

Kinderstadtplan Berlin



Französisch Buchholz Süd



Der Kinderstadtplan für Französisch Buchholz Süd ist unter Mitwirkung von Schülerinnen und Schülern der Jeanne-Barez-Grundschule im Rahmen des Projektunterrichtes zum Thema Verkehrssicherheit entstanden.

Den beteiligten Lehrerinnen, Frau Krull und Frau Serowski, und dem Lehrer, Herrn Emrich, ist herzlich gedankt.

Impressum

Herausgeber:
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt
www.stadtentwicklung.berlin.de

Redaktion:
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt
Abt. VII – Verkehr
Referat für Grundsatzangelegenheiten der Verkehrspolitik, Verkehrsentwicklungsplanung

Kontaktadresse:
Peter Herwig
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt
Tel. 030 9025-1625, Fax: 030 9025-1675
E-Mail: peter.herwig@senstadtum.berlin.de

Berlin im Februar 2014

Quelle:
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt
Abt. III – Geoinformation

Der Nachdruck, auch nur auszugsweise, ist ohne schriftliches Einverständnis nicht erlaubt.

© Plandesign/Symbole: BSV/Hoegel Grafik & MediaDesign 2009/G.U.T. Consult GmbH 2013

Bearbeitung:
G.U.T. Consult
Gesellschaft für Umwelt- und Territorialplanung mbH
Tel.: 030 568411-50
Fax: 030 568411-89
E-Mail: info@gutconsult-gmbh.de

Begleitende Beratung:
Prof. Dipl.-Ing. Karl Heinz Schäfer, plan.publik., Köln;
www.planpublik.de

Verkehrssicherheitsberatung:
Polizeiabschnitt 13
Bezirksamt Pankow von Berlin, Ordnungsamt

Layout:
Hoegel Grafik & MediaDesign/G.U.T. Consult GmbH

Druck:
PieReg Druckcenter Berin GmbH
Tel.: 030 319800-10, Fax: 030 319800-22
E-Mail: info@druckcenter-berlin.de

Haftungsausschluss:
Keine Gewähr für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Planinhalte und Adressen. Dies gilt insbesondere für dargestellte Gefahrenstellen (Kennzeichnung erfolgte u.a. mit Verkehrssicherheitsberatung), Spielorte im freien Gelände sowie gastronomische Angebote, Einkaufsstellen und Ähnliches, die von den beteiligten Kindern individuell benannt wurden und weder auf Vollständigkeit noch auf Lage- und Sicherheitsaspekte überprüft wurden.



Liebe Grundschulkindern aus Französisch Buchholz Süd,

dieser Kinderstadtplan ist mehr als eine Schulwegbeschreibung. Er enthält wichtige Hinweise über den Verkehr in Berlin. Mir liegt nämlich viel daran, dass Ihr immer sicher ans Ziel kommt – egal, ob Ihr auf dem Weg zur Schule, von der Schule zum Hort oder auch später nachmittags noch draußen unterwegs seid. Ihr sollt sicher unsere Stadt entdecken können. Dafür setze ich mich ein. Der Kinderstadtplan soll Euch dabei helfen. Viel Spaß damit.

Michael Müller

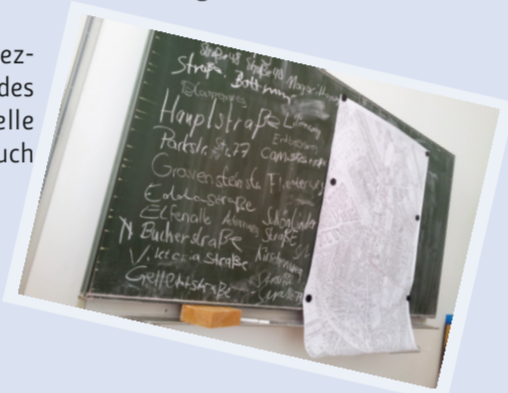
Michael Müller
Senator für Stadtentwicklung und Umwelt

Hier ist ein Stadtplan extra für Euch Kinder! In dem Plan findet Ihr alles, was in Französisch Buchholz Süd für Kinder wichtig und interessant ist: Grundschulen und Kitas, interessante Kinder- und Jugendeinrichtungen, Spiel- und Sportplätze, Parks mit Spielwiesen und Bäumen zum Klettern und um darunter zu spielen und vieles mehr.

