsprogramm</li> <li>➤ Prüfung von Nutzervorteilen</li> </ul>
<a href="#">M 2.9</a>	<a href="#">Umweltstandards für Diesellokomotiven</a>	↕lokal 👉0/+	mittel- bis langfristig	SenStadtUm Bund VBB	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bundesratsinitiative: Nachrüststrategie für Diesellokomotiven</li> <li>➤ Standards bei der Ausschreibung von Leistungen des Schienen-Personennahverkehrs</li> </ul>
<a href="#">M 2.10</a>	<a href="#">Kommunikationskampagnen zur Beschaffung sauberer Fahrzeuge</a>	↕stadtweit 👉 -/0	mittelfristig	SenStadtUm Verbände	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zielgruppenorientierte Kampagnen</li> </ul>

Nr.	Maßnahme	Wirkung	Umsetzung und Wirkungseintritt	die wichtigsten Akteure/Entscheider	Aktivitäten
<b>Maßnahmen im Bereich Verkehrslenkung/-organisation</b>					
<a href="#">M 2.11</a>	<a href="#">Verstetigung</a>	↻ nur lokal ✎ +/++	kurz- bis mittelfristig	SenStadtUm	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gutachten zu Stauvermeidungspotenziale für 90 Abschnitte mit Grenzwertüberschreitungen</li> <li>➤ Feinmodellierungen für ausgewählte Abschnitte und Umsetzung</li> <li>➤ Modellvorhaben</li> </ul>
<a href="#">M 2.12</a>	<a href="#">Stadtverträgliche Geschwindigkeit auf Hauptverkehrsstraßen</a>	↻ nur lokal ✎ +/++	kurz- bis mittelfristig	SenStadtUm	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Unterstützung und Mitwirkung bei Initiativen auf Bundesebene zur Reduzierung der innerörtlichen Geschwindigkeit</li> <li>➤ Einzelfallprüfung für Abschnitte mit Grenzwertüberschreitungen</li> </ul>
<a href="#">M 2.13</a>	<a href="#">Umweltsensitive Verkehrssteuerung</a>	↻ nur lokal ✎ 0/+	mittelfristig	SenStadtUm	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Aufbau der erforderlichen Hard- und Software (bereits gestartet)</li> <li>➤ Entwicklung der notwendigen Signalsteuerungspläne und Implementierung.</li> <li>➤ Wirkungsuntersuchungen</li> </ul>
<a href="#">M 2.14</a>	<a href="#">Konzepte bei Ereignissen und Störfällen</a>	↻ nur lokal ✎ 0/+	mittelfristig	SenStadtUm	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Weiterentwicklung von Steuerstrategien/Störungs- und Überlastungsmanagement.</li> <li>➤ Schaffung der nötigen Anlagen</li> <li>➤ Weiterentwicklung der Baustellenkoordinierung.</li> <li>➤ Erarbeitung von Empfehlungen und Kommunikation mit Veranstalter von Großveranstaltungen</li> </ul>
<a href="#">M 2.15</a>	<a href="#">Lenkungskonzepte für Lkw-Durchgangsverkehr</a>	↻ lokal bis stadtweit ✎ +	mittelfristig	SenStadtUm	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Wegweisungskonzepte mit Ausrichtung auf den Berliner Außenring.</li> <li>➤ Infrastrukturanpassungen, Maßnahmen zur Umorganisation</li> <li>➤ ggf. Bundesratsinitiative zur Anpassung der Autobahnmaut</li> </ul>
<a href="#">M 2.16</a>	<a href="#">Umweltsensitive Lenkungskonzepte im Zusammenhang mit dem innerstädtischen Verkehr</a>	↻ lokal bis stadtweit ✎ +	mittelfristig	SenStadtUm	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Wegweisungskonzepte mit Ausrichtung auf den Berliner Außenring.</li> <li>➤ Infrastrukturanpassungen, Maßnahmen zur Umorganisation</li> <li>➤ Anpassung Lichtsignalanlagen</li> </ul>
