



# VW-6 Umstellung und Zentralisierung Fuhrpark

*Klimafreundliche Mobilität in der Verwaltung*

---

## Sustainable Development Goal:

- ❖ SDG 11 – Nachhaltige Städte und Gemeinden
- ❖ SDG 12 – Nachhaltige Konsum- und Produktionsmuster
- ❖ SDG 13 – Maßnahmen zum Klimaschutz

## Zielstellung

Der Bezirk Pankow stellt den Betrieb aller Fahrzeuge mit fossilem Antrieb ein<sup>7</sup>.

## Beschreibung

Gemäß den Vorschriften des EWG Berlin wird ein detaillierter Umstellungsplan erstellt, der alle vorhandenen Fahrzeuge auflistet und darlegt, wie die Umstellung auf CO<sub>2</sub>-freie Modelle schrittweise erfolgt. Neuanschaffungen sollen, wenn möglich, CO<sub>2</sub>-frei sein. Zudem wird ein Fuhrparkkonzept erstellt, das nicht nur die THG-Emissionen reduziert, sondern auch die Gesamteffizienz und Nachhaltigkeit des Fuhrparks verbessert und die Möglichkeit der Zentralisierung prüft.

## Laufzeit der Maßnahme

Q4 2024 - Q4 2030

## Aktueller Stand

Begonnen

## Fortschritte seit Veröffentlichung Klimaschutzkonzept

Der Fuhrpark des Bezirksamtes umfasst ca. 150 Fahrzeuge, davon sind ca. 40 Elektroautos. Die Beschaffung der Fahrzeuge obliegt bisher den verschiedenen Fachämtern. Für folgende Ämter wird beispielhaft die Elektrifizierung des Fuhrparks dargestellt (Stand 2025).

## Ordnungsamt:

Das Ordnungsamt leaset seine Fahrzeuge. Die Flotte besteht komplett aus Elektroautos (13 Fahrzeuge)

## Innere Dienste:

- 3 E-Fahrzeuge + aktuell 1 Diesel Leasing Fahrzeug, dafür läuft Vertrag in diesem Jahr aus und es wird nächstes Jahr stattdessen ein E-Fahrzeug geleast.
- 2 Ladesäulen für die 3 bzw. 4 Fahrzeuge

## Herausforderungen bei der Umsetzung

Für die Umstellung auf Elektrofahrzeuge stehen in den nächsten Jahren nicht genügend Mittel zur Verfügung.

---

<sup>7</sup> Es ist zu prüfen, ob für den Katastrophenschutz im Fall eines Blackouts dieselbetriebene Fahrzeuge erforderlich sind