



# RADVERKEHRSZÄHLSTELLEN

## Jahresbericht 2024

Stand: 28.05.2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

**BERLIN**



# KURZFASSUNG

## Aktuell:

12 Pegelpunkte,  
24 Dauerzählstellen

Die Beobachtung des Radverkehrs in Berlin erfolgt seit den 1950er Jahren. In diesem Rahmen finden seit 1983 Zählungen (seit 2001 ganzjährig monatlich) an zunächst 8, heute 12, Pegelpunkten statt. Seit 2017 werden zusätzlich auch die Daten eines wachsenden Netzes aus aktuell 24 Dauerzählstellen ausgewertet.

Während die Verkehrsentwicklung an den Dauerzählstellen unmittelbar auswertbar ist, sind die Daten an den Pegelpunkten aufgrund der spezifischen Verhältnisse am Erhebungstag nicht ohne weiteres für eine Jahresbeurteilung verwendbar. Ihre monatlich erhobenen Werte werden zunächst in Tageswerte [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr] umgerechnet. Dies erfolgte bis 2016 über einen Wetterausgleich und seit 2017 (neues Bezugsjahr für die Berechnung der aktuellen Verkehrsentwicklung) über eine Hochrechnung anhand der Datenbasis der Dauerzählstellen.

## Fahrradverkehrsentwicklung

an den Pegelpunkten:  
+ 17 %-Punkte (seit 2017)  
+ 1 %-Punkt (gegenüber Vorjahr)

an den Dauerzählstellen:  
+ 20 %-Punkte (seit 2017)  
+ 8 %-Punkte (gegenüber Vorjahr)

Abgesehen von den stark durch die COVID-19-Pandemie beeinflussten Jahren 2020 und 2021 hat sich an den Pegelpunkten der bis 2016 beobachtbare Trend der kontinuierlichen Zunahme der Radverkehrsstärke bis 2022 weiter fortgesetzt und aktuell bei + 17 %-Punkten gegenüber 2017 (+ 1 %-Punkt gegenüber Vorjahr) weitgehend stabilisiert (vgl. Abbildung 6). Bei den Dauerzählstellen ist aktuell ein Zuwachs von + 20 %-Punkten gegenüber 2017 (+ 8 %-Punkte gegenüber Vorjahr) festzustellen (vgl. Abbildung 7).

Einfluss auf das Fahrradverkehrsaufkommen haben neben dem Zustand der Verkehrswege und Beeinträchtigungen durch Baustellen insbesondere die Wetterbedingungen (vgl. Abbildung 8). Während Frost im Januar und Wind bis in den Februar hinein eine geringe Fahrradverkehrsstärke zu Beginn des Jahres bedingten, hatten im weiteren Jahresverlauf vereinzelt Niederschlagsereignisse einen Einfluss. Im April bewirkten teils kühle Temperaturen und langanhaltender, wenn auch nicht ergiebiger Niederschlag sowie im Juli und Oktober vereinzelt Starkregenereignisse eine erkennbare Reduzierung der Fahrradverkehrsstärke

In der Einzelbetrachtung weist die Mehrheit der Pegelpunkte und Dauerzählstellen gegenüber dem Vorjahr etwas höhere Werte für die Fahrradverkehrsstärke auf.

## Pegelpunkte mit verkehrlicher Einschränkung:

P2 Charlottenburg,  
P4 Kreuzberg,  
P7 Hohenschönhausen,  
P8 Köpenick,  
P10 Neukölln,  
P12 Kaulsdorf

An einigen Pegelpunkten bestanden im Jahr 2024 verkehrliche Einschränkungen, welche die Aussagekraft der Verkehrsentwicklung sowohl an diesen Zählstellen selbst wie auch in der Gesamtbetrachtung, in die diese mit eingehen, geringfügig beeinträchtigen können: P4 Kreuzberg (Baustellen: Januar 2023 bis September 2024 - Gitschiner Straße, + 2 %-Punkte gegenüber Vorjahr) / Baustellen mit zeitweiser Verengung auf einen Fahrstreifen: P2 Charlottenburg (+ 2 %-Punkte), P7 Hohenschönhausen (+ 9 %-Punkte), P8 Köpenick (+ 8 %-Punkte), P10 Neukölln (+ 25 %-Punkte) und P12 Kaulsdorf (+ 6 %-Punkte) (vgl. Abbildung 9).

