

## **FÖRDERPROGRAMM „WIRTSCHAFTSNAHE ELEKTROMOBILITÄT“**

### **ZIEL DES FÖRDERPROGRAMMS**

Die Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe möchte mit dem Förderprogramm „Wirtschaftsnahe Elektromobilität“ die Elektrifizierung von gewerblichen Kraftfahrzeug-Flotten in der Hauptstadt vorantreiben. Ziel der Förderung ist es, kleine und mittlere Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft sowie gemeinnützig und selbstständig Tätige zu motivieren, auf elektrisch betriebene Fahrzeuge umzusteigen.

### **WER KANN GEFÖRDERT WERDEN?**

KMU (gewerblich und gemeinnützig) sowie selbständig Tätige, mit Sitz/Betriebsstätte in Berlin z.B. Taxibetriebe, Mietwagenbetriebe nach dem Personenbeförderungsgesetz, Handwerkerbetriebe, Carsharing-Unternehmen, Pflege- und Sozialdienste, Kurier-Express-Paket-Dienste, Lieferdienste

→ die ein Fahrzeug für ihre gewerbliche, gemeinnützige oder selbständige Tätigkeit benötigen und

→ sich ein Batterie-Elektro-, Brennstoffzellen- oder Plug-in-Hybrid-Fahrzeug sowie die zum Aufladen des Fahrzeuges notwendige Ladeinfrastruktur anschaffen (Kauf oder Leasing) wollen.

### **WAS KANN GEFÖRDERT WERDEN?**

#### Modul 1: Beratung (Potenzial- und Realisierungsberatung)

Potentialberatung: Erstberatung zu (geförderten) Antriebstechnologien sowie Kapazitäten und individuellen Bedarfen zur Ladeinfrastruktur

Realisierungsberatung: Klärung von konkreten Bedarfen des Unternehmens in Bezug auf die Flotte, Aufbau und Anforderungen bzgl. der Ladeinfrastruktur und des Netzanschlusses, Potenzialen bzgl. der Verbindung von Ladeinfrastruktur mit lokal erzeugter, erneuerbarer Energie

#### Modul 2: Zuschuss zur Anschaffung (Kauf oder Leasing) von elektrisch betriebenen Fahrzeugen

Gefördert werden elektrisch betriebene Fahrzeuge mit einem Antrieb

- ausschließlich mit elektrischem Batteriespeicher
- in Mischform basierend auf Brennstoffzelle und Batterie
- dessen Energiespeicher von außerhalb des Fahrzeugs wieder aufladbar sind (Plug-In-Hybrid), mit max. CO<sub>2</sub>-Emissionen von 50 g pro km

Die Förderhöhe beträgt bei

PKW (M1 )	4000 € für reine Batterie-Elektro-Fahrzeuge 3000 € für Plug-In-Hybride 4.000 € für Brennstoffzellenfahrzeuge
Leichte Nutzfahrzeuge (N1 bis 2,25 t)	4.000 € für reine Batterie-Elektro-Fahrzeuge 3000 € für Plug-In-Hybride 4.000 € für Brennstoffzellenfahrzeuge
Leichte Nutzfahrzeuge (N1 bis 4,25 t)	8000 € für reine Batterie-Elektro-Fahrzeuge 4000 € für Plug-In-Hybride 8.000 € für Brennstoffzellenfahrzeuge
Motorisierte Zweiräder (L1e, L3e und L4e)	500 €

Bonus bei Verschrottung eines mit Diesel- oder Benzin-angetriebenes Fahrzeugs der Euro-Norm 4 oder niedriger (1000 € für einen PKW, 1500 € für ein leichtes Nutzfahrzeug).

### Modul 3: Zuschuss zum Aufbau (Kauf oder Leasing) der Ladeinfrastruktur

Gefördert wird die Errichtung von Ladeinfrastruktur sowohl auf öffentlich zugänglichen als auch nicht öffentlich zugänglichen privaten betrieblichen Flächen der Antragssteller im Stadtgebiet Berlins. Neben der Errichtung der Ladeinfrastruktur erfolgt eine anteilige Förderung des Anschlusses an das Nieder- oder Mittelspannungsnetz.

Die Förderhöhe beträgt bei:

- Kauf oder Leasing von Normalladeinfrastruktur (AC) inkl. Netzanschluss bis 22 kW  
50 % der Gesamtkosten, max. 2.500 € pro Ladepunkt
- Kauf oder Leasing von Schnellladeinfrastruktur (DC) inkl. Netzanschluss ab 22 kW  
50 % der Gesamtkosten, max. 30.000 € pro Ladepunkt

Ergänzend wird der Anschluss an das Nieder- oder Mittelspannungsnetz pro Standort gefördert:

- Anschluss an das Niederspannungsnetz  
50 % der Gesamtkosten, max. 5.500 €.
- Anschluss an das Mittelspannungsnetz  
50 % der Gesamtkosten, max. 55.000 €

### **Wo KANN ICH EINEN ANTRAG STELLEN?**

Ab dem 1. Juli 2018 auf den Seiten der IBB unter [www.welmo.de](http://www.welmo.de).

Weitergehende Informationen können in Kürze auf der Webseite der Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe abgerufen werden. Fragen können gerichtet werden an:

email: [elektrifizierung-wirtschaftsverkehr@senweb.berlin.de](mailto:elektrifizierung-wirtschaftsverkehr@senweb.berlin.de)