

FERNRÄUMIGE OPTIONEN ZUR LKW-UMFAHRUNG DER KASTANIENALLEE

Kartenmaterial zur Stellungnahme

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN





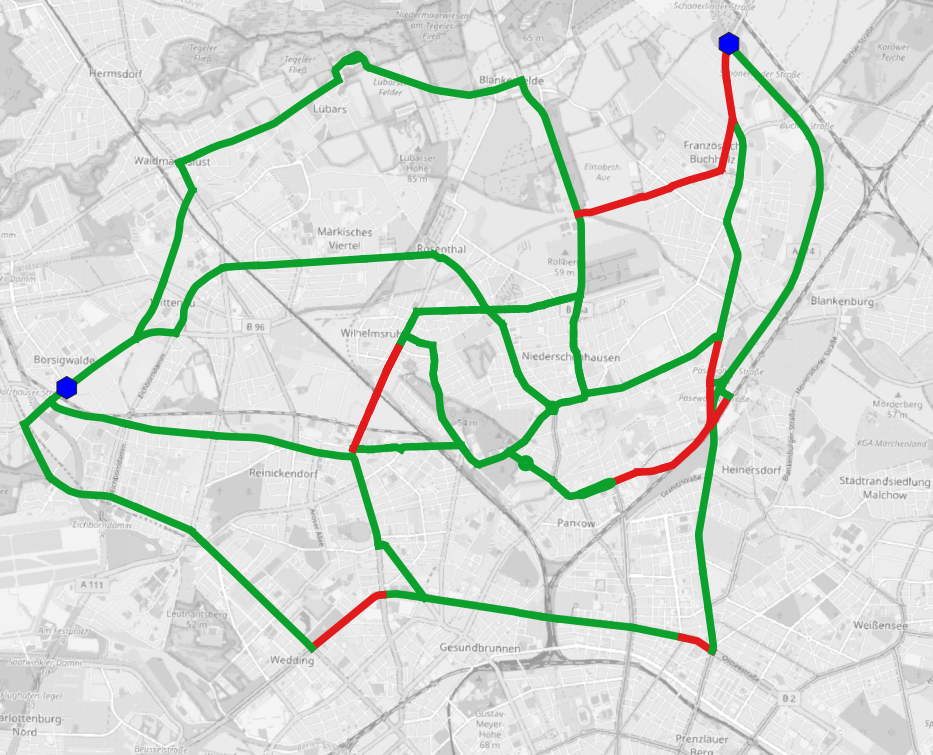
Anlage

Bewertung fernräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

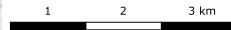
Lkw-Anteil nach StEP-Netz-Üblichkeit

Legende

-  unterhalb der
StEP-Netz-Üblichkeit
-  oberhalb der
StEP-Netz-Üblichkeit



1:100.000








© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

Anlage

Bewertung fernräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

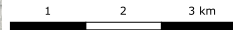
Eignung Straßenquerschnitt für Lkw-Verkehr im Bestand

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:100.000








© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

Anlage

Bewertung fernräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

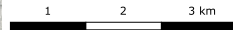
Eignung Oberflächenbe- schaffenheit für Lkw-Verkehr im Bestand

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:100.000








© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

Anlage

Bewertung fernräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

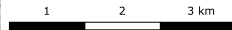
Luftqualität

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:100.000








© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

Anlage

Bewertung fernräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

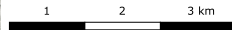
Beeinträchtigung ruhiger Gebiete

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:100.000








© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

Anlage

Bewertung fernräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

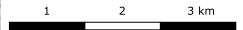
Beeinträchtigung von Naherholung und Grünflächen

Legende

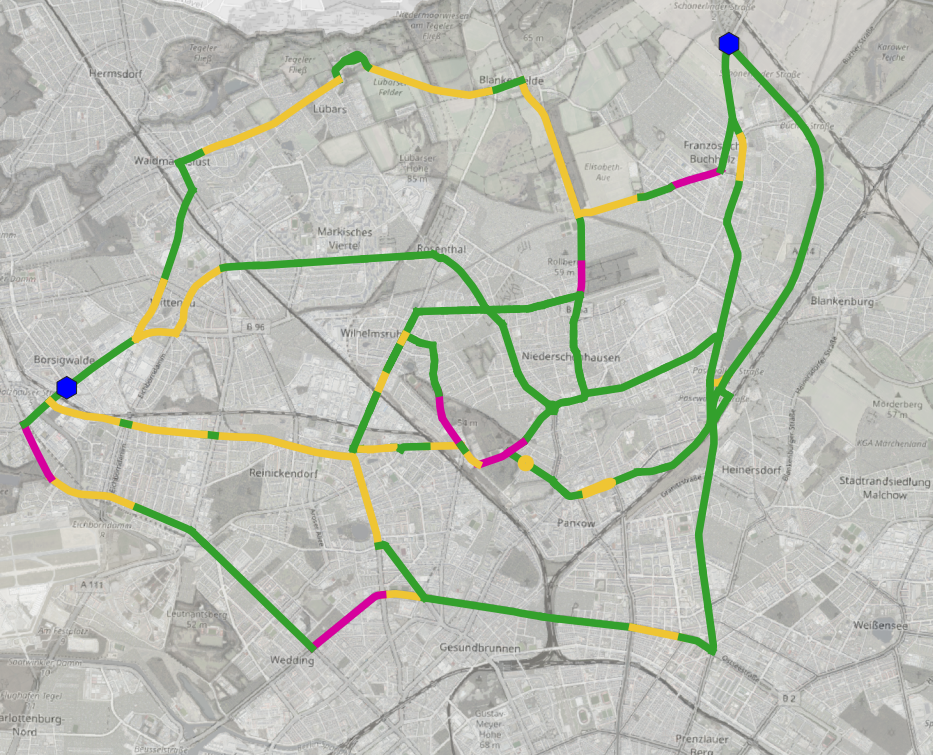
-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:100.000



© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin








Anlage

Bewertung fernräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

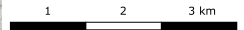
Bedeutung für Radverkehr (Netzklassifikation/ Radverkehrsmenge)

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:100.000








© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

Anlage

Bewertung fernräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

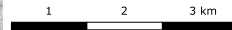
Qualität von Radverkehrs- infrastruktur

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:100.000








© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

Anlage

Bewertung fernräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

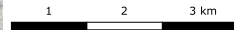
Querungs- bedingungen Fußverkehr

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:100.000








© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

Anlage

Bewertung fernräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

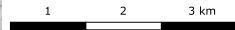
Aufwand für Neu- bzw. Umbau von Straßenquerschnitt und Oberflächen- beschaffenheit

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:100.000








© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin

Anlage

Bewertung fernräumige
Lkw-Umfahrung der
Kastanienallee

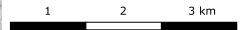
Eignung des Straßenraums für Lkw-Verkehr nach Neu- bzw. Umbau

Legende

-  geringe Konflikte /
hohes Potenzial [Note 1]
-  [Note 2]
-  mittlere Konflikte /
mittleres Potenzial [Note 3]
-  [Note 4]
-  hohe Konflikte /
geringes Potenzial [Note 5]



1:100.000



© OpenStreetMap-Mitwirkende;
Eigene Darstellung auf Datenbasis vom
Geoportal Berlin