



RADVERKEHRSZÄHLSTELLEN

Jahresbericht 2025

Stand: 29.05.2026

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



KURZFASSUNG

Aktuell:

12 Pegelpunkte,
24 Dauerzählstellen

Die Beobachtung des Radverkehrs in Berlin erfolgt seit den 1950er Jahren. In diesem Rahmen finden seit 1983 manuelle Zählungen (seit 2001 ganzjährig monatlich) an zunächst 8, heute 12, Pegelpunkten statt. Seit 2017 werden zusätzlich auch die Daten eines wachsenden Netzes aus aktuell 24 Dauerzählstellen (Induktionsschleifen) ausgewertet. Weitere Informationen sind öffentlich verfügbar: <https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/weitere-radinfrastruktur/zaehlstellen-und-fahrradbarometer/>.

Während die Verkehrsentwicklung an den Dauerzählstellen unmittelbar auswertbar ist, sind die Daten an den Pegelpunkten aufgrund der spezifischen Verhältnisse am Erhebungstag nicht ohne weiteres für eine Jahresbeurteilung verwendbar. Ihre monatlich erhobenen Werte werden zunächst in Tageswerte [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr] umgerechnet. Dies erfolgt seit 2017 über eine Hochrechnung anhand der Datenbasis der Dauerzählstellen.

Fahrradverkehrsentwicklung

an den Pegelpunkten:
+ 17 %-Punkte (seit 2017)
(unverändert gegenüber Vorjahr)

an den Dauerzählstellen:
+ 19 %-Punkte (seit 2017)
- 1 %-Punkt (gegenüber Vorjahr)

Abgesehen von den stark durch die COVID-19-Pandemie beeinflussten Jahren 2020 und 2021 hat sich an den Pegelpunkten der bis 2016 beobachtbare Trend der kontinuierlichen Zunahme der Radverkehrsstärke bis 2022 weiter fortgesetzt und aktuell bei + 17 %-Punkten gegenüber 2017 (unverändert gegenüber Vorjahr) weitgehend stabilisiert (vgl. Abbildung 6). Bei den Dauerzählstellen ist aktuell ein Zuwachs von + 19 %-Punkten gegenüber 2017 (- 1 %-Punkt gegenüber Vorjahr) festzustellen (vgl. Abbildung 7).

Einfluss auf das Fahrradverkehrsaufkommen haben neben dem Zustand der Verkehrswege und Beeinträchtigungen durch Baustellen insbesondere die Wetterbedingungen (vgl. Abbildung 8). Das Jahr 2025 begann und endete kühl mit Frostbereichen bis in den Februar hinein sowie einer deutlichen Abkühlung bereits zu Mitte Oktober. Über den Sommer beeinträchtigten wiederkehrende, zum Teil starke Niederschläge den Radverkehr. Während der Herbstferien führten einige zusammenhängende Regentage mit kräftigem Wind zu einer deutlichen Reduzierung der ohnehin geringeren Fahrradverkehrsstärke in den Ferien.

Bei den meisten Pegelpunkten und auswertbaren Dauerzählstellen konnte 2025 gegenüber dem Vorjahr ein weitgehend stabiles Niveau der Fahrradverkehrsstärke festgestellt werden.

Pegelpunkte mit verkehrlicher Einschränkung:

P2 Charlottenburg,
P6 Prenzlauer Berg,
P7 Hohenschönhausen,
P8 Köpenick,
P10 Neukölln

An einigen Pegelpunkten bestanden im Jahr 2025 verkehrliche Einschränkungen. Diese beeinträchtigen die Aussagekraft der Verkehrsentwicklung sowohl an den Pegelpunkten selbst wie auch in der Gesamtbetrachtung geringfügig: P6 Prenzlauer Berg (Baustellen: Sperrungen im Nahbereich im April und September, + 2 %-Punkte gegenüber Vorjahr) / Baustellen mit zeitweiser Verengung auf einen Fahrstreifen: P2 Charlottenburg (- 3 %-Punkte), P7 Hohenschönhausen (+ 8 %-Punkte), P8 Köpenick (+ 4 %-Punkte) und P10 Neukölln (+ 17 %-Punkte) (vgl. Abbildung 9).

Bei den Dauerzählstellen sind die Werte gegenüber dem Vorjahr prozentual am stärksten gestiegen an D13 Prinzregentenstraße und D15 Klosterstraße (jeweils + 12 %-Punkte), während sich der sehr starke Anstieg an D23 Kaisersteg (+ 47 %-Punkte in 2024) wieder weitgehend relativiert hat (- 42 %-Punkte in 2025). An den übrigen Zählstellen bewegen sich die Zuwächse oder Rückgänge im einstelligen Bereich zwischen + und - 7 %-Punkten (vgl. Abbildung 11)

Dauerzählstellen mit verkehrlicher Einschränkung:

D02 Jannowitzbrücke,
D04 Nordufer,
D11 Senefelder Platz,
D12 Schwedter Steg,
D19 Monumentenstraße

Auch bei den Dauerzählstellen gibt es Standorte mit verkehrlichen Einschränkungen. Diese blieben für die Berechnung der relativen Veränderung der Fahrradverkehrsstärke gegenüber 2017 unberücksichtigt: baustellenbedingt zeitweise gesperrt oder durch eine geänderte Verkehrsführung beeinflusst waren die Zählstellen D02 Jannowitzbrücke, D04 Nordufer, D11 Senefelder Platz und D19 Monumentenstraße. Ebenfalls wurden kaum noch Fahrräder durch eine Baustelle an der Zählstelle D12 Schwedter Steg registriert.

INHALT

1.	Vorbemerkung	1
2.	Interpretation der Erhebungsdaten der Pegelpunkte	2
3.	Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin.....	4
4.	Einzelauswertungen der Pegelpunkte.....	12
5.	Erläuterungen zu den Pegelpunkten	45
6.	Einzelauswertungen der Dauerzählstellen	46
7.	Erläuterungen zu den Dauerzählstellen	96

1. VORBEMERKUNG

Seit den 1950er Jahren wird in Berlin die Entwicklung des Fahrradverkehrs beobachtet. 1983 wurde damit begonnen - zunächst nur in den westlichen Bezirken - an einem Tag im Monat manuelle Zählungen des Radverkehrs über 12 Stunden (7-19 Uhr) an festen Zählpunkten (sogenannten Pegelpunkten) durchzuführen, um daraus Erkenntnisse über die Entwicklungen des Fahrradverkehrs zu gewinnen. Die Zählungen wurden in den 1990er Jahren unterbrochen und im Juli 2000 mit vier zusätzlichen Pegelpunkten in den östlichen Bezirken wiederaufgenommen, womit nunmehr insgesamt zwölf Pegelpunkte zur Verfügung stehen.

2012 wurde zusätzlich eine erste automatische Dauerzählstelle (Induktionsschleifen) in Betrieb genommen, gefolgt von weiteren 16, die in den Jahren 2015 und 2016 installiert wurden und deren Auswertung seit 2017 in den Jahresbericht eingeht. Im Jahr 2021 begann eine erneute Verdichtung des Zählstellennetzes, in deren Zuge bis zum Jahr 2024 schrittweise an sieben weiteren Standorten neue Dauerzählstellen in Betrieb genommen wurden. Somit steht aktuell ergänzend zu den zwölf Pegelpunkten eine Gruppe von insgesamt 24 Zählstellen zur Verfügung. An drei Standorten (D14 Straße des 17. Juni, D01 Karl-Marx-Allee, D11 Senefelder Platz) wurden zudem Fahrradbarometer errichtet, die auf Displays anzeigen, wie viele Fahrräder den Standort passiert haben. Die Ergebnisse der beiden neuesten Dauerzählstellen, die im April 2024 an den Standorten Strausberger Platz und Schönhauser Allee in Betrieb genommen wurden, gehen aktuell erstmalig in die Auswertung ein. Die Einrichtung weiterer Zählstellen ist geplant.

Durch die kontinuierliche Datenerhebung der Dauerzählstellen ist in Ergänzung zu den weiterhin durchgeführten Untersuchungen an den Pegelpunkten eine vertiefende Abbildung und Beurteilung des Radverkehrs möglich. Jahreszeitliche, wöchentliche und saisonale Schwankungen der gezählten Radverkehrsstärken können dargestellt werden. Auch ist durch die Anzahl und Verteilung der Dauerzählstellen über das Stadtgebiet eine Übertragung der gewonnenen Erkenntnisse auf die Pegelpunkte möglich. Aufgrund der unterschiedlichen Art der Datenerhebung erfolgt für die Pegelpunkte und Dauerzählstellen eine getrennte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse.

In den Jahren 2020 und 2021 kam es bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Daten dieser beiden Jahre einschränken.

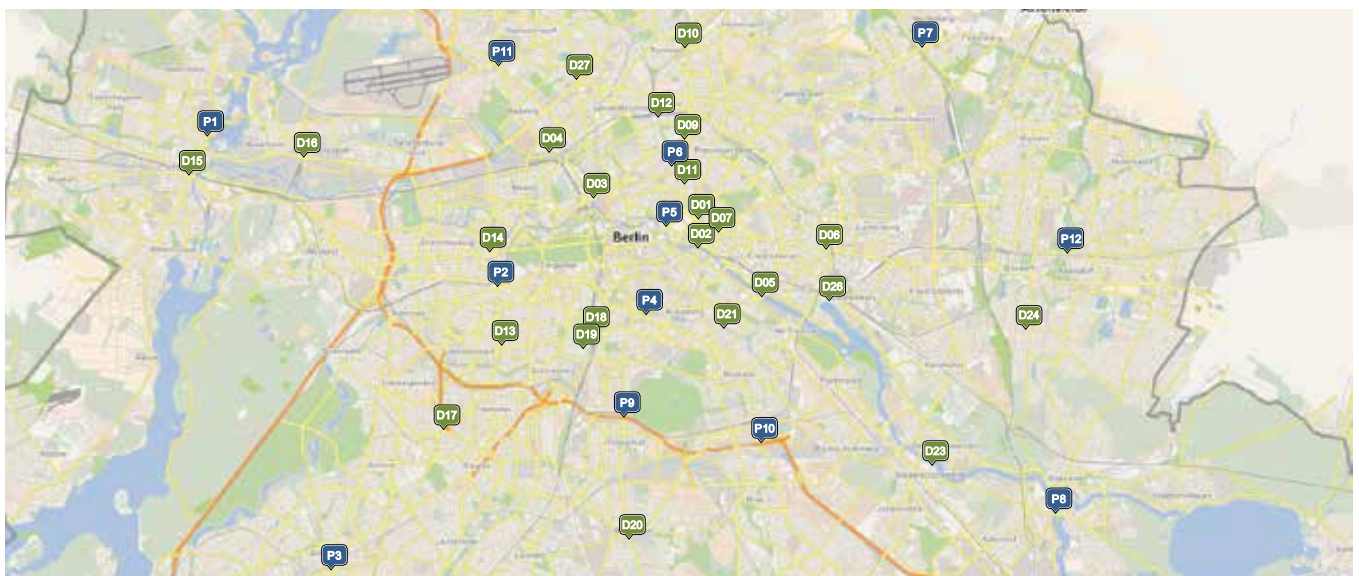
Die Beobachtung des Radverkehrs in Berlin erfolgt seit den 1950er Jahren

Seit 1983 erfolgen monatliche Zählungen an festen Zählpunkten (Pegelpunkten)

Aktuell liegen Auswertungen zu 12 Pegelpunkten und 24 Dauerzählstellen vor

Einschränkung der Aussagekraft der Ergebnisse der Jahre 2020 und 2021 durch COVID-19-Pandemie

Abbildung 1: Übersichtskarte über die Berliner Pegelpunkte (P) und Dauerzählstellen (D) für den Fahrradverkehr



2. INTERPRETATION DER ERHEBUNGSDATEN DER PEGELPUNKTE

In diesem Bericht wird die Entwicklung des Radverkehrs in Berlin detailliert dargestellt. Dazu werden (zusätzlich zu den Dauerzählstellen) an zwölf Pegelpunkten monatlich Daten zum Radverkehr erhoben, welche jedoch aufgrund der spezifischen Verhältnisse am Erhebungstag nicht ohne weiteres für eine Jahresbeurteilung verwendbar sind.

Bis 2016 erfolgte die Auswertung der Erhebungsdaten über die Wetterausgleichsmethode

Um die Daten vergleichen zu können, wurde bis 2016 der Wettereinfluss im Rahmen einer **Wetterausgleichsmethode** mit einem Faktor korrigiert. Einflussgrößen dabei waren die Höchsttemperatur, Sonnenscheindauer und Niederschlagsmenge des Tages, die Sonnen- und Regentage der letzten Woche sowie ggf. ein Sonderfaktor für Extremwetterlagen.

Seit 2017 erfolgt eine Betrachtung über die Hochrechnungsmethode

Seit 2017 standen zunächst 17 über das Stadtgebiet verteilte Dauerzählstellen als zusätzliche Datengrundlage zur Verfügung. In den Jahren 2021 bis 2023 wurden fünf weitere Dauerzählstellen in Betrieb genommen. Diese liefern eine 24 Stunden umfassende Datenbasis an 365 Tagen im Jahr. Die Pegelpunkterhebungen betrachten jedoch nur einen 12-stündigen Zeitbereich von 7-19 Uhr für einen bestimmten Tag im Monat. Über einen Hochrechnungsfaktor lassen sich aus den Werten am Erhebungstag die übrigen zu erwartenden Tageswerte berechnen.

Diese als **Hochrechnungsmethode** beschriebene Betrachtung ermöglicht zusätzlich zur Wetterberücksichtigung eine Übertragung auf jahreszeitliche, wöchentliche und saisonbedingte Schwankungen:

Je Dauerzählstelle wird zunächst über das ganze Jahr hinweg der durchschnittliche Verkehr pro Tag im Zeitbereich 7-19 Uhr (DV_{7-19}) als das Zwölfwache des durchschnittlichen Stundenverkehrs (Quotient aus „Jahressumme der gezählten Fahrräder“ und „Anzahl der gezählten Stunden“) bestimmt.

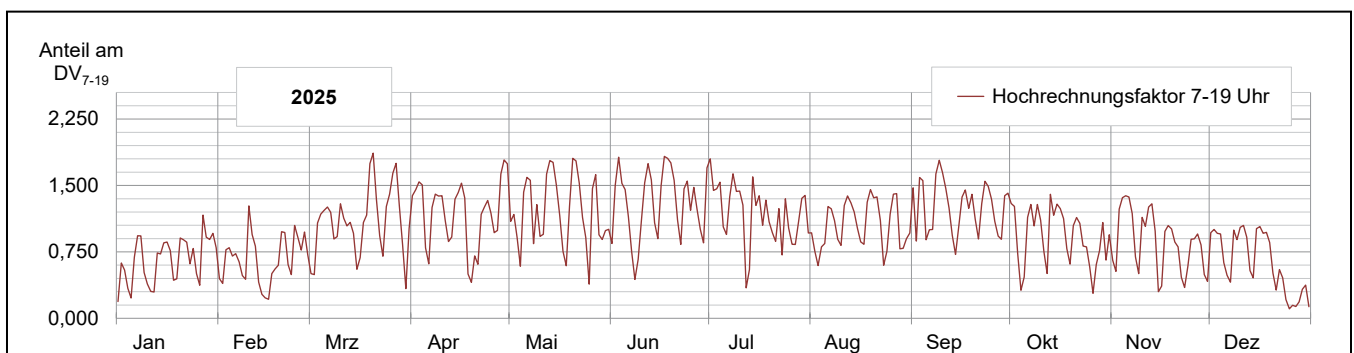
$$DV_{7-19} = \frac{\text{Jahressumme Fahrräder}_{7-19}}{\text{Anzahl Zählstunden}_{7-19}} \cdot 12 \text{ Stunden}$$

Hiermit wird pro Tag und Dauerzählstelle der jeweilige relative Anteil (Anteilsfaktor AF) als Quotient der Summe des Radverkehrs im Zeitraum von 7-19 Uhr des jeweiligen Tages und des DV_{7-19} bestimmt.

$$AF = \frac{\text{jeweilige Tagessumme Fahrräder}_{7-19}}{DV_{7-19}}$$

Der im Weiteren verwendete Tageshochrechnungsfaktor ergibt sich aus dem über alle verwertbaren Zählstellen hinweg gebildeten Mittelwert aller Anteilsfaktoren des jeweiligen Tages. Als nicht verwertbar gelten in diesem Zusammenhang alle Tagesanteilswerte von Zählstellen, die aufgrund von Störungen oder anderen äußeren Einflüssen stark vom Mittelwert der

Abbildung 2: Relative Jahresganglinie 2025, Berlin [Tagesanteilswerte am DV_{7-19}]



$$12\text{h-Wert}_{\text{Hochrechnungstag}} = 12\text{h-Zählwert}_{\text{Erhebungstag}} \cdot \frac{AF_{\text{Hochrechnungstag}}}{AF_{\text{Erhebungstag}}}$$

Beispiel: Pegelpunkt Prenzlauer Berg, hochgerechneter 12h-Wert für den 15. April 2025

$$12\text{h-Zählwert}_{\text{Erhebungstag, 09.04.}} = 3.284 \text{ [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr]}$$

$$AF_{\text{Hochrechnungstag, 15.04.}} = 1,4291$$

$$AF_{\text{Erhebungstag, 09.04.}} = 1,3814$$

$$12\text{h-Wert}_{15.04.2025} = 3.284 \cdot \frac{1,4291}{1,3814} = 3.397 \text{ [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr]}$$

Gesamtheit aller Zählstellen abweichen. Es ergibt sich die in Abbildung 2 dargestellte relative Jahressganglinie der Tagesanteilstwerte am DV_{7-19*}

Abbildung 3: Berechnung der hochgerechneten 12h-Werte

Ausgehend von den monatlichen Erhebungsdaten eines Pegelpunktes können mittels Dreisatz die 12h-Tageswerte ermittelt werden (vgl. Abbildung 3), aus denen das monatliche 12h-Mittel bestimmt wird (vgl. Abbildung 4).

Neben der bereits aus den Berichten bis 2016 bekannten Einflussgröße „Wetter“ lässt sich über die Hochrechnung auch der Wochenrhythmus mit stark vermindertem Verkehr an den Wochenenden als Ergebnis der Betrachtung der Dauerzählstellen auf die Pegelpunkte übertragen. Das monatliche „hochgerechnete 12h-Mittel“ schließt diese Tage mit geringerer Verkehrsstärke mit ein. Im Gegensatz dazu werden in einer weiteren Auswertung die Erhebungen an den Pegelpunkten nur auf diese Erhebungswerktag bezogen. Es ergibt sich das „hochgerechnete Werktags-12h-Mittel“ (vgl. Abbildung 4).

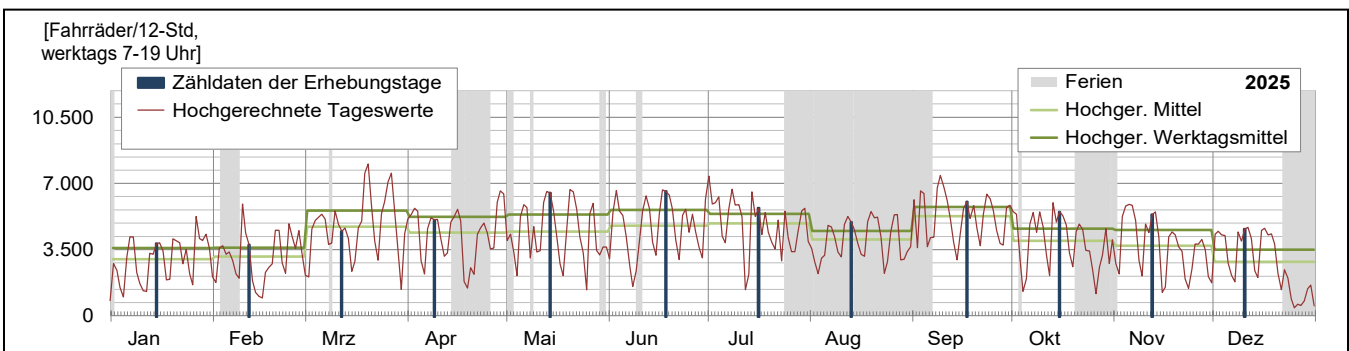
Die Hochrechnungsmethode lässt einen wöchentlichen und jahreszeitlichen Rhythmus sowie Verkehrsminderungen in den Schulferien erkennen

Zusätzlich zu den geringeren Verkehrsstärken der Wochenenden zeigt sich an bestimmten Werktagen, beispielsweise in Ferienzeiten, auch ein deutlich vermindertes Radverkehrsaufkommen. Die Hinzunahme der Betrachtung der Dauerzählstellen ermöglicht somit auch eine differenziertere Bewertung des Radverkehrs an den Berliner Pegelpunkten.

Daraus folgt jedoch, dass die ab 2017 ausgewiesenen Verkehrsstärken an den Pegelpunkten mit den bis 2016 aus der Wetterausgleichsmethode ermittelten Werten nicht mehr direkt vergleichbar sind.

Dieser Bruch wird auch in der Aufbereitung der Daten deutlich. Die Daten der Pegelpunkte werden bis 2016 mit Bezug auf das Jahr 2001 als Jahr der ersten ganzjährigen Pegelzählungen in Gesamt-Berlin ausgewiesen. Ab 2017, dem Jahr der ersten gemeinsamen Betrachtung, werden die Daten der Dauerzählstellen und der hochgerechneten Pegelpunkte vergleichend nebeneinander dargestellt.

Abbildung 4: Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärken 2025, Beispiel: Pegelpunkt Prenzlauer Berg [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]



3. ENTWICKLUNG DES FAHRRADVERKEHRS IN BERLIN

Die Auswertung der verschiedenen Zählungen seit 1951 mit der Wetterausgleichsmethode liefert die historische Entwicklung bis 2016

Für die Jahre 1951 bis 2016 wird auf Basis des Jahres 2001 (Jahr der ersten ganzjährigen Pegelzählungen in Gesamtberlin) folgende Entwicklung erkennbar (vgl. Abbildung 5):

- Die Radverkehrsstärken lagen zu Beginn der 1950er-Jahre etwa doppelt so hoch wie im Jahr 2001 und verringerten sich dann kontinuierlich bis Anfang der 1970er-Jahre auf nur noch ca. 16 % der 2001er Werte.
- Bis zum Jahr 1990 stieg der Radverkehr (Erhebungen nur im Westteil der Stadt) wieder kontinuierlich auf ca. 80 % der 2001er Stärke an.
- Zwischen 1990 und 2000 erfolgten keine Pegelzählungen. Andere Zählungen ergaben bis 1994 jedoch eine leichte Abnahme des Radverkehrs auf ca. 75 % der 2001er Werte.
- Von 2001 bis 2009 hat sich der Radverkehr um ca. 32 %-Punkte erhöht. In den Jahren 2010 und 2011 wurden im Mittel über alle Zählstellen etwa gleichbleibende Verkehrsstärken ermittelt, wobei die Ergebnisse für 2010 infolge der sehr schlechten Witterungsverhältnisse an den Zähltagen nicht sehr aussagefähig sind. Anschließend nahm die Radverkehrsstärke wieder zu (2012 bis 2014 deutlich, 2015 und 2016 geringer).

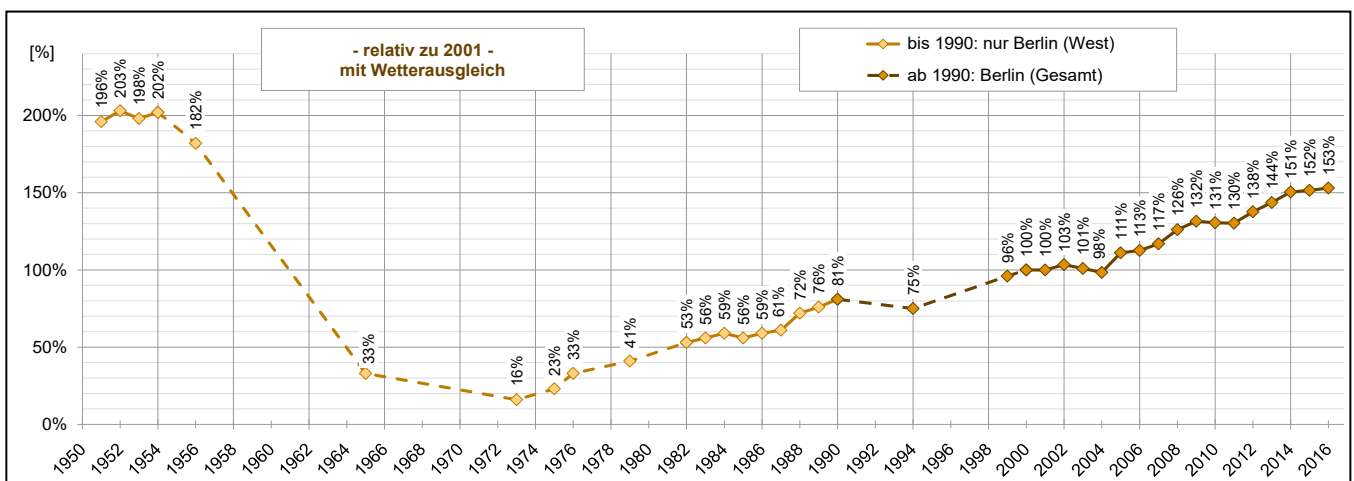
In der Betrachtung seit 2001 fällt auf, dass die Radverkehrsstärke nahezu kontinuierlich zugenommen hat und bis 2016 eine Steigerung von 53 %-Punkten aufwies.

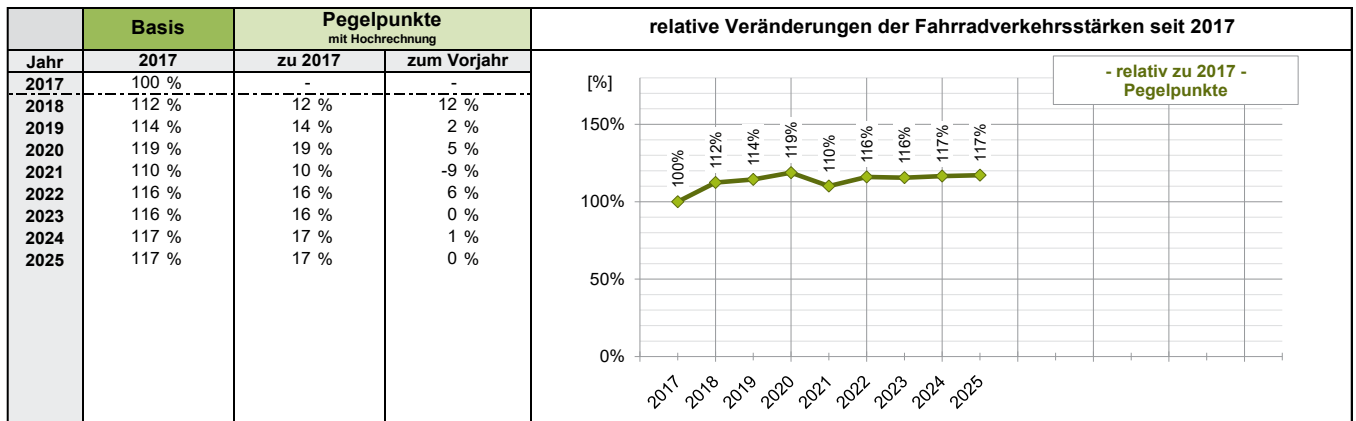
Da durch die Einführung der zusätzlichen Betrachtung des Dauerzählstellennetzes ab 2017 eine deutlich breitere Datenbasis in die Auswertung eingeht, die eine feinere Analyse der Fahrradverkehrsstärken ermöglicht, wurde das Jahr 2017 als neues Bezugsjahr für die Beobachtung der Entwicklung des Fahrradverkehrs festgesetzt. Eine direkte Fortschreibung der Abbildungen ist damit jedoch nicht bruchfrei möglich. Mit dem Jahr 2017 setzen daher neue Grafiken an, welche die Entwicklung der Pegelpunkte und der Dauerzählstellen mit Bezug auf das Jahr 2017 widerspiegeln. Ebenfalls werden mit der Umstellung 2017 auch die Einzelauswertungen der vier Pegelpunkte P9 - P12 integriert, die bis dahin zwar erfasst, aber nicht in der Gesamtauswertung betrachtet wurden.

Die Analyse der Daten ab 2017 erfolgt auf Basis des neuen Bezugsjahrs 2017

Abbildung 5: Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin von 1951 bis 2016 [Bezugsjahr 2001]

Abgesehen von den stark durch die COVID-19-Pandemie beeinflussten Jahren 2020 und 2021 lässt sich in Abbildung 6 erkennen, dass sich an den Pegelpunkten der bis 2016 beobachtbare





Trend der kontinuierlichen Zunahme der Radverkehrsstärke bis 2020 weiter fortgesetzt hat und sich aktuell bei + 17 %-Punkten gegenüber 2017 weitgehend stabilisiert hat. Die Auswertung der Dauerzählstellen erfolgt erst seit 2017. Im Jahr 2025 ist gegenüber dem Basisjahr 2017 ein Zuwachs von + 19 %-Punkten festzustellen (vgl. Abbildung 7).

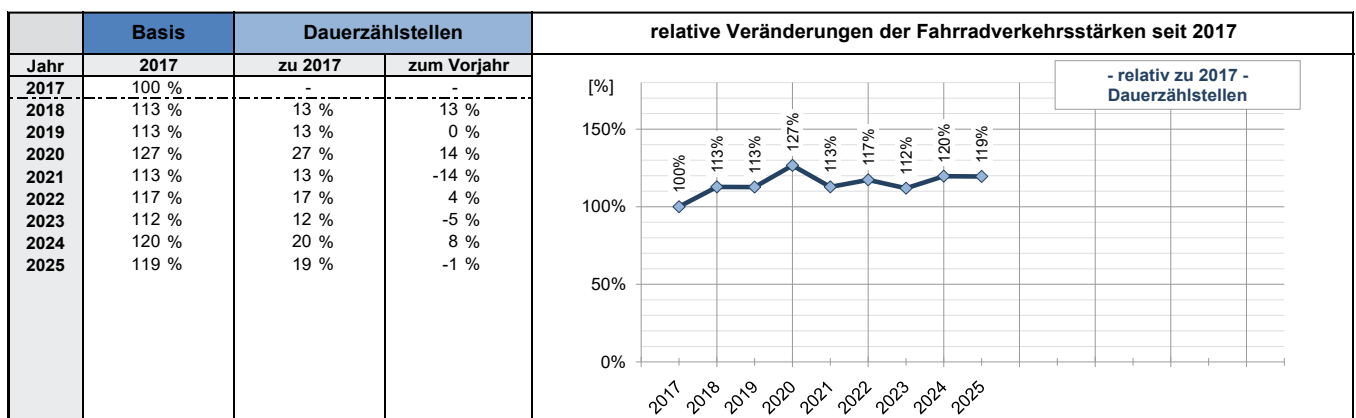
Abbildung 6:
relative Veränderung der
Fahrradverkehrsstärken an den
Pegelpunkten in Berlin
[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr],
Betrachtung seit 2017

Sowohl an den Pegelpunkten als auch an den Dauerzählstellen wird die Verkehrssituation immer auch durch äußere Umstände beeinflusst, deren Auswirkungen auf die Zählungen im Einzelnen nicht näher quantifizierbar sind. Unter anderem führen der Zustand der Verkehrswege, Beeinträchtigungen durch Baustellen oder auch unterschiedliche Wetterbedingungen immer zu gewissen Schwankungen in der Fahrradverkehrsentwicklung.

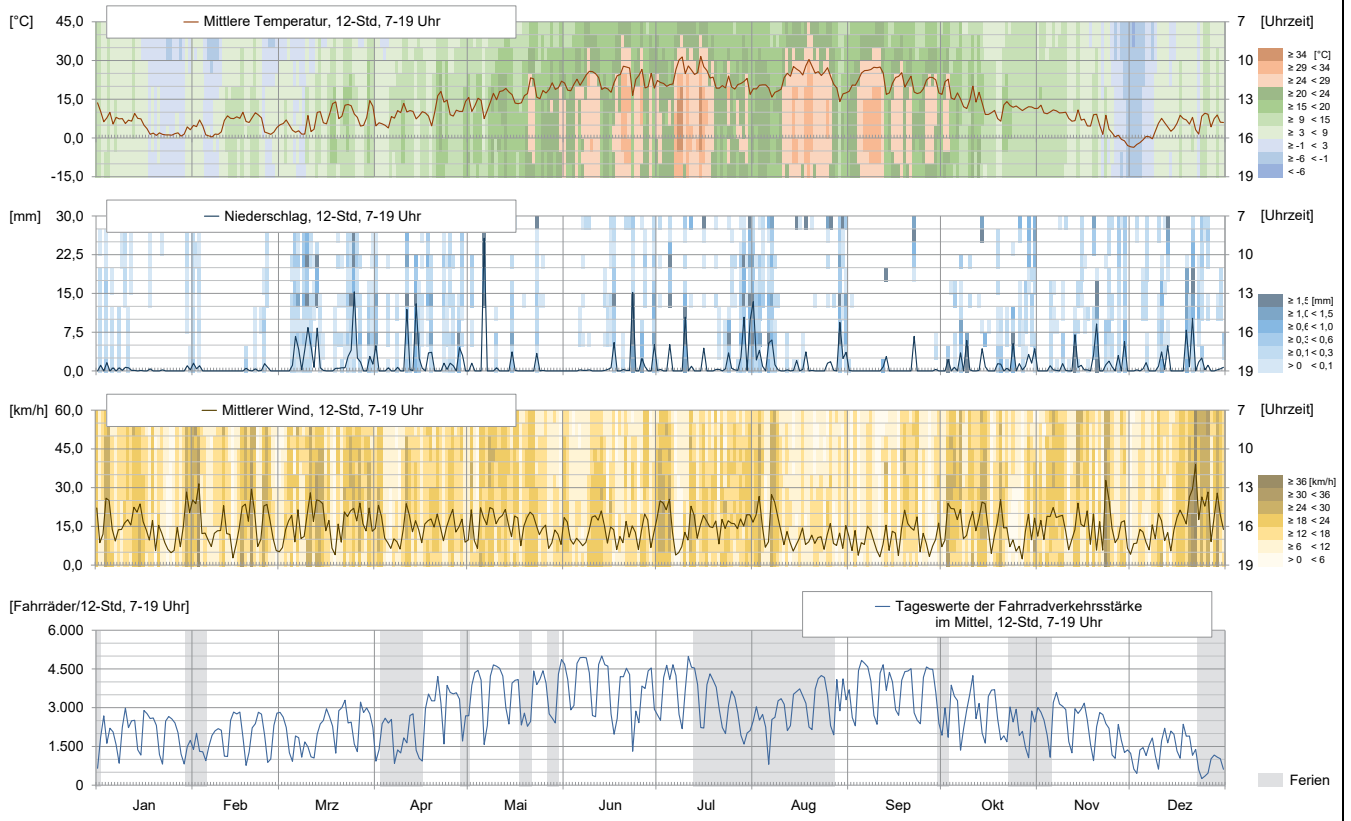
Speziell in den Jahren 2020 und 2021 hatten die Maßnahmen zur Eindämmung der COVID-19-Pandemie (Kontaktbeschränkungen, Schulschließungen, 2021 auch Home-Office-Pflicht) einen deutlichen Einfluss. Das Jahr 2022 war geprägt vom Angriffskrieg Russlands auf die Ukraine und der damit in Verbindung stehenden Energiekrise mit phasenweise stark erhöhten Kraftstoffpreisen. Auch die Einführung eines 9-Euro-Tickets, welches in den Monaten Juni bis August 2022 für bundesweit alle Verkehrsmittel des ÖPNV Gültigkeit hatte, sowie eines speziell im ÖPNV des Stadtgebietes Berlin für die Monate Oktober bis Dezember gültigen 29-Euro-Tickets spielten im Jahr 2022 eine Rolle. Ab 2023 wurde das deutschlandweit gültige ÖPNV-Ticket als Deutschlandticket fortgeführt.

Der Radverkehr wird durch äußere Witterungsumstände wesentlich beeinflusst. Eine zentrale Rolle spielen die Einflussgrößen Temperatur und Niederschlag. Da Radfahrende unterschiedlich auf Witterungseinflüsse reagieren, lässt sich jedoch nur schwer abschätzen, welche Auswirkung konkret eine bestimmte Wittersituation hat. Manche Personen lassen sich durch die Witterung kaum beeinflussen, während andere schon bei der bloßen Ankündigung von Regen, Frost oder starkem Wind das Fahrrad lieber stehen lassen.

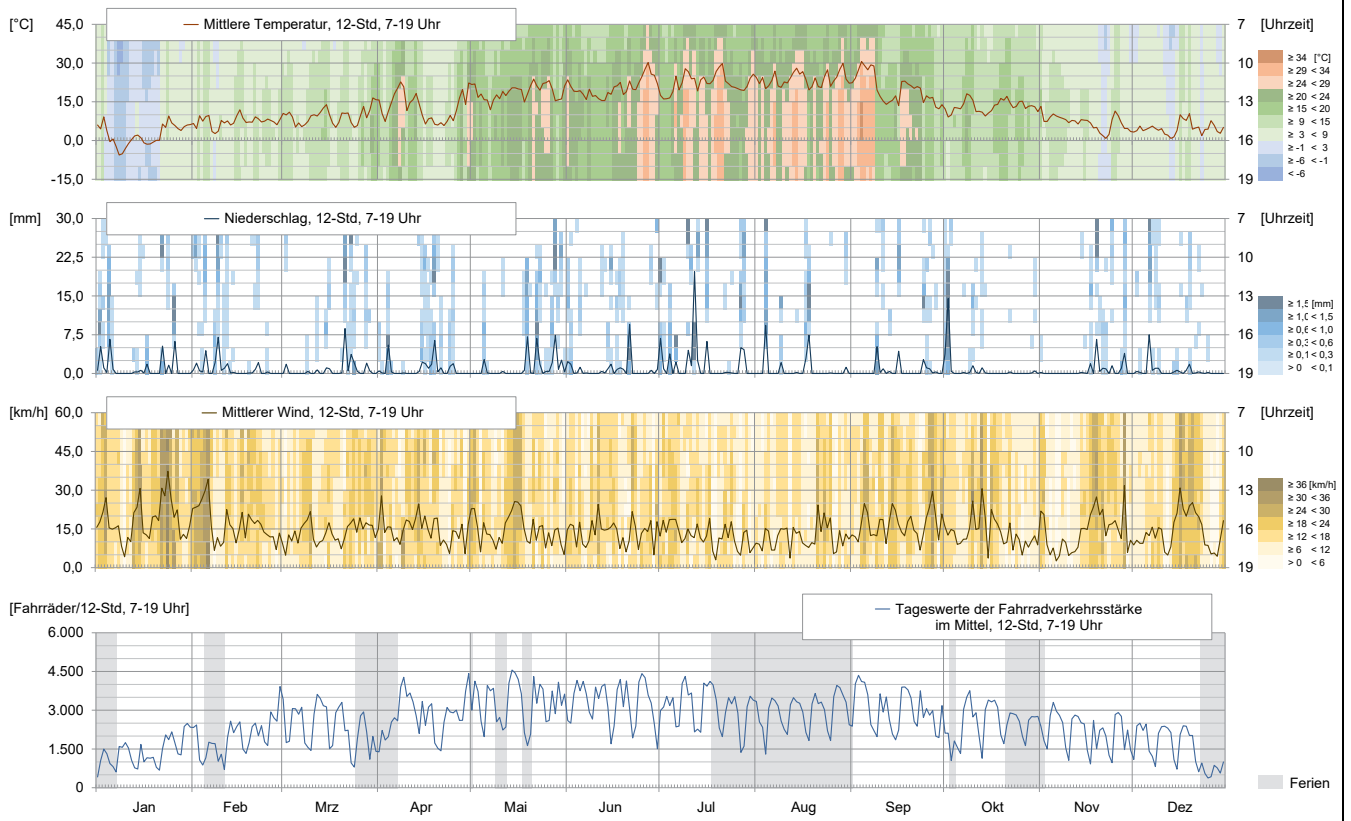
Abbildung 7:
relative Veränderung der
Fahrradverkehrsstärken an den
Dauerzählstellen in Berlin
[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr],
Betrachtung seit 2017



12-Std-Tageswerte der Fahrradverkehrsstärke im Mittel Berlins in Beziehung zu täglichen und stündlichen Einflussfaktoren, 2023



12-Std-Tageswerte der Fahrradverkehrsstärke im Mittel Berlins in Beziehung zu täglichen und stündlichen Einflussfaktoren, 2024



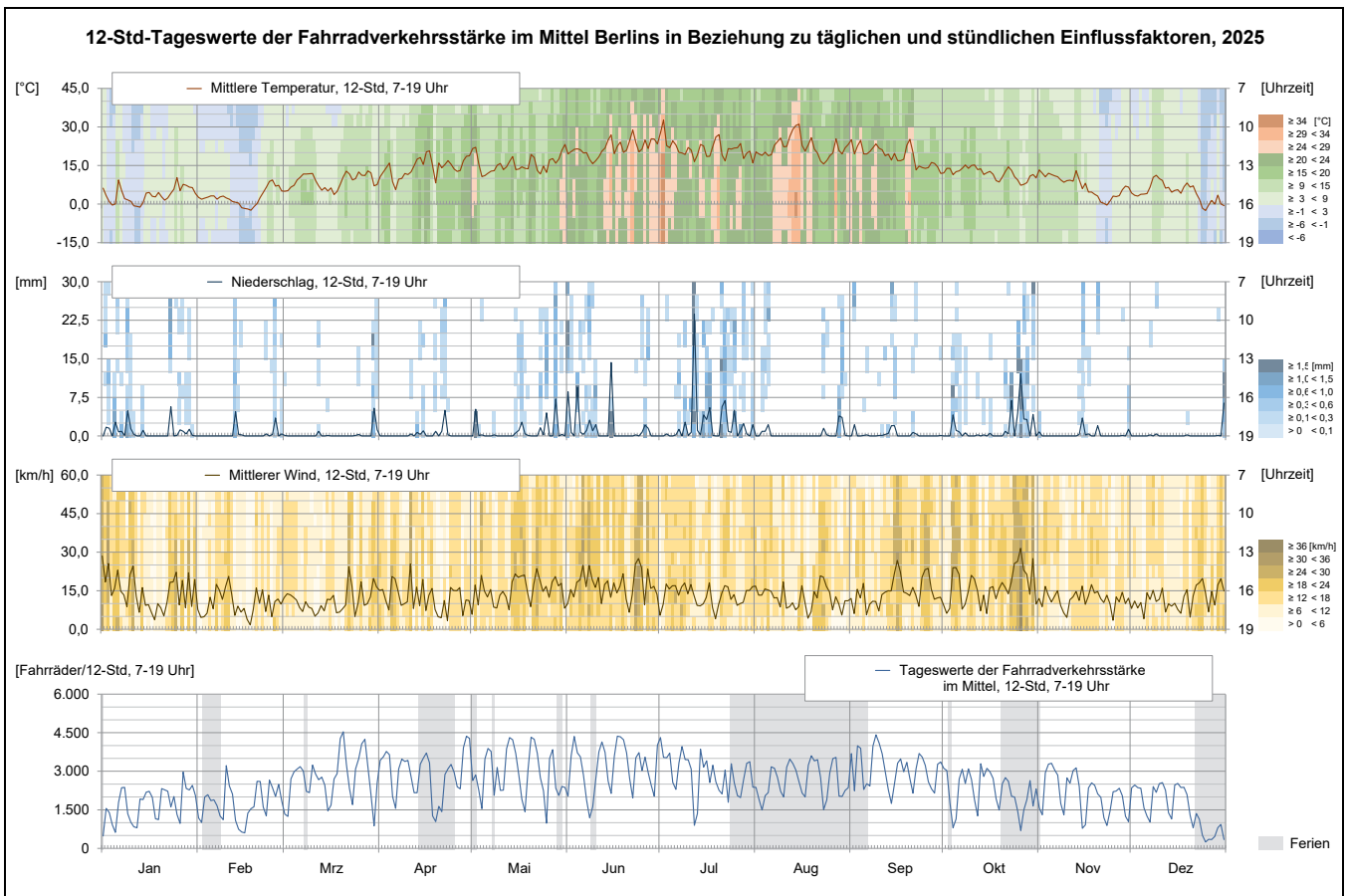


Abbildung 8:
12-Std-Tageswerte der Fahrradverkehrsstärke im Mittel Berlins in Beziehung zu täglichen und stündlichen Wetter-Einflussfaktoren für die letzten drei Jahre

Insgesamt kann festgestellt werden, dass das Wetter einen Einfluss auf die Fahrradnutzung hat und dieser bei der Interpretation der Entwicklungsbetrachtung zu berücksichtigen ist.

Zur Verdeutlichung zeigt die Abbildung 8 eine Gegenüberstellung der jeweils herrschenden Wetterbedingungen zum über die Dauerzählstellen im Stadtgebiet Berlin gemittelten Fahrradverkehr pro Tag im Zeitbereich 7-19 Uhr und die Verteilung der Ferienzeiten für die letzten drei Jahre.

Während 2023 zum Teil kräftige wiederkehrende Niederschläge besonders von März bis August einen deutlichen Effekt auf die Fahrradverkehrsstärke erkennen lassen, bewirkten Windereignisse in diesem Jahr besonders im Februar und Dezember eine Verstärkung des ohnehin stattfindenden ferienbedingten Rückgangs des Fahrradverkehrs. Die Temperaturen waren 2023 recht moderat. Auffällig ist ein Kälteeinbruch Anfang Dezember, gefolgt von einem deutlichen Rückgang der Fahrradverkehrsstärke.

Frost im Januar und Wind bis in den Februar hinein bedingten eine reduzierte Fahrradverkehrsstärke zu Beginn des Jahres 2024. Im weiteren Jahresverlauf hatten vereinzelt Niederschläge einen Einfluss. So ist im April mit kühlen Temperaturen und langanhaltenden, wenn auch nicht ergiebigen, Niederschlägen die Fahrradverkehrsstärke deutlich vermindert. Im Juli und Oktober 2024 kam es zu einer Beeinflussung des Radverkehrs durch vereinzelt starken Regen.

Auch das Jahr 2025 begann und endete kühl mit Frostbereichen bis in den Februar sowie einer deutlichen Abkühlung bereits zu Mitte Oktober. Über den Sommer, im Juni und Juli, beeinträchtigten wiederkehrende, zum Teil starke Niederschläge den Radverkehr. Während der Herbstferien im Oktober führten einige zusammenhängende Regentage mit kräftigem Wind zu einer deutlichen Reduzierung der ohnehin geringeren Fahrradverkehrsstärke in den Ferien.

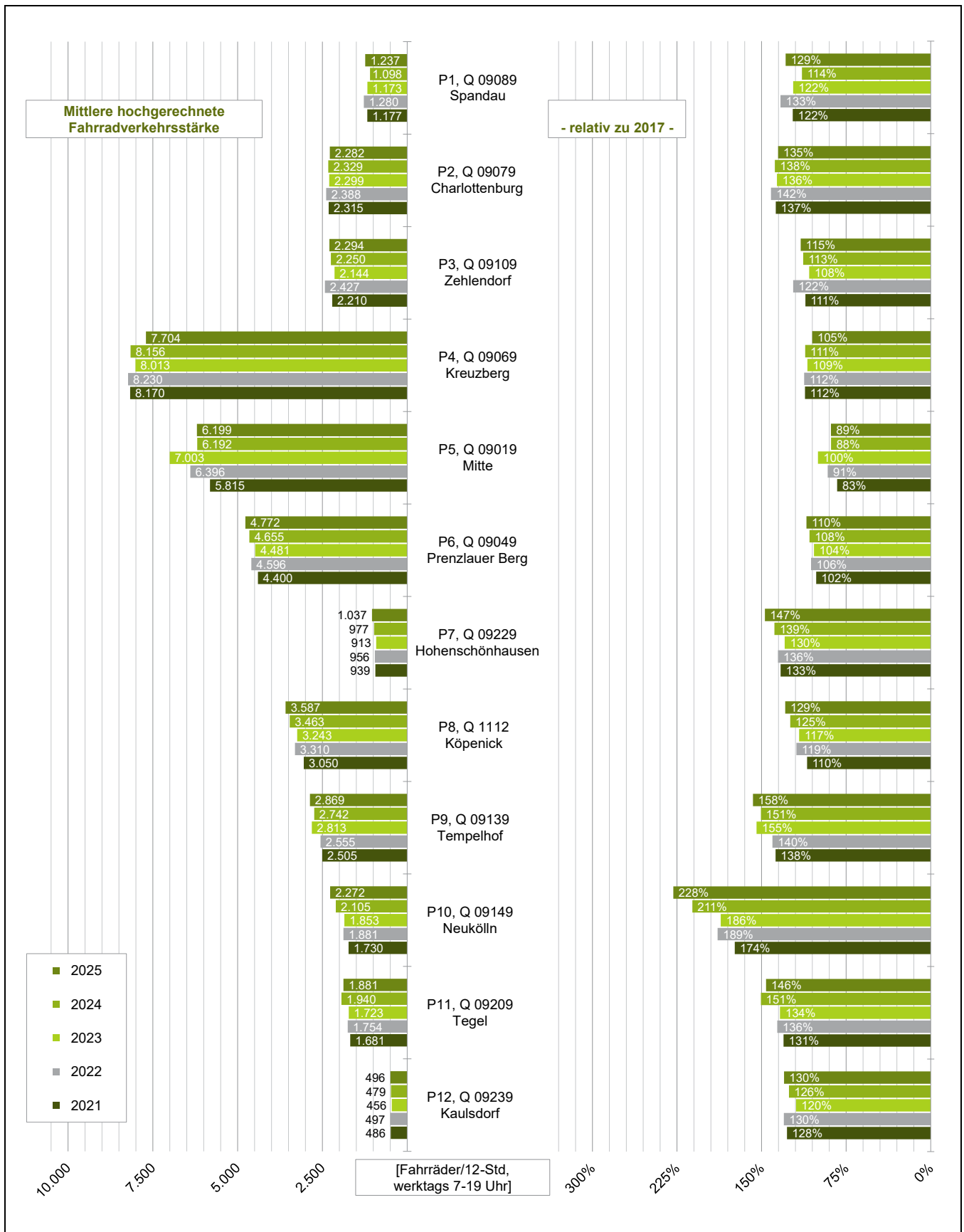


Abbildung 9: Wertägliche hochgerechnete Fahrradverkehrsstärken der Pegelpunkte 2021 bis 2025 im Mittel und relativ zum Bezugsjahr 2017 [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]

2025	Zähldaten der Erhebungstage	Fahrradverkehrsstärke mit Hochrechnung	Werktagsverkehr mit Hochrechnung	Relation	
Pegelpunkt	2025 im Mittel	2025 im Mittel	2025 im Mittel	zu 2017	zum Vorjahr
P1 Spandau	1.360	1.065	1.237	129 %	15 %-Punkte
P2 Charlottenburg	2.525	1.961	2.282	135 %	-3 %-Punkte
P3 Zehlendorf	2.532	1.970	2.294	115 %	2 %-Punkte
P4 Kreuzberg	8.453	6.620	7.704	105 %	-6 %-Punkte
P5 Mitte	6.843	5.331	6.199	89 %	1 %-Punkte
P6 Prenzlauer Berg	5.246	4.103	4.772	110 %	2 %-Punkte
P7 Hohenschönhausen	1.147	893	1.037	147 %	8 %-Punkte
P8 Köpenick	3.952	3.086	3.587	129 %	4 %-Punkte
P9 Tempelhof	3.164	2.469	2.869	158 %	7 %-Punkte
P10 Neukölln	2.499	1.955	2.272	228 %	17 %-Punkte
P11 Tegel	2.078	1.620	1.881	146 %	-5 %-Punkte
P12 Kaulsdorf	549	427	496	130 %	4 %-Punkte

Zur vergleichenden Betrachtung der Entwicklung der Pegelpunkte untereinander werden in Abbildung 9 über die letzten fünf Jahre hinweg die werktäglichen hochgerechneten Fahrradverkehrsstärken der 12 Pegelpunkte wiedergegeben. Eine tabellarische Übersicht der im Jahr 2025 erhobenen und hochgerechneten mittleren Verkehrsstärken an den einzelnen Pegelpunkten ist in Abbildung 10 dargestellt. Die Abbildung 11 zeigt schließlich die Übersicht über die Entwicklung der Dauerzählstellen. Dargestellt sind auch hier jeweils die letzten fünf Jahre.

Abbildung 10:
Übersicht über die mittleren Verkehrsstärken an den Pegelpunkten 2025 [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]

Bei den meisten Pegelpunkten und auswertbaren Dauerzählstellen konnte 2025 gegenüber dem Vorjahr ein weitgehend stabiles Niveau der Fahrradverkehrsstärke festgestellt werden. Die Mehrheit der Pegelpunkte weist gegenüber dem Vorjahr dabei leicht höhere Werte für die Fahrradverkehrsstärke auf. Ein prozentual deutlicher Zuwachs gegenüber 2024 ergibt sich für P1 Spandau (+ 15 %-Punkte) und P10 Neukölln (+ 17 %-Punkte). Dem gegenüber wurde am P4 Kreuzberg ein Rückgang von - 6 %-Punkten gegenüber 2024 verzeichnet. Aufgrund der hohen absoluten Fahrradverkehrsstärke dieses Pegelpunktes hat der Rückgang auch einen Einfluss auf die Gesamtbetrachtung der Verkehrsentwicklung aller Pegelpunkte.

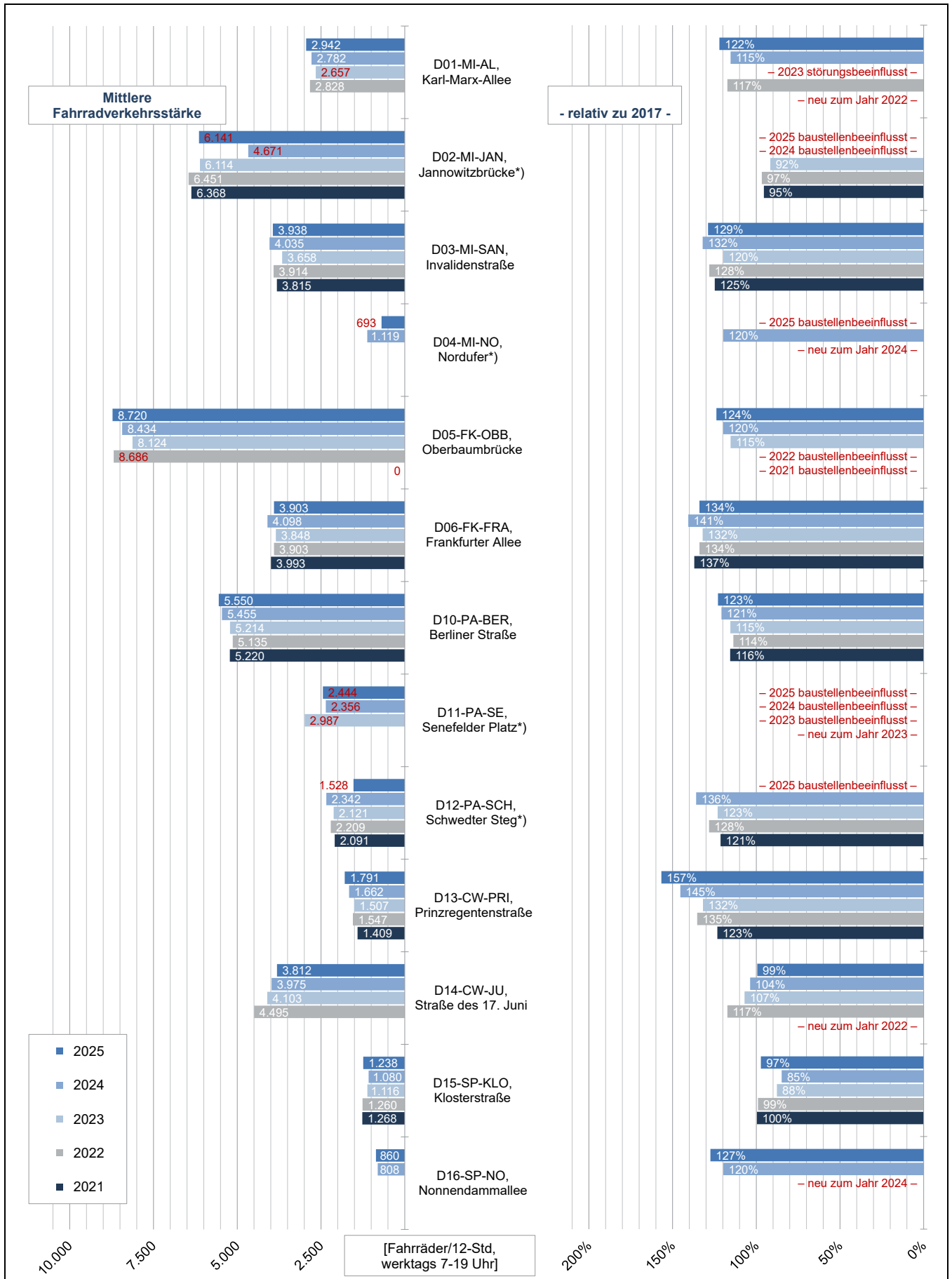
Fahrradverkehrsentwicklung seit 2017
an den Pegelpunkten: + 17 %-Punkte
an den Dauerzählstellen: + 19 %-Punkte

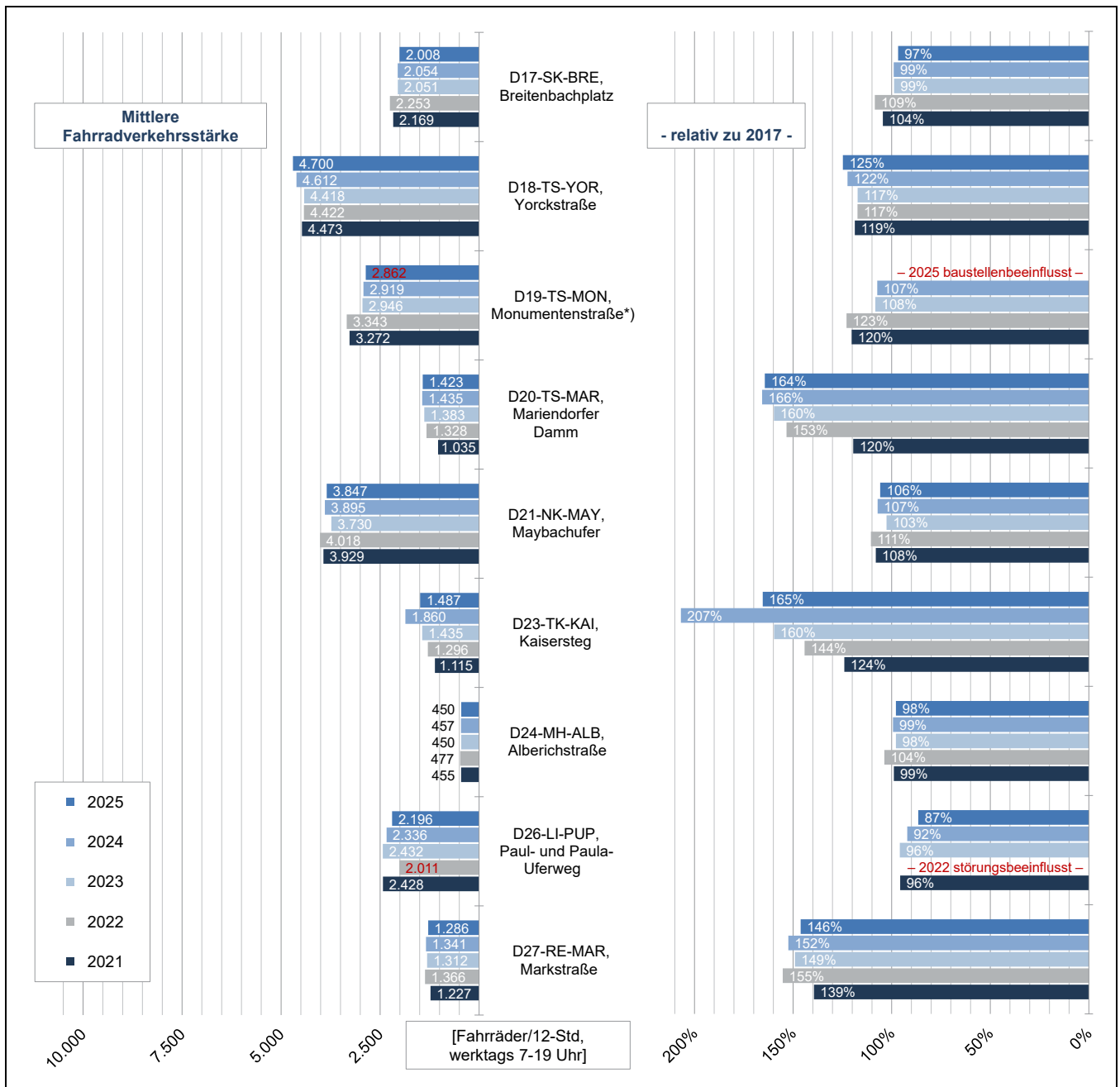
Bei einigen Pegelpunkten unterliegen die Zähldaten des Jahres 2025 verkehrlichen Einschränkungen, welche die Aussagekraft der Verkehrsentwicklung sowohl an diesen Zählstellen selbst als auch in der Gesamtbetrachtung, in die diese mit eingehen, geringfügig beeinträchtigen:

- Am Pegelpunkt P6 Prenzlauer Berg (+ 2 %-Punkte) gab es im April und September im Nahbereich baustellenbedingte Sperrungen, die jedoch keine große Beeinflussung der Fahrradverkehrsstärke erkennen lassen.
- An den Pegelpunkten P2 Charlottenburg (- 3 %-Punkte), P7 Hohenschönhausen (+ 8 %-Punkte), P8 Köpenick (+ 4 %-Punkte) und P10 Neukölln (+ 17 %-Punkte) musste die Fahrbahn im Jahr 2025 durch Baustellen zeitweise auf einen Fahrstreifen verengt werden.

Bei den Dauerzählstellen sind die Werte gegenüber dem Vorjahr prozentual am stärksten gestiegen an D13 Prinzregentenstraße und D15 Klosterstraße (jeweils + 12 %-Punkte), während sich der sehr starke Anstieg an D23 Kaisersteg (+ 47 %-Punkte in 2024) wieder weitgehend relativiert hat (- 42 %-Punkte in 2025). An den übrigen Zählstellen bewegen sich die Zuwächse oder Rückgänge im einstelligen Bereich zwischen + und - 7 %-Punkten. Dauerzählstellen, an denen aufgrund äußerer Umstände nicht die tatsächliche Entwicklung des Radverkehrs wiedergegeben wurde, blieben für die Berechnung der relativen Veränderung der Fahrradverkehrsstärke gegenüber 2017 (vgl. Abbildung 7) unberücksichtigt und wurden in der Abbildung 11 mit *) markiert:

- Baustellenbedingt zeitweise gesperrt waren die Zählstellen D04 Nordufer (von Mai bis Dezember) und D19 Monumentenstraße (seit September 2025).
- Geänderte Verkehrsführungen beeinflussten den Fahrradverkehr an den Zählstellen D02 Jannowitzbrücke (Juni 2024 bis Juni 2025) und D11 Senefelder Platz (seit August 2023).
- Ebenfalls durch eine Baustelle wurden von März bis Juli an der Zählstelle D12 Schwedter Steg kaum noch Fahrräder gezählt.





Die im Rahmen der Netzverdichtung neu hinzukommenden Dauerzählstellen verfügen über keinen eigenen Referenzwert im Basisjahr 2017. Für sie wird in ihrem ersten vollständigen Zähljahr als Startwert für die Entwicklungsbetrachtung gegenüber 2017 die relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärke an den bisher bestehenden Dauerzählstellen (vgl. Abbildung 7) übernommen. Ihre eigene Entwicklung geht erst ab dem Jahresbericht im Folgejahr mit in die allgemeine Entwicklungsberechnung ein.

Im Jahresbericht 2025 gilt dies für die neuen Dauerzählstellen D07 Strausberger Platz und D09 Schönhauser Allee (beide neu seit April 2024).

Für die Zählstelle D11 Senefelder Platz (neu seit Oktober 2022) konnte bislang aufgrund einer seit August 2023 weiter andauernden Baustellensituation noch kein Startwert für die Entwicklungsbetrachtung ermittelt werden.

Abbildung 11: Werkträgliche Fahrradverkehrsstärken der Dauerzählstellen im Mittel und relativ zum Bezugsjahr 2017 [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

4. EINZELAUSWERTUNGEN DER PEGELPUNKTE

Die Einzelauswertung der Pegelpunkte erfolgt in Steckbriefen zu je drei Seiten

Die Einzelauswertung der Pegelpunkte erfolgt steckbriefartig auf drei Seiten je Pegelpunkt mit immer gleichem Aufbau (siehe Abbildung 12):

Tabelle A zeigt die Radverkehrsstärken am Pegelpunkt für beide Querschnitte und Richtungen zusammen.

- Aufgetragen werden im **blauen Bereich** zunächst die Summen der an den monatlichen Erhebungstagen von 7-19 Uhr gezählten Fahrräder, die zugehörigen Jahressummen und Mittelwerte seit 2001 ohne Wetterausgleich bzw. Hochrechnung.
- In den **grünen Bereichen** folgen die aus den Zähldaten hochgerechneten mittleren täglichen bzw. werktäglichen (7-19 Uhr) - Fahrradverkehrsstärken jedes Monats sowie auch hier die zugehörigen Jahressummen und Mittelwerte seit 2017.

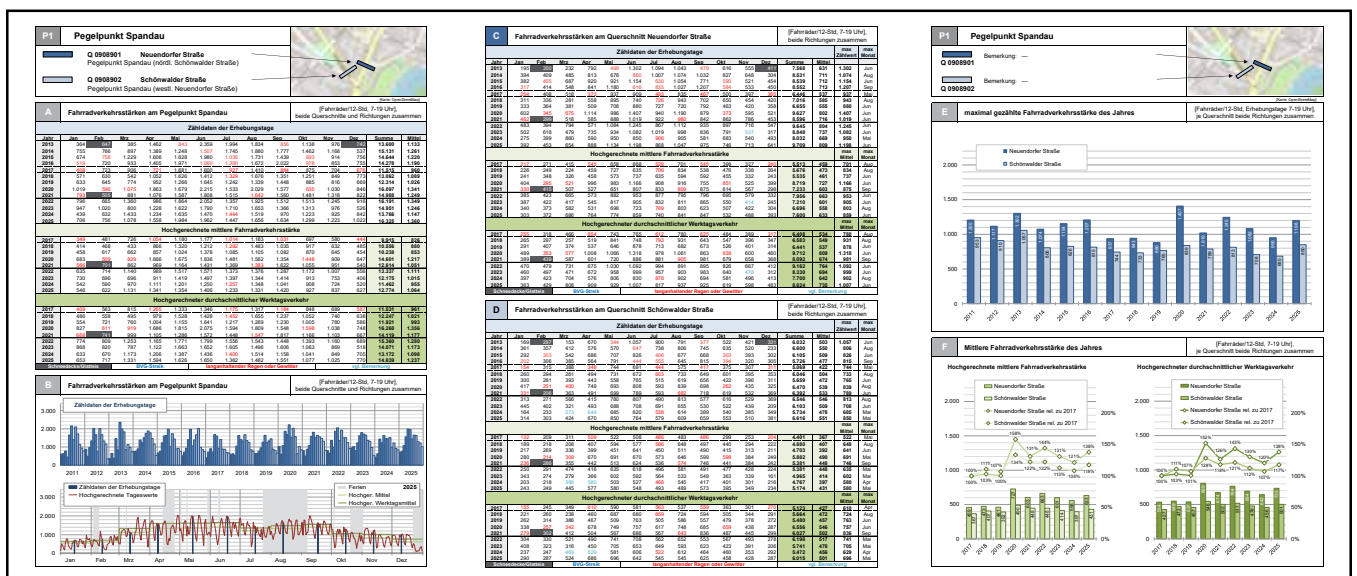
Die zugehörige **Abbildung B** stellt zunächst die monatlich gezählten Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt aus Tabelle A grafisch dar. Für das aktuelle Jahr werden zusätzlich die Zählwerte der Erhebungstage (blau), die hochgerechnete Jahresganglinie (rot) und die monatlichen Mittelwerte des täglichen (hellgrün) und werktäglichen (dunkelgrün) 12h-Radverkehrs dargestellt.

Bei Pegelpunkten mit Betrachtung von zwei unterschiedlichen Querschnitten werden analog zu Tabelle A in **Tabelle C und D** Fahrradverkehrsstärken getrennt für jeden Querschnitt dargestellt. Ergänzt werden diese Tabellen durch Spalten für die maximale gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres (blau) beziehungsweise die maximalen hochgerechneten Mittelwerte (hellgrün/dunkelgrün) und den Monat des jeweiligen Auftretens. Für Pegelpunkte mit Betrachtung von nur einem Querschnitt entfallen die Tabellen C und D.

Die **Abbildung E** stellt die Beträge der maximalen Zählwerte grafisch dar.

Abschließend zeigt **Abbildung F** die aus der Hochrechnung resultierende mittlere 12h-Radverkehrsstärke seit 2017 sowie deren Relation zu 2017 für alle Tage (hellgrün) und für Werktage (dunkelgrün).