Von den Dauerzählstellen sind die Werte gegenüber dem Vorjahr prozentual am stärksten gestiegen bei D12 Schwedter Steg, D13 Prinzregentenstraße (jeweils + 13 %-Punkte) und D23 Kaisersteg (+ 47 %-Punkte). Zu geringen Rückgängen kam es an fünf Dauerzählstellen mit Werten zwischen - 1 %-Punkt an D19 Monumentenstraße und - 4 %-Punkten an D26 Paul- und Paula-Uferweg (vgl. Abbildung 11)

## Dauerzählstellen mit verkehrlicher Einschränkung:

D02 Jannowitzbrücke,  
D11 Senefelder Platz

Auch bei den Dauerzählstellen gibt es Standorte mit verkehrlichen Einschränkungen. Diese blieben für die Berechnung der relativen Veränderung der Fahrradverkehrsstärke gegenüber 2017 unberücksichtigt: D02 Jannowitzbrücke (Baustelle mit geänderter Verkehrsführung seit Ende Juni 2024), D11 Senefelder Platz (veränderte Verkehrsführung seit August 2023).

# INHALT

1.	Vorbemerkung .....	1
2.	Interpretation der Erhebungsdaten der Pegelpunkte .....	2
3.	Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin.....	4
4.	Einzelauswertungen der Pegelpunkte.....	12
5.	Erläuterungen zu den Pegelpunkten .....	45
6.	Einzelauswertungen der Dauerzählstellen .....	46
7.	Erläuterungen zu den Dauerzählstellen .....	92



# 1. VORBEMERKUNG

Seit den 1950er Jahren wird in Berlin die Entwicklung des Fahrradverkehrs beobachtet. 1983 wurde damit begonnen – zunächst nur in den westlichen Bezirken – an einem Tag im Monat manuelle Zählungen des Radverkehrs über 12 Stunden (7-19 Uhr) an festen Zählpunkten (sogenannten Pegelpunkten) durchzuführen, um daraus Erkenntnisse über die Entwicklungen des Fahrradverkehrs zu gewinnen. Die Zählungen wurden in den 1990er Jahren unterbrochen und im Juli 2000 mit vier zusätzlichen Pegelpunkten in den östlichen Bezirken wiederaufgenommen, womit nunmehr insgesamt zwölf Pegelpunkte zur Verfügung standen.

Die Beobachtung des Radverkehrs in Berlin erfolgt seit den 1950er Jahren

Seit 1983 erfolgen monatliche Zählungen an festen Zählpunkten

2012 wurde zusätzlich eine erste automatische Dauerzählstelle in Betrieb genommen, gefolgt von weiteren 16, die in den Jahren 2015 und 2016 installiert wurden und deren Auswertung seit 2017 in den Jahresbericht eingeht. Im Jahr 2021 begann eine erneute Verdichtung des Zählstellennetzes, in deren Zuge bis zum Jahr 2024 schrittweise an sieben weiteren Standorten neue Dauerzählstellen in Betrieb genommen wurden. Somit steht aktuell ergänzend zu den zwölf Pegelpunkten eine Gruppe von insgesamt 24 Zählstellen zur Verfügung. Die Ergebnisse der beiden neuesten Zählstellen, die im April 2024 an den Standorten Strausberger Platz und Schönhauser Allee in Betrieb genommen wurden, werden allerdings erst im kommenden Jahresbericht ausgewertet. Die Einrichtung weiterer Zählstellen ist geplant.