Dieser Plan zeigt Euch ganz genau, welche Straßen besonders stark befahren und deshalb besonders gefährlich sind. Er zeigt auch, wo Tempo-30-Straßen liegen, wo nicht ganz so viel Verkehr ist und wo Ihr die Straße durch Ampeln, Verkehrsinseln oder Zebrastreifen leichter überqueren könnt. Radwege sind eingezeichnet, Ihr könnt sehen, wo Fußwege verlaufen oder wo Ihr eine sogenannte „Spielstraße“ als Spielfläche nutzen könnt.

So könnt Ihr im Plan neue, interessante Spielorte entdecken und gleichzeitig einen sicheren Weg dorthin finden. Oft ist ein etwas längerer Weg sicherer. Befragt am besten auch Eure Eltern dazu. Geht diese Wege möglichst mit mehreren Kindern gemeinsam.

Schülerinnen und Schüler der Jeanne-Barez-Grundschule haben bei der Ausarbeitung des Plans tatkräftig geholfen. An dieser Stelle einen herzlichen Dank an alle Beteiligten, auch an die Lehrerinnen und den Lehrer.



Wichtige Grundregeln, wenn Ihr zu Fuß geht

In der Straßenverkehrs-Ordnung steht, wie sich Kinder und Erwachsene im Straßenverkehr verhalten sollen. Autofahrerinnen und Autofahrer müssen gegenüber Kindern, älteren Menschen und allen, die schlecht gehen, hören und sehen können, besonders vorsichtig sein. Aber weil Kinder klein sind, werden sie leichter übersehen und müssen deshalb auch selbst besonders gut aufpassen.

Die wichtigsten Verkehrszeichen für Grundschulkindern, weil sie meistens zu Fuß gehen:



Gehwege dürfen eigentlich nur von Fußgängerinnen und Fußgängern benutzt werden. Ausnahmen: Kinder unter 8 Jahre müssen, unter 10 Jahre dürfen auch mit dem Fahrrad auf dem Gehweg fahren. Inlineskates, Roller und Skateboards gehören sogar unabhängig vom Alter auf den Gehweg. Aber alle müssen aufeinander aufpassen.



Fußgängerzonen sind Fußgängerinnen und Fußgängern vorbehalten und Fahrräder muss man schieben. Zusatzschilder zeigen an, wenn Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer durch diese Zone (vorsichtig) fahren dürfen.



Ein verkehrsberuhigter Bereich ist nicht alleine eine Spielstraße, Kinderspiel ist jedoch ausdrücklich erlaubt. Aber auch Autos dürfen hier mit „Schrittgeschwindigkeit“ fahren und sollen von spielenden Kindern sowie Fußgängerinnen und Fußgängern nicht unnötig behindert werden. Geparkt werden darf nur auf besonders markierten Flächen.



Hier darf höchstens 30 km/h schnell gefahren werden. Kinder dürfen nicht auf der Fahrbahn spielen, aber durch das langsamere Fahrtempo können sie die Fahrbahn sicherer überqueren.



Zebrastreifen heißen offiziell „Fußgängerüberweg“. Fahrzeuge (auch Radfahrerinnen und Radfahrer) müssen hier anhalten, wenn Fußgängerinnen und Fußgänger, Rollstuhlfahrerinnen und Rollstuhlfahrer oder Inlineskaterinnen und Inlineskater hinüber wollen. Fahrräder müssen immer geschoben werden. Trotzdem ist es wichtig, den Fahrerinnen und Fahrern ein deutliches Zeichen mit der ausgestreckten, flachen rechten Hand (Daumen nach oben) zu geben und dann abzuwarten, ob sie wirklich anhalten.



Stark befahrene Straßen lassen sich am sichersten an einer Fußgängerampel überqueren. Für Kinder sind hier Druckknopfampeln am Besten, die auf Knopfdruck schon nach kurzer Zeit auf Grün umspringen. Oft ist dies aber nicht möglich. Dann können Wartezeiten bis zu einer oder eineinhalb Minuten entstehen – da hilft nur Geduld, nicht bei Rot gehen! Zu Fußgehende sollten sich immer noch mal umschauen, bevor sie losgehen – manche Autos und Radfahrer fahren noch bei Rot durch!