Abbildung 12: Steckbriefmuster Pegelzählstellen



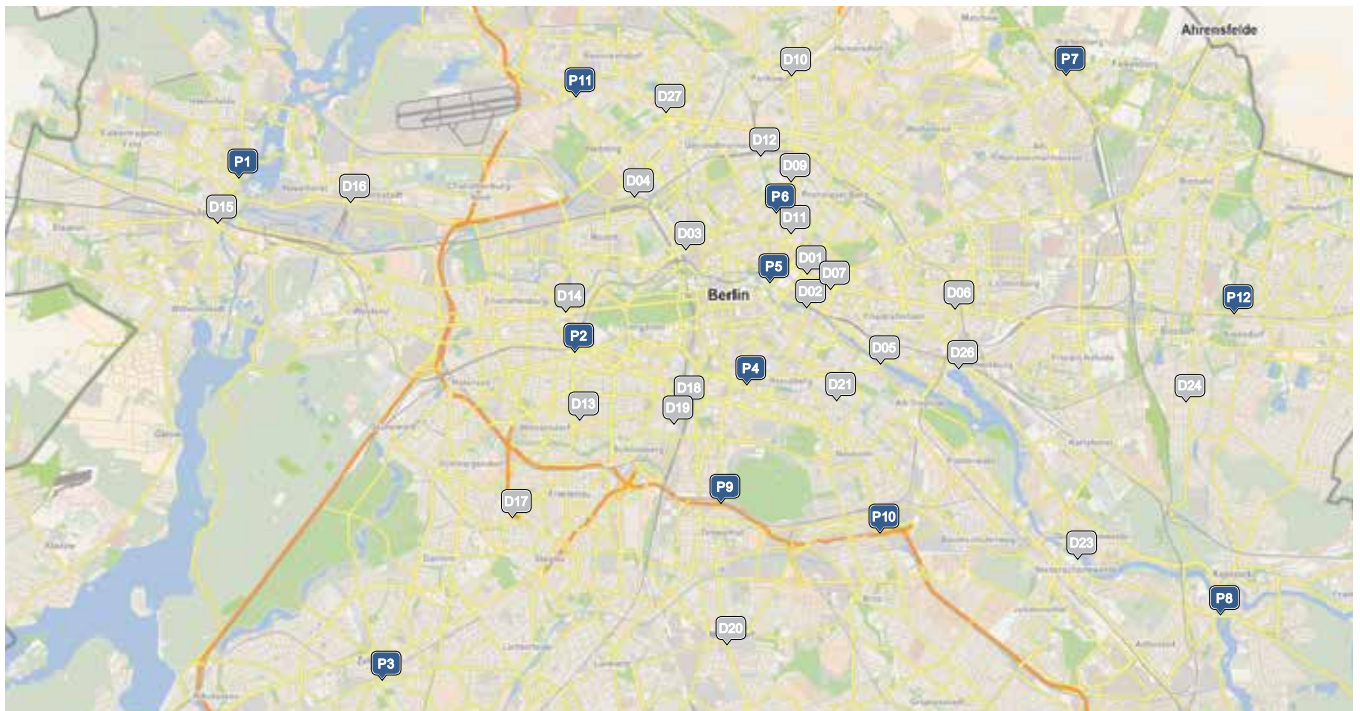


Abbildung 13:
Übersichtskarte über die Berliner Pegel-
punkte (P) für den Fahrradverkehr

Ausgewerteter Pegelpunkt

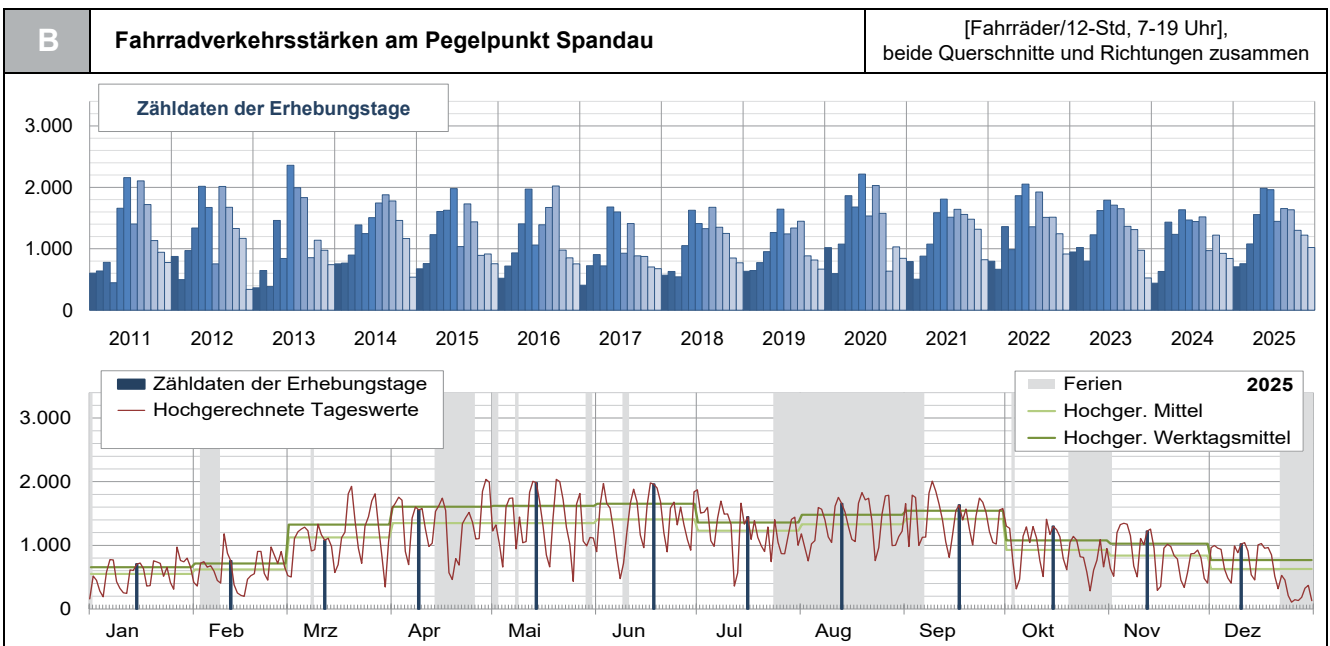
Seite

P1	Pegelpunkt Spandau	14
P2	Pegelpunkt Charlottenburg	17
P3	Pegelpunkt Zehlendorf	20
P4	Pegelpunkt Kreuzberg	23
P5	Pegelpunkt Mitte	26
P6	Pegelpunkt Prenzlauer Berg	29
P7	Pegelpunkt Hohenschönhausen	32
P8	Pegelpunkt Köpenick	35
P9	Pegelpunkt Tempelhof	37
P10	Pegelpunkt Neukölln	39
P11	Pegelpunkt Tegel	41
P12	Pegelpunkt Kaulsdorf	43

P1	Pegelpunkt Spandau	
	<p>Q 0908901 Neuendorfer Straße Pegelpunkt Spandau (nördl. Schönwalder Straße)</p> <p>Q 0908902 Schönwalder Straße Pegelpunkt Spandau (westl. Neuendorfer Straße)</p>	

[Karte: OpenStreetMap]

A		Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2013	364	647	385	1.462	843	2.359	1.994	1.834	856	1.138	976	742	13.600	1.133	
2014	755	766	897	1.389	1.248	1.507	1.745	1.880	1.777	1.462	1.168	537	15.131	1.261	
2015	674	758	1.229	1.606	1.628	1.980	1.036	1.731	1.439	893	914	756	14.644	1.220	
2016	519	720	933	1.405	1.971	1.060	1.390	1.672	2.022	978	853	755	14.278	1.190	
2017	408	723	906	721	1.681	1.600	927	1.410	884	875	704	676	11.515	960	
2018	571	630	542	1.052	1.626	1.412	1.329	1.676	1.351	1.251	849	773	13.062	1.089	
2019	633	645	774	952	1.266	1.645	1.242	1.339	1.448	885	816	669	12.314	1.026	
2020	1.019	596	1.075	1.863	1.679	2.215	1.533	2.029	1.577	635	1.030	846	16.097	1.341	
2021	793	505	881	1.076	1.587	1.808	1.515	1.642	1.560	1.481	1.318	822	14.988	1.249	
2022	796	665	1.360	986	1.864	2.052	1.357	1.925	1.512	1.513	1.245	916	16.191	1.349	
2023	947	1.020	800	1.228	1.622	1.790	1.710	1.653	1.366	1.313	976	526	14.951	1.246	
2024	439	632	1.433	1.234	1.635	1.470	1.444	1.519	970	1.223	925	842	13.766	1.147	
2025	706	756	1.078	1.558	1.984	1.962	1.447	1.656	1.634	1.299	1.223	1.022	16.325	1.360	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	349	481	726	1.054	1.180	1.177	1.014	1.183	1.031	697	580	444	9.915	826	
2018	414	468	433	866	1.320	1.212	1.292	1.483	1.035	917	632	485	10.556	880	
2019	458	617	662	857	1.024	1.378	1.085	1.105	1.082	870	645	454	10.238	853	
2020	683	509	829	1.666	1.675	1.836	1.481	1.562	1.354	1.448	909	647	14.601	1.217	
2021	566	701	862	969	1.164	1.431	1.369	1.383	1.622	1.055	951	540	12.614	1.051	
2022	635	714	1.140	989	1.517	1.571	1.373	1.376	1.287	1.172	1.007	556	13.337	1.111	
2023	730	696	696	911	1.419	1.497	1.397	1.344	1.414	913	753	406	12.175	1.015	
2024	542	590	970	1.111	1.201	1.250	1.257	1.348	1.041	908	724	520	11.462	955	
2025	546	622	1.131	1.341	1.354	1.406	1.233	1.331	1.420	927	837	627	12.774	1.064	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	409	563	815	1.265	1.333	1.346	1.175	1.317	1.184	848	689	587	11.531	961	
2018	486	558	495	979	1.528	1.428	1.452	1.655	1.237	1.052	740	638	12.247	1.021	
2019	554	721	760	1.004	1.155	1.641	1.217	1.269	1.230	1.005	780	586	11.921	993	
2020	827	611	919	1.686	1.815	2.075	1.594	1.809	1.548	1.598	1.038	748	16.268	1.356	
2021	668	741	999	1.105	1.286	1.572	1.448	1.547	1.817	1.166	1.103	667	14.119	1.177	
2022	774	809	1.253	1.165	1.771	1.799	1.556	1.543	1.448	1.393	1.160	689	15.360	1.280	
2023	868	820	787	1.122	1.663	1.652	1.605	1.496	1.606	1.063	869	518	14.071	1.173	
2024	633	670	1.173	1.206	1.387	1.436	1.400	1.514	1.158	1.041	849	705	13.172	1.098	
2025	653	717	1.331	1.594	1.626	1.650	1.362	1.482	1.551	1.077	1.025	770	14.839	1.237	
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung						

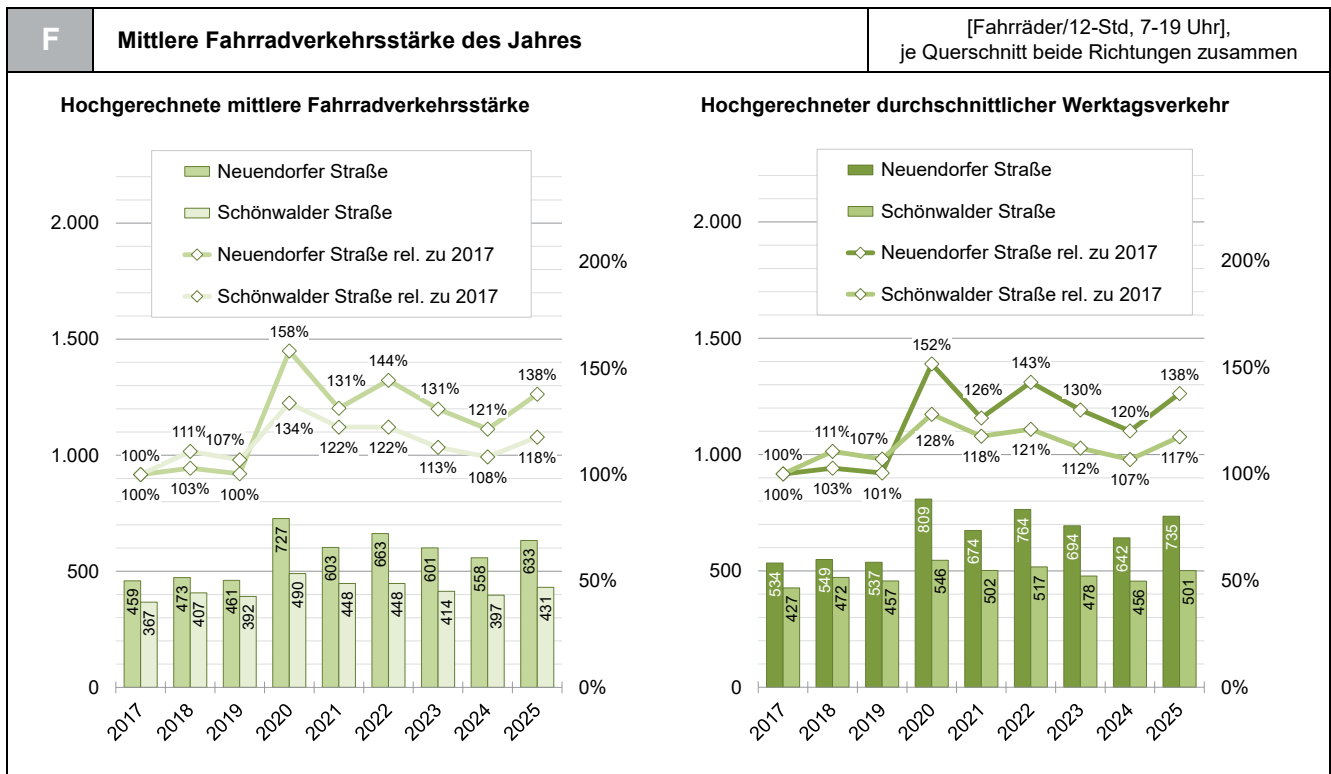
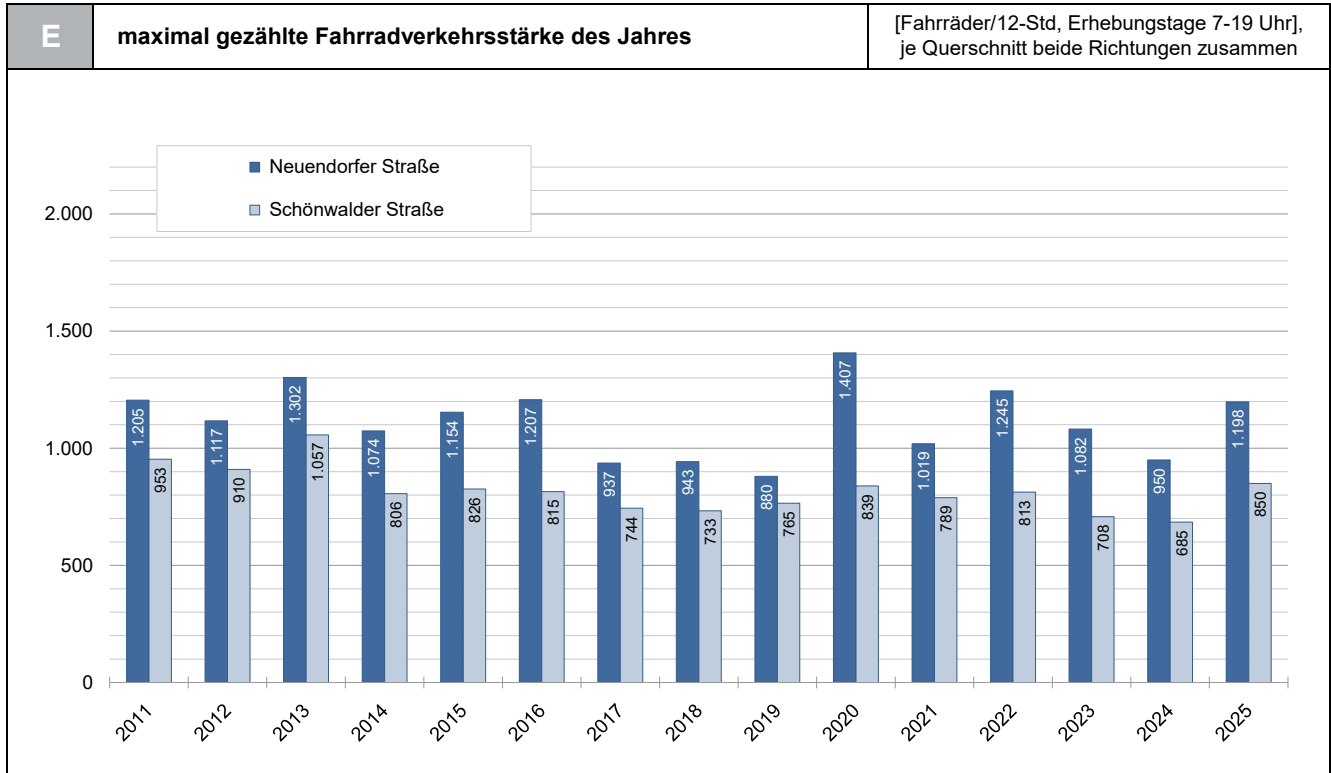


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Neuendorfer Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2013	195	350	232	792	499	1.302	1.094	1.043	479	616	555	411	7.568	631	1.302	Jun
2014	394	409	485	813	678	860	1.007	1.074	1.032	827	648	304	8.531	711	1.074	Aug
2015	382	455	687	920	921	1.154	630	1.054	771	590	521	454	8.539	712	1.154	Jun
2016	317	414	548	841	1.180	616	835	1.027	1.207	584	533	450	8.552	713	1.207	Sep
2017	254	408	518	373	937	909	483	835	467	500	397	365	6.446	537	937	Mai
2018	311	336	281	558	895	740	726	943	702	650	454	420	7.016	585	943	Aug
2019	333	364	381	509	708	880	727	720	792	463	420	358	6.655	555	880	Jun
2020	602	345	675	1.114	986	1.407	940	1.190	879	373	595	521	9.627	802	1.407	Jun
2021	462	299	518	585	888	1.019	922	960	842	862	786	453	8.596	716	1.019	Jun
2022	483	394	794	571	1.084	1.245	867	1.112	935	897	716	547	9.645	804	1.245	Jun
2023	502	618	479	735	934	1.082	1.019	998	836	791	537	317	8.848	737	1.082	Jun
2024	275	399	860	590	950	850	906	905	581	683	540	493	8.032	669	950	Mai
2025	392	453	654	888	1.134	1.198	868	1.047	975	746	713	641	9.709	809	1.198	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
2017	217	271	415	545	658	668	528	701	545	398	327	240	5.513	459	701	Aug
2018	226	249	224	459	727	635	706	834	538	476	338	264	5.676	473	834	Aug
2019	241	348	326	458	573	737	635	594	592	455	332	243	5.535	461	737	Jun
2020	404	295	521	996	983	1.166	908	916	755	851	525	399	8.719	727	1.166	Jun
2021	330	415	507	527	651	807	833	809	875	614	567	298	7.233	603	875	Sep
2022	385	423	665	573	882	953	877	795	796	695	579	332	7.956	663	953	Jun
2023	387	422	417	545	817	905	832	811	865	550	414	245	7.210	601	905	Jun
2024	340	373	582	531	698	723	789	803	623	507	422	304	6.696	558	803	Aug
2025	303	372	686	764	774	859	740	841	847	532	488	393	7.600	633	859	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
2017	255	318	466	654	743	765	612	780	625	484	389	317	6.408	534	780	Aug
2018	265	297	257	519	841	748	793	931	643	547	396	347	6.583	549	931	Aug
2019	291	407	374	537	646	878	713	682	673	526	401	314	6.441	537	878	Jun
2020	489	353	577	1.008	1.066	1.318	978	1.061	863	939	600	460	9.712	809	1.318	Jun
2021	389	439	587	601	720	886	881	905	981	679	658	368	8.092	674	981	Sep
2022	470	479	731	675	1.030	1.092	994	891	895	826	667	412	9.162	764	1.092	Jun
2023	460	497	471	672	958	999	957	903	983	640	478	312	8.330	694	999	Jun
2024	397	423	704	576	806	830	878	902	694	581	496	413	7.700	642	902	Aug
2025	363	429	808	909	929	1.007	817	937	925	619	598	483	8.824	735	1.007	Jun
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter									vgl. Bemerkung			

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schönwalder Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2013	169	297	153	670	344	1.057	900	791	377	522	421	331	6.032	503	1.057	Jun
2014	361	357	412	576	570	647	738	806	745	635	520	233	6.600	550	806	Aug
2015	292	303	542	686	707	826	406	677	668	303	393	302	6.105	509	826	Jun
2016	202	306	385	564	791	444	555	645	815	394	320	305	5.726	477	815	Sep
2017	154	315	388	348	744	691	444	575	417	375	307	311	5.069	422	744	Mai
2018	260	294	261	494	731	672	603	733	649	601	395	353	6.046	504	733	Aug
2019	300	281	393	443	558	765	515	619	656	422	396	311	5.659	472	765	Jun
2020	417	251	400	749	693	808	593	839	698	262	435	325	6.470	539	839	Aug
2021	331	206	363	491	699	789	593	682	718	619	532	369	6.392	533	789	Jun
2022	313	271	566	415	780	807	490	813	577	616	529	369	6.546	546	813	Aug
2023	445	402	321	493	688	708	691	655	530	522	439	209	6.103	509	708	Jun
2024	164	233	573	644	685	620	538	614	389	540	385	349	5.734	478	685	Mai
2025	314	303	424	670	850	764	579	609	659	553	510	381	6.616	551	850	Mai
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
2017	132	209	311	509	522	508	486	483	486	299	253	204	4.401	367	522	Mai
2018	189	218	208	407	594	577	586	648	497	440	294	222	4.880	407	648	Aug
2019	217	269	336	399	451	641	450	511	490	415	313	211	4.703	392	641	Jun
2020	280	214	309	670	691	670	573	646	599	598	384	249	5.882	490	691	Mai
2021	236	286	355	442	513	624	536	574	746	441	384	242	5.381	448	746	Sep
2022	250	291	474	416	635	618	496	581	491	477	428	224	5.381	448	635	Mai
2023	343	274	279	366	602	592	564	533	549	363	339	161	4.965	414	602	Mai
2024	203	218	388	580	503	527	468	545	417	401	301	216	4.767	397	580	Apr
2025	243	249	445	577	580	548	493	489	573	395	349	234	5.174	431	580	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
2017	155	245	349	610	590	581	563	537	559	363	301	270	5.123	427	610	Apr
2018	221	260	238	460	687	680	659	724	594	505	344	291	5.664	472	724	Aug
2019	262	314	386	467	509	763	505	586	557	479	378	272	5.480	457	763	Jun
2020	338	257	342	678	749	757	617	748	685	659	438	287	6.556	546	757	Jun
2021	279	302	412	504	567	686	567	643	836	487	445	299	6.027	502	836	Sep
2022	304	330	521	490	741	708	562	652	553	567	493	278	6.198	517	741	Mai
2023	408	323	316	450	705	653	649	593	623	423	391	206	5.741	478	705	Mai
2024	237	247	469	629	581	606	522	612	464	460	353	292	5.472	456	629	Apr
2025	290	287	524	686	696	642	545	545	625	458	428	287	6.015	501	696	Mai
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter									vgl. Bemerkung			

P1	Pegelpunkt Spandau	
	<p>■ Bemerkung: —</p> <p>Q 0908901</p>	
	<p>■ Bemerkung: —</p> <p>Q 0908902</p>	

[Karte: OpenStreetMap]



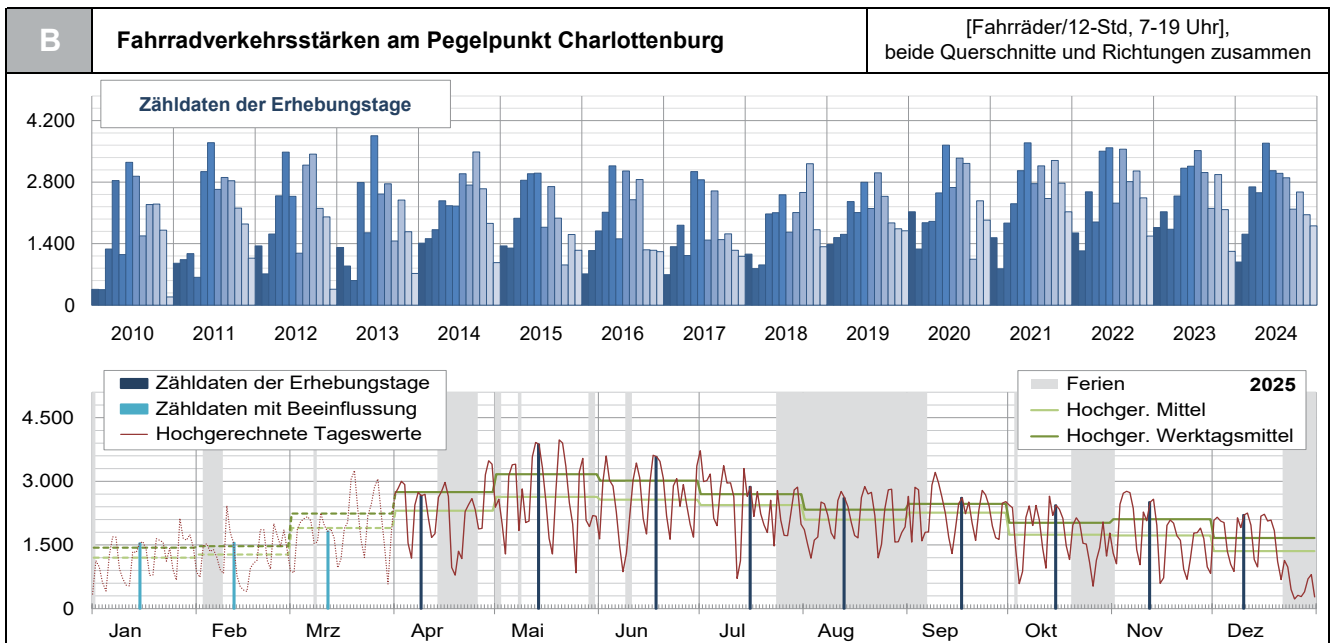
P2 Pegelpunkt Charlottenburg

Q 0907901 Joachimsthaler Straße
Pegelpunkt Charlottenburg (nördl. Lietzenburger Straße)

Q 0907902 Lietzenburger Straße
Pegelpunkt Charlottenburg (östl. Joachimsthaler Straße)

[Karte: OpenStreetMap]

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2013	1.312	892	562	2.791	1.647	3.857	2.530	2.762	1.461	2.394	1.671	722	22.601	1.883	
2014	1.410	1.512	1.716	2.376	2.261	2.254	2.991	2.735	3.485	2.648	1.862	968	26.218	2.185	
2015	1.348	1.299	1.979	2.842	2.992	3.005	1.775	2.700	1.980	914	1.610	1.251	23.695	1.975	
2016	712	1.244	1.690	2.114	3.171	1.510	3.054	2.399	2.861	1.259	1.250	1.217	22.481	1.873	
2017	695	1.329	1.821	1.131	3.040	2.853	1.480	2.599	1.493	1.622	1.248	1.112	20.423	1.702	
2018	1.160	832	915	2.077	2.103	2.513	1.662	2.108	2.565	3.220	1.717	1.330	22.202	1.850	
2019	1.379	1.539	1.611	2.359	2.107	2.796	2.200	3.010	2.477	1.873	1.737	1.694	24.782	2.065	
2020	2.126	1.279	1.874	1.907	2.555	3.641	2.679	3.347	3.227	1.046	2.376	1.937	27.994	2.333	
2021	1.536	827	1.870	2.307	3.060	3.693	2.767	3.170	2.426	3.293	2.777	2.125	29.851	2.488	
2022	1.644	1.236	2.578	1.893	3.504	3.582	2.322	3.551	2.811	3.054	2.441	1.574	30.190	2.516	
2023	1.768	2.124	1.727	2.484	3.116	3.161	3.518	3.018	2.203	2.971	2.176	1.224	29.490	2.458	
2024	982	1.616	2.693	2.558	3.685	3.061	3.001	2.898	2.186	2.576	2.057	1.807	29.120	2.427	
2025	1.543	1.555	1.821	2.664	3.875	3.582	2.875	2.610	2.614	2.439	2.512	2.211	30.301	2.525	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	594	883	1.459	1.653	2.133	2.098	1.619	2.181	1.742	1.291	1.029	730	17.413	1.451	
2018	842	618	731	1.709	1.708	2.156	1.615	1.865	1.966	2.360	1.278	835	17.682	1.473	
2019	998	1.473	1.378	2.122	1.704	2.343	1.921	2.483	1.851	1.842	1.373	1.150	20.640	1.720	
2020	1.425	1.093	1.445	1.706	2.548	3.018	2.588	2.577	2.772	2.386	2.097	1.482	25.138	2.095	
2021	1.097	1.149	1.829	2.078	2.244	2.923	2.500	2.670	2.522	2.345	2.005	1.396	24.758	2.063	
2022	1.311	1.327	2.160	1.899	2.852	2.743	2.349	2.539	2.392	2.365	1.975	956	24.869	2.072	
2023	1.363	1.449	1.503	1.842	2.726	2.644	2.873	2.454	2.280	2.066	1.678	945	23.823	1.985	
2024	1.213	1.509	1.822	2.303	2.707	2.604	2.612	2.572	2.346	1.912	1.609	1.116	24.326	2.027	
2025	1.193	1.279	1.910	2.292	2.644	2.567	2.450	2.097	2.272	1.741	1.719	1.356	23.521	1.960	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	697	1.035	1.638	1.984	2.410	2.401	1.875	2.427	2.000	1.571	1.222	966	20.226	1.686	
2018	988	736	836	1.933	1.976	2.541	1.815	2.082	2.349	2.708	1.496	1.097	20.558	1.713	
2019	1.206	1.720	1.582	2.489	1.922	2.789	2.156	2.852	2.104	2.126	1.660	1.484	24.090	2.008	
2020	1.725	1.310	1.602	1.726	2.762	3.411	2.786	2.984	3.168	2.632	2.395	1.712	28.214	2.351	
2021	1.294	1.213	2.121	2.368	2.480	3.210	2.645	2.987	2.825	2.593	2.324	1.724	27.785	2.315	
2022	1.599	1.504	2.375	2.237	3.328	3.141	2.662	2.846	2.692	2.811	2.275	1.184	28.655	2.388	
2023	1.620	1.708	1.700	2.270	3.195	2.918	3.303	2.731	2.590	2.406	1.938	1.206	27.585	2.299	
2024	1.417	1.714	2.205	2.499	3.126	2.990	2.909	2.889	2.610	2.193	1.888	1.513	27.952	2.329	
2025	1.427	1.474	2.249	2.726	3.175	3.012	2.706	2.336	2.481	2.022	2.106	1.667	27.382	2.282	
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung						

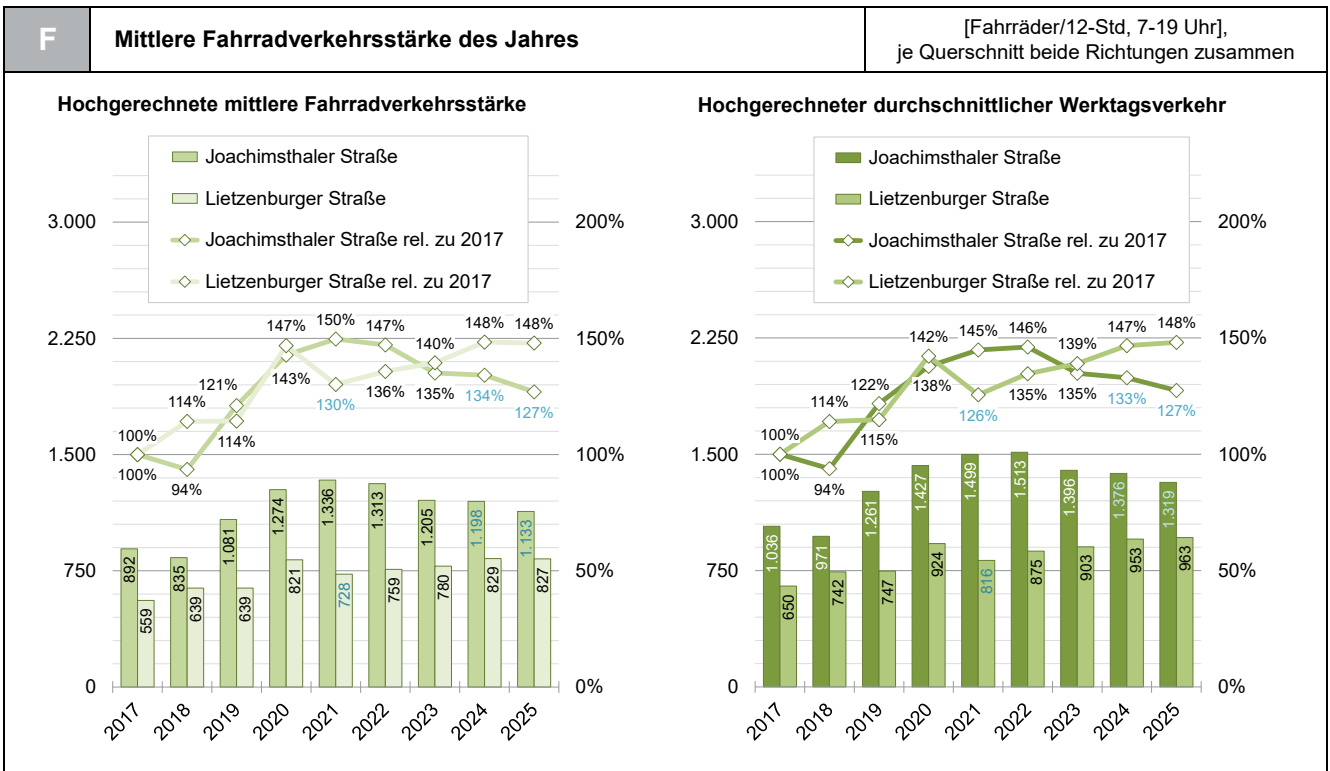
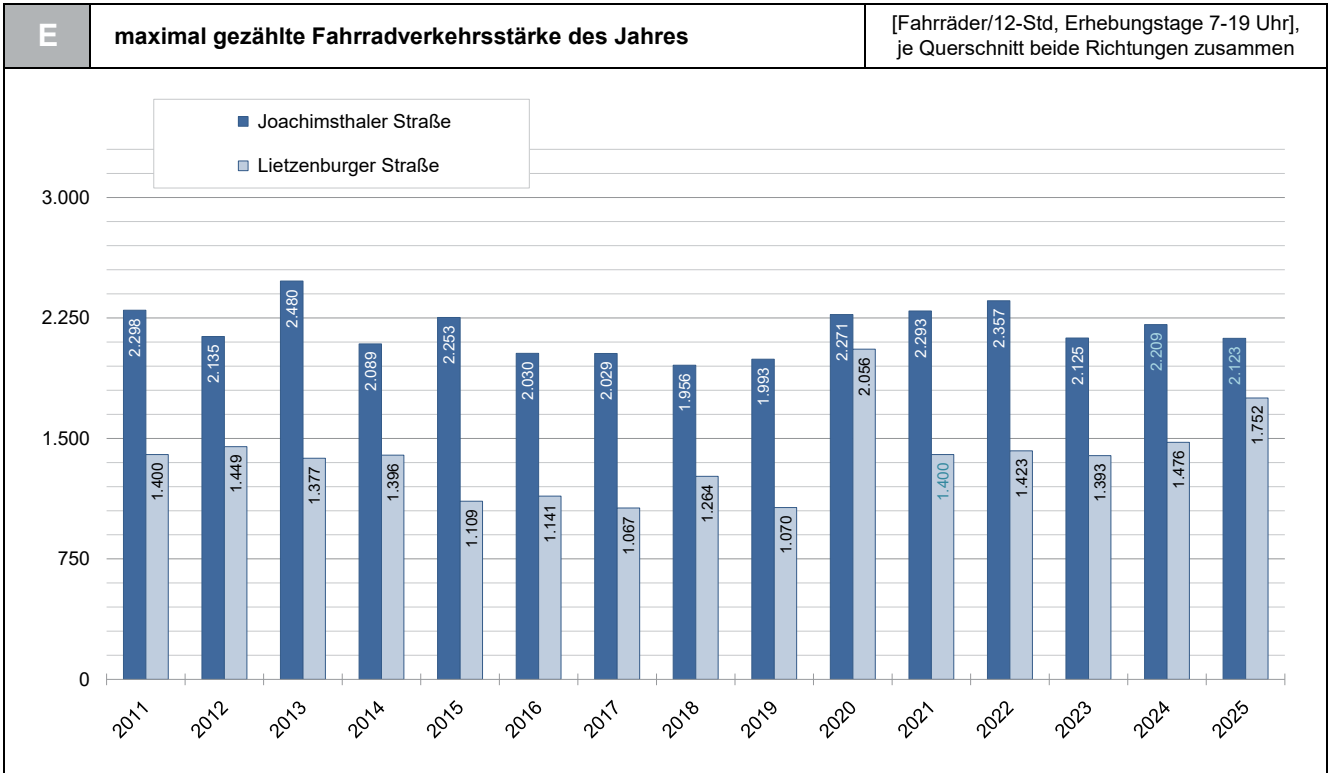


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Joachimsthaler Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2013	760	529	321	1.804	1.037	2.480	1.650	1.741	881	1.404	961	445	14.013	1.168	2.480	Jun
2014	899	933	1.104	1.403	1.487	1.509	1.959	1.762	2.089	1.728	1.245	601	16.719	1.393	2.089	Sep
2015	829	835	1.221	1.808	2.253	1.896	1.056	1.658	1.252	596	989	751	15.144	1.262	2.253	Mai
2016	451	816	1.094	1.369	2.030	1.086	1.938	1.411	1.821	753	770	796	14.335	1.195	2.030	Mai
2017	418	829	1.172	665	2.029	1.799	907	1.532	880	988	750	655	12.624	1.052	2.029	Mai
2018	675	441	498	1.147	1.103	1.505	916	1.131	1.474	1.956	942	821	12.609	1.051	1.956	Okt
2019	742	925	971	1.489	1.273	1.726	1.420	1.993	1.632	1.223	1.076	1.094	15.564	1.297	1.993	Aug
2020	1.306	785	1.200	1.288	1.635	2.271	1.748	2.182	1.171	678	1.517	1.163	16.944	1.412	2.271	Jun
2021	1.090	502	1.234	1.533	2.035	2.293	1.833	1.996	1.570	2.062	1.895	1.295	19.338	1.612	2.293	Jun
2022	1.003	767	1.635	1.244	2.134	2.159	1.449	2.357	1.826	2.034	1.502	1.041	19.151	1.596	2.357	Aug
2023	1.101	1.302	1.045	1.540	1.892	1.981	2.125	1.771	1.359	1.783	1.289	709	17.897	1.491	2.125	Jul
2024	606	975	1.602	1.595	2.209	1.797	1.729	1.738	1.231	1.417	1.240	1.054	17.193	1.433	2.209	Mai
2025	940	928	1.097	1.587	2.123	2.022	1.581	1.490	1.524	1.411	1.506	1.275	17.484	1.457	2.123	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Mittel	Monat
2017	358	551	939	972	1.424	1.323	992	1.286	1.026	787	618	430	10.705	892	1.424	Mai
2018	490	327	398	944	896	1.291	890	1.001	1.130	1.433	701	516	10.016	835	1.433	Okt
2019	537	885	831	1.340	1.029	1.446	1.240	1.644	1.220	1.203	851	743	12.969	1.081	1.644	Aug
2020	876	671	926	1.152	1.631	1.883	1.689	1.680	1.006	1.546	1.339	890	15.287	1.274	1.883	Jun
2021	779	697	1.207	1.381	1.493	1.815	1.656	1.681	1.632	1.468	1.368	851	16.028	1.336	1.815	Jun
2022	800	824	1.370	1.248	1.737	1.653	1.466	1.685	1.554	1.575	1.215	632	15.759	1.313	1.737	Mai
2023	849	888	909	1.142	1.655	1.657	1.736	1.440	1.407	1.240	994	547	14.464	1.205	1.736	Jul
2024	749	910	1.084	1.436	1.623	1.529	1.505	1.542	1.321	1.052	970	651	14.372	1.198	1.623	Mai
2025	727	763	1.151	1.366	1.448	1.449	1.347	1.197	1.324	1.007	1.031	782	13.593	1.133	1.449	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Mittel	Monat
2017	419	646	1.054	1.166	1.609	1.514	1.149	1.431	1.179	957	734	569	12.427	1.036	1.609	Mai
2018	575	390	455	1.068	1.036	1.522	1.000	1.117	1.350	1.645	821	677	11.657	971	1.645	Okt
2019	649	1.034	954	1.571	1.161	1.722	1.392	1.888	1.386	1.388	1.028	958	15.131	1.261	1.888	Aug
2020	1.060	804	1.026	1.166	1.768	2.128	1.818	1.945	1.150	1.706	1.529	1.028	17.127	1.427	2.128	Jun
2021	918	736	1.399	1.574	1.650	1.993	1.752	1.881	1.828	1.624	1.586	1.051	17.992	1.499	1.993	Jun
2022	976	933	1.506	1.470	2.027	1.893	1.661	1.889	1.749	1.872	1.400	783	18.160	1.513	2.027	Mai
2023	1.009	1.047	1.029	1.407	1.940	1.828	1.995	1.603	1.598	1.444	1.148	699	16.746	1.396	1.995	Jul
2024	874	1.034	1.312	1.558	1.874	1.755	1.676	1.733	1.470	1.206	1.138	882	16.512	1.376	1.874	Mai
2025	869	880	1.355	1.624	1.740	1.700	1.488	1.334	1.446	1.170	1.263	961	15.830	1.319	1.740	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Lietzenburger Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2013	552	363	241	987	610	1.377	880	1.021	580	990	710	277	8.588	716	1.377	Jun
2014	511	579	612	973	774	745	1.032	973	1.396	920	617	367	9.499	792	1.396	Sep
2015	519	464	758	1.034	739	1.109	719	1.042	728	318	621	500	8.551	713	1.109	Jun
2016	261	428	596	745	1.141	424	1.116	988	1.040	506	480	421	8.146	679	1.141	Mai
2017	277	500	649	466	1.011	1.054	573	1.067	613	634	498	457	7.799	650	1.067	Aug
2018	485	391	417	930	1.000	1.008	746	977	1.091	1.264	775	509	9.593	799	1.264	Okt
2019	637	614	640	870	834	1.070	780	1.017	845	650	661	600	9.218	768	1.070	Jun
2020	820	494	674	619	920	1.370	931	1.165	2.056	368	859	774	11.050	921	2.056	Sep
2021	446	325	636	774	1.025	1.400	934	1.174	856	1.231	882	830	10.513	876	1.400	Jun
2022	641	469	943	649	1.370	1.423	873	1.194	985	1.020	939	533	11.039	920	1.423	Jun
2023	667	822	682	944	1.224	1.180	1.393	1.247	844	1.188	887	515	11.593	966	1.393	Jul
2024	376	641	1.091	963	1.476	1.264	1.272	1.160	955	1.159	817	753	11.927	994	1.476	Mai
2025	603	627	724	1.077	1.752	1.560	1.294	1.120	1.090	1.028	1.006	936	12.817	1.068	1.752	Mai
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Mittel	Monat
2017	237	332	520	681	710	775	627	895	715	505	410	300	6.707	559	895	Aug
2018	352	290	333	765	812	865	725	864	836	926	577	320	7.666	639	926	Okt
2019	461	588	548	783	674	897	681	839	632	639	523	407	7.671	639	897	Jun
2020	550	422	520	554	918	1.136	899	897	1.766	839	758	592	9.851	821	1.766	Sep
2021	319	451	622	697	752	1.108	844	989	890	877	637	545	8.730	728	1.108	Jun
2022	511	504	790	651	1.115	1.090	883	854	838	790	760	324	9.109	759	1.115	Mai
2023	514	561	593	700	1.071	987	1.138	1.014	874	826	684	398	9.359	780	1.138	Jul
2024	464	599	738	867	1.084	1.075	1.107	1.029	1.025	860	639	465	9.954	829	1.107	Jul
2025	466	516	759	927	1.195	1.118	1.103	900	947	734	689	574	9.928	827	1.195	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Mittel	Monat
2017	278	390	584	817	802	887	726	996	821	614	488	397	7.799	650	996	Aug
2018	413	346	381	866	939	1.019	815	965	999	1.063	675	420	8.902	742	1.063	Okt
2019	557	686	629	918	761	1.067	765	964	718	738	632	526	8.959	747	1.067	Jun
2020	665	506	576	560	995	1.283	968	1.039	2.018	926	866	684	11.087	924	2.018	Sep
2021	376	477	721	795	831	1.217	893	1.106	997	969	738	673	9.793	816	1.217	Jun
2022	624	571	869	767	1.301	1.248	1.001	957	943	939	875	401	10.495	875	1.301	Mai
2023	611	661	671	863	1.255	1.089	1.308	1.129	992	962	790	508	10.838	903	1.308	Jul
2024	542	680	893	941	1.252	1.235	1.233	1.156	1.140	987	750	630	11.440	953	1.252	Mai
2025	558	594	894	1.102	1.436	1.312	1.218	1.003	1.034	852	843	706	11.552	963	1.436	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

P2	Pegelpunkt Charlottenburg	
	Q 0907901	Bemerkung: Jan - Mrz: Baustelle, zw. Rankestr. und Lietzenburger Str. auf 1 FS verengt
	Q 0907902	Bemerkung: Okt, Dez: Baustelle, zw. Joachimsthaler Str. und Meineckestr. Fahrbahn verengt und verschwenkt

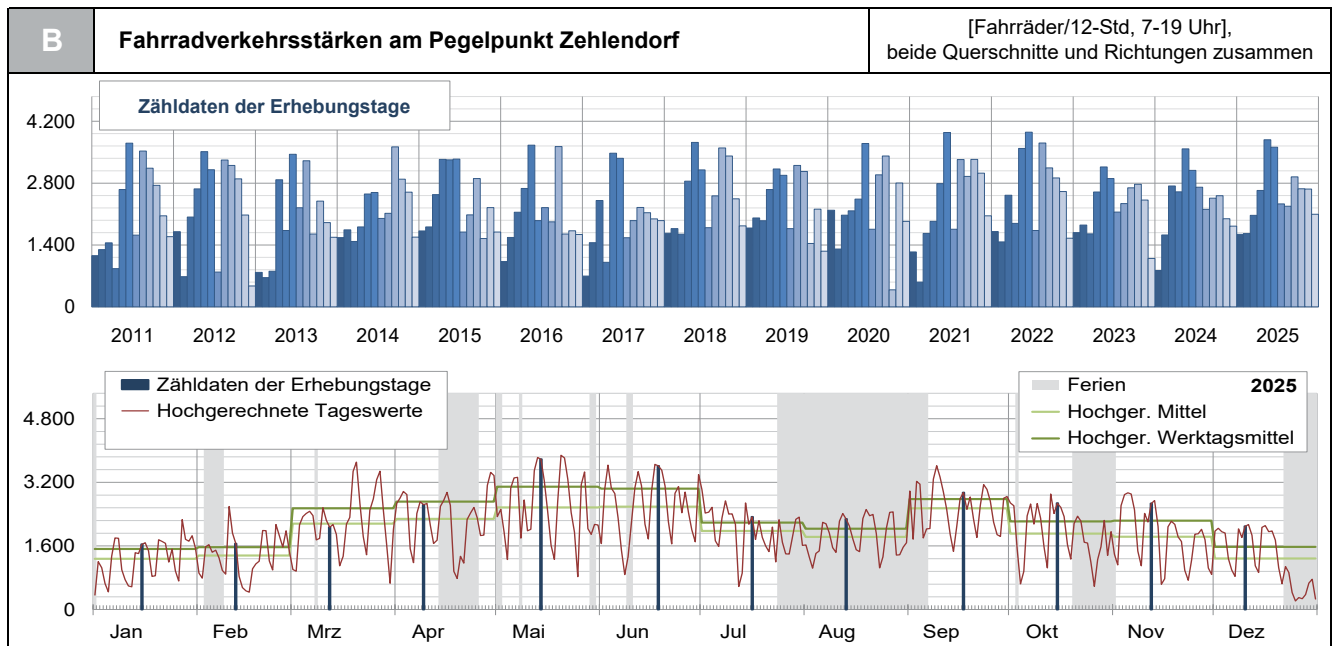
[Karte: OpenStreetMap]



P3	Pegelpunkt Zehlendorf	
<div style="background-color: #0056b3; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> Q 0910901 Teltower Damm Pegelpunkt Zehlendorf (nördl. Schönower Straße)		

[Karte: OpenStreetMap]

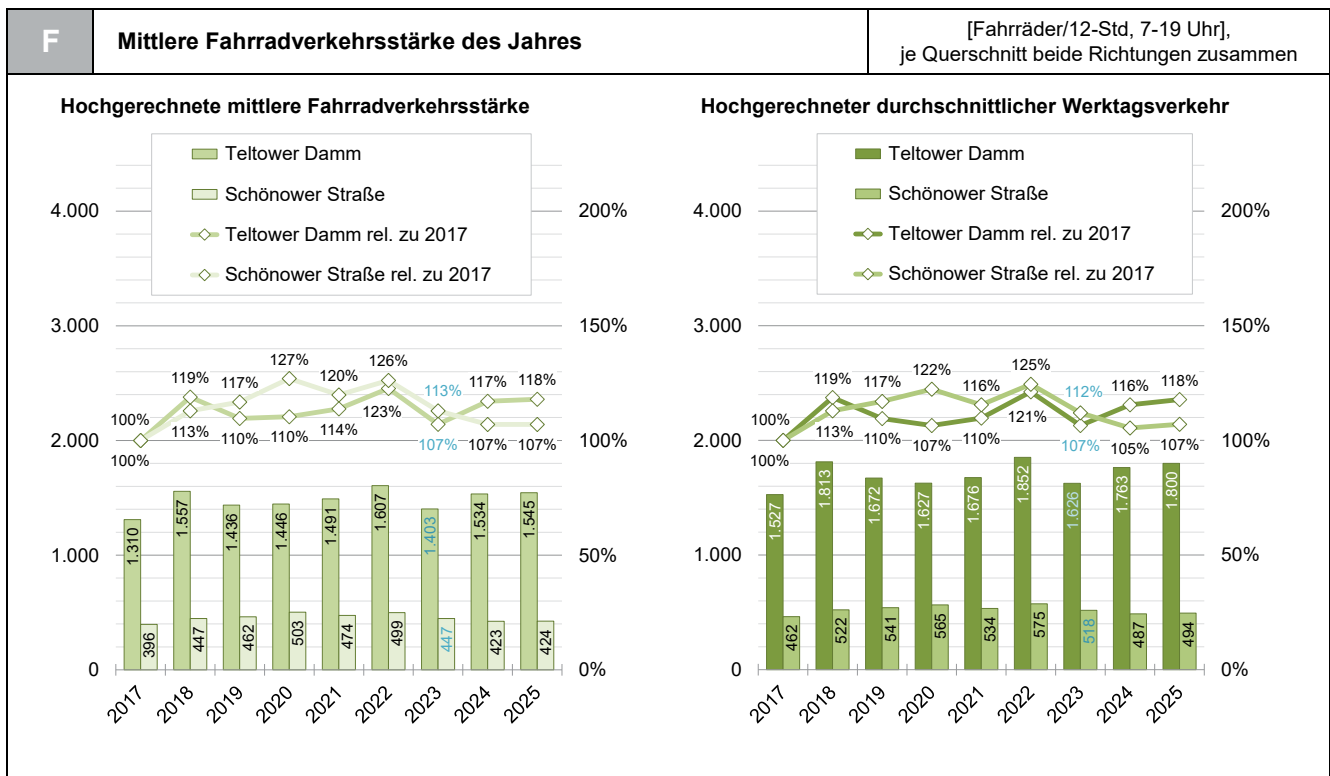
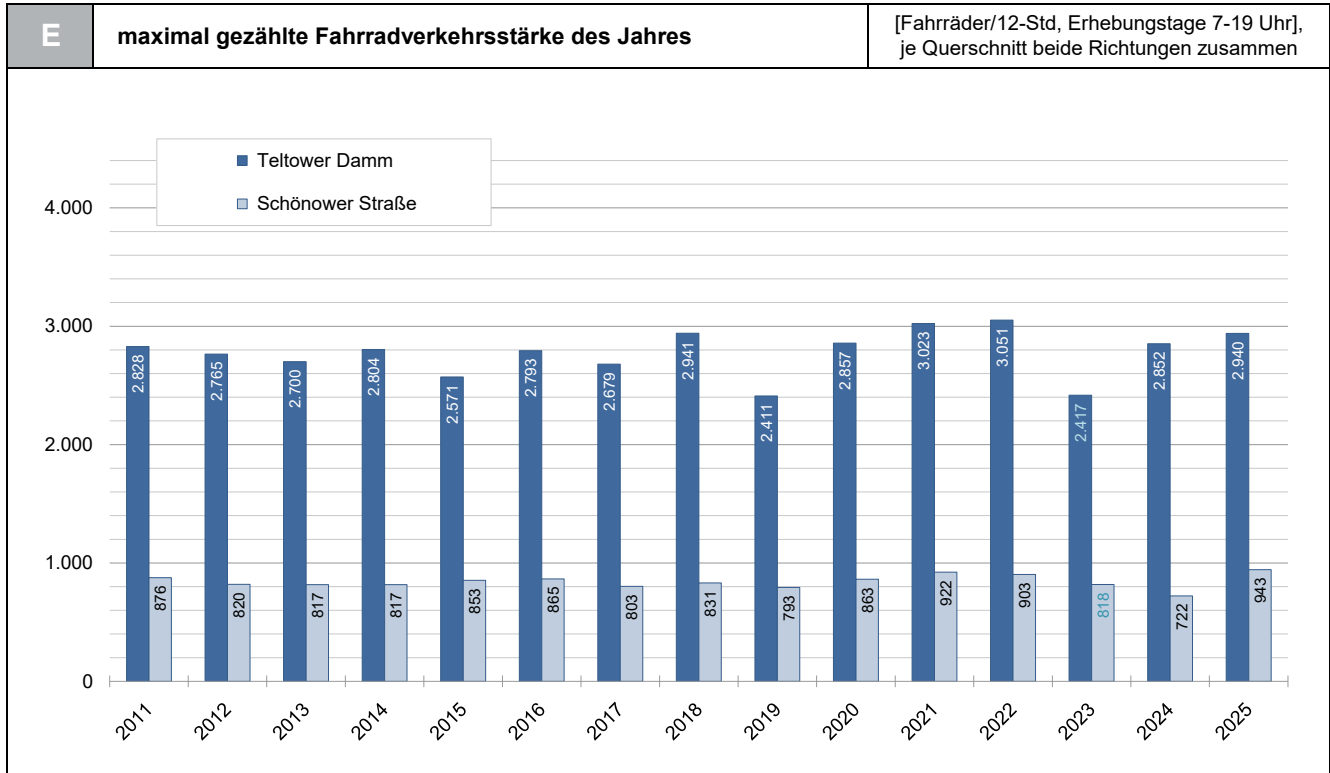
A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen												
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2013	779	663	806	2.875	1.727	3.452	2.244	3.307	1.648	2.392	1.905	1.573	23.371	1.948
2014	1.567	1.743	1.479	1.809	2.552	2.588	2.002	2.118	3.621	2.890	2.597	1.579	26.545	2.212
2015	1.718	1.808	2.540	3.337	3.326	3.344	1.692	2.081	2.904	1.545	2.247	1.695	28.237	2.353
2016	1.024	1.571	2.142	2.681	3.658	1.951	2.246	1.925	3.626	1.649	1.723	1.638	25.834	2.153
2017	698	1.452	2.407	1.008	3.478	3.361	1.565	1.952	2.248	2.132	1.989	1.951	24.241	2.020
2018	1.667	1.770	1.643	2.844	3.723	3.099	1.791	2.513	3.597	3.414	2.447	1.832	30.340	2.528
2019	1.784	2.013	1.947	2.656	3.119	2.978	1.769	3.199	3.064	1.435	2.212	1.261	27.437	2.286
2020	2.187	1.310	2.074	2.173	2.437	3.697	1.758	2.986	3.414	385	2.802	1.936	27.159	2.263
2021	1.242	560	1.661	1.936	2.788	3.945	1.756	3.335	2.952	3.338	3.027	2.061	28.601	2.383
2022	1.704	1.469	2.524	1.888	3.584	3.954	1.729	3.707	3.144	2.917	2.610	1.554	30.784	2.565
2023	1.681	1.851	1.652	2.599	3.165	2.905	2.143	2.336	2.692	2.774	2.417	1.097	27.312	2.276
2024	824	1.626	2.737	2.601	3.574	3.088	2.709	2.207	2.458	2.516	1.995	1.825	28.160	2.347
2025	1.640	1.658	2.071	2.634	3.780	3.613	2.330	2.277	2.942	2.674	2.666	2.094	30.379	2.532
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	597	965	1.929	1.473	2.441	2.472	1.712	1.638	2.622	1.697	1.639	1.281	20.466	1.706
2018	1.210	1.314	1.312	2.341	3.023	2.659	1.741	2.223	2.756	2.502	1.821	1.150	24.052	2.004
2019	1.292	1.926	1.666	2.390	2.522	2.495	1.545	2.639	2.290	1.411	1.749	856	22.782	1.898
2020	1.466	1.119	1.600	1.944	2.431	3.065	1.698	2.299	2.932	878	2.473	1.481	23.386	1.949
2021	887	778	1.625	1.744	2.045	3.122	1.587	2.809	3.069	2.377	2.185	1.354	23.582	1.965
2022	1.359	1.578	2.115	1.894	2.918	3.028	1.749	2.651	2.675	2.259	2.111	943	25.280	2.107
2023	1.296	1.263	1.437	1.927	2.768	2.430	1.750	1.899	2.786	1.929	1.864	847	22.198	1.850
2024	1.018	1.518	1.852	2.341	2.626	2.627	2.358	1.959	2.638	1.868	1.561	1.127	23.492	1.958
2025	1.268	1.363	2.172	2.267	2.579	2.590	1.985	1.830	2.557	1.908	1.825	1.285	23.629	1.969
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	700	1.131	2.165	1.768	2.757	2.828	1.983	1.823	3.011	2.065	1.948	1.694	23.874	1.990
2018	1.420	1.567	1.501	2.647	3.498	3.134	1.956	2.482	3.294	2.871	2.132	1.511	28.013	2.334
2019	1.561	2.250	1.912	2.802	2.845	2.971	1.734	3.031	2.602	1.629	2.114	1.105	26.555	2.213
2020	1.775	1.342	1.774	1.967	2.635	3.464	1.828	2.662	3.352	969	2.824	1.711	26.301	2.192
2021	1.046	821	1.884	1.987	2.260	3.429	1.679	3.142	3.438	2.629	2.533	1.672	26.521	2.210
2022	1.658	1.787	2.325	2.231	3.404	3.467	1.982	2.971	3.011	2.685	2.432	1.169	29.124	2.427
2023	1.541	1.488	1.626	2.375	3.245	2.681	2.012	2.114	3.165	2.246	2.153	1.081	25.727	2.144
2024	1.189	1.724	2.241	2.541	3.032	3.016	2.626	2.200	2.935	2.142	1.831	1.528	27.005	2.250
2025	1.517	1.571	2.558	2.695	3.097	3.038	2.193	2.038	2.792	2.217	2.235	1.579	27.531	2.294
Schneedecke/Glatteis BVG-Streik langanhaltender Regen oder Gewitter vgl. Bemerkung														



C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Teltower Damm														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2013	596	493	624	2.214	1.242	2.700	1.801	2.490	1.196	1.851	1.441	1.216	17.864	1.489	2.700	Jun
2014	1.182	1.304	1.109	1.493	1.907	2.018	1.593	1.759	2.804	2.149	1.988	1.187	20.493	1.708	2.804	Sep
2015	1.357	1.394	1.889	2.508	2.571	2.491	1.219	1.668	2.159	1.141	1.675	1.310	21.382	1.782	2.571	Mai
2016	785	1.194	1.586	2.038	2.793	1.415	1.829	1.529	2.768	1.244	1.345	1.204	19.730	1.644	2.793	Mai
2017	531	1.120	1.842	823	2.679	2.558	1.206	1.583	1.715	1.572	1.469	1.475	18.573	1.548	2.679	Mai
2018	1.288	1.334	1.187	2.290	2.941	2.356	1.451	2.056	2.766	2.617	1.875	1.369	23.530	1.961	2.941	Mai
2019	1.378	1.519	1.492	2.011	2.404	2.268	1.405	2.411	2.271	1.128	1.737	671	20.695	1.725	2.411	Aug
2020	1.700	961	1.584	1.680	1.882	2.857	1.432	2.318	2.551	63	2.066	1.434	20.528	1.711	2.857	Jun
2021	984	420	1.339	1.503	2.119	3.023	1.374	2.529	2.161	2.521	2.193	1.515	21.681	1.807	3.023	Jun
2022	1.297	1.106	1.788	1.510	2.748	3.051	1.398	2.887	2.377	2.181	1.998	1.108	23.449	1.954	3.051	Jun
2023	1.294	1.344	1.230	2.001	2.417	2.087	1.690	1.933	1.951	2.115	1.865	812	20.739	1.728	2.417	Mai
2024	614	1.228	2.107	2.041	2.852	2.410	2.092	1.815	1.968	1.972	1.548	1.425	22.072	1.839	2.852	Mai
2025	1.290	1.317	1.601	2.009	2.940	2.670	1.845	1.883	2.384	2.100	2.136	1.662	23.837	1.986	2.940	Mai
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat	
2017	454	744	1.476	1.203	1.880	1.881	1.319	1.328	2.000	1.252	1.211	969	15.717	1.310	2.000	Sep
2018	935	990	948	1.885	2.388	2.021	1.410	1.819	2.120	1.918	1.395	860	18.689	1.557	2.388	Mai
2019	998	1.454	1.276	1.809	1.944	1.900	1.227	1.989	1.697	1.110	1.373	455	17.233	1.436	1.989	Aug
2020	1.140	821	1.222	1.503	1.877	2.369	1.384	1.785	2.191	144	1.823	1.097	17.354	1.446	2.369	Jun
2021	703	583	1.310	1.354	1.554	2.393	1.241	2.130	2.246	1.795	1.583	995	17.888	1.491	2.393	Jun
2022	1.034	1.188	1.498	1.515	2.237	2.336	1.414	2.064	2.023	1.689	1.616	673	19.288	1.607	2.336	Jun
2023	998	917	1.070	1.484	2.114	1.746	1.380	1.572	2.019	1.471	1.438	627	16.836	1.403	2.114	Mai
2024	758	1.147	1.426	1.837	2.095	2.050	1.821	1.611	2.112	1.464	1.211	880	18.412	1.534	2.112	Sep
2025	998	1.083	1.679	1.729	2.006	1.914	1.572	1.513	2.072	1.499	1.462	1.020	18.546	1.545	2.072	Sep
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat	
2017	533	873	1.657	1.444	2.124	2.153	1.528	1.478	2.297	1.523	1.439	1.281	18.328	1.527	2.297	Sep
2018	1.097	1.181	1.084	2.132	2.763	2.383	1.585	2.031	2.533	2.201	1.634	1.129	21.752	1.813	2.763	Mai
2019	1.205	1.698	1.465	2.122	2.193	2.262	1.377	2.284	1.929	1.280	1.660	588	20.064	1.672	2.284	Aug
2020	1.380	985	1.355	1.520	2.035	2.677	1.489	2.067	2.504	159	2.082	1.267	19.518	1.627	2.677	Jun
2021	829	616	1.518	1.543	1.718	2.628	1.313	2.383	2.517	1.985	1.835	1.229	20.114	1.676	2.628	Jun
2022	1.262	1.345	1.647	1.785	2.610	2.675	1.603	2.314	2.276	2.007	1.862	834	22.221	1.852	2.675	Jun
2023	1.186	1.081	1.211	1.828	2.478	1.926	1.587	1.749	2.294	1.712	1.661	800	19.514	1.626	2.478	Mai
2024	886	1.302	1.725	1.994	2.419	2.354	2.028	1.809	2.350	1.679	1.421	1.193	21.160	1.763	2.419	Mai
2025	1.193	1.248	1.977	2.056	2.409	2.245	1.737	1.686	2.263	1.741	1.791	1.253	21.598	1.800	2.409	Mai
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung						

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schönower Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2013	183	170	182	661	485	752	443	817	452	541	464	357	5.507	459	817	Aug
2014	385	439	370	316	645	570	409	359	817	741	609	392	6.052	504	817	Sep
2015	361	414	651	829	755	853	473	413	745	404	572	385	6.855	571	853	Jun
2016	239	377	556	643	865	536	417	396	858	405	378	434	6.104	509	865	Mai
2017	167	332	565	185	799	803	359	369	533	560	520	476	5.668	472	803	Jun
2018	379	436	456	554	782	743	340	457	831	797	572	463	6.810	568	831	Sep
2019	406	494	455	645	715	710	364	788	793	307	475	590	6.742	562	793	Sep
2020	487	349	490	493	555	840	326	668	863	322	736	502	6.631	553	863	Sep
2021	258	140	322	433	669	922	382	806	791	817	834	546	6.920	577	922	Jun
2022	407	363	736	378	836	903	331	820	767	736	612	446	7.335	611	903	Jun
2023	387	507	422	598	748	818	453	403	741	659	552	285	6.573	548	818	Jun
2024	210	398	630	560	722	678	617	392	490	544	447	400	6.088	507	722	Mai
2025	350	341	470	625	840	943	485	394	558	574	530	432	6.542	545	943	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat	
2017	143	221	453	270	561	590	393	310	622	446	429	313	4.749	396	622	Sep
2018	275	324	364	456	635	637	330	404	637	584	426	291	5.363	447	637	Jun
2019	294	473	389	580	578	595	318	650	593	302	376	401	5.548	462	650	Aug
2020	326	298	378	441	554	696	315	514	741	734	650	384	6.032	503	741	Sep
2021	184	194	315	390	491	730	345	679	822	582	602	359	5.693	474	822	Sep
2022	325	390	617	379	681	692	335	586	653	570	495	271	5.992	499	692	Jun
2023	298	346	367	443	654	684	370	328	767	458	426	220	5.362	447	767	Sep
2024	259	372	426	504	530	577	537	348	526	404	350	247	5.080	423	577	Jun
2025	271	280	493	538	673	676	413	317	485	410	363	265	5.083	424	676	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat	
2017	168	259	508	325	633	676	455	345	714	542	509	413	5.546	462	714	Sep
2018	323	386	417	516	735	751	371	451	761	670	498	382	6.261	522	761	Sep
2019	355	552	447	680	652	708	357	747	674	348	454	517	6.491	541	747	Aug
2020	395	358	419	446	600	787	339	596	847	810	742	444	6.782	565	847	Sep
2021	217	205	365	445	542	801	365	759	921	643	698	443	6.406	534	921	Sep
2022	396	442	678	447	794	792	380	657	735	677	570	336	6.903	575	794	Mai
2023	355	408	415	546	767	755	425	365	871	534	492	281	6.213	518	871	Sep
2024	303	422	516	547	612	662	598	391	585	463	410	335	5.845	487	662	Jun
2025	324	323	580	640	688	793	457	353	530	476	444	326	5.933	494	793	Jun
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung						

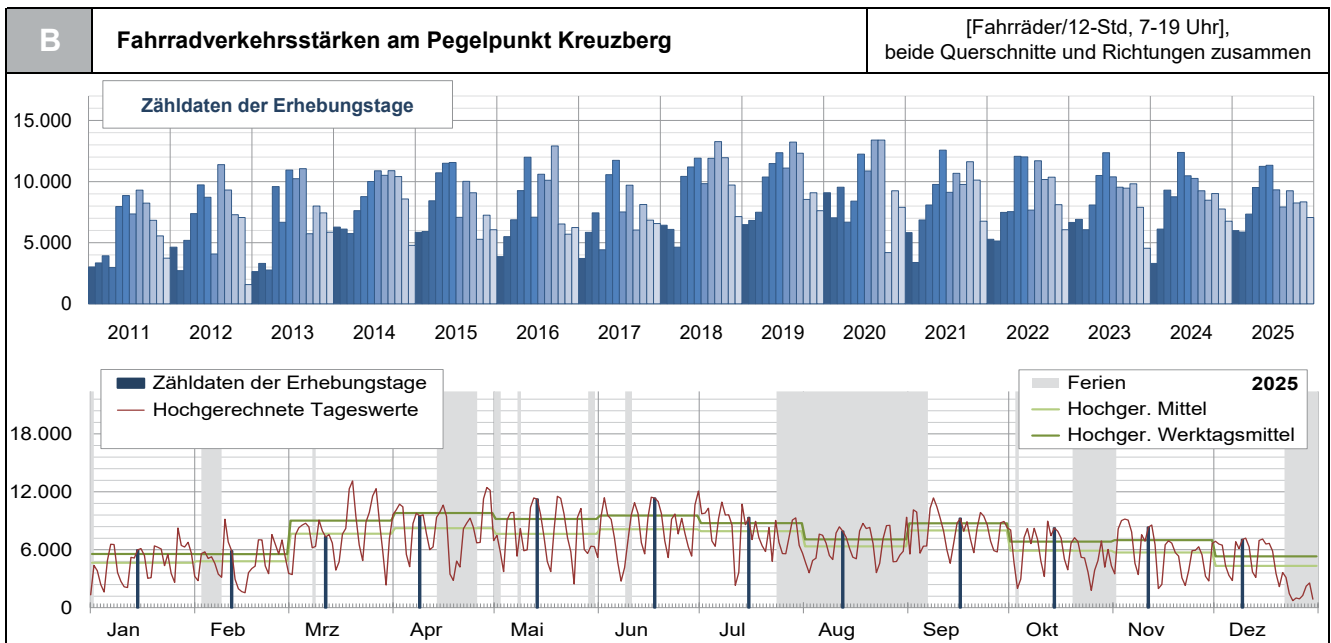
P3	Pegelpunkt Zehlendorf	<p>[Karte: OpenStreetMap]</p>
<p>Q 0910901</p> <p>Bemerkung: Apr: Tagesbaustelle am Erhebungstag</p>		
<p>Q 0910902</p> <p>Bemerkung: —</p>		



P4	Pegelpunkt Kreuzberg	
	<p>Q 0906901 Zossener Straße Pegelpunkt Kreuzberg (nördl. Blücherstraße)</p> <p>Q 0906902 Blücherstraße Pegelpunkt Kreuzberg (östl. Zossener Straße)</p>	




[Karte: OpenStreetMap]

A		Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kreuzberg												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2013	2.643	3.312	2.762	9.591	6.670	10.938	10.233	11.062	5.736	7.993	7.443	5.856	84.239	7.020	
2014	6.281	6.119	5.741	7.612	8.772	10.003	10.884	10.512	10.895	10.411	8.576	4.782	100.588	8.382	
2015	5.850	5.911	8.423	10.713	11.495	11.567	7.068	10.017	9.078	5.274	7.255	6.065	98.716	8.226	
2016	3.858	5.499	6.871	9.265	11.991	7.081	10.601	10.102	12.917	6.534	5.693	6.242	96.654	8.055	
2017	3.712	5.842	7.446	4.414	10.559	11.740	7.514	9.708	6.038	8.121	6.850	6.572	88.516	7.376	
2018	6.428	6.088	4.636	10.426	11.201	11.911	9.831	11.899	13.273	11.958	9.711	7.133	114.495	9.541	
2019	6.485	6.816	7.493	10.371	11.477	12.354	11.112	13.226	12.319	8.536	9.085	7.622	116.896	9.741	
2020	9.078	7.034	9.543	6.676	8.399	12.243	10.860	13.396	13.392	4.190	9.251	7.897	111.959	9.330	
2021	5.828	3.381	6.864	8.080	9.766	12.574	9.117	10.675	9.763	11.624	10.119	6.753	104.544	8.712	
2022	5.278	5.145	7.474	7.547	12.062	12.015	7.666	11.703	10.169	10.360	8.112	6.068	103.599	8.633	
2023	6.653	6.907	6.065	8.085	10.504	12.360	10.389	9.541	9.461	9.817	7.898	4.542	102.222	8.519	
2024	3.301	6.114	9.299	8.760	12.389	10.470	10.255	9.244	8.471	9.020	7.755	6.756	101.834	8.486	
2025	5.987	5.874	7.341	9.512	11.240	11.339	9.330	7.917	9.248	8.255	8.334	7.059	101.436	8.453	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	3.175	3.883	5.967	6.450	7.410	8.633	8.218	8.147	7.043	6.466	5.646	4.316	75.354	6.279	
2018	4.665	4.519	3.702	8.581	9.095	10.220	9.556	10.527	10.171	8.763	7.226	4.479	91.505	7.625	
2019	4.695	6.522	6.411	9.331	9.281	10.352	9.704	10.912	9.208	8.396	7.183	5.174	97.169	8.097	
2020	6.086	6.009	7.361	5.971	8.377	10.150	10.492	10.314	11.502	9.557	8.165	6.043	100.026	8.336	
2021	4.163	4.696	6.714	7.279	7.163	9.952	8.238	8.992	10.149	8.278	7.305	4.435	87.364	7.280	
2022	4.209	5.525	6.263	7.571	9.819	9.201	7.755	8.368	8.653	8.024	6.562	3.684	85.634	7.136	
2023	5.130	4.713	5.277	5.996	9.188	10.338	8.486	7.757	9.792	6.826	6.090	3.506	83.100	6.925	
2024	4.077	5.709	6.293	7.885	9.103	8.906	8.926	8.204	9.090	6.696	6.066	4.173	85.129	7.094	
2025	4.631	4.830	7.700	8.186	7.669	8.128	7.950	6.361	8.036	5.891	5.704	4.330	79.416	6.618	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	3.725	4.552	6.697	7.742	8.371	9.879	9.520	9.065	8.087	7.866	6.708	5.707	87.921	7.327	
2018	5.475	5.388	4.235	9.705	10.523	12.045	10.738	11.752	12.155	10.057	8.462	5.885	106.420	8.868	
2019	5.673	7.619	7.359	10.941	10.468	12.324	10.892	12.531	10.463	9.689	8.681	6.677	113.317	9.443	
2020	7.367	7.207	8.160	6.042	9.080	11.470	11.294	11.943	13.147	10.544	9.323	6.980	112.556	9.380	
2021	4.908	4.959	7.784	8.295	7.916	10.930	8.715	10.059	11.370	9.154	8.469	5.479	98.037	8.170	
2022	5.135	6.259	6.885	8.920	11.458	10.534	8.790	9.380	9.739	9.535	7.560	4.566	98.760	8.230	
2023	6.098	5.554	5.969	7.388	10.771	11.408	9.753	8.635	11.122	7.949	7.036	4.477	96.158	8.013	
2024	4.762	6.484	7.614	8.559	10.510	10.226	9.941	9.215	10.115	7.679	7.117	5.655	97.877	8.156	
2025	5.537	5.567	9.066	9.734	9.210	9.535	8.782	7.087	8.777	6.844	6.987	5.321	92.448	7.704	
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung						

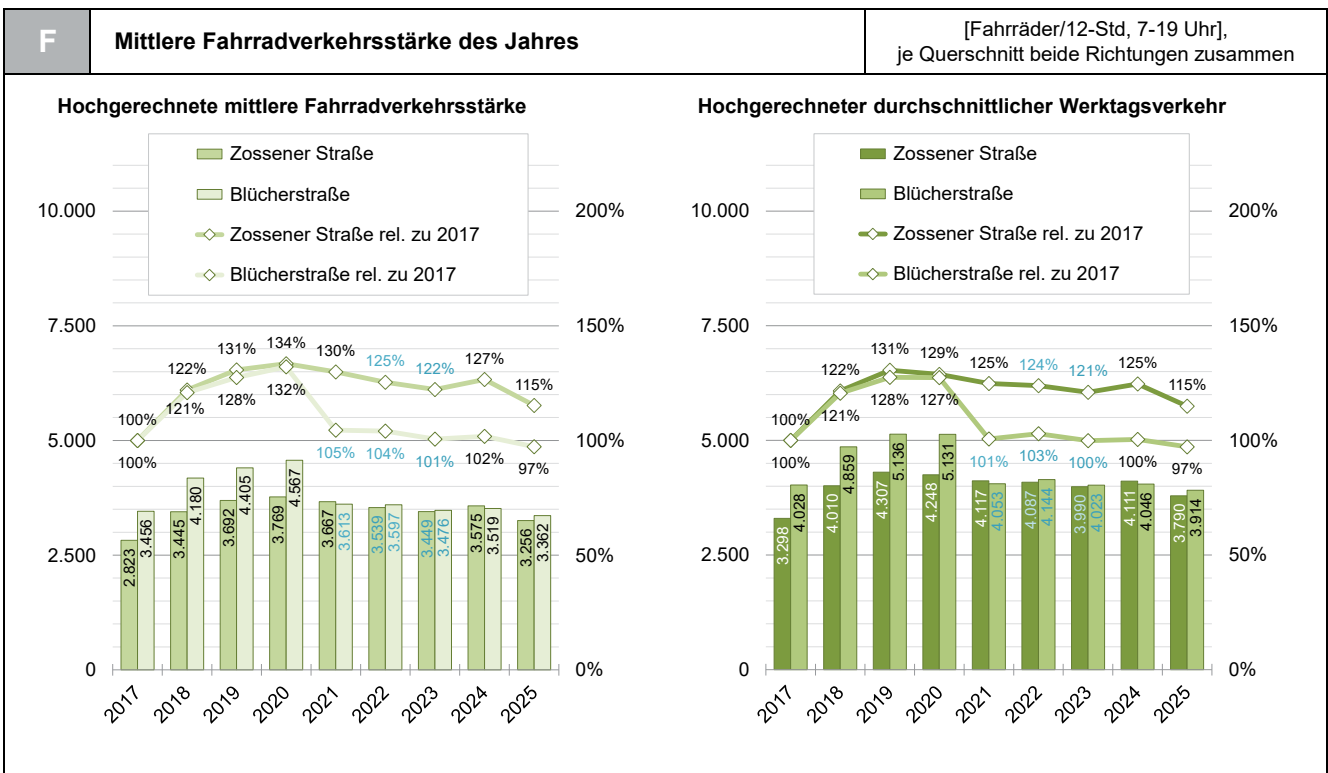
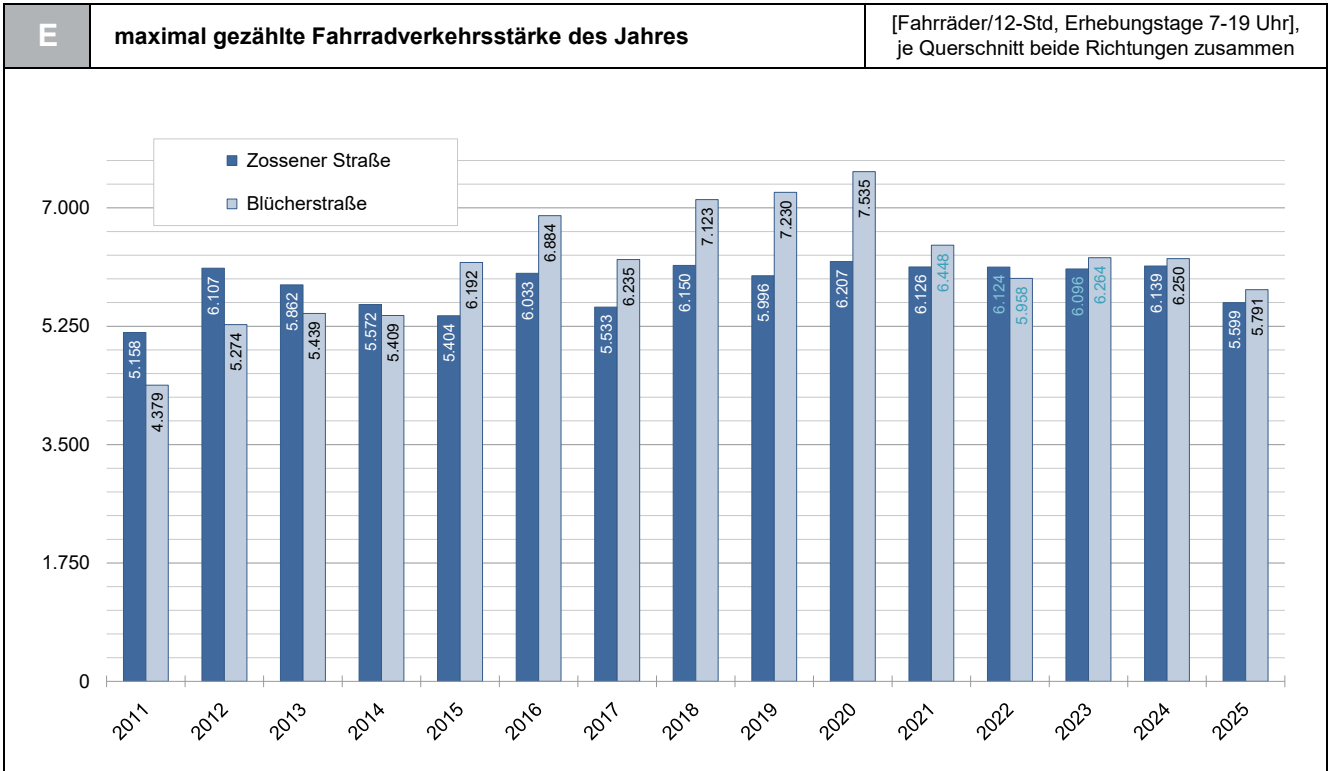


