



MO-4 Pankower Mobilitätsbericht

Umsetzung und Fortschreibung des Pankower Mobilitätsberichts

Sustainable Development Goal:

- ❖ SDG 3 – Gesundheit und Wohlergehen
- ❖ SDG 11 – Nachhaltige Städte und Gemeinden
- ❖ SDG 13 – Maßnahmen zum Klimaschutz

Zielstellung

Förderung des Umstiegs auf nachhaltige Verkehrsmittel für die Bürger:innen von Pankow durch transparente Berichterstattung und gezielte Maßnahmen.

Beschreibung

Im Rahmen dieses Projekts wurden umfangreiche Bestandsaufnahmen im Bezirk Pankow durchgeführt sowie Leitbilder und Strategien für eine nachhaltige Verkehrs- und Mobilitätsentwicklung formuliert. Das Bezirksamt hat sich verpflichtet, diese Strategien verbindlich umzusetzen. In der nun anstehenden Fortschreibungsphase werden erste der im Mobilitätsbericht dargestellten Maßnahmen evaluierend umgesetzt und die Mobilitätsberichterstattung verstetigt. Die Stabstelle Koordination Infrastruktur-Standortentwicklung (KIS) des Stadtentwicklungsamts ist für die laufende Durchführung des Mobilitätsberichts verantwortlich.

Ein konkretes Beispiel für die Umsetzung der Maßnahmen ist die Einführung von Kiezblocks, die darauf abzielen, den Durchgangsverkehr in Wohngebieten zu reduzieren und die Lebensqualität vor Ort zu erhöhen. Ein weiteres Beispiel ist die Verbesserung der Radwegeinfrastruktur, um den Radverkehr sicherer und attraktiver zu gestalten. Zu den praxisorientierten Maßnahmen des Mobilitätsberichts gehört auch die Einführung von Mobilitätsstationen, die Verkehrsmittel wie Carsharing, Fahrräder und den öffentlichen Personennahverkehr bündeln.

Laufzeit der Maßnahme

Q4 2024 – Q4 2030

Aktueller Stand

In Umsetzung

Fortschritte seit Veröffentlichung Klimaschutzkonzept

Weitere Kiezblocks befinden sich in der Planung; entsprechende Verkehrskonzepte werden erarbeitet.

Die Umsetzung der Radverkehrsinfrastruktur wird kontinuierlich fortgeführt.

Das Datenprojekt „Fußverkehrssicherheit vulnerabler Gruppen“ wird durchgeführt und bis Ende des Jahres abgeschlossen.

Teilnahme am Forschungsprojekt „KiezTransform“ der TU Berlin.

Herausforderungen bei der Umsetzung

Aufgrund fehlender Finanzmittel ist eine inhaltliche Fortschreibung derzeit nicht möglich. Eine Ausschreibung wäre hierfür erforderlich. Der Schwerpunkt liegt daher aktuell auf der Umsetzung bestehender Maßnahmen aus dem Mobilitätsbericht.