

# STADTENTWICKLUNGSPLAN MOBILITÄT UND VERKEHR BERLIN 2030

Anlage - Mobilitätsprogramm 2023



EUROPÄISCHE UNION

Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung

Senatsverwaltung  
für Umwelt, Verkehr  
und Klimaschutz

**BERLIN**



# IMPRESSUM

## HERAUSGEBERIN

Senatsverwaltung Umwelt, Verkehr und Klimaschutz  
Abteilung IV - Verkehr  
Am Köllnischen Park 3  
10179 Berlin

## TITELBILD

SenUVK/R. Rühmeier

## STAND

Februar 2021



**EUROPÄISCHE UNION**

**Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung**

Das Vorhaben „Zweite Fortschreibung Stadtentwicklungsplan Verkehr (StEP Verkehr)“ (Projektlaufzeit: 04/2016 bis 07/2021) wird im Berliner Programm für Nachhaltige Entwicklung (BENE) gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung und des Landes Berlin (Förderkennzeichen 1070-B5-O).

## MOBILITÄTSPROGRAMM 2023<sup>1</sup> – MAßNAHMENLISTE OHNE DAUERAUFGABEN

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
<b>Raumstrukturelle Maßnahmen</b>						
R4	Entwicklung von Strategien zur Nachverdichtung an bzw. Entwicklung von Flächen entlang bestehender Schieneninfrastruktur	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	-	Bund	laufend	zum Beispiel ExWoSt-Vorhaben, Untersuchungen des KNF unter anderem für Brandenburg
R8	Ermittlung der Flächenbedarfe und Sicherung der Flächen für Betriebshöfe im ÖPNV/SPNV	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	-	bis 2023	SenUVK mit BVG: Bedarfe SenStadtWohn: Flächensicherung → u.a. FNP
R9	ggf. Flächenfreihaltung für spätere Option eines 2. ZOB	Hauptverwaltung (u.a. SenStadtWohn)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	offen	in Zusammenhang mit Prüfauftrag zum Bedarf durch SenUVK und zu möglichen Flächen
R10	Ermittlung des Flächenbedarfs für Logistikenutzungen in den unterschiedlichen Stadträumen	Hauptverwaltung (SenUVK, SenStadtWohn)	ohne Ansatz	-	bis 2023	in Abstimmung mit STEP Wirtschaft
R12	Unterstützung von städtebaulichen Projekten mit neuen Mobilitätskonzepten inkl. autoreduziertem Wohnen	Bezirke, Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	ab 2019	z.B. Neues Stadtquartier „Ehem. Rbhf. Pankow“ oder Entwicklungsvorhaben Insel Gartenfeld
R13	Erarbeitung bezirklicher Verkehrsentwicklungspläne	Bezirke	ohne Ansatz	Bezirke	bis 2023	bei Bezirken der äußeren Stadt unter Berücksichtigung der Umlandgemeinden
<b>Organisatorische Maßnahmen</b>						
O1	Erarbeitung eines neuen Fußverkehrsplans	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke, Verbände	Planungsaufwand zzgl. Mittel für Beteiligung	Land (Hauptverwaltung)	ab 2020	aufbauend auf Teil „Fußverkehr“ des Mobilitätsgesetzes (MobG BE)
O2	Erarbeitung eines neuen Radverkehrsplans	Hauptverwaltung (SenUVK), Bündnis Radverkehr, FahrRat	150.000 € (zzgl. Mittel für Erarbeitung Radnetz und Vorrangnetz)	Land (Hauptverwaltung)	in Erarbeitung, danach alle 5 Jahre	laut MobG BE 2 Jahre nach dessen Verabschiedung vorzulegen

<sup>1</sup> Durch die besondere Relevanz der Verkehrsentwicklung für die Luftreinhalte- und Lärmaktionsplanung wird in der Tabelle gekennzeichnet, welche Maßnahmen zur Erreichung der Schadstoff- und Lärminderungsziele wesentlich sind und deshalb im LRP und LAP zeitlich oder inhaltlich konkretisiert werden, um insbesondere einen Beitrag zur schnellstmöglichen Einhaltung der Luftqualitätsgrenzwerte leisten zu können.