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Zossener Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2013	1.320	1.731	1.475	5.393	3.442	5.862	5.249	5.623	3.007	3.914	3.894	2.985	43.895	3.658	5.862	Jun
2014	3.202	3.166	2.799	3.487	4.325	5.007	5.572	5.255	5.486	5.234	4.197	2.369	50.099	4.175	5.572	Jul
2015	2.962	2.794	3.984	5.345	5.404	5.375	3.271	4.675	4.271	2.454	3.468	2.894	46.897	3.908	5.404	Mai
2016	1.767	2.618	3.087	4.529	5.793	3.442	4.951	4.819	6.033	3.028	2.600	2.901	45.568	3.797	6.033	Sep
2017	1.811	2.960	3.452	1.856	4.324	5.533	3.336	4.317	2.435	3.708	3.046	3.359	40.137	3.345	5.533	Jun
2018	3.169	2.903	1.938	4.623	4.530	5.382	4.480	5.330	6.150	5.534	4.401	3.389	51.829	4.319	6.150	Sep
2019	3.029	3.008	3.501	4.814	4.993	5.679	4.940	5.996	5.755	3.905	4.205	3.509	53.334	4.445	5.996	Aug
2020	4.245	3.136	4.347	2.572	3.509	5.741	4.964	6.207	5.857	1.758	4.375	4.328	51.039	4.253	6.207	Aug
2021	2.960	1.621	3.604	4.024	4.957	6.126	4.501	5.445	4.988	6.017	4.985	3.470	52.698	4.392	6.126	Jun
2022	2.819	2.580	2.853	3.716	6.124	6.057	3.796	5.934	5.072	5.271	4.116	3.131	51.469	4.289	6.124	Mai
2023	3.383	3.315	2.853	3.873	5.248	6.096	5.195	4.808	4.782	5.160	3.915	2.281	50.909	4.242	6.096	Jun
2024	1.693	3.131	4.718	4.501	6.139	5.165	5.221	4.527	4.307	4.573	3.853	3.475	51.303	4.275	6.139	Mai
2025	3.004	2.933	3.669	4.831	5.449	5.599	4.767	3.774	4.487	3.890	3.988	3.426	49.817	4.151	5.599	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.549	1.967	2.766	2.712	3.035	4.069	3.649	3.623	2.840	2.952	2.510	2.206	33.879	2.823	4.069	Jun
2018	2.300	2.155	1.547	3.805	3.678	4.618	4.355	4.715	4.713	4.056	3.275	2.128	41.345	3.445	4.715	Aug
2019	2.193	2.878	2.995	4.331	4.038	4.759	4.314	4.947	4.302	3.841	3.325	2.382	44.304	3.692	4.947	Aug
2020	2.846	2.679	3.353	2.301	3.500	4.759	4.796	4.779	5.030	4.010	3.861	3.312	45.226	3.769	5.030	Sep
2021	2.114	2.251	3.525	3.625	3.636	4.849	4.067	4.586	5.185	4.285	3.599	2.279	44.002	3.667	5.185	Sep
2022	2.248	2.771	2.391	3.728	4.985	4.638	3.840	4.243	4.316	4.082	3.330	1.901	42.473	3.539	4.985	Mai
2023	2.608	2.262	2.482	2.872	4.590	5.099	4.243	3.909	4.949	3.588	3.019	1.761	41.384	3.449	5.099	Jun
2024	2.091	2.924	3.193	4.052	4.511	4.393	4.545	4.018	4.622	3.395	3.014	2.146	42.902	3.575	4.622	Sep
2025	2.323	2.412	3.849	4.157	3.718	4.013	4.062	3.032	3.899	2.776	2.730	2.102	39.073	3.256	4.157	Apr
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.817	2.306	3.105	3.256	3.428	4.656	4.227	4.031	3.261	3.591	2.983	2.917	39.579	3.298	4.656	Jun
2018	2.699	2.569	1.770	4.303	4.256	5.443	4.893	5.264	5.632	4.654	3.835	2.796	48.115	4.010	5.632	Sep
2019	2.650	3.362	3.439	5.079	4.554	5.665	4.842	5.681	4.888	4.433	4.018	3.074	51.684	4.307	5.681	Aug
2020	3.445	3.213	3.717	2.328	3.793	5.378	5.162	5.534	5.750	4.424	4.409	3.825	50.979	4.248	5.750	Sep
2021	2.493	2.377	4.087	4.131	4.018	5.325	4.302	5.131	5.809	4.739	4.172	2.815	49.399	4.117	5.809	Sep
2022	2.742	3.139	2.628	4.392	5.817	5.310	4.353	4.756	4.857	4.851	3.836	2.356	49.038	4.087	5.817	Mai
2023	3.101	2.665	2.808	3.539	5.381	5.627	4.877	4.351	5.622	4.178	3.487	2.248	47.884	3.990	5.627	Jun
2024	2.442	3.320	3.863	4.398	5.208	5.045	5.061	4.513	5.143	3.893	3.536	2.909	49.331	4.111	5.208	Mai
2025	2.778	2.780	4.531	4.944	4.465	4.708	4.487	3.378	4.258	3.225	3.343	2.583	45.481	3.790	4.944	Apr
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Blücherstraße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2013	1.323	1.581	1.287	4.198	3.228	5.076	4.984	5.439	2.729	4.079	3.549	2.871	40.344	3.362	5.439	Aug
2014	3.079	2.953	2.942	4.125	4.447	4.996	5.312	5.257	5.409	5.177	4.379	2.413	50.489	4.207	5.409	Sep
2015	2.888	3.117	4.439	5.368	6.091	6.192	3.797	5.342	4.807	2.820	3.787	3.171	51.819	4.318	6.192	Jun
2016	2.091	2.881	3.784	4.736	6.198	3.639	5.650	5.283	6.884	3.506	3.093	3.341	51.086	4.257	6.884	Sep
2017	1.901	2.882	3.994	2.558	6.235	6.207	4.178	5.391	3.603	4.413	3.804	3.213	48.379	4.032	6.235	Mai
2018	3.259	3.185	2.698	5.803	6.671	6.529	5.351	6.569	7.123	6.424	5.310	3.744	62.666	5.222	7.123	Sep
2019	3.456	3.808	3.992	5.557	6.484	6.675	6.172	7.230	6.564	4.631	4.880	4.113	63.562	5.297	7.230	Aug
2020	4.833	3.898	5.196	4.104	4.890	6.502	5.896	7.189	7.535	2.432	4.876	3.569	60.920	5.077	7.535	Sep
2021	2.868	1.760	3.260	4.056	4.809	6.448	4.616	5.230	4.775	5.607	5.134	3.283	51.846	4.321	6.448	Jun
2022	2.459	2.565	4.621	3.831	5.938	5.958	3.870	5.769	5.097	5.089	3.996	2.937	52.130	4.344	5.958	Jun
2023	3.270	3.592	3.212	4.212	5.256	6.264	5.194	4.733	4.679	4.657	3.983	2.261	51.313	4.276	6.264	Jun
2024	1.608	2.983	4.581	4.259	6.250	5.305	5.034	4.717	4.164	4.447	3.902	3.281	50.531	4.211	6.250	Mai
2025	2.983	2.941	3.672	4.681	5.791	5.740	4.563	4.143	4.761	4.365	4.346	3.633	51.619	4.302	5.791	Mai
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.626	1.916	3.201	3.738	4.376	4.564	4.570	4.524	4.203	3.514	3.135	2.110	41.475	3.456	4.570	Jul
2018	2.365	2.364	2.154	4.776	5.417	5.602	5.201	5.811	5.459	4.708	3.951	2.351	50.160	4.180	5.811	Aug
2019	2.502	3.644	3.415	5.000	5.243	5.593	5.390	5.965	4.906	4.555	3.859	2.792	52.864	4.405	5.965	Aug
2020	3.240	3.330	4.008	3.671	4.877	5.390	5.696	5.535	6.472	5.547	4.304	2.731	54.801	4.567	6.472	Sep
2021	2.049	2.444	3.189	3.654	3.527	5.103	4.171	4.405	4.964	3.993	3.706	2.156	43.362	3.613	5.103	Jun
2022	1.961	2.755	3.872	3.843	4.834	4.563	3.915	4.125	4.337	3.941	3.233	1.783	43.161	3.597	4.834	Mai
2023	2.521	2.451	2.795	3.124	4.597	5.239	4.242	3.848	4.843	3.238	3.071	1.745	41.716	3.476	5.239	Jun
2024	1.986	2.785	3.100	3.834	4.592	4.513	4.382	4.186	4.468	3.301	3.052	2.026	42.227	3.519	4.592	Mai
2025	2.307	2.418	3.852	4.028	3.951	4.114	3.888	3.329	4.137	3.115	2.975	2.229	40.344	3.362	4.137	Sep
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	1.908	2.245	3.592	4.487	4.943	5.223	5.294	5.034	4.826	4.274	3.725	2.790	48.342	4.028	5.294	Jul
2018	2.776	2.819	2.464	5.402	6.267	6.603	5.844	6.488	6.523	5.403	4.627	3.089	58.305	4.859	6.603	Jun
2019	3.023	4.256	3.921	5.862	5.914	6.659	6.050	6.850	5.755	5.257	4.663	3.603	61.633	5.136	6.850	Aug
2020	3.922	3.994	4.443	3.714	5.286	6.091	6.132	6.409	7.397	6.120	4.914	3.154	61.577	5.131	7.397	Sep
2021	2.415	2.581	3.697	4.164	3.898	5.605	4.412	4.928	5.561	4.416	4.297	2.663	48.638	4.053	5.605	Jun
2022	2.392	3.120	4.257	4.528	5.641	5.224	4.437	4.624	4.881	4.684	3.724	2.210	49.722	4.144	5.641	Mai
2023	2.997	2.888	3.161	3.849	5.389	5.782	4.876	4.283	5.500	3.771	3.548	2.229	48.274	4.023	5.782	Jun
2024	2.320	3.164	3.751	4.161	5.302	5.181	4.880	4.702	4.972	3.786	3.581	2.746	48.546	4.046	5.302	Mai
2025	2.759	2.787	4.535	4.790	4.745	4.827	4.295	3.709	4.518	3.619	3.644	2.739	46.967	3.914	4.827	Jun
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

P4	Pegelpunkt Kreuzberg	
	Bemerkung: —	
Q 0906901		
	Bemerkung: —	
Q 0906902		

[Karte: OpenStreetMap]

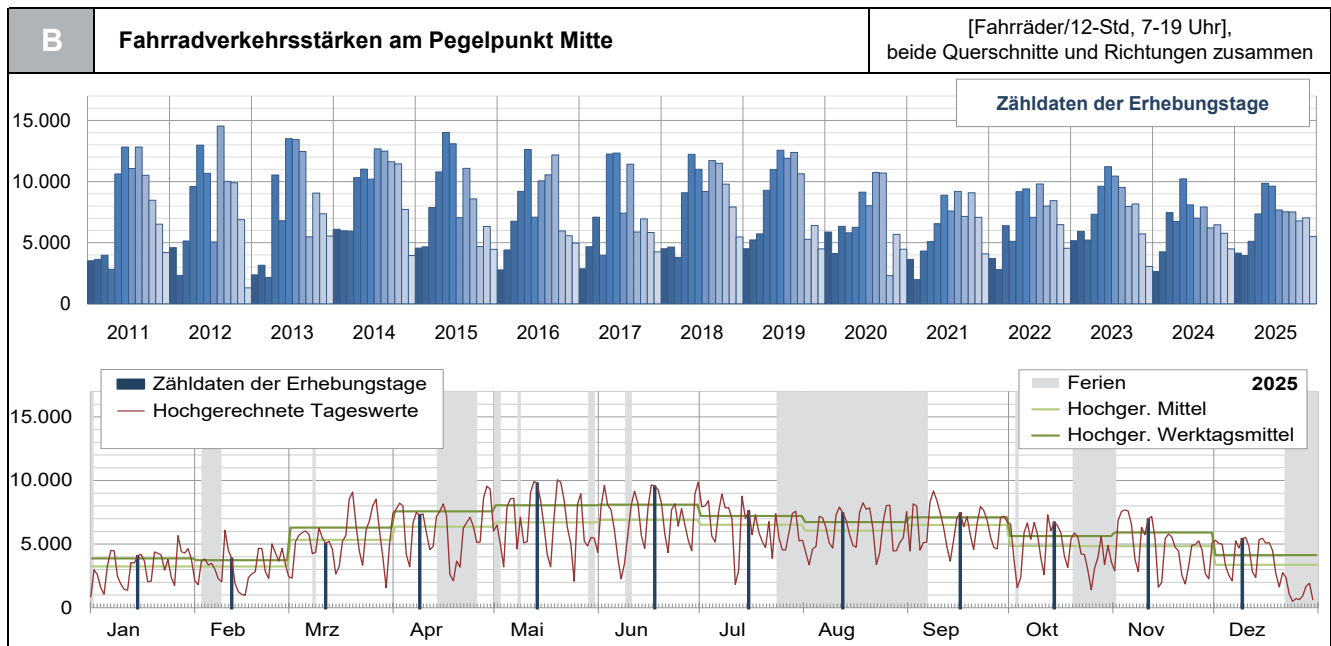


P5 Pegelpunkt Mitte

- Q 0901901 Karl-Liebnecht-Straße**
Pegelpunkt Mitte (westl. Spandauer Straße)
- Q 0901902 Spandauer Straße**
Pegelpunkt Mitte (nördl. Karl-Liebnecht-Straße)

[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2013	2.375	3.160	2.153	10.537	6.797	13.509	13.444	12.462	5.482	9.057	7.361	5.542	91.879	7.657	
2014	6.100	5.978	5.955	10.324	11.022	10.192	12.671	12.495	11.630	11.454	7.723	3.958	109.502	9.125	
2015	4.556	4.663	7.883	10.788	14.017	13.087	7.046	11.082	8.587	4.689	6.331	4.456	97.185	8.099	
2016	2.782	4.409	6.754	9.203	12.621	7.086	10.053	10.552	12.182	5.963	5.568	4.962	92.135	7.678	
2017	2.860	4.677	7.090	3.983	12.256	12.329	7.413	11.424	5.877	6.943	5.830	4.249	84.931	7.078	
2018	4.504	4.644	3.805	9.088	12.237	11.005	9.181	11.710	11.496	9.787	7.918	5.465	100.840	8.403	
2019	4.513	5.228	5.726	9.288	10.984	12.564	11.906	12.378	10.637	5.285	6.408	4.500	99.417	8.285	
2020	5.877	4.122	6.340	5.811	6.264	9.132	8.024	10.735	10.702	2.313	5.686	4.467	79.473	6.623	
2021	3.636	1.980	4.318	5.089	6.557	8.879	7.598	9.199	7.150	9.090	7.077	4.095	74.668	6.222	
2022	3.709	2.803	6.387	5.119	9.175	9.404	7.073	9.799	7.992	8.440	6.477	4.549	80.927	6.744	
2023	5.163	5.918	5.215	7.322	9.613	11.219	10.447	9.524	7.971	8.169	5.717	3.054	89.332	7.444	
2024	2.652	4.249	7.465	6.749	10.218	8.101	7.005	7.927	6.217	6.462	5.778	4.500	77.323	6.444	
2025	4.160	3.950	5.120	7.350	9.859	9.624	7.682	7.534	6.216	6.786	7.042	5.495	82.118	6.843	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	2.446	3.109	5.682	5.820	8.601	9.066	8.108	9.587	6.855	5.528	4.805	2.790	72.397	6.033	
2018	3.268	3.447	3.038	7.480	9.937	9.442	8.924	10.360	8.810	7.172	5.892	3.432	81.203	6.767	
2019	3.268	5.003	4.899	8.356	8.882	10.528	10.397	10.212	7.951	5.198	5.067	3.055	82.815	6.901	
2020	3.940	3.521	4.890	5.198	6.248	7.571	7.752	8.265	9.192	5.276	5.018	3.418	70.289	5.857	
2021	2.597	2.750	4.223	4.585	4.809	7.028	6.865	7.749	7.433	6.473	5.109	2.690	62.311	5.193	
2022	2.958	3.010	5.352	5.135	7.469	7.202	7.155	7.007	6.801	6.537	5.240	2.762	66.626	5.552	
2023	3.981	4.038	4.538	5.430	8.408	9.383	8.533	7.743	8.250	5.680	4.409	2.358	72.752	6.063	
2024	3.276	3.967	5.052	6.075	7.507	6.891	6.097	7.035	6.672	4.797	4.520	2.779	64.669	5.389	
2025	3.217	3.248	5.371	6.325	6.726	6.898	6.546	6.053	6.531	4.843	4.820	3.371	63.950	5.329	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	2.870	3.644	6.377	6.986	9.717	10.375	9.392	10.668	7.871	6.725	5.709	3.690	84.024	7.002	
2018	3.837	4.110	3.476	8.460	11.496	11.129	10.028	11.565	10.527	8.231	6.900	4.509	94.267	7.856	
2019	3.948	5.844	5.624	9.799	10.018	12.533	11.670	11.727	9.034	5.999	6.123	3.942	96.261	8.022	
2020	4.769	4.223	5.421	5.259	6.772	8.555	8.345	9.571	10.506	5.821	5.730	3.948	78.920	6.577	
2021	3.062	2.904	4.897	5.224	5.315	7.718	7.263	8.668	8.327	7.159	5.923	3.322	69.782	5.815	
2022	3.608	3.410	5.884	6.050	8.715	8.245	8.110	7.854	7.654	7.768	6.036	3.423	76.757	6.396	
2023	4.732	4.758	5.133	6.691	9.857	10.355	9.808	8.619	9.370	6.614	5.093	3.010	84.040	7.003	
2024	3.826	4.506	6.112	6.594	8.668	7.912	6.791	7.902	7.423	5.502	5.303	3.767	74.306	6.192	
2025	3.848	3.744	6.323	7.521	8.078	8.093	7.231	6.744	7.133	5.626	5.904	4.142	74.388	6.199	
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter					vgl. Bemerkung					

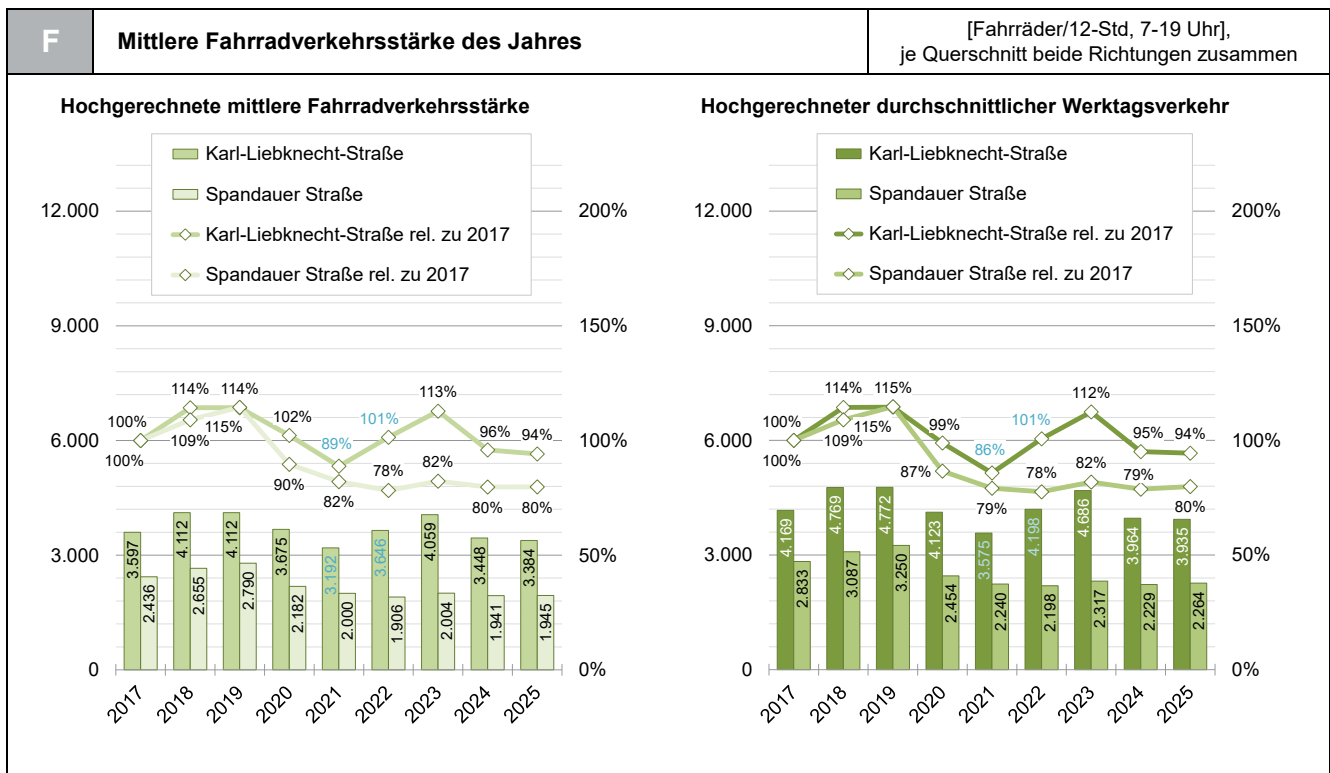
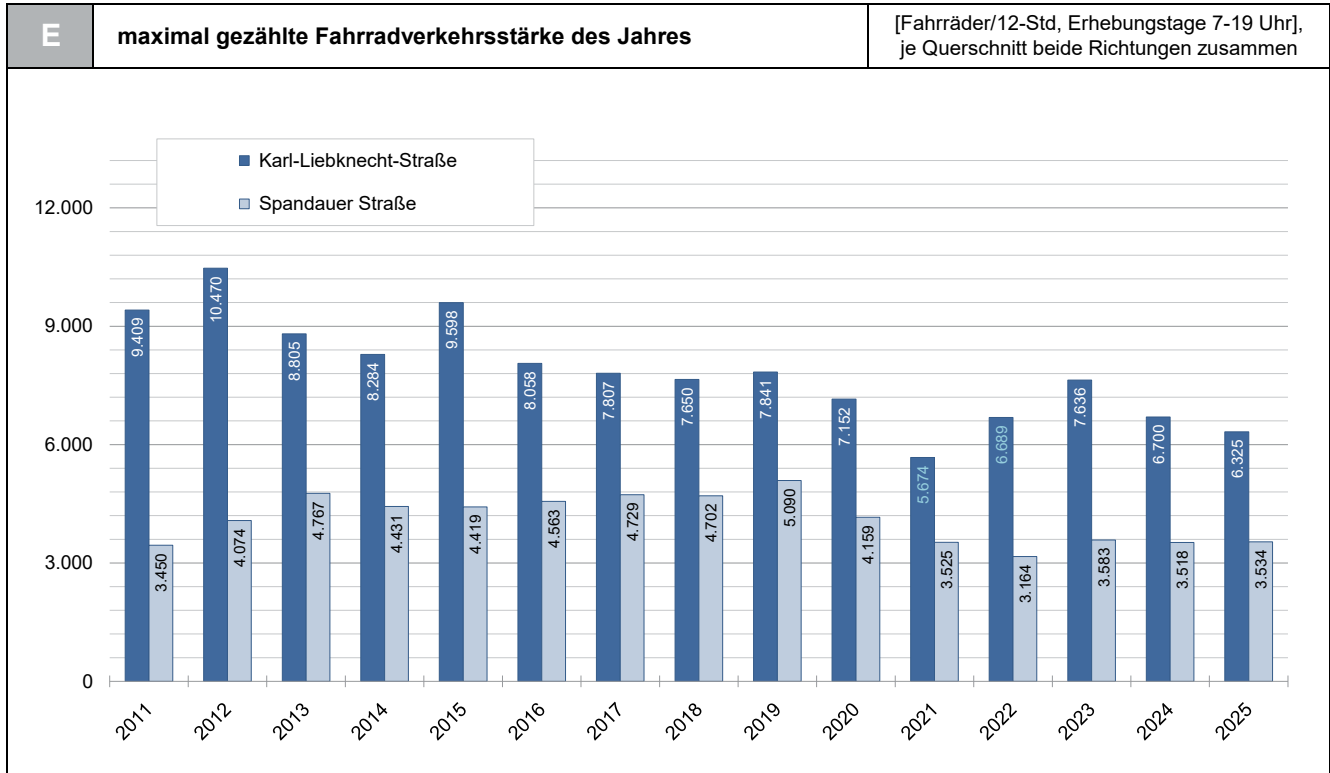


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Karl-Liebnecht-Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat				
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel					
2013	1.554	2.092	1.339	6.881	4.210	8.805	8.677	7.741	3.410	5.866	4.783	3.500	58.858	4.905	8.805	Jun			
2014	3.833	3.759	3.790	6.748	7.038	6.244	8.284	8.064	7.578	7.547	4.809	2.424	70.118	5.843	8.284	Jul			
2015	2.900	2.844	4.989	7.175	9.598	8.803	4.567	7.143	5.437	2.909	3.906	2.703	62.974	5.248	9.598	Mai			
2016	1.733	2.769	4.155	5.810	8.058	4.556	6.221	6.605	7.836	3.616	3.470	2.887	57.716	4.810	8.058	Mai			
2017	1.659	2.932	4.311	2.284	7.807	7.600	4.199	7.169	3.189	4.045	3.491	2.293	50.979	4.248	7.807	Mai			
2018	2.527	2.839	2.278	5.670	7.650	6.696	5.761	7.020	6.794	6.279	4.674	2.964	61.152	5.096	7.650	Mai			
2019	2.477	3.053	3.474	5.548	7.016	7.841	7.272	7.288	6.454	3.096	3.492	2.096	59.107	4.926	7.841	Jun			
2020	3.519	2.368	3.602	4.013	4.005	5.596	4.814	6.576	7.152	1.514	3.630	2.881	49.670	4.139	7.152	Sep			
2021	2.258	1.188	2.606	3.151	4.109	5.568	4.676	5.674	4.248	5.569	4.399	2.550	45.996	3.833	5.674	Aug			
2022	2.220	1.705	4.092	3.159	6.011	6.586	4.698	6.689	5.329	5.710	4.190	2.854	53.243	4.437	6.689	Aug			
2023	3.292	3.890	3.399	4.940	6.587	7.636	7.286	6.440	5.341	5.413	3.687	1.837	59.748	4.979	7.636	Jun			
2024	1.615	2.739	5.035	4.233	6.700	5.082	4.491	5.146	3.878	4.089	3.713	2.890	49.611	4.134	6.700	Mai			
2025	2.497	2.422	3.174	4.643	6.325	6.297	4.882	5.034	4.684	4.474	4.433	3.312	52.177	4.348	6.325	Mai			
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat				
2017	1.419	1.949	3.455	3.338	5.479	5.589	4.593	6.016	3.720	3.221	2.877	1.506	43.160	3.597	6.016	Aug			
2018	1.834	2.108	1.819	4.667	6.212	5.745	5.600	6.210	5.206	4.602	3.478	1.861	49.342	4.112	6.212	Mai			
2019	1.793	2.921	2.972	4.991	5.673	6.570	6.351	6.013	4.824	3.045	2.761	1.423	49.339	4.112	6.570	Jun			
2020	2.359	2.023	2.778	3.590	3.994	4.639	4.651	5.063	6.143	3.453	3.204	2.204	44.102	3.675	6.143	Sep			
2021	1.613	1.650	2.549	2.839	3.014	4.407	4.225	4.779	4.416	3.966	3.176	1.675	38.308	3.192	4.779	Aug			
2022	1.770	1.831	3.429	3.169	4.893	5.044	4.752	4.783	4.535	4.422	3.390	1.733	43.751	3.646	5.044	Jun			
2023	2.538	2.654	2.958	3.663	5.762	6.387	5.951	5.236	5.528	3.764	2.843	1.418	48.702	4.059	6.387	Jun			
2024	1.995	2.558	3.407	3.810	4.923	4.323	3.909	4.567	4.162	3.036	2.905	1.785	41.378	3.448	4.923	Mai			
2025	1.931	1.992	3.329	3.996	4.315	4.514	4.160	4.045	4.070	3.193	3.034	2.032	40.611	3.384	4.514	Jun			
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat				
2017	1.665	2.284	3.877	4.006	6.190	6.395	5.320	6.694	4.271	3.918	3.419	1.991	50.032	4.169	6.694	Aug			
2018	2.153	2.513	2.081	5.278	7.187	6.771	6.292	6.933	6.222	5.281	4.073	2.445	57.228	4.769	7.187	Mai			
2019	2.167	3.413	3.412	5.853	6.399	7.822	7.128	6.905	5.481	3.514	3.337	1.836	57.267	4.772	7.822	Jun			
2020	2.856	2.426	3.080	3.632	4.330	5.243	5.006	5.863	7.021	3.810	3.658	2.546	49.471	4.123	7.021	Sep			
2021	1.902	1.742	2.955	3.235	3.331	4.840	4.470	5.346	4.947	4.386	3.682	2.069	42.904	3.575	5.346	Aug			
2022	2.160	2.074	3.770	3.734	5.710	5.774	5.387	5.361	5.103	5.255	3.905	2.147	50.381	4.198	5.774	Jun			
2023	3.017	3.128	3.345	4.514	6.754	7.048	6.840	5.828	6.279	4.383	3.284	1.811	56.231	4.686	7.048	Jun			
2024	2.330	2.905	4.122	4.136	5.684	4.963	4.354	5.130	4.631	3.481	3.408	2.419	47.562	3.964	5.684	Mai			
2025	2.309	2.296	3.920	4.751	5.182	5.295	4.595	4.506	4.445	3.709	3.717	2.497	47.224	3.935	5.295	Jun			
Schneedecke/Glatteis														BVG-Streik		langanhaltender Regen oder Gewitter		vgl. Bemerkung	

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Spandauer Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat				
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel					
2013	821	1.068	814	3.656	2.587	4.704	4.767	4.721	2.072	3.191	2.578	2.042	33.021	2.752	4.767	Jul			
2014	2.267	2.219	2.165	3.576	3.984	3.948	4.387	4.431	4.052	3.907	2.914	1.534	39.384	3.282	4.431	Aug			
2015	1.656	1.819	2.894	3.613	4.419	4.284	2.479	3.939	3.150	1.780	2.425	1.753	34.211	2.851	4.419	Mai			
2016	1.049	1.640	2.599	3.393	4.563	2.530	3.832	3.947	4.346	2.347	2.098	2.075	34.419	2.868	4.563	Mai			
2017	1.201	1.745	2.779	1.699	4.449	4.729	3.214	4.255	2.688	2.898	2.339	1.956	33.952	2.829	4.729	Jun			
2018	1.977	1.805	1.527	3.418	4.587	4.309	3.420	4.690	4.702	3.508	3.244	2.501	39.688	3.307	4.702	Sep			
2019	2.036	2.175	2.252	3.740	3.968	4.723	4.634	5.090	4.183	2.189	2.916	2.404	40.310	3.359	5.090	Aug			
2020	2.358	1.754	2.738	1.798	2.259	3.536	3.210	4.159	3.550	799	2.056	1.586	29.803	2.484	4.159	Aug			
2021	1.378	792	1.712	1.938	2.448	3.311	2.922	3.525	2.902	3.521	2.678	1.545	28.672	2.389	3.525	Aug			
2022	1.489	1.098	2.295	1.960	3.164	2.818	2.375	3.110	2.663	2.730	2.287	1.695	27.684	2.307	3.164	Mai			
2023	1.871	2.028	1.816	2.382	3.026	3.583	3.161	3.084	2.630	2.756	2.030	1.217	29.584	2.465	3.583	Jun			
2024	1.037	1.510	2.430	2.516	3.518	3.019	2.514	2.781	2.339	2.373	2.065	1.610	27.712	2.309	3.518	Mai			
2025	1.663	1.528	1.946	2.707	3.534	3.327	2.800	2.500	2.832	2.312	2.609	2.183	29.941	2.495	3.534	Mai			
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat				
2017	1.027	1.160	2.227	2.483	3.122	3.478	3.515	3.571	3.135	2.307	1.928	1.285	29.238	2.436	3.571	Aug			
2018	1.435	1.340	1.219	2.813	3.725	3.697	3.324	4.149	3.603	2.571	2.414	1.571	31.861	2.655	4.149	Aug			
2019	1.474	2.081	1.927	3.365	3.209	3.958	4.047	4.199	3.127	2.153	2.306	1.632	33.477	2.790	4.199	Aug			
2020	1.581	1.498	2.112	1.608	2.253	2.931	3.101	3.202	3.049	1.822	1.815	1.214	26.187	2.182	3.202	Aug			
2021	984	1.100	1.675	1.746	1.795	2.621	2.640	2.969	3.017	2.507	1.933	1.015	24.002	2.000	3.017	Sep			
2022	1.187	1.179	1.923	1.966	2.576	2.158	2.403	2.224	2.266	2.114	1.850	1.029	22.875	1.906	2.576	Mai			
2023	1.443	1.384	1.580	1.766	2.647	2.997	2.582	2.507	2.722	1.916	1.565	940	24.049	2.004	2.997	Jun			
2024	1.281	1.410	1.644	2.265	2.585	2.568	2.188	2.468	2.510	1.762	1.615	994	23.291	1.941	2.585	Mai			
2025	1.286	1.256	2.041	2.329	2.411	2.385	2.386	2.009	2.461	1.650	1.786	1.339	23.340	1.945	2.461	Sep			
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat				
2017	1.205	1.360	2.500	2.980	3.527	3.979	4.072	3.973	3.600	2.807	2.291	1.699	33.993	2.833	4.072	Jul			
2018	1.684	1.598	1.395	3.182	4.309	4.358	3.735	4.632	4.306	2.950	2.827	2.063	37.039	3.087	4.632	Aug			
2019	1.781	2.431	2.212	3.946	3.619	4.711	4.542	4.822	3.553	2.485	2.786	2.106	38.995	3.250	4.822	Aug			
2020	1.914	1.797	2.341	1.627	2.442	3.313	3.338	3.708	3.485	2.011	2.072	1.402	29.450	2.454	3.708	Aug			
2021	1.160	1.162	1.941	1.990	1.984	2.878	2.793	3.322	3.380	2.773	2.241	1.253	26.877	2.240	3.380	Sep			
2022	1.449	1.336	2.114	2.316	3.006	2.471	2.723	2.493	2.550	2.513	2.131	1.275	26.377	2.198	3.006	Mai			
2023	1.715	1.631	1.787	2.177	3.103	3.307	2.968	2.791	3.092	2.231	1.808	1.200	27.809	2.317	3.307	Jun			
2024	1.496	1.601	1.990	2.458	2.984	2.949	2.437	2.772	2.793	2.020	1.895	1.348	26.744	2.229	2.984	Mai			
2025	1.538	1.448	2.403	2.770	2.896	2.798	2.636	2.238	2.688	1.917	2.187	1.646	27.164	2.264	2.896	Mai			
Schneedecke/Glatteis														BVG-Streik		langanhaltender Regen oder Gewitter		vgl. Bemerkung	

P5	Pegelpunkt Mitte	
<p>Q 0901901</p> <p>Bemerkung: —</p>		
<p>Q 0901902</p> <p>Bemerkung: Mrz - Jul: Baustelle, zw. Karl-Liebnecht-Str. und Anna-Louisa-Karsch-Str. Ri. Hackescher Markt gesperrt</p>		

[Karte: OpenStreetMap]



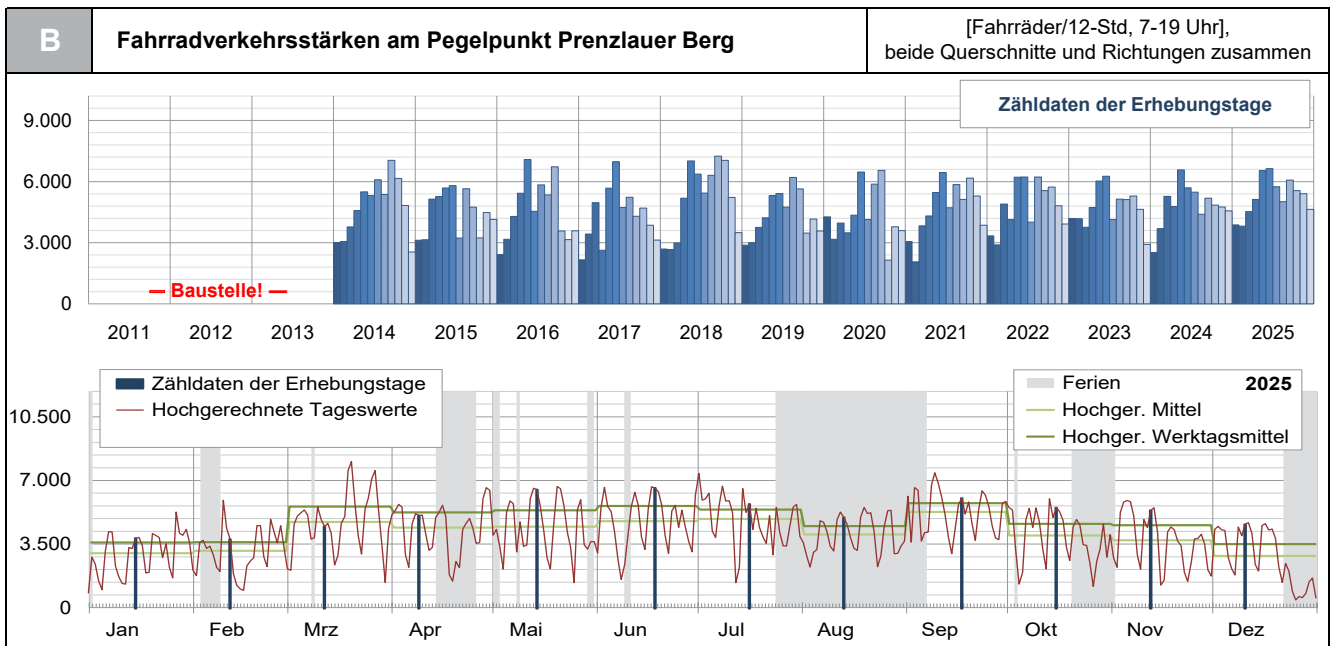
P6 Pegelpunkt Prenzlauer Berg

Q 0904901 Kastanienallee
Pegelpunkt Prenzlauer Berg (nördl. Schwedter Straße)

Q 0904902 Schwedter Straße
Pegelpunkt Prenzlauer Berg (nördl. Kastanienallee)

[Karte: OpenStreetMap]

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Prenzlauer Berg														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2013	Baustelle!														
2014	3.005	3.050	3.777	4.581	5.496	5.314	6.084	5.365	7.040	6.156	4.827	2.548	57.243	4.770	
2015	3.122	3.148	5.139	5.272	5.682	5.798	3.226	5.646	4.742	3.236	4.477	4.143	53.631	4.469	
2016	2.418	3.167	4.287	5.430	7.082	4.537	5.837	5.344	6.722	3.576	3.152	3.581	55.133	4.594	
2017	2.155	3.428	4.967	2.627	5.677	6.978	4.731	5.230	4.300	4.702	3.861	3.130	51.786	4.316	
2018	2.687	2.666	2.988	5.186	7.016	6.370	5.437	6.305	7.248	7.045	5.221	3.495	61.664	5.139	
2019	2.876	3.002	3.749	4.219	5.314	5.415	4.744	6.198	5.637	3.474	4.159	3.578	52.365	4.364	
2020	4.270	3.170	3.964	3.488	4.352	6.466	4.135	5.876	6.550	2.147	3.780	3.590	51.788	4.316	
2021	3.057	2.061	3.827	4.316	5.464	6.443	4.712	5.850	5.125	6.168	5.294	3.854	56.171	4.681	
2022	3.333	2.896	4.897	4.142	6.216	6.224	4.011	6.222	5.560	5.733	4.815	3.917	57.966	4.831	
2023	4.182	4.173	3.762	4.728	6.023	6.262	4.141	5.137	5.116	5.294	4.639	2.915	56.372	4.698	
2024	2.517	3.690	5.279	4.778	6.576	5.690	5.481	4.393	5.183	4.846	4.754	4.561	57.748	4.812	
2025	3.871	3.815	4.522	5.124	6.546	6.636	5.748	5.014	6.076	5.556	5.403	4.637	62.948	5.246	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	1.843	2.279	3.980	3.839	3.984	5.131	5.174	4.389	5.016	3.744	3.182	2.056	44.617	3.718	
2018	1.950	1.979	2.386	4.268	5.697	5.465	5.285	5.578	5.554	5.163	3.885	2.195	49.406	4.117	
2019	2.082	2.873	3.207	3.796	4.297	4.537	4.143	5.114	4.213	3.417	3.289	2.429	43.397	3.616	
2020	2.863	2.708	3.058	3.120	4.341	5.360	3.995	4.524	5.626	4.897	3.336	2.747	46.574	3.881	
2021	2.184	2.862	3.743	3.888	4.008	5.100	4.258	4.928	5.328	4.393	3.822	2.531	47.043	3.920	
2022	2.658	3.110	4.103	4.155	5.060	4.766	4.057	4.449	4.731	4.440	3.895	2.378	47.804	3.984	
2023	3.224	2.847	3.273	3.506	5.268	5.237	4.048	4.177	5.295	3.681	3.577	2.250	46.386	3.865	
2024	3.109	3.445	3.573	4.301	4.832	4.840	4.771	3.899	5.562	3.598	3.719	2.817	48.465	4.039	
2025	2.994	3.137	4.743	4.409	4.466	4.757	4.898	4.029	5.280	3.965	3.698	2.845	49.221	4.102	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	2.162	2.671	4.467	4.608	4.501	5.872	5.994	4.884	5.759	4.554	3.781	2.718	51.972	4.331	
2018	2.289	2.360	2.729	4.827	6.591	6.442	5.938	6.227	6.637	5.925	4.550	2.884	57.399	4.783	
2019	2.516	3.356	3.682	4.451	4.847	5.402	4.650	5.872	4.788	3.943	3.974	3.135	50.615	4.218	
2020	3.465	3.248	3.390	3.157	4.705	6.058	4.300	5.239	6.430	5.403	3.809	3.173	52.376	4.365	
2021	2.574	3.023	4.340	4.431	4.429	5.600	4.504	5.512	5.969	4.858	4.431	3.127	52.797	4.400	
2022	3.242	3.523	4.511	4.895	5.905	5.457	4.599	4.987	5.325	5.277	4.487	2.947	55.156	4.596	
2023	3.833	3.355	3.703	4.320	6.176	5.780	4.653	4.649	6.014	4.286	4.132	2.873	53.775	4.481	
2024	3.631	3.913	4.322	4.668	5.579	5.557	5.313	4.379	6.189	4.126	4.363	3.818	55.859	4.655	
2025	3.580	3.616	5.585	5.243	5.364	5.580	5.410	4.488	5.766	4.606	4.530	3.496	57.265	4.772	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung						

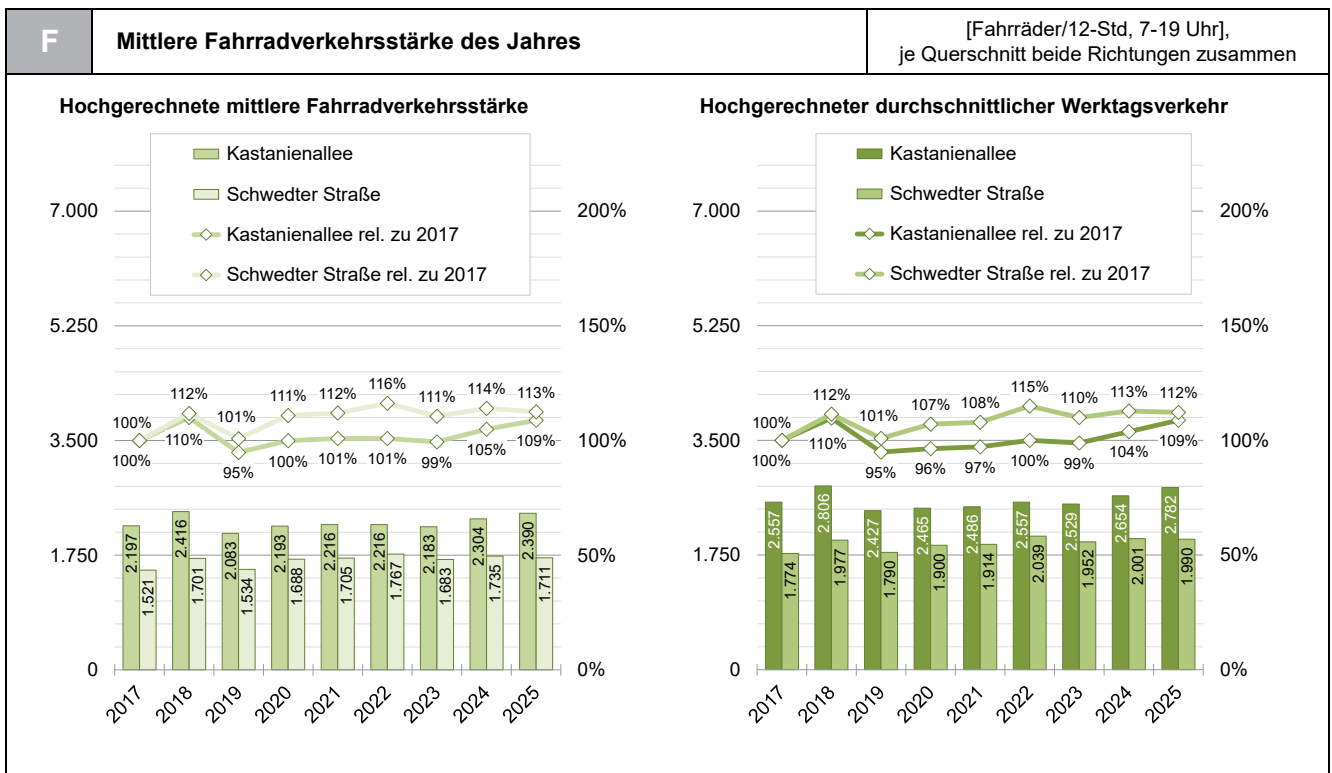
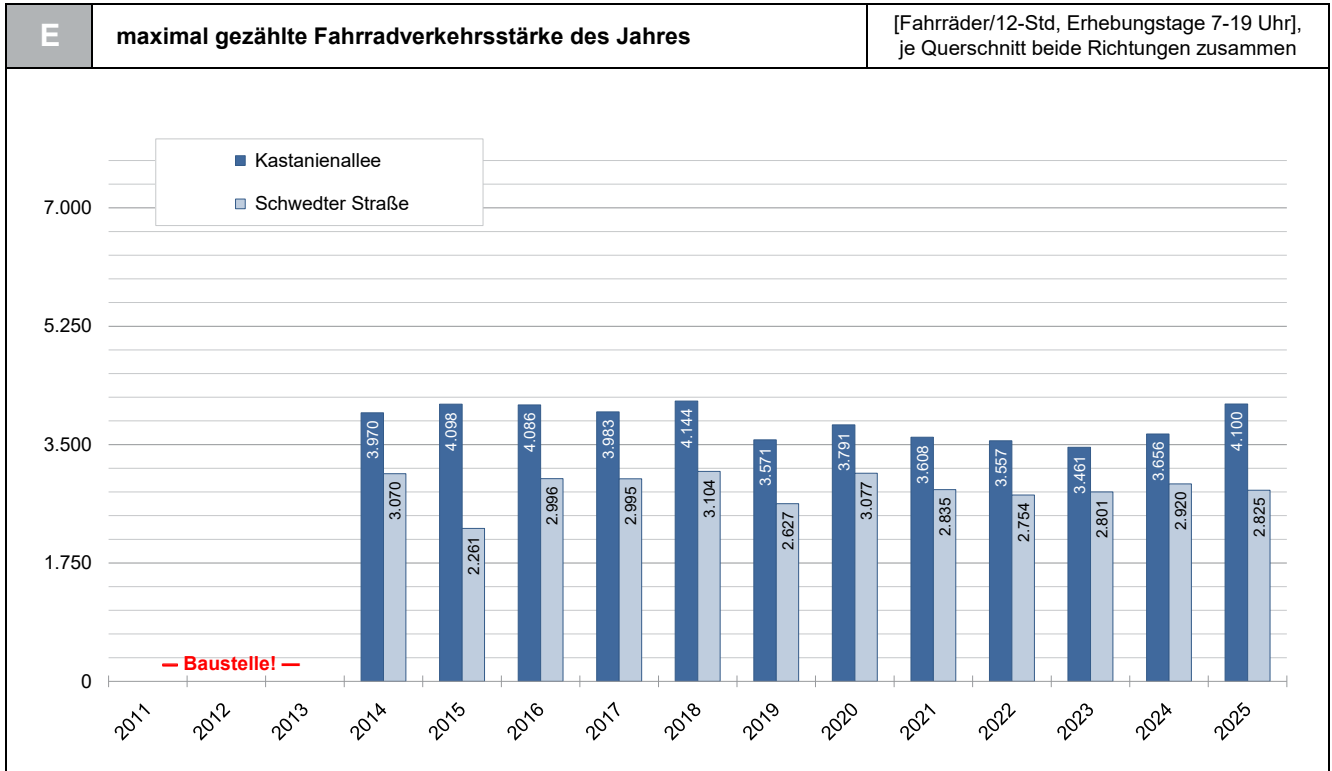


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Kastanienallee														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2013	Baustelle!																
2014	1.553	1.712	2.151	2.779	3.120	2.979	3.763	3.270	3.970	3.362	2.977	1.487	33.123	2.760	3.970	Sep	
2015	1.664	1.826	2.878	3.747	3.912	4.098	2.211	3.647	2.628	1.843	2.642	2.653	33.749	2.812	4.098	Jun	
2016	1.387	1.804	2.519	3.026	4.086	2.608	3.344	3.080	3.936	1.891	1.938	2.196	31.815	2.651	4.086	Mai	
2017	1.381	1.969	2.954	1.537	3.441	3.983	2.797	3.444	2.401	2.607	2.261	1.863	30.638	2.553	3.983	Jun	
2018	1.292	1.622	1.702	3.178	4.060	3.705	3.282	3.884	4.144	4.135	3.051	2.070	36.125	3.010	4.144	Sep	
2019	1.595	1.811	2.012	2.429	3.132	3.137	2.879	3.571	3.230	2.024	2.337	1.947	30.104	2.509	3.571	Aug	
2020	2.372	1.775	2.219	2.008	2.539	3.791	2.571	3.276	3.473	1.178	2.080	1.986	29.268	2.439	3.791	Jun	
2021	1.730	1.199	2.023	2.475	3.103	3.608	2.854	3.283	2.811	3.473	2.964	2.235	31.758	2.647	3.608	Jun	
2022	1.871	1.637	2.732	2.298	3.557	3.470	2.351	3.487	2.957	3.133	2.582	2.136	32.211	2.684	3.557	Mai	
2023	2.326	2.334	2.121	2.519	3.330	3.461	2.447	3.107	2.913	2.997	2.578	1.662	31.795	2.650	3.461	Jun	
2024	1.554	1.983	3.079	2.773	3.656	3.300	3.107	2.603	2.820	2.859	2.744	2.414	32.892	2.741	3.656	Mai	
2025	2.163	2.242	2.759	3.284	4.100	3.849	3.185	3.265	3.251	3.017	2.938	2.551	36.604	3.050	4.100	Mai	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Mittel	Monat	
2017	1.181	1.309	2.367	2.246	2.415	2.929	3.059	2.890	2.801	2.076	1.863	1.223	26.359	2.197	3.059	Jul	
2018	938	1.204	1.359	2.616	3.297	3.179	3.190	3.436	3.176	3.030	2.270	1.300	28.994	2.416	3.436	Aug	
2019	1.155	1.733	1.721	2.185	2.533	2.629	2.514	2.946	2.414	1.991	1.848	1.322	24.991	2.083	2.946	Aug	
2020	1.590	1.516	1.712	1.796	2.532	3.143	2.484	2.522	2.983	2.687	1.836	1.520	26.321	2.193	3.143	Jun	
2021	1.236	1.665	1.979	2.230	2.276	2.856	2.579	2.765	2.922	2.473	2.140	1.468	26.588	2.216	2.922	Sep	
2022	1.492	1.758	2.289	2.305	2.896	2.657	2.378	2.493	2.516	2.426	2.089	1.297	26.597	2.216	2.896	Mai	
2023	1.793	1.593	1.846	1.868	2.913	2.895	2.392	2.526	3.015	2.084	1.988	1.283	26.195	2.183	3.015	Sep	
2024	1.919	1.852	2.084	2.496	2.686	2.807	2.704	2.310	3.026	2.123	2.147	1.491	27.645	2.304	3.026	Sep	
2025	1.673	1.844	2.894	2.826	2.797	2.759	2.714	2.623	2.825	2.153	2.011	1.565	28.684	2.390	2.894	Mrz	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Mittel	Monat	
2017	1.386	1.534	2.657	2.696	2.728	3.352	3.544	3.216	3.216	2.525	2.214	1.618	30.685	2.557	3.544	Jul	
2018	1.101	1.436	1.555	2.958	3.814	3.747	3.585	3.836	3.795	3.477	2.659	1.708	33.669	2.806	3.836	Aug	
2019	1.395	2.024	1.976	2.563	2.857	3.129	2.822	3.383	2.743	2.297	2.233	1.706	29.129	2.427	3.383	Aug	
2020	1.925	1.819	1.898	1.817	2.745	3.552	2.674	2.921	3.410	2.964	2.096	1.755	29.574	2.465	3.552	Jun	
2021	1.457	1.758	2.294	2.541	2.515	3.136	2.728	3.093	3.274	2.735	2.481	1.813	29.826	2.486	3.274	Sep	
2022	1.820	1.991	2.517	2.716	3.379	3.042	2.696	2.795	2.832	2.884	2.406	1.607	30.685	2.557	3.379	Mai	
2023	2.132	1.877	2.088	2.302	3.415	3.194	2.749	2.812	3.424	2.427	2.296	1.638	30.354	2.529	3.424	Sep	
2024	2.242	2.103	2.521	2.709	3.101	3.223	3.012	2.595	3.367	2.434	2.518	2.021	31.847	2.654	3.367	Sep	
2025	2.001	2.125	3.407	3.361	3.359	3.237	2.998	2.923	3.085	2.501	2.463	1.923	33.383	2.782	3.407	Mrz	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schwedter Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2013	Baustelle!																
2014	1.452	1.338	1.626	1.802	2.376	2.335	2.321	2.095	3.070	2.794	1.850	1.061	24.120	2.010	3.070	Sep	
2015	1.458	1.322	2.261	1.525	1.770	1.700	1.015	1.999	2.114	1.393	1.835	1.490	19.882	1.657	2.261	Mrz	
2016	1.031	1.363	1.768	2.404	2.996	1.929	2.493	2.264	2.786	1.685	1.214	1.385	23.318	1.943	2.996	Mai	
2017	774	1.459	2.013	1.090	2.236	2.995	1.934	1.786	1.899	2.095	1.600	1.267	21.148	1.762	2.995	Jun	
2018	1.395	1.044	1.286	2.008	2.956	2.665	2.155	2.421	3.104	2.910	2.170	1.425	25.539	2.128	3.104	Sep	
2019	1.281	1.191	1.737	1.790	2.182	2.278	1.865	2.627	2.407	1.450	1.822	1.631	22.261	1.855	2.627	Aug	
2020	1.898	1.395	1.745	1.480	1.813	2.675	1.564	2.600	3.077	969	1.700	1.604	22.520	1.877	3.077	Jun	
2021	1.327	862	1.804	1.841	2.361	2.835	1.858	2.567	2.314	2.695	2.330	1.619	24.413	2.034	2.835	Jun	
2022	1.462	1.259	2.165	1.844	2.659	2.754	1.660	2.735	2.603	2.600	2.233	1.781	25.755	2.146	2.754	Jun	
2023	1.856	1.839	1.641	2.209	2.693	2.801	1.694	2.030	2.203	2.297	2.061	1.253	24.577	2.048	2.801	Jun	
2024	963	1.707	2.200	2.005	2.920	2.390	2.374	1.790	2.363	1.987	2.010	2.147	24.856	2.071	2.920	Mai	
2025	1.708	1.573	1.763	1.840	2.446	2.787	2.563	1.749	2.825	2.539	2.465	2.086	26.344	2.195	2.825	Sep	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Mittel	Monat	
2017	662	970	1.613	1.593	1.569	2.202	2.115	1.499	2.215	1.668	1.319	832	18.257	1.521	2.215	Sep	
2018	1.012	775	1.027	1.653	2.400	2.287	2.095	2.142	2.379	2.133	1.615	895	20.411	1.701	2.400	Mai	
2019	928	1.140	1.486	1.610	1.764	1.909	1.629	2.167	1.799	1.426	1.441	1.107	18.406	1.534	2.167	Aug	
2020	1.272	1.192	1.346	1.324	1.808	2.218	1.511	2.002	2.643	2.210	1.500	1.227	20.253	1.688	2.643	Sep	
2021	948	1.197	1.765	1.659	1.732	2.244	1.679	2.162	2.406	1.919	1.682	1.063	20.455	1.705	2.406	Sep	
2022	1.166	1.352	1.814	1.850	2.165	2.109	1.679	1.956	2.215	2.014	1.806	1.081	21.207	1.767	2.215	Sep	
2023	1.431	1.255	1.428	1.638	2.356	2.343	1.656	1.650	2.280	1.597	1.589	967	20.191	1.683	2.356	Mai	
2024	1.189	1.594	1.489	1.805	2.145	2.033	2.066	1.589	2.536	1.475	1.572	1.326	20.820	1.735	2.536	Sep	
2025	1.321	1.293	1.849	1.583	1.669	1.998	2.184	1.405	2.455	1.812	1.687	1.280	20.537	1.711	2.455	Sep	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Mittel	Monat	
2017	777	1.137	1.811	1.912	1.773	2.520	2.450	1.668	2.543	2.029	1.567	1.100	21.287	1.774	2.543	Sep	
2018	1.188	924	1.175	1.869	2.777	2.695	2.354	2.391	2.842	2.447	1.891	1.176	23.729	1.977	2.842	Sep	
2019	1.121	1.331	1.706	1.888	1.990	2.272	1.828	2.489	2.044	1.646	1.741	1.429	21.486	1.790	2.489	Aug	
2020	1.540	1.429	1.492	1.339	1.960	2.506	1.626	2.318	3.021	2.438	1.713	1.418	22.802	1.900	3.021	Sep	
2021	1.118	1.264	2.046	1.890	1.914	2.464	1.776	2.419	2.695	2.122	1.950	1.313	22.971	1.914	2.695	Sep	
2022	1.422	1.532	1.995	2.179	2.526	2.415	1.903	2.192	2.493	2.393	2.081	1.340	24.471	2.039	2.526	Mai	
2023	1.701	1.479	1.615	2.018	2.761	2.585	1.903	1.837	2.590								

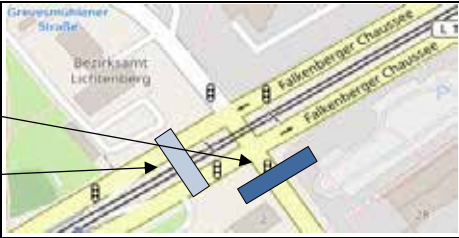
P6	Pegelpunkt Prenzlauer Berg	
Q 0904901	Bemerkung: Sep: Baustelle zw. Schwedter Str. und Zionskirchstr., gesperrt	
Q 0904902	Bemerkung: Apr: Baustelle zw. Kastanienallee und Fürstenberger Str.	

[Karte: OpenStreetMap]



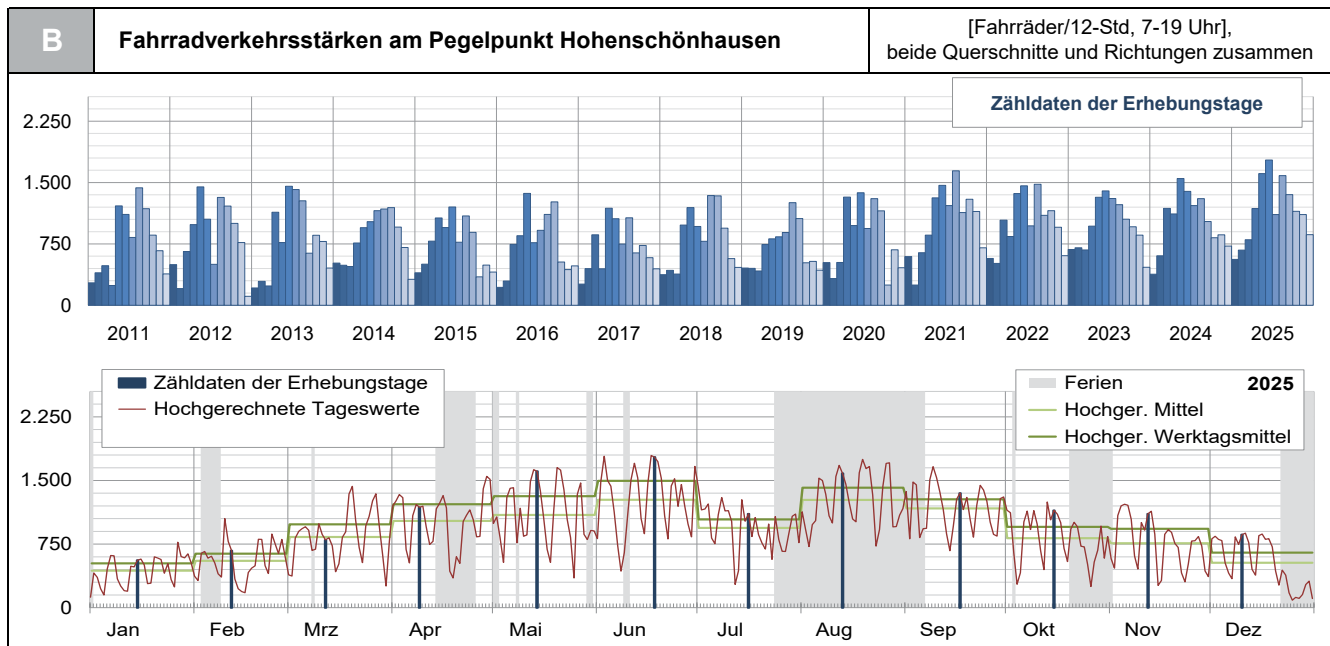
P7 Pegelpunkt Hohenschönhausen

- Q 0922901 Pablo-Picasso-Straße**
Pegelpunkt Hohenschönhausen (südl. Falkenberger Chaussee)
- Q 0922902 Falkenberger Chaussee**
Pegelpunkt Hohenschönhausen (westl. Pablo-Picasso-Straße)



[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2013	211	292	237	1.137	767	1.455	1.414	1.277	636	856	780	455	9.517	793	
2014	516	489	475	761	948	1.022	1.156	1.176	1.194	955	706	318	9.716	810	
2015	396	502	783	1.067	950	1.201	770	1.091	892	348	491	406	8.897	741	
2016	220	297	744	850	1.368	765	916	1.110	1.264	528	436	481	8.979	748	
2017	258	447	862	445	1.187	1.058	748	1.069	640	731	582	446	8.473	706	
2018	374	426	381	981	1.194	963	782	1.341	1.338	942	571	463	9.756	813	
2019	456	452	420	742	813	837	890	1.254	1.059	519	537	429	8.408	701	
2020	522	326	523	1.322	975	1.376	938	1.303	1.155	247	678	459	9.824	819	
2021	595	247	642	857	1.313	1.466	1.218	1.644	1.133	1.296	1.146	703	12.260	1.022	
2022	573	511	1.041	840	1.366	1.460	971	1.479	1.100	1.156	954	607	12.058	1.005	
2023	682	702	676	968	1.320	1.397	1.306	1.230	1.052	959	858	464	11.614	968	
2024	379	604	1.185	1.117	1.549	1.392	1.219	1.304	1.024	825	862	724	12.184	1.015	
2025	561	674	800	1.183	1.609	1.776	1.108	1.584	1.352	1.148	1.108	863	13.766	1.147	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	221	297	691	650	833	778	818	897	747	582	480	293	7.286	607	
2018	271	316	304	807	970	826	760	1.186	1.025	690	425	291	7.873	656	
2019	330	433	359	668	657	701	777	1.035	792	510	425	291	6.978	582	
2020	350	279	403	1.182	972	1.141	906	1.003	992	563	598	351	8.742	728	
2021	425	343	628	772	963	1.160	1.101	1.385	1.178	923	827	462	10.167	847	
2022	457	549	872	843	1.112	1.118	982	1.058	936	895	772	369	9.962	830	
2023	526	479	588	718	1.155	1.168	1.067	1.000	1.089	667	662	358	9.476	790	
2024	468	564	802	1.005	1.138	1.184	1.061	1.157	1.099	612	674	447	10.213	851	
2025	434	554	839	1.018	1.098	1.273	944	1.273	1.175	819	758	529	10.715	893	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	259	348	775	781	941	890	948	998	857	708	570	387	8.463	705	
2018	319	377	348	913	1.122	974	854	1.324	1.225	792	498	382	9.128	761	
2019	399	505	413	783	741	835	872	1.188	899	589	513	376	8.114	676	
2020	424	334	447	1.196	1.054	1.289	975	1.162	1.134	622	683	406	9.726	810	
2021	483	362	728	837	1.029	1.274	1.164	1.549	1.320	1.021	959	538	11.265	939	
2022	557	622	959	993	1.298	1.280	1.113	1.185	1.053	1.064	889	457	11.471	956	
2023	625	564	665	885	1.354	1.289	1.226	1.113	1.237	776	764	457	10.956	913	
2024	547	641	970	1.091	1.314	1.360	1.182	1.300	1.223	702	791	606	11.726	977	
2025	519	639	988	1.211	1.318	1.494	1.043	1.418	1.283	952	929	651	12.443	1.037	
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter					vgl. Bemerkung					



C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Pablo-Picasso-Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2013	56	96	92	339	182	379	406	312	176	238	211	117	2.604	217	406	Jul
2014	115	148	114	214	261	273	290	289	299	249	173	87	2.512	209	299	Sep
2015	108	141	163	263	219	277	203	260	195	80	104	95	2.108	176	277	Jun
2016	50	52	175	223	433	200	222	276	306	123	114	113	2.287	191	433	Mai
2017	62	116	213	117	303	287	220	283	162	172	161	125	2.221	185	303	Mai
2018	103	99	91	262	267	236	157	355	353	220	132	102	2.377	198	355	Aug
2019	102	115	89	558	202	207	289	307	240	136	154	111	2.510	209	558	Apr
2020	151	88	124	353	232	357	192	330	333	83	169	238	2.650	221	357	Jun
2021	134	59	157	229	337	348	365	794	289	329	359	215	3.615	301	794	Aug
2022	187	111	245	200	296	412	250	349	276	299	311	142	3.078	257	412	Jun
2023	192	171	166	271	277	366	343	294	237	264	228	121	2.930	244	366	Jun
2024	103	154	293	259	380	350	328	325	229	232	214	198	3.065	255	380	Mai
2025	141	151	169	262	358	436	293	370	220	223	214	186	3.023	252	436	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat	
2017	53	77	171	171	213	211	241	237	189	137	133	82	1.914	160	241	Jul
2018	75	73	73	216	217	202	153	314	271	161	98	64	1.917	160	314	Aug
2019	74	110	76	502	163	173	252	253	179	134	122	75	2.115	176	502	Apr
2020	101	75	96	316	231	296	185	254	286	189	149	182	2.361	197	316	Apr
2021	96	82	154	206	247	275	330	669	300	234	259	141	2.994	249	669	Aug
2022	149	119	205	201	241	316	253	250	235	232	252	86	2.537	211	316	Jun
2023	148	117	144	201	242	306	280	239	245	184	176	93	2.376	198	306	Jun
2024	127	144	198	233	279	298	286	288	246	172	167	122	2.561	213	298	Jun
2025	109	124	177	225	244	313	250	297	191	159	146	114	2.351	196	313	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat	
2017	62	90	192	205	240	242	279	264	217	167	158	109	2.224	185	279	Jul
2018	88	88	83	244	251	239	171	351	323	185	115	84	2.221	185	351	Aug
2019	89	129	87	589	184	206	283	291	204	154	147	97	2.461	205	589	Apr
2020	123	90	106	319	251	334	200	294	327	209	170	210	2.634	219	334	Jun
2021	109	87	178	224	264	302	349	748	337	259	300	165	3.322	277	748	Aug
2022	182	135	226	236	281	361	287	280	264	275	290	107	2.924	244	361	Jun
2023	176	137	163	248	284	338	322	266	279	214	203	119	2.749	229	338	Jun
2024	149	163	240	253	322	342	318	324	273	198	196	166	2.944	245	342	Jun
2025	130	143	209	268	293	367	276	331	209	185	179	140	2.731	228	367	Jun
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter									vgl. Bemerkung			

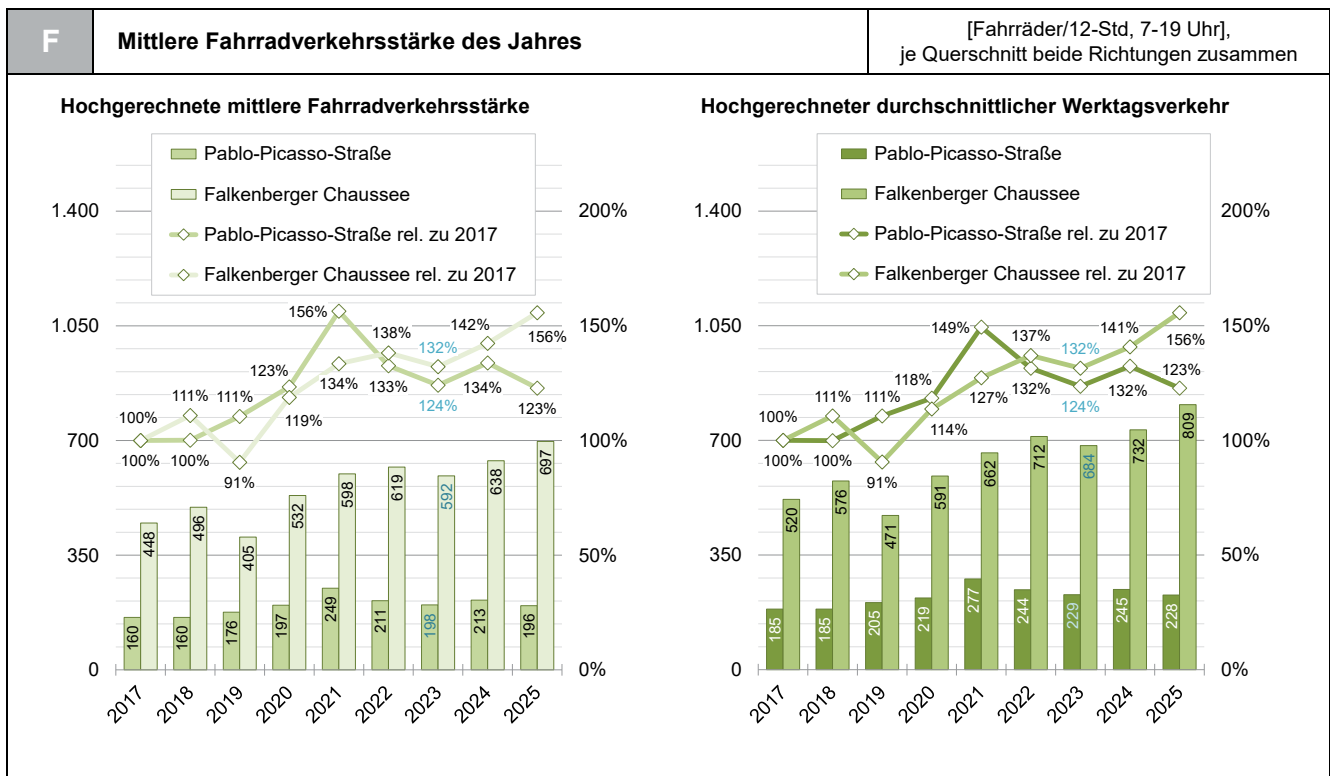
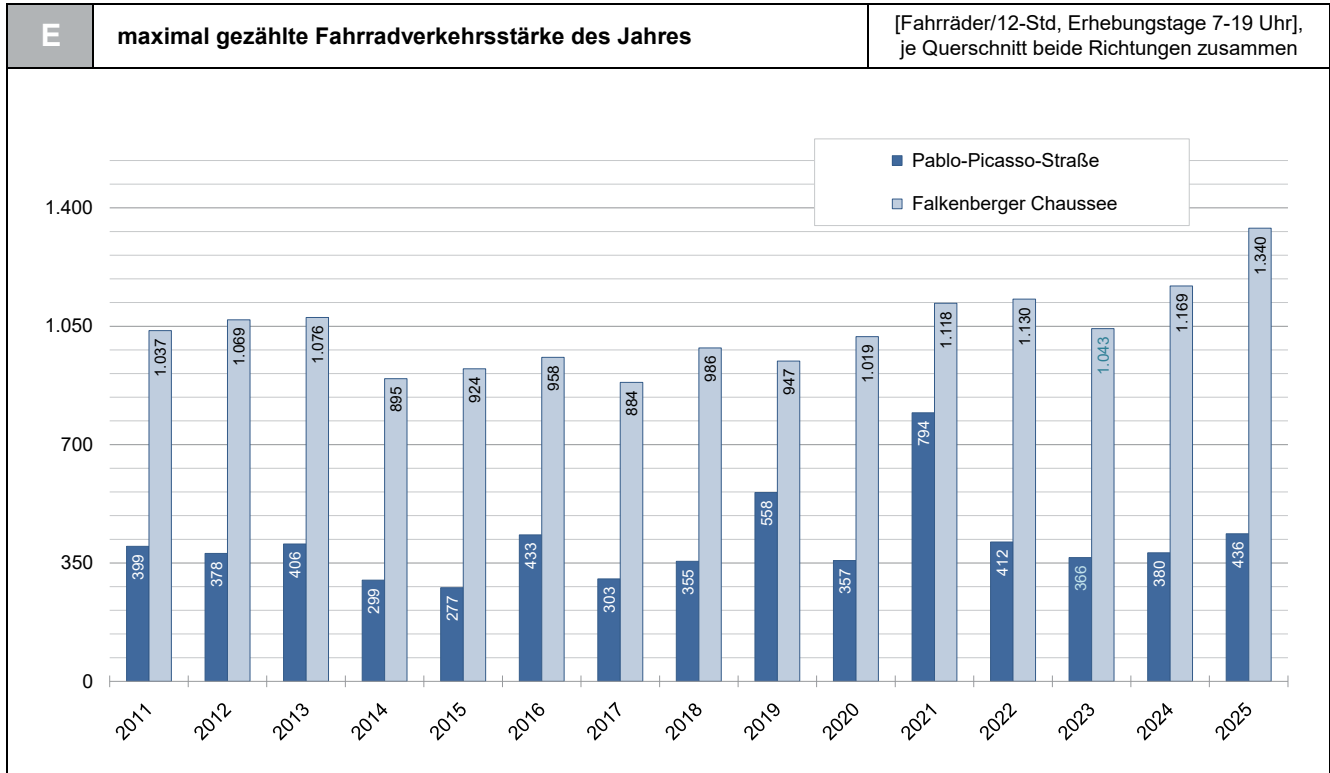
D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Falkenberger Chaussee														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max Zählwert	max Monat	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel		
2013	155	196	145	798	585	1.076	1.008	965	460	618	569	338	6.913	576	1.076	Jun
2014	401	341	361	547	687	749	866	887	895	706	533	231	7.204	600	895	Sep
2015	288	361	620	804	731	924	567	831	697	268	387	311	6.789	566	924	Jun
2016	170	245	569	627	935	565	694	834	958	405	322	368	6.692	558	958	Sep
2017	196	331	649	328	884	771	528	786	478	559	421	321	6.252	521	884	Mai
2018	271	327	290	719	927	727	625	986	985	722	439	361	7.379	615	986	Aug
2019	354	337	331	184	611	630	601	947	819	383	383	318	5.898	492	947	Aug
2020	371	238	399	969	743	1.019	746	973	822	164	509	221	7.174	598	1.019	Jun
2021	461	188	485	628	976	1.118	853	850	844	967	787	488	8.645	720	1.118	Jun
2022	386	400	796	640	1.070	1.048	721	1.130	824	857	643	465	8.980	748	1.130	Aug
2023	490	531	510	697	1.043	1.031	963	936	815	695	630	343	8.684	724	1.043	Mai
2024	276	450	892	858	1.169	1.042	891	979	795	593	648	526	9.119	760	1.169	Mai
2025	420	523	631	921	1.251	1.340	815	1.214	1.132	925	894	677	10.743	895	1.340	Jun
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max Mittel	max Monat	
2017	168	220	520	479	620	567	577	660	558	445	347	211	5.372	448	660	Aug
2018	197	243	232	592	753	624	608	872	755	529	327	227	5.956	496	872	Aug
2019	256	322	283	166	494	528	525	781	612	377	303	216	4.863	405	781	Aug
2020	249	203	308	867	741	845	721	749	706	374	449	169	6.381	532	867	Apr
2021	329	261	474	566	716	885	771	716	877	689	568	321	7.173	598	885	Jun
2022	308	430	667	642	871	803	729	808	701	664	520	282	7.425	619	871	Mai
2023	378	362	444	517	912	862	787	761	844	483	486	265	7.100	592	912	Mai
2024	341	420	604	772	859	886	776	869	853	440	507	325	7.652	638	886	Jun
2025	325	430	662	793	853	960	694	975	984	660	612	415	8.364	697	984	Sep
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max Mittel	max Monat	
2017	197	258	584	575	701	649	669	734	640	541	412	279	6.239	520	734	Aug
2018	231	289	265	669	871	735	683	974	902	607	383	298	6.907	576	974	Aug
2019	310	377	325	194	557	628	589	897	696	435	366	279	5.653	471	897	Aug
2020	301	244	341	877	803	955	776	867	807	413	513	195	7.092	591	955	Jun
2021	375	276	550	613	765	972	815	801	983	762	659	374	7.944	662	983	Sep
2022	376	487	733	756	1.016	919	827	906	789	789	599	350	8.547	712	1.016	Mai
2023	449	427	502	637	1.069	952	904	847	958	563	561	338	8.207	684	1.069	Mai
2024	398	477	730	838	992	1.018	864	976	949	505	595	440	8.782	732	1.018	Jun
2025	388	496	779	942	1.025	1.127	767	1.087	1.074	767	750	510	9.713	809	1.127	Jun
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter									vgl. Bemerkung			