<a href="#">M 2.17</a>	<a href="#">Neuorganisation von Reisebusverkehren</a>	↻ lokal bis stadtweit ✎ 0/+	mittelfristig	SenStadtUm	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Entwicklung eines Reisebuskonzeptes</li> <li>➤ Parkrauminformation über Großparkanlagen u.a. für Reisebusse</li> <li>➤ Kampagnen (z.B. gegen Laufenlassen von Motoren)</li> <li>➤ Infrastrukturmaßnahme: Standortuntersuchungen für einen zweiten ZOB</li> </ul>
<b>Maßnahmen im Bereich Verkehrverlagerung und Verkehrsvermeidung</b>					
<a href="#">M 2.18</a>	<a href="#">Förderung des ÖPNV</a>	↻ stadtweit ✎ +/++	mittel- bis langfristig	SenStadtUm	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bundesratsinitiative: Sicherung der Finanzierung des ÖPNV und des öffentlichen Regionalverkehrs</li> <li>➤ Umsetzung bestehender Pläne (StEP Verkehr, NVP)</li> <li>➤ Kommunikationskampagnen</li> </ul>
<a href="#">M 2.19</a>	<a href="#">Förderung des Fuß- und Radverkehrs</a>	↻ stadtweit ✎ +/++	mittel- bis langfristig	SenStadtUm Bezirke	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Umsetzung der Berliner Fußverkehrsstrategie</li> <li>➤ Fortschreibung und Umsetzung der Berliner Radverkehrsstrategie</li> </ul>

Nr.	Maßnahme	Wirkung	Umsetzung und Wirkungseintritt	die wichtigsten Akteure/Entscheider	Aktivitäten
<a href="#">M 2.20</a>	<a href="#">Parkraumbewirtschaftung</a>	☺ lokal bis stadtweit ☞ +	mittel- bis langfristig	SenStadtUm Bezirke	➤ Weiterentwicklung der Parkraumbewirtschaftung
<a href="#">M 2.21</a>	<a href="#">Mobilitätsmanagement</a>	☺ lokal bis stadtweit ☞ 0/+	mittel- bis langfristig	alle Verwaltungen	➤ Pilotprojekte, auch in der Verwaltung ➤ Kampagnen ➤ Entwicklung und Herausgabe von Handlungsleitfäden für verschiedene Zielgruppen
<a href="#">M 2.22</a>	<a href="#">Förderung Carsharing</a>	☺ stadtweit ☞ 0/+	mittel- bis langfristig	SenStadtUm Bezirke	➤ Unterstützung von Länderinitiativen auf Bundesebene: Anpassung Straßenverkehrsgesetz und der Straßenverkehrsordnung ➤ Erarbeitung eines Leitfadens für die zuständigen Bezirke ➤ Wirkungsuntersuchungen zu flexiblen Carsharing-Systemen
<a href="#">M 2.23</a>	<a href="#">Integriertes Wirtschaftsverkehrskonzept</a>	☺ stadtweit ☞ +	mittel- bis langfristig	SenStadtUm SenWirtschaft	➤ Verkehrskonzepte für Industrie und Gewerbe ➤ Infrastruktur: Sicherung der Gleis- und Wasseranschlüsse für den Güterverkehr. ➤ Aufbau eines stadtrationalen Wirtschaftsverkehrsinformationssystems
<b>Maßnahmen im Bereich Infrastruktur Verkehr</b>					
<a href="#">M 2.24</a>	<a href="#">Sanierung von Straßenoberflächen</a>	☺ lokal ☞ +/++	mittel- bis langfristig	SenStadtUm Bezirke	➤ Abstimmung mit Straßensanierungen im Rahmen der Lärminderungsplanung ➤ Abstimmung mit den Bezirken bei der Auswahl vorrangig Instand zusetzender Straßenabschnitte. ➤ Auswertung der Ergebnisse von Projekten zum Einsatz von Titandioxid
<a href="#">M 2.25</a>	<a href="#">Neuaufteilung von Straßenräumen</a>	☺ lokal ☞ +	mittel- bis langfristig	im Rahmen Lärmaktionsplan	➤ Gutachten zum Minderungspotenzial ➤ Umsetzung im Rahmen des Lärmaktionsplans
<a href="#">M 2.26</a>	<a href="#">Förderung lokal emissionsarmer öffentlicher Verkehrsmittel (Schienenpersonennahverkehr)</a>	☺ lokal bis stadtweit ☞ +	mittel- bis langfristig	SenStadtUm	➤ Umsetzung der bestehenden Infrastrukturplanungen zum Bau von Straßenbahn-, U-Bahn- und S-Bahnverbindungen und Bahnhöfen
<b>Maßnahmen im Bereich Wärmeversorgung von Gebäuden</b>					