Platz für meine Notizen:

Was sind eigentlich ...

... besonders gefährliche Straßen?
Auf diesen Straßen ist viel Verkehr. Sehr oft dürfen Autos hier mit einer Geschwindigkeit von 50 Kilometern in der Stunde und manchmal sogar noch schneller fahren. Oft fahren hier viele, große Lastwagen. Manchmal fährt hier auch die Straßenbahn. Daher müsst Ihr hier besonders aufpassen, wenn Ihr die Straße überqueren wollt. Oftmals verlaufen auch Bahngleise entlang der Straße, die Ihr überqueren müsst, um auf die andere Straßenseite zu gelangen.

Was könnt Ihr tun, um dennoch sicher über die Straße zu kommen?
Am sichersten ist es, wenn Ihr die nächste Fußgängerampel, eine Verkehrsinsel in der Fahrbahnmitte oder einen Zebrastreifen benutzt. Überquert auch Straßenbahngleise immer nur an Stellen, die dafür vorgesehen sind. Wenn es solche geschützten Stellen in der Nähe nicht gibt, achtet auf jeden Fall auf gute Sicht nach allen Seiten, versichert Euch, dass kein Fahrzeug naht und überquert die Fahrbahn zügig auf kürzestem Weg. Zwischen parkenden Autos dürft Ihr auf keinen Fall die Fahrbahn betreten, da seid Ihr für Autofahrerinnen und Autofahrer sowie Radfahrerinnen und Radfahrer gar nicht oder erst viel zu spät zu erkennen.

Besondere Gefahrenstellen in unserem Kinderstadtplan

Gefahrenstelle (1) <i>Hauptstr./Bucher Str./Triftstr.</i> Auf diesen Straßen gibt es viel Verkehr. Hinweis: Lauft nur bei der Verkehrsinsel über die Bucher Str. Wenn Ihr über die Hauptstr. gehen wollt, ist es am sichersten, an der Kreuzung Hauptstr./Mühlenstr. über die Fußgängerampel zu gehen. Müsst Ihr aber genau an der Kreuzung Hauptstr./Bucher Str./Triftstr. eine der Straßen überqueren, lauft etwas abseits der Kreuzung über die Straße. Schaut nach links-rechts-links und lauft nur über die Straße, wenn keine Autos oder Motorräder angefahren kommen.	B3 Gefahrenstelle (8) <i>Niblesstr., Ancillonweg, Straße 18, Chantiéweg, Straße 30, Cevennenstr., Straße 28</i> Gefahrenstelle (12) <i>Rosenthaler Str.</i> Wenn Ihr zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs seid, kann es für Euch gefährlich werden, wenn die Autos von den Einfahrten fahren. Hinweis: Schaut bei offenen Einfahrten, dass kein Auto losfahren will. Tastet Euch langsam an die Einfahrt heran und schaut nach links und rechts.	E2 - F2
---	---	----------------

Gefahrenstelle (2) <i>Rosenthaler Weg</i> Vor der Shoppingmöglichkeit ist ein großer Parkplatz, auf den Autos und Motorräder rauf fahren oder ihn verlassen. Hinweis: Bleibt vor der Ein-/Ausfahrt stehen und schaut nach links-rechts-links. Achtet auf abbiegende Autos und Motorräder. Schaut die Autofahrer an, wenn sie gerade angefahren kommen. Wartet auf ein deutliches Zeichen, dass Euch die Autofahrer vorbeilassen.	C2 Gefahrenstelle (9) <i>Ludwig-Quidde-Str.</i> Auf der Ludwig-Quidde-Str. gibt es viel Verkehr und keinen Gehweg. Das ist gefährlich für Euch. Hinweis: Lauft immer weit abseits vom Straßenrand. Seid hier besonders aufmerksam.	E5
---	---	-----------