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
O3	Erarbeitung des Nahverkehrsplans	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand zzgl. Mittel für Beteiligung	Land (Hauptverwaltung)	NVP 2019-2023 liegt vor, danach alle 5 Jahre	weitere Ausführungen siehe MobG BE Überprüfung der Maßnahmen des ÖPNV-Bedarfsplans nach 5 Jahren
O4	Erarbeitung des Integrierten Wirtschaftsverkehrskonzepts (IWVK)	Hauptverwaltung (SenUVK), Verbände/Innungen	200.000 €	Land (Hauptverwaltung)	2017 bis 2020, Fortschreibung nach Bedarf, spätestens in 10 Jahren	Finanzierung 2017 bis 2020 über BENE; Einbeziehung SenWiEnBe
O5	Weiterentwicklung und kontinuierliche Umsetzung des Verkehrssicherheitsprogramms	Hauptverwaltung (SenUVK, SenBildJugFam, SenInnDS/Polizei), Charta für Verkehrssicherheit	150.000 € (ohne Mittel für Umsetzung)	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	
O6	Erarbeitung und Umsetzung einer „Strategie Parken Berlin“	Hauptverwaltung (SenUVK, SenInnDS/Polizei), Bezirke, Verbände	120.000 €	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	Einbeziehung u.a. von SenWiEnBe
O7	Erarbeitung von Planungszielen und Leitlinien für eine Neuordnung und Gestaltung des öffentlichen Raums	Hauptverwaltung (SenUVK, SenStadtWohn, SenKult-Europa)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	offen	unter anderem über Aktualisierung AV Geh- und Radwege
O8	Überarbeitung der Ausführungsvorschrift zu § 11 BerlStrG (Sondernutzungen) mit dem Ziel der Sicherung der Qualität des öffentlichen Raums	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land (Hauptverwaltung)	Prüfauftrag bis 2020	Prüfauftrag vor dem Hintergrund neuer Ansprüche und Angebote
O9	Erarbeitung eines Leitfadens für Mobilitätskonzepte	Hauptverwaltung (SenUVK)	50.000 €	Land (Hauptverwaltung)	2019 bis 2021	
O11	Entwicklung einer Mobilitätsdatenplattform für Inter- und Multimodalität	Hauptverwaltung (SenUVK), VBB, BVG	offen	Land	ab 2019	Einbeziehung SenWiEnBe
O12	kontinuierliche Weiterentwicklung der Jugendverkehrsschulen	Hauptverwaltung (SenBildJugFam), Bezirke, Schulen, freie Träger	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	Einführung, Erprobung und Weiterentwicklung von Qualitätsstandards (unter Beteiligung Bezirke, SenUVK und SenInnDS/Polizei)

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
O13	ergänzende Dienstleistungen für den Radverkehr: Schnee- und Laubberäumung auf Radverkehrsanlagen, in Grünanlagen und Wäldern, etc.	Hauptverwaltung (SenUVK), infraVelo	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend	
O15	„Grüne Welle“ für den Radverkehr auf Strecken beispielsweise des Vorrangnetzes	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land (Hauptverwaltung)	laufend	
O20	Optimierung länderübergreifender Busverkehre inkl. Entwicklung von gemeinsamen Standards	Hauptverwaltung (SenUVK), MIL/ VBB	ohne Ansatz	Länder Berlin und Brandenburg	bis 2023, danach Daueraufgabe	
O22	Ermöglichung von Innovationen und Pilotprojekten an der Schnittstelle zum ÖPNV	Hauptverwaltung (SenUVK), Dritte	ohne Ansatz	Land, Unternehmen	bis 2023	Identifikation neuer stadtverträglicher Angebote sowie Schlussfolgerungen für eine Änderung des Rechtsrahmens
O23	Ausbau der länderübergreifenden dynamischen (hoheitlichen) Verkehrslenkung	Hauptverwaltung (SenUVK), MIL	ohne Ansatz	Länder Berlin und Brandenburg	ab 2019	aufbauend auf AIRVIS, Ausweitung u.a. im Kontext von großräumig wirkenden Baustellen
O24	Verbesserung der Koordination von Baustellen gerade bei großräumig wirksamen Maßnahmen	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG, BVG, Bezirke	ohne Ansatz	Land (Hauptverwaltung)	ab 2019	mit Gründung der IGA Berlin sind hier Abstimmungen zu führen
O25	Erarbeitung neuer Standards für die Verkehrsführung (inkl. Markierung) bei Baustellen	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	Erstellung eines Leitfadens
O27	Entwicklung von Leitlinien für stadtverträgliches automatisiertes Fahren	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe)	ohne Ansatz	Land	beginnend 2017	aufbauend auf den aktuellen Pilotprojekten unter Bundesförderung; Einbeziehung SenWiEnBe
O28	Erarbeitung eines Reisebuskonzepts für die Berliner Innenstadt	Hauptverwaltung (SenUVK)	Erstellung Konzeption ca. 70.000 €	Land	bis 2023	Anlass: Reisebussituation im Bereich Museumsinsel; Einbeziehung SenWiEnBe
O29	Umsetzung Reisebuskonzept, u.a. 1. modellhafte Anwendung für Museumsinsel 2. Einrichtung eines Telematik-gestützten Reisebusverkehrsmanagement für die zentralen Stadtbereiche und perspektivisch Ausdehnung auf die gesamte Innenstadt	Hauptverwaltung (SenUVK), Staatliche Museen zu Berlin, Stiftung Humboldtforum	1. Umsetzung der Maßnahme ca. 500.000 € 2. noch nicht bekannt	Land	ab 2019	Abstimmungen mit Stiftung Humboldtforum und Stiftung Preußischer Kulturbesitz läuft; Einbeziehung SenWiEnBe