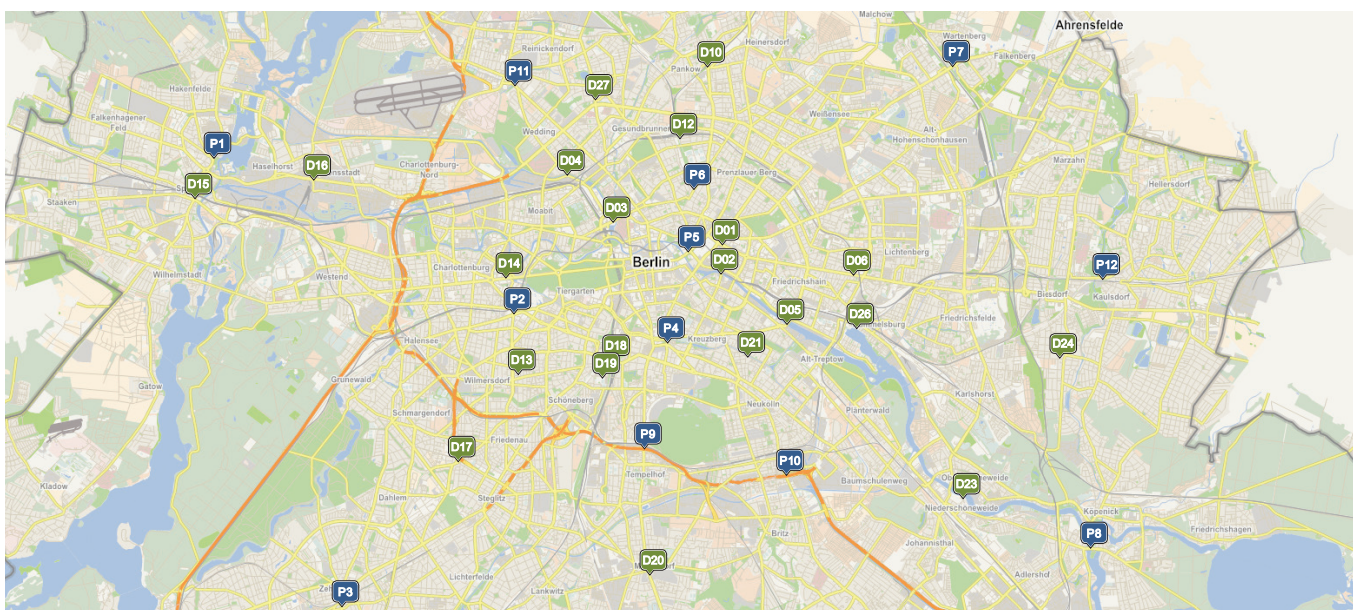
Aktuell liegen Auswertungen zu 12 Pegelpunkten und 24 Dauerzählstellen vor

Durch die kontinuierliche Datenerhebung der Dauerzählstellen ist in Ergänzung zu den weiterhin durchgeführten Untersuchungen an den Pegelpunkten eine vertiefende Abbildung und Beurteilung des Radverkehrs möglich. Jahreszeitliche, wöchentliche und saisonale Schwankungen der gezählten Radverkehrsstärken können dargestellt werden. Auch ist durch die Anzahl und Verteilung der Dauerzählstellen über das Stadtgebiet eine Übertragung der gewonnenen Erkenntnisse auf die Pegelpunkte möglich. Aufgrund der unterschiedlichen Art der Datenerhebung erfolgt für die Pegelpunkte und Dauerzählstellen eine getrennte Auswertung und Darstellung der Ergebnisse.

Einschränkung der Aussagekraft der Ergebnisse der Jahre 2020 und 2021 durch COVID-19-Pandemie

In den Jahren 2020 und 2021 kam es bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Daten dieser beiden Jahre einschränken.