Gefahrenstelle (3) <i>Hugenottenplatz</i> Auf dem Hugenottenplatz wird nahe an den Geschäften geparkt. Durch das Aus- und Einparken kann es für Euch gefährlich werden. Hinweis: Haltet Euch nahe den Geschäften auf, wenn Ihr über den Hugenottenplatz geht. Versucht nicht hinter parkenden Autos entlang zu laufen. Die Autofahrer können Euch leicht übersehen, wenn Ihr hinter dem Auto seid.	D1 Gefahrenstelle (10) <i>Rosenthaler Str./Schönhauser Str.</i> Gefahrenstelle (11) <i>Schönhauser Str./Cevennenstr. Schönhauser Str./Suzetteweg</i> Auf der Schönhauser Str. ist sehr viel Verkehr. An den Kreuzungen gibt es keine Fußgängerampel oder Verkehrsinsel. Durch die Kurve der Rosenthaler Str. könnt Ihr schlecht auf die Straße sehen. Hinweis: Lauft am besten an der Kreuzung Schönhauser Str./Blankenfelder Str. über die Schönhauser Str. Geht das nicht, lauft etwas abseits der Kreuzung über die Straße. Tastet Euch langsam an die Straße heran. Tretet nur soweit auf die Straße, dass Ihr gefahrlos nach links-rechts-links schauen könnt. Achtet darauf, dass kein Auto oder Motorrad angefahren kommt.	F3 F2
---	---	------------------------

Gefahrenstelle (4) <i>Mazetstr./La-Rochelle-Str.</i> Wegen der Kurven könnt Ihr nicht so gut auf die Straße sehen, um zu schauen, ob Autos und Motorräder angefahren kommen. Hinweis: Tastet Euch langsam an die Straße heran. Tretet nur soweit auf die Straße, dass Ihr gefahrlos nach links-rechts-links schauen könnt. Achtet darauf, dass kein Auto oder Motorrad angefahren kommt.	D1 Gefahrenstelle (13) <i>Bahnhofstr./Pasewalker Str.</i> Auf beiden Straßen ist viel Verkehr. Auf der Pasewalker Str. fährt auch die Straßenbahn. Hinweis: Nutzt die Verkehrsinseln, wenn Ihr über die Pasewalker Str. gehen wollt. Achtet dabei auf die Straßenbahn. Wenn Ihr über die Bahnhofstr. gehen wollt, lauft etwas abseits der Kreuzung über die Straße. Schaut nach links-rechts-links und lauft nur über die Straße, wenn keine Autos oder Motorräder angefahren kommen.	F3
---	--	-----------

Gefahrenstelle (5) <i>Blankenfelder Str.</i> Auf der Blankenfelder Str. ist viel Verkehr. Es gibt nur wenige Möglichkeiten, dass Ihr sicher über die Straße kommt. Hinweis: Lauft über die Fußgängerampeln an der Kreuzung Blankenfelder Str./Rosenthaler Weg (D1) oder Blankenfelder Str./Schönhauser Str. (E3). Das ist am sichersten. Wenn das nicht geht, schaut nach links-rechts-links und lauft nur über die Straße, wenn keine Autos oder Motorräder angefahren kommen.	E2 Gefahrenstelle (14) <i>Schönhauser Str./Marienstr.)</i> Gefahrenstelle (15) <i>Blankenburger Weg/Bahnhofstr.</i> Auf den Straßen gibt es viel Verkehr. Es gibt keine Fußgängerampel oder Verkehrsinsel. Durch die Kurve auf der Bahnhofstr. könnt Ihr nicht gut auf die Straße sehen. Hinweis: Lauft etwas abseits der Kreuzung über die Straße. Schaut nach links-rechts-links und lauft nur über die Straße, wenn keine Autos oder Motorräder angefahren kommen. Achtet auch auf die abbiegenden Autos und Motorräder. Beim S-Bahnhof Blankenburg könnt Ihr die Bahnhofstr. über eine Fußgängerampel überqueren (G5, außerhalb der Karte).	G2 G4
--	---	------------------------

Gefahrenstelle (6) <i>Nantesstr.</i> Hier gibt es nur schlechte oder gar keine Gehwege.	E1 Gefahrenstelle (7) <i>Niblesstr., Ancillonweg</i> Hier gibt es nur schlechte oder gar keine Beleuchtung und auch keinen Gehweg. Hinweis: Lauft nahe den Zäunen/Hecken entlang, wenn kein Gehweg da ist. Seid mit Beginn der Dunkelheit besonders achtsam.	E1
--	---	-----------

Allgemeine Hinweise:
Es gilt an allen Zebrastreifen „erst stehen, dann sehen und dann gehen“.