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
O30	Standortuntersuchung und ggf. Entscheidung über Flächenfreihaltung 2. Zentraler Omnibusbahnhof	Hauptverwaltung (SenUVK in Verbindung mit SenStadt-Wohn)	ohne Ansatz	Land	offen	Standortuntersuchung unter den aktuellen Rahmenbedingungen und Flächenverfügbarkeiten; Einbeziehung SenWiEnBe
O33	Schaffung von Grundlagen und Erhebung von relevanten Kennwerten für das Monitoring der verschiedenen Planwerke	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land	bis 2023	inkl. Erstellung einer Radmengenkarte für das übergeordnete (Straßen-)Netz
O34	Erhebung von Daten zur Verkehrsteilnahme der Berliner Wohnbevölkerung	Hauptverwaltung (SenUVK)	~ 1,2 Millionen € pro Erhebung	Land	2018 bis 2019, alle 5 Jahre, nächste Erhebung 2023	Kosten fallen alle 5 Jahre über 3 Jahre an, Ziel: ausreichend verlässliche Daten auch auf Bezirksebene
O35	Verbesserung der Datenlage im Radverkehr, u.a. durch Nutzung bestehender Daten sowie neuer Datenquellen, Ausbau automatischer Zählstellen	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land	bis 2023	inkl. Erstellung einer Radmengenkarte für das übergeordnete (Straßen-)Netz
O36	Befragung zur Änderung der wahrgenommenen (subjektiven) Sicherheit im Radverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	alle 2 Jahre	aufbauend auf Vorgaben des MobG BE, beispielsweise über Teilnahme am Fahrradklimatest
O37	Ermittlung von Daten zur Verkehrsmittelwahl im Pendlerverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK), VBB	offen	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	siehe Ausführungen NVP 2019-2023
O39	Erarbeitung regelmäßiger Fortschritts- und Evaluationsberichte für die verkehrlichen Planwerke Berlins	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land	bis 2023	inkl. Erstellung einer Radmengenkarte für das übergeordnete (Straßen-)Netz
<b>Ordnungsrechtliche und Preispolitische Maßnahmen</b>						
OP1	Erarbeitung eines Teils „Fußverkehr“ für das Mobilitätsgesetz	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand zzgl. Beteiligung	Land (Hauptverwaltung)	2018 bis 2019	aufbauend auf allgemeinem Teil des MobG BE
OP2	Erarbeitung eines Teils „Neue Mobilität“ (Arbeitstitel)	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand zzgl. Beteiligung	Land (Hauptverwaltung)	ab 2019	aufbauend auf allgemeinem Teil des MobG BE, Einbeziehung SenWiEnBe
OP3	Erarbeitung der für den Wirtschaftsverkehr relevanten Regelungen für das Mobilitätsgesetz	Hauptverwaltung (SenUVK), Verbände/Innungen	Planungsaufwand zzgl. Beteiligung	Land (Hauptverwaltung)	ab 2019	aufbauend auf allgemeinem Teil des MobG BE, Einbeziehung SenWiEnBe
OP4	Mitwirkung bei der Erarbeitung neuer Regelwerke und Richtlinien zur Absicherung neuer Entwurfsprinzipien (Radschnellverbindungen, protected bike lanes o.ä.)	Hauptverwaltung (SenUVK, SenInnDS/Polizei, SenJustVA, u.a.)	offen	Land und Bund	laufend	Anpassung der Richtlinien für neue Formen von Infrastruktur

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
OP5	Anpassung der Rechtsverordnung zur Errichtung von Fahrradstellplätzen bei Neubau, An- und Umbauten und Nutzungsänderungen Dritter	Hauptverwaltung (SenUVK, SenStadt-Wohn), Bezirke	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	Aktualisierung der Ausführungsvorschriften
OP6	Förderprogramm zur Anschaffung von Lastenrädern	Hauptverwaltung (SenUVK)	2018: 200.000 € 2019: 500.000 €	Land (Hauptverwaltung)	ab 2018	
OP9	Überprüfung und ggf. Überarbeitung der Tarifgestaltung im ÖPNV (AG Tarife)	Hauptverwaltung (SenUVK, SenFin), VBB	ohne Ansatz	Land	laufend	im Rahmen der AG Tarife, inkl. Prüfung Tarifintegration neuer Mobilitätsdienstleistungen
OP10	Erarbeitung und Einführung einer Stellplatzsatzung für gut mit dem ÖPNV erschlossene Standorte	Hauptverwaltung (SenUVK, SenJustVA)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	
OP11	Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung innerhalb des S-Bahn-Rings und an ausgewählten Orten in der äußeren Stadt in Bereichen mit hohem Parkdruck	Bezirke	ohne Ansatz	Land	Daueraufgabe	erhöhter Personalbedarf besonders für die Überwachung
OP12	Prüfung und ggf. Verbesserung der Regelein-haltung (z.B. Parkraumbewirtschaftung, 2. Reihe-Halten, Freihaltung von Lieferzonen, Falschparken) im Rahmen der ressourcenabhängigen und einsatztaktischen Möglichkeiten	Hauptverwaltung (SenUVK, SenInnDS/Polizei, SenFin), Bezirke	offen	Land	bis 2023	ggf. erhöhter Personalbedarf bei Änderung der Prozesse und Ausweitung der Kontroll-tätigkeiten
OP14	Überprüfung und ggf. Anpassung der Park-gebührenordnung	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land	Ab 2020	inkl. Klärung zum künftigen Umgang mit Reisebussen
OP17	Überprüfung der bisherigen Instrumente zur Förderung von P&R-Anlagen und Überfüh-rung in ein regionales Konzept inkl. B+R	Hauptverwaltung (SenUVK), Branden-burg (MIL)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Länder Berlin und Brandenburg	bis 2023	basierend auf den aktuellen Leitlinien und Förderprogrammen Brandenburgs
OP18	Prüfung von möglichen weiteren Überga-bepunkten an der Landesgrenze B/BB für Groß- und Schwerlasttransporte	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEn-Be, SenInnDS/Polizei, GL/MIL)	ohne Ansatz	Land	bis 2023	