Abbildung 1: Übersichtskarte über die Berliner Pegelpunkte (P) und Dauerzählstellen (D) für den Fahrradverkehr



## 2. INTERPRETATION DER ERHEBUNGSDATEN DER PEGELPUNKTE

In diesem Bericht wird die Entwicklung des Radverkehrs in Berlin detailliert dargestellt. Dazu werden (zusätzlich zu den Dauerzählstellen) an zwölf Pegelpunkten monatlich Daten zum Radverkehr erhoben, welche jedoch aufgrund der spezifischen Verhältnisse am Erhebungstag nicht ohne weiteres für eine Jahresbeurteilung verwendbar sind.

Bis 2016 erfolgte die Auswertung der Erhebungsdaten über die Wetterausgleichsmethode

Um die Daten vergleichen zu können, wurde bis 2016 der Wettereinfluss im Rahmen einer **Wetterausgleichsmethode** mit einem Faktor korrigiert. Einflussgrößen dabei waren die Höchsttemperatur, Sonnenscheindauer und Niederschlagsmenge des Tages, die Sonnen- und Regentage der letzten Woche sowie ggf. ein Sonderfaktor für Extremwetterlagen.

Seit 2017 erfolgt eine Betrachtung über die Hochrechnungsmethode

Seit 2017 standen zunächst 17 über das Stadtgebiet verteilte Dauerzählstellen als zusätzliche Datengrundlage zur Verfügung. In den Jahren 2021 bis 2023 wurden fünf weitere Dauerzählstellen in Betrieb genommen. Diese liefern eine 24 Stunden umfassende Datenbasis an 365 Tagen im Jahr. Die Pegelpunkterhebungen betrachten jedoch nur einen 12-stündigen Zeitbereich von 7-19 Uhr für einen bestimmten Tag im Monat. Über einen Hochrechnungsfaktor lassen sich aus den Werten am Erhebungstag die übrigen zu erwartenden Tageswerte berechnen.

Diese als **Hochrechnungsmethode** beschriebene Betrachtung ermöglicht zusätzlich zur Wetterberücksichtigung eine Übertragung auf jahreszeitliche, wöchentliche und saisonbedingte Schwankungen:

Je Dauerzählstelle wird zunächst über das ganze Jahr hinweg der durchschnittliche Verkehr pro Tag im Zeitbereich 7-19 Uhr ( $DV_{7-19}$ ) als das Zwölfwache des durchschnittlichen Stundenverkehrs (Quotient aus „Jahressumme der gezählten Fahrräder“ und „Anzahl der gezählten Stunden“) bestimmt.

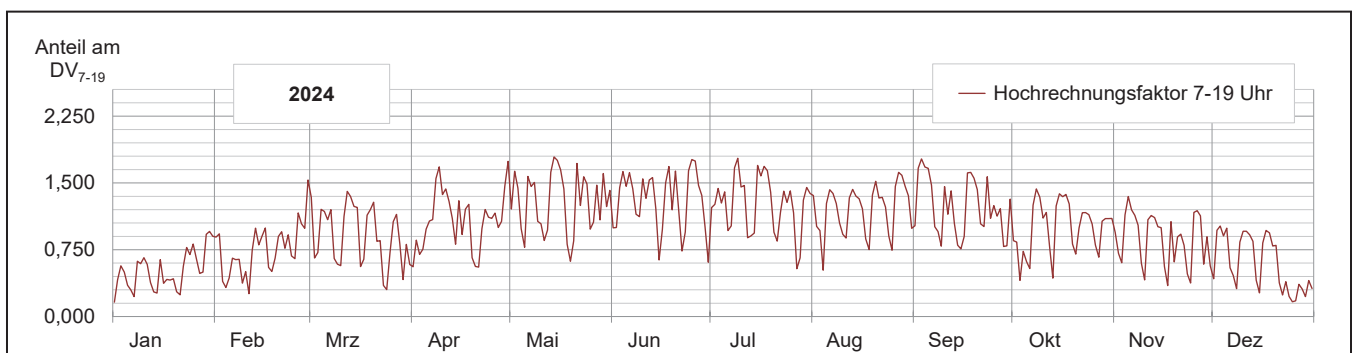
$$DV_{7-19} = \frac{\text{Jahressumme Fahrräder}_{7-19}}{\text{Anzahl Zählstunden}_{7-19}} \cdot 12 \text{ Stunden}$$