Bahnflächen, Gleisanlagen und Bahnübergänge sind gefährlich. Bahnen kommen viel schneller angefahren, als Ihr denkt. Der Fahrtwind einer Bahn kann Euch auf die Gleise ziehen. Lauft daher nur dort über die Gleise, wo Übergänge sind.

Straßenregister

A114	A4 - G4	Le-Pavillon-Str.	E2 - E3	Straße 28	F2
Akkordeonweg	G2	Le-Bonheur-Str.	F2 - F3	Straße 30	F2
Am Kirschgarten	F2 - F3	Ludwig-Quidde-Str.	G4 - D5	Straße 47	F5
Ancillonweg	E1	Marienstr.	G2 - G3	Straße 52b	G1
Anna-Bruseberg-Str.	B3	Matthieustr.	D1 - C1	Straße 55	F4
Arnouxstr.	C1 - D2	Mazetstr.	E1 - D2	Straße 59	G4
Aubertstr.	C1	Mühlenstr.	C2 - D3	Straße 7	F5
August-Siebek-Str.	E4	Nantesstr.	D1 - E1	Straße 72	D4
Bahnhofstr.	G3 - G4	Nisblestr.	E1 - E2	Straße 73	D4
Baltrumstr.	B4	Noéweg	D1	Straße 74	D4
Berliner Str.	E3	Oboensteig	G2	Straße 76	C4
Blankenburger Weg	G3 - G4	Okarinastr.	G2	Straße 76a	C5
Blankenfelder Str.	C1 - D2	Pankstr.	G4	Straße 77	C4
Bucher Str.	B4	Parkstr.	D3 - D4	Straße 77a	C5
Buchholzer Str.	G1	Pasewalker Str.	G3	Straße 89	C4
Burgwallstr.	G5 - E5	Petitweg	D3	Suzetteweg	F2
Cevennenstr.	F1 - F2	Pfarrer-Hurtienne-Platz	D1	Tiriotstr.	C1 - D2
Chamissostr.	E3 - E4	Posaunenweg	G3	Tomatenweg	B4
Chantiéweg	F2 - E2	Rosenthaler Grenzweg	G1	Töpferweg	B4
Chartronstr.	E2	Rosenthaler Str.	F3	Triftstr.	B3 - C3
Clementweg	B1 - B2	Rosenthaler Weg	D1 - C3	Tubaweg	G2
Cunistr.	C1 - D2	Rudelsburgstr.	G5	Vienweg	B2 - C3
Dr.-Markus-Str.	F3 - E4	Rüdigerstr.	F5	Viktoriastr.	D4
Eddastr.	E4 - C4	Rupertweg	B2	Wodanstr.	E3
Einsiedlering	G3	Saupeweg	E2	Zeuschelstr.	B3
Elfenallee	E3 - D4	Schillingweg	A1	Zimbelstr.	G2
Eweststr.	G3	Schönerlinder Str.	B3	Zitherstr.	G2
Fagotstr.	G2	Schönhauser Str.	G1 - E3		
Favierweg	C1	Schützenstr.	B2 - C2		
Ferdinand-Buisson-Str.	G4 - F5	Schweizer Tal	D1 - D2		
Gartenstr.	E3 - D3	Stadtgarten	E2 - D2		
Gellerstr.	E4 - E5	Stephanusring	D3		
Gravensteinstr.	D3 - C5	Straße 103	B4		
Guyotstr.	D1 - E1	Straße 124	C1		
Harfenweg	G2	Straße 145	E1		
Hartmutstr.	F5	Straße 147	E2		
Hauptstr.	B3 - E3	Straße 160	F4		
Heimburgstr.	E5	Straße 163	E4		
Herwigstr.	G5 - F5	Straße 164	D4		
Hugenottenplatz	D1	Straße 165	D4 - D5		
Ilsenburgstr.	G5	Straße 166	D4 - E4		
Jean-Calas-Weg	B2 - C3	Straße 167	D4		
Kalvinistenweg	E2 - D2	Straße 171	C4		
Karlshöhe	B3	Straße 175	B4		
La Famille-Str.	F2 - F3	Straße 182	G2		
La-Rochelle-Str.	D1 - E1	Straße 18a	E1		