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
OP19	ggf. Einführung von weiteren Übergabepunkten an der Landesgrenze B/BB für Groß- und Schwerlasttransporte	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe, SenInnDS/Polizei, GL/MIL)	ohne Ansatz	Land	bis 2023	aufbauend auf Prüfauftrag
OP20	Prüfung von Konzessionssystemen für den Wirtschaftsverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe, SenJustVA)	ohne Ansatz	Land	ab 2020	Prüfauftrag
OP21	ggf. Einführung von Konzessionssystemen für den Wirtschaftsverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe)	ohne Ansatz	Land	bis 2023	aufbauend auf Prüfauftrag
<b>Information und Kommunikation</b>						
K1	Mobilitätsberatung für Neubürgerinnen und Neubürger bzw. Menschen in Umbruchsituationen	Hauptverwaltung (SenUVK, SenStadtWohn)	ohne Ansatz (hängt von den Maßnahmen ab)	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	
K2	Informations- und Beratungsangebot zu Mobilitätsoptionen und Wohnortstandortwahl für Zu- und Umziehende	Hauptverwaltung (SenUVK), VBB	50.000 €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Weiterentwicklung und Pflege des Mobilitätskostenrechners
K3	Unterstützung von Betrieben bei der Entwicklung von Mobilitätskonzepten (z.B. <50 Mitarbeitende)	Hauptverwaltung (SenWiEnBe, SenUVK), IHK	Anschubfinanzierung ohne Ansatz	Land (Hauptverwaltung)	Absicherung über nächsten Haushalt	Finanzielle oder organisatorische Unterstützung der Aktivitäten von Betrieben
K5	Entwicklung zielgruppenspezifische Informationen für Besucherinnen und Besucher zum Thema Mobilität	visitBerlin mit Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe)	ohne Ansatz	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	siehe auch Tourismuskonzept Berlin
K11	Initiierung und Koordinierung des Bündnisses für den Radverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	offen	ab 2019	unter Einbindung der Leitungsträger und Bezirke, zur beschleunigten Umsetzung von Maßnahmen
<b>Infrastrukturelle Maßnahmen</b>						
I6	Ausbau der E-Ladeinfrastruktur im öffentlichen und nicht-öffentlichen Raum	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe), Bezirke	SenUVK: ca. 1,8 Mio. € p.a. SenWiEnBe: 6 Mio. € (Ladeinfrastruktur, E-Kfz)	Land (Hauptverwaltung)	laufend	u.a. durch Umsetzung des laufenden Vertrags



Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
<b>Fußverkehr</b>						
19	Fortsetzung des Programms ‚Fußgängerüberwege‘	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	3 Mio. €/Jahr ab 2018	Land (Hauptverwaltung)	lfd. Programm 2012 bis 2025	Maßnahme der bisherigen Fußverkehrsstrategie
110	Umsetzung von Modellprojekten	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	0,4 Mio. €/Jahr 2,5 Mio. € ab 2018 f. Fußverkehr	Land (Hauptverwaltung)	lfd. Programm 2012 bis 2016	Maßnahme der bisherigen Fußverkehrsstrategie
111	Programm „Barrierefreie öffentliche Räume“	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	Finanzierung aus Mitteln zu I10	Land (Hauptverwaltung)	lfd. Programm 2012 bis 2020	Maßnahme der bisherigen Fußverkehrsstrategie
112	Verstetigung von Förderprojekten zum Fußverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	1,5 Mio. €/Jahr	Land (Hauptverwaltung)	lfd. Programm 2017 bis 2025	Maßnahme der bisherigen Fußverkehrsstrategie
113	Umsetzung des künftigen Fußverkehrsplans	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Land (Hauptverwaltung)	nach Beschluss Fußverkehrsplan	Ermittlung Finanzbedarf über Erarbeitung Fußverkehrsplan
114	Konzept zur fußgängerfreundlichen Umgestaltung der östlichen Innenstadt sowie vorfristige Umsetzung einzelner Maßnahmen für fußgängerfreundliche Bereiche	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	
115	Prüfung und Einrichtung weiterer Fußgängerzonen entsprechend verkehrlicher und städtebaulicher Situation	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
<b>Radverkehr</b>						
I20	Weiterentwicklung des bestehenden Haupt- und Ergänzungsroutennetzes zum Berliner Radverkehrsnetz entsprechend dem Mobilitätsgesetz und Bau der dafür notwendigen Radverkehrsanlagen: 1. bestehend aus vorhandenen und neuen sicheren Radverkehrsanlagen an Hauptverkehrsstraßen, Fahrradstraßen, Nebenstraßen, geöffneten Einbahnstraßen und Sackgassen für den Radverkehr sowie neuen Radschnellverbindungen. 2. Integration aller für den Radverkehr ausgewiesenen Straßen und Wege, wie z.B. Radfernwege 3. Besonders wichtige Verbindungen für den Radverkehr mit gesamtstädtischer Bedeutung sollen dem Vorrangnetz zugeordnet werden. 4. Definition von Erschließungsstandards für das Radverkehrsnetz (analog zum Nahverkehrsplan).	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	ab 2018 bis 2030	aufbauend auf Vorgaben des MobG BE  Hier hinter verbergen sich damit eine Vielzahl einzelner Infrastrukturmaßnahmen im Radverkehr.  Das Vorrangnetz hat einen prioritären Umsetzungsbedarf und hohen Qualitätsstandard.
I22	Planung und Bau von Radschnellverbindungen	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	bis 2030	
I23	Ausbau der Ländergrenzen-überschreitenden Radwegeinfrastruktur/Radschnellwege	Hauptverwaltung (SenUVK, GL und ggf. MIL)	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Unter Einbeziehung der Bezirke und Brandenburger Gemeinden/Kommunen
I24	Planung touristischer interregionaler und internationaler Radwegeverbindungen	Hauptverwaltung (SenUVK, GL und MIL)	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
I25	50.000 Fahrradstellplätze an den Stationen und Haltestellen des ÖPNV sowie weitere 50.000 Fahrradabstellplätze im öffentlichen Raum Bau von Fahrradparkhäusern und Fahrradstationen an wichtigen Regionalbahnhöfen und ÖV-Haltepunkten Förderung des gesicherten Fahrradparkens	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke, infraVelo, [BVG, S-Bahn]	mind. 30 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil	bis 2025	Zielvorgaben zur Umsetzung gemäß MobG BE, Teil Radverkehr
I26	Ausbau des öffentlichen Leihfahrradsystems	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	1,5 Mio. €/Jahr	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Umsetzung des laufenden Vertrags sowie Überprüfung der Weiterführung und ggf. Fortführung/Ausweitung
I27	Bau ergänzender Infrastruktur für den Radverkehr, z.B. Mobilitätsstationen	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend	
I28	Pilotprojekt und ggf. Einführung Grüner Pfeil Radverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Bund, Land	ab 2019	
<b>Öffentlicher Verkehr</b>						
I31	Flexibilisierung und Leistungsfähigkeitserhöhung im ÖPNV/SPNV	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG/S-Bahn, BVG	Straßenbahn: 30 Mio. € U-Bahn: 150 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil	2020 bis nach 2035	S: Einrichtung von Gleiswechseln, Kehrgleisen sowie Knotenpunktanpassungen; Annahme: 2 Mio. € p.a. U: Abstellgleise, Leit- und Sicherungstechnik; Annahme: 10 Mio. € p.a.
I32	barrierefreier Ausbau ÖPNV	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	U-Bahn: 80 Mio. € Straßenbahn: 100 Mio. € Bus: 300 Mio. € für 2020-2035	Land	laufend	
I34	Beschaffung von E-Bussen	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	erste Marge bis 2023, danach bis 2030 gemäß Verkehrsvertrag	Ziel der Umsetzung einer vollständigen Umrüstung bis 2030, Finanzierung über Mantelvertrag des BVG-Verkehrsvertrags geregelt; Einbeziehung SenWiEnBe
I35	Umrüstung Betriebshöfe und Ladeinfrastruktur für E-Busse	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	erste Betriebshöfe bis 2023	Ermittlung des Bedarfs weiterer Betriebsflächen erforderlich; Einbeziehung SenWiEnBe und SenSW