P7 Pegelpunkt Hohenschönhausen

Q 0922901 Bemerkung: Jul: Kreuzungsbaustelle am Erhebungstag

Q 0922902 Bemerkung: Mrz - Apr, Sep: Baustelle, auf 1 FS verengt
Jul: Kreuzungsbaustelle am Erhebungstag

[Karte: OpenStreetMap]



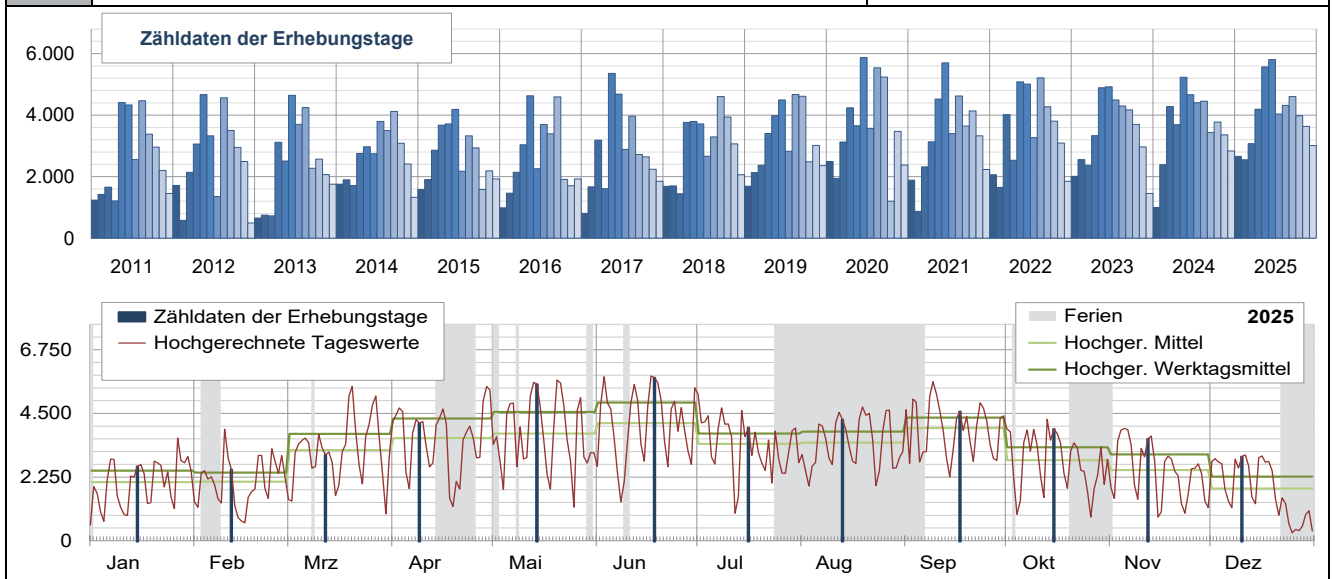
P8	Pegelpunkt Köpenick	
Q 111201	Lange Brücke Pegelpunkt Köpenick (Spree)	

[Karte: OpenStreetMap]

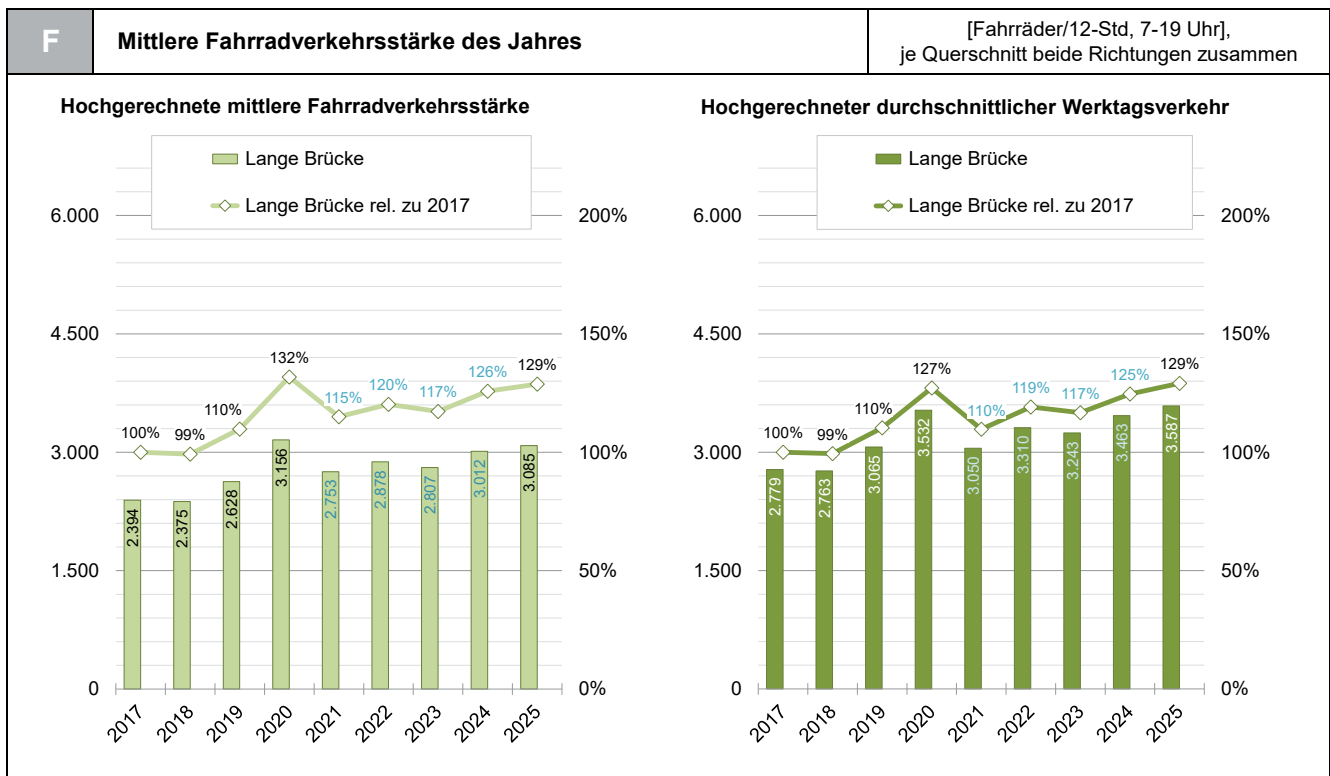
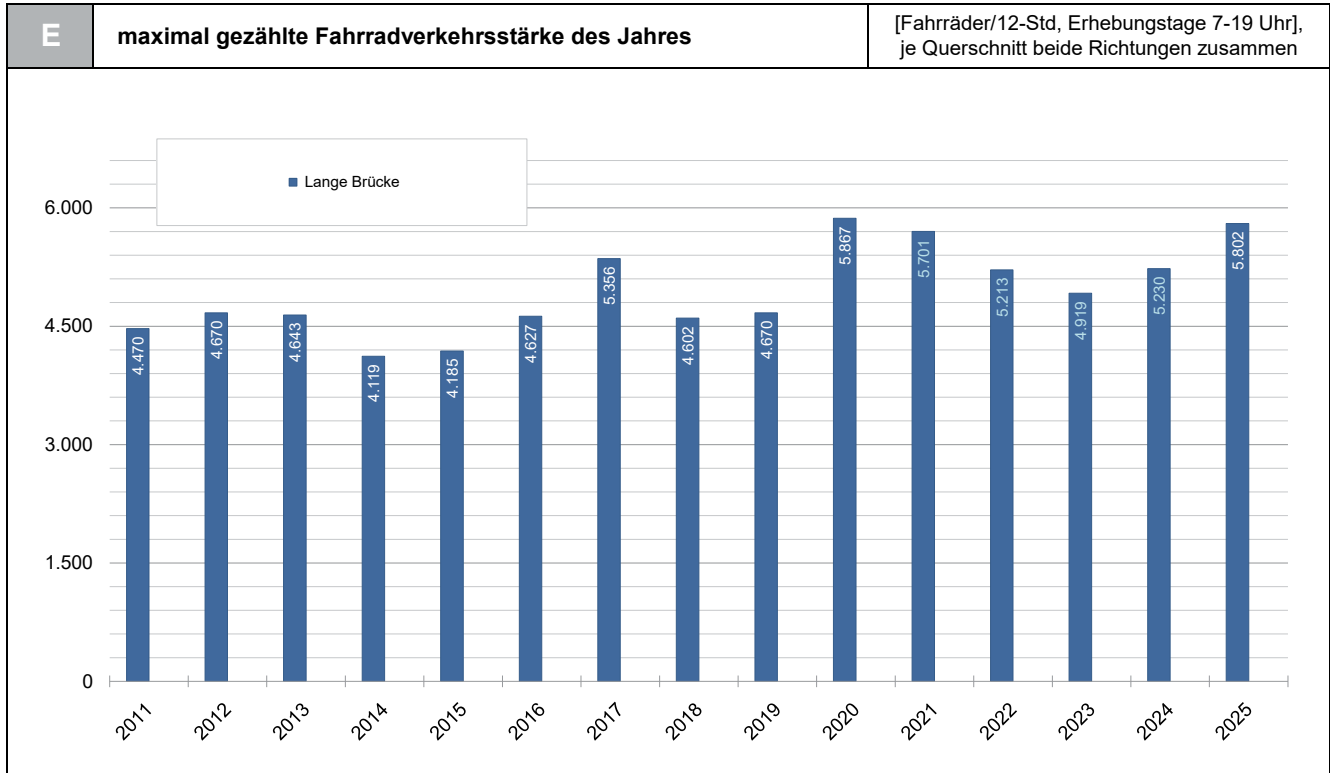
A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	--	---

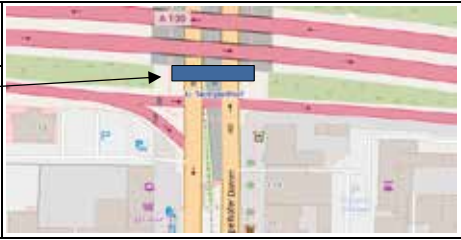
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2013	653	748	723	3.118	2.508	4.643	3.700	4.246	2.275	2.570	2.066	1.754	29.004	2.417
2014	1.757	1.895	1.709	2.754	2.972	2.746	3.797	3.499	4.119	3.084	2.415	1.330	32.077	2.673
2015	1.586	1.908	2.858	3.674	3.713	4.185	2.178	3.328	2.934	1.584	2.189	1.924	32.061	2.672
2016	987	1.463	2.143	3.034	4.627	2.256	3.693	3.393	4.593	1.910	1.703	1.925	31.727	2.644
2017	806	1.672	3.187	1.607	5.356	4.682	2.887	3.967	2.720	2.644	2.240	1.851	33.619	2.802
2018	1.685	1.698	1.442	3.767	3.796	3.716	2.666	3.294	4.602	3.942	3.064	2.062	35.734	2.978
2019	1.691	2.133	2.374	3.401	3.979	4.494	2.826	4.670	4.615	2.485	3.015	2.357	38.040	3.170
2020	2.493	1.945	3.128	4.237	3.656	5.867	3.562	5.539	5.237	1.201	3.473	2.376	42.714	3.560
2021	1.887	871	2.319	3.130	4.521	5.701	3.399	4.622	3.644	4.134	3.329	2.232	39.789	3.316
2022	2.059	1.652	4.018	2.536	5.082	5.011	3.267	5.213	4.270	3.803	3.093	1.849	41.853	3.488
2023	2.012	2.552	2.372	3.331	4.888	4.919	4.495	4.298	4.171	3.701	2.967	1.456	41.162	3.430
2024	996	2.387	4.279	3.688	5.230	4.663	4.404	4.453	3.440	3.777	3.360	2.836	43.513	3.626
2025	2.659	2.547	3.070	4.193	5.570	5.802	4.034	4.316	4.602	3.981	3.635	3.009	47.418	3.952
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	689	1.111	2.554	2.348	3.759	3.443	3.158	3.329	3.173	2.105	1.846	1.216	28.731	2.394
2018	1.223	1.260	1.151	3.100	3.082	3.188	2.591	2.914	3.527	2.889	2.280	1.295	28.502	2.375
2019	1.224	2.041	2.031	3.060	3.218	3.766	2.468	3.853	3.450	2.444	2.384	1.600	31.538	2.628
2020	1.671	1.662	2.413	3.790	3.646	4.864	3.441	4.265	4.498	2.739	3.065	1.818	37.872	3.156
2021	1.348	1.210	2.268	2.820	3.316	4.512	3.071	3.893	3.788	2.944	2.403	1.466	33.040	2.753
2022	1.642	1.774	3.367	2.544	4.137	3.837	3.305	3.728	3.634	2.945	2.502	1.123	34.537	2.878
2023	1.551	1.741	2.064	2.470	4.276	4.114	3.671	3.494	4.317	2.574	2.288	1.124	33.685	2.807
2024	1.230	2.229	2.896	3.320	3.843	3.966	3.833	3.952	3.692	2.804	2.628	1.752	36.145	3.012
2025	2.057	2.094	3.220	3.608	3.800	4.159	3.437	3.468	3.999	2.841	2.488	1.846	37.018	3.085
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	809	1.303	2.866	2.819	4.246	3.940	3.658	3.704	3.643	2.561	2.194	1.607	33.350	2.779
2018	1.435	1.503	1.317	3.507	3.566	3.758	2.912	3.253	4.214	3.315	2.670	1.701	33.152	2.763
2019	1.479	2.384	2.332	3.588	3.629	4.483	2.770	4.425	3.920	2.821	2.881	2.065	36.776	3.065
2020	2.023	1.993	2.675	3.834	3.952	5.496	3.704	4.938	5.141	3.022	3.500	2.100	42.380	3.532
2021	1.533	1.277	2.630	3.057	3.544	4.955	3.249	4.355	4.244	3.256	2.786	1.709	36.596	3.050
2022	2.003	2.010	3.702	2.997	4.827	4.393	3.746	4.178	4.089	3.500	2.882	1.391	39.720	3.310
2023	1.844	2.052	2.335	3.044	5.012	4.540	4.220	3.890	4.903	2.997	2.643	1.435	38.914	3.243
2024	1.437	2.531	3.503	3.603	4.437	4.554	4.269	4.439	4.108	3.216	3.084	2.374	41.555	3.463
2025	2.459	2.414	3.792	4.291	4.564	4.879	3.797	3.864	4.367	3.301	3.048	2.268	43.043	3.587
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung					

B	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	--	---



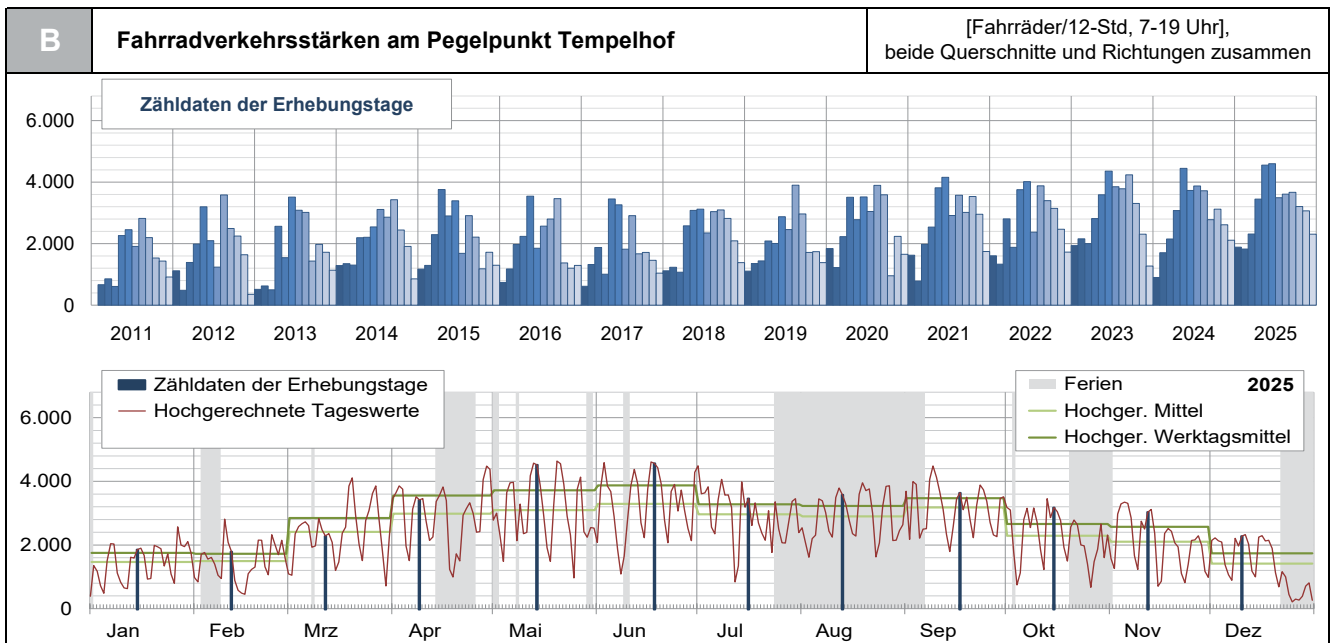
P8	Pegelpunkt Köpenick	
	<p>Q 111201 Bemerkung: Mai: Baustelle, stadtauswärts auf 1 FS verengt</p>	




P9	Pegelpunkt Tempelhof	
■	Q 0913903 Tempelhofer Damm Pegelpunkt Tempelhof (Bereich Brücke A100)	

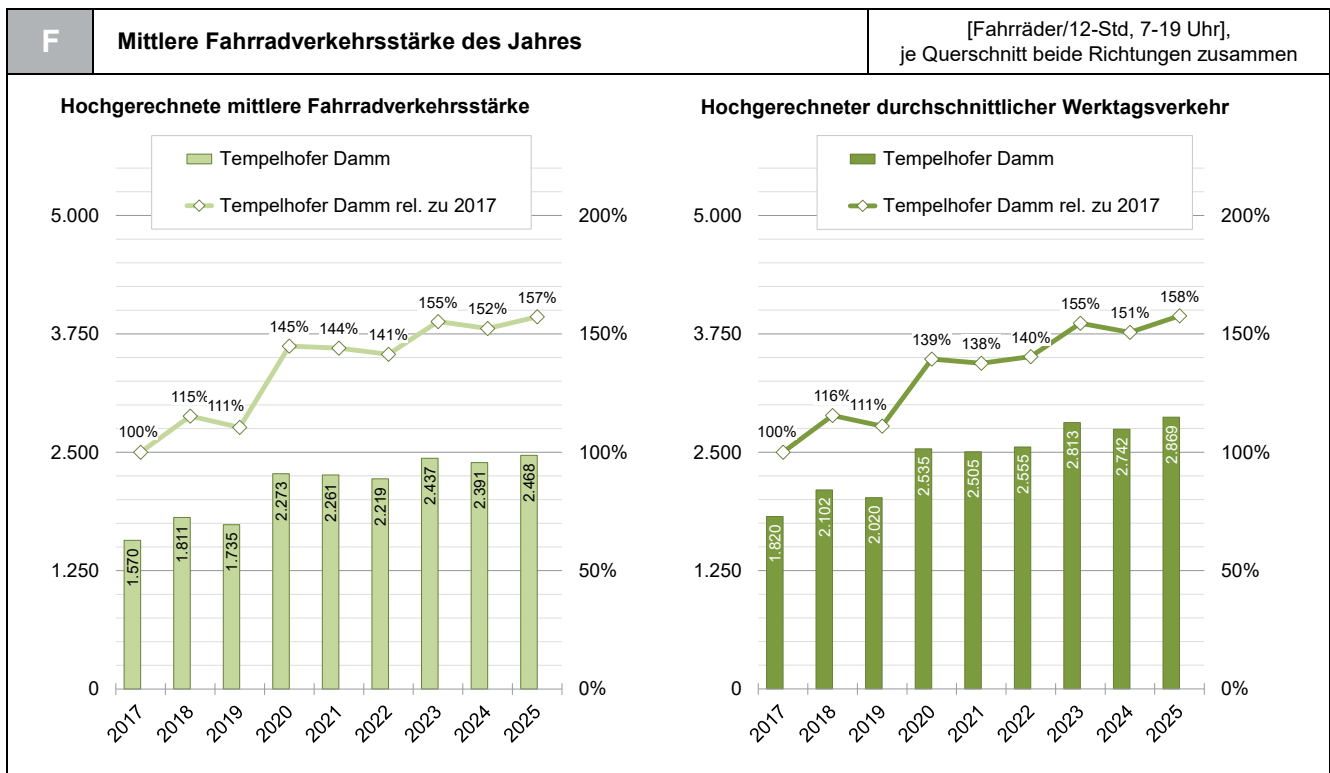
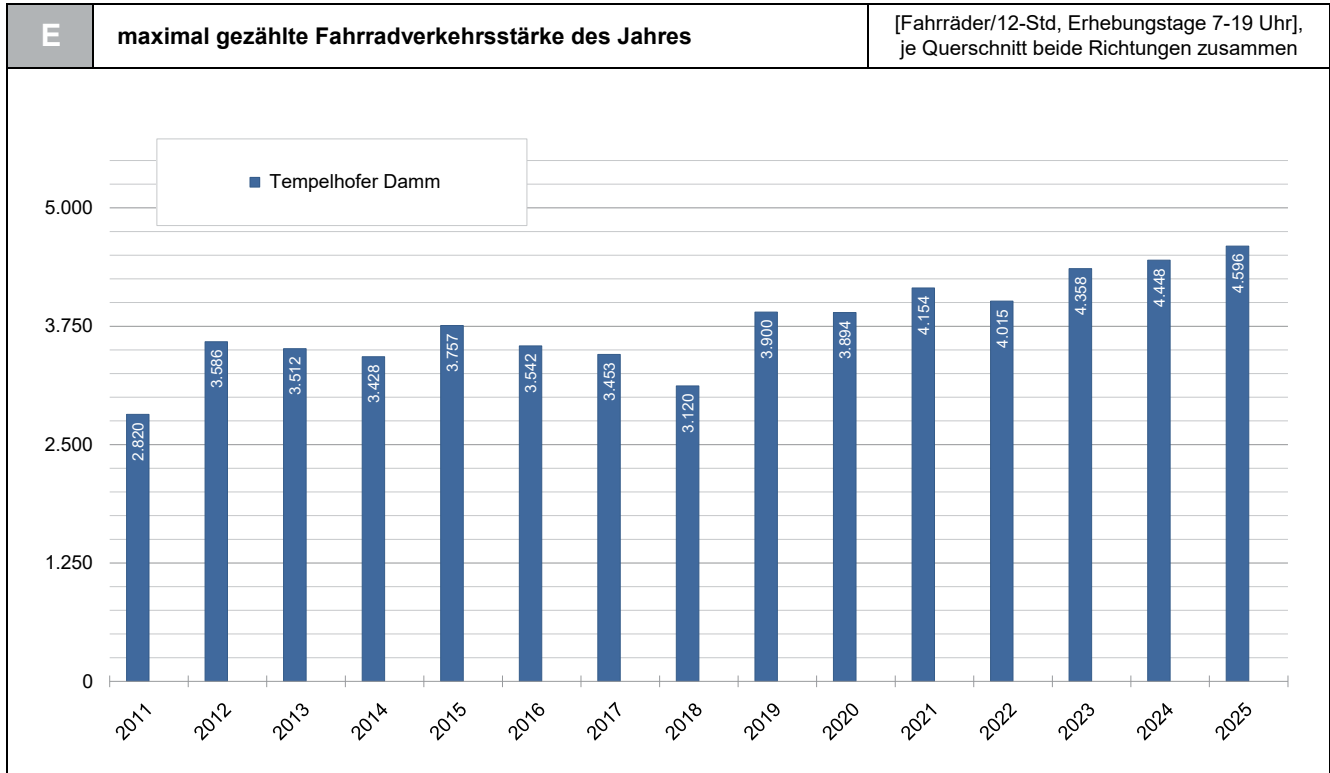
[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Tempelhof												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2013	516	624	497	2.564	1.546	3.512	3.088	3.015	1.433	1.974	1.718	1.138	21.625	1.802
2014	1.286	1.349	1.303	2.192	2.206	2.543	3.109	2.862	3.428	2.443	1.911	858	25.490	2.124
2015	1.170	1.295	2.292	3.757	2.902	3.391	1.685	2.908	2.214	1.184	1.718	1.298	25.814	2.151
2016	738	1.177	1.972	2.235	3.542	1.850	2.570	2.801	3.464	1.372	1.202	1.293	24.216	2.018
2017	617	1.322	1.875	1.007	3.453	3.260	1.819	2.913	1.671	1.715	1.460	1.043	22.155	1.846
2018	1.116	1.235	1.073	2.580	3.083	3.120	2.350	3.039	3.095	2.822	2.092	1.385	26.990	2.249
2019	1.105	1.355	1.438	2.087	2.007	2.874	2.458	3.900	2.966	1.717	1.742	1.384	25.033	2.086
2020	1.840	1.222	2.229	3.510	2.782	3.516	3.046	3.894	3.589	957	2.238	1.656	30.479	2.540
2021	1.626	785	1.978	2.538	3.815	4.154	2.918	3.573	3.015	3.534	2.955	1.746	32.637	2.720
2022	1.606	1.334	2.804	1.882	3.753	4.015	2.374	3.882	3.398	3.148	2.470	1.723	32.389	2.699
2023	1.935	2.155	2.001	2.815	3.587	4.358	3.852	3.783	4.236	3.309	2.306	1.274	35.611	2.968
2024	901	1.703	2.154	3.077	4.448	3.728	3.876	3.717	2.780	3.123	2.614	2.112	34.233	2.853
2025	1.885	1.823	2.315	3.447	4.551	4.596	3.493	3.609	3.671	3.206	3.065	2.309	37.970	3.164
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	528	879	1.503	1.472	2.423	2.397	1.990	2.444	1.949	1.365	1.203	685	18.838	1.570
2018	810	917	857	2.123	2.503	2.677	2.284	2.689	2.372	2.068	1.557	870	21.726	1.811
2019	800	1.297	1.230	1.878	1.623	2.408	2.147	3.218	2.217	1.689	1.377	939	20.823	1.735
2020	1.234	1.044	1.719	3.140	2.775	2.915	2.943	2.998	3.082	2.183	1.975	1.267	27.275	2.273
2021	1.161	1.090	1.935	2.286	2.798	3.288	2.637	3.010	3.134	2.517	2.133	1.147	27.136	2.261
2022	1.281	1.433	2.350	1.888	3.055	3.075	2.402	2.776	2.891	2.438	1.998	1.046	26.632	2.219
2023	1.492	1.470	1.741	2.088	3.138	3.645	3.146	3.076	4.384	2.301	1.778	984	29.243	2.437
2024	1.113	1.590	1.458	2.770	3.268	3.171	3.374	3.299	2.983	2.319	2.045	1.304	28.693	2.391
2025	1.458	1.499	2.428	2.966	3.105	3.294	2.976	2.900	3.190	2.288	2.098	1.416	29.619	2.468
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	619	1.030	1.686	1.766	2.738	2.743	2.305	2.720	2.238	1.661	1.430	906	21.842	1.820
2018	951	1.093	980	2.402	2.896	3.155	2.567	3.001	2.834	2.373	1.823	1.143	25.218	2.102
2019	967	1.515	1.412	2.202	1.830	2.867	2.409	3.695	2.519	1.949	1.665	1.212	24.242	2.020
2020	1.493	1.252	1.906	3.176	3.007	3.294	3.168	3.472	3.523	2.408	2.255	1.464	30.419	2.535
2021	1.321	1.151	2.243	2.479	2.991	3.611	2.789	3.367	3.511	2.783	2.473	1.337	30.056	2.505
2022	1.562	1.623	2.583	2.224	3.565	3.520	2.722	3.111	3.254	2.897	2.302	1.296	30.661	2.555
2023	1.773	1.733	1.969	2.572	3.678	4.022	3.616	3.424	4.980	2.679	2.054	1.256	33.757	2.813
2024	1.300	1.806	1.764	3.006	3.773	3.641	3.757	3.705	3.319	2.659	2.399	1.768	32.898	2.742
2025	1.743	1.728	2.859	3.527	3.729	3.865	3.288	3.231	3.484	2.658	2.570	1.741	34.422	2.869
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					



P9	Pegelpunkt Tempelhof	
	<p>Q 0913903</p> <p>Bemerkung: —</p>	

[Karte: OpenStreetMap]

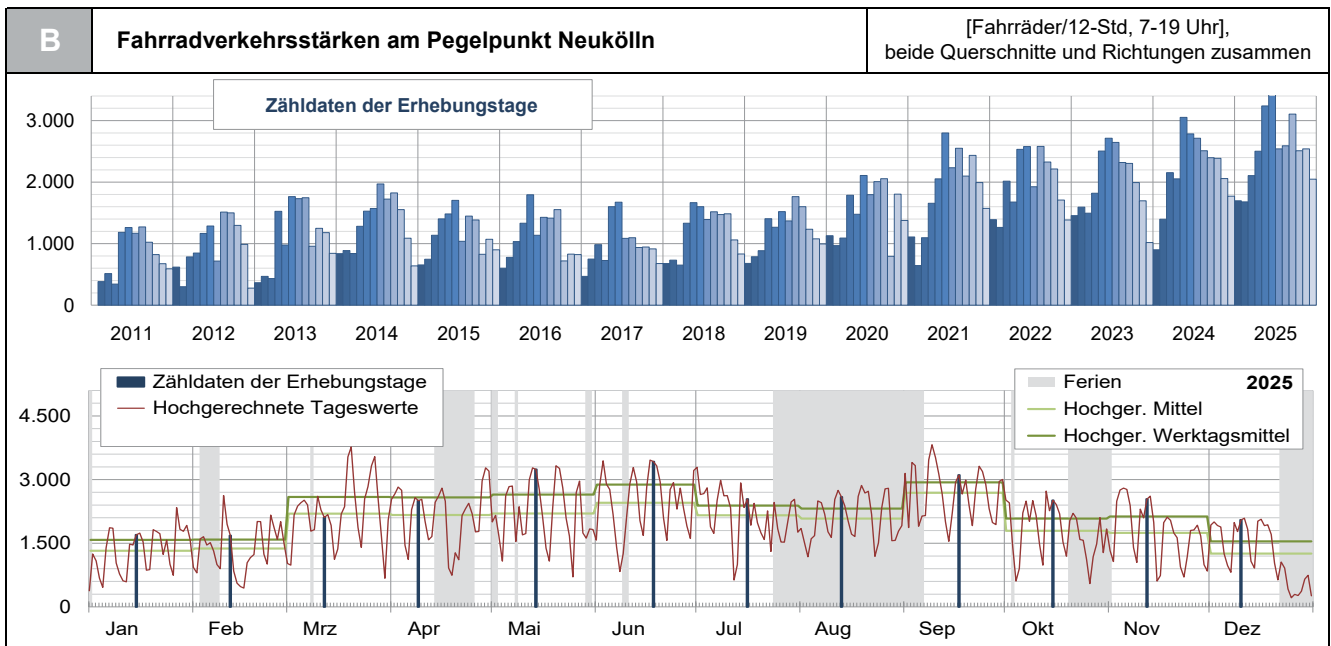



P10 Pegelpunkt Neukölln

Q 0914903 Karl-Marx-Straße
Pegelpunkt Neukölln (nördl. Saalestraße)

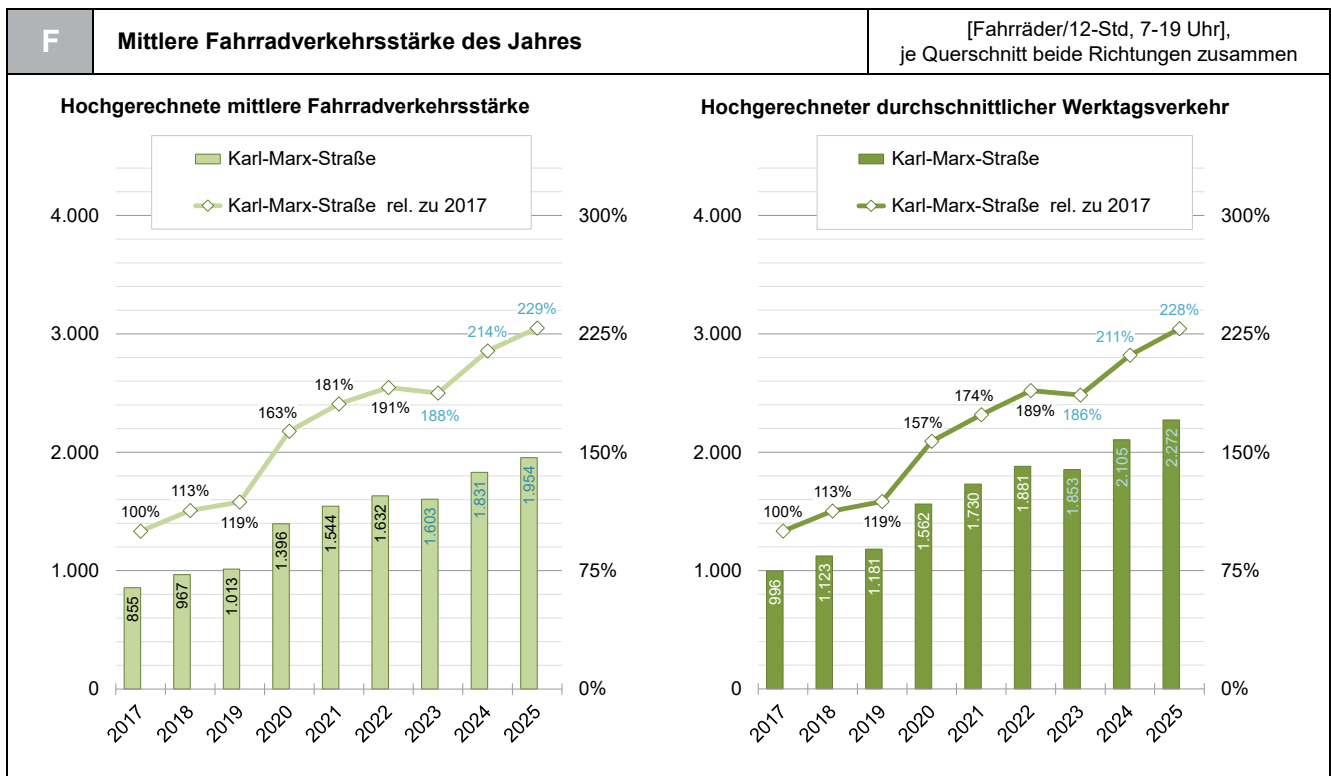
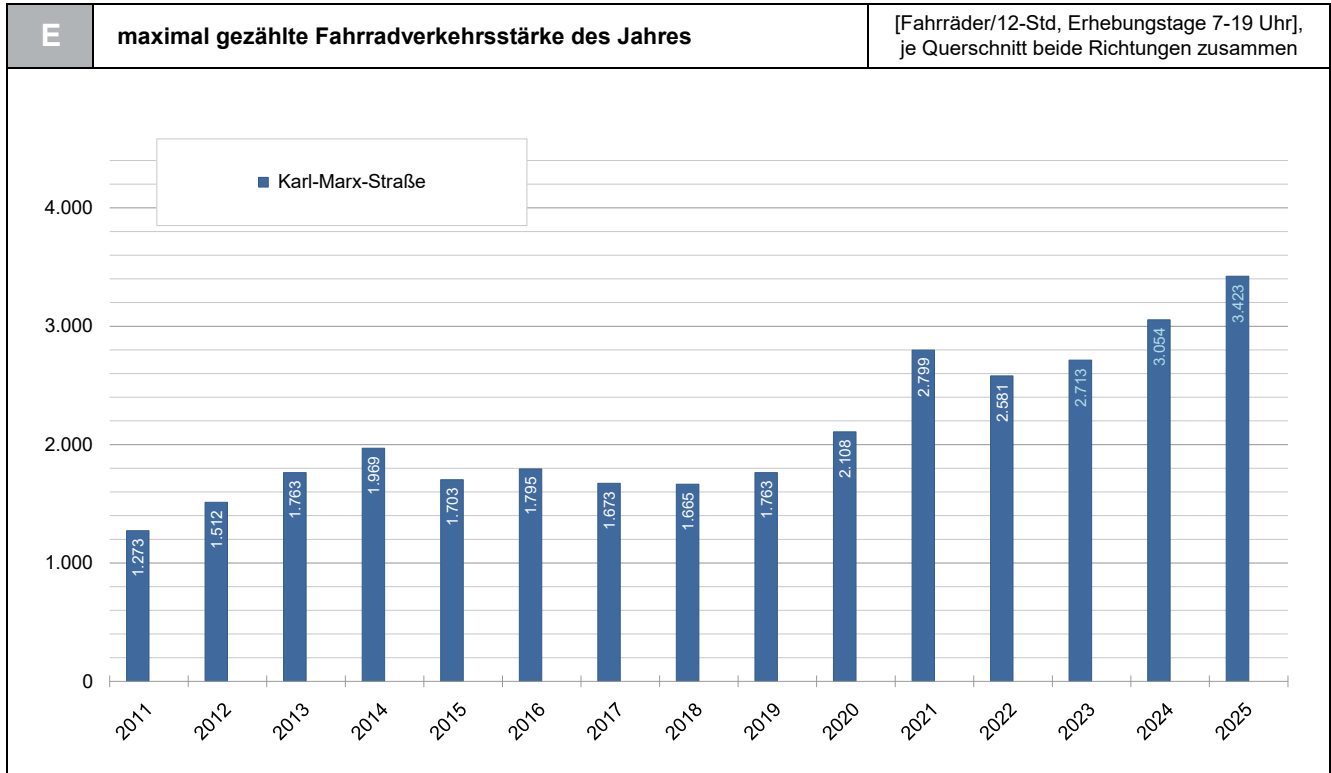
[Karte: OpenStreetMap]


A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Neukölln													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2013	366	467	433	1.525	979	1.763	1.731	1.746	959	1.250	1.178	842	13.239	1.103	
2014	837	888	841	1.281	1.529	1.572	1.969	1.724	1.825	1.552	1.088	639	15.745	1.312	
2015	655	747	1.137	1.402	1.484	1.703	1.039	1.447	1.386	828	1.070	900	13.798	1.150	
2016	601	777	1.034	1.333	1.795	1.135	1.428	1.415	1.552	720	829	822	13.441	1.120	
2017	468	749	984	727	1.602	1.673	1.087	1.096	938	945	914	677	11.860	988	
2018	676	731	652	1.331	1.665	1.602	1.393	1.518	1.472	1.486	1.060	833	14.419	1.202	
2019	679	788	886	1.404	1.268	1.520	1.370	1.763	1.601	1.234	1.079	995	14.587	1.216	
2020	1.129	969	1.090	1.787	1.479	2.108	1.798	2.008	2.055	795	1.804	1.377	18.399	1.533	
2021	1.108	643	1.097	1.656	2.053	2.799	2.234	2.550	2.098	2.436	1.993	1.574	22.241	1.853	
2022	1.389	1.264	2.016	1.677	2.532	2.577	1.926	2.581	2.328	2.215	1.710	1.385	23.600	1.967	
2023	1.456	1.593	1.495	1.819	2.505	2.713	2.647	2.319	2.303	1.994	1.697	1.017	23.558	1.963	
2024	899	1.398	2.154	2.054	3.054	2.785	2.714	2.510	2.396	2.388	2.057	1.772	26.181	2.182	
2025	1.697	1.679	2.107	2.502	3.238	3.423	2.541	2.591	3.106	2.510	2.540	2.049	29.983	2.499	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	400	498	789	1.062	1.124	1.230	1.189	920	1.094	752	753	445	10.257	855	
2018	491	543	521	1.095	1.352	1.375	1.354	1.343	1.128	1.089	789	523	11.602	967	
2019	492	754	758	1.263	1.025	1.274	1.196	1.455	1.197	1.214	853	675	12.156	1.013	
2020	757	828	841	1.598	1.475	1.748	1.737	1.546	1.765	1.813	1.592	1.054	16.754	1.396	
2021	791	893	1.073	1.492	1.506	2.215	2.019	2.148	2.181	1.735	1.439	1.034	18.525	1.544	
2022	1.108	1.357	1.689	1.682	2.061	1.973	1.948	1.846	1.981	1.715	1.383	841	19.586	1.632	
2023	1.123	1.087	1.301	1.349	2.191	2.269	2.162	1.885	2.384	1.387	1.309	785	19.231	1.603	
2024	1.110	1.305	1.458	1.849	2.244	2.369	2.362	2.228	2.571	1.773	1.609	1.094	21.973	1.831	
2025	1.313	1.381	2.210	2.153	2.209	2.454	2.165	2.082	2.699	1.791	1.739	1.257	23.452	1.954	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	470	584	885	1.275	1.270	1.408	1.377	1.023	1.256	915	895	588	11.947	996	
2018	576	647	596	1.239	1.564	1.620	1.521	1.499	1.348	1.250	924	687	13.471	1.123	
2019	594	881	870	1.481	1.156	1.516	1.343	1.670	1.360	1.401	1.031	872	14.175	1.181	
2020	916	993	932	1.617	1.599	1.975	1.870	1.790	2.017	2.001	1.818	1.217	18.745	1.562	
2021	933	943	1.244	1.700	1.664	2.433	2.135	2.403	2.443	1.918	1.668	1.277	20.762	1.730	
2022	1.351	1.538	1.857	1.982	2.405	2.259	2.208	2.069	2.229	2.039	1.594	1.042	22.574	1.881	
2023	1.334	1.281	1.471	1.662	2.569	2.504	2.485	2.099	2.707	1.614	1.512	1.002	22.241	1.853	
2024	1.297	1.483	1.764	2.007	2.591	2.720	2.631	2.502	2.861	2.033	1.888	1.483	25.259	2.105	
2025	1.570	1.591	2.602	2.560	2.653	2.879	2.392	2.319	2.948	2.081	2.130	1.545	27.269	2.272	
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung						



P10	Pegelpunkt Neukölln	
	<p>Q 0914903</p> <p>Bemerkung: Okt 2023 - Jul 2025: Baustelle, beide Ri. auf je 1 FS verengt, Okt: Baustelle, FB eingengt</p>	

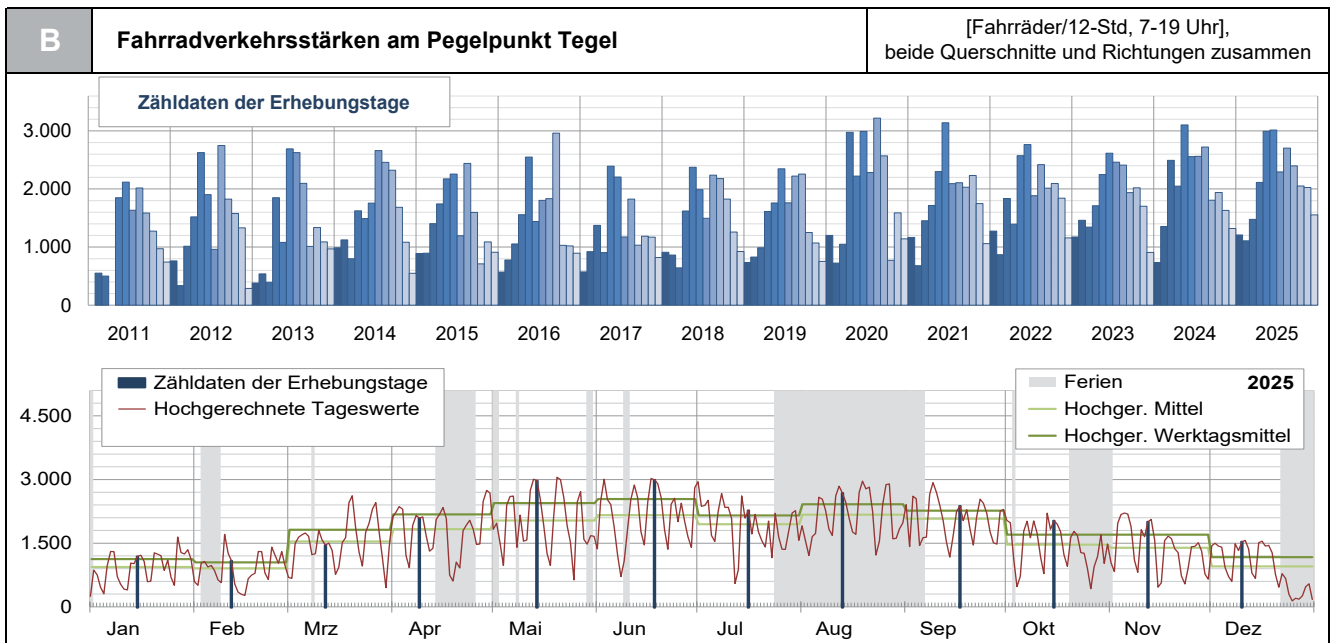
[Karte: OpenStreetMap]




P11	Pegelpunkt Tegel	
<div style="background-color: #0056b3; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Q 0920903 Scharnweberstraße Pegelpunkt Tegel (südöstl. Kapweg)		

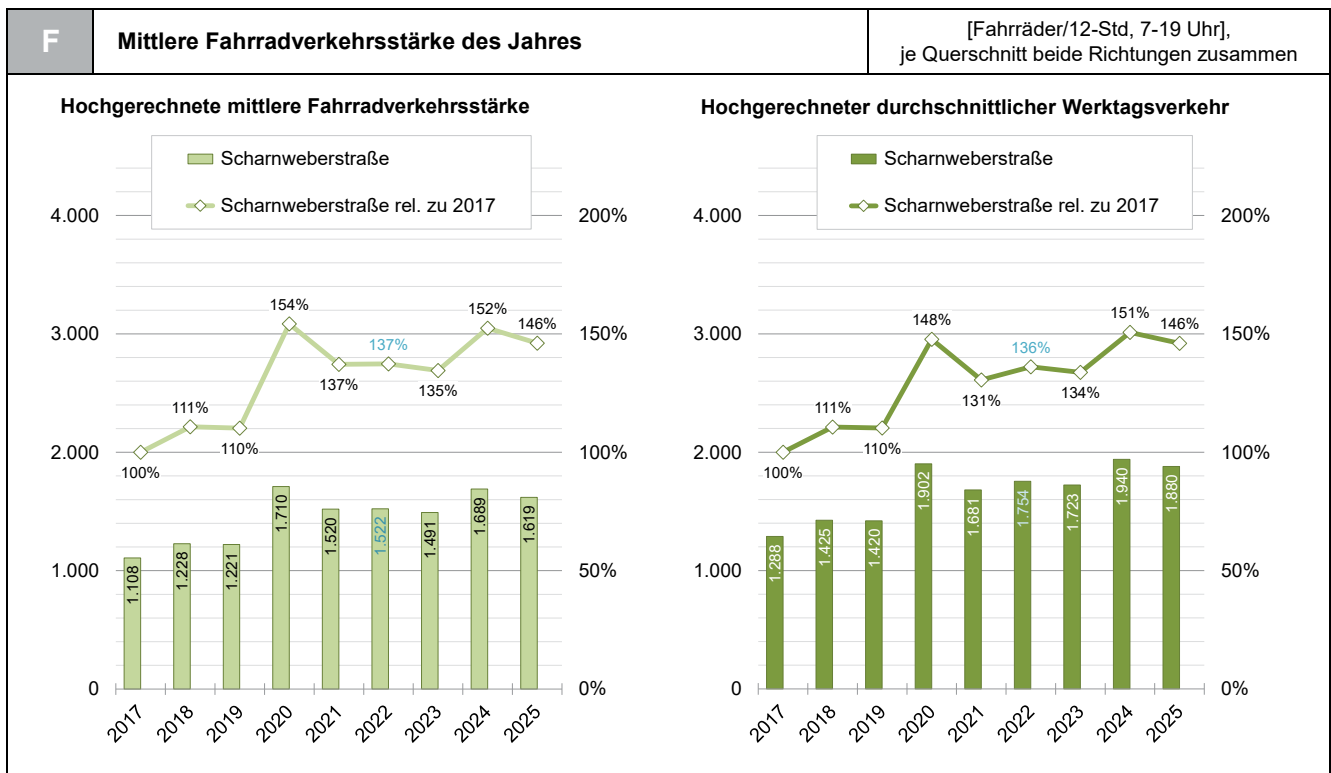
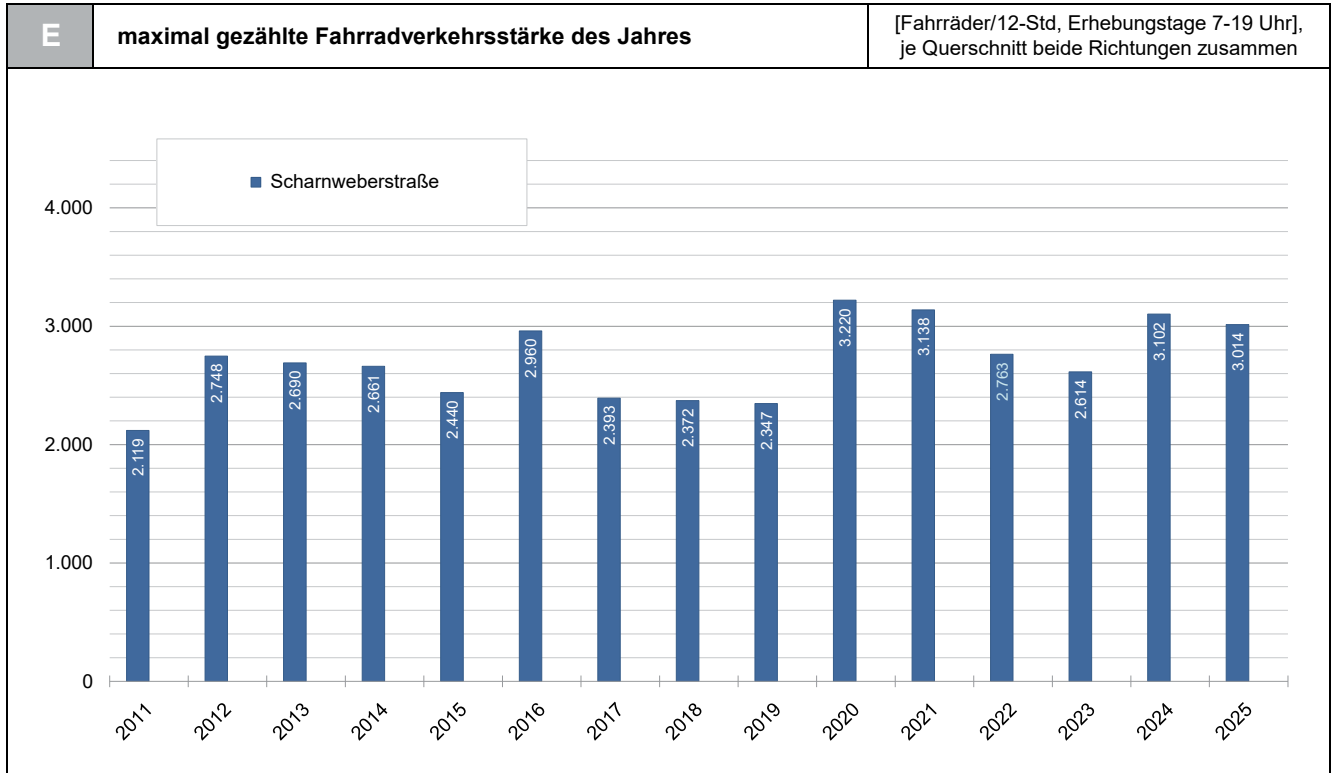
[Karte: OpenStreetMap]


A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Tegel	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen												
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2013	382	538	395	1.850	1.080	2.690	2.626	2.097	1.012	1.337	1.090	968	16.065	1.339
2014	987	1.124	798	1.623	1.491	1.755	2.661	2.458	2.324	1.685	1.084	548	18.538	1.545
2015	890	894	1.402	1.744	2.175	2.257	1.194	2.440	1.596	711	1.089	911	17.303	1.442
2016	571	778	1.055	1.556	2.550	1.440	1.803	1.833	2.960	1.031	1.019	894	17.490	1.458
2017	574	920	1.372	906	2.393	2.207	1.174	1.826	1.034	1.188	1.172	821	15.587	1.299
2018	910	862	641	1.620	2.372	1.987	1.496	2.238	2.179	1.825	1.260	925	18.315	1.526
2019	736	827	988	1.612	1.759	2.347	1.761	2.222	2.257	1.251	1.070	754	17.584	1.465
2020	1.200	724	1.049	2.975	2.223	2.991	2.283	3.220	2.569	771	1.590	1.141	22.736	1.895
2021	1.165	678	1.454	1.717	2.298	3.138	2.092	2.107	2.029	2.232	1.749	1.060	21.719	1.810
2022	1.275	868	1.836	1.395	2.574	2.763	1.885	2.419	2.013	2.094	1.841	1.157	22.120	1.843
2023	1.174	1.462	1.344	1.711	2.249	2.614	2.461	2.411	1.938	2.020	1.704	907	21.995	1.833
2024	734	1.355	2.494	2.049	3.102	2.557	2.562	2.721	1.808	1.939	1.630	1.321	24.272	2.023
2025	1.208	1.107	1.476	2.113	2.994	3.014	2.294	2.703	2.398	2.051	2.026	1.555	24.939	2.078
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	491	612	1.099	1.324	1.679	1.623	1.284	1.532	1.206	946	966	539	13.302	1.108
2018	660	640	512	1.333	1.926	1.705	1.454	1.980	1.670	1.337	938	581	14.736	1.228
2019	533	791	845	1.450	1.422	1.967	1.538	1.833	1.687	1.231	846	512	14.655	1.221
2020	804	619	809	2.661	2.217	2.480	2.206	2.479	2.206	1.759	1.403	873	20.516	1.710
2021	832	942	1.422	1.547	1.685	2.484	1.890	1.775	2.109	1.590	1.263	696	18.235	1.520
2022	1.017	932	1.538	1.399	2.095	2.116	1.907	1.730	1.713	1.622	1.489	702	18.261	1.522
2023	905	998	1.169	1.269	1.967	2.186	2.010	1.960	2.006	1.405	1.314	700	17.890	1.491
2024	907	1.265	1.688	1.844	2.279	2.175	2.230	2.415	1.940	1.440	1.275	816	20.274	1.689
2025	934	910	1.548	1.818	2.043	2.160	1.955	2.172	2.084	1.464	1.387	954	19.429	1.619
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	576	717	1.234	1.589	1.897	1.857	1.487	1.705	1.385	1.151	1.148	713	15.459	1.288
2018	775	763	585	1.508	2.228	2.009	1.634	2.210	1.995	1.535	1.098	763	17.105	1.425
2019	644	924	970	1.701	1.604	2.341	1.726	2.105	1.917	1.420	1.022	661	17.036	1.420
2020	974	742	897	2.692	2.403	2.802	2.374	2.871	2.522	1.940	1.602	1.008	22.828	1.902
2021	946	994	1.649	1.677	1.801	2.728	2.000	1.985	2.363	1.758	1.464	812	20.177	1.681
2022	1.240	1.056	1.691	1.649	2.445	2.422	2.161	1.939	1.928	1.927	1.716	871	21.046	1.754
2023	1.076	1.176	1.323	1.563	2.306	2.413	2.310	2.182	2.278	1.636	1.518	894	20.675	1.723
2024	1.059	1.437	2.042	2.002	2.632	2.497	2.484	2.712	2.159	1.651	1.496	1.106	23.276	1.940
2025	1.117	1.049	1.823	2.162	2.453	2.535	2.159	2.420	2.276	1.700	1.699	1.172	22.565	1.880
Schneedecke/Glatteis BVG-Streik langanhaltender Regen oder Gewitter vgl. Bemerkung														



P11	Pegelpunkt Tegel	
	Bemerkung: — Q 0920903	

[Karte: OpenStreetMap]



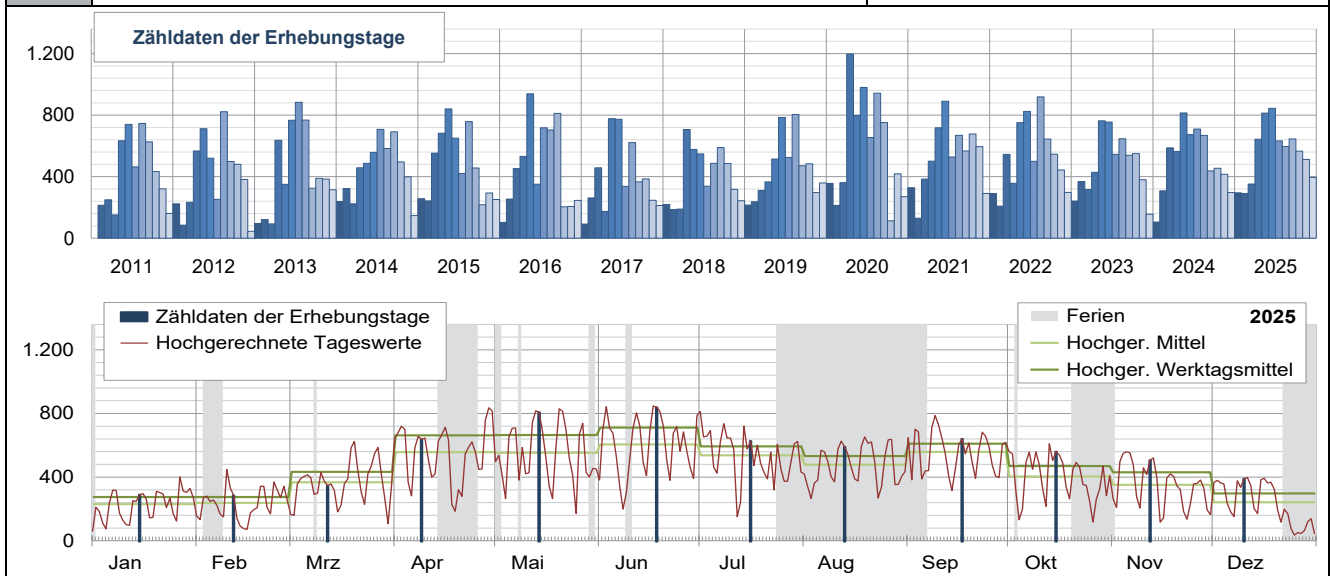
P12	Pegelpunkt Kaulsdorf	
	Q 0923903 Altentreptower Straße Pegelpunkt Kaulsdorf (östl. FGÜ S+U-Bhf. Wuhletal)	


[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kaulsdorf	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	---	---

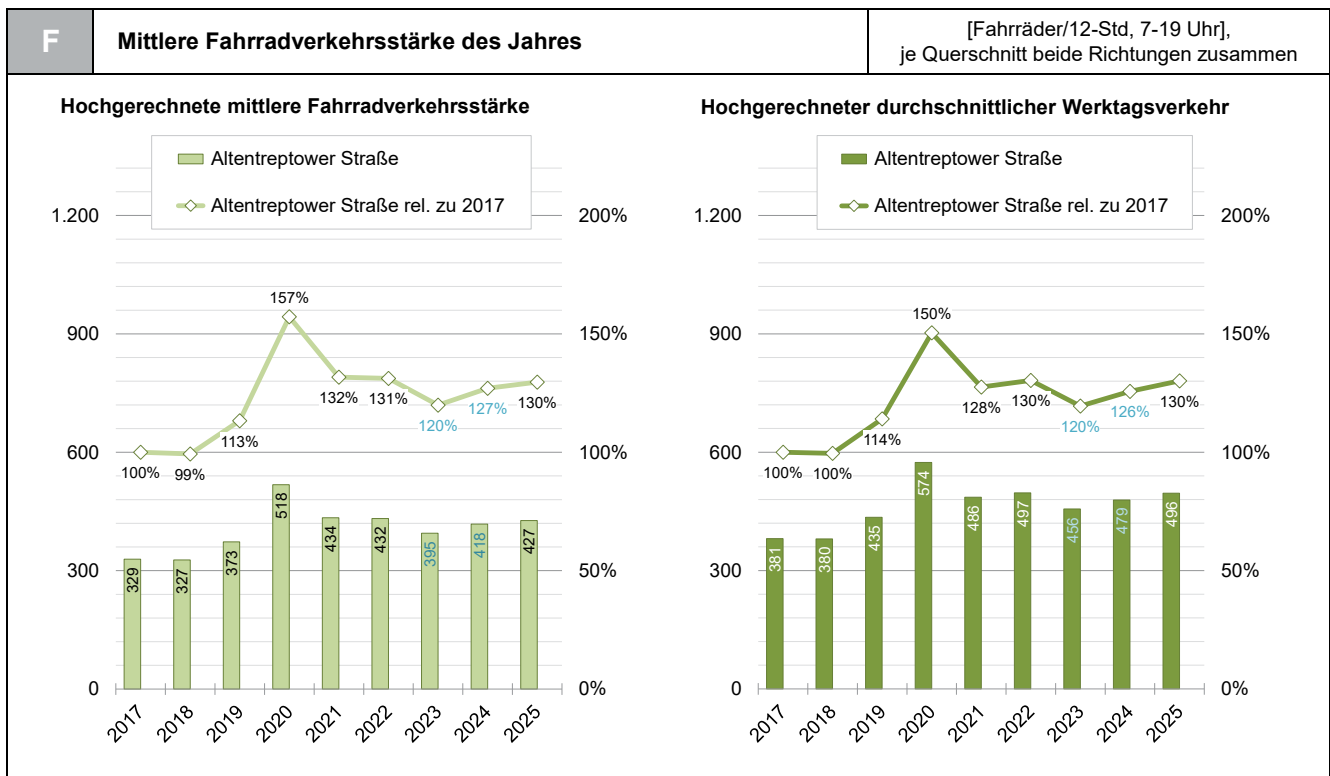
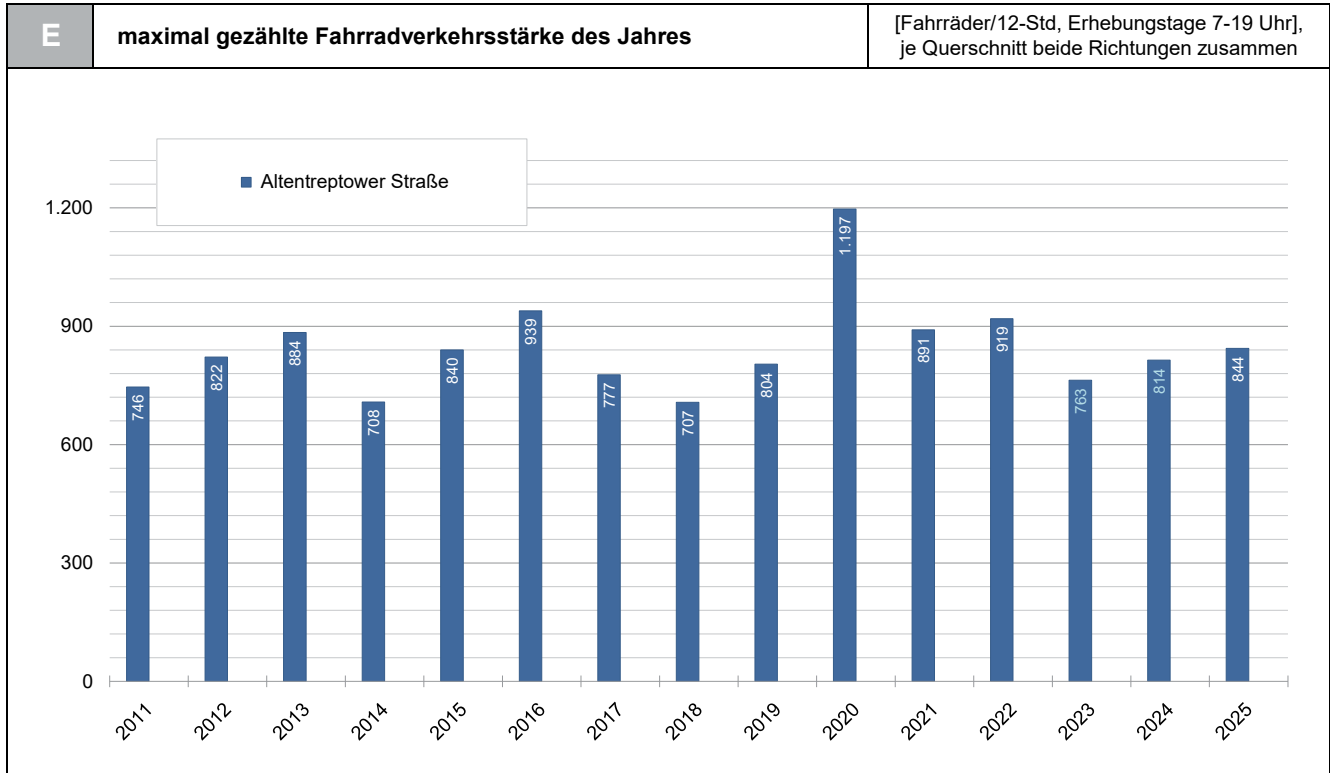
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2013	96	121	93	636	350	767	884	768	325	389	384	315	5.128	427
2014	238	323	223	458	487	558	708	583	692	496	399	147	5.312	443
2015	257	242	553	683	840	650	420	758	457	217	294	252	5.623	469
2016	103	255	452	532	939	351	718	704	811	204	206	246	5.521	460
2017	92	262	458	174	777	773	337	621	366	385	247	212	4.704	392
2018	219	186	189	707	577	548	338	487	589	486	318	244	4.888	407
2019	215	236	311	366	515	785	525	804	471	484	297	359	5.368	447
2020	356	213	361	1.197	798	980	654	943	752	113	418	270	7.055	588
2021	328	130	384	501	718	891	528	669	567	678	595	291	6.280	523
2022	291	208	545	357	751	824	500	919	644	546	443	298	6.326	527
2023	241	368	317	428	763	755	545	646	539	550	380	156	5.688	474
2024	105	308	587	564	814	674	710	669	437	454	415	297	6.034	503
2025	295	291	352	643	813	844	632	596	645	566	512	395	6.584	549
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	79	174	367	254	545	568	369	521	427	307	204	139	3.954	329
2018	159	138	151	582	469	470	329	431	451	356	237	153	3.925	327
2019	156	226	266	329	416	658	458	663	352	476	235	244	4.480	373
2020	239	182	278	1.071	796	812	632	726	646	258	369	207	6.215	518
2021	234	181	376	451	527	705	477	564	589	483	430	191	5.207	434
2022	232	223	457	358	611	631	506	657	548	423	358	181	5.186	432
2023	186	251	276	317	667	631	533	525	558	382	293	120	4.741	395
2024	130	288	397	508	598	573	618	594	469	337	325	183	5.019	418
2025	228	239	369	553	555	605	539	479	560	404	350	242	5.124	427
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	92	204	412	305	616	650	427	580	490	373	242	184	4.576	381
2018	187	165	173	658	542	554	369	481	539	409	277	201	4.555	380
2019	188	264	305	386	470	783	515	762	400	549	284	315	5.220	435
2020	289	218	309	1.083	863	918	680	841	738	284	421	239	6.883	574
2021	276	191	435	514	582	774	505	630	660	534	498	236	5.837	486
2022	283	253	502	422	713	722	573	737	617	503	413	224	5.962	497
2023	221	296	312	391	782	697	612	585	634	445	339	154	5.467	456
2024	151	327	481	551	691	658	688	667	522	387	381	249	5.752	479
2025	273	276	435	658	666	710	595	534	612	469	429	298	5.954	496
Bemerkungen														
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					

B	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kaulsdorf	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	---	---



P12	Pegelpunkt Kaulsdorf	
	Bemerkung: — Q 0923903	

[Karte: OpenStreetMap]



5. ERLÄUTERUNGEN ZU DEN PEGELPUNKTEN

In den Jahren 2020 und 2021 kam es bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Einzelauswertungen dieser Jahre stark einschränkt.

Die Pegelpunkte **P1 Spandau**, **P7 Hohenschönhausen** und **P12 Kaulsdorf** zeigen unter Berücksichtigung ihrer geringen Fahrradverkehrsstärke über die Jahre eine stabile Entwicklung mit einer im Wesentlichen langsam zunehmenden Fahrradverkehrsstärke. Im Mittel ergeben sich für das Jahr 2025 am Pegelpunkt Spandau 1.236 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 29 %-Punkte gegenüber 2017), am Pegelpunkt Hohenschönhausen 1.037 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 47 %-Punkte gegenüber 2017) und am Pegelpunkt Kaulsdorf 496 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 30 %-Punkte gegenüber 2017). Durch die geringe Belastung ergeben sich hier bereits bei kleinen absoluten Änderungen der Verkehrsstärke große Schwankungen in der relativen Betrachtung.

Am Pegelpunkt **P2 Charlottenburg** verkehren über die Jahre hinweg am Querschnitt Joachimsthaler Straße deutlich mehr Fahrräder als an der Lietzenburger Straße. Insgesamt stieg hier die Fahrradverkehrsstärke von 2017 bis 2020 stetig an und blieb seither in etwa bei einem Niveau von aktuell 2.281 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 35 %-Punkte gegenüber 2017).

Am Pegelpunkt **P3 Zehlendorf** ist die Radverkehrsstärke über die Jahre weitgehend konstant geblieben, wobei sich auch hier eine sehr deutliche Asymmetrie in den Verkehrsstärken der beiden Querschnitte zeigt. So verkehren am Teltower Damm gut dreimal so viele Fahrräder wie an der Schönower Straße. 2025 wurde gegenüber 2017 eine Radverkehrsstärke von 115 % festgestellt.

Bis 2016 wurden am Pegelpunkt **P4 Kreuzberg** starke Zunahmen der Radverkehrsmengen erfasst. So erhöhte sich hier in diesem Zeitbereich der Radverkehr um + 175 %-Punkte gegenüber dem Jahr 2001. Auch seit 2017 ist hier zunächst bis zum Jahr 2019 eine Steigerung um + 29 %-Punkte zu verzeichnen. Nach einer Baustellenbeeinträchtigung in den Jahren 2021 bis 2024 lag die Fahrradverkehrsstärke 2025 noch bei 105 % gegenüber 2017.

Deutliche Zunahmen des Radverkehrs konnten bis 2019 auch am Pegelpunkt **P5 Mitte** ermittelt werden. Hier stieg die Fahrradverkehrsstärke bis 2014 um + 105 %-Punkte gegenüber 2001. 2019 lag die Fahrradverkehrsstärke noch einmal + 15 %-Punkte über der von 2017. Nach baustellenbedingtem Minderverkehr in den Jahren 2020 bis 2022 wurden 2023 wieder 100 % der 2017er Fahrradverkehrsstärke an diesem Standort beobachtet. 2024 fiel der Wert jedoch erneut auf 88 % gegenüber 2017 und bestätigt diesen Wert auch 2025 mit 89 %.

Am Pegelpunkt **P6 Prenzlauer Berg** stieg der Radverkehr von 2001 bis 2016 insgesamt um + 38 %-Punkte. Während er in der stärker befahrenen Kastanienallee weitgehend konstant blieb, stieg er in der Schwedter Straße leicht an. Über die letzten Jahre blieben die Fahrradverkehrsstärken insgesamt stabil und lagen 2025 gegenüber 2017 bei 110 %.

Am Pegelpunkt **P8 Köpenick** nahm die Radverkehrsstärke im Laufe der Jahre bis 2016 um insgesamt + 24 %-Punkte gegenüber 2001 zu. Auch aktuell liegt die Fahrradverkehrsstärke + 29 %-Punkte über der von 2017.

Für die Pegelpunkte **P9 Tempelhof**, **P10 Neukölln** und **P11 Tegel** lässt sich feststellen, dass auch hier der Fahrradverkehr seit 2017 zugenommen hat. So liegt die Fahrradverkehrsstärke am Pegelpunkt Tempelhof aktuell bei 158 %, am Pegelpunkt Neukölln bei 228 % und am Pegelpunkt Tegel bei 146 % gegenüber 2017.

6. EINZELAUSWERTUNGEN DER DAUERZÄHLSTELLEN

Die Einzelauswertungen der Dauerzählstellen erfolgt in Steckbriefen zu je zwei Seiten

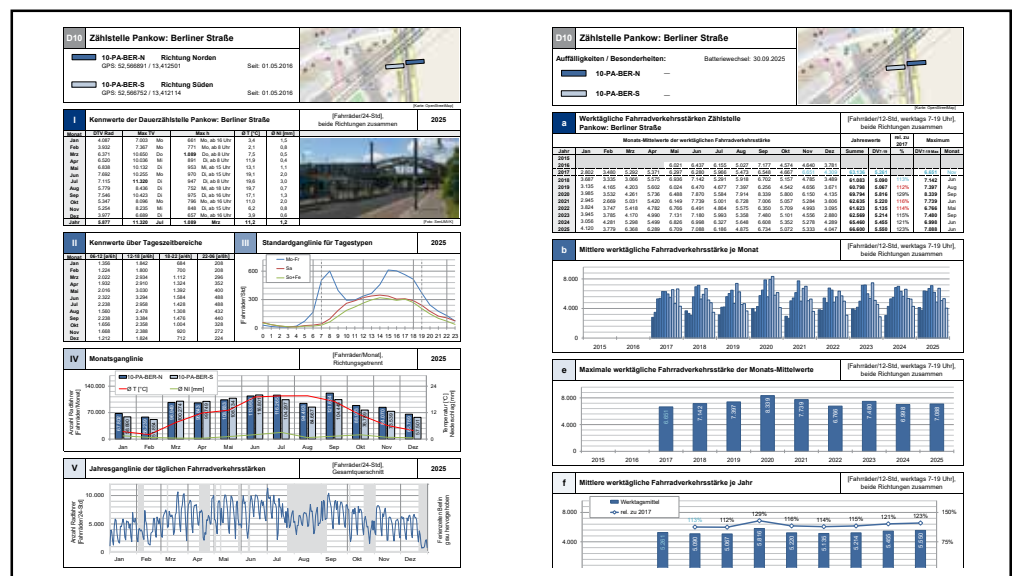
Die Auswertung der Dauerzählstellen erfolgt steckbriefartig auf zwei Seiten (siehe Abbildung 14). Die **erste Seite** zeigt die Kennwerte auf kontinuierlich erfasster 24-Stunden-Basis.