Wichtige Adressen

Grundschulen	Sonstige Angebote
Jeanne-Barez-Grundschule Hauptstr. 66 13127 Berlin Tel.: 030 47498931 Fax: 030 47498938 Web: www.jeanne-barez-schule.de E-Mail: sekretariat@jeaba.de	D4 Marmeladchen Sportjugendzentrum „Buchholz West“
Jeanne-Barez-Grundschule (Filiale) Berliner Straße 19 13127 Berlin	E3 Offene Angebote für Kinder und Jugendliche
Schule am Birkenhof Arnouxstr. 18 Tel.: 030 474029100 Fax: 030 47411448 Web: www.schule-birkenhof.de E-Mail: sekretariat@schule-birkenhof.de	C2 Jugendfreizeitheim AWO Kontakt- und Begegnungsstätte Jugendfreizeitheim „Octopus“

Wenn du in Not bist ...

...dann kannst du eine der hier genannten Telefonnummern anrufen.	
Polizei-Notruf	110
Notruf von Feuerwehr und Rettungswagen	112
Kindernotdienst	610061
Mädchennotdienst	610063
Hotline Kinderschutz	610066
Die „Nummer gegen Kummer“ bundesweites Kinder- und Jugendtelefon (Mo-Fr 15-19 Uhr, Anruf kostenlos)	0800/110333