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
136	Prüfung und ggf. Einführung innovativer ÖV-Systeme (Elektrobusse mit streckenweiser Aufladung über Oberleitungen, BRT-Systeme, XXL-Busse, leitungsfreie Straßenbahn, Seilbahnen, etc.)	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land, ggf. Dritte	Umsetzung offen	Prüfung läuft für einzelne Fragen wie Elektrobusse mit streckenweiser Aufladung über Oberleitungen
137	Neubau der Straßenbahnstrecke Marktstraße - Ostkreuz - Wühlichplatz	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	lfd. Planfeststellungsverfahren, bauliche Umsetzung bis 2022
138	Neubau der Straßenbahnstrecke Hauptbahnhof - U-Bhf. Turmstraße	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	lfd. Planfeststellungsverfahren, bauliche Umsetzung bis 2022
139	Neubau der Straßenbahnstrecke Karl-Ziegler-Straße - Schöneweide	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Planfeststellungsverfahren in zwei Abschnitten a) bis Sterndamm, b) Verkehrslösung Schöneweide; bauliche Umsetzung bis 2021
140	Neubau der Straßenbahnstrecke Alexanderplatz - Potsdamer Platz	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	65 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	aktuell laufen die Vorplanungen für Leipziger Straße, anschließend Vorbereitung der Planfeststellung; bauliche Umsetzung bis 2027
141	Zweigleisiger Ausbau der Straßenbahnstrecke Hultschiner Damm/Rahnsdorfer Straße - Bhf. Mahlsdorf	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	20 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Planungsauftrag an die BVG ergangen, bauliche Umsetzung bis 2025, die Maßnahme steht im unmittelbaren Zusammenhang mit der Maßnahme 192
142	Neubau der Straßenbahnstrecke Potsdamer Platz - Rathaus Steglitz	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	135 Mio. €	Land, ggf. Teilfinanzierung durch Bund angestrebt	Beginn der Planungen bis 2023	in Abhängigkeit vom Vorläuferprojekt Alexanderplatz-Potsdamer Platz
143	Neubau der Straßenbahnstrecke Turmstraße - Mierendorffplatz - Jungfernheide	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	50 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Senatsbeschluss liegt vor, Planfeststellungsverfahren steht aus, Umsetzung in Abhängigkeit vom Vorläuferprojekt Turmstraße I
144	Neubau der Straßenbahnstrecke Warschauer Straße - Hermannplatz	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	55 Mio. €	Land, Teilfinanzierung angestrebt	laufend	bauliche Umsetzung bis 2027
145	Neubau der Straßenbahnstrecke Anbindung Blankenburger Süden vom derzeitigen Endpunkt der M2 bis Bhf. Blankenburg	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	60 Mio. €	Land, ggf. Teilfinanzierung durch Bund angestrebt	laufend	Senatsbeschluss liegt vor, Klärung der offenen Fragen aus dem Beteiligungsverfahren über die ausstehenden Gutachten durch den Vorhabenträger; die Maßnahme steht im unmittelbaren Zusammenhang mit der Maßnahme 189