- I Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV), maximaler Tagesverkehr (Max TV), maximaler stündlicher Verkehr (Max h), Wetterdaten (Temperatur, Niederschlagsmenge)
- II Durchschnittlicher Verkehr pro Stundengruppe für ausgewählte Tageszeitbereiche
- III Standardganglinie für Tagestypen
- IV Monatsganglinie mit Wetterdaten
- V Jahresganglinie der täglichen Radverkehrsstärken (Ferienbereiche für das Land Berlin grau hinterlegt)

Die **zweite Seite** enthält auf die Datenbasis der Pegelpunkte angepasste Kennwerte bezogen auf 12 Werktags-Stunden. Zur Darstellung der Vergleichbarkeit erfolgt auch die Nummerierung (a - f) der Abbildungen entsprechend der der Pegelpunkte (A - F) (vgl. Kapitel 4)

- a Monats-Mittelwerte der werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke mit Jahressummen, Jahres-Mittel und relativen Veränderungen gegenüber 2017 sowie Monat und Betrag des größten durchschnittlichen Radverkehrs im Zeitbereich werktags von 7-19 Uhr (DV₇₋₁₉)
- b Zugehörige Grafik zur mittleren werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke aus ‚a‘
- c/d Eine nach Querschnitten getrennte Darstellung entfällt, da gegenüber den Pegelpunkten bei den Dauerzählstellen nur ein Querschnitt betrachtet wird
- e Grafik zur maximalen werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke der Monatsmittelwerte aus ‚a‘
- f Grafik zur mittleren werktäglichen Fahrradverkehrsstärke je Jahr

Abbildung 14: Steckbriefmuster Dauerzählstellen



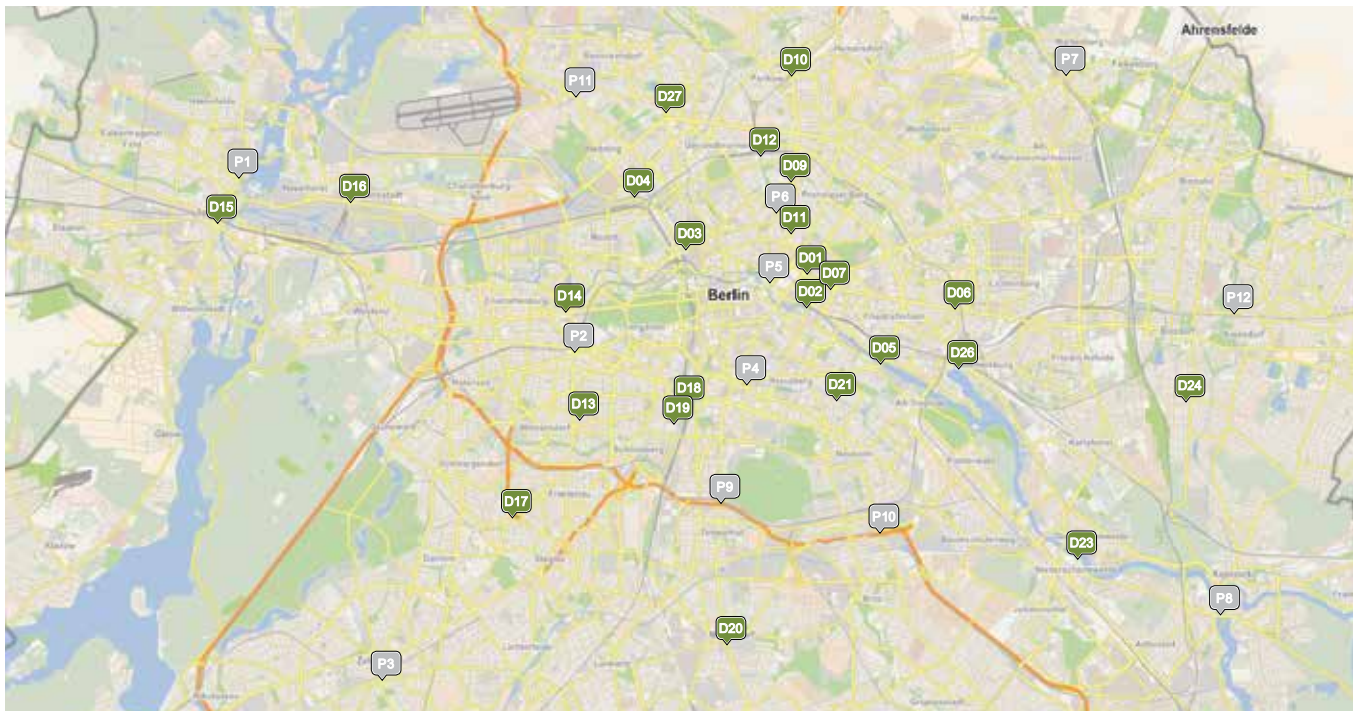




Abbildung 15:
Übersichtskarte über die Berliner Dauerzählstellen (D) für den Fahrradverkehr

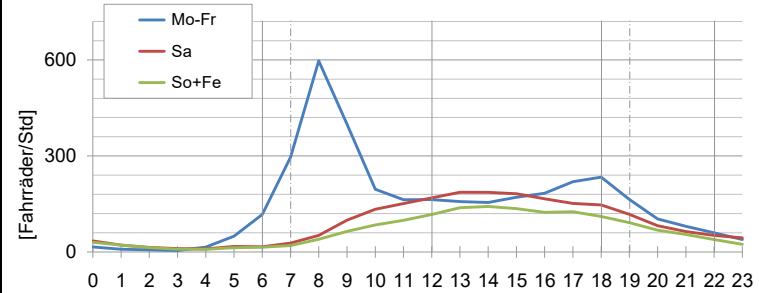
Ausgewertete Dauerzählstelle

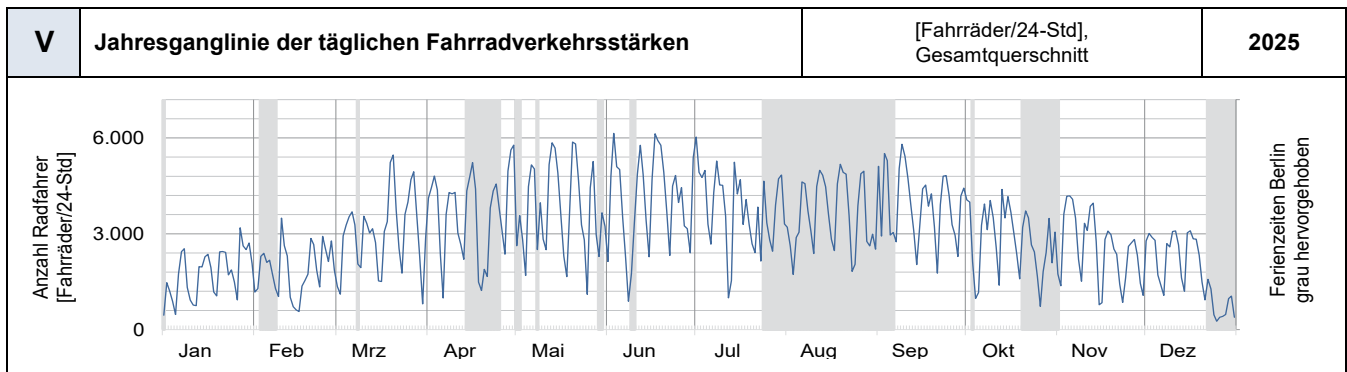
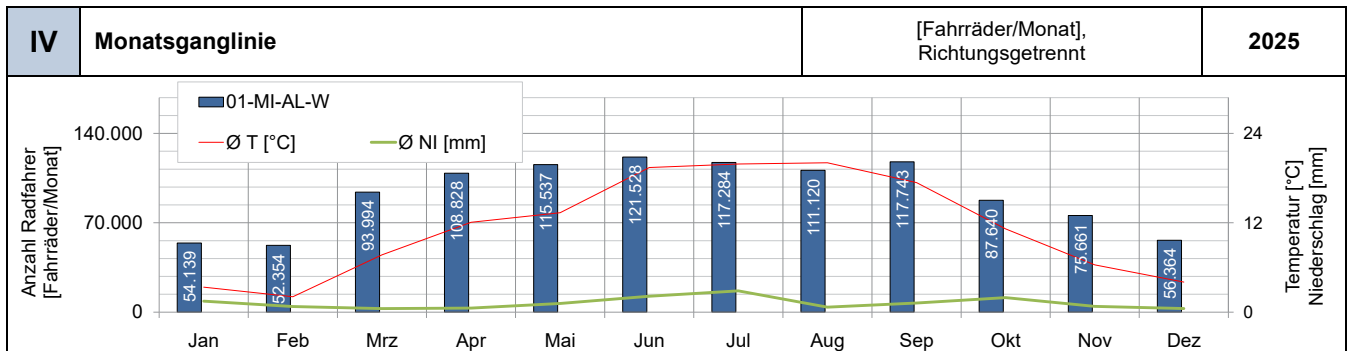
Seite

D01	Mitte: Karl-Marx-Allee	48
D02	Mitte: Jannowitzbrücke	50
D03	Mitte: Invalidenstraße	52
D04	Mitte: Nordufer.....	54
D05	Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke	56
D06	Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee	58
D07	Friedrichshain-Kreuzberg: Strausberger Platz	60
D09	Pankow: Schönhauser Allee	62
D10	Pankow: Berliner Straße	64
D11	Pankow: Senefelder Platz.....	66
D12	Pankow: Schwedter Steg	68
D13	Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße	70
D14	Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni	72
D15	Spandau: Klosterstraße	74
D16	Spandau: Nonnendammallee	76
D17	Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz	78
D18	Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße.....	80
D19	Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße	82
D20	Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm	84
D21	Neukölln: Maybachufer	86
D23	Treptow-Köpenick: Kaisersteg	88
D24	Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße	90
D26	Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg	92
D27	Reinickendorf: Markstraße	94


D01	Zählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee	
<p>01-MI-AL-W Richtung Westen GPS: 52,521774 / 13,417802 Seit: 16.12.2021</p>		

I Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	1.746	3.189 Mo	565 Di, ab 8 Uhr	3,4	1,5		
Feb	1.870	3.490 Mo	654 Mo, ab 8 Uhr	2,1	0,8		
Mrz	3.036	5.467 Do	938 Do, ab 8 Uhr	7,7	0,5		
Apr	3.628	5.775 Mi	1.071 Di, ab 8 Uhr	12,1	0,5		
Mai	3.727	5.874 Di	1.104 Di, ab 8 Uhr	13,4	1,2		
Jun	4.051	6.143 Di	1.099 Di, ab 8 Uhr	19,4	2,1		
Jul	3.783	6.029 Di	1.124 Di, ab 8 Uhr	19,9	2,9		
Aug	3.585	5.177 Di	874 Di, ab 8 Uhr	20,1	0,7		
Sep	3.925	5.801 Di	1.072 Di, ab 8 Uhr	17,4	1,2		
Okt	2.827	4.391 Mo	767 Mo, ab 8 Uhr	11,2	2,0		
Nov	2.522	4.187 Mi	789 Di, ab 8 Uhr	6,4	0,8		
Dez	1.818	3.095 Di	583 Di, ab 8 Uhr	4,0	0,5		
Jahr	3.047	6.143 Jun	1.124 Jul	11,4	1,2		

II Kennwerte über Tageszeitbereiche					III Standardganglinie für Tagestypen		2025
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	828	570	256	88			
Feb	852	636	288	96			
Mrz	1.374	1.038	468	152			
Apr	1.584	1.194	636	208			
Mai	1.590	1.242	656	232			
Jun	1.794	1.272	696	288			
Jul	1.680	1.158	672	280			
Aug	1.434	1.182	684	288			
Sep	1.710	1.314	656	240			
Okt	1.254	918	476	176			
Nov	1.158	840	376	144			
Dez	780	642	284	112			

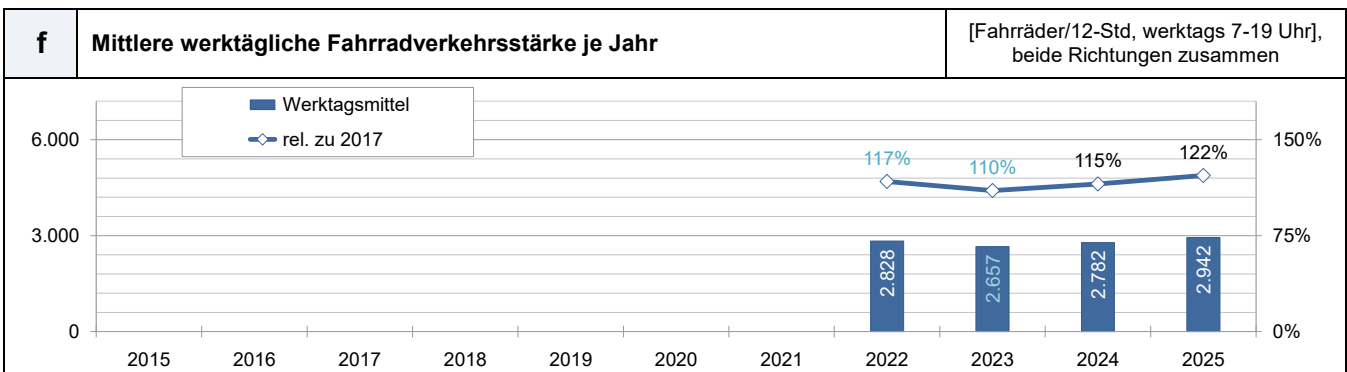
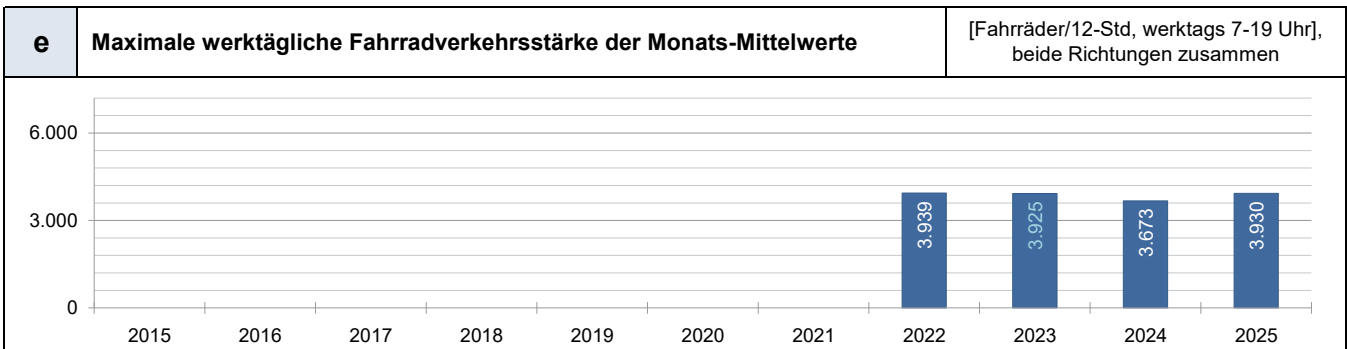
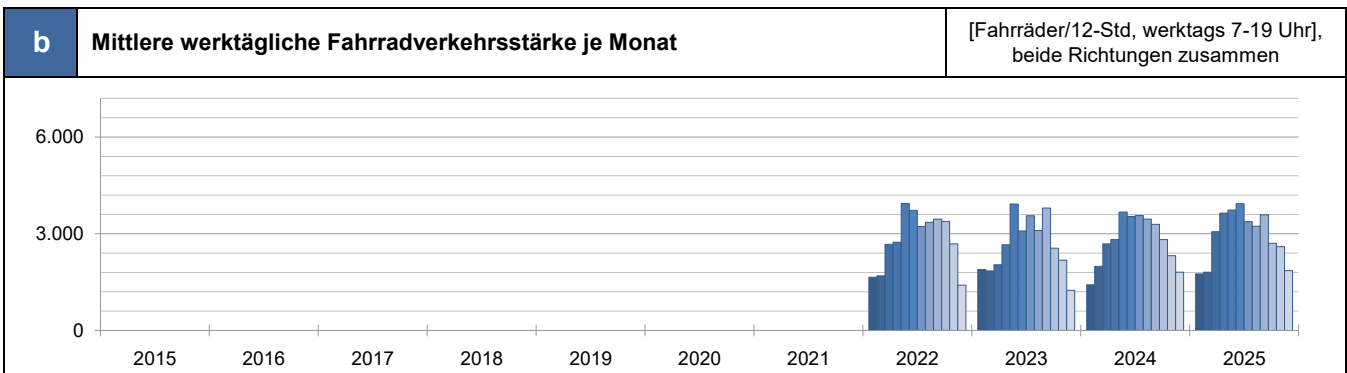


D01 Zählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee	Batteriewechsel: —
Auffälligkeiten / Besonderheiten:	—
 01-MI-AL-W	—




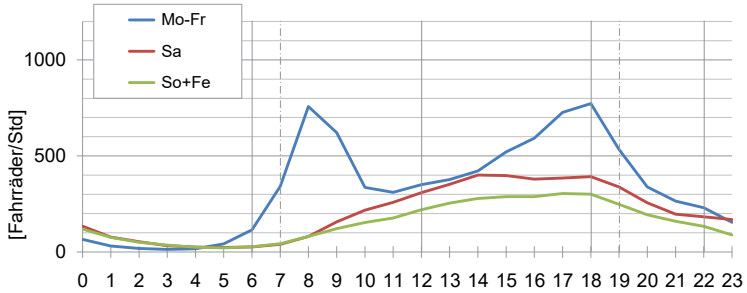
[Karte: OpenStreetMap]

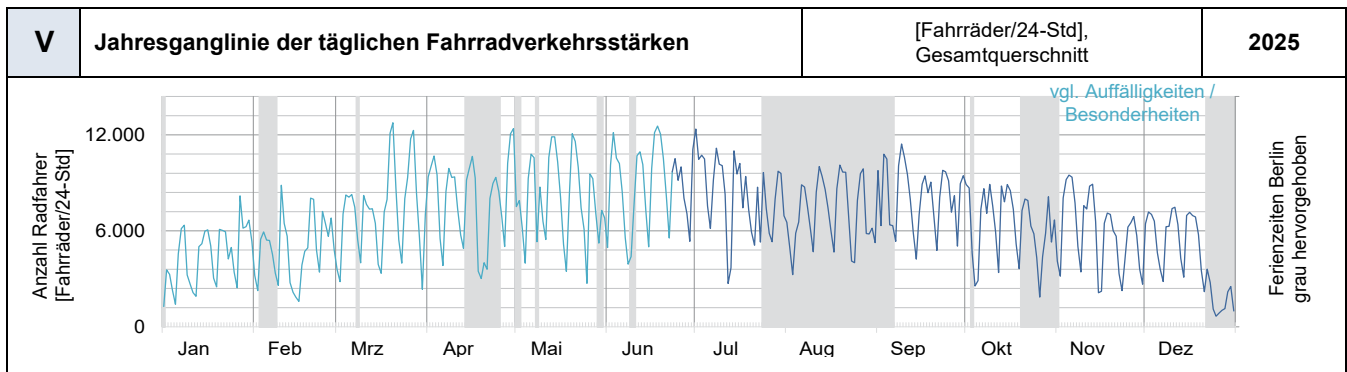
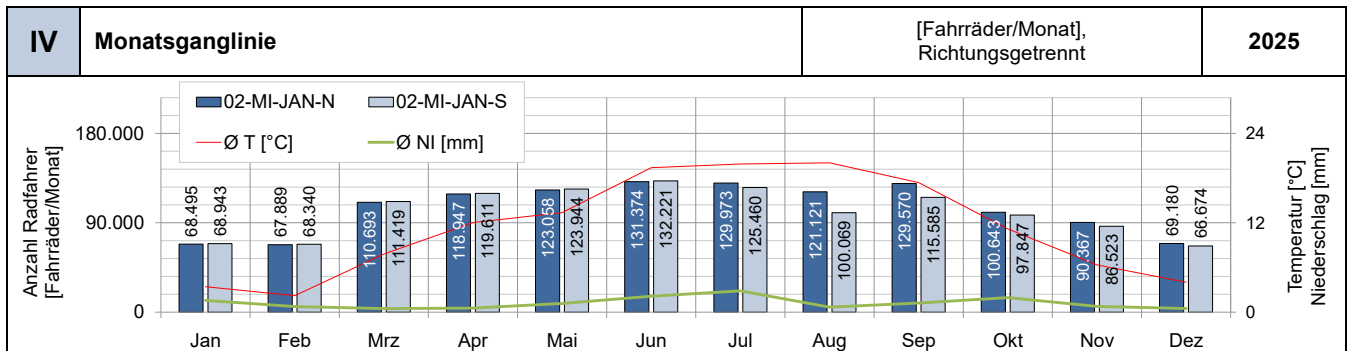
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022	1.652	1.694	2.674	2.738	3.939	3.725	3.224	3.355	3.457	3.382	2.688	1.405	33.933	2.828	117%	3.939	Mai
2023	1.888	1.846	2.036	2.656	3.925	3.088	3.558	3.102	3.797	2.554	2.182	1.246	31.878	2.657	110%	3.925	Mai
2024	1.418	1.990	2.688	2.820	3.673	3.537	3.565	3.454	3.291	2.820	2.318	1.809	33.383	2.782	115%	3.673	Mai
2025	1.758	1.809	3.063	3.639	3.738	3.930	3.374	3.235	3.589	2.707	2.601	1.858	35.301	2.942	122%	3.930	Jun



D02	Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke		
	02-MI-JAN-N Richtung Alexanderplatz GPS: 52,513933 / 13,417864 Seit: 01.04.2015	02-MI-JAN-S Richtung Moritzplatz GPS: 52,513943 / 13,417611 Seit: 01.04.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Jannowitzbrücke					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	4.433	8.184 Mo	838 Mo, ab 18 Uhr	3,4	1,6		
Feb	4.865	8.852 Mo	944 Mo, ab 8 Uhr	2,2	0,8		
Mrz	7.175	12.753 Do	1.270 Do, ab 18 Uhr	7,8	0,5		
Apr	7.952	12.390 Mi	1.248 Di, ab 8 Uhr	12,0	0,5		
Mai	7.968	12.077 Di	1.289 Di, ab 8 Uhr	13,4	1,2		
Jun	8.787	12.548 Mi	1.279 Mi, ab 18 Uhr	19,4	2,1		
Jul	8.240	12.364 Di	1.295 Di, ab 8 Uhr	19,9	2,9		
Aug	7.135	10.113 Di	1.096 Di, ab 18 Uhr	20,1	0,7		
Sep	8.172	11.428 Di	1.149 Di, ab 18 Uhr	17,4	1,2		
Okt	6.403	8.902 Do	937 Di, ab 8 Uhr	11,2	2,0		
Nov	5.896	9.484 Mi	1.048 Di, ab 8 Uhr	6,4	0,8		
Dez	4.382	7.473 Do	761 Di, ab 8 Uhr	4,0	0,5		
Jahr	6.790	12.753 Mrz	1.295 Jul	11,4	1,2		

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]	22-06 [Ø/8h]			
Jan	1.320	1.740	1.036	336			
Feb	1.440	1.908	1.144	376			
Mrz	2.064	2.838	1.692	568			
Apr	2.280	3.060	1.960	648			
Mai	2.232	3.054	1.960	720			
Jun	2.472	3.354	2.124	832			
Jul	2.352	3.102	2.016	768			
Aug	1.824	2.706	1.880	720			
Sep	2.268	3.270	1.964	664			
Okt	1.806	2.514	1.532	544			
Nov	1.740	2.376	1.312	464			
Dez	1.218	1.818	972	376			



D02 Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —

■ **02-MI-JAN-N** —

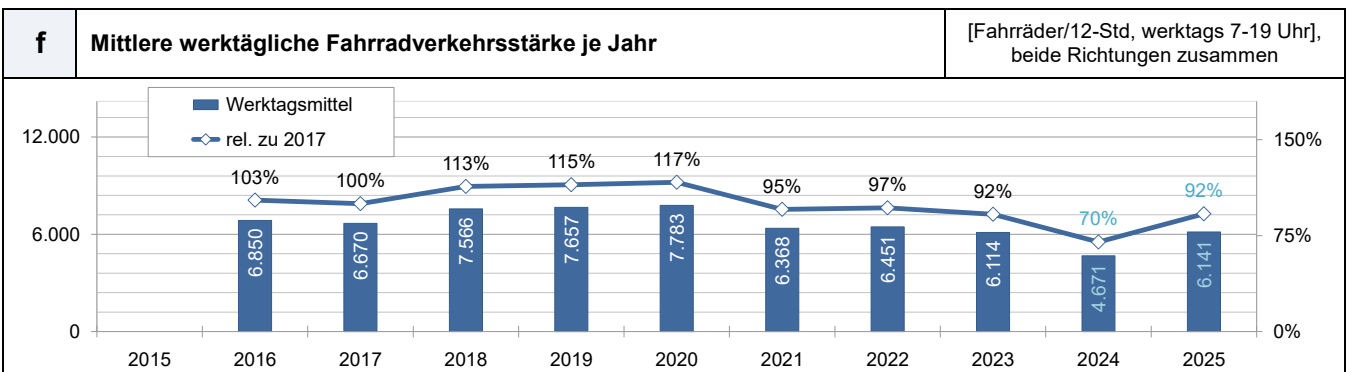
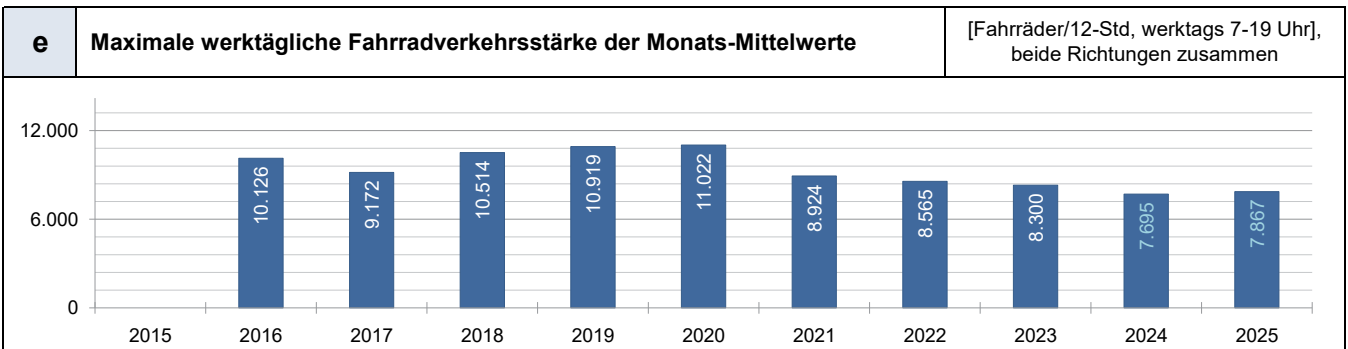
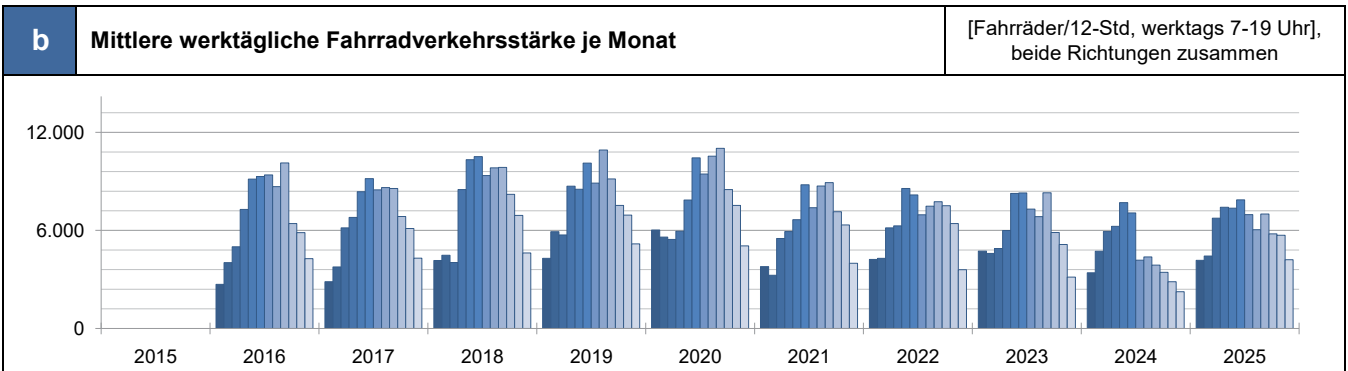
■ **02-MI-JAN-S** Baustelle mit geänderter Verkehrsführung am 26.06.2024 - 23.06.2025





[Karte: OpenStreetMap]

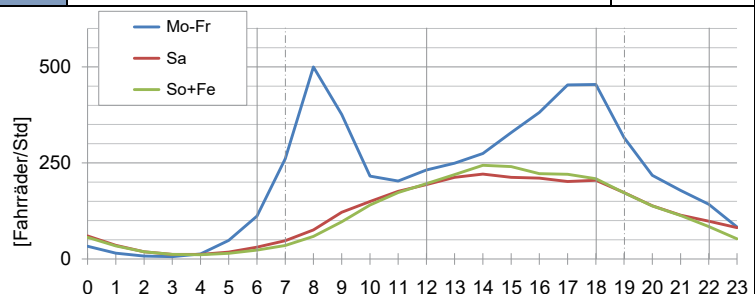
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

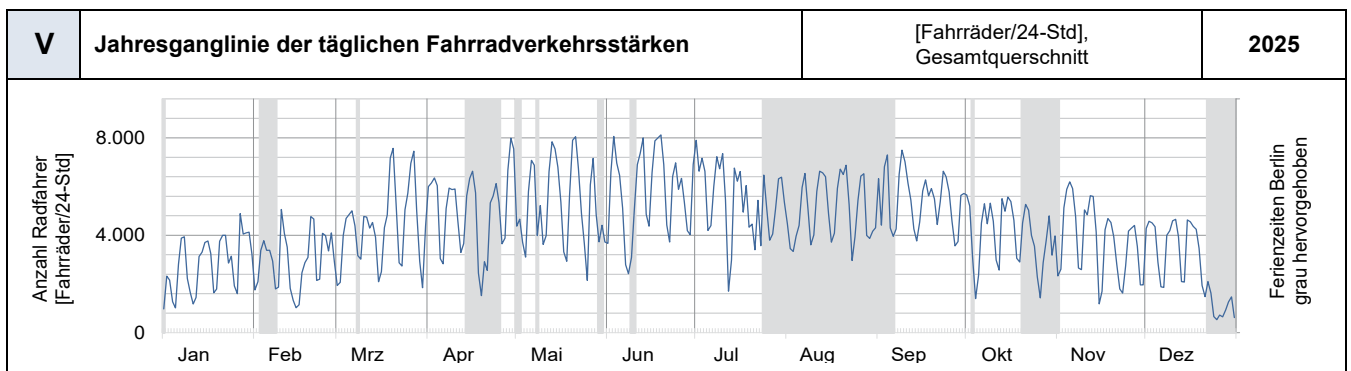
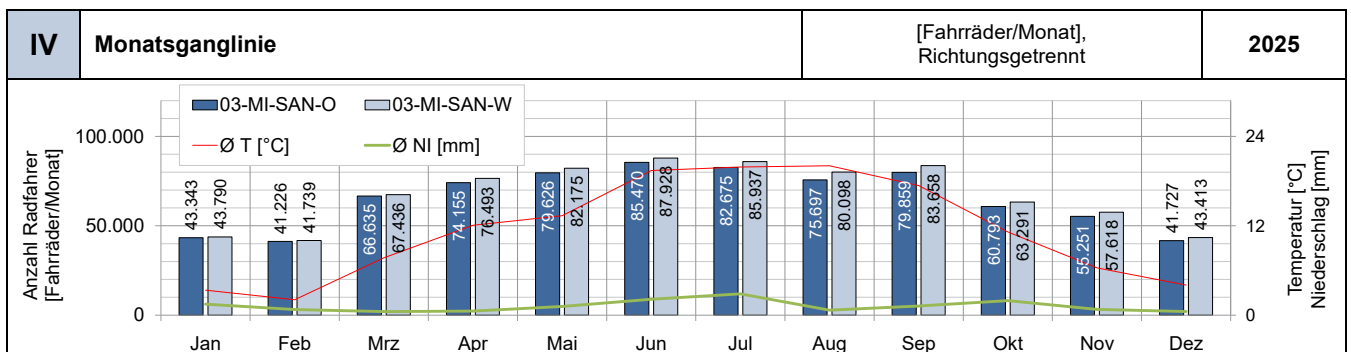
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015				6.577	8.526	8.235	8.219	8.544	8.564	6.192	5.752	4.324					
2016	2.698	4.025	4.999	7.288	9.138	9.299	9.393	8.679	10.126	6.419	5.861	4.271	82.196	6.850	103%	10.126	Sep
2017	2.862	3.764	6.151	6.791	8.364	9.172	8.479	8.623	8.561	6.854	6.114	4.300	80.035	6.670	100%	9.172	Jun
2018	4.156	4.481	4.040	8.502	10.325	10.514	9.352	9.824	9.852	8.210	6.915	4.623	90.794	7.566	113%	10.514	Jun
2019	4.287	5.919	5.724	8.709	8.521	10.122	8.893	10.919	9.145	7.526	6.938	5.178	91.881	7.657	115%	10.919	Aug
2020	6.020	5.589	5.446	5.944	7.863	10.442	9.450	10.538	11.022	8.497	7.529	5.055	93.395	7.783	117%	11.022	Sep
2021	3.781	3.258	5.502	5.932	6.653	8.795	7.387	8.713	8.924	7.148	6.336	3.988	76.417	6.368	95%	8.924	Sep
2022	4.226	4.295	6.157	6.281	8.565	8.166	6.955	7.481	7.759	7.508	6.422	3.596	77.411	6.451	97%	8.565	Mai
2023	4.730	4.594	4.894	5.993	8.266	8.291	7.305	6.842	8.300	5.877	5.137	3.143	73.372	6.114	92%	8.300	Sep
2024	3.407	4.726	5.930	6.253	7.695	7.065	4.178	4.374	3.878	3.439	2.857	2.248	56.050	4.671	70%	7.695	Mai
2025	4.171	4.429	6.751	7.415	7.356	7.867	6.963	6.043	7.005	5.785	5.704	4.204	73.693	6.141	92%	7.867	Jun



D03	Zählstelle Mitte: Invalidenstraße		
	03-MI-SAN-O Richtung Osten GPS: 52,527618 / 13,373511 Seit: 01.06.2015	03-MI-SAN-W Richtung Westen GPS: 52,527682 / 13,373007 Seit: 01.06.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Invalidenstraße	[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025			
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	2.811	4.886 Mo	510 Di, ab 8 Uhr	3,4	1,5	
Feb	2.963	5.060 Mo	482 Mo, ab 8 Uhr	2,1	0,8	
Mrz	4.331	7.570 Do	774 Do, ab 8 Uhr	7,7	0,5	
Apr	5.022	7.984 Di	846 Di, ab 8 Uhr	12,1	0,5	
Mai	5.219	8.046 Mi	839 Di, ab 8 Uhr	13,4	1,2	
Jun	5.780	8.121 Do	846 Di, ab 8 Uhr	19,4	2,1	
Jul	5.439	7.898 Di	847 Di, ab 8 Uhr	19,9	2,9	
Aug	5.026	6.875 Do	684 Do, ab 18 Uhr	20,1	0,7	
Sep	5.458	7.495 Di	757 Di, ab 8 Uhr	17,4	1,2	
Okt	4.003	5.656 Mi	634 Di, ab 8 Uhr	11,2	2,0	
Nov	3.762	6.194 Mi	646 Mi, ab 8 Uhr	6,4	0,8	
Dez	2.746	4.657 Do	507 Mi, ab 8 Uhr	4,0	0,5	
Jahr	4.385	8.121 Jun	847 Jul	11,4	1,2	

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche	III	Standardganglinie für Tagestypen	2025	
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]	
Jan	900	1.122	604	192	
Feb	918	1.194	652	200	
Mrz	1.344	1.758	940	280	
Apr	1.518	2.004	1.152	344	
Mai	1.554	2.064	1.196	408	
Jun	1.716	2.238	1.344	480	
Jul	1.626	2.028	1.304	480	
Aug	1.392	1.950	1.244	448	
Sep	1.614	2.172	1.260	408	
Okt	1.236	1.566	896	304	
Nov	1.188	1.494	808	272	
Dez	834	1.110	584	216	



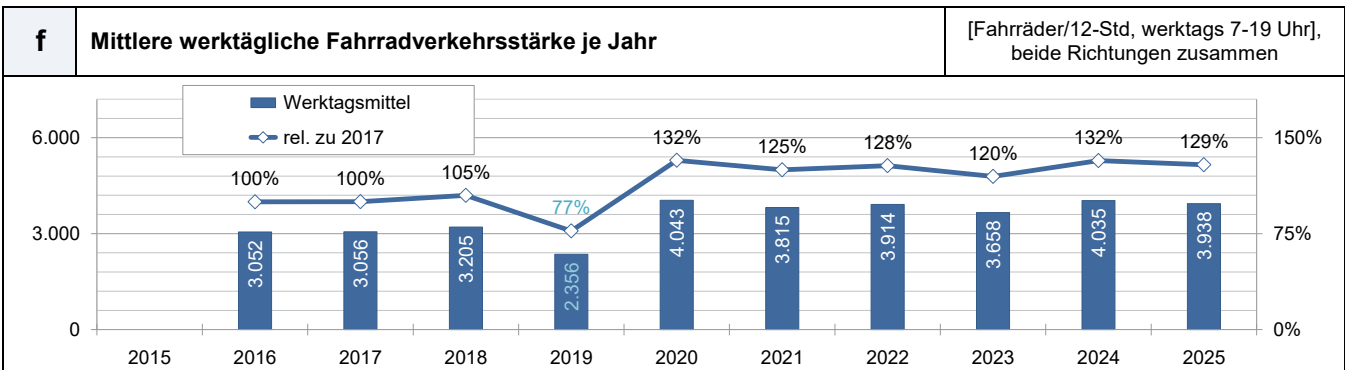
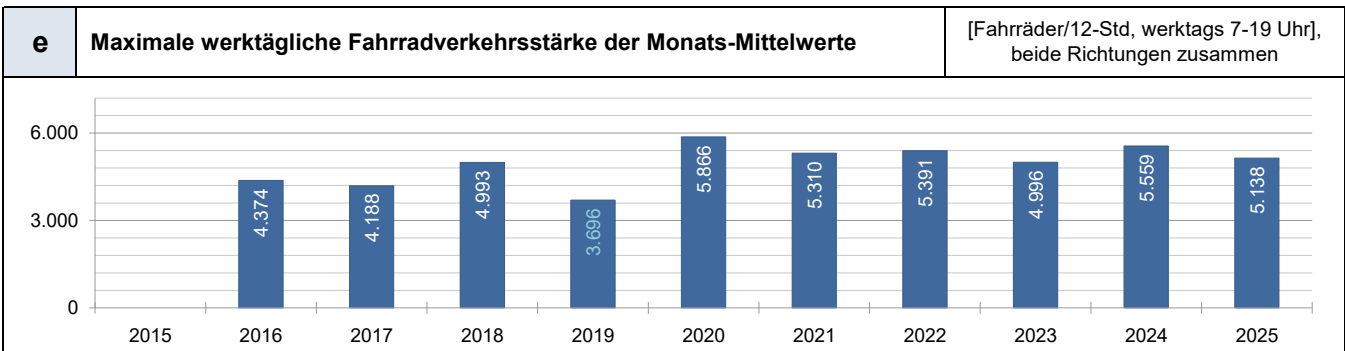
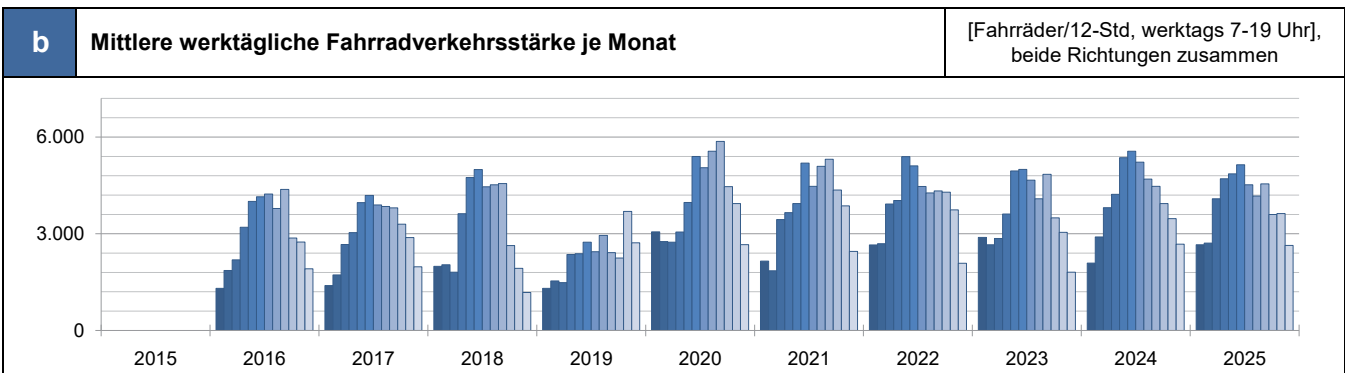
D03 Zählstelle Mitte: Invalidenstraße


Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 30.09.2025


- 03-MI-SAN-O** —
- 03-MI-SAN-W** —

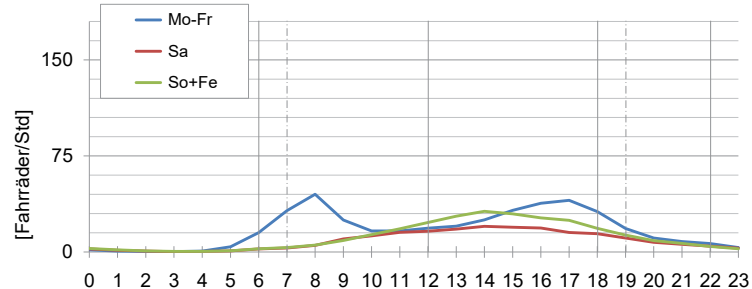
[Karte: OpenStreetMap]

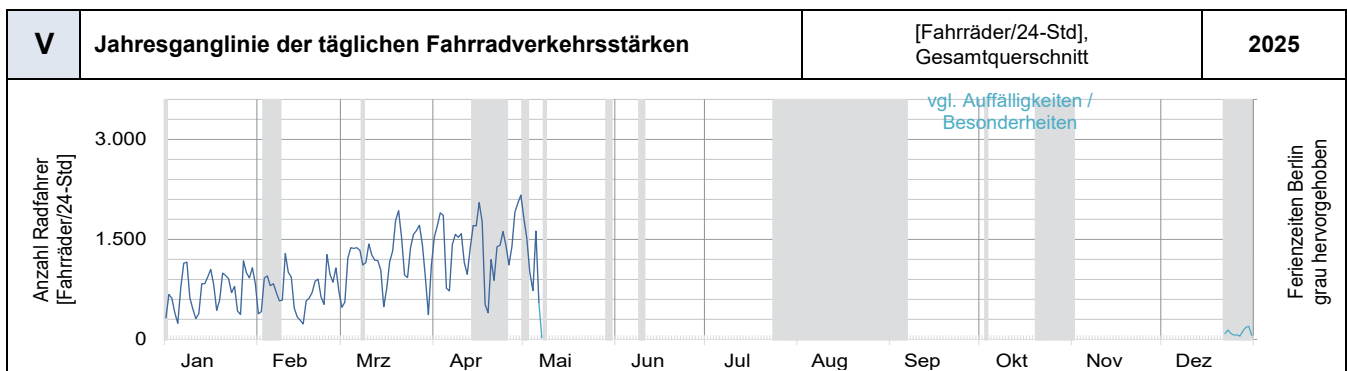
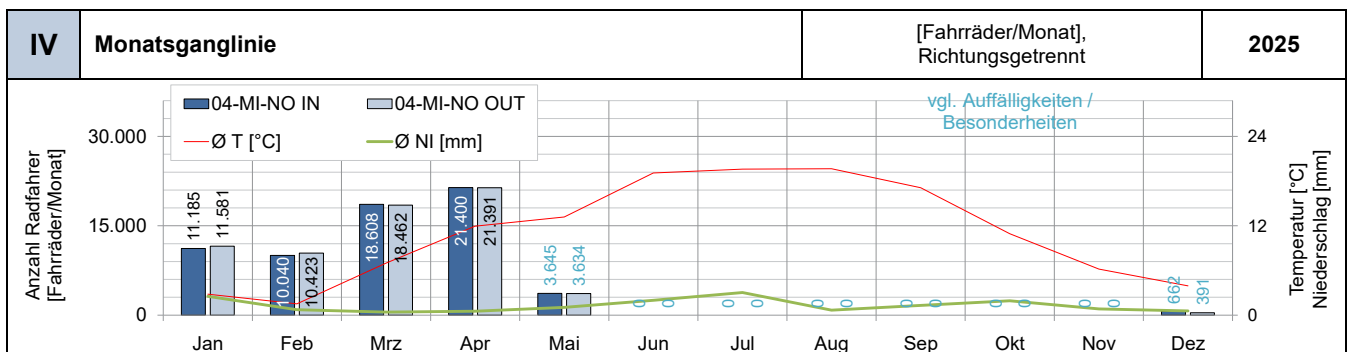
a Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Invalidenstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015						3.823	3.726	3.688	3.687	2.794	2.718	1.963					
2016	1.307	1.862	2.191	3.203	4.003	4.147	4.231	3.784	4.374	2.869	2.744	1.914	36.629	3.052	100%	4.374	Sep
2017	1.395	1.722	2.667	3.036	3.965	4.188	3.892	3.846	3.804	3.297	2.881	1.977	36.670	3.056	100%	4.188	Jun
2018	1.991	2.038	1.808	3.622	4.742	4.993	4.458	4.518	4.559	2.632	1.926	1.177	38.464	3.205	105%	4.993	Jun
2019	1.307	1.537	1.482	2.357	2.380	2.739	2.444	2.949	2.415	2.246	2.622	2.722	28.274	2.356	77%	3.696	Nov
2020	3.058	2.760	2.738	3.052	3.971	5.396	5.048	5.559	5.866	4.463	3.935	2.665	48.511	4.043	132%	5.866	Sep
2021	2.153	1.850	3.443	3.655	3.937	5.194	4.471	5.094	5.310	4.359	3.867	2.451	45.784	3.815	125%	5.310	Sep
2022	2.651	2.690	3.925	4.033	5.391	5.107	4.468	4.265	4.327	4.289	3.741	2.083	46.970	3.914	128%	5.391	Mai
2023	2.885	2.658	2.852	3.614	4.948	4.996	4.662	4.083	4.842	3.495	3.046	1.810	43.891	3.658	120%	4.996	Jun
2024	2.090	2.903	3.809	4.222	5.361	5.559	5.219	4.698	4.474	3.939	3.471	2.677	48.422	4.035	132%	5.559	Jun
2025	2.658	2.709	4.085	4.704	4.860	5.138	4.517	4.173	4.548	3.597	3.625	2.639	47.253	3.938	129%	5.138	Jun



D04	Zählstelle Mitte: Nordufer		
	<p>04-MI-NO Richtung Mitte GPS: 52,53966 / 13,35244 Seit: 16.10.2023</p> <p>04-MI-NO Richtung Seestraße GPS: 52,53966 / 13,35244 Seit: 16.10.2023</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Nordufer					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	734	1.179 Mo	148 Di, ab 8 Uhr	2,8	2,5		
Feb	731	1.287 Mo	155 Mo, ab 8 Uhr	1,5	0,7		
Mrz	1.197	1.930 Do	215 Do, ab 17 Uhr	7,0	0,4		
Apr	1.426	2.165 Mi	231 Mi, ab 17 Uhr	12,0	0,5		
Mai	235	1.818 Do	204 Do, ab 12 Uhr	13,2	1,0		
Jun				19,1	2,0		
Jul				19,6	3,0		
Aug				19,7	0,7		
Sep				17,1	1,3		
Okt				10,9	1,9		
Nov				6,2	0,8		
Dez	110	196 Di	24 Mo, ab 12 Uhr	3,9	0,6		
Jahr	465	2.165 Apr	231 Apr	11,1	1,3		

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]	22-06 [Ø/8h]			
Jan	270	324	108	32			
Feb	258	324	112	40			
Mrz	402	570	176	48			
Apr	432	636	292	64			
Mai	72	108	40	8			
Jun							
Jul							
Aug							
Sep							
Okt							
Nov							
Dez	6	18	4				




D04 Zählstelle Mitte: Nordufer

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —

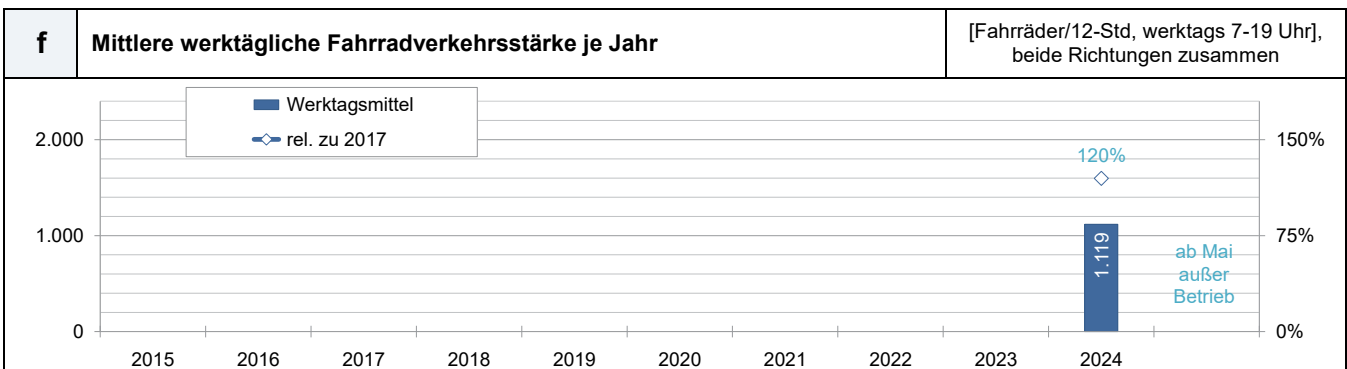
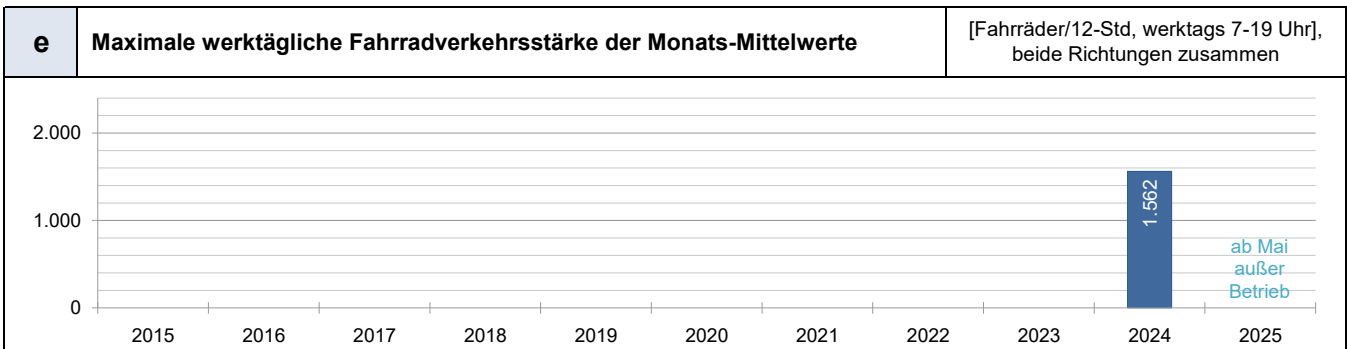
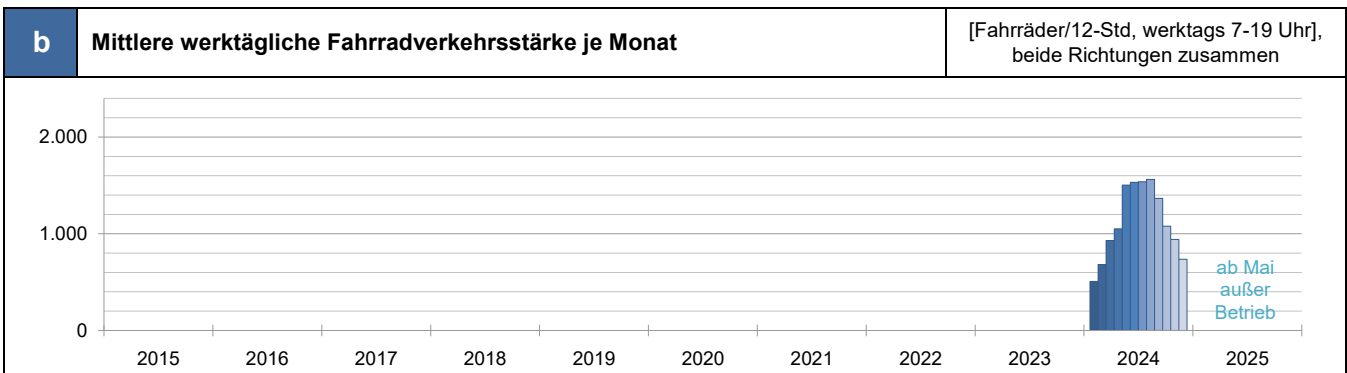
04-MI-NO Baustelle mit Sperrung am 06.05. - 22.12.2025


04-MI-NO Baustelle mit Sperrung am 06.05. - 22.12.2025




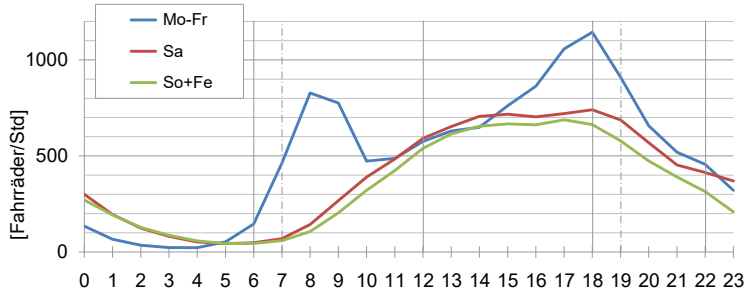
[Karte: OpenStreetMap]

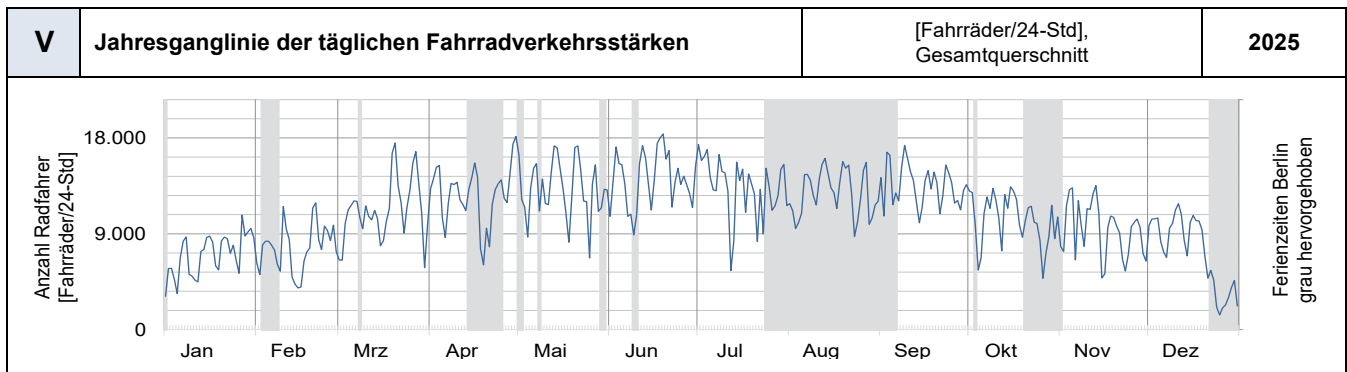
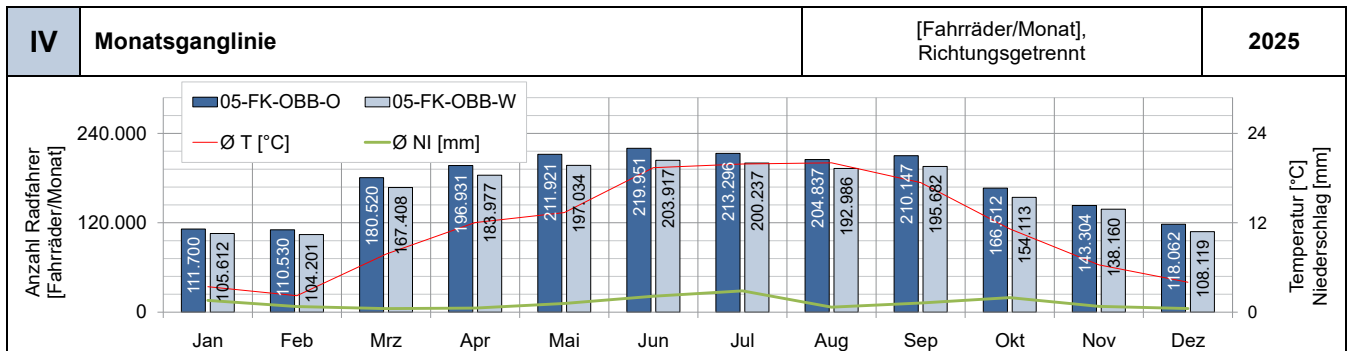
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Nordufer													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022																	
2023																	
2024	508	683	930	1.052	1.503	1.532	1.538	1.562	1.366	1.078	942	737	13.431	1.119	120%	1.562	Aug
2025	731	695	1.179	1.358	165												



D05	Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke		
	<p>05-FK-OBB-O Richtung Friedrichshain GPS: 52,501089 / 13,444918 Seit: 01.06.2015</p> <p>05-FK-OBB-W Richtung Kreuzberg GPS: 52,501199 / 13,444828 Seit: 01.06.2015</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025	
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	7.010	10.744	Mo	1.044	Mo, ab 18 Uhr	3,4		1,6
Feb	7.669	11.904	Fr	1.084	Do, ab 18 Uhr	2,2		0,8
Mrz	11.239	17.529	Do	1.698	Do, ab 18 Uhr	7,8		0,5
Apr	12.697	18.143	Mi	1.779	Di, ab 18 Uhr	12,0		0,5
Mai	13.192	17.252	Di	1.772	Di, ab 18 Uhr	13,4		1,2
Jun	14.129	18.377	Do	1.803	Do, ab 18 Uhr	19,4		2,1
Jul	13.340	17.387	Di	1.743	Di, ab 18 Uhr	19,9		2,9
Aug	12.833	16.082	Mi	1.695	Mi, ab 18 Uhr	20,1		0,7
Sep	13.528	17.298	Di	1.729	Di, ab 18 Uhr	17,4		1,2
Okt	10.343	13.422	Mi	1.358	Mi, ab 18 Uhr	11,2		2,0
Nov	9.382	13.527	Do	1.236	Mi, ab 18 Uhr	6,4		0,8
Dez	7.296	11.823	Do	1.078	Mi, ab 18 Uhr	4,0		0,5
Jahr	11.067	18.377	Jun	1.803	Jun	11,4	1,2	

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen		2025
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]		
Jan	1.806	2.856	1.740	608				
Feb	1.902	3.120	1.944	704				
Mrz	2.700	4.692	2.812	1.024				
Apr	2.862	5.022	3.520	1.296				
Mai	2.946	5.166	3.576	1.504				
Jun	3.204	5.358	3.812	1.752				
Jul	3.120	4.926	3.624	1.672				
Aug	2.628	4.848	3.688	1.672				
Sep	3.192	5.340	3.584	1.408				
Okt	2.502	4.056	2.688	1.096				
Nov	2.370	3.768	2.288	952				
Dez	1.686	3.018	1.808	784				




**D05 Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg:
Oberbaumbrücke**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —

■ **05-FK-OBB-O** Datenlücke am 06.11.2025

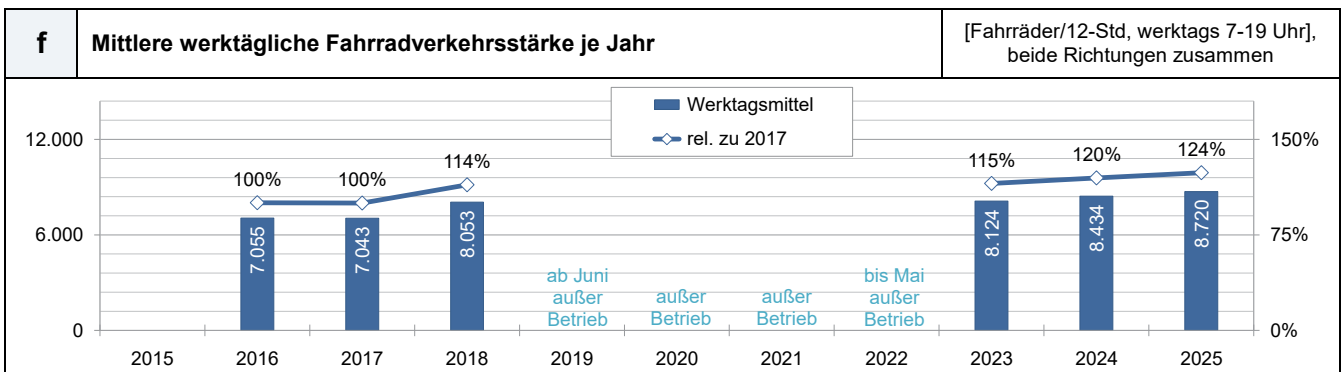
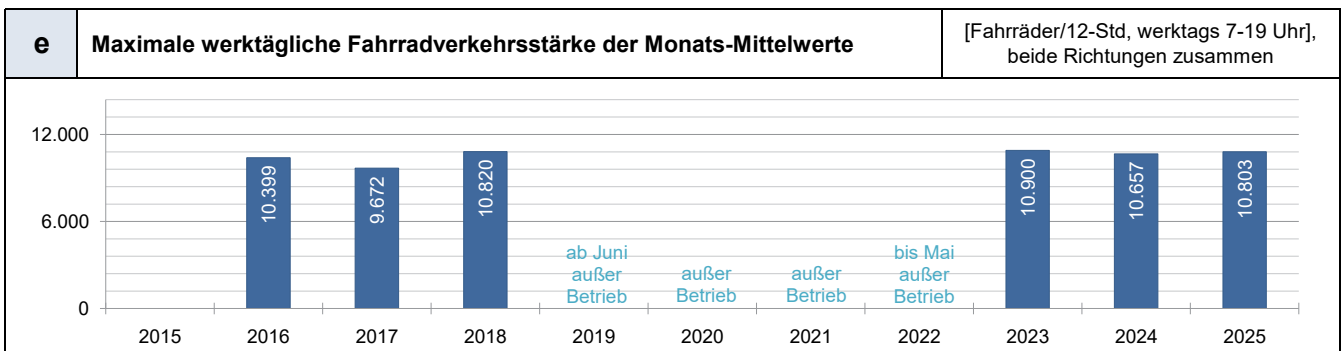
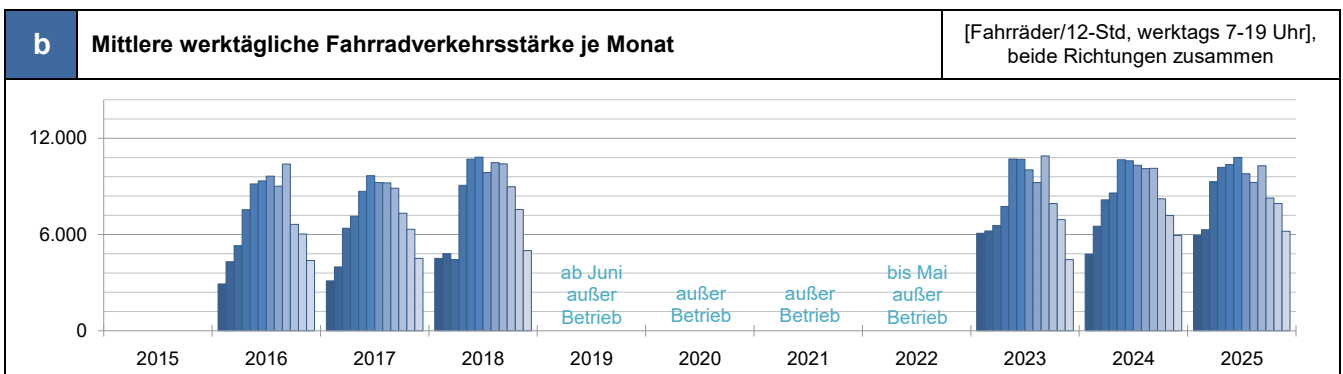
■ **05-FK-OBB-W** —





[Karte: OpenStreetMap]

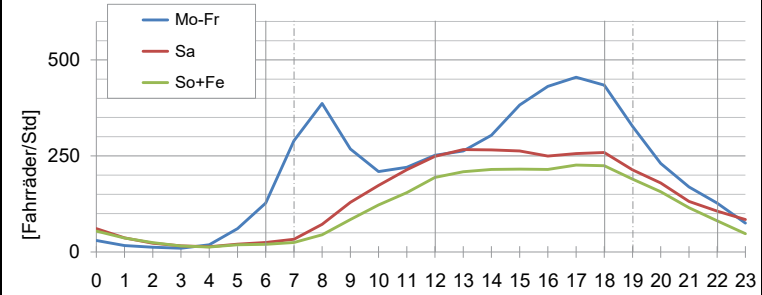
a Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

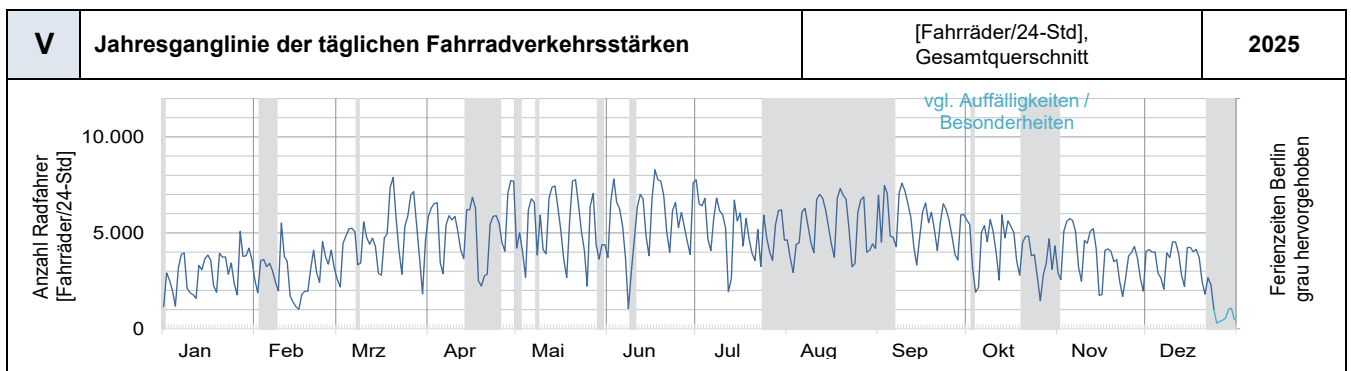
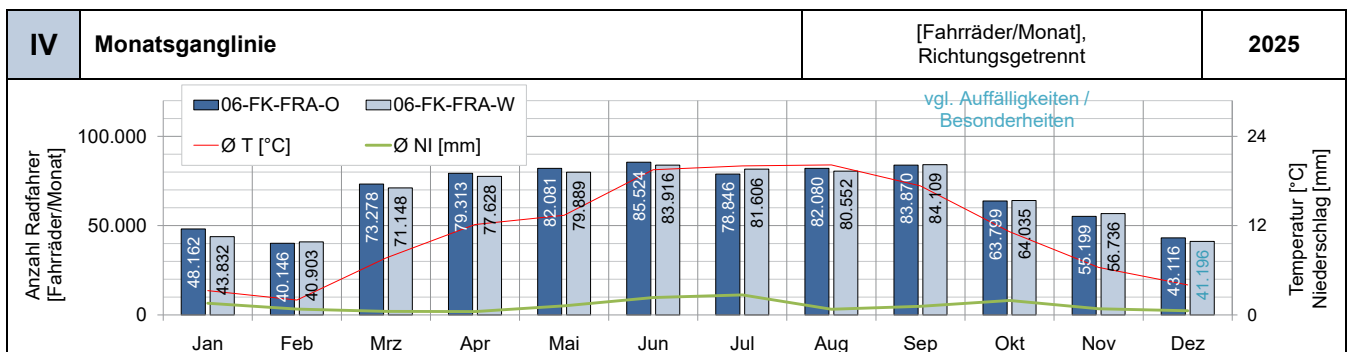
Jahr	Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015						8.900	8.992	9.009	8.650	6.464	6.071	4.488					
2016	2.917	4.303	5.307	7.551	9.153	9.340	9.637	9.009	10.399	6.633	6.034	4.381	84.664	7.055	100%	10.399	Sep
2017	3.113	3.982	6.396	7.142	8.697	9.672	9.242	9.216	8.883	7.331	6.325	4.512	84.511	7.043	100%	9.672	Jun
2018	4.514	4.812	4.435	9.066	10.699	10.820	9.856	10.481	10.403	8.983	7.563	5.001	96.633	8.053	114%	10.820	Jun
2019	4.670	6.215	6.277	9.282	7.652												
2020																	
2021																	
2022					10.461	9.271	8.685	9.514	9.604	9.230	7.949	4.776					
2023	6.082	6.222	6.567	7.748	10.705	10.687	10.032	9.243	10.900	7.929	6.931	4.438	97.484	8.124	115%	10.900	Sep
2024	4.783	6.523	8.156	8.593	10.657	10.594	10.318	10.107	10.124	8.227	7.185	5.943	101.210	8.434	120%	10.657	Mai
2025	5.953	6.301	9.294	10.184	10.370	10.803	9.790	9.246	10.289	8.274	7.932	6.204	104.640	8.720	124%	10.803	Jun



D06	Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee		
	06-FK-FRA-O Richtung Lichtenberg GPS: 52,513555 / 13,474536 Seit: 01.06.2016	06-FK-FRA-W Richtung Alexanderplatz GPS: 52,513802 / 13,474788 Seit: 01.06.2016	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee	[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025			
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	2.968	5.072 Mo	485 Mo, ab 16 Uhr	3,3	1,6	
Feb	2.895	5.514 Mo	536 Mo, ab 16 Uhr	2,0	0,8	
Mrz	4.665	7.892 Do	779 Do, ab 17 Uhr	7,7	0,5	
Apr	5.231	7.726 Di	776 Di, ab 17 Uhr	12,2	0,5	
Mai	5.225	7.766 Mi	730 Di, ab 17 Uhr	13,4	1,2	
Jun	5.648	8.292 Di	731 Di, ab 17 Uhr	19,5	2,3	
Jul	5.176	7.768 Di	706 Di, ab 17 Uhr	20,0	2,7	
Aug	5.246	7.316 Di	720 Di, ab 17 Uhr	20,2	0,8	
Sep	5.599	7.592 Di	704 Di, ab 17 Uhr	17,4	1,2	
Okt	4.129	5.943 Mo	583 Mo, ab 17 Uhr	11,2	2,0	
Nov	3.731	5.744 Mi	567 Do, ab 16 Uhr	6,4	0,8	
Dez	2.720	4.538 Mi	409 Mo, ab 16 Uhr	4,0	0,6	
Jahr	4.442	8.292 Jun	779 Mrz	11,4	1,2	

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche	III	Standardganglinie für Tagestypen	2025	
Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]	22-06 [Ø/8h]	
Jan	822	1.296	660	192	
Feb	768	1.272	656	192	
Mrz	1.302	2.064	996	296	
Apr	1.398	2.208	1.248	376	
Mai	1.392	2.184	1.228	416	
Jun	1.572	2.286	1.296	488	
Jul	1.470	2.040	1.220	448	
Aug	1.308	2.112	1.348	472	
Sep	1.536	2.358	1.284	424	
Okt	1.104	1.770	940	312	
Nov	1.008	1.638	824	264	
Dez	702	1.200	608	208	



D06 **Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 02.10.2025

■ **06-FK-FRA-O** —

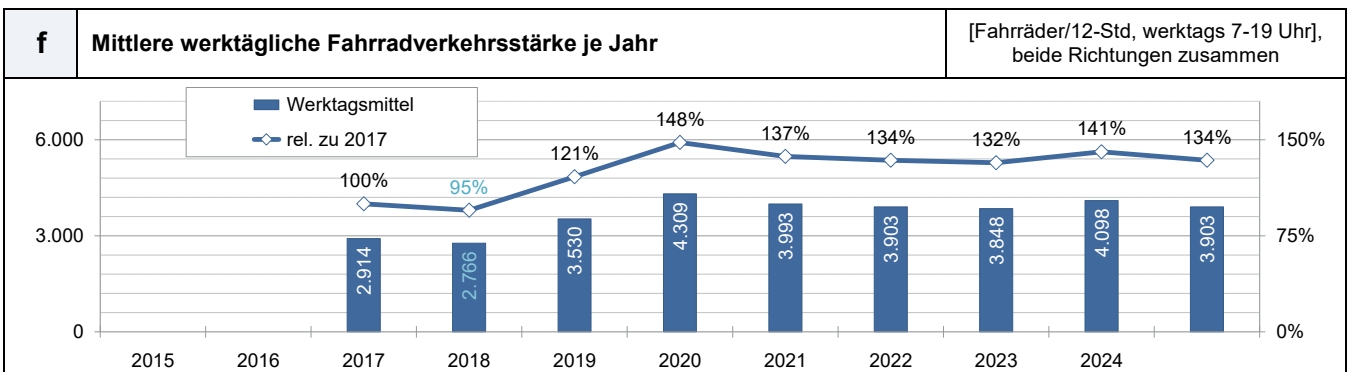
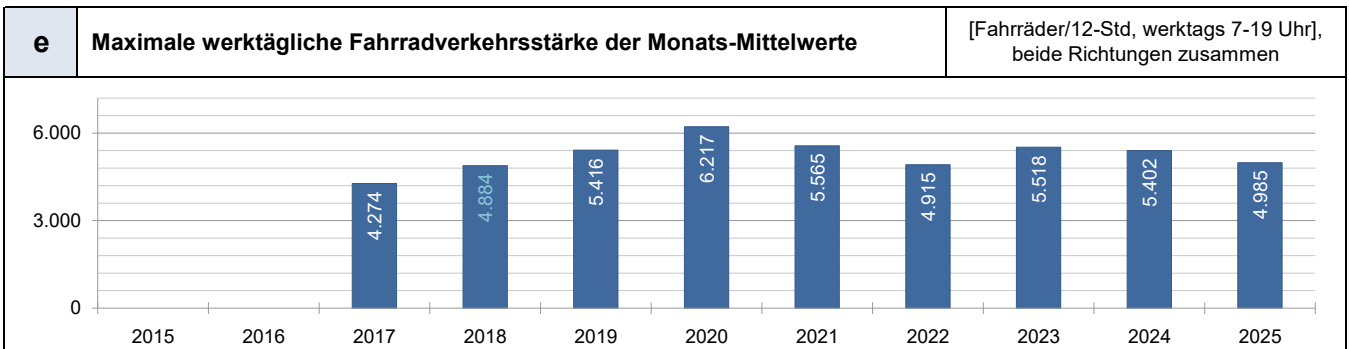
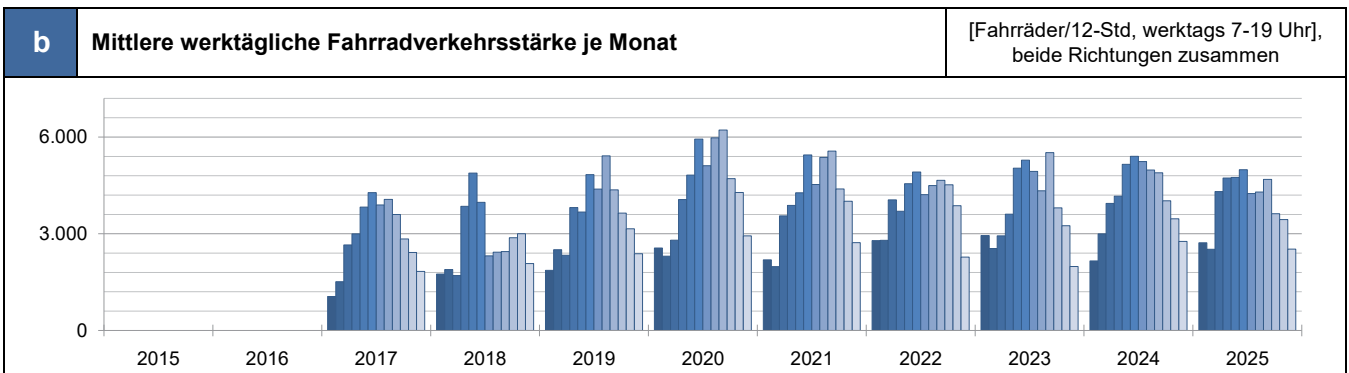
■ **06-FK-FRA-W** Datenlücke am 25.12. - 31.12.2025




[Karte: OpenStreetMap]


a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016						4.035	4.070	3.696	4.408	2.743	2.447	1.860					
2017	1.053	1.513	2.652	2.995	3.826	4.274	3.896	4.066	3.597	2.839	2.421	1.832	34.964	2.914	100%	4.274	Jun
2018	1.751	1.890	1.702	3.851	4.884	3.976	2.312	2.428	2.446	2.877	3.000	2.076	33.193	2.766	95%	4.884	Mai
2019	1.865	2.507	2.331	3.814	3.673	4.835	4.384	5.416	4.362	3.641	3.154	2.382	42.364	3.530	121%	5.416	Aug
2020	2.560	2.303	2.800	4.062	4.820	5.936	5.113	5.974	6.217	4.711	4.283	2.933	51.712	4.309	148%	6.217	Sep
2021	2.189	1.980	3.556	3.878	4.270	5.446	4.531	5.370	5.565	4.392	4.009	2.727	47.913	3.993	137%	5.565	Sep
2022	2.786	2.797	4.053	3.698	4.553	4.915	4.214	4.496	4.657	4.520	3.872	2.278	46.839	3.903	134%	4.915	Jun
2023	2.942	2.543	2.936	3.606	5.037	5.285	4.937	4.334	5.518	3.804	3.252	1.985	46.179	3.848	132%	5.518	Sep
2024	2.159	2.995	3.940	4.168	5.153	5.402	5.240	4.978	4.891	4.021	3.465	2.761	49.173	4.098	141%	5.402	Jun
2025	2.721	2.518	4.309	4.731	4.750	4.985	4.247	4.295	4.687	3.622	3.442	2.523	46.830	3.903	134%	4.985	Jun

