

NAHRÄUMIGE OPTIONEN ZUR LKW-UMFAHRUNG DER KASTANIENALLEE

Kartenmaterial zur Stellungnahme

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN





Anlage

Bewertung nähräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

Lkw-Anteil nach StEP-Netz-Üblichkeit

Legende

-  unterhalb der
StEP-Netz-Üblichkeit
-  oberhalb der
StEP-Netz-Üblichkeit



1:30.000

250 500 750 1.000 m

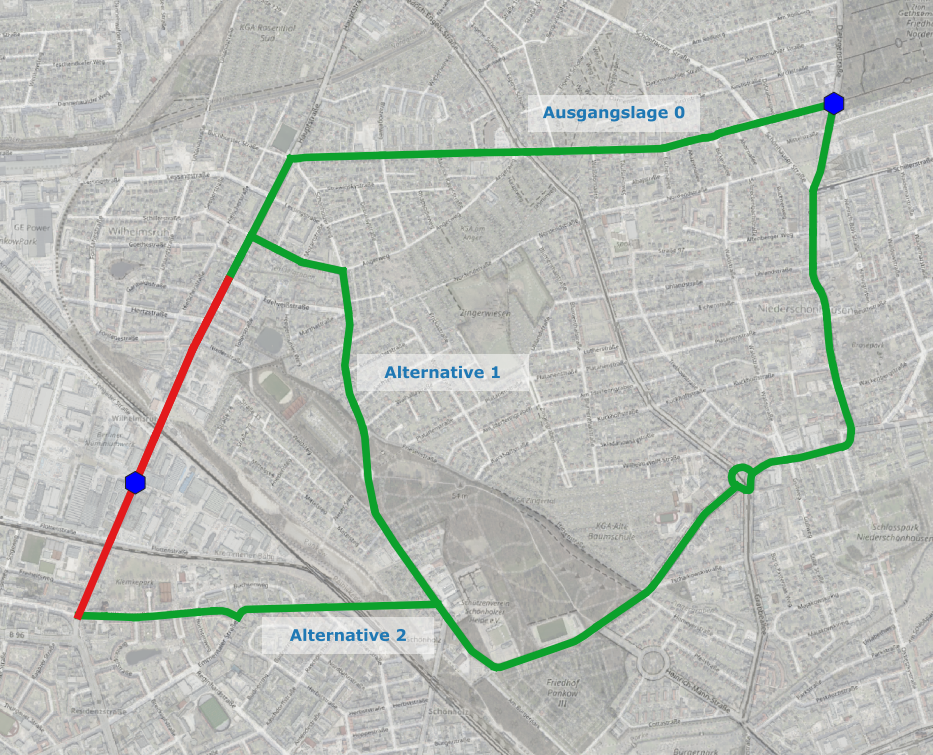
© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

RAMBOLL

Ausgangslage 0

Alternative 1

Alternative 2








Anlage

Bewertung nähräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

Eignung Straßenquerschnitt für Lkw-Verkehr im Bestand

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:30.000

250 500 750 1.000 m

© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

RAMBOLL

Ausgangslage 0

Alternative 1






Alternative 2

Anlage

Bewertung nähräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

Eignung Oberflächenbe- schaffenheit für Lkw-Verkehr im Bestand

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:30.000

250 500 750 1.000 m

© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

RAMBOLL

Ausgangslage 0

Alternative 1






Alternative 2

Anlage

Bewertung nähräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

Beeinträchtigung von Naherholung und Grünflächen

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:30.000

250 500 750 1.000 m

© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

RAMBOLL

Ausgangslage 0

Alternative 1






Alternative 2

Anlage

Bewertung nähräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

**Bedeutung für
Radverkehr
(Netzklassifikation/
Radverkehrsmenge)**

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:30.000

250 500 750 1.000 m

© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

RAMBOLL

Ausgangslage 0

Alternative 1






Alternative 2

Anlage

Bewertung nähräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

Qualität von Radverkehrs- infrastruktur

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:30.000

250 500 750 1.000 m

© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

RAMBOLL

Ausgangslage 0

Alternative 1

Alternative 2

Anlage

Bewertung nähräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee






Querungs- bedingungen Fußverkehr

Ausgangslage 0

Alternative 1

Alternative 2

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:30.000

250 500 750 1.000 m

© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin






RAMBOLL

Anlage

Bewertung nähräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

Aufwand für Neu- bzw. Umbau von Straßenquerschnitt und Oberflächen- beschaffenheit

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:30.000

250 500 750 1.000 m

© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

RAMBOLL






Ausgangslage 0

Alternative 1

Alternative 2

Eignung des
Straßenraums für
Lkw-Verkehr nach
Neu- bzw. Umbau

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:30.000



© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

Ausgangslage 0

Alternative 1

Alternative 2