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
146	Neubau der Straßenbahnstrecke Pankow - Heinersdorf - Weißensee	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	60 Mio. €	Land, ggf. Teilfinanzierung durch Bund angestrebt	laufend	Durchführung der grundlegenden Untersuchungen in 2018 bis 2020 zur Erteilung des Planungsauftrags; bauliche Umsetzung bis 2026, die Maßnahme steht im unmittelbaren Zusammenhang mit der Maßnahme I89
149	Neubau der Straßenbahnstrecke Jungfernheide - Urban Tech Republic - Schumacher Quartier	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	90 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Durchführung der grundlegenden Untersuchungen 2019 bis 2020; bauliche Umsetzung in Abhängigkeit von Vorläuferprojekt bis Jungfernheide
150	Neubau einer Straßenbahnerschließung innerhalb Spandaus u.a. zur Anbindung Wasserstadt Oberhavel-Gartenfeld	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Land, ggf. Teilfinanzierung durch Bund angestrebt	ab 2021	mögliche Überlegungen siehe NVP 2019-2023
152	Neubau der Straßenbahnstrecke Johannisthal - U-Bhf. Zwickauer Damm	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	50 Mio. €	Land, ggf. Teilfinanzierung durch Bund angestrebt	offen	Prüfung der Endstelle (bspw. Johannisthaler Chaussee, s. ÖPNV-Bedarfsplan) im Rahmen der Planungen; bauliche Umsetzung bis 2028
154	Neubau Straßenbahn-Betriebshof Adlershof	Hauptverwaltung (SenUVK)	70 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	bauliche Umsetzung bis 2025
157	Verbesserung der Umsteigebeziehungen zwischen Verkehrsträgern (Verkürzung Umsteigewege z.B. U- und S-Bhf. Warschauer Straße, zusätzliche Zugänge etc.)	Hauptverwaltung (SenUVK), S-Bahn, BVG	ca. 25 Mio. € S-Bahn (ab 2018) ca. 3 Mio. €/Jahr U-Bahn	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend	verbesserte Erschließung
158	Lückenschluss U5 zwischen Alexanderplatz und Brandenburger Tor	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	ca. 490 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil	im Bau	Teil des Hauptstadtvertrags
159	Machbarkeitsuntersuchungen für U-Bahn-Verlängerungen zur U6 Schumacher-Quartier, U7 Schönefeld bzw. BER sowie in Spandau, U8 Märkisches Viertel	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Land (Hauptverwaltung)	2018 bis 2020	Machbarkeitsstudien zu verschiedenen Vorhaben als Voraussetzung für weitergehende Entscheidungen, ggf. konkrete Planungen ab 2021
160	Vorbereitung von U-Bahn-Verlängerungen	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	2021 bis 2022	in Abhängigkeit vom Ergebnis der Machbarkeitsstudien

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
162	Neubau der S-Bahn-Strecke vom Westhafen – Hauptbahnhof – Potsdamer Platz – Yorckstraße (Linie S21): a) Neubau der Strecke Westhafen/Wedding – Hauptbahnhof und Neubau der Bahnhöfe Perleberger Brücke und Hauptbahnhof b) Neubau der Strecke Hauptbahnhof – Potsdamer Platz c) Neubau/Ausbau der Strecke Potsdamer Platz – Yorckstraße (Großgörschenstraße) mit Neubau Bhf. Gleisdreieck	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	900 Mio. € für a) bis c)	Mischfinanzierung mit Landesbeteiligung (GVFG-Bundesprogramm)	a) im Bau  b) und c) abhängig von Fertigstellung 1. BA	bauliche Umsetzung der Folgeabschnitte bis 2035
163	Umbau der S-Bahn-Strecke Ostkreuz – Ostbahnhof einschl. Umbau Warschauer Straße	DB AG	ca. 35 Mio. €	Bund (LuFV)	im Bau	
164	Verlängerung der S-Bahn über Spandau hinaus: a) Spandau – Nauener Straße – Albrechtshof b) Spandau – Falkenhagener Feld	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	a) 70 Mio. € b) 65 Mio. €	offen / Mischfinanzierung mit Landesanteil (GVFG angestrebt)	laufend (i2030)	a) Bestandteil i2030 Abhängigkeiten zur Frage des 3. Gleises entlang der Hamburger Bahn zwischen Spandau und Landesgrenze B/BB; Realisierung bis 2035
165	Nahverkehrstangente entlang des Berliner Außenrings: S-Bahn-Verlängerung Wartenberg – Karower Kreuz ggf. bis zum Gewerbegebiet Buchholz Nord	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	140 Mio. €	offen	laufend	aktuelle Prüfung im Rahmen von i2030
166	Wiederinbetriebnahme der Siemensbahn	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	offen	offen	laufend	Genehmigungsplanung bis 2025, Bau ab 2026, Inbetriebnahme bis 2029; Bestandteil von i2030
168	Engpassbeseitigung und Weiterentwicklung S-Bahnnetz durch z.B. zweigleisigen Streckenausbau, Blockverdichtungen, Schaffung von Abstellkapazitäten, zusätzl. Bahnsteigkanten	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	offen	offen	laufend	Bestandteil i2030