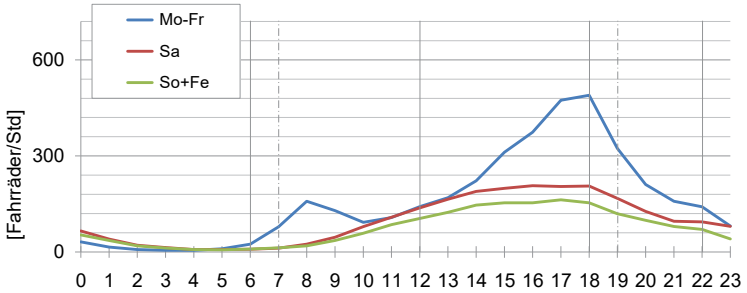


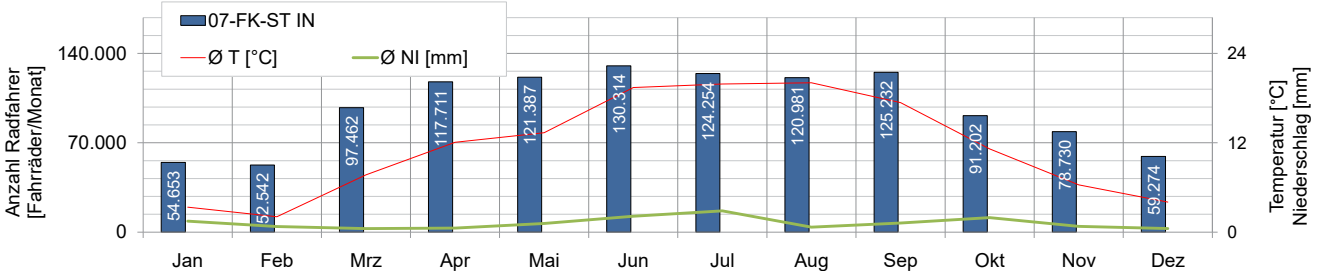
D07	Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Strausberger Platz		
	07-FK-ST Richtung Osten GPS: 52,518941 / 13,426139	Seit: 22.04.2024	

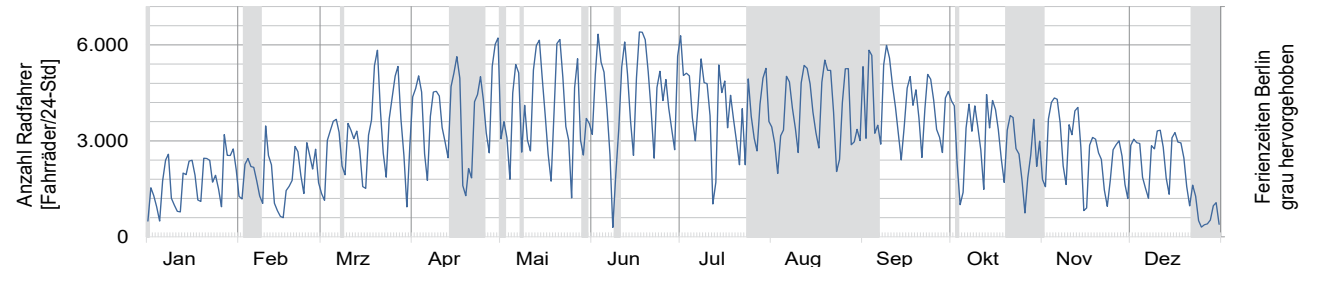
[Karte: OpenStreetMap]


I	Kennwerte der Dauerzählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Strausberger Platz					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	1.763	3.196 Mo	439 Mo, ab 17 Uhr	3,4	1,5		
Feb	1.877	3.468 Mo	488 Mo, ab 17 Uhr	2,1	0,8		
Mrz	3.148	5.837 Do	775 Do, ab 17 Uhr	7,7	0,5		
Apr	3.924	6.218 Mi	836 Di, ab 17 Uhr	12,1	0,5		
Mai	3.916	6.171 Mi	863 Mi, ab 17 Uhr	13,4	1,2		
Jun	4.344	6.404 Di	886 Di, ab 18 Uhr	19,4	2,1		
Jul	4.008	6.286 Di	815 Di, ab 18 Uhr	19,9	2,9		
Aug	3.903	5.526 Di	843 Di, ab 18 Uhr	20,1	0,7		
Sep	4.174	5.989 Di	829 Mi, ab 18 Uhr	17,4	1,2		
Okt	2.942	4.448 Mo	614 Mo, ab 18 Uhr	11,2	2,0		
Nov	2.624	4.342 Mi	612 Di, ab 18 Uhr	6,4	0,8		
Dez	1.912	3.335 Do	448 Mo, ab 17 Uhr	4,0	0,5		
Jahr	3.216	6.404 Jun	886 Jun	11,4	1,2		

[Foto: SenUMVK]

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	282	840	512	128			
Feb	288	882	556	152			
Mrz	492	1.512	892	248			
Apr	594	1.788	1.224	320			
Mai	594	1.770	1.196	352			
Jun	660	1.926	1.316	440			
Jul	612	1.722	1.248	424			
Aug	546	1.686	1.260	408			
Sep	618	1.914	1.284	360			
Okt	438	1.344	900	264			
Nov	396	1.242	748	232			
Dez	282	912	540	184			

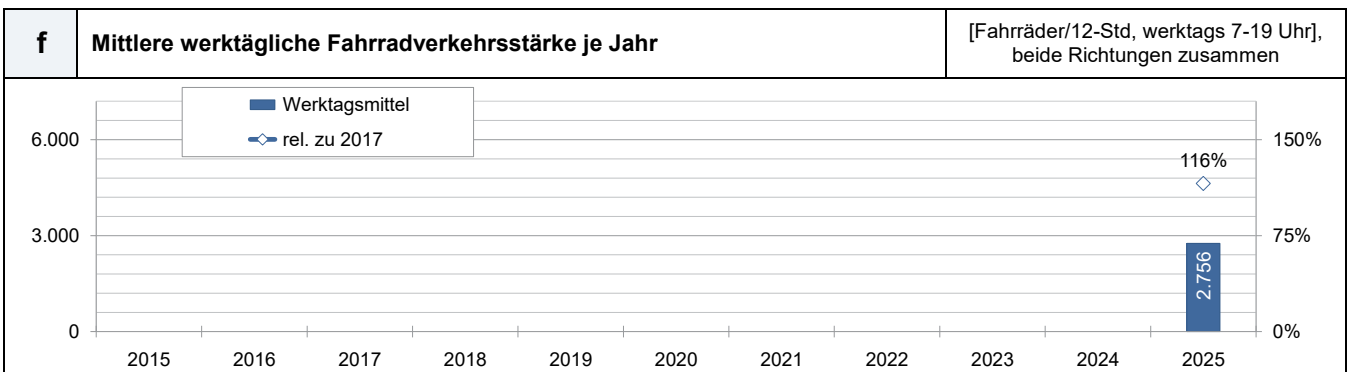
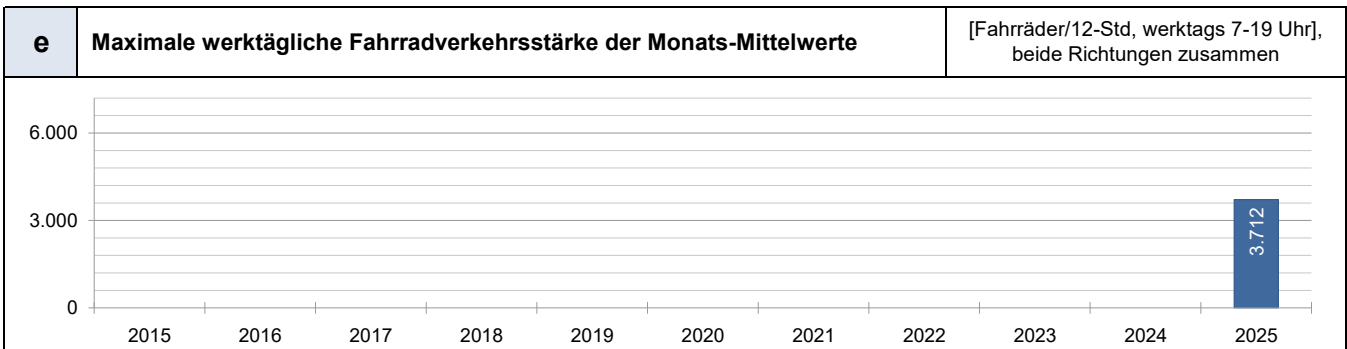
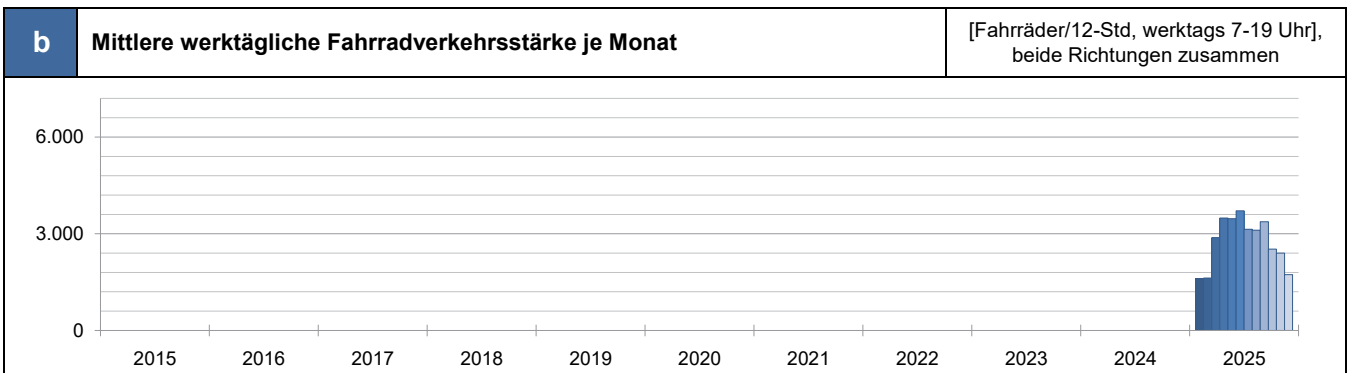
IV	Monatganglinie	[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	2025
			

V	Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken	[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	2025
			



D07	Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Strausberger Platz	
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: — Übernahme Verkehrsentwicklung Gesamtberlin als Startwert der prozentualen Entwicklung gegenüber 2017		

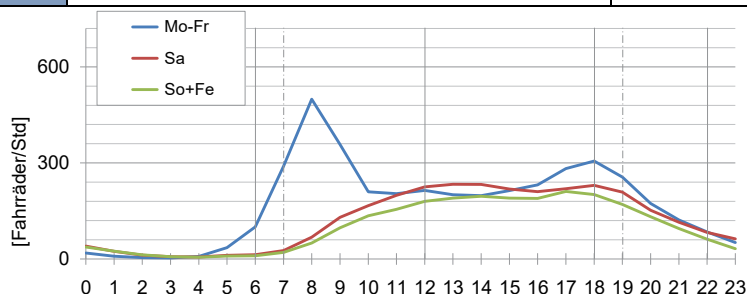
[Karte: OpenStreetMap]

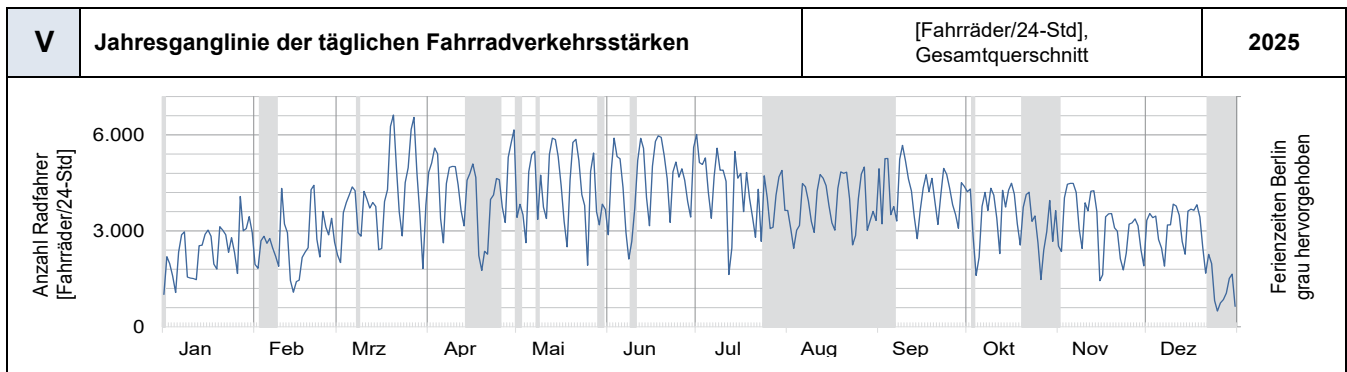
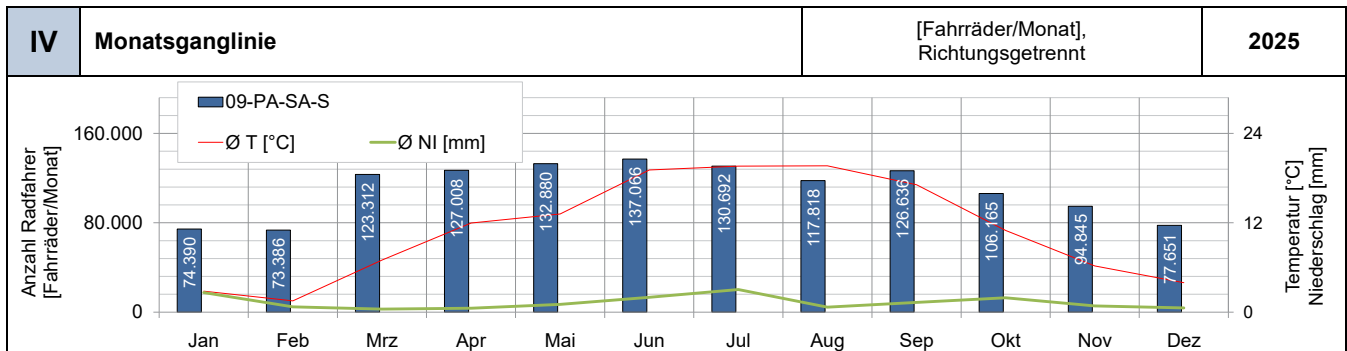
a	Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Strausberger Platz	[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen															
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022																	
2023																	
2024				905	3.344	3.343	3.250	3.197	3.023	2.570	2.138	1.658					
2025	1.612	1.629	2.880	3.490	3.469	3.712	3.140	3.113	3.375	2.522	2.399	1.731	33.072	2.756	116%	3.712	Jun



D09	Zählstelle Pankow: Schönhauser Allee	
09-PA-SA-S Richtung Süden GPS: 52,543044 / 13,412067 Seit: 22.04.2024		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Schönhauser Allee	[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025			
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	 
Jan	2.400	4.076 Mo	515 Di, ab 8 Uhr	2,8	2,6	
Feb	2.621	4.428 Fr	571 Mo, ab 8 Uhr	1,5	0,7	
Mrz	3.983	6.624 Do	855 Do, ab 8 Uhr	7,0	0,4	
Apr	4.234	6.159 Mi	793 Di, ab 8 Uhr	12,0	0,5	
Mai	4.286	5.899 Di	869 Di, ab 8 Uhr	13,2	1,0	
Jun	4.569	5.975 Mi	865 Di, ab 8 Uhr	19,1	2,0	
Jul	4.216	6.017 Di	900 Di, ab 8 Uhr	19,6	3,0	
Aug	3.801	4.998 Mi	604 Di, ab 8 Uhr	19,7	0,7	
Sep	4.221	5.672 Di	816 Di, ab 8 Uhr	17,1	1,3	
Okt	3.425	4.489 Do	586 Di, ab 8 Uhr	11,0	1,9	
Nov	3.162	4.487 Mi	623 Di, ab 8 Uhr	6,2	0,8	
Dez	2.505	3.837 Mi	467 Mi, ab 8 Uhr	4,0	0,6	
Jahr	3.622	6.624 Mrz	900 Jul	11,1	1,3	


II	Kennwerte über Tageszeitbereiche	III	Standardganglinie für Tagestypen	2025	
Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]	22-06 [Ø/8h]	
Jan	894	882	496	120	
Feb	918	972	584	144	
Mrz	1.482	1.470	828	200	
Apr	1.554	1.512	928	232	
Mai	1.554	1.542	936	256	
Jun	1.680	1.590	1.012	288	
Jul	1.584	1.422	936	272	
Aug	1.248	1.380	920	256	
Sep	1.548	1.530	900	248	
Okt	1.236	1.224	752	208	
Nov	1.152	1.176	648	184	
Dez	816	996	540	152	



D09 Zählstelle Pankow: Schönhauser Allee

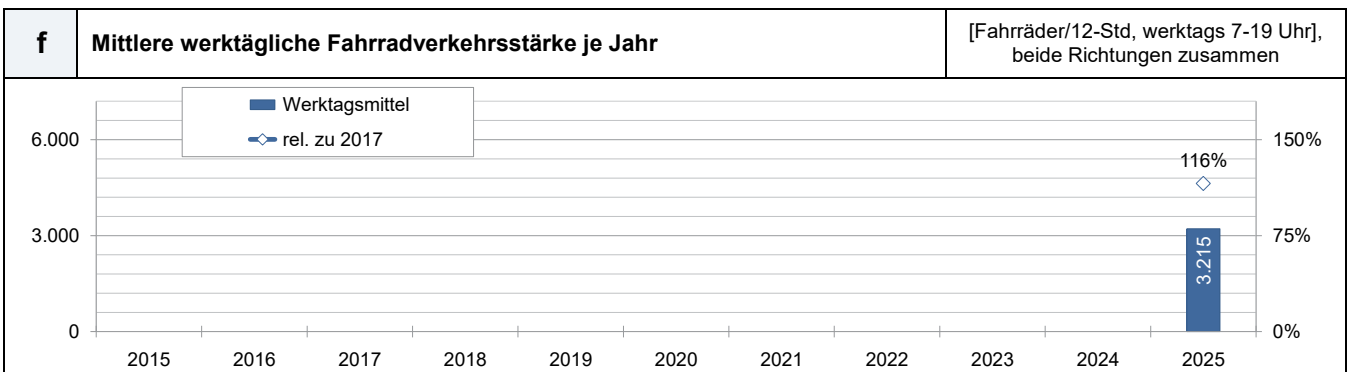
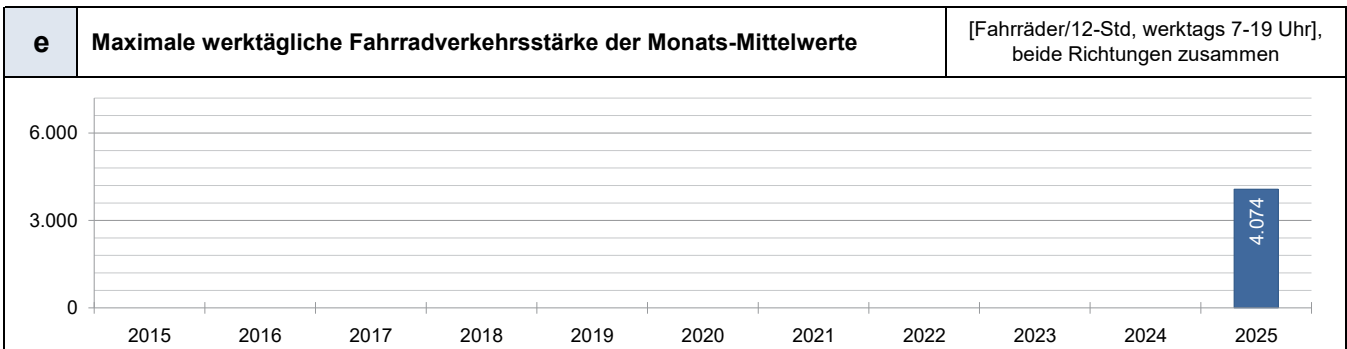
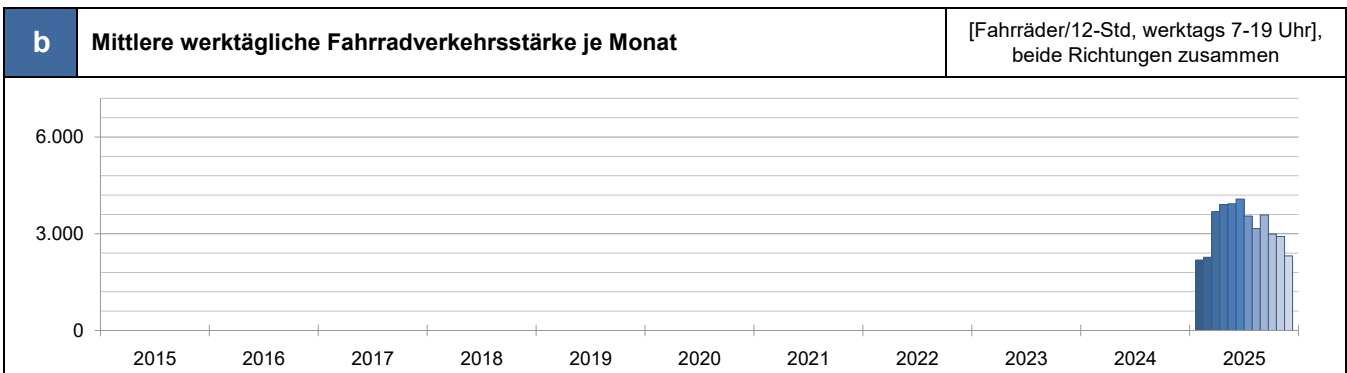
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —
Übernahme Verkehrsentwicklung Gesamtberlin als Startwert der prozentualen Entwicklung gegenüber 2017


09-PA-SA-S




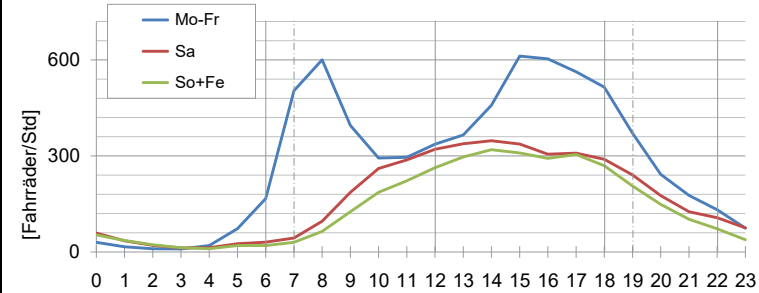
[Karte: OpenStreetMap]

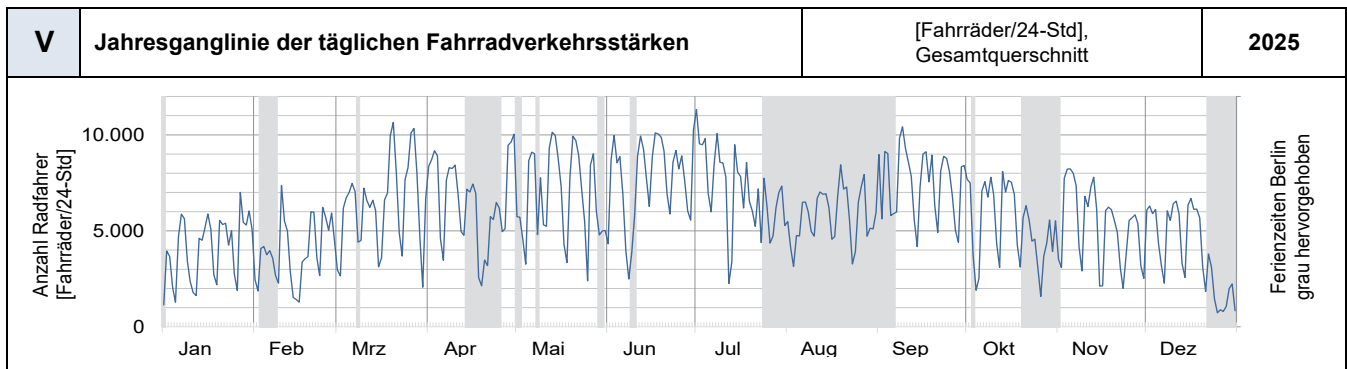
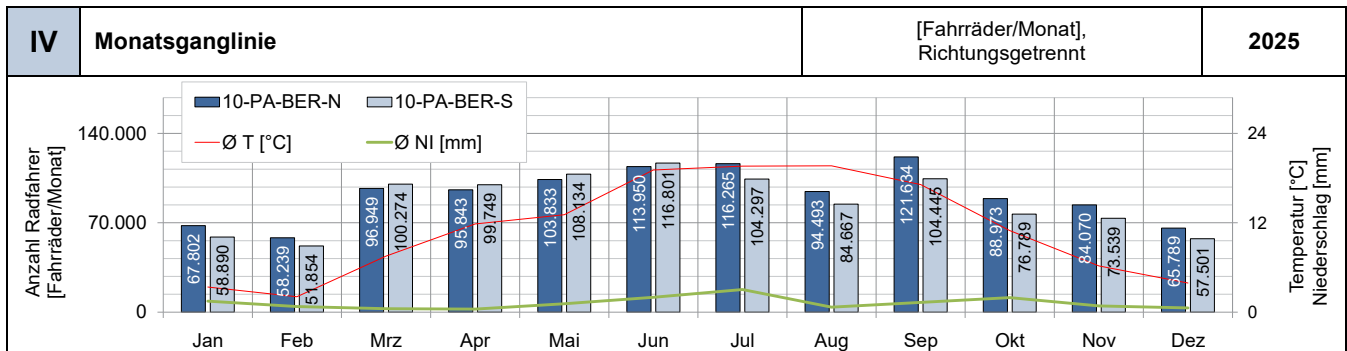
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Pankow: Schönhauser Allee													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022																	
2023																	
2024				17	9	3.722	3.584	3.347	3.538	3.031	2.778	2.325					
2025	2.184	2.269	3.688	3.908	3.931	4.074	3.549	3.165	3.584	2.994	2.917	2.312	38.575	3.215	116%	4.074	Jun



D10	Zählstelle Pankow: Berliner Straße		
	<p>10-PA-BER-N Richtung Norden GPS: 52,566891 / 13,412501 Seit: 01.05.2016</p> <p>10-PA-BER-S Richtung Süden GPS: 52,566752 / 13,412114 Seit: 01.05.2016</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Berliner Straße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	4.087	7.003 Mo	661 Mo, ab 16 Uhr	3,4	1,5		
Feb	3.932	7.367 Mo	771 Mo, ab 8 Uhr	2,1	0,8		
Mrz	6.371	10.650 Do	1.089 Do, ab 8 Uhr	7,5	0,5		
Apr	6.520	10.036 Mi	891 Di, ab 8 Uhr	11,9	0,4		
Mai	6.838	10.132 Di	953 Mi, ab 15 Uhr	13,1	1,1		
Jun	7.692	10.255 Mo	970 Di, ab 15 Uhr	19,1	2,0		
Jul	7.115	11.320 Di	947 Di, ab 8 Uhr	19,6	3,0		
Aug	5.779	8.436 Di	752 Mi, ab 18 Uhr	19,7	0,7		
Sep	7.546	10.423 Di	975 Di, ab 16 Uhr	17,1	1,3		
Okt	5.347	8.096 Mo	796 Mo, ab 16 Uhr	11,0	2,0		
Nov	5.254	8.235 Mi	848 Di, ab 15 Uhr	6,2	0,8		
Dez	3.977	6.689 Di	657 Mo, ab 16 Uhr	3,9	0,6		
Jahr	5.877	11.320 Jul	1.089 Mrz	11,2	1,2		

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	1.356	1.842	684	208			
Feb	1.224	1.800	700	208			
Mrz	2.022	2.934	1.112	296			
Apr	1.932	2.910	1.324	352			
Mai	2.016	3.030	1.392	400			
Jun	2.322	3.294	1.584	488			
Jul	2.238	2.958	1.428	488			
Aug	1.560	2.478	1.308	432			
Sep	2.238	3.384	1.476	440			
Okt	1.656	2.358	1.004	328			
Nov	1.668	2.388	920	272			
Dez	1.212	1.824	712	224			



D10 Zählstelle Pankow: Berliner Straße

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 30.09.2025

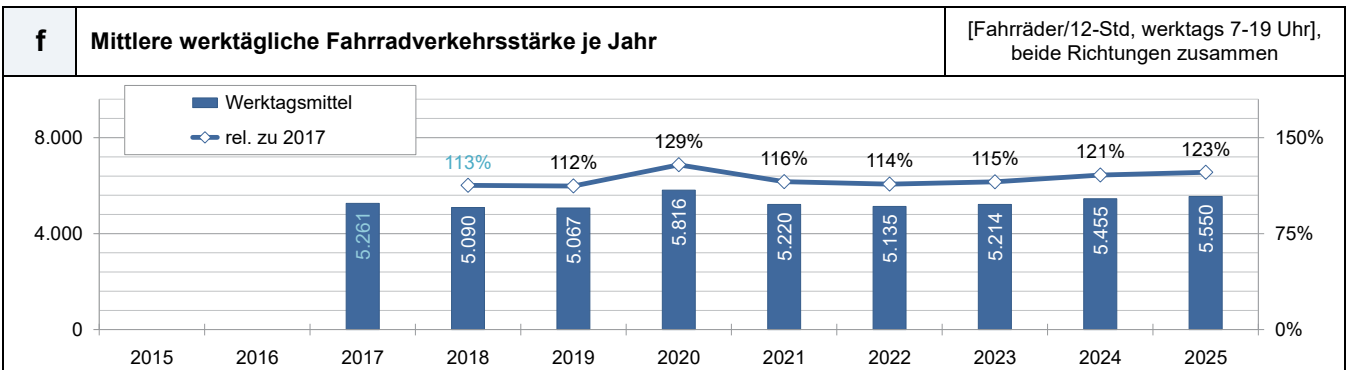
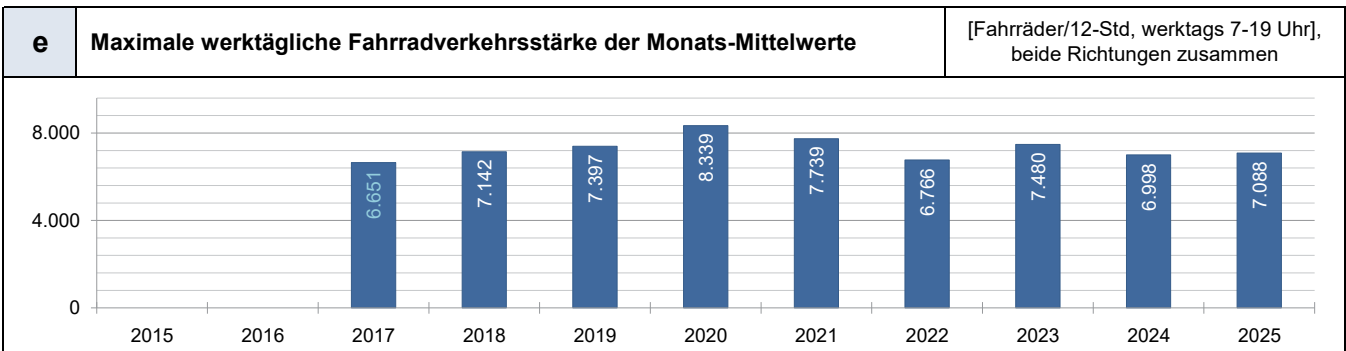
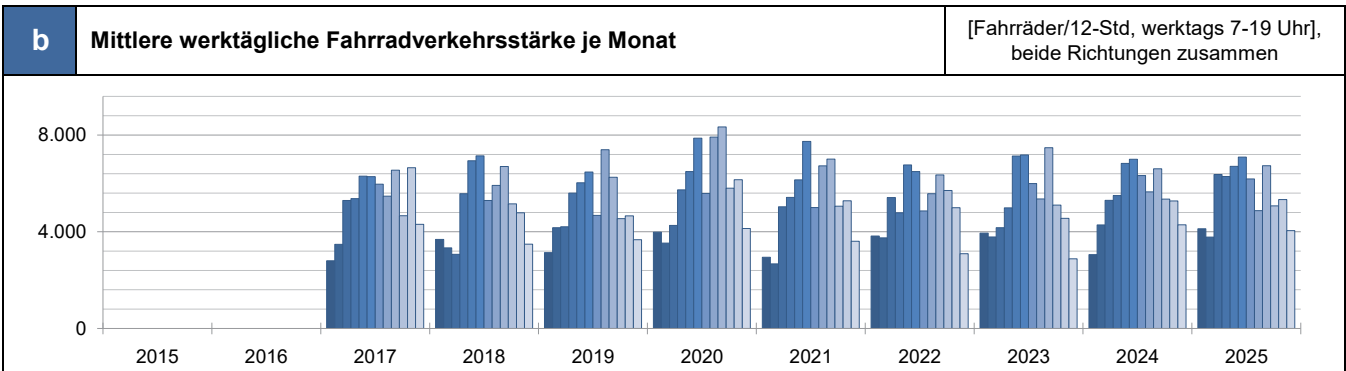
- 10-PA-BER-N —
- 10-PA-BER-S —




[Karte: OpenStreetMap]


a Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Pankow: Berliner Straße [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016					6.021	6.437	6.155	5.027	7.177	4.574	4.640	3.781					
2017	2.802	3.480	5.292	5.371	6.297	6.280	5.966	5.473	6.548	4.667	6.651	4.309	63.136	5.261		6.651	Nov
2018	3.687	3.335	3.066	5.575	6.936	7.142	5.291	5.918	6.702	5.157	4.785	3.489	61.083	5.090	113%	7.142	Jun
2019	3.135	4.165	4.203	5.602	6.024	6.470	4.677	7.397	6.256	4.542	4.656	3.671	60.798	5.067	112%	7.397	Aug
2020	3.985	3.532	4.261	5.736	6.488	7.870	5.584	7.914	8.339	5.800	6.150	4.135	69.794	5.816	129%	8.339	Sep
2021	2.945	2.669	5.031	5.420	6.149	7.739	5.001	6.728	7.006	5.057	5.284	3.606	62.635	5.220	116%	7.739	Jun
2022	3.824	3.747	5.418	4.782	6.766	6.491	4.864	5.575	6.350	5.709	4.993	3.095	61.623	5.135	114%	6.766	Mai
2023	3.945	3.785	4.170	4.990	7.131	7.180	5.993	5.358	7.480	5.101	4.556	2.880	62.569	5.214	115%	7.480	Sep
2024	3.056	4.281	5.298	5.499	6.826	6.998	6.327	5.648	6.608	5.352	5.278	4.289	65.460	5.455	121%	6.998	Jun
2025	4.120	3.779	6.368	6.289	6.709	7.088	6.186	4.875	6.734	5.072	5.333	4.047	66.600	5.550	123%	7.088	Jun

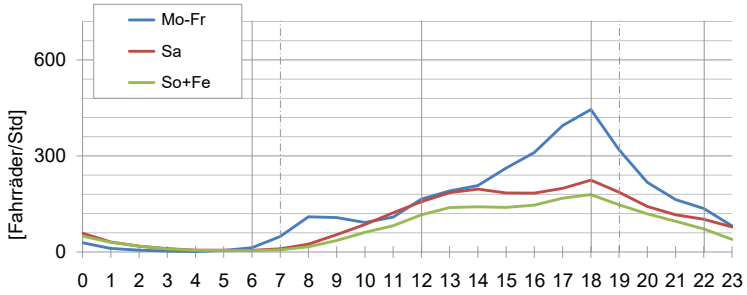


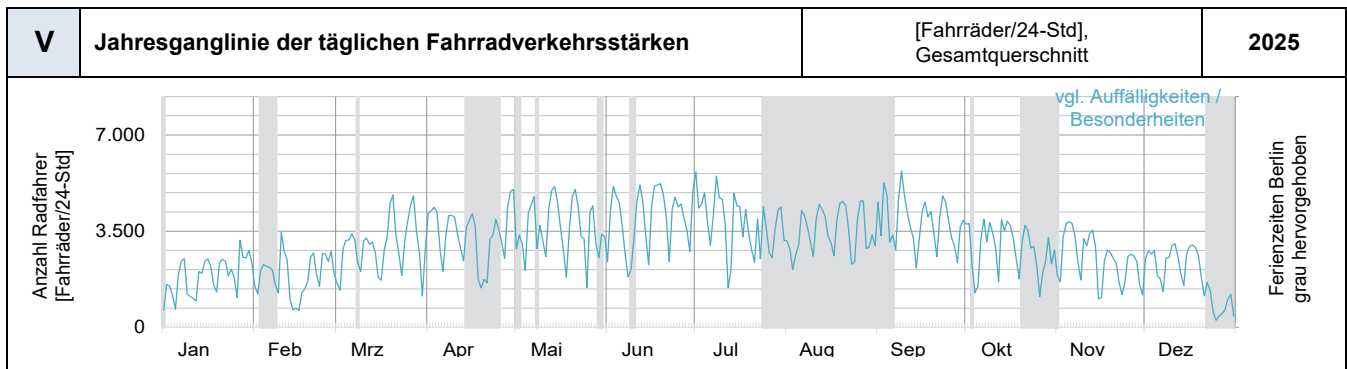
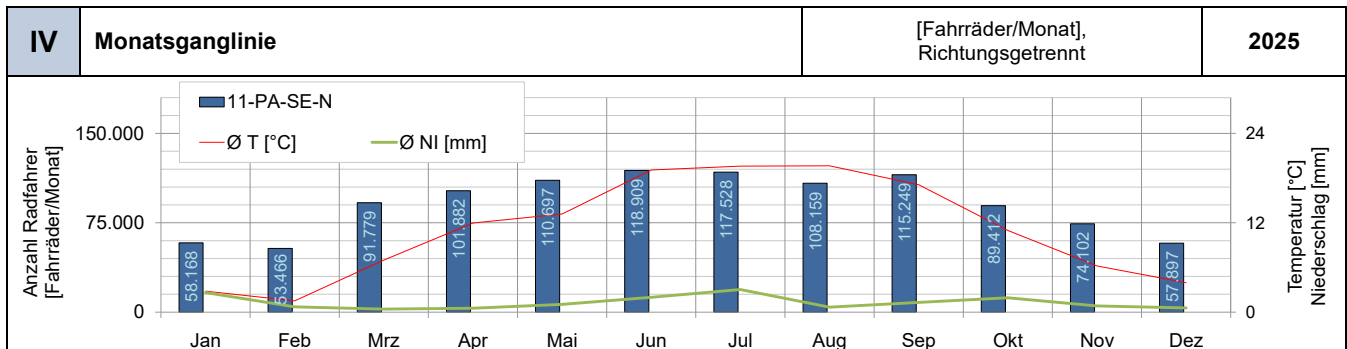
D11	Zählstelle Pankow: Senefelder Platz	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #4a7c9c; margin-right: 5px;"></div> <div> 11-PA-SE-N Richtung Norden GPS: 52,53155 / 13,412459 </div> </div> <div style="text-align: right;"> Seit: 06.10.2022 </div> </div>		

[Karte: OpenStreetMap]

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Senefelder Platz						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	1.876	3.174 Mo	442 Mo, ab 18 Uhr	2,8	2,6			
Feb	1.910	3.442 Mo	483 Mo, ab 18 Uhr	1,5	0,7			
Mrz	2.965	4.822 Do	647 Do, ab 18 Uhr	7,0	0,4			
Apr	3.396	5.013 Mi	683 Di, ab 18 Uhr	12,0	0,5			
Mai	3.571	5.124 Mi	689 Di, ab 18 Uhr	13,2	1,0			
Jun	3.964	5.229 Do	700 Di, ab 18 Uhr	19,1	2,0			
Jul	3.791	5.660 Di	778 Di, ab 18 Uhr	19,6	3,0			
Aug	3.489	4.604 Mi	693 Di, ab 18 Uhr	19,7	0,7			
Sep	3.842	5.691 Di	770 Di, ab 18 Uhr	17,1	1,3			
Okt	2.884	3.932 Di	570 Di, ab 18 Uhr	11,0	1,9			
Nov	2.470	3.846 Mi	519 Di, ab 18 Uhr	6,2	0,8			
Dez	1.868	3.047 Do	418 Di, ab 18 Uhr	4,0	0,6			
Jahr	3.007	5.691 Sep	778 Jul	11,1	1,3			

[Foto: SenUMVK]


II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]	22-06 [Ø/8h]			
Jan	258	894	588	128			
Feb	270	894	604	144			
Mrz	414	1.404	924	224			
Apr	450	1.548	1.120	272			
Mai	480	1.584	1.172	328			
Jun	540	1.716	1.288	416			
Jul	522	1.626	1.252	384			
Aug	450	1.470	1.204	368			
Sep	516	1.740	1.256	328			
Okt	396	1.320	928	248			
Nov	342	1.158	764	208			
Dez	246	876	580	160			



D11 Zählstelle Pankow: Senefelder Platz

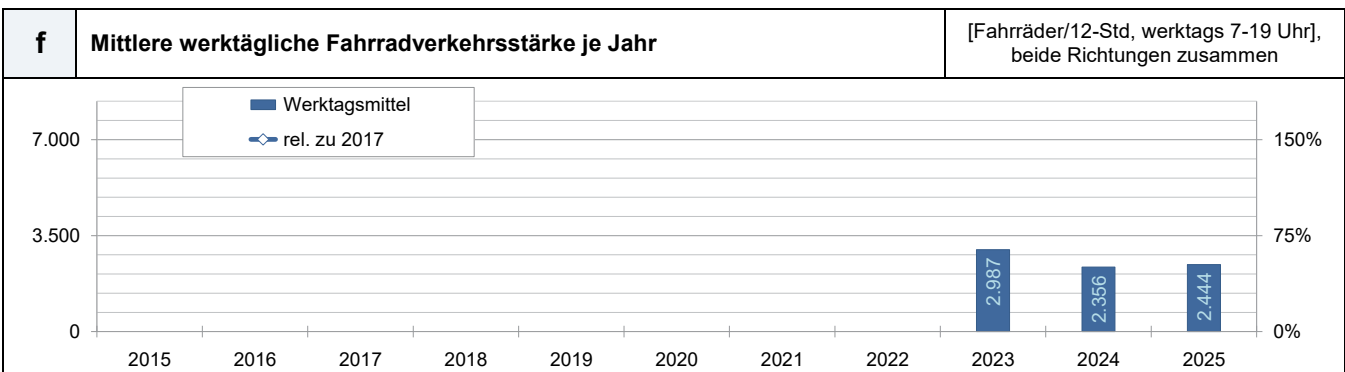
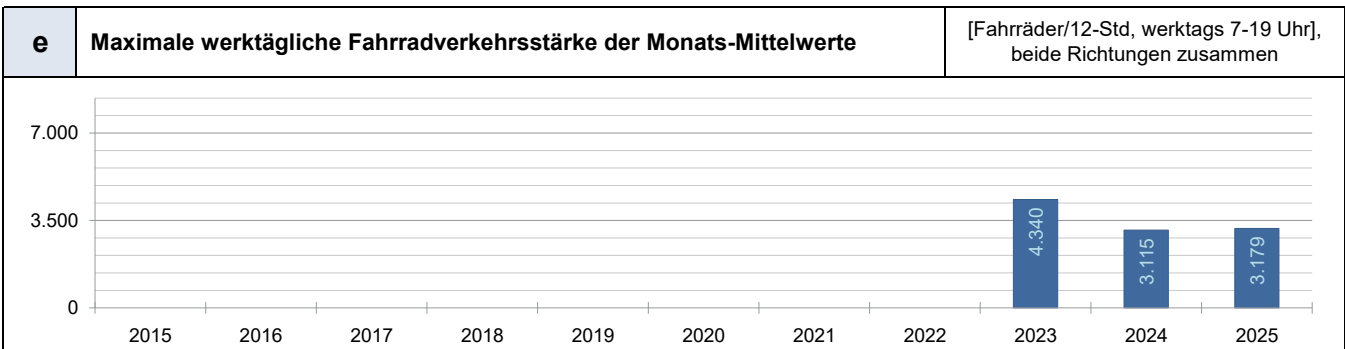
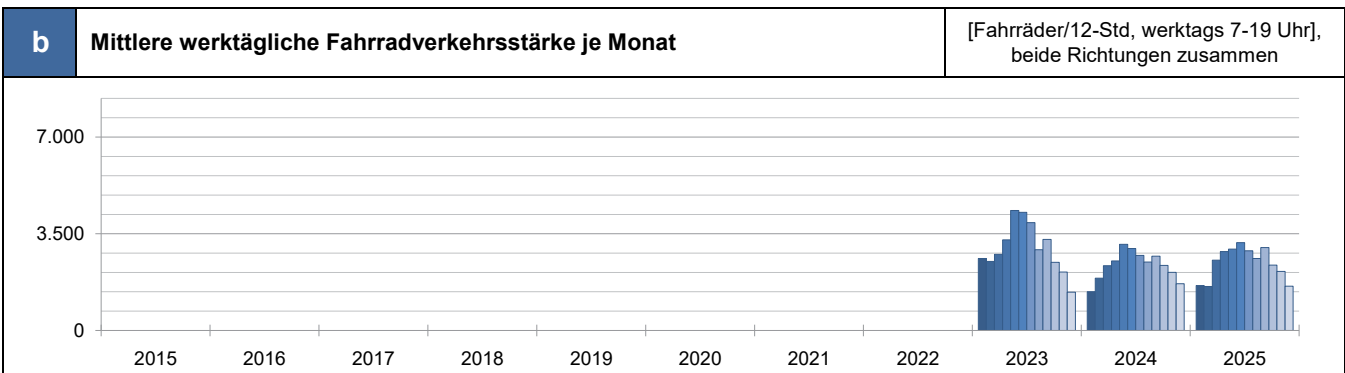
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —
Baustelle mit geänderter Verkehrsführung seit 01.08.2023, dadurch Basisjahrberechnung um ein weiteres Jahr verschoben

11-PA-SE-N




[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Pankow: Senefelder Platz													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022										3.451	3.373	2.013					
2023	2.608	2.500	2.754	3.280	4.340	4.276	3.903	2.921	3.297	2.466	2.117	1.384	35.846	2.987		4.340	Mai
2024	1.405	1.893	2.345	2.518	3.115	2.966	2.717	2.477	2.689	2.353	2.106	1.691	28.275	2.356		3.115	Mai
2025	1.623	1.591	2.545	2.857	2.943	3.179	2.886	2.605	3.000	2.365	2.136	1.602	29.332	2.444		3.179	Jun

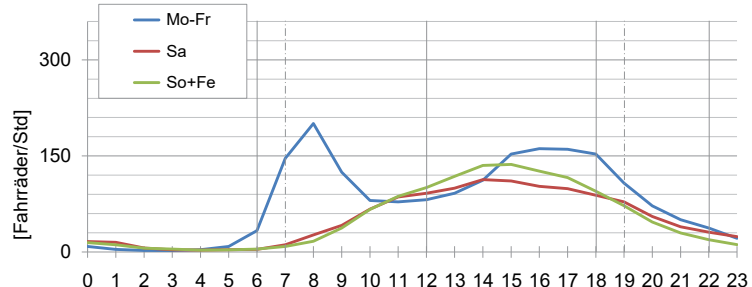


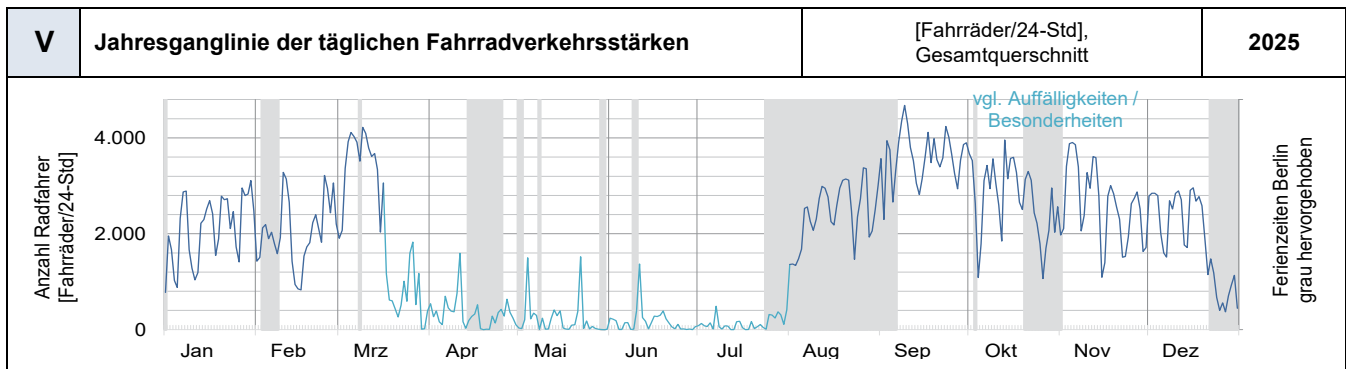
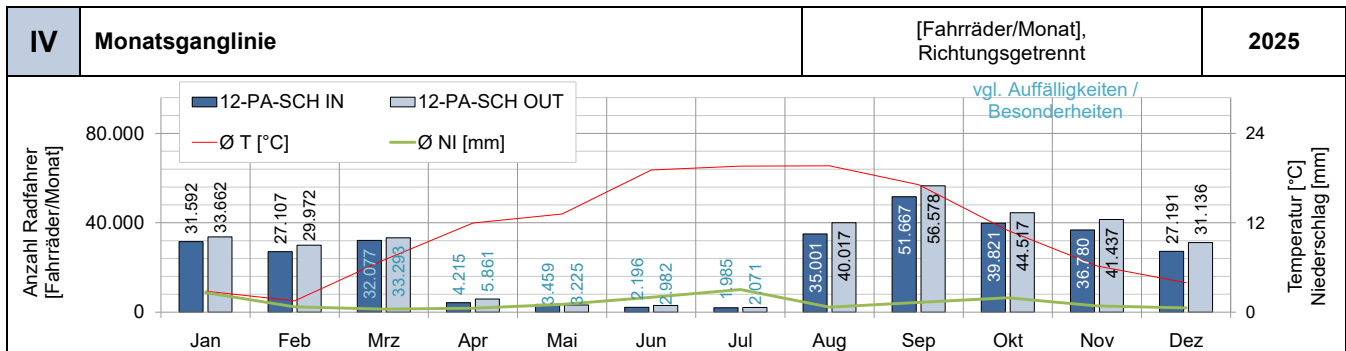
D12	Zählstelle Pankow: Schwedter Steg		
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>12-PA-SCH Richtung Norden</p> <p>GPS: 52,54906 / 13,40023</p> <p>Seit: 01.03.2012</p> </div> <div> <p>12-PA-SCH Richtung Süden</p> <p>GPS: 52,54906 / 13,40023</p> <p>Seit: 01.03.2012</p> </div> </div>		

[Karte: OpenStreetMap]

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Schwedter Steg					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	2.105	3.108 Do	421 Di, ab 8 Uhr	2,8	2,6		
Feb	2.039	3.282 Mo	406 Di, ab 8 Uhr	1,5	0,7		
Mrz	2.112	4.222 So	516 Mi, ab 17 Uhr	7,0	0,4		
Apr	336	1.594 Fr	456 Fr, ab 10 Uhr	12,0	0,5		
Mai	216	1.519 Do	282 So, ab 15 Uhr	13,2	1,0		
Jun	173	1.370 Mi	206 Mi, ab 10 Uhr	19,1	2,0		
Jul	131	487 Mo	145 Mo, ab 10 Uhr	19,6	3,0		
Aug	2.420	3.377 Di	357 Mi, ab 18 Uhr	19,7	0,7		
Sep	3.613	4.677 Di	531 Di, ab 8 Uhr	17,1	1,3		
Okt	2.721	3.957 Mo	465 Di, ab 8 Uhr	11,0	1,9		
Nov	2.607	3.904 Mi	468 Di, ab 8 Uhr	6,2	0,8		
Dez	1.882	2.958 Di	367 Di, ab 8 Uhr	4,0	0,6		
Jahr	1.693	4.677 Sep	531 Sep	11,1	1,3		

[Foto: SenUMVK]


II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	702	912	392	96			
Feb	636	906	400	96			
Mrz	678	990	344	96			
Apr	138	156	32	8			
Mai	66	108	20	24			
Jun	84	66	8	8			
Jul	54	36	28	8			
Aug	636	978	660	152			
Sep	1.062	1.560	816	168			
Okt	858	1.170	548	136			
Nov	846	1.128	496	136			
Dez	576	822	364	120			



D12 Zählstelle Pankow: Schwedter Steg

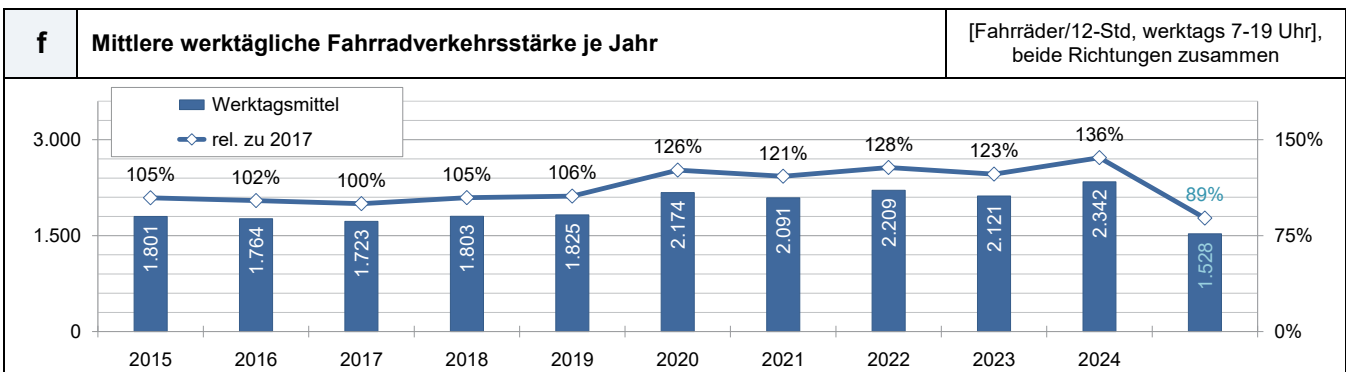
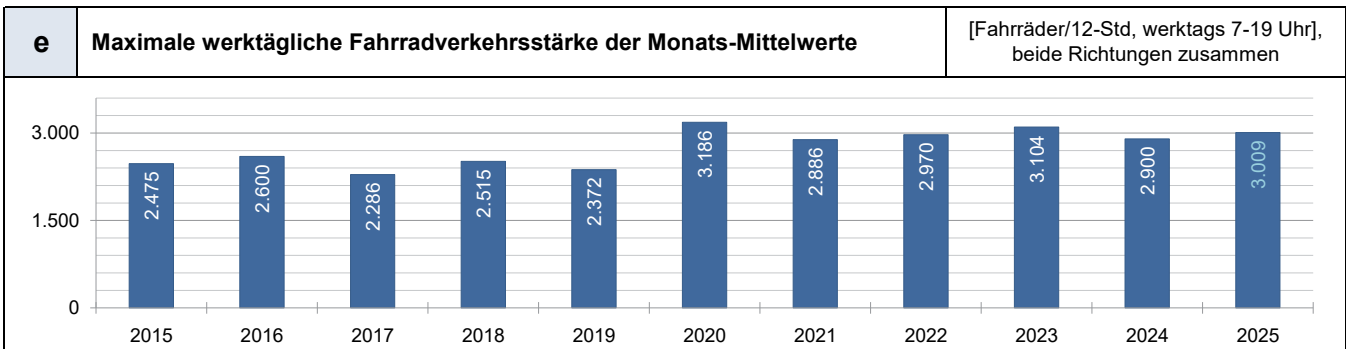
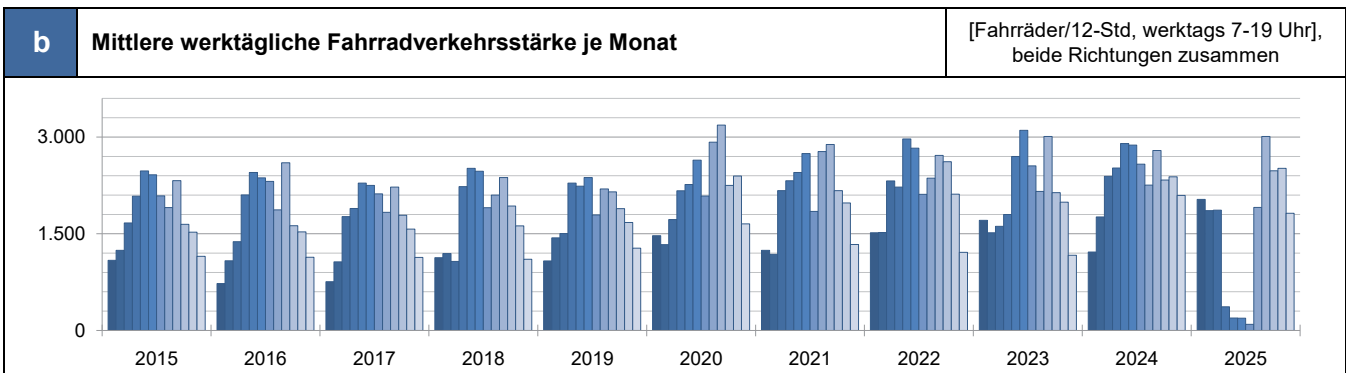
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 30.09.2025


- 12-PA-SCH** Baustelle am 17.03. - 31.07.2025
- 12-PA-SCH** Baustelle am 17.03. - 31.07.2025




[Karte: OpenStreetMap]

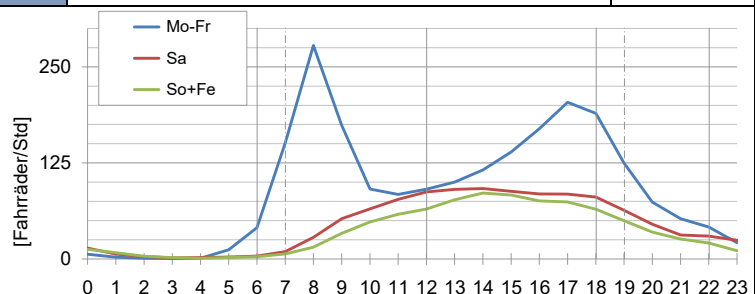
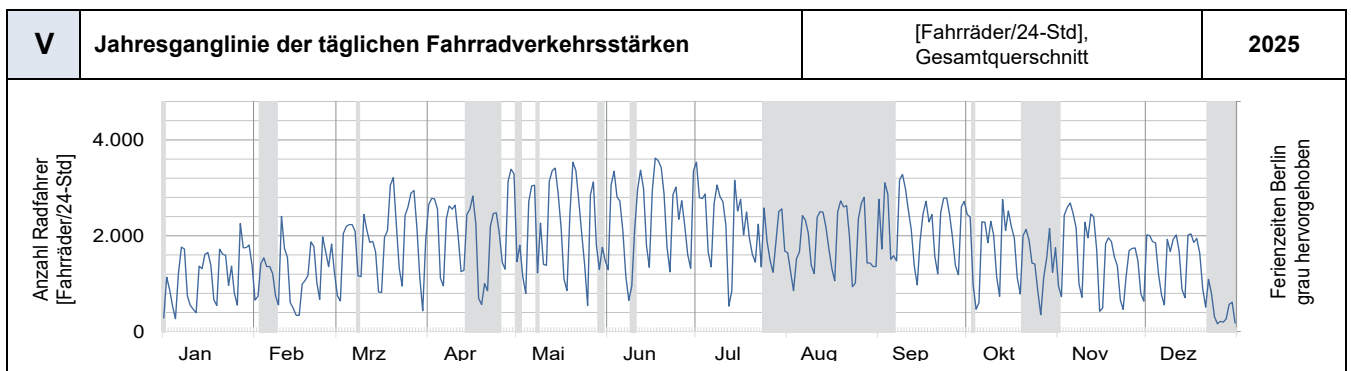
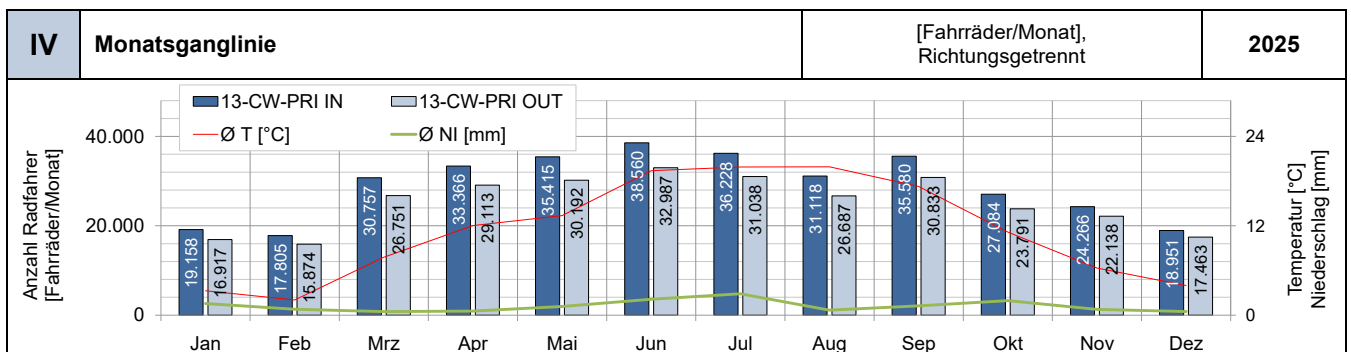
a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Pankow: Schwedter Steg													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015	1.089	1.244	1.669	2.082	2.475	2.414	2.089	1.907	2.325	1.646	1.524	1.150	21.614	1.801	105%	2.475	Mai
2016	728	1.080	1.376	2.101	2.450	2.366	2.312	1.870	2.600	1.624	1.529	1.136	21.172	1.764	102%	2.600	Sep
2017	756	1.063	1.766	1.892	2.286	2.249	2.119	1.832	2.223	1.786	1.573	1.133	20.678	1.723	100%	2.286	Mai
2018	1.129	1.194	1.071	2.230	2.515	2.470	1.904	2.099	2.371	1.930	1.622	1.105	21.640	1.803	105%	2.515	Mai
2019	1.079	1.437	1.502	2.287	2.239	2.372	1.792	2.195	2.150	1.889	1.676	1.277	21.895	1.825	106%	2.372	Jun
2020	1.470	1.332	1.721	2.166	2.265	2.642	2.086	2.921	3.186	2.251	2.395	1.653	26.088	2.174	126%	3.186	Sep
2021	1.242	1.182	2.170	2.321	2.450	2.743	1.848	2.776	2.886	2.168	1.977	1.333	25.096	2.091	121%	2.886	Sep
2022	1.516	1.519	2.320	2.223	2.970	2.828	2.111	2.362	2.715	2.618	2.115	1.212	26.509	2.209	128%	2.970	Mai
2023	1.708	1.515	1.616	1.799	2.698	3.104	2.553	2.157	3.010	2.139	1.990	1.166	25.455	2.121	123%	3.104	Jun
2024	1.217	1.760	2.391	2.521	2.900	2.875	2.580	2.255	2.793	2.334	2.383	2.094	28.103	2.342	136%	2.900	Mai
2025	2.034	1.859	1.867	368	194	191	95	1.910	3.009	2.477	2.514	1.817	18.335	1.528	89%	3.009	Sep



D13	Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße		
	<p>13-CW-PRI Richtung Norden GPS: 52,488287 / 13,333107 Seit: 01.04.2015</p> <p>13-CW-PRI Richtung Süden GPS: 52,488287 / 13,333107 Seit: 01.04.2015</p>		


I	Kennwerte der Dauerzählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	 <small>[Foto: SenUMVK]</small>
Jan	1.164	2.256 Mo	260 Di, ab 8 Uhr	3,3	1,6		
Feb	1.203	2.405 Mo	322 Mo, ab 8 Uhr	2,0	0,8		
Mrz	1.858	3.213 Do	430 Mi, ab 8 Uhr	7,8	0,5		
Apr	2.083	3.388 Di	477 Di, ab 8 Uhr	12,0	0,5		
Mai	2.116	3.536 Di	481 Di, ab 8 Uhr	13,4	1,2		
Jun	2.385	3.621 Di	459 Di, ab 8 Uhr	19,4	2,1		
Jul	2.170	3.534 Di	487 Di, ab 8 Uhr	19,9	2,9		
Aug	1.865	2.800 Mi	346 Di, ab 8 Uhr	19,9	0,7		
Sep	2.214	3.281 Di	495 Di, ab 8 Uhr	17,3	1,3		
Okt	1.643	2.760 Mo	370 Mo, ab 8 Uhr	11,2	2,0		
Nov	1.547	2.686 Mi	356 Mi, ab 8 Uhr	6,3	0,8		
Dez	1.175	2.040 Di	284 Mo, ab 8 Uhr	4,0	0,5		
Jahr	1.787	3.621 Jun	495 Sep	11,4	1,2		


II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]			
Jan	432	462	228	48			
Feb	432	492	232	48			
Mrz	648	780	356	72			
Apr	708	852	436	88			
Mai	732	846	440	96			
Jun	828	930	504	128			
Jul	762	834	468	112			
Aug	600	744	424	96			
Sep	774	900	452	96			
Okt	594	654	320	72			
Nov	576	618	292	64			
Dez	414	480	220	64			

D13 **Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf:
Prinzregentenstraße**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 01.10.2025

 **13-CW-PRI** —

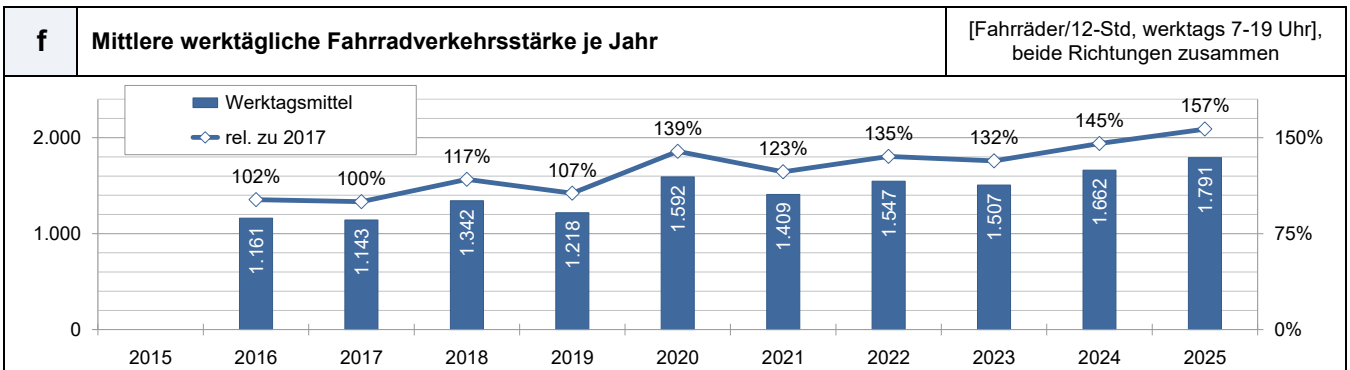
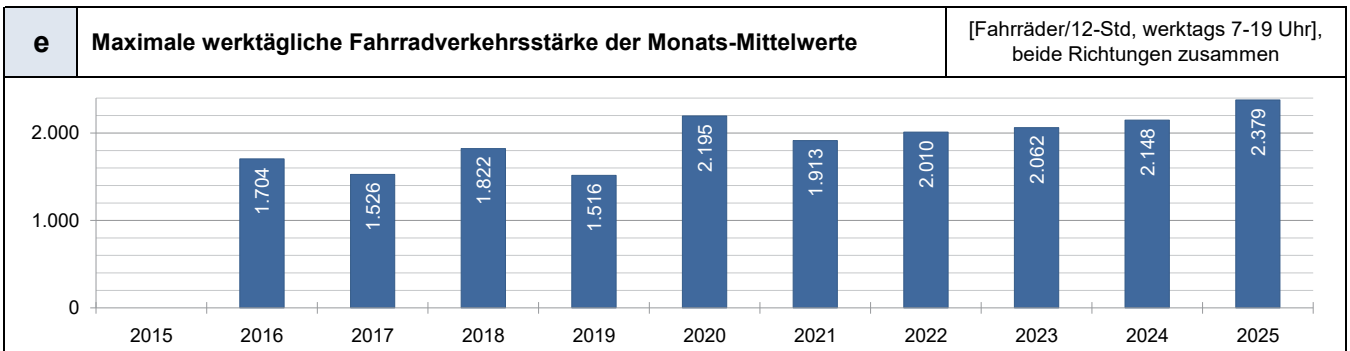
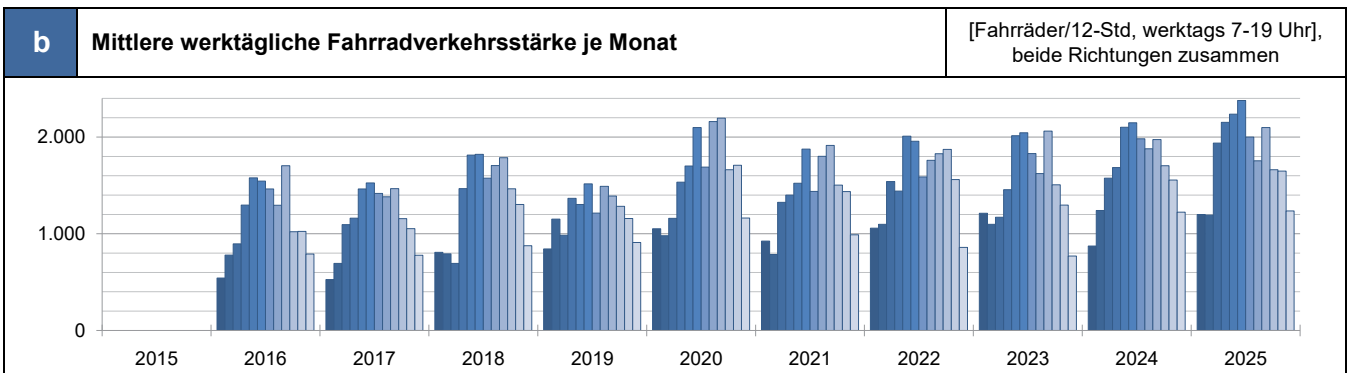
 **13-CW-PRI** —

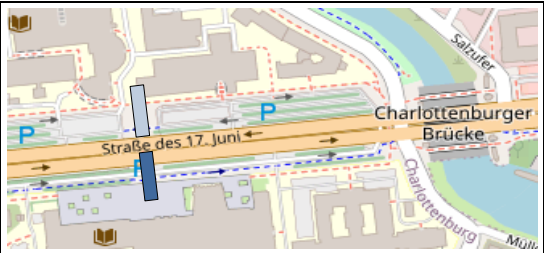



[Karte: OpenStreetMap]

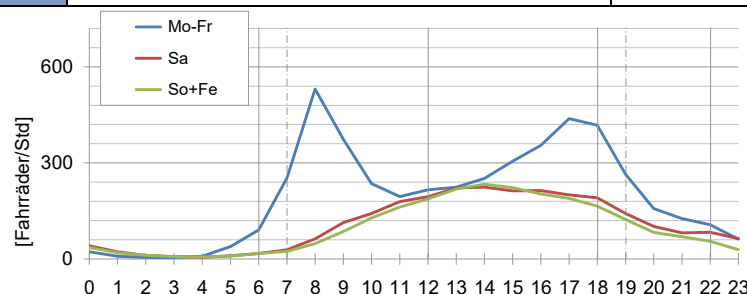
a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

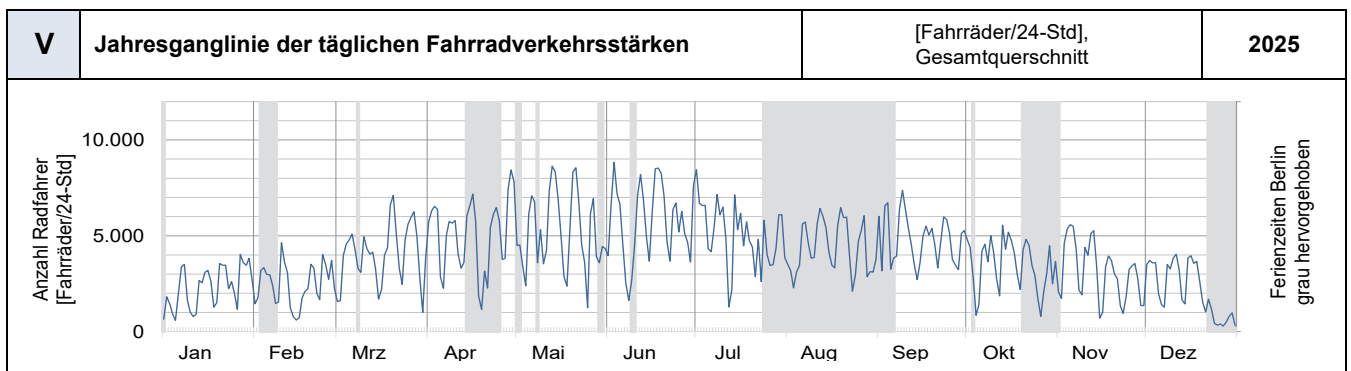
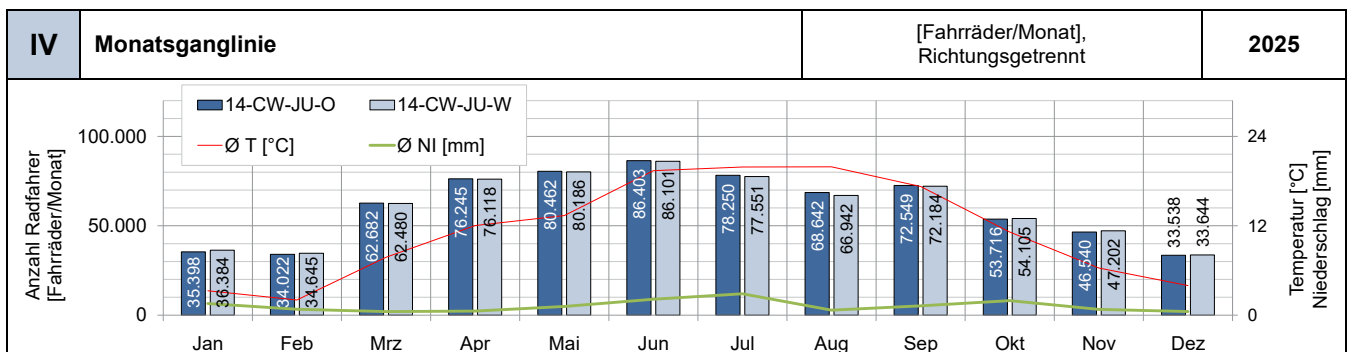
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015				1.620	1.618	1.587	1.476	1.390	1.474	1.083	1.086	843					
2016	543	780	895	1.297	1.578	1.545	1.463	1.295	1.704	1.021	1.025	790	13.936	1.161	102%	1.704	Sep
2017	527	693	1.094	1.162	1.463	1.526	1.418	1.383	1.467	1.156	1.053	778	13.720	1.143	100%	1.526	Jun
2018	808	792	694	1.466	1.813	1.822	1.575	1.706	1.787	1.465	1.303	877	16.108	1.342	117%	1.822	Jun
2019	843	1.151	984	1.367	1.303	1.516	1.214	1.490	1.391	1.284	1.158	910	14.611	1.218	107%	1.516	Jun
2020	1.051	980	1.159	1.534	1.700	2.099	1.690	2.161	2.195	1.662	1.709	1.163	19.103	1.592	139%	2.195	Sep
2021	924	785	1.325	1.400	1.522	1.875	1.438	1.801	1.913	1.504	1.437	989	16.913	1.409	123%	1.913	Sep
2022	1.057	1.097	1.540	1.441	2.010	1.957	1.587	1.760	1.828	1.873	1.560	859	18.569	1.547	135%	2.010	Mai
2023	1.212	1.097	1.171	1.455	2.014	2.045	1.830	1.623	2.062	1.507	1.297	770	18.083	1.507	132%	2.062	Sep
2024	874	1.240	1.575	1.685	2.101	2.148	1.982	1.878	1.974	1.704	1.555	1.224	19.940	1.662	145%	2.148	Jun
2025	1.199	1.193	1.938	2.152	2.236	2.379	1.999	1.754	2.099	1.662	1.648	1.236	21.495	1.791	157%	2.379	Jun