Hiermit wird pro Tag und Dauerzählstelle der jeweilige relative Anteil (Anteilsfaktor AF) als Quotient der Summe des Radverkehrs im Zeitraum von 7-19 Uhr des jeweiligen Tages und des  $DV_{7-19}$  bestimmt.

$$AF = \frac{\text{jeweilige Tagessumme Fahrräder}_{7-19}}{DV_{7-19}}$$

Der im Weiteren verwendete Tageshochrechnungsfaktor ergibt sich aus dem über alle verwertbaren Zählstellen hinweg gebildeten Mittelwert aller Anteilsfaktoren des jeweiligen Tages. Als nicht verwertbar gelten in diesem Zusammenhang alle Tagesanteilswerte von Zählstellen, die aufgrund von Störungen oder anderen äußeren Einflüssen stark vom Mittelwert der

Abbildung 2: Relative Jahresganglinie 2024, Berlin [Tagesanteilswerte am  $DV_{7-19}$ ]



$$12\text{h-Wert}_{\text{Hochrechnungstag}} = 12\text{h-Zählwert}_{\text{Erhebungstag}} \cdot \frac{AF_{\text{Hochrechnungstag}}}{AF_{\text{Erhebungstag}}}$$

**Beispiel: Pegelpunkt Prenzlauer Berg, hochgerechneter 12h-Wert für den 09. April 2024**

$$12\text{h-Zählwert}_{\text{Erhebungstag, 17.04.}} = 2.773 \text{ [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr]}$$

$$AF_{\text{Hochrechnungstag, 09.04.}} = 1,6813$$

$$AF_{\text{Erhebungstag, 17.04.}} = 1,2058$$

$$12\text{h-Wert}_{09.04.2024} = 2.773 \cdot \frac{1,6813}{1,2058} = 3.867 \text{ [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr]}$$

Gesamtheit aller Zählstellen abweichen. Es ergibt sich die in Abbildung 2 dargestellte relative Jahressganglinie der Tagesanteilstwerte am DV<sub>7-19\*</sub>

Abbildung 3: Berechnung der hochgerechneten 12h-Werte

Ausgehend von den monatlichen Erhebungsdaten eines Pegelpunktes können mittels Dreisatz die 12h-Tageswerte ermittelt werden (vgl. Abbildung 3), aus denen das monatliche 12h-Mittel bestimmt wird (vgl. Abbildung 4).

Neben der bereits aus den Berichten bis 2016 bekannten Einflussgröße „Wetter“ lässt sich über die Hochrechnung auch der Wochenrhythmus mit stark vermindertem Verkehr an den Wochenenden als Ergebnis der Betrachtung der Dauerzählstellen auf die Pegelpunkte übertragen. Das monatliche „hochgerechnete 12h-Mittel“ schließt diese Tage mit geringerer Verkehrsstärke mit ein. Im Gegensatz dazu werden in einer weiteren Auswertung die Erhebungen an den Pegelpunkten nur auf diese Erhebungs-Werktage bezogen. Es ergibt sich das „hochgerechnete Werktags-12h-Mittel“ (vgl. Abbildung 4).