Kinderstadtplan Berlin

Französisch Buchholz Süd



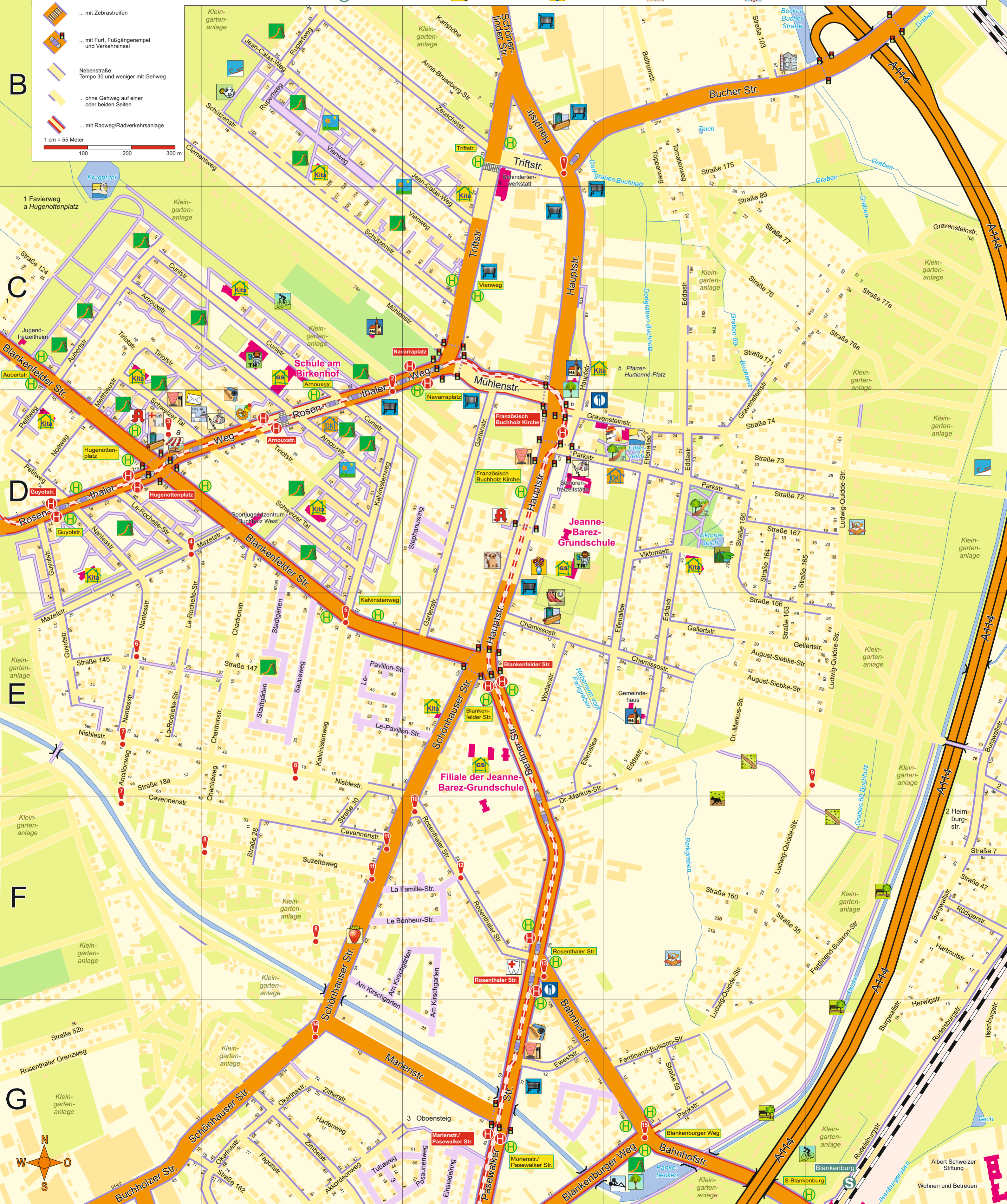
- A**
 - Autobahn, Brücke
 - Hauptstraße: stark befahrene Straße mit zwei Fahrspuren und Gehweg (Tempo 50 oder mehr), Brücke
 - ... mit Gehweg auf einer Seite
 - ... mit Radweg/Radverkehrsanlage
 - ... mit Tempo-30-Abschnitt (teilweise zeitbegrenzt) auf einer oder beiden Seiten
 - ... mit Zebrastreifen
 - ... mit Furt, Fußgängerampel und Verkehrsinsel
- B**
 - Nebenstraße: Tempo 30 und weniger mit Gehweg
 - ... ohne Gehweg auf einer oder beiden Seiten
 - ... mit Radweg/Radverkehrsanlage

- Nebenstraße: als verkehrsberuhigter Bereich ("Spielstraße") mit beidseitigem Gehweg
- ... als verkehrsberuhigter Bereich ("Spielstraße") ohne Gehweg
- Fuß- / Radweg ohne Autoverkehr
- Fuß- / Radweg ohne Autoverkehr, Brücke
- Fuß- / Radweg ohne Autoverkehr, Hausdurchgang
- Bahnlei

- Straßenbahnlei
- öffentliche Gebäude
- bebaute Fläche
- Freifläche
- Parkplatz
- Grünfläche
- bewaldete Fläche
- Bahn-/Industriegelände
- Gewässer
- Bushaltestelle
- Tramhaltestelle
- S-Bahn
- Gefahrenstelle
- Grundschule
- Kita
- Offene Angebote für Kinder und Jugendliche
- Turnhalle
- Feuerwehr
- Kirche
- Post
- Sportplatz
- Restaurant
- Leckeres & Süßes
- Döner
- Imbiss
- Apotheke
- Arzt
- Blumenladen
- City-WC
- Friseur
- Hotel
- Hundesalon
- Marmelädchen
- Markt
- Shopping
- Tierarzt
- Ballsportplatz
- Biking/Fahradweg
- Chillplatz
- Ententeich
- Hundewiese
- Kletterbaum
- Park
- Picknickstelle
- Reitplatz
- Rodelhang
- Spazierweg
- Spielwiese
- Spielplatz
- Sumpf
- Trampelpfad

1 cm = 55 Meter

0 100 200 300 m



Die Standorte zu nicht öffentlichen Einrichtungen (Spiel-, Einkaufs-, Freizeitorte etc.) haben die beteiligten Kinder benannt. Sie wurden nicht auf ihre richtige Position überprüft und sind keineswegs vollständig.