D14	Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni		
	<p>14-CW-JU-O Richtung Osten GPS: 52,51259 / 13,32663</p> <p>Seit: 27.07.2021</p>		
	<p>14-CW-JU-W Richtung Westen GPS: 52,513132 / 13,326845</p> <p>Seit: 27.07.2021</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	2.316	4.030 Mo	522 Di, ab 8 Uhr	3,3	1,6		
Feb	2.452	4.643 Mo	605 Mo, ab 8 Uhr	2,0	0,8		
Mrz	4.043	7.110 Do	812 Mi, ab 8 Uhr	7,8	0,5		
Apr	5.079	8.439 Di	986 Di, ab 8 Uhr	12,0	0,5		
Mai	5.182	8.638 Di	1.041 Di, ab 8 Uhr	13,4	1,2		
Jun	5.750	8.830 Di	973 Mi, ab 8 Uhr	19,4	2,1		
Jul	5.026	8.440 Di	1.014 Di, ab 8 Uhr	19,9	2,9		
Aug	4.374	6.468 Di	727 Di, ab 8 Uhr	19,9	0,7		
Sep	4.824	7.369 Di	933 Di, ab 8 Uhr	17,3	1,3		
Okt	3.478	5.559 Mo	602 Di, ab 8 Uhr	11,2	2,0		
Nov	3.125	5.581 Mi	749 Mi, ab 8 Uhr	6,3	0,8		
Dez	2.167	4.034 Do	466 Di, ab 8 Uhr	4,0	0,5		
Jahr	3.989	8.830 Jun	1.041 Mai	11,4	1,2		

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	840	930	428	120			
Feb	846	1.014	460	128			
Mrz	1.356	1.740	736	208			
Apr	1.656	2.106	1.052	272			
Mai	1.680	2.124	1.068	312			
Jun	1.830	2.262	1.236	416			
Jul	1.644	1.914	1.108	360			
Aug	1.302	1.764	1.008	304			
Sep	1.560	2.004	1.000	256			
Okt	1.176	1.422	680	200			
Nov	1.110	1.290	564	160			
Dez	714	912	404	136			

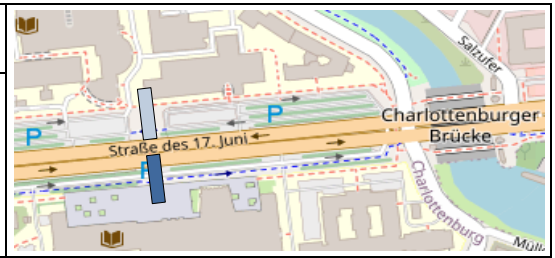


**D14 Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf:
Straße des 17. Juni**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —

■ 14-CW-JU-O —

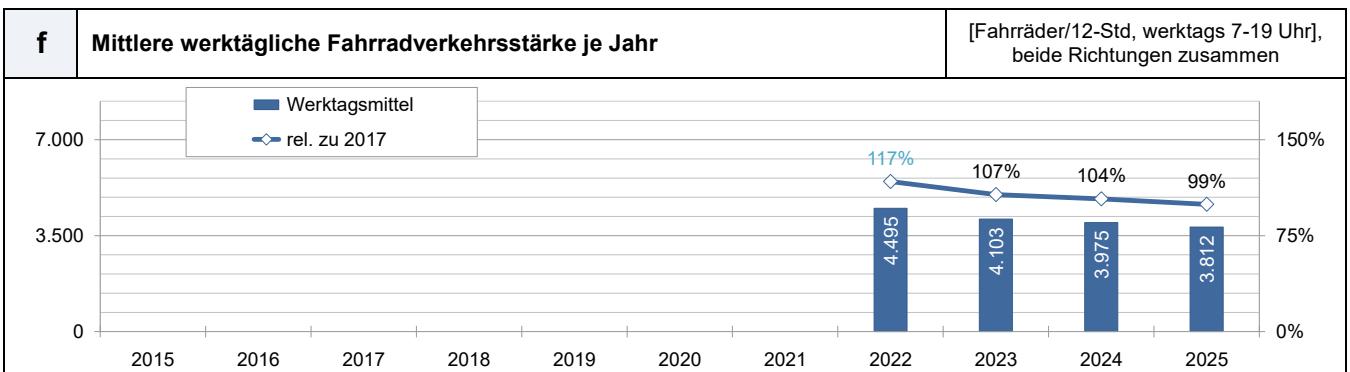
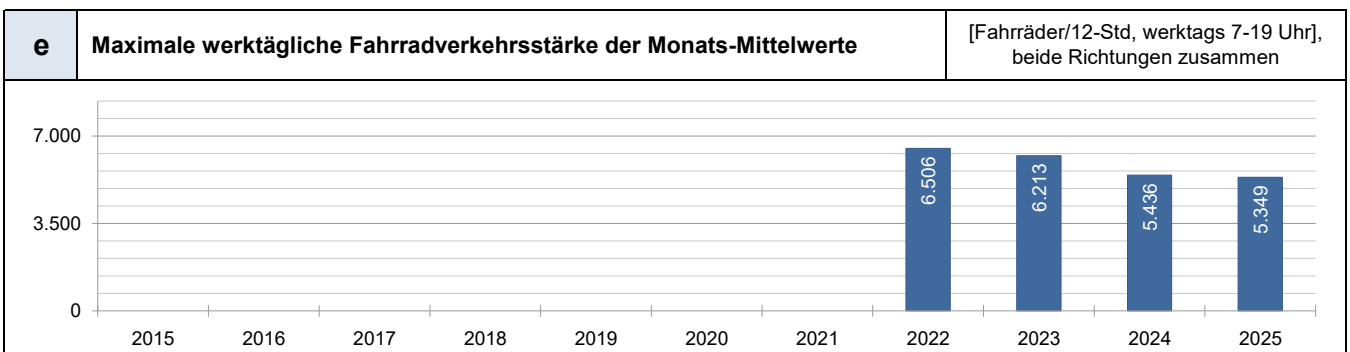
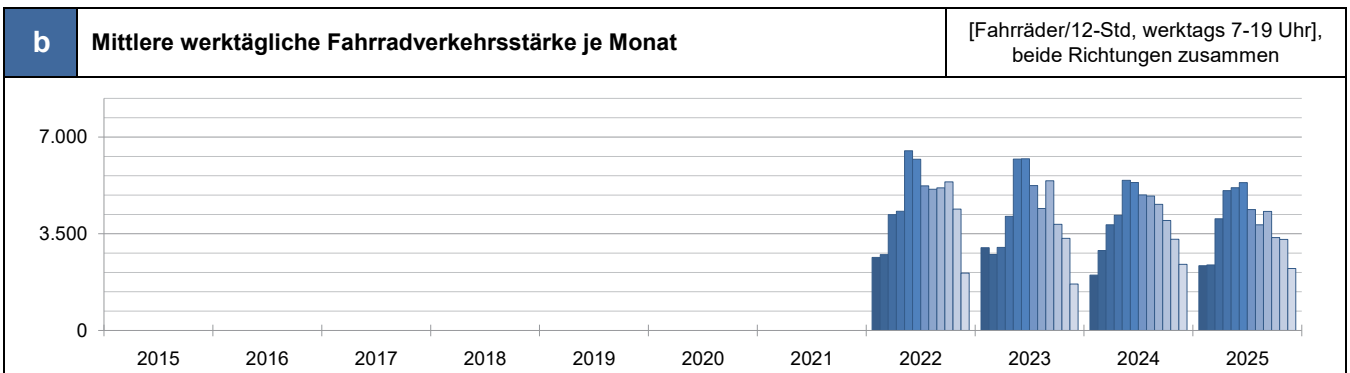
■ 14-CW-JU-W —





[Karte: OpenStreetMap]

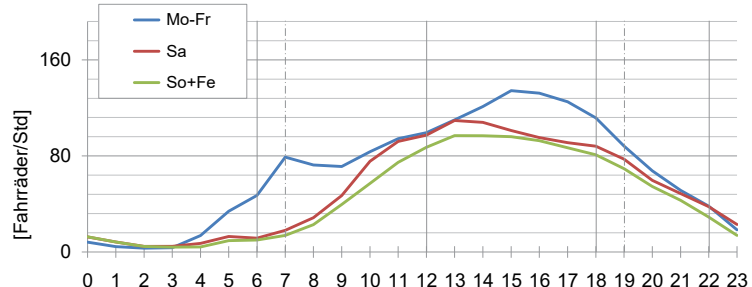
**a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle
Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr],
beide Richtungen zusammen

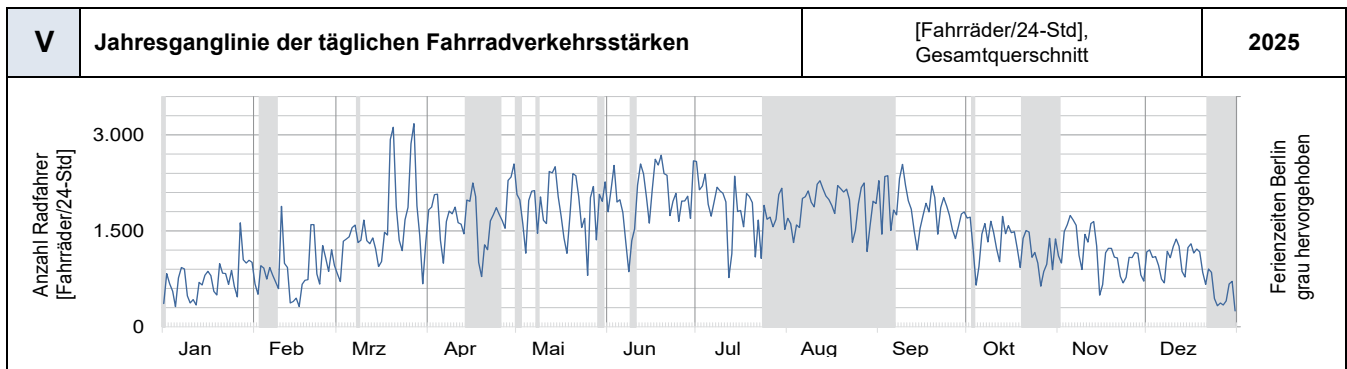
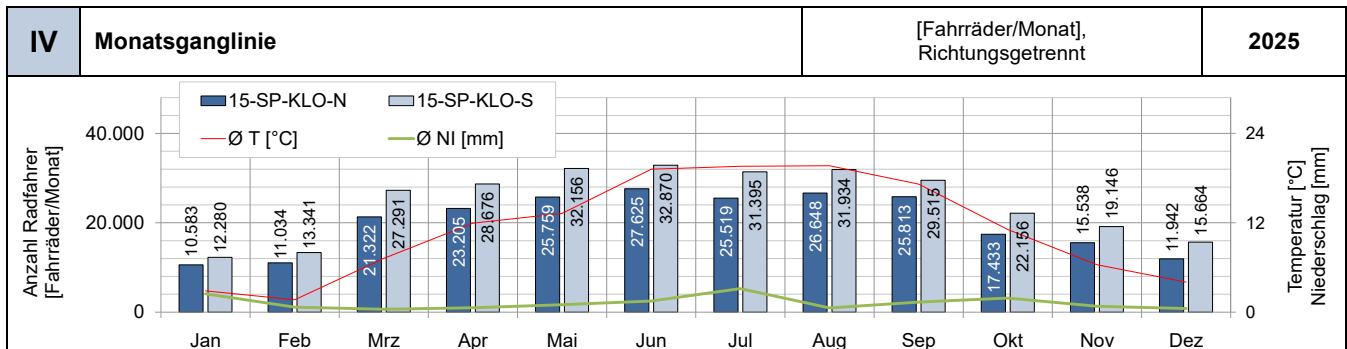
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021								5.595	5.914	4.629	4.092	2.409					
2022	2.643	2.746	4.191	4.314	6.506	6.198	5.234	5.109	5.159	5.377	4.390	2.077	53.944	4.495	117%	6.506	Mai
2023	2.994	2.752	3.006	4.131	6.204	6.213	5.246	4.414	5.419	3.843	3.334	1.681	49.237	4.103	107%	6.213	Jun
2024	2.005	2.897	3.824	4.170	5.436	5.357	4.905	4.867	4.563	3.983	3.301	2.392	47.700	3.975	104%	5.436	Mai
2025	2.341	2.374	4.041	5.061	5.167	5.349	4.375	3.825	4.311	3.362	3.296	2.243	45.745	3.812	99%	5.349	Jun



D15	Zählstelle Spandau: Klosterstraße		
	<p>15-SP-KLO-N Richtung Norden GPS: 52,53357 / 13,19898 Seit: 01.06.2016</p> <p>15-SP-KLO-S Richtung Süden GPS: 52,533308 / 13,198488 Seit: 01.05.2016</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Spandau: Klosterstraße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	738	1.625 Mo	145 Mo, ab 14 Uhr	2,9	2,5		
Feb	871	1.884 Mo	156 Mo, ab 16 Uhr	1,7	0,7		
Mrz	1.570	3.176 Do	292 Do, ab 15 Uhr	7,2	0,4		
Apr	1.729	2.548 Mi	231 Mi, ab 17 Uhr	12,0	0,6		
Mai	1.868	2.502 Mi	222 Do, ab 14 Uhr	13,3	1,0		
Jun	2.017	2.682 Do	247 Di, ab 15 Uhr	19,2	1,5		
Jul	1.836	2.587 Di	208 Mo, ab 15 Uhr	19,6	3,2		
Aug	1.890	2.285 Di	215 Mo, ab 16 Uhr	19,7	0,6		
Sep	1.844	2.539 Di	232 Di, ab 16 Uhr	17,2	1,4		
Okt	1.279	1.727 Mo	169 Do, ab 15 Uhr	11,1	1,9		
Nov	1.156	1.742 Mi	154 Mi, ab 15 Uhr	6,4	0,8		
Dez	891	1.372 Do	123 Di, ab 15 Uhr	4,0	0,5		
Jahr	1.477	3.176 Mrz	292 Mrz	11,2	1,2	[Foto: SenUMVK]	

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]	
Jan	216	336	128	56			
Feb	246	408	152	64			
Mrz	426	744	292	104			
Apr	438	810	356	120			
Mai	486	870	376	136			
Jun	540	894	412	176			
Jul	492	804	376	160			
Aug	450	846	436	160			
Sep	474	852	376	136			
Okt	324	588	264	104			
Nov	294	540	236	88			
Dez	210	414	192	72			



D15 Zählstelle Spandau: Klosterstraße

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 01.10.2025

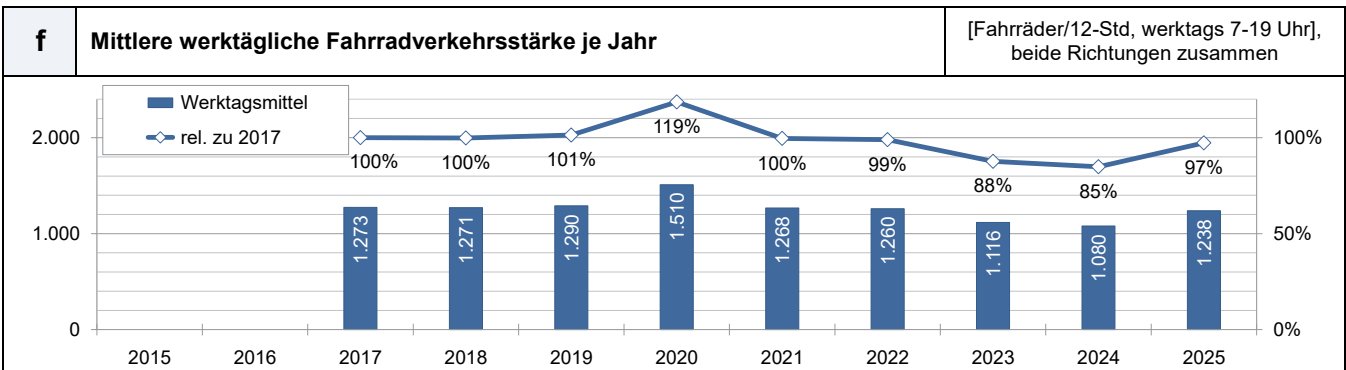
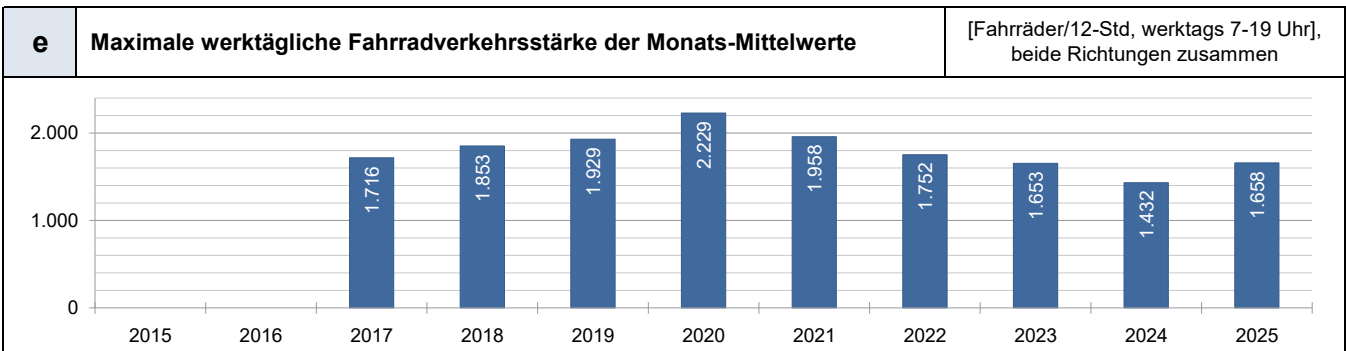
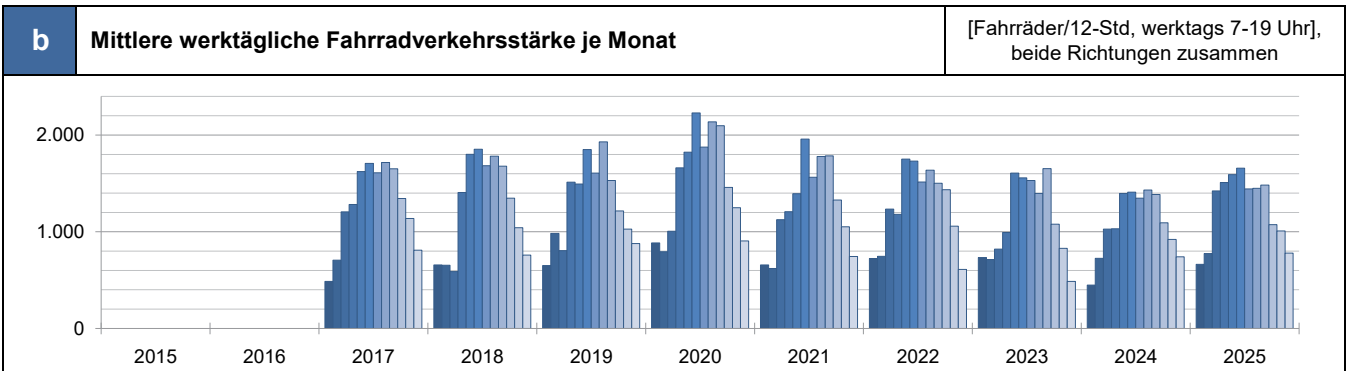
- 15-SP-KLO-N —
- 15-SP-KLO-S —





[Karte: OpenStreetMap]

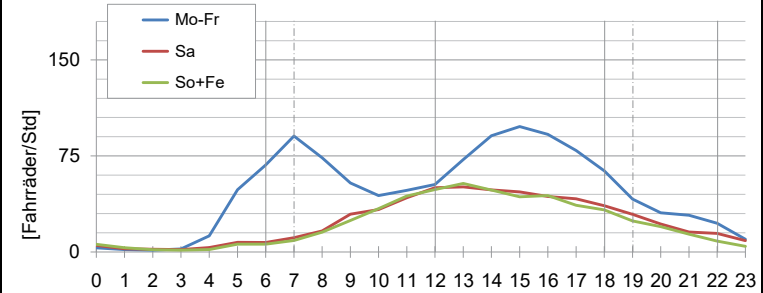
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Spandau: Klosterstraße [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

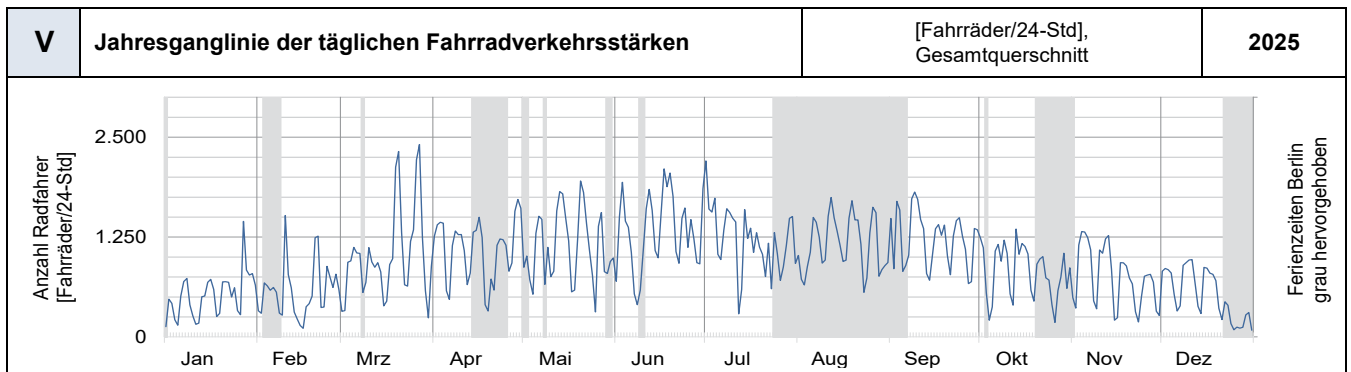
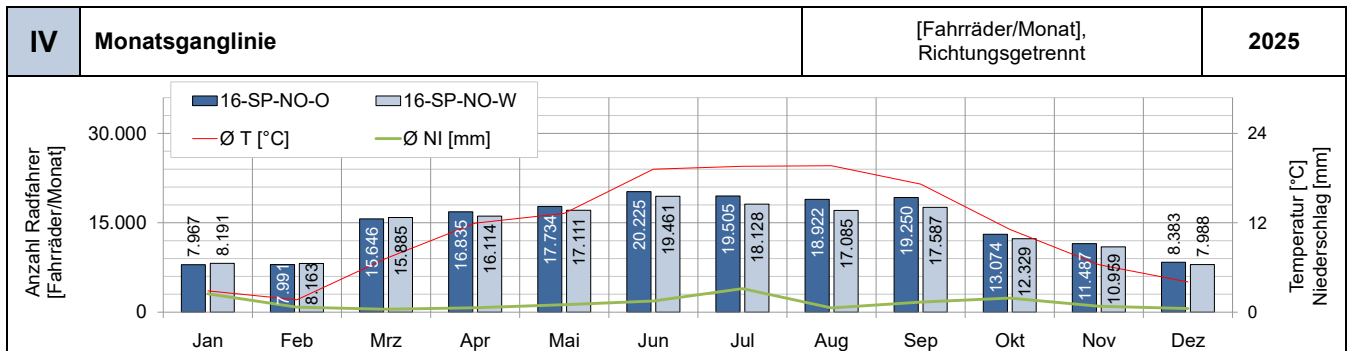
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum			
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat		
2015																			
2016																			
2017	486	706	1.206	1.282	1.623	1.707	1.610	1.716	1.651	1.344	1.138	810	15.279	1.273	100%	1.716	Aug		
2018	657	654	589	1.407	1.801	1.853	1.683	1.781	1.679	1.347	1.042	758	15.251	1.271	100%	1.853	Jun		
2019	651	983	805	1.513	1.493	1.850	1.607	1.929	1.531	1.215	1.027	878	15.482	1.290	101%	1.929	Aug		
2020	884	794	1.006	1.660	1.823	2.229	1.875	2.136	2.096	1.458	1.248	905	18.114	1.510	119%	2.229	Jun		
2021	657	621	1.125	1.207	1.394	1.958	1.563	1.778	1.785	1.329	1.051	745	15.213	1.268	100%	1.958	Jun		
2022	723	746	1.235	1.180	1.752	1.731	1.515	1.637	1.501	1.435	1.058	610	15.123	1.260	99%	1.752	Mai		
2023	734	712	820	993	1.606	1.557	1.531	1.396	1.653	1.078	829	486	13.395	1.116	88%	1.653	Sep		
2024	448	725	1.027	1.030	1.396	1.409	1.348	1.432	1.386	1.092	921	741	12.955	1.080	85%	1.432	Aug		
2025	663	774	1.422	1.509	1.591	1.658	1.443	1.449	1.482	1.073	1.009	779	14.852	1.238	97%	1.658	Jun		




D16	Zählstelle Spandau: Nonnendammallee		
	<p>16-SP-NO-O Richtung Osten GPS: 52,53783 / 13,24824 Seit: 22.11.2023</p> <p>16-SP-NO-W Richtung Westen GPS: 52,538414 / 13,246996 Seit: 22.11.2023</p>		

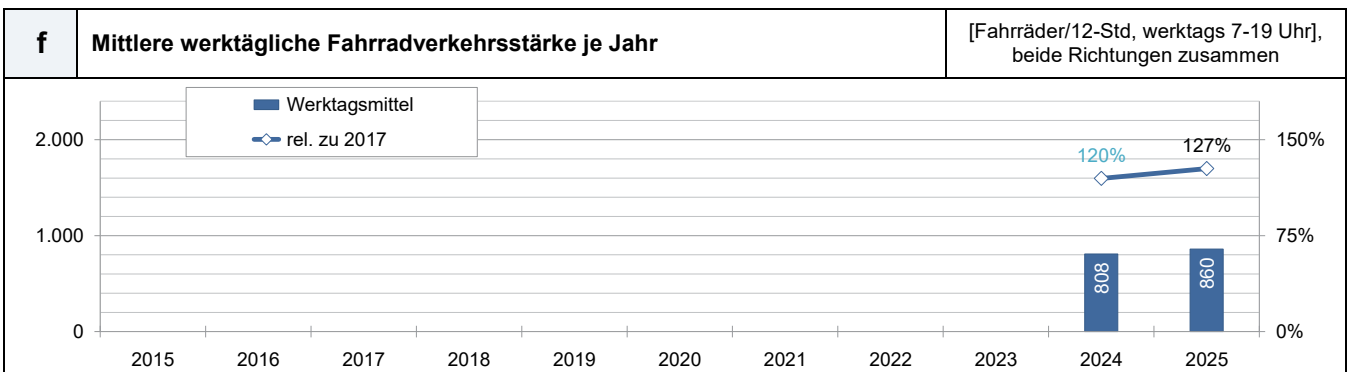
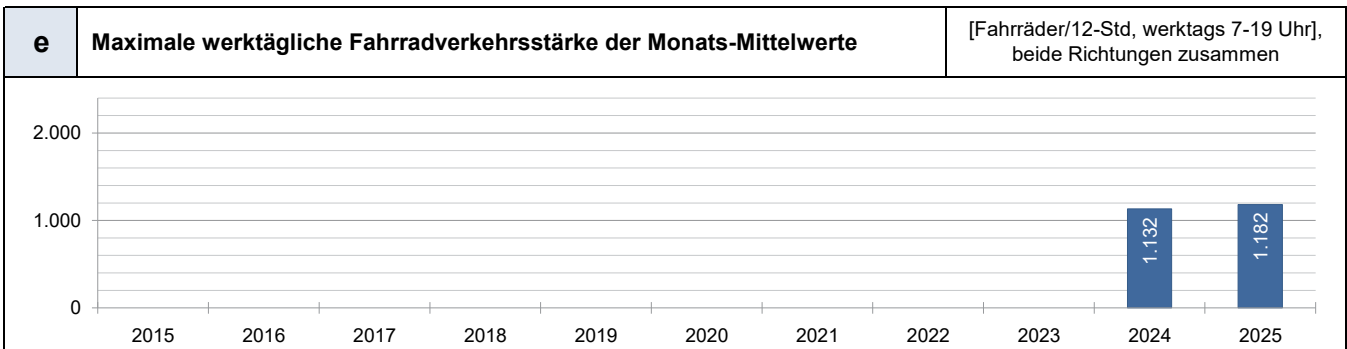
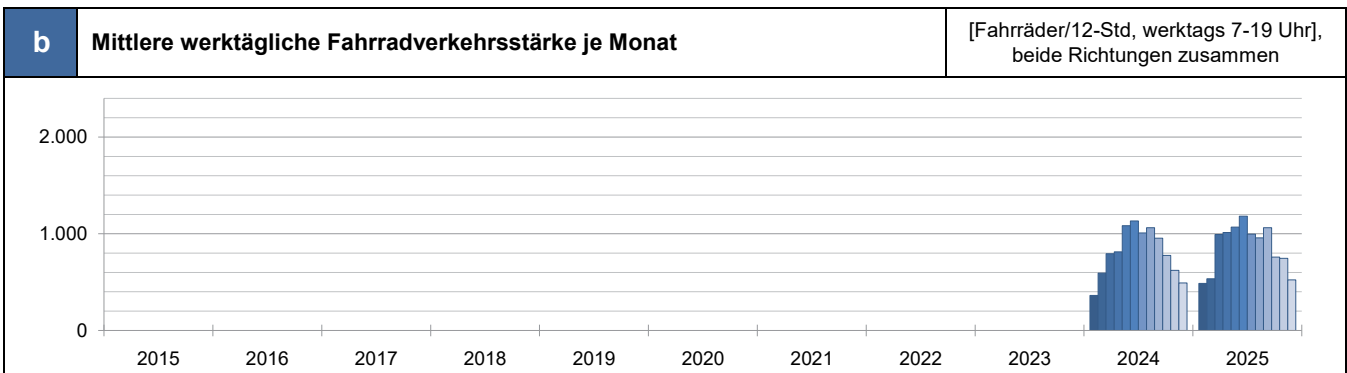
I	Kennwerte der Dauerzählstelle Spandau: Nonnendammallee						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	521	1.446 Mo	172 Mo, ab 15 Uhr	2,9	2,5			
Feb	577	1.520 Mo	184 Mo, ab 15 Uhr	1,7	0,7			
Mrz	1.018	2.409 Do	263 Do, ab 15 Uhr	7,2	0,4			
Apr	1.098	1.721 Di	154 Di, ab 14 Uhr	12,0	0,6			
Mai	1.124	1.952 Di	174 Di, ab 14 Uhr	13,3	1,0			
Jun	1.323	2.104 Di	181 Mi, ab 16 Uhr	19,2	1,5			
Jul	1.214	2.203 Di	186 Di, ab 7 Uhr	19,6	3,2			
Aug	1.162	1.745 Di	156 Di, ab 16 Uhr	19,7	0,6			
Sep	1.228	1.813 Di	192 Di, ab 7 Uhr	17,2	1,4			
Okt	819	1.351 Mo	135 Mi, ab 16 Uhr	11,1	1,9			
Nov	748	1.319 Di	138 Mi, ab 15 Uhr	6,4	0,8			
Dez	528	969 Do	91 Mo, ab 15 Uhr	4,1	0,5			
Jahr	948	2.409 Mrz	263 Mrz	11,2	1,2	[Foto: SenUMVK]		


II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	180	228	64	48			
Feb	186	264	72	56			
Mrz	336	468	132	80			
Apr	342	492	172	88			
Mai	354	504	180	88			
Jun	414	570	220	120			
Jul	384	516	200	120			
Aug	342	498	204	112			
Sep	396	546	184	104			
Okt	270	366	112	72			
Nov	246	342	92	64			
Dez	168	240	72	40			




D16 Zählstelle Spandau: Nonnendammallee	
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: — <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 40%;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></div> 16-SP-NO-O — </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: #a6c9ec; margin-right: 5px;"></div> 16-SP-NO-W — </div> </div> </div>	<small>[Karte: OpenStreetMap]</small>

a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Spandau: Nonnendammallee													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022																	
2023																	
2024	363	594	794	813	1.084	1.132	1.008	1.063	955	776	622	492	9.696	808	120%	1.132	Jun
2025	486	535	992	1.013	1.069	1.182	996	958	1.062	758	746	523	10.320	860	127%	1.182	Jun

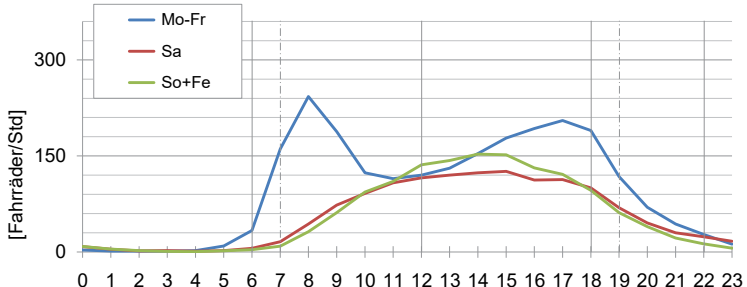


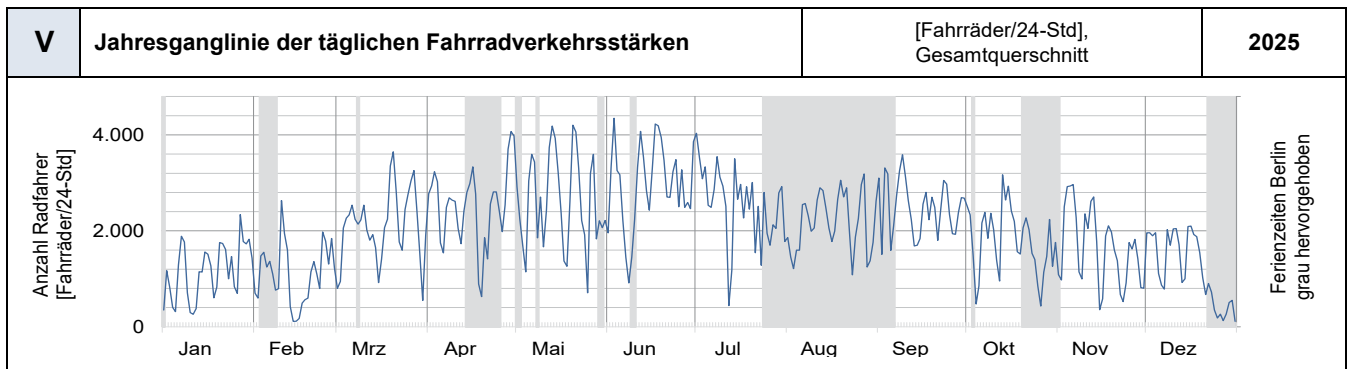
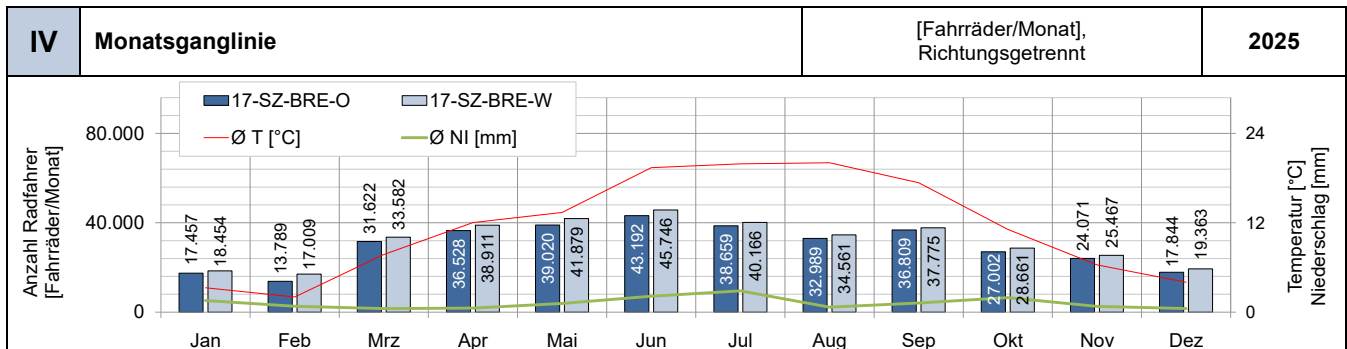
D17	Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz		
	<p>17-SZ-BRE-O Richtung Osten GPS: 52,466691 / 13,309111 Seit: 01.05.2016</p> <p>17-SZ-BRE-W Richtung Westen GPS: 52,467191 / 13,308292 Seit: 01.05.2016</p>		

[Karte: OpenStreetMap]

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025	
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	1.158	2.340	Mo	248	Di, ab 8 Uhr	3,3		1,6
Feb	1.100	2.630	Mo	296	Mo, ab 8 Uhr	2,0		0,8
Mrz	2.106	3.648	Do	393	Do, ab 8 Uhr	7,7		0,5
Apr	2.515	4.069	Di	415	Di, ab 8 Uhr	12,0		0,5
Mai	2.610	4.203	Di	444	Di, ab 8 Uhr	13,4		1,2
Jun	2.965	4.347	Di	462	Di, ab 8 Uhr	19,4		2,1
Jul	2.543	4.034	Di	424	Di, ab 8 Uhr	19,9		2,9
Aug	2.179	3.187	Mi	333	Mi, ab 16 Uhr	20,1		0,7
Sep	2.490	3.584	Di	401	Di, ab 8 Uhr	17,4		1,2
Okt	1.796	3.167	Mo	340	Mo, ab 8 Uhr	11,1		2,0
Nov	1.651	2.964	Do	352	Di, ab 8 Uhr	6,4		0,8
Dez	1.200	2.098	Di	245	Di, ab 8 Uhr	4,0		0,5
Jahr	2.029	4.347	Jun	462	Jun	11,4	1,2	

[Foto: SenUMVK]


II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen		2025
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]		
Jan	444	522	168	32				
Feb	402	504	164	24				
Mrz	732	1.020	304	48				
Apr	828	1.188	444	56				
Mai	870	1.200	472	64				
Jun	996	1.284	584	104				
Jul	864	1.074	520	88				
Aug	660	978	480	64				
Sep	816	1.134	468	64				
Okt	654	804	300	40				
Nov	618	756	240	40				
Dez	438	540	184	32				



D17 Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz

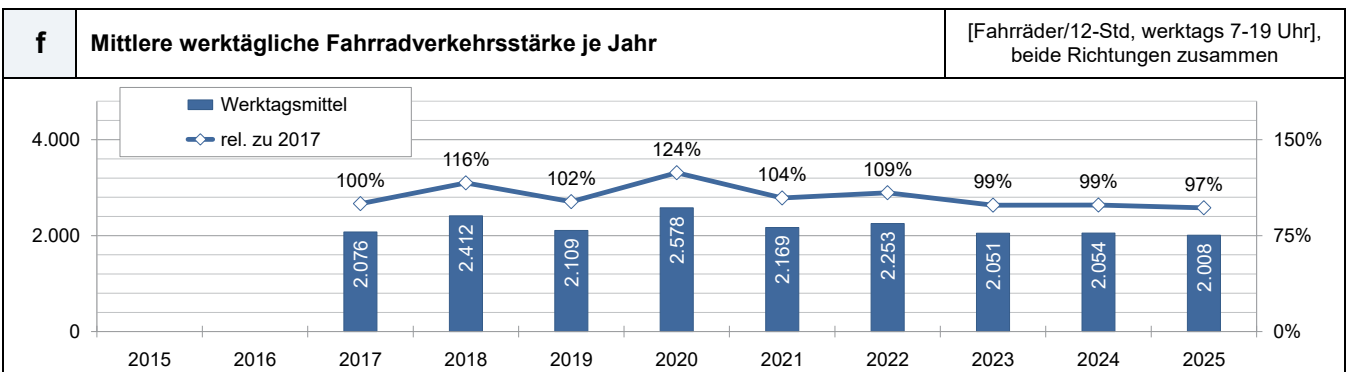
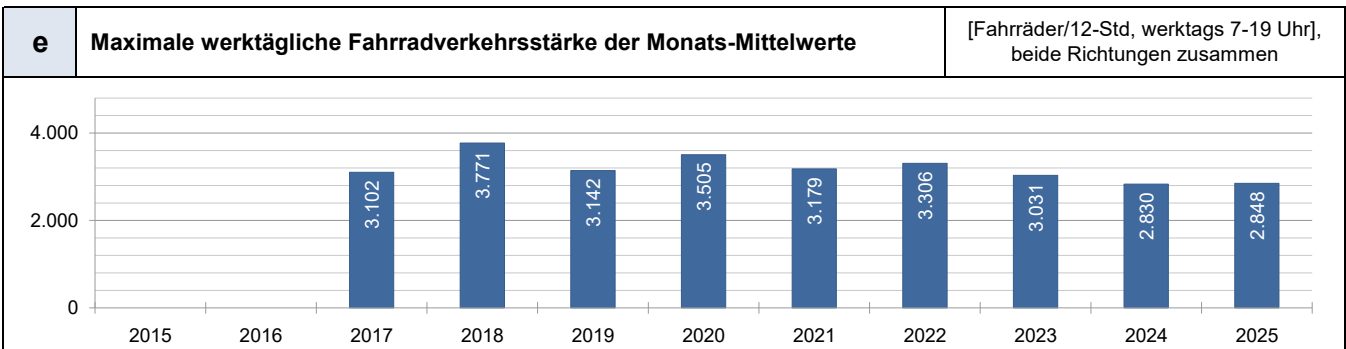
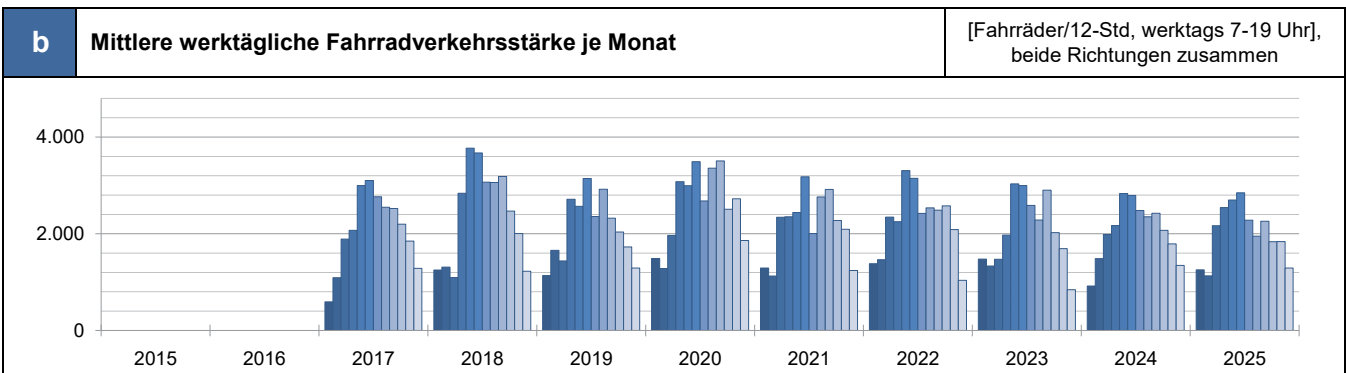
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 30.09.2025




- 17-SZ-BRE-O —
- 17-SZ-BRE-W —




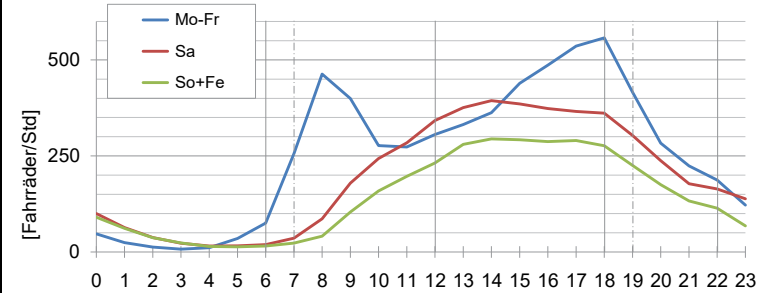
[Karte: OpenStreetMap]

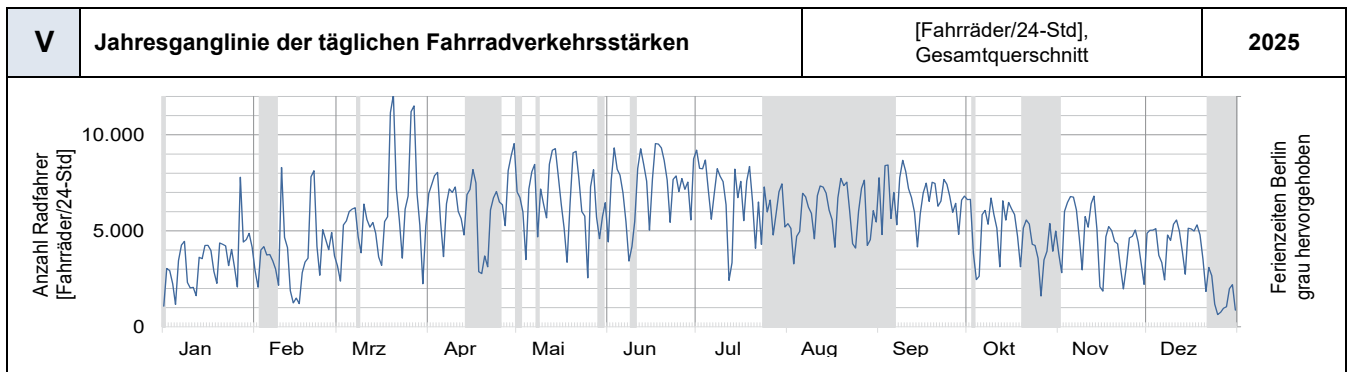
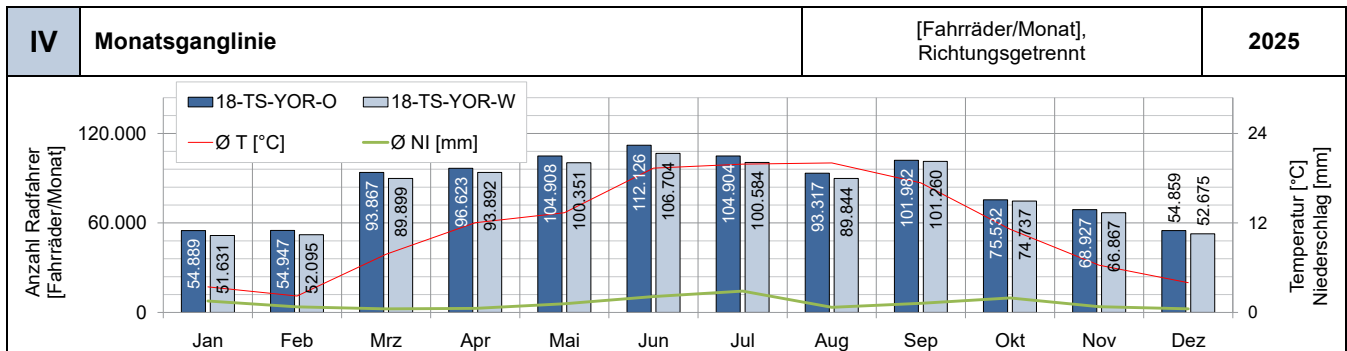
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016					3.572	3.555	3.216	2.567	3.370	1.898	1.791	1.188					
2017	591	1.092	1.889	2.071	2.996	3.102	2.765	2.549	2.523	2.197	1.849	1.284	24.908	2.076	100%	3.102	Jun
2018	1.250	1.311	1.095	2.838	3.771	3.671	3.067	3.062	3.186	2.470	2.003	1.225	28.949	2.412	116%	3.771	Mai
2019	1.136	1.657	1.439	2.714	2.567	3.142	2.357	2.920	2.321	2.036	1.726	1.293	25.308	2.109	102%	3.142	Jun
2020	1.490	1.282	1.966	3.077	2.995	3.490	2.679	3.358	3.505	2.506	2.723	1.860	30.931	2.578	124%	3.505	Sep
2021	1.292	1.127	2.340	2.352	2.439	3.179	2.005	2.762	2.918	2.276	2.094	1.242	26.026	2.169	104%	3.179	Jun
2022	1.380	1.464	2.346	2.248	3.306	3.147	2.420	2.537	2.487	2.576	2.086	1.036	27.039	2.253	109%	3.306	Mai
2023	1.476	1.332	1.473	1.971	3.031	2.997	2.586	2.284	2.902	2.024	1.692	844	24.612	2.051	99%	3.031	Mai
2024	920	1.485	1.986	2.169	2.830	2.794	2.482	2.351	2.424	2.072	1.791	1.344	24.648	2.054	99%	2.830	Mai
2025	1.252	1.129	2.165	2.543	2.698	2.848	2.281	1.949	2.258	1.835	1.839	1.293	24.090	2.008	97%	2.848	Jun



D18	Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße		
	 18-TS-YOR-O Richtung Kreuzberg GPS: 52,492141 / 13,373031 Seit: 01.04.2015	 18-TS-YOR-W Richtung Schöneberg GPS: 52,492281 / 13,373211 Seit: 01.04.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	3.436	7.792 Mo	754 Mo, ab 18 Uhr	3,4	1,5		
Feb	3.823	8.298 Mo	773 Mo, ab 16 Uhr	2,2	0,8		
Mrz	5.936	12.075 Do	1.059 Do, ab 17 Uhr	7,8	0,5		
Apr	6.351	9.544 Mi	910 Di, ab 18 Uhr	12,0	0,5		
Mai	6.621	9.281 Mi	908 Di, ab 18 Uhr	13,4	1,2		
Jun	7.294	9.540 Di	931 Di, ab 18 Uhr	19,4	2,1		
Jul	6.629	9.207 Di	853 Di, ab 18 Uhr	19,9	2,9		
Aug	5.908	7.730 Di	805 Di, ab 18 Uhr	20,1	0,7		
Sep	6.784	8.673 Di	858 Mi, ab 18 Uhr	17,4	1,2		
Okt	4.847	6.709 Do	635 Do, ab 18 Uhr	11,2	2,0		
Nov	4.526	6.810 Do	650 Do, ab 18 Uhr	6,3	0,8		
Dez	3.469	5.564 Do	482 Do, ab 17 Uhr	4,0	0,5		
Jahr	5.474	12.075 Mrz	1.059 Mrz	11,4	1,2	[Foto: SenUMVK]	


II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	984	1.482	736	232			
Feb	1.050	1.644	856	280			
Mrz	1.608	2.592	1.308	416			
Apr	1.590	2.700	1.576	488			
Mai	1.656	2.790	1.608	568			
Jun	1.848	2.946	1.800	696			
Jul	1.692	2.604	1.672	656			
Aug	1.338	2.400	1.584	592			
Sep	1.698	2.862	1.668	544			
Okt	1.284	2.028	1.140	400			
Nov	1.248	1.944	988	344			
Dez	912	1.524	752	280			



D18 Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße

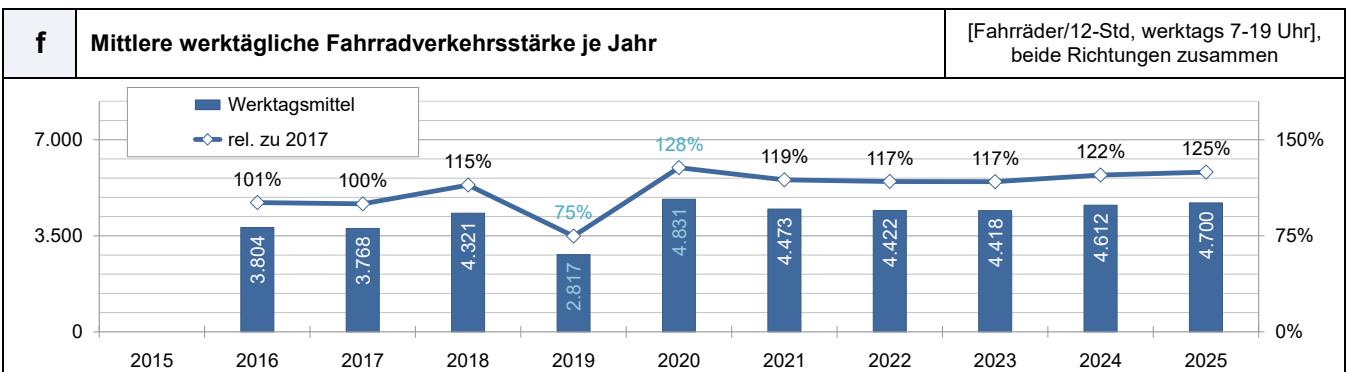
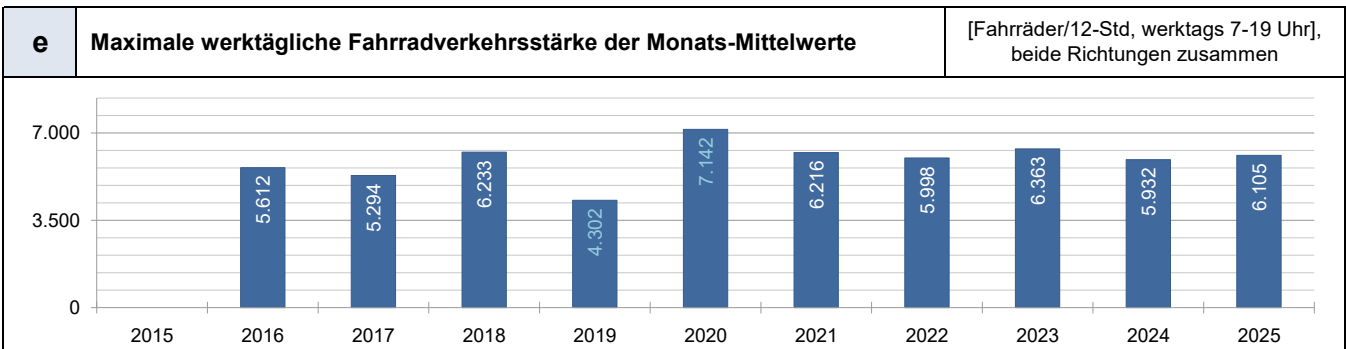
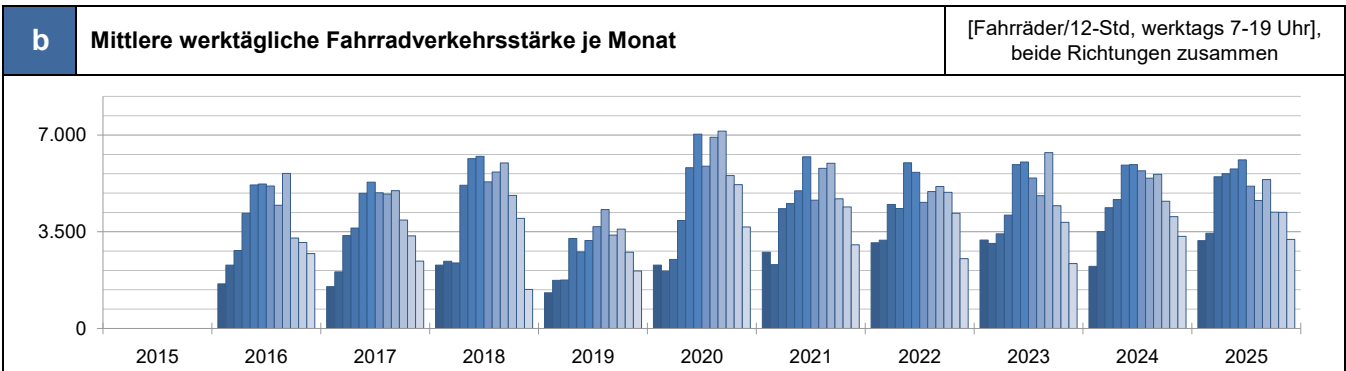
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 30.09.2025


- 18-TS-YOR-O —
- 18-TS-YOR-W —




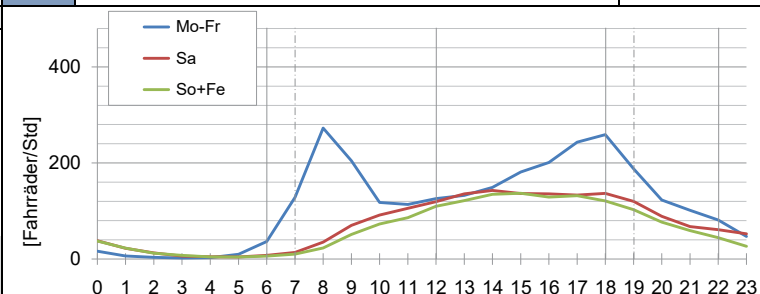
[Karte: OpenStreetMap]

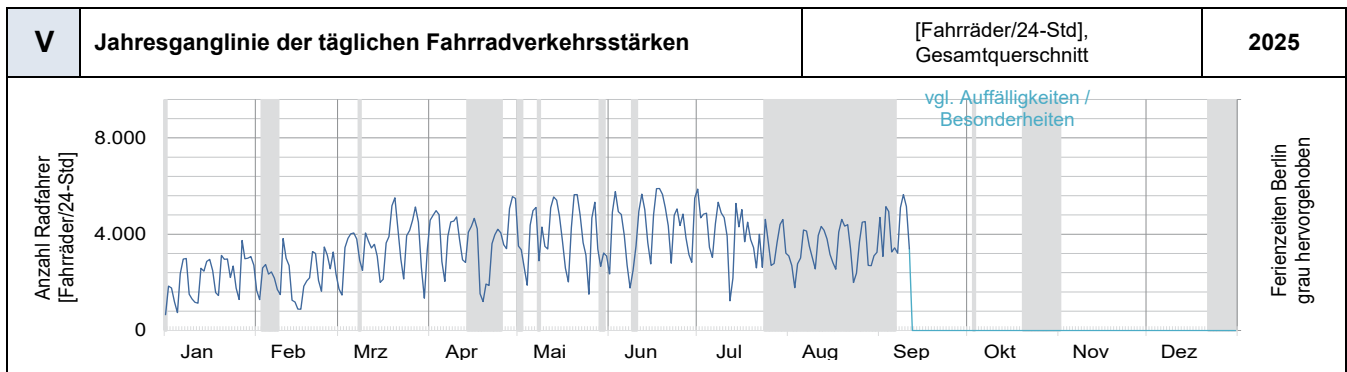
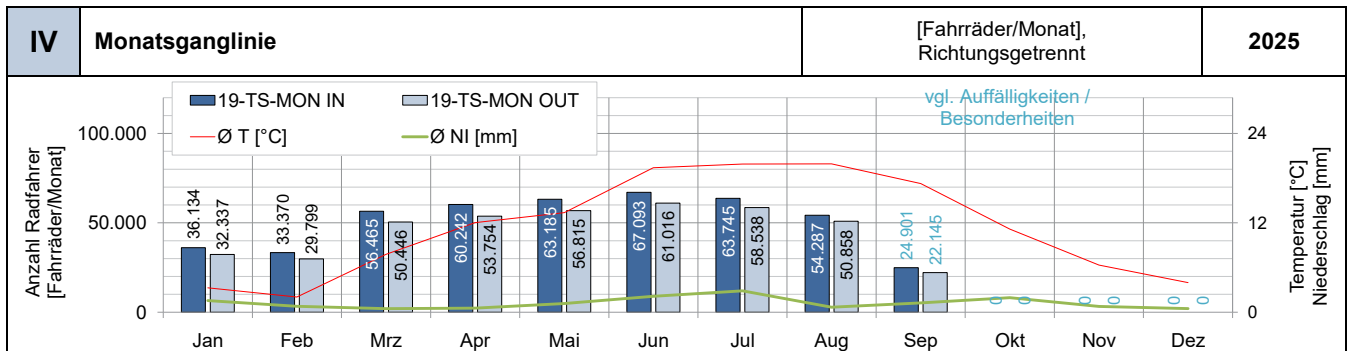
a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015				4.614	5.743	5.557	4.877	4.726	4.968	3.438	3.350	2.563					
2016	1.616	2.293	2.824	4.170	5.197	5.226	5.153	4.461	5.612	3.276	3.114	2.709	45.651	3.804	101%	5.612	Sep
2017	1.516	2.047	3.365	3.636	4.892	5.294	4.911	4.864	4.988	3.923	3.349	2.436	45.221	3.768	100%	5.294	Jun
2018	2.296	2.435	2.374	5.186	6.146	6.233	5.308	5.663	5.992	4.818	3.986	1.411	51.848	4.321	115%	6.233	Jun
2019	1.289	1.743	1.751	3.256	2.773	3.184	3.685	4.302	3.382	3.594	2.761	2.082	33.802	2.817	75%	4.302	Aug
2020	2.294	2.076	2.499	3.906	5.819	7.030	5.874	6.921	7.142	5.535	5.206	3.674	57.976	4.831	128%	7.142	Sep
2021	2.761	2.312	4.337	4.520	4.983	6.216	4.641	5.796	5.982	4.693	4.401	3.031	53.673	4.473	119%	6.216	Jun
2022	3.100	3.197	4.485	4.344	5.998	5.652	4.564	4.956	5.138	4.929	4.172	2.527	53.062	4.422	117%	5.998	Mai
2023	3.200	3.077	3.424	4.103	5.931	6.027	5.447	4.806	6.363	4.443	3.844	2.350	53.015	4.418	117%	6.363	Sep
2024	2.249	3.509	4.368	4.663	5.913	5.932	5.709	5.437	5.580	4.602	4.048	3.333	55.343	4.612	122%	5.932	Jun
2025	3.178	3.448	5.490	5.599	5.774	6.105	5.151	4.635	5.388	4.208	4.203	3.223	56.402	4.700	125%	6.105	Jun



D19	Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße		
	19-TS-MON Richtung Osten GPS: 52,488117 / 13,369785	Seit: 01.05.2015	
	19-TS-MON Richtung Westen GPS: 52,488117 / 13,369785	Seit: 01.05.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	2.209	3.741 Mo	377 Di, ab 8 Uhr	3,3	1,6		
Feb	2.256	3.819 Mo	452 Mo, ab 8 Uhr	2,0	0,8		
Mrz	3.453	5.510 Do	564 Mi, ab 8 Uhr	7,8	0,5		
Apr	3.800	5.563 Di	603 Di, ab 8 Uhr	12,0	0,5		
Mai	3.871	5.644 Mi	629 Di, ab 8 Uhr	13,4	1,2		
Jun	4.270	5.897 Mi	635 Mi, ab 8 Uhr	19,4	2,1		
Jul	3.945	5.874 Di	615 Di, ab 8 Uhr	19,9	2,9		
Aug	3.392	4.616 Di	517 Di, ab 18 Uhr	19,9	0,7		
Sep	4.277	5.644 Di	601 Di, ab 8 Uhr	17,3	1,3		
Okt				11,2	2,0		
Nov				6,3	0,8		
Dez				4,0	0,5		
Jahr	3.446	5.897 Jun	635 Jun	11,4	1,2	[Foto: SenUMVK]	

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]	
Jan	702	894	480	128			
Feb	690	924	504	136			
Mrz	1.020	1.458	756	216			
Apr	1.074	1.536	932	256			
Mai	1.086	1.560	944	280			
Jun	1.218	1.644	1.064	344			
Jul	1.140	1.494	996	320			
Aug	876	1.338	900	280			
Sep	462	606	400	96			
Okt							
Nov							
Dez							



D19 Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 25.09.2023

19-TS-MON Baustelle seit 12.09.2025

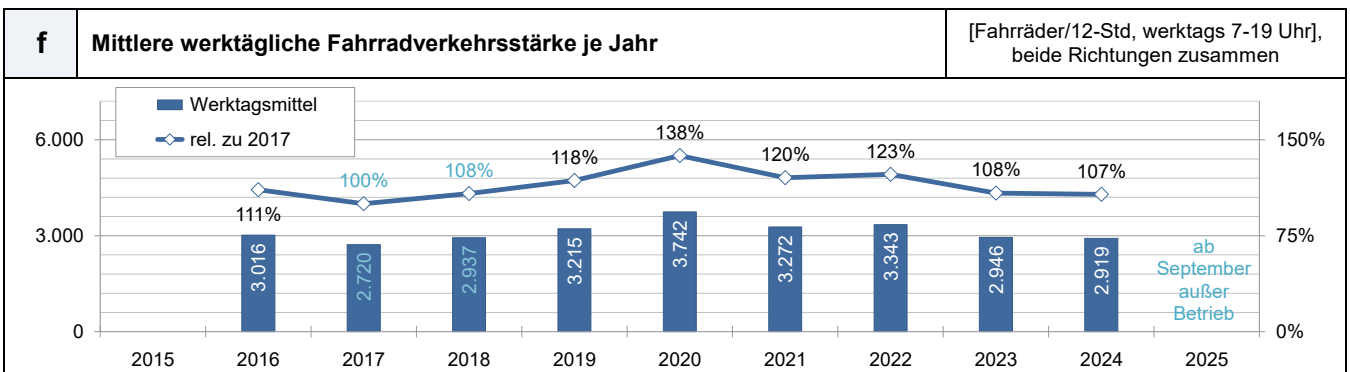
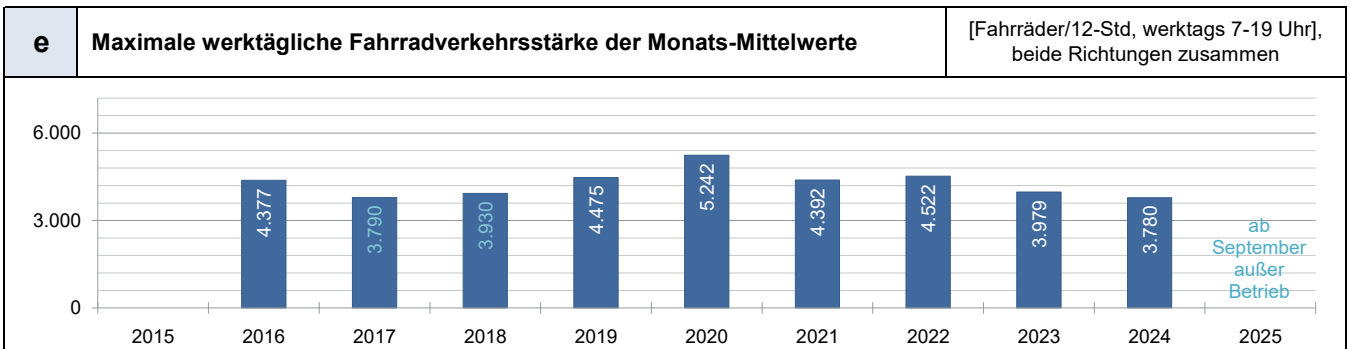
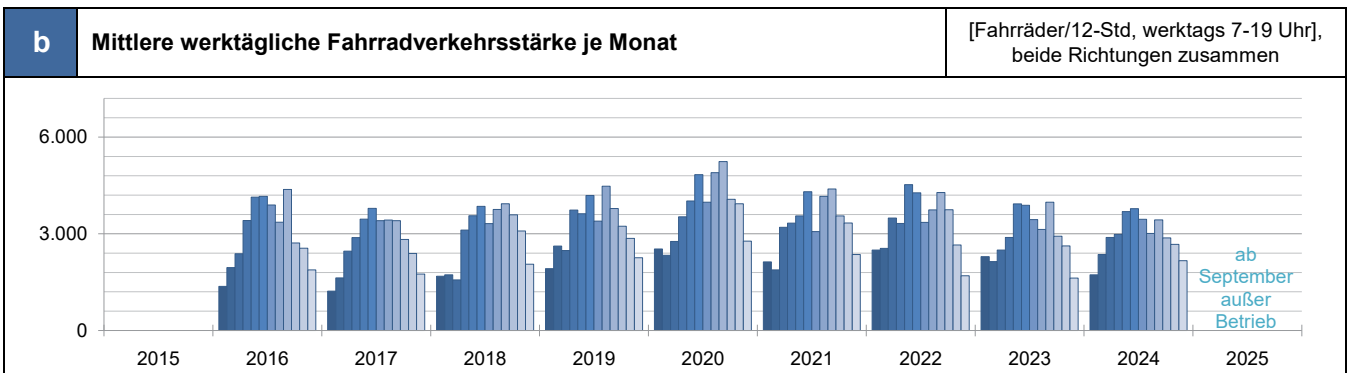
19-TS-MON Baustelle seit 12.09.2025




[Karte: OpenStreetMap]


a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015					4.712	4.499	3.963	3.829	4.157	3.122	3.034	2.249					
2016	1.371	1.952	2.379	3.410	4.138	4.161	3.893	3.358	4.377	2.717	2.553	1.881	36.190	3.016	111%	4.377	Sep
2017	1.220	1.632	2.460	2.881	3.457	3.790	3.406	3.427	3.405	2.823	2.390	1.751	32.642	2.720	100%	3.790	Jun
2018	1.686	1.726	1.571	3.116	3.560	3.851	3.318	3.754	3.930	3.589	3.088	2.057	35.246	2.937	108%	3.930	Sep
2019	1.918	2.622	2.483	3.735	3.622	4.192	3.391	4.475	3.784	3.236	2.860	2.258	38.576	3.215	118%	4.475	Aug
2020	2.531	2.333	2.761	3.528	4.019	4.833	3.980	4.898	5.242	4.071	3.930	2.774	44.900	3.742	138%	5.242	Sep
2021	2.129	1.878	3.201	3.331	3.557	4.306	3.066	4.162	4.392	3.557	3.334	2.356	39.269	3.272	120%	4.392	Sep
2022	2.494	2.549	3.487	3.323	4.522	4.269	3.356	3.741	4.281	3.744	2.655	1.699	40.120	3.343	123%	4.522	Mai
2023	2.288	2.138	2.495	2.886	3.926	3.886	3.439	3.133	3.979	2.924	2.626	1.627	35.347	2.946	108%	3.979	Sep
2024	1.726	2.357	2.887	2.981	3.691	3.780	3.452	3.012	3.432	2.871	2.673	2.167	35.029	2.919	107%	3.780	Jun
2025	2.094	2.055	3.245	3.493	3.568	3.803	3.278	2.801	1.420								

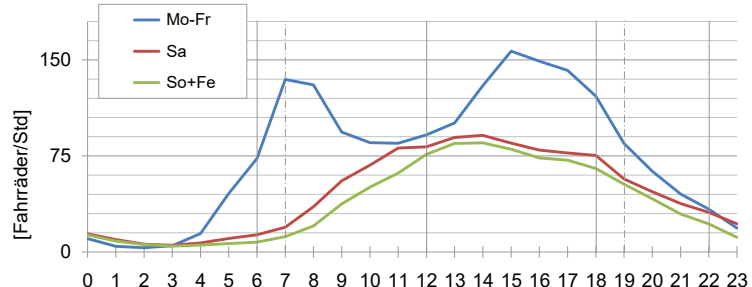


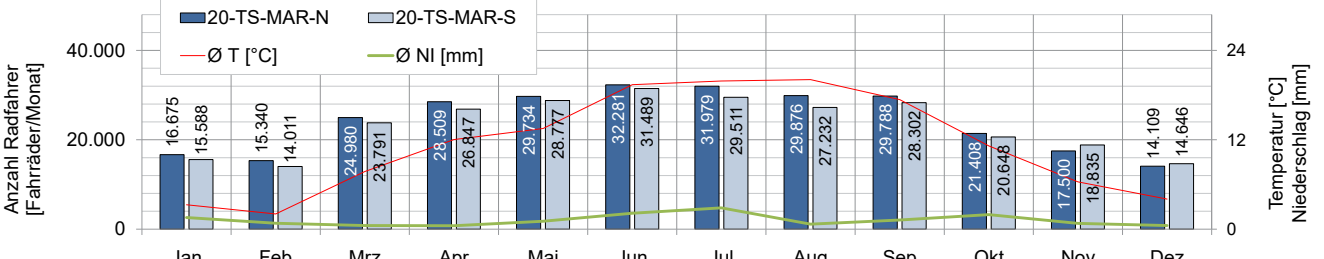
D20	Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm		
	<p>20-TS-MAR-N Richtung Norden GPS: 52,438535 / 13,387953 Seit: 01.05.2016</p> <p>20-TS-MAR-S Richtung Süden GPS: 52,438072 / 13,387811 Seit: 01.05.2015</p>		

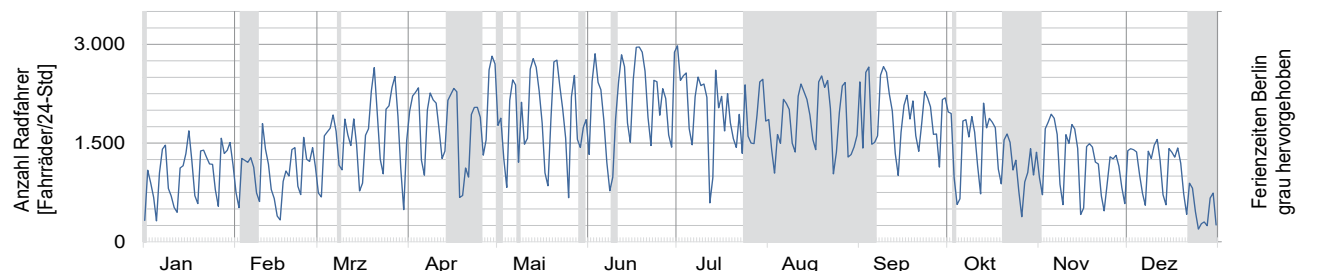
[Karte: OpenStreetMap]

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm	[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025			
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	1.041	1.686 Do	287 Do, ab 0 Uhr	3,3	1,6	
Feb	1.048	1.797 Mo	180 Mo, ab 7 Uhr	2,0	0,8	
Mrz	1.575	2.647 Do	344 Do, ab 0 Uhr	7,7	0,5	
Apr	1.845	2.821 Di	266 Di, ab 17 Uhr	12,0	0,5	
Mai	1.887	2.784 Di	273 Mi, ab 15 Uhr	13,5	1,1	
Jun	2.126	2.961 Mi	286 Mi, ab 16 Uhr	19,4	2,1	
Jul	1.984	2.979 Di	250 Di, ab 15 Uhr	19,9	2,9	
Aug	1.842	2.522 Di	226 Di, ab 15 Uhr	20,1	0,7	
Sep	1.939	2.664 Di	248 Do, ab 17 Uhr	17,4	1,2	
Okt	1.357	2.107 Mo	203 Mo, ab 16 Uhr	11,2	2,0	
Nov	1.211	1.940 Mi	192 Mi, ab 15 Uhr	6,4	0,8	
Dez	928	1.558 Do	166 Mi, ab 16 Uhr	4,0	0,5	
Jahr	1.567	2.979 Jul	344 Mrz	11,4	1,2	

[Foto: SenUMVK]

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche	III	Standardganglinie für Tagestypen	2025	
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]	
Jan	360	438	156	80	
Feb	348	456	172	72	
Mrz	492	708	256	112	
Apr	552	822	340	136	
Mai	558	834	356	144	
Jun	648	894	404	184	
Jul	612	828	376	168	
Aug	534	786	364	160	
Sep	588	858	348	144	
Okt	432	588	236	96	
Nov	402	534	192	80	
Dez	294	414	152	72	

IV	Monatganglinie	[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	2025	
	Anzahl Radfahrer [Fahrräder/Monat]		Temperatur [°C]	
	Jan	16.675	15.588	~5
	Feb	15.340	14.011	~4
	Mrz	24.980	23.791	~6
	Apr	28.509	26.847	~8
	Mai	29.754	28.777	~10
	Jun	32.281	31.489	~14
	Jul	31.979	29.511	~16
	Aug	29.876	27.232	~14
	Sep	29.788	28.302	~12
	Okt	21.408	20.648	~10
	Nov	17.500	18.835	~8
	Dez	14.109	14.646	~5

V	Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken	[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	2025
	Anzahl Radfahrer [Fahrräder/24-Std]		Ferienzeiten Berlin grau hervorgehoben
	Jan	~1.000	
	Feb	~1.000	
	Mrz	~1.500	
	Apr	~1.500	
	Mai	~1.500	
	Jun	~2.000	
	Jul	~1.500	
	Aug	~1.500	
	Sep	~1.500	
	Okt	~1.000	
	Nov	~1.000	
	Dez	~1.000	