<a href="#">M 3.1</a>	<a href="#">Reduzierung des Wärmebedarfs von Gebäuden</a>	☺ stadtweit ☞ 0/+	mittel- bis langfristig	SenStadtUm, Bezirke	➤ Bundesratsinitiative: Förderung von energetischen Gebäudesanierungen ➤ Unterstützung von Energiespar-Contracting und Energiespar-Partnerschaften ➤ Bereitstellung von Beratungsangeboten ➤ energetischen Sanierung des Gebäudebestandes der Eigenbetriebe des Landes Berlin und der städtischen Wohnungsbaugesellschaften

Nr.	Maßnahme	Wirkung	Umsetzung und Wirkungseintritt	die wichtigsten Akteure/Entscheider	Aktivitäten
<a href="#">M 3.2</a>	<a href="#">Saubere Energie für die Wärmeversorgung und Reduzierung der Emissionen aus Feststoffverbrennung in Kleinfeuerungsanlagen</a>	↻ stadtwweit ✋ +	mittel- bis langfristig	SenStadtUm, Bezirke	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prüfung von verbindlichen Anforderungen für Kleinfeuerungsanlagen</li> <li>➤ Erhalt bestehender Fernwärmeangebote</li> </ul>
<a href="#">M 3.3</a>	<a href="#">Saubere Mini-Blockheizkraftwerke (BHKW)</a>	↻ lokal bis stadtwweit ✋ 0/+	mittel- bis langfristig	SenStadtUm, Bund	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bundesratsinitiative: anspruchsvolle Emissionsstandards für BHKW</li> <li>➤ Inkraftsetzen der Umweltstandards für die Beschaffung der öffentlichen Hand</li> <li>➤ Anpassung von Planwerken: Formulierung zu Heizungsanlagen im Luftvorranggebiet im Flächennutzungsplan</li> <li>➤ Umweltstandards bei zukünftigen Förderprogrammen</li> <li>➤ Erarbeitung von Empfehlungen (Bauleitplanung, Baugenehmigungen, Umgang mit Nachbarschaftskonflikten)</li> </ul>
<b>Maßnahmen im Bausektor</b>					
<a href="#">M 4.1</a>	<a href="#">Partikelfilter für Baumaschinen</a>	↻ lokal bis stadtwweit ✋ 0/+	kurz- bis mittelfristig	SenStadtUm Bund	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bundesratsinitiative: nationale Filterpflicht für Baumaschinen</li> <li>➤ Modellvorhaben.</li> <li>➤ Informationen für Bauunternehmen und Baumaschinenverleiher</li> <li>➤ Beschaffungsvorschriften für öffentliche Auftraggeber: Umweltstandards für Baustellen</li> <li>➤ Nachrüstung von kommunalen mobilen Maschinen/Geräten und selbst fahrenden Arbeitsmaschinen</li> </ul>
<a href="#">M 4.2</a>	<a href="#">Verminderung diffuser Staubemissionen von Baustellen</a>	↻ lokal ✋ +	mittelfristig	SenStadtUm Bezirke	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prüfung von Auflagen in Planwerken und Genehmigungen</li> <li>➤ Informationskampagnen und Kooperationsvereinbarungen</li> <li>➤ Beschaffungsvorschriften für öffentliche Auftraggeber: Umweltstandards für Baustellen</li> <li>➤ zusätzliches Personal für Kontrollen und Schulung sonstiger Kontrollkräfte</li> </ul>
<a href="#">M 4.3</a>	<a href="#">Reduzierung transportbedingter Emissionen bei Bauvorhaben</a>	↻ lokal ✋ +	mittelfristig	SenStadtUm Bezirke	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Beschaffungsvorschriften für öffentliche Auftraggeber: Umweltstandards für Baustellen</li> <li>➤ Auflagen in Plänen und Genehmigungen</li> <li>➤ Entwicklung von Logistikkonzepten</li> </ul>
<b>Maßnahmen im Bereich Industrie und Gewerbe</b>					
<a href="#">M 5.1</a>	<a href="#">Auflagen in Anlagenehmigungen</a>	↻ lokal ✋ 0/+	kurz- bis mittelfristig	SenStadtUm	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Partikelfilterpflicht für stationäre Dieselmotoren</li> </ul>