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
169	Wiederaufbau der Stammstrecke der Heidekrautbahn	a) Berlin/Brandenburg (Stammstrecke NEB) b) Bund, Berlin (Wilhelmsruh - Gesundbrunnen)	a) ca. 21 Mio. € (ohne Lärmschutz, EÜ Schönholz, ggf. 2. Gleis) b) 30 Mio. €	offen	laufend	Bestandteil i2030 a) „Vorlaufbetrieb der Stammstrecke“ 2020-2025 b) bis 2035
170	Einbindung des Prignitzexpress über die Kremmener Bahn	Berlin/ Brandenburg	60 Mio. €	Bund (LuFV angestrebt)	laufend	Bestandteil i2030 inkl. zweigleisigem Ausbau der Kremmener Bahn; Realisierung bis 2035
171	Potsdamer Stammbahn, inkl. Neubau Bahnhöfe	Berlin/ Brandenburg	150 Mio. €	offen	laufend	Bestandteil i2030: Klärung S-Bahn oder Regionalverkehr offen; Realisierung bis 2035
172	Neubau des Turmbahnhof Karower Kreuz für den Regional- und S-Bahn-Verkehr	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	33 Mio. €	Bund (LuFV)	laufend	Realisierung bis 2030
173	Neubau Regionalbahnhof Köpenick	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	10 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend	u.a. LuFV, Realisierung bis 2026
174	Neubau eines Bahnsteiges Bahnhof Spandau	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	30 Mio. €	Bund (LuFV angestrebt)	laufend	Bestandteil i2030; Realisierung bis 2035
175	Neubau Regionalbahnhof Buckower Chaussee	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	10 Mio. €	Bund (LuFV angestrebt)	nach 2020	in Abhängigkeit von fahrplantechnologischen Untersuchungen DB AG
<b>Straße</b>						
180	Realisierung der geplanten Voll-Anschlussstelle Bucher Straße im Zusammenhang mit der grundhaften Erneuerung der A 114	BMVI	offen	Land	offen	
181	L 33 Landsberger Chaussee	Land Brandenburg, Hauptverwaltung (SenUVK)	5 Mio. € (Anteil Berlin)	Mischfinanzierung mit Landesanteil, Brandenburg	Umsetzung frühestens ab 2019	bestehender Staatsvertrag Berlin/Brandenburg, laufendes Planfeststellungsverfahren
182	Umgestaltung von Straßen, die durch Rückgänge im Verkehrsaufkommen gekennzeichnet sind	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	Konzeptentwicklung ohne eigenen Ansatz, Kosten für Umbau nicht bekannt	Mischfinanzierung mit Landesanteil	Daueraufgabe	Ziel: Umverteilung des Verkehrsraumes (Umbau und Reorganisation im Zuge obligatorischer Arbeiten im Straßenraum)
183	Netzergänzungen zur Erschließung neuer Wohn- und Gewerbegebiete	Hauptverwaltung (SenUVK, SenStadt-Wohn), Bezirke	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend	im Zusammenhang mit Entwicklung der neuen Wohn- und Gewerbegebiete

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
184	Verlagerung der Michelangelostraße nach Süden	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	ab 2023	steht im Zusammenhang der Realisierung des neuen Stadtquartiers Michelangelostraße
185	Neubau Neue Meteorstraße zwischen AD Reinickendorf und Kapweg	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	In Abhängigkeit von Zustimmung des Bundes zum Rückbau des Autobahnzubringers zur A 111
186	Straßenbau bzw. -erneuerung im Entwicklungsbereich „Hauptstadt Berlin - Parlaments- und Regierungsviertel“: z.B. Umgestaltung Humboldt-Forum/ Schlossplatz	Bund, Hauptverwaltung (SenStadtWohn)	ca. 35 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil (~ 1/3 Land, 2/3 Bund)	laufend	
187	Umbau Molkenmarkt mit neuer Verkehrsführung	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	ca. 17 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	Bauliche Umsetzung 2019 (ca. 3 Jahre)	Planfeststellungersetzender B-Plan 1-14 Molkenmarkt
188	Umgestaltung von Straßen aufgrund neuer Anforderungen an den öffentlichen Raum, z.B. Checkpoint Charlie, Torstraße u.a.	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	Konkretisierung von Maßnahmen unter anderem im Kontext LRP und LAP
189	Verkehrslösung Heinersdorf, Realisierung der Teilstücke: An der Industriebahn (N2) Hödurstraße (N1) Am Schmöckpfehlgraben (N4)	Hauptverwaltung (SenUVK)	ca. 7,1 Mio. € ca. 2,7 Mio. € ca. 11 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil	ab 2022	GRW-Finanzierung zu prüfen; Die Maßnahme steht in unmittelbarem Zusammenhang mit den Maßnahmen I45 und I46
190	Verkehrerschließung Blankenburg: Neubau einer Verbindung zwischen B2 und Pasewalker Straße auch zur Erschließung des neuen Wohnquartiers	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	ca. 18 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	ab 2023	Machbarkeitsstudie in Bearbeitung, steht im unmittelbaren Zusammenhang zur Maßnahme B5
191	Verbindungsstraße zwischen Alt-Karow und B2	Hauptverwaltung (SenUVK)	ca. >7. Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	laufendes Planfeststellungsverfahren
192	Neubau einer Straßenverbindung in Mahlsdorf vom S-Bhf. Mahlsdorf bis Rahnsdorfer Straße (Hönower Straße - Hultschiner Damm)	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	ca. 11 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil (GRW)	ab 2022	die Maßnahme steht im unmittelbaren Zusammenhang zur Maßnahme Neubau Straßenbahn Hönower Straße - Hultschiner Damm (I41), teilw. gemeinsamer Ausbau
193	Neubau einer Straßenverbindung zwischen An der Wuhlheide und B1/5 (TVO)	Hauptverwaltung (SenUVK)	ca. 155. Mio. €	Land	laufend	aktuell Vorbereitung des Planfeststellungsverfahrens



Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
I94	Westumfahrung Köpenick	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	offen	Land	laufend	Bauabschnitt zwischen Mahlsdorfer Straße und An der Wuhlheide zur Entlastung der Bahnhofstraße im Kontext des B-Plans zur Alten Försterei
I95	Ostumfahrung Bahnhofstraße (Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme ehem. Güterbahnhof Köpenick)	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	ca. 38 Mio. €	Mischfinanzierung	laufend	VU zu Entwicklungsmaßnahme laufen im Zusammenhang mit Wohnungsbau; Ausführung voraussichtlich 2024 bis 2028
I96	Verkehrslösung Schöneweide	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	offen	Land (Hauptverwaltung)	ab 2020	Umgestaltungskonzept im Kontext mit Planfeststellung Straßenbahnwendeschleife und DB, Zuwegungen etc.
I97	Umbau Dörfeldstraße	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	im Kontext mit Zweigleisigkeit Straßenbahn und Programm Aktive Zentren
I98	Umgestaltung B 96a Am Treptower Park und Puschkinallee	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	offen	Land (Hauptverwaltung)	mit Realisierung BAB A 100, 16. BA	Umgestaltungskonzept im Kontext BAB A 100
I99	Neubau einer Straßenverbindung in Spandau (Haselhorst) von der Gartenfelder Straße über Insel Gartenfeld Richtung Wasserstadtbrücke	Hauptverwaltung (SenUVK/SenSW)	ca. 46 Mio. €	Offen	offen	Machbarkeitsstudie vorhanden, Brückenneubau erforderlich
I101	Umsetzung Lärminderungsplanung auf ausgewählten Straßen (Verbesserung der Straßenoberflächen zur Lärmreduzierung, Umgestaltung)	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Land (Hauptverwaltung)	bis 2025	Konkretisierung der Maßnahmen über den Lärmaktionsplan
I102	Umsetzung von Maßnahmen zur Minderung von Luftschadstoffbelastung auf hochbelasteten Straßen	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Konkretisierung der Maßnahmen über den Luftreinhalteplan, z.B. T30, Straßenquerschnittsverringern, Radwegpriorisierung etc.
<b>Wirtschaftsverkehr</b>						
I103	Umsetzung der Maßnahmen und Pilotprojekte aus dem Integrierten Wirtschaftsverkehrskonzept	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe, SenInnDS/Polizei, SenStadtWohn), Verbände, Unternehmen	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	nach Verabschiedung IWVK	

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
I105	Entwicklung und Einsatz neuer innerstädtischer Logistikkonzepte (City-Hubs, Mikro-Depots) sowie Test und ggf. Ausweitung innovativer Ansätze	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe), Unternehmen	offen	Land, Bund, Dritte	bis 2023	aufbauend auf Senatsbeschluss zum Integrierten Wirtschaftsverkehrskonzept
I106	Prüfung von Standorten für neue, anbieterneutrale Paketstationen	Hauptverwaltung (SenUVK, Bezirke), Unternehmen	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land	bis 2023	
I107	ggf. Einrichtung neuer, anbieterneutraler Paketstationen	Hauptverwaltung (SenUVK), Unternehmen, Bezirke	offen	Dritte	aufbauend auf Prüfungsauftrag	Einbeziehung SenWiEnBe
I109	Ausbau von Abstellanlagen für Lastenfahräder	Hauptverwaltung, (SenUVK), infraVelo, Bezirke	offen	Land	offen	
I110	Förderung und Unterstützung des Einsatzes umweltfreundlicher Fahrzeuge und Antriebe (technologieoffen) im Wirtschaftsverkehr	Hauptverwaltung (SenWiEnBe)	offen	Land	laufend	siehe auch lfd. Förderprogramm SenWiEnBe

Senatsverwaltung  
für Umwelt, Verkehr  
und Klimaschutz

**BERLIN**



Öffentlichkeitsarbeit  
Am Köllnischen Park 3  
10179 Berlin

[www.berlin.de/sen/uvk](http://www.berlin.de/sen/uvk)



[twitter.com/senuvkberlin](https://twitter.com/senuvkberlin)



[instagram.com/senuvkberlin](https://www.instagram.com/senuvkberlin)

Berlin, 02/2021



**EUROPÄISCHE UNION**

**Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung**

Das Vorhaben „Zweite Fortschreibung Stadtentwicklungsplan Verkehr (StEP Verkehr)“ (Projektlaufzeit: 04/2016 bis 07/2021) wird im Berliner Programm für Nachhaltige Entwicklung (BENE) gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung und des Landes Berlin (Förderkennzeichen 1070-B5-O).