D20 **Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 30.09.2025

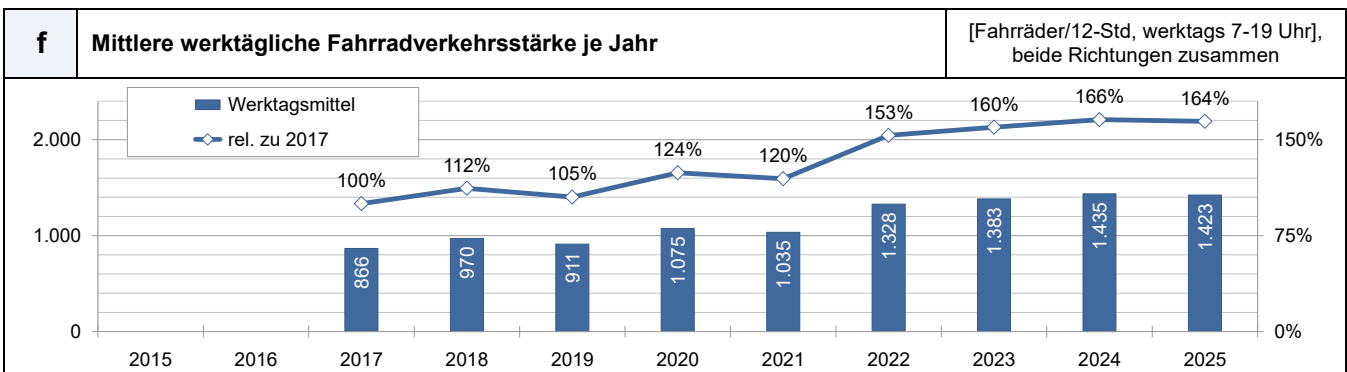
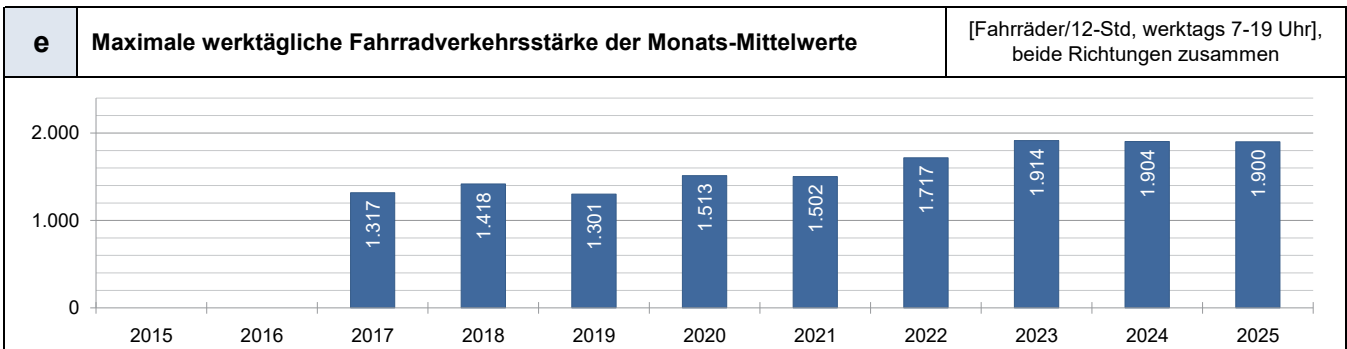
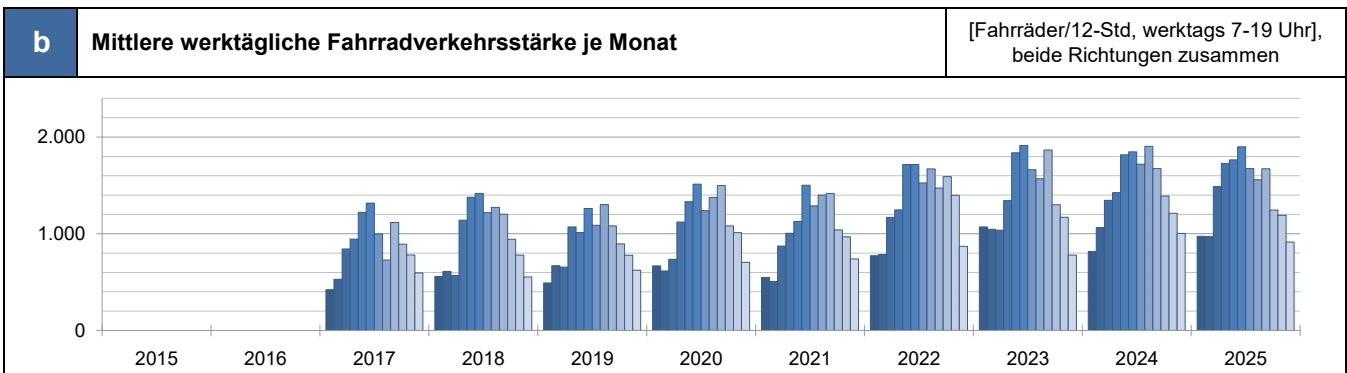
- 20-TS-MAR-N —
- 20-TS-MAR-S —

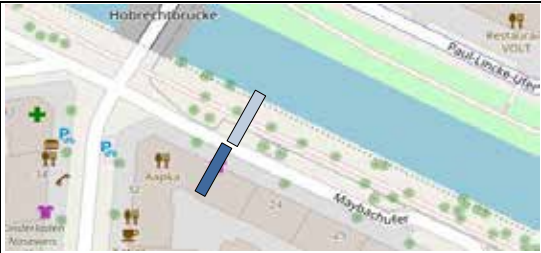




[Karte: OpenStreetMap]


a **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

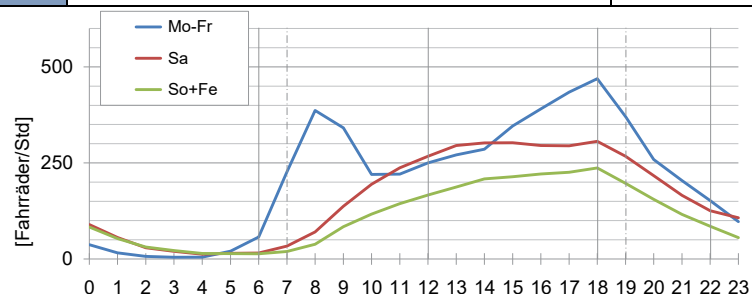
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016																	
2017	422	529	843	945	1.221	1.317	999	728	1.117	893	781	595	10.390	866	100%	1.317	Jun
2018	558	611	570	1.140	1.377	1.418	1.218	1.272	1.202	943	780	553	11.642	970	112%	1.418	Jun
2019	491	669	656	1.070	1.013	1.261	1.088	1.301	1.082	895	778	623	10.927	911	105%	1.301	Aug
2020	668	616	737	1.122	1.331	1.513	1.239	1.375	1.499	1.082	1.011	705	12.898	1.075	124%	1.513	Jun
2021	548	505	874	1.005	1.128	1.502	1.289	1.400	1.418	1.040	968	740	12.417	1.035	120%	1.502	Jun
2022	773	786	1.169	1.247	1.717	1.716	1.525	1.671	1.473	1.590	1.399	870	15.936	1.328	153%	1.717	Mai
2023	1.071	1.047	1.037	1.342	1.837	1.914	1.662	1.568	1.866	1.300	1.171	780	16.595	1.383	160%	1.914	Jun
2024	817	1.064	1.345	1.425	1.816	1.847	1.720	1.904	1.674	1.390	1.212	1.004	17.218	1.435	166%	1.904	Aug
2025	973	971	1.488	1.728	1.764	1.900	1.673	1.559	1.672	1.245	1.191	914	17.078	1.423	164%	1.900	Jun

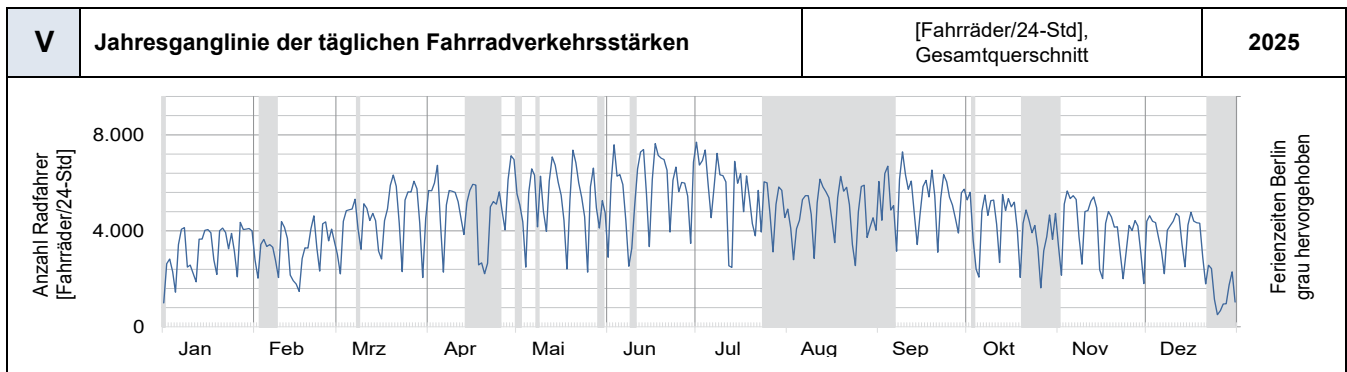
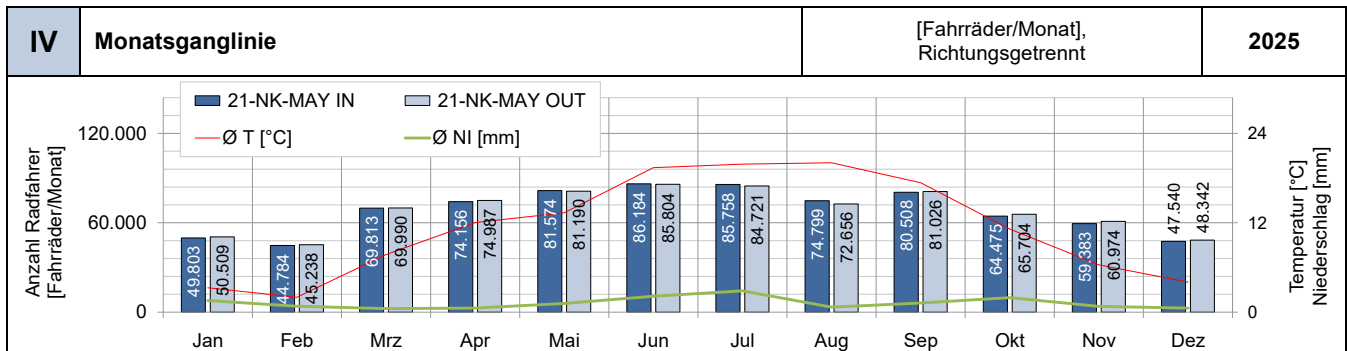


D21	Zählstelle Neukölln: Maybachufer		
	 21-NK-MAY Richtung Osten GPS: 52,492998 / 13,429682	Seit: 01.05.2016	
	 21-NK-MAY Richtung Westen GPS: 52,492998 / 13,429682	Seit: 01.05.2016	

[Karte: OpenStreetMap]

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Neukölln: Maybachufer					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	3.236	4.355 Mo	415 Mo, ab 17 Uhr	3,3	1,6		
Feb	3.215	4.628 Fr	424 Di, ab 18 Uhr	2,0	0,8		
Mrz	4.516	6.325 Do	619 Do, ab 18 Uhr	7,7	0,5		
Apr	4.971	7.135 Di	695 Di, ab 18 Uhr	12,0	0,5		
Mai	5.250	7.367 Di	753 Di, ab 18 Uhr	13,4	1,2		
Jun	5.733	7.634 Di	773 Di, ab 18 Uhr	19,4	2,1		
Jul	5.499	7.699 Di	718 Di, ab 18 Uhr	19,9	2,9		
Aug	4.757	6.271 Di	622 Di, ab 18 Uhr	20,1	0,7		
Sep	5.384	7.293 Di	755 Di, ab 18 Uhr	17,4	1,2		
Okt	4.199	5.654 Do	548 Mo, ab 17 Uhr	11,2	2,0		
Nov	4.012	5.664 Di	511 Di, ab 18 Uhr	6,4	0,8		
Dez	3.093	4.775 Di	430 Di, ab 18 Uhr	4,0	0,6		
Jahr	4.493	7.699 Jul	773 Jun	11,4	1,2	[Foto: SenUMVK]	

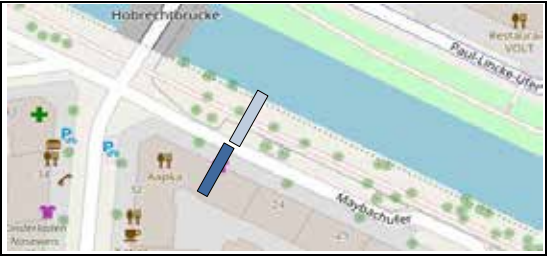
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]	
Jan	906	1.362	748	224			
Feb	888	1.344	760	224			
Mrz	1.218	1.908	1.072	312			
Apr	1.242	2.010	1.336	384			
Mai	1.302	2.106	1.396	448			
Jun	1.452	2.196	1.556	520			
Jul	1.428	2.082	1.488	496			
Aug	1.086	1.860	1.372	440			
Sep	1.392	2.196	1.396	400			
Okt	1.134	1.704	1.040	320			
Nov	1.116	1.668	928	296			
Dez	828	1.332	700	232			



D21 Zählstelle Neukölln: Maybachufer

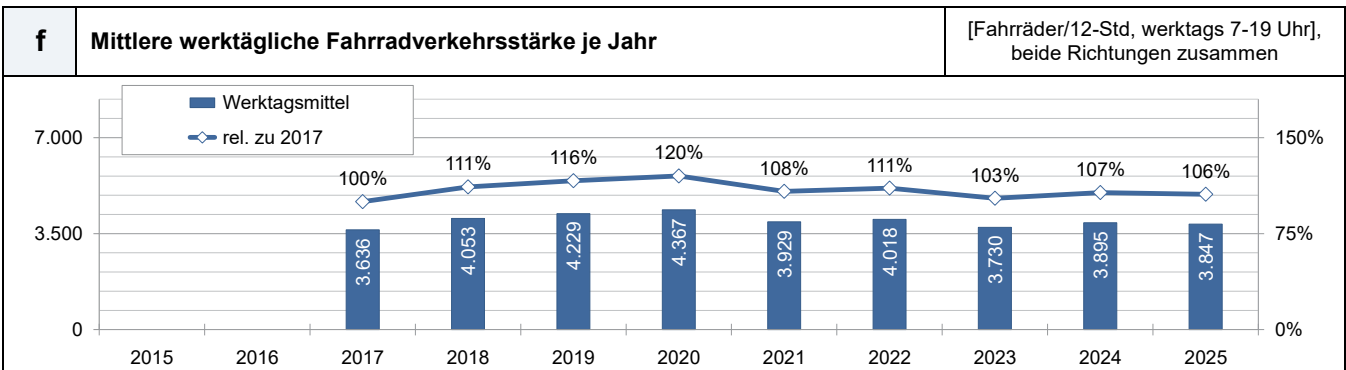
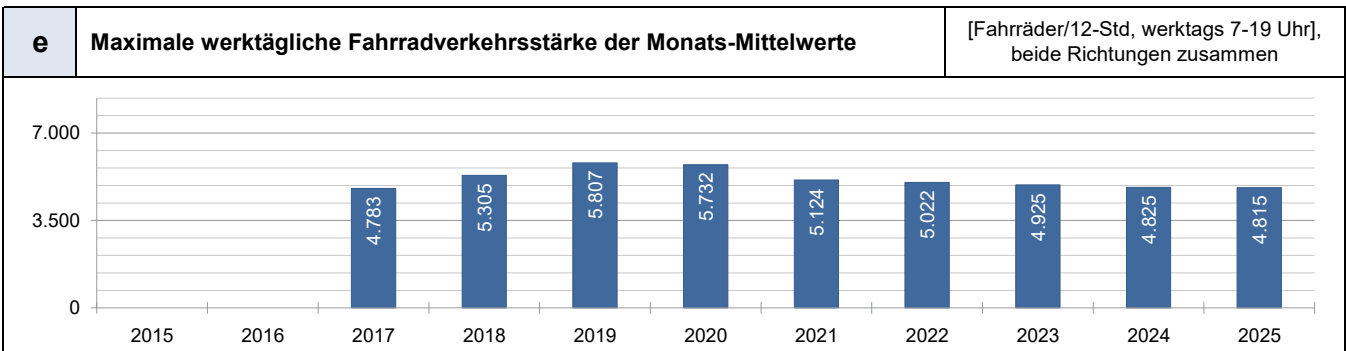
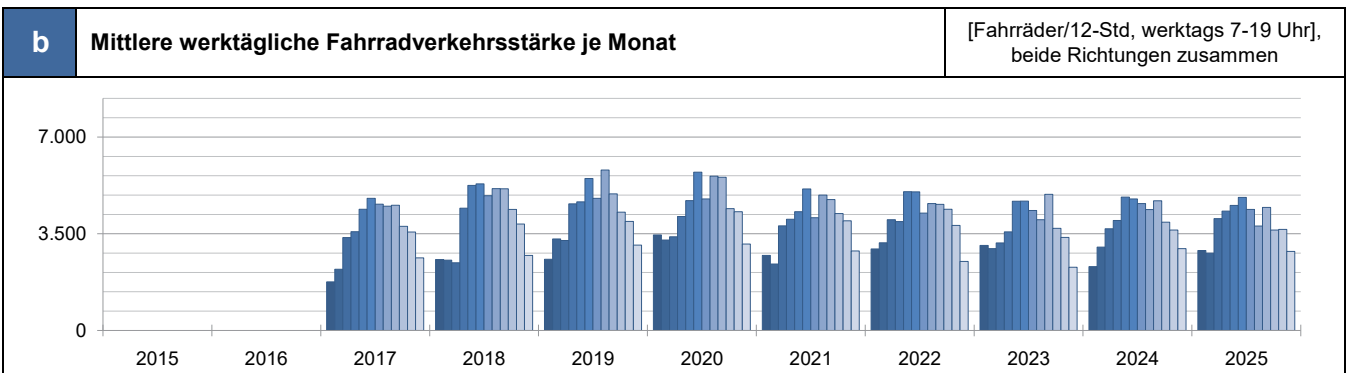
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —


- 21-NK-MAY —
- 21-NK-MAY —




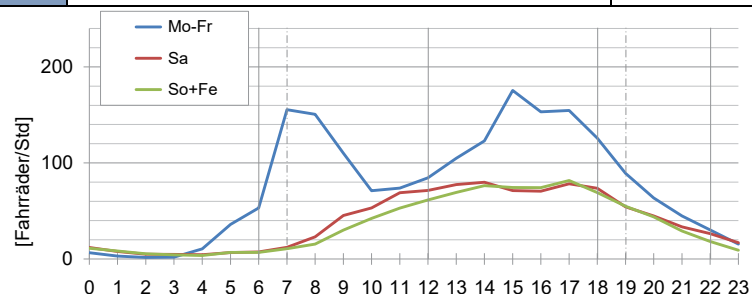
[Karte: OpenStreetMap]

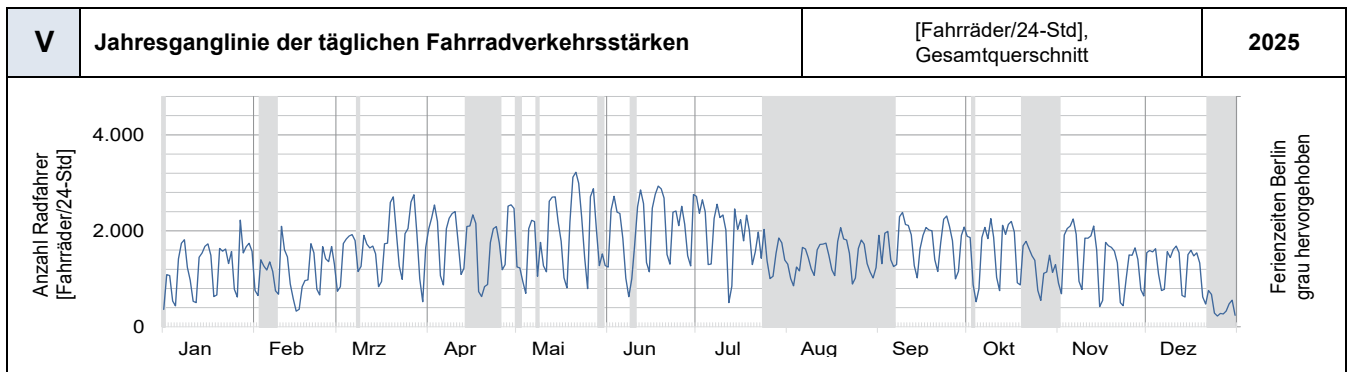
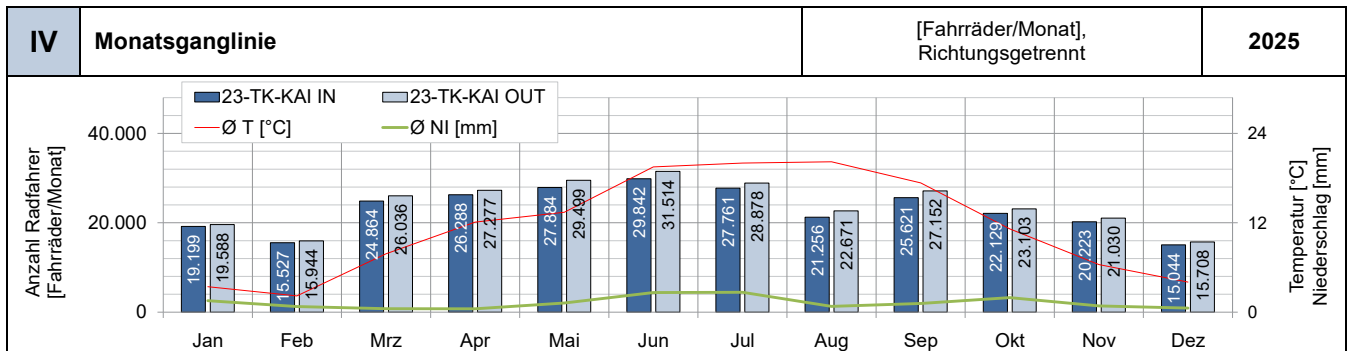
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Neukölln: Maybachufer													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016					4.377	4.471	4.598	4.083	4.997	3.400	3.225	2.442					
2017	1.761	2.214	3.365	3.572	4.385	4.783	4.569	4.499	4.532	3.769	3.561	2.625	43.635	3.636	100%	4.783	Jun
2018	2.568	2.545	2.448	4.428	5.252	5.305	4.875	5.132	5.129	4.382	3.853	2.719	48.636	4.053	111%	5.305	Jun
2019	2.580	3.311	3.255	4.583	4.657	5.503	4.785	5.807	4.946	4.280	3.945	3.091	50.743	4.229	116%	5.807	Aug
2020	3.456	3.276	3.392	4.125	4.698	5.732	4.763	5.582	5.546	4.408	4.299	3.128	52.405	4.367	120%	5.732	Jun
2021	2.714	2.403	3.784	4.027	4.299	5.124	4.082	4.898	4.740	4.231	3.968	2.877	47.147	3.929	108%	5.124	Jun
2022	2.950	3.171	4.011	3.944	5.022	5.018	4.249	4.593	4.564	4.385	3.805	2.501	48.213	4.018	111%	5.022	Mai
2023	3.080	2.961	3.166	3.567	4.677	4.680	4.344	4.006	4.925	3.699	3.367	2.287	44.759	3.730	103%	4.925	Sep
2024	2.311	3.015	3.678	3.978	4.825	4.758	4.594	4.376	4.694	3.917	3.636	2.960	46.742	3.895	107%	4.825	Mai
2025	2.896	2.799	4.045	4.318	4.527	4.815	4.380	3.779	4.454	3.634	3.655	2.861	46.163	3.847	106%	4.815	Jun



D23	Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>■ 23-TK-KAI Richtung Norden GPS: 52,457092 / 13,518696</p> <p>■ 23-TK-KAI Richtung Süden GPS: 52,457092 / 13,518696</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Seit: 01.05.2016</p> <p>Seit: 01.05.2016</p> </div> </div>	[Karte: OpenStreetMap]	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg	[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025			
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	1.251	2.225 Mo	221 Mo, ab 15 Uhr	3,4	1,5	
Feb	1.124	2.094 Mo	220 Mo, ab 15 Uhr	2,2	0,8	
Mrz	1.644	2.752 Do	299 Do, ab 15 Uhr	7,8	0,5	
Apr	1.786	2.543 Di	279 Do, ab 17 Uhr	12,1	0,5	
Mai	1.851	3.222 Mi	346 Di, ab 15 Uhr	13,4	1,2	
Jun	2.045	2.933 Mi	307 Do, ab 17 Uhr	19,5	2,6	
Jul	1.827	2.719 Di	275 Di, ab 7 Uhr	20,0	2,7	
Aug	1.417	2.067 Di	204 Di, ab 17 Uhr	20,2	0,8	
Sep	1.759	2.385 Di	255 Mo, ab 7 Uhr	17,4	1,2	
Okt	1.459	2.255 Do	251 Do, ab 15 Uhr	11,2	2,0	
Nov	1.375	2.250 Do	250 Do, ab 15 Uhr	6,4	0,8	
Dez	992	1.685 Do	183 Di, ab 15 Uhr	4,0	0,6	
Jahr	1.545	3.222 Mai	346 Mai	11,5	1,3	


II	Kennwerte über Tageszeitbereiche	III	Standardganglinie für Tagestypen	2025	
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]	
Jan	414	552	208	72	
Feb	348	498	200	72	
Mrz	516	756	276	88	
Apr	540	810	332	104	
Mai	582	834	336	104	
Jun	636	900	384	128	
Jul	564	762	368	128	
Aug	372	606	332	112	
Sep	534	792	324	104	
Okt	462	648	256	88	
Nov	456	618	224	72	
Dez	312	444	176	64	



D23 Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg

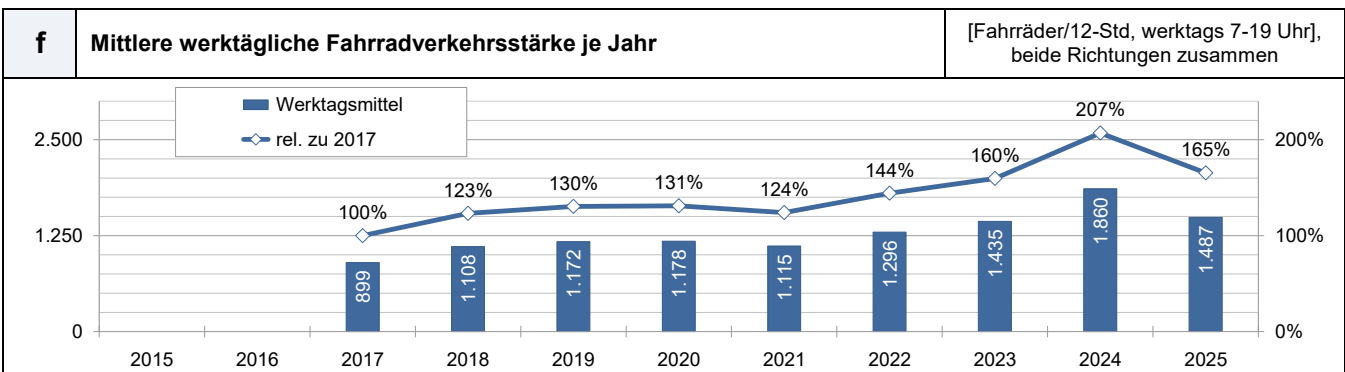
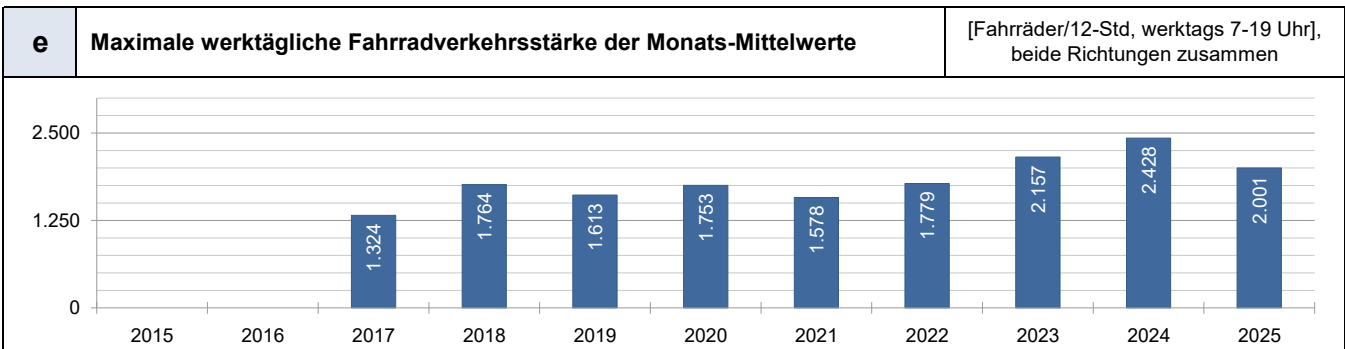
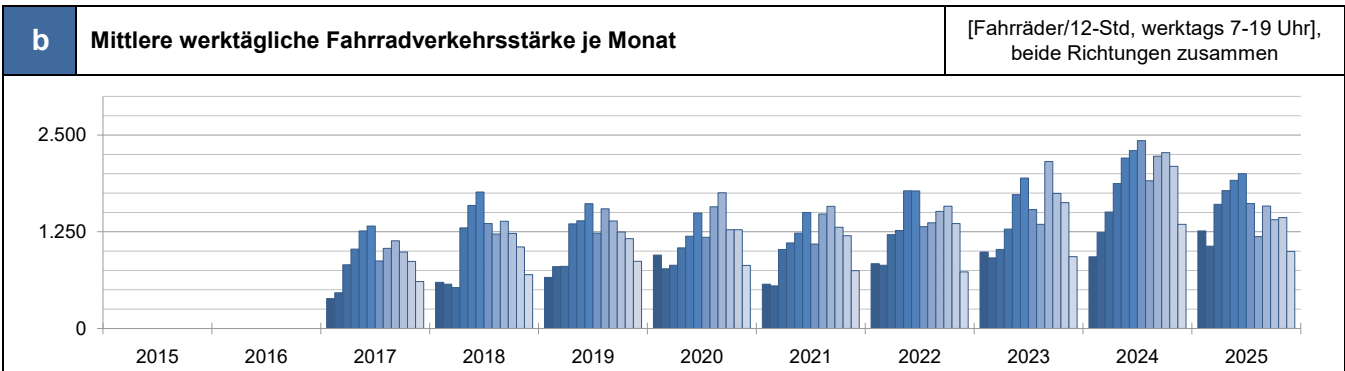
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —


- 23-TK-KAI —
- 23-TK-KAI —




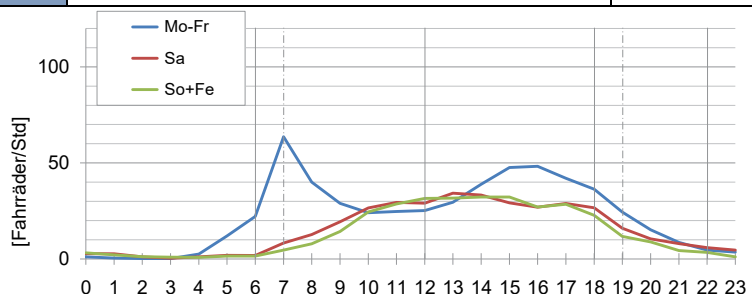
[Karte: OpenStreetMap]

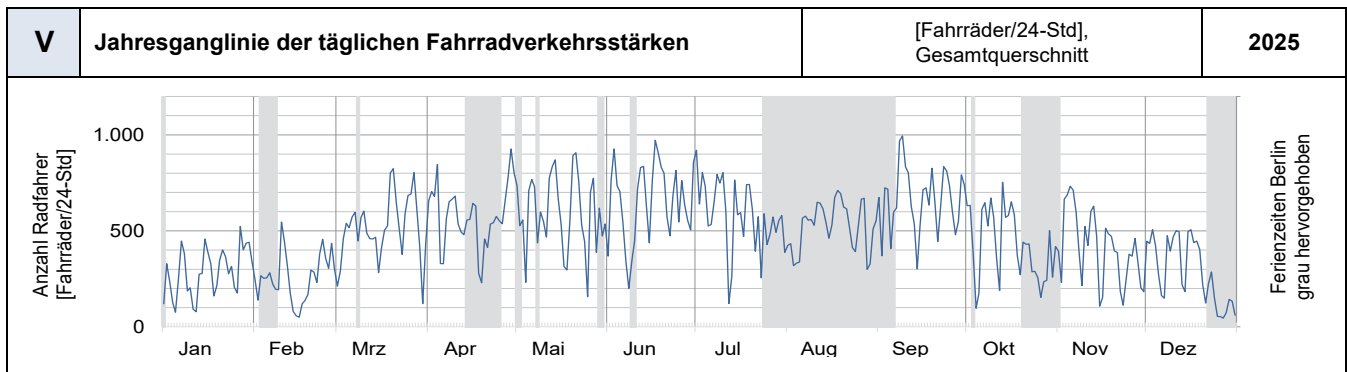
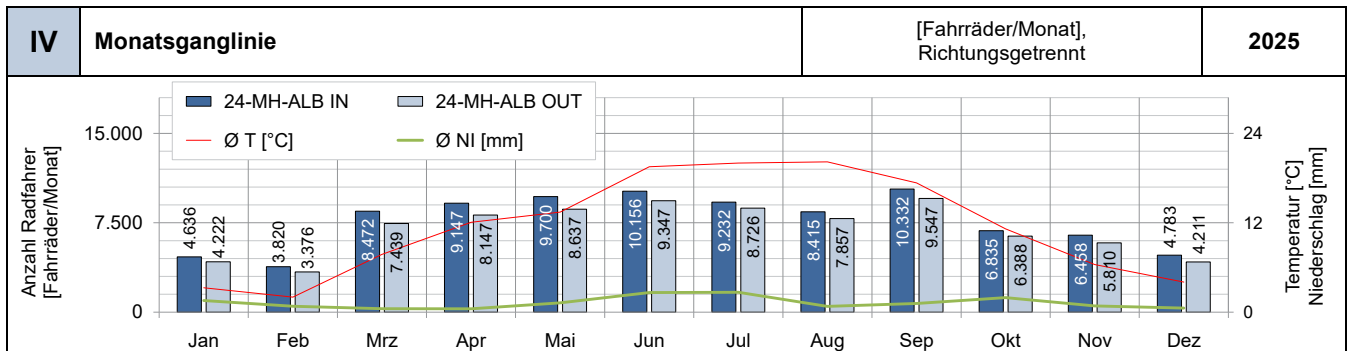
a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016						1.282	1.358	1.299	987	1.264	894	580					
2017	386	462	824	1.026	1.261	1.324	873	1.035	1.133	988	867	606	10.785	899	100%	1.324	Jun
2018	596	573	528	1.300	1.591	1.764	1.356	1.220	1.385	1.228	1.054	695	13.290	1.108	123%	1.764	Jun
2019	660	800	803	1.352	1.391	1.613	1.232	1.547	1.390	1.246	1.162	869	14.065	1.172	130%	1.613	Jun
2020	949	771	817	1.041	1.193	1.491	1.179	1.572	1.753	1.277	1.277	815	14.135	1.178	131%	1.753	Sep
2021	572	551	1.019	1.106	1.233	1.499	1.091	1.479	1.578	1.309	1.199	747	13.383	1.115	124%	1.578	Sep
2022	836	817	1.213	1.266	1.779	1.778	1.317	1.366	1.514	1.580	1.356	732	15.554	1.296	144%	1.779	Mai
2023	989	913	1.021	1.284	1.730	1.944	1.537	1.346	2.157	1.745	1.627	928	17.221	1.435	160%	2.157	Sep
2024	926	1.239	1.505	1.874	2.204	2.298	2.428	1.908	2.228	2.273	2.095	1.346	22.324	1.860	207%	2.428	Jul
2025	1.261	1.064	1.605	1.782	1.914	2.001	1.614	1.187	1.583	1.406	1.433	996	17.846	1.487	165%	2.001	Jun



D24	Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #004a7c; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>24-MH-ALB Richtung Süden</p> <p>GPS: 52,492534 / 13,558493</p> <p>Seit: 01.07.2015</p> </div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #a6c9e0; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>24-MH-ALB Richtung Norden</p> <p>GPS: 52,492534 / 13,558493</p> <p>Seit: 01.07.2015</p> </div> </div>	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	286	523 Mo	75 Mo, ab 7 Uhr	3,3	1,6			
Feb	257	546 Mo	85 Mo, ab 7 Uhr	2,0	0,8			
Mrz	514	824 Do	130 Do, ab 7 Uhr	7,8	0,5			
Apr	576	927 Di	111 Fr, ab 15 Uhr	12,1	0,5			
Mai	592	907 Mi	111 Mi, ab 16 Uhr	13,4	1,2			
Jun	650	972 Di	128 Mi, ab 7 Uhr	19,5	2,6			
Jul	579	920 Di	101 Di, ab 7 Uhr	20,0	2,7			
Aug	525	710 Mo	94 So, ab 14 Uhr	20,2	0,8			
Sep	663	994 Di	140 Mo, ab 7 Uhr	17,4	1,2			
Okt	427	753 Mo	107 Di, ab 7 Uhr	11,2	2,0			
Nov	409	733 Mi	110 Mo, ab 7 Uhr	6,4	0,8			
Dez	290	507 Mi	89 Mo, ab 7 Uhr	4,0	0,6			
Jahr	481	994 Sep	140 Sep	11,4	1,3		[Foto: SenUMVK]	

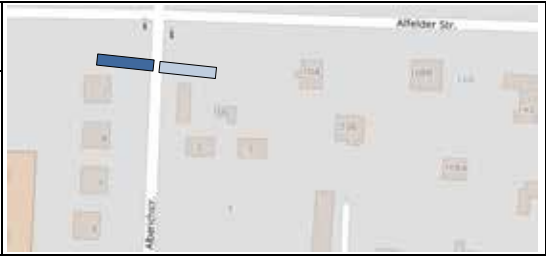
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	108	120	40	16			
Feb	96	120	32	8			
Mrz	180	252	64	16			
Apr	186	276	96	24			
Mai	198	264	96	32			
Jun	234	270	112	32			
Jul	204	240	104	32			
Aug	162	234	104	24			
Sep	234	306	104	24			
Okt	156	192	60	24			
Nov	156	186	52	16			
Dez	114	126	36	16			



D24 Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße

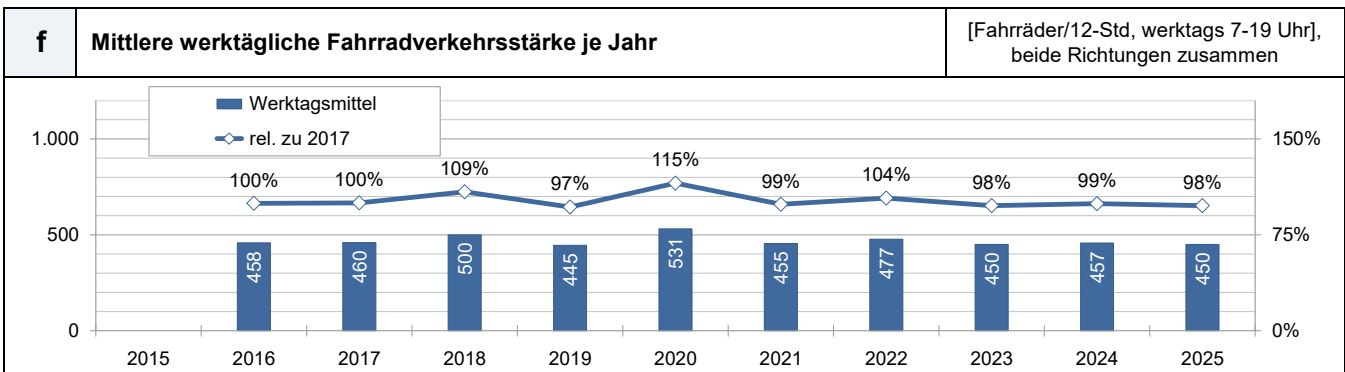
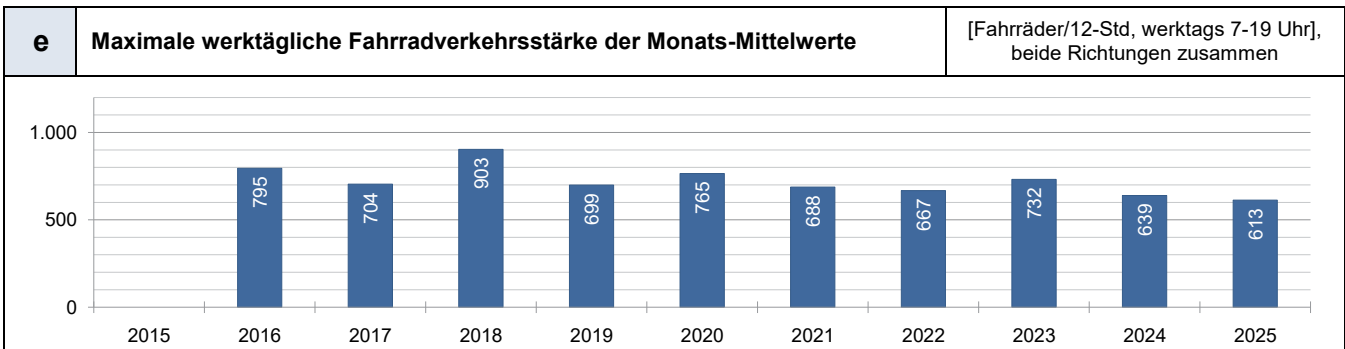
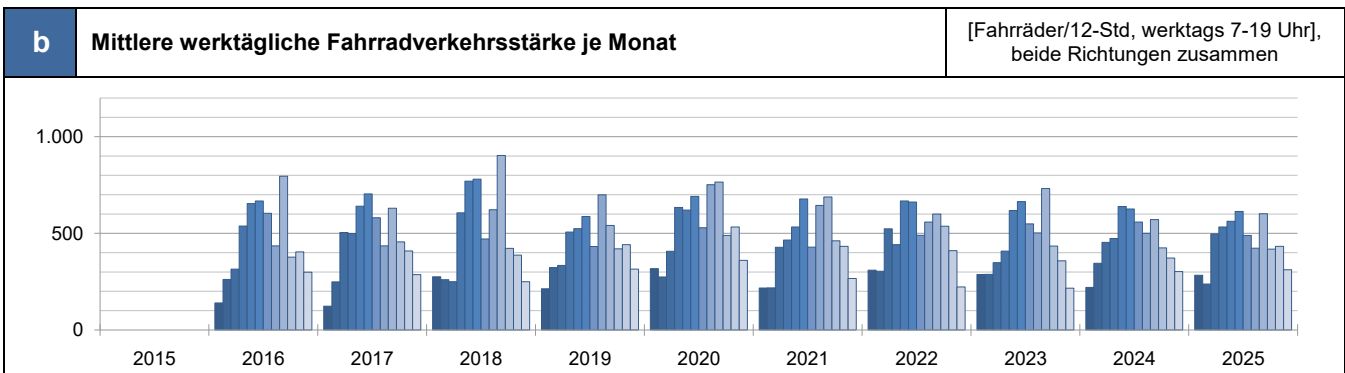
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —

- 24-MH-ALB —
- 24-MH-ALB —



[Karte: OpenStreetMap]


a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015							540	434	695	390	396	325					
2016	140	262	315	538	654	667	604	435	795	377	404	299	5.490	458	100%	795	Sep
2017	123	249	504	499	640	704	581	435	630	456	409	286	5.516	460	100%	704	Jun
2018	275	260	250	606	770	780	471	622	903	422	387	250	5.996	500	109%	903	Sep
2019	213	323	334	507	524	587	432	699	541	420	441	315	5.336	445	97%	699	Aug
2020	317	274	407	634	620	691	529	752	765	489	533	360	6.371	531	115%	765	Sep
2021	217	218	428	465	533	678	429	644	688	461	433	266	5.460	455	99%	688	Sep
2022	309	304	523	441	667	662	490	558	600	537	410	223	5.724	477	104%	667	Mai
2023	287	288	348	408	618	664	549	502	732	434	358	216	5.404	450	98%	732	Sep
2024	220	345	453	473	639	626	558	500	571	425	372	302	5.484	457	99%	639	Mai
2025	283	238	497	533	562	613	489	423	601	418	433	312	5.402	450	98%	613	Jun



**D26 Zählstelle Lichtenberg:
Paul- und Paula-Uferweg**

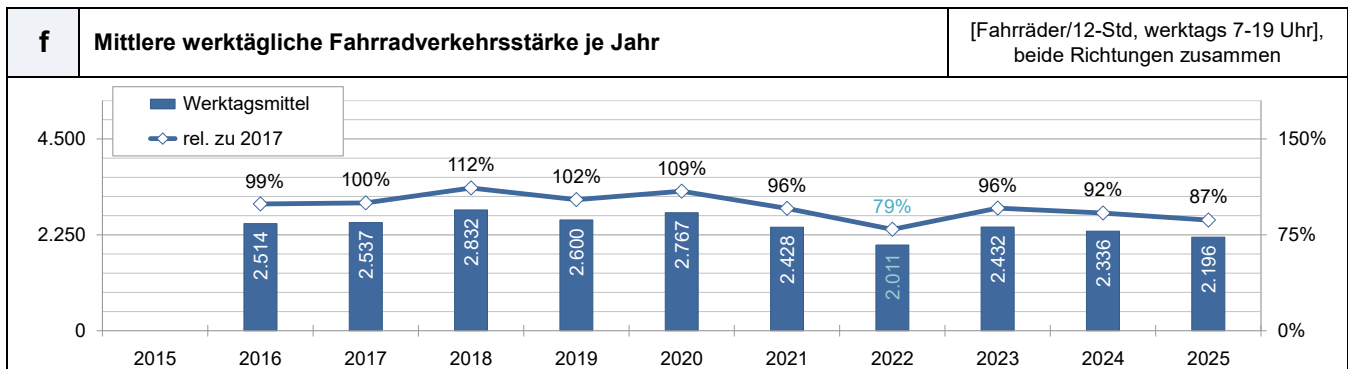
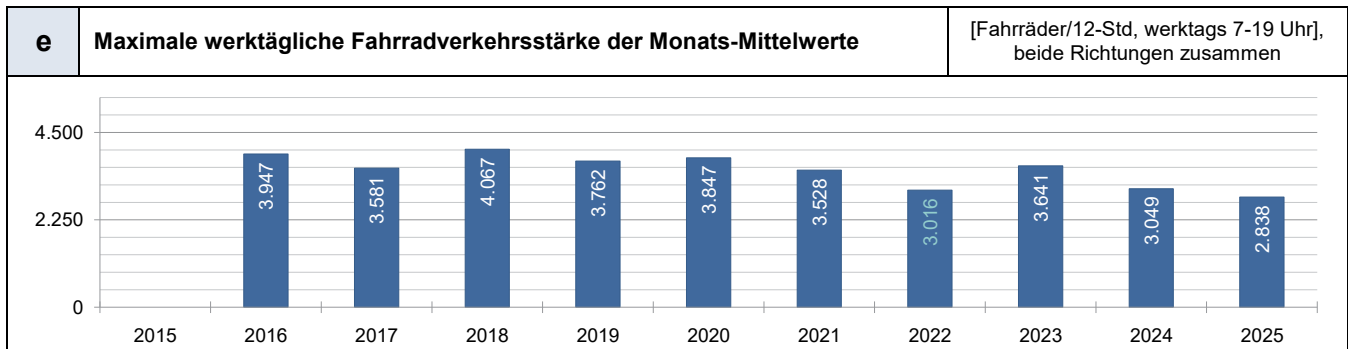
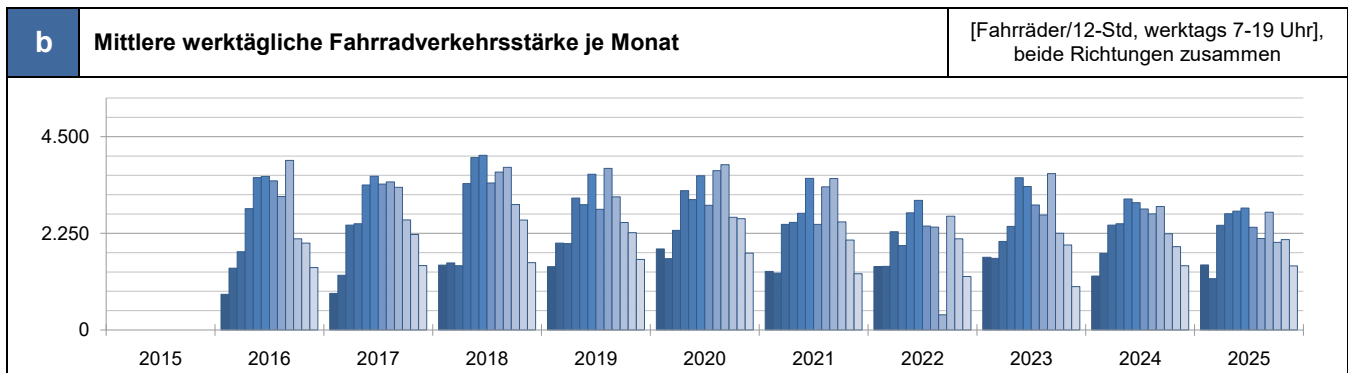
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —




- 26-LI-PUP —
- 26-LI-PUP —




[Karte: OpenStreetMap]

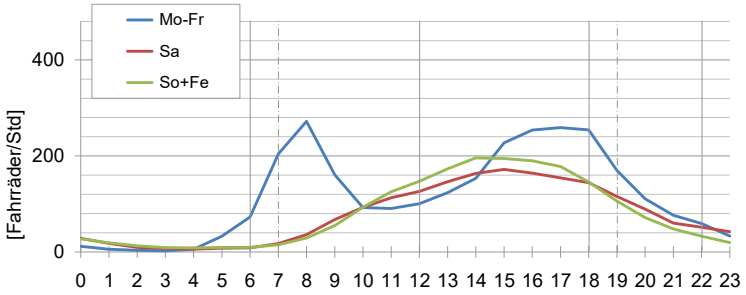
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015						3.262	2.893	2.917	3.036	2.106	2.037	1.553					
2016	831	1.440	1.820	2.825	3.546	3.574	3.473	3.106	3.947	2.124	2.022	1.454	30.162	2.514	99%	3.947	Sep
2017	850	1.275	2.440	2.472	3.376	3.581	3.398	3.447	3.323	2.563	2.221	1.499	30.445	2.537	100%	3.581	Jun
2018	1.509	1.561	1.497	3.409	4.011	4.067	3.421	3.676	3.788	2.922	2.558	1.566	33.985	2.832	112%	4.067	Jun
2019	1.473	2.023	2.013	3.071	2.916	3.627	2.810	3.762	3.101	2.501	2.265	1.641	31.203	2.600	102%	3.762	Aug
2020	1.887	1.661	2.320	3.243	3.035	3.590	2.902	3.707	3.847	2.625	2.593	1.791	33.201	2.767	109%	3.847	Sep
2021	1.364	1.325	2.459	2.507	2.717	3.528	2.459	3.334	3.524	2.516	2.093	1.308	29.134	2.428	96%	3.528	Jun
2022	1.478	1.480	2.287	1.964	2.729	3.016	2.419	2.396	353	2.647	2.123	1.245	24.137	2.011	79%	3.016	Jun
2023	1.693	1.667	2.063	2.413	3.542	3.340	2.910	2.678	3.641	2.252	1.979	1.010	29.188	2.432	96%	3.641	Sep
2024	1.257	1.784	2.441	2.474	3.049	2.963	2.816	2.701	2.875	2.241	1.939	1.496	28.036	2.336	92%	3.049	Mai
2025	1.513	1.196	2.437	2.707	2.767	2.838	2.389	2.131	2.743	2.039	2.103	1.491	26.354	2.196	87%	2.838	Jun

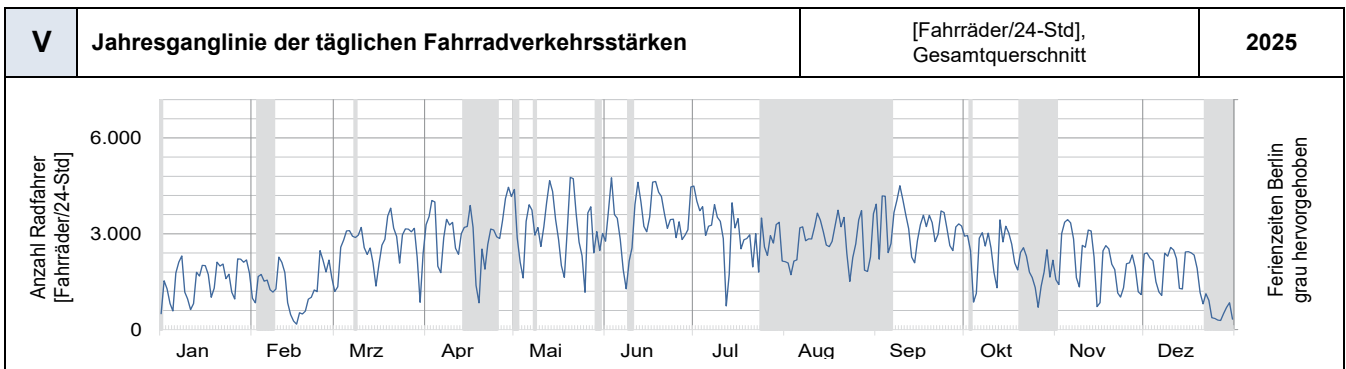
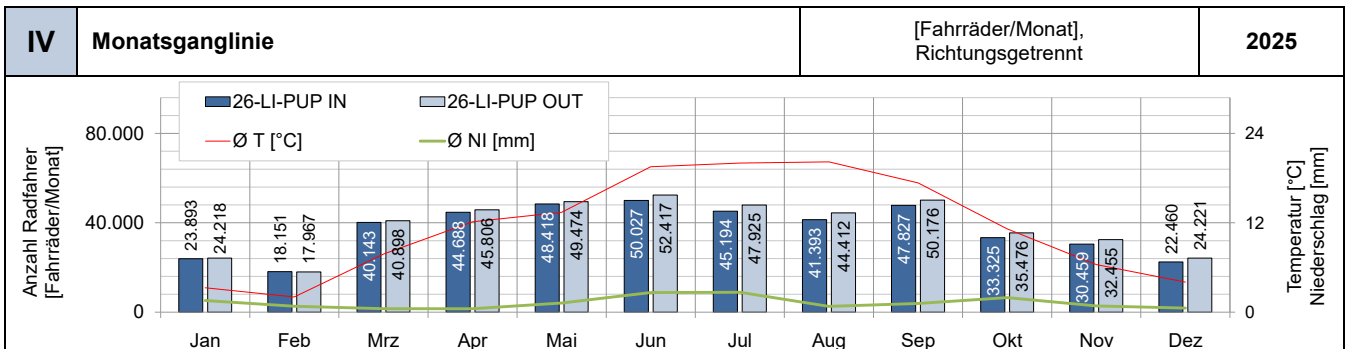


D26	Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg		
	 26-LI-PUP Richtung Westen GPS: 52,500259 / 13,474302 Seit: 01.06.2015	 26-LI-PUP Richtung Osten GPS: 52,500259 / 13,474302 Seit: 01.06.2015	

[Karte: OpenStreetMap]

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	1.552	2.307 Mi	297 Mi, ab 8 Uhr	3,3	1,6		
Feb	1.290	2.473 Mo	277 Mo, ab 17 Uhr	2,0	0,8		
Mrz	2.618	3.802 Do	449 Sa, ab 15 Uhr	7,8	0,5		
Apr	3.016	4.458 Di	482 Di, ab 18 Uhr	12,1	0,5		
Mai	3.158	4.768 Di	497 Di, ab 18 Uhr	13,4	1,2		
Jun	3.415	4.755 Di	480 Di, ab 8 Uhr	19,5	2,6		
Jul	3.004	4.493 Di	445 Di, ab 17 Uhr	20,0	2,7		
Aug	2.768	3.740 Di	424 So, ab 14 Uhr	20,2	0,8		
Sep	3.267	4.505 Di	499 Di, ab 18 Uhr	17,4	1,2		
Okt	2.219	3.436 Mo	378 Mo, ab 17 Uhr	11,2	2,0		
Nov	2.097	3.445 Mi	378 Do, ab 16 Uhr	6,4	0,8		
Dez	1.506	2.576 Mi	300 Mi, ab 8 Uhr	4,0	0,6		
Jahr	2.497	4.768 Mai	499 Sep	11,4	1,3	[Foto: SenUMVK]	

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]	
Jan	522	684	272	80			
Feb	414	594	224	64			
Mrz	774	1.284	444	120			
Apr	828	1.338	696	160			
Mai	858	1.356	744	200			
Jun	930	1.398	828	256			
Jul	852	1.176	740	232			
Aug	666	1.146	744	216			
Sep	912	1.440	732	184			
Okt	696	966	432	128			
Nov	678	942	360	120			
Dez	474	666	272	96			



D27 Zählstelle Reinickendorf: Markstraße

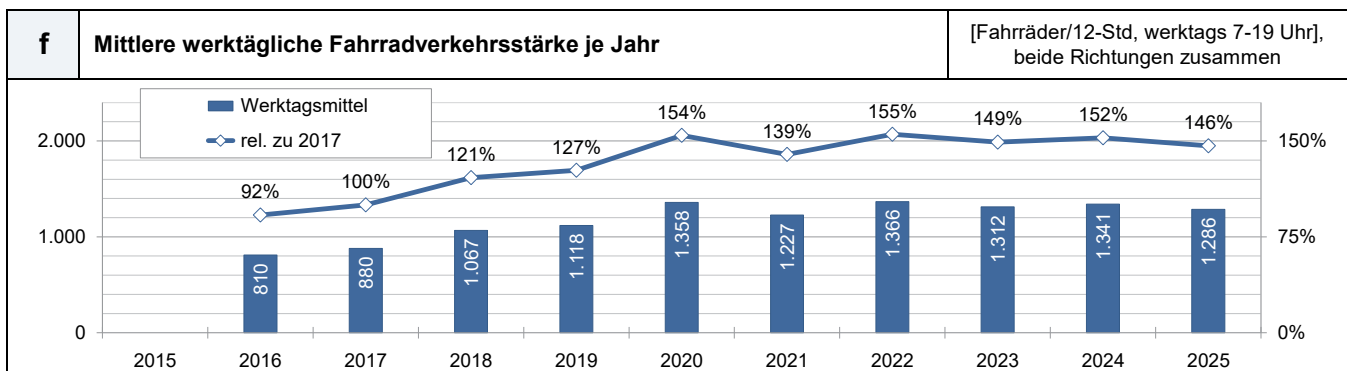
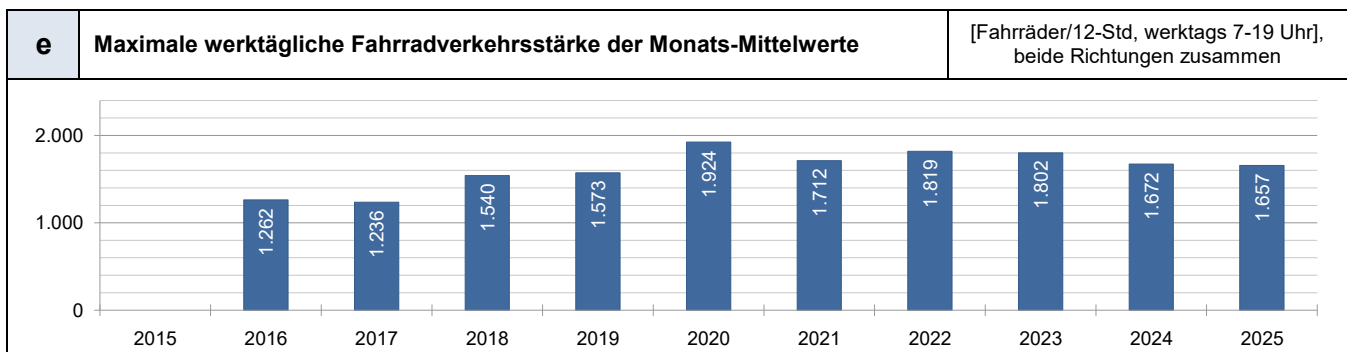
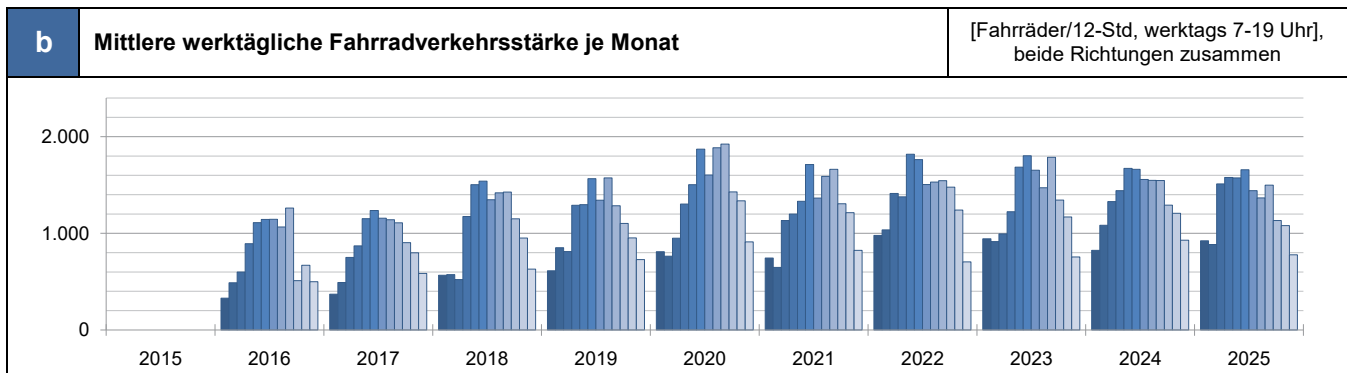
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —




■ 27-RE-MAR —


■ 27-RE-MAR —

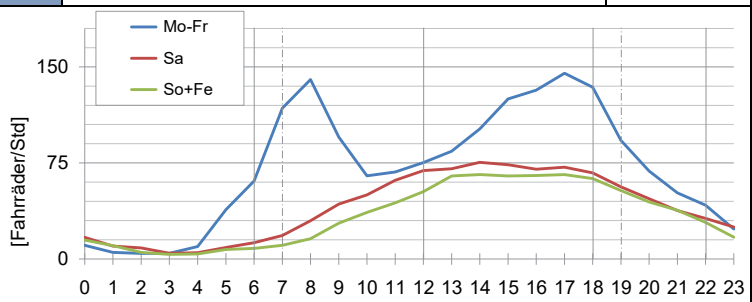
[Karte: OpenStreetMap]

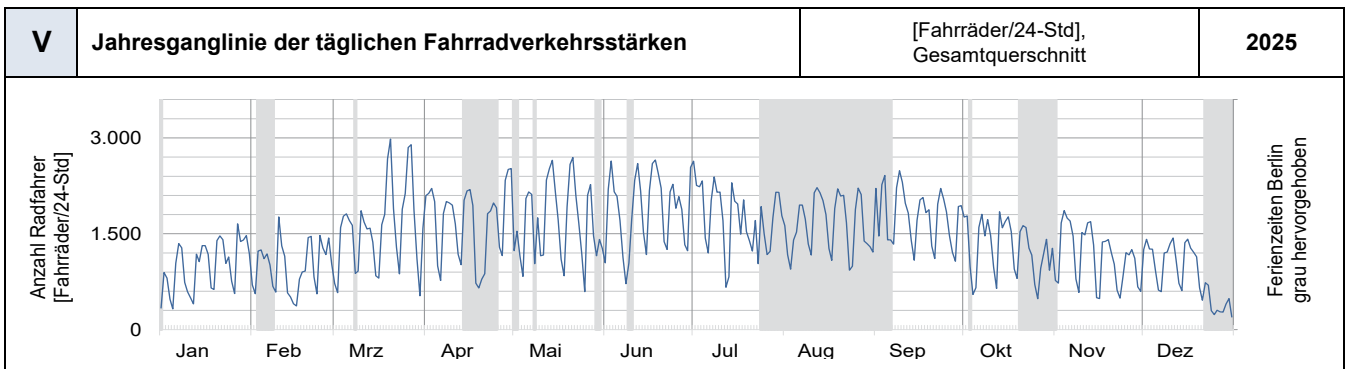
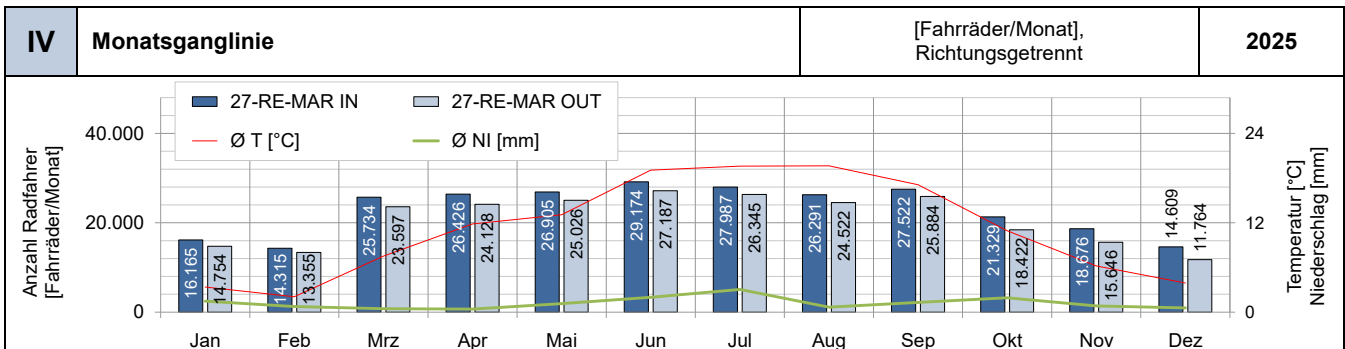
a Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Reinickendorf: Markstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2015																	
2016	329	489	600	892	1.111	1.144	1.146	1.065	1.262	511	670	499	9.718	810	92%	1.262	Sep
2017	370	492	751	870	1.151	1.236	1.157	1.141	1.109	903	798	585	10.563	880	100%	1.236	Jun
2018	566	573	522	1.174	1.503	1.540	1.347	1.419	1.427	1.150	951	630	12.802	1.067	121%	1.540	Jun
2019	612	851	811	1.290	1.297	1.565	1.342	1.573	1.286	1.103	952	728	13.410	1.118	127%	1.573	Aug
2020	810	764	950	1.303	1.504	1.871	1.603	1.885	1.924	1.429	1.336	911	16.290	1.358	154%	1.924	Sep
2021	744	647	1.132	1.199	1.332	1.712	1.365	1.589	1.663	1.306	1.213	824	14.726	1.227	139%	1.712	Jun
2022	978	1.035	1.413	1.377	1.819	1.762	1.505	1.531	1.545	1.478	1.240	704	16.387	1.366	155%	1.819	Mai
2023	944	914	994	1.223	1.684	1.802	1.653	1.472	1.787	1.344	1.169	755	15.741	1.312	149%	1.802	Jun
2024	824	1.084	1.329	1.441	1.672	1.662	1.557	1.548	1.546	1.292	1.208	929	16.092	1.341	152%	1.672	Mai
2025	923	885	1.511	1.578	1.574	1.657	1.442	1.367	1.498	1.133	1.080	778	15.426	1.286	146%	1.657	Jun



D27	Zählstelle Reinickendorf: Markstraße			
		27-RE-MAR	Richtung Süden GPS: 52,5584 / 13,3651	
		27-RE-MAR	Richtung Norden GPS: 52,5584 / 13,3651	Seit: 01.05.2015

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Reinickendorf: Markstraße					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2025
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	997	1.654	Mo 151	Di, ab 17 Uhr	3,4	1,5	
Feb	988	1.764	Mo 166	Mo, ab 8 Uhr	2,1	0,8	
Mrz	1.593	2.982	274	Do, ab 16 Uhr	7,5	0,5	
Apr	1.685	2.520	Mi 245	Di, ab 17 Uhr	11,9	0,4	
Mai	1.675	2.693	Mi 263	Mi, ab 17 Uhr	13,1	1,2	
Jun	1.879	2.654	Mi 257	Di, ab 17 Uhr	19,1	2,0	
Jul	1.753	2.636	Di 240	Di, ab 17 Uhr	19,6	3,1	
Aug	1.639	2.221	Di 217	Di, ab 17 Uhr	19,7	0,7	
Sep	1.780	2.487	Di 239	Di, ab 8 Uhr	17,1	1,3	
Okt	1.282	1.845	Mo 177	Di, ab 17 Uhr	10,9	1,9	
Nov	1.144	1.862	Di 181	Mi, ab 8 Uhr	6,2	0,8	
Dez	851	1.434	Do 136	Di, ab 8 Uhr	3,9	0,6	
Jahr	1.441	2.982	Mrz	274	Mrz	11,2	1,2

II	Kennwerte über Tageszeitebereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2025
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]	
Jan	312	408	196	80			
Feb	294	414	196	80			
Mrz	486	678	304	120			
Apr	504	702	348	136			
Mai	492	678	356	144			
Jun	564	726	408	184			
Jul	540	660	380	168			
Aug	462	636	372	168			
Sep	516	738	380	152			
Okt	390	510	268	112			
Nov	354	468	232	88			
Dez	252	348	176	72			



7. ERLÄUTERUNGEN ZU DEN DAUERZÄHLSTELLEN

Das Berliner Dauerzählstellennetz für den Radverkehr befindet sich seit 2012 im Aufbau und seine Auswertung fließt seit 2017 in den Radverkehrszählstellen-Jahresbericht ein. Nachdem 2012 am Standort

- D12 Schwedter Steg

die erste Zählstelle ans Netz ging, folgten in den Jahren 2015 und 2016 sechzehn weitere:

- D02 Jannowitzbrücke (2015)
- D03 Invalidenstraße (2015)
- D05 Oberbaumbrücke (2015)
- D13 Prinzregentenstraße (2015)
- D18 Yorckstraße (2015)
- D19 Monumentenstraße (2015)
- D24 Alberichstraße (2015)
- D26 Paul- und Paula-Uferweg (2015)
- D27 Markstraße (2015)
- D06 Frankfurter Allee (2016)
- D10 Berliner Straße (2016)
- D15 Klosterstraße (2016)
- D17 Breitenbachplatz (2016)
- D20 Mariendorfer Damm (2016)
- D21 Maybachufer (2016)
- D23 Kaisersteg (2016)

Im Rahmen des weiteren Netzausbaus nahmen seit 2021 erneut sieben Zählstellen ihren Betrieb auf:

- D01 Karl-Marx-Allee (2021)
- D14 Straße des 17. Juni (2021)
- D11 Senefelder Platz (2022)
- D04 Nordufer (2023)
- D16 Nonnendammallee (2023)
- D07 Strausberger Platz (2024)
- D09 Schönhauser Allee (2024)

In den Jahren 2020 und 2021 kam es, bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie, zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Einzelauswertungen dieser Jahre stark einschränken.

Nach stetiger Zunahme des Radverkehrs bis 2020 wurde an den Zählstellen **D02 Jannowitzbrücke**, **D19 Monumentenstraße** und **D21 Maybachufer** im Jahr 2021 ein deutlicher Rückgang verzeichnet. Von diesem Niveau ausgehend nahm die Fahrradverkehrsstärke zunächst im Jahr 2022 wieder leicht zu, lag aber aktuell wieder bei etwas geringeren Werten um 92 % (D02) und 106 % (D21) gegenüber 2017. Die D19 Monumentenstraße war seit 12.09.2025 baustellenbedingt außer Betrieb. 2024 lag ihr Wert bei 107 % gegenüber 2017.

An den Zählstellen **D03 Invalidenstraße**, **D06 Frankfurter Allee**, **D18 Yorckstraße** und **D27 Markstraße** nahm der Fahrradverkehr zum Jahr 2020 hin deutlich zu und hat sich seither mit leichten Schwankungen etwa auf diesem Niveau gehalten (aktuell gegenüber 2017: 129 % (D03), 134 % (D06), 125 % (D18), 146 % (D27)).

Ebenfalls im Jahr 2020 stark zugenommen hatte die Radverkehrsstärke an der Zählstelle **D10 Berliner Straße**. Von diesem Ausreißer abgesehen zeigt sie jedoch, wie die später hinzugekommenen Zählstellen **D01 Karl-Marx-Allee** und **D16 Nonnendammallee** auch, insgesamt moderat zunehmende Werte in den weiteren Jahren bei aktuell 123 % (D10), 122 % (D01) und 127 % (D16) gegenüber 2017. Aufgrund einer Baustelle im Basisjahr 2017 wurde für die Zählstelle D10 Berliner Straße ebenfalls das Verfahren zur Integration neuer Zählstellen zur Anwendung gebracht, so dass für das Jahr 2018 als Startwert für die prozentuale Entwicklung gegenüber 2017 die relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärke an den seinerzeit 16 anderen Dauerzählstellen-Standorten (113 %, vgl. Abbildung 7) übernommen wurde.

Die Zählstelle **D05 Oberbaumbrücke** musste 2019 aufgrund von Bauarbeiten außer Betrieb genommen werden und konnte erst im Mai 2022 wieder in das Monitoring eingegliedert werden. Seit ihrer Wiederaufnahme in die Betrachtung der Fahrradverkehrsentwicklung im Jahr 2023 zeigt sich auch hier seither eine moderate Steigerung auf aktuell 124 % gegenüber 2017.

Mit vereinzelt Ausnahmen, in denen die Fahrradverkehrsstärken an den Zählstellen **D15 Klosterstraße, D17 Breitenbachplatz, D24 Alberichstraße** und **D26 Paul- und Paula-Uferweg** vorübergehend stark zu- oder abgenommen hatten, kann das Niveau des Fahrradverkehrs an diesen Zählstellen bis 2022 als recht stabil, zuletzt leicht rückläufig betrachtet werden. Damit ergeben sich gegenüber 2017 aktuell Werte von 97 % an der Klosterstraße und am Breitenbachplatz, 98 % an der Alberichstraße sowie 87 % am Paul- und Paula-Uferweg.

Eine beinahe stetig zunehmende Entwicklung zeigen die Zählstellen **D12 Schwedter Steg, D13 Prinzregentenstraße, D20 Mariendorfer Damm** und **D23 Kaisersteg** auf. Während der Radverkehr am Schwedter Steg 2025 baustellenbeeinflusst war (2024 lag der Wert hier bei 136 % gegenüber 2017), lagen die Fahrradverkehrszahlen bei den anderen Zählstellen erneut hoch bei aktuell 157 % (D13) und 164 % (D20) und 165 % (D23) gegenüber 2017. Seit ihrer Aufnahme ins Monitoring im Jahr 2022 entwickelt sich die Zählstelle **D14 Straße des 17. Juni** deutlich rückläufig mit aktuell 99 % gegenüber 2017.

Für die im Jahr 2025 neu in die Auswertung aufgenommenen Zählstellen **D07 Strausberger Platz** und **D09 Schönhauser Allee** konnte bislang noch kein eigener Wert für die Entwicklung gegenüber 2017 ermittelt werden. Hier kommt aktuell das Verfahren zur Integration neuer Zählstellen zur Anwendung, bei dem die Gesamtentwicklung der anderen Dauerzählstellen Berlins als Startwert für 2024 übernommen wird. Die zum Jahr 2024 neu aufgenommene Zählstelle **D04 Nordufer** war 2025 baustellenbeeinträchtigt, so dass hier auch noch keine Entwicklung absehbar ist. Gleiches gilt für die bereits im Jahr 2023 aufgenommene Zählstelle **D11 Senefelder Platz**, da hier der Radverkehr seit dem Jahr 2023 durch eine veränderte Verkehrsführung infolge von Bautätigkeiten nicht korrekt erfasst werden konnte.

Die Qualität der Daten der automatischen Erhebungen hängt entscheidend von der Funktionsfähigkeit und Verlässlichkeit der Dauerzählstellen ab. Daher wurde im Rahmen des Qualitätsmanagements für die Fahrraddetektion Berlin ein externer Dienstleister mit der Kontrolle der Plausibilität und Funktionsfähigkeit der Dauerzählstellen beauftragt. An folgenden Zählstellen wurden im Jahr 2025 festgestellte Datenlücken oder fehlerhafte Daten mittels eines besonderen Verfahrens der Herstellerfirma rekonstruiert und plausibilisiert:

- | | |
|--|---|
| – D02 Jannowitzbrücke
01.01. – 20.07.25: Baustelle | – D17 Breitenbachplatz
26.09. – 08.10.25: Baustelle |
| – D06 Frankfurter Allee
13.09.24 – 28.02.25: Schleifenbeschädigung | – D23 Kaisersteg
29.05. – 10.06.25: Gerätedefekt |

Die Ergebnisse der automatischen Fahrradzahlstellen und weitere Informationen sind auch auf der Internetseite

<https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/weitere-radinfrastruktur/zaehlstellen-und-fahradbarometer/>

öffentlich verfügbar.

IMPRESSUM:



HERAUSGEBER

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Am Kölnischen Park 3,
10179 Berlin

INHALTE UND KOORDINATION:

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Abt. VI Verkehrsmanagement, VI C
E-Mail: verkehrsmanagement@senmvku.berlin.de

BEARBEITUNG



NACHWEISE

Bilder: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Karten: © OpenStreetMap-Mitwirkende
Wetterdaten: World Weather Online (<https://www.worldweatheronline.com>)

Berlin, Mai 2026