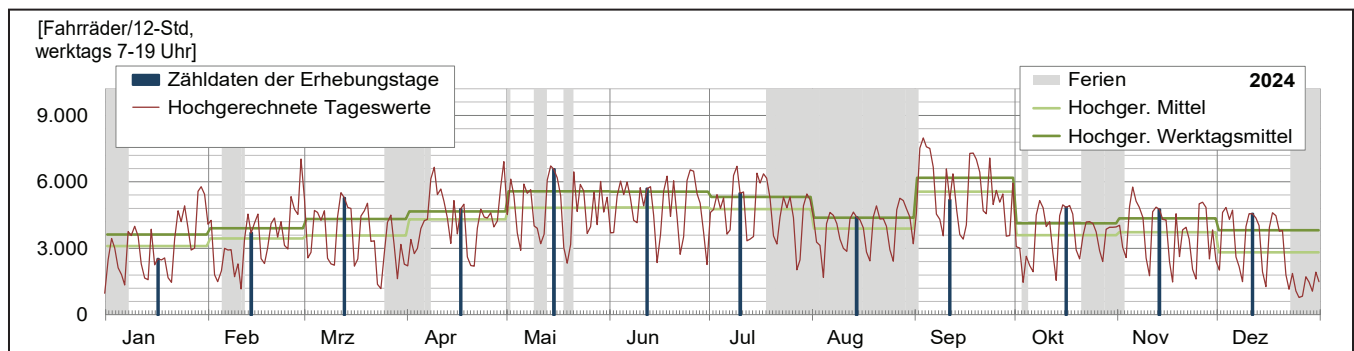
Die Hochrechnungsmethode lässt einen wöchentlichen und jahreszeitlichen Rhythmus sowie Verkehrsminderungen in den Schulferien erkennen

Zusätzlich zu den geringeren Verkehrsstärken der Wochenenden zeigt sich an bestimmten Werktagen, beispielsweise in Ferienzeiten, auch ein deutlich vermindertes Radverkehrsaufkommen. Die Hinzunahme der Betrachtung der Dauerzählstellen ermöglicht somit auch eine differenziertere Bewertung des Radverkehrs an den Berliner Pegelpunkten.

Daraus folgt jedoch, dass die ab 2017 ausgewiesenen Verkehrsstärken an den Pegelpunkten mit den bis 2016 aus der Wetterausgleichsmethode ermittelten Werten nicht mehr direkt vergleichbar sind.

Dieser Bruch wird auch in der Aufbereitung der Daten deutlich. Die Daten der Pegelpunkte werden bis 2016 mit Bezug auf das Jahr 2001 als Jahr der ersten ganzjährigen Pegelzählungen in Gesamt-Berlin ausgewiesen. Ab 2017, dem Jahr der ersten gemeinsamen Betrachtung, werden die Daten der Dauerzählstellen und der hochgerechneten Pegelpunkte vergleichend nebeneinander dargestellt.

Abbildung 4: Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärken 2024, Beispiel: Pegelpunkt Prenzlauer Berg [Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]



### 3. ENTWICKLUNG DES FAHRRADVERKEHRS IN BERLIN

Die Auswertung der verschiedenen Zählungen seit 1951 mit der Wetterausgleichsmethode liefert die historische Entwicklung bis 2016

Für die Jahre 1951 bis 2016 wird auf Basis des Jahres 2001 (Jahr der ersten ganzjährigen Pegelzählungen in Gesamt-Berlin) folgende Entwicklung erkennbar (vgl. Abbildung 5):

- Die Radverkehrsstärken lagen zu Beginn der 1950er-Jahre etwa doppelt so hoch wie im Jahr 2001 und verringerten sich dann kontinuierlich bis Anfang der 1970er-Jahre auf nur noch ca. 16 % der 2001er Werte.
- Bis zum Jahr 1990 stieg der Radverkehr (Erhebungen nur im Westteil der Stadt) wieder kontinuierlich auf ca. 80 % der 2001er Stärke an.
- Zwischen 1990 und 2000 erfolgten keine Pegelzählungen. Andere Zählungen ergaben bis 1994 jedoch eine leichte Abnahme des Radverkehrs auf ca. 75 % der 2001er Werte.
- Von 2001 bis 2009 hat sich der Radverkehr um ca. 32 %-Punkte erhöht. In den Jahren 2010 und 2011 wurden im Mittel über alle Zählstellen etwa gleichbleibende Verkehrsstärken ermittelt, wobei die Ergebnisse für 2010 infolge der sehr schlechten Witterungsverhältnisse an den Zähltagen nicht sehr aussagefähig sind. Anschließend nahm die Radverkehrsstärke wieder zu (2012 bis 2014 deutlich, 2015 und 2016 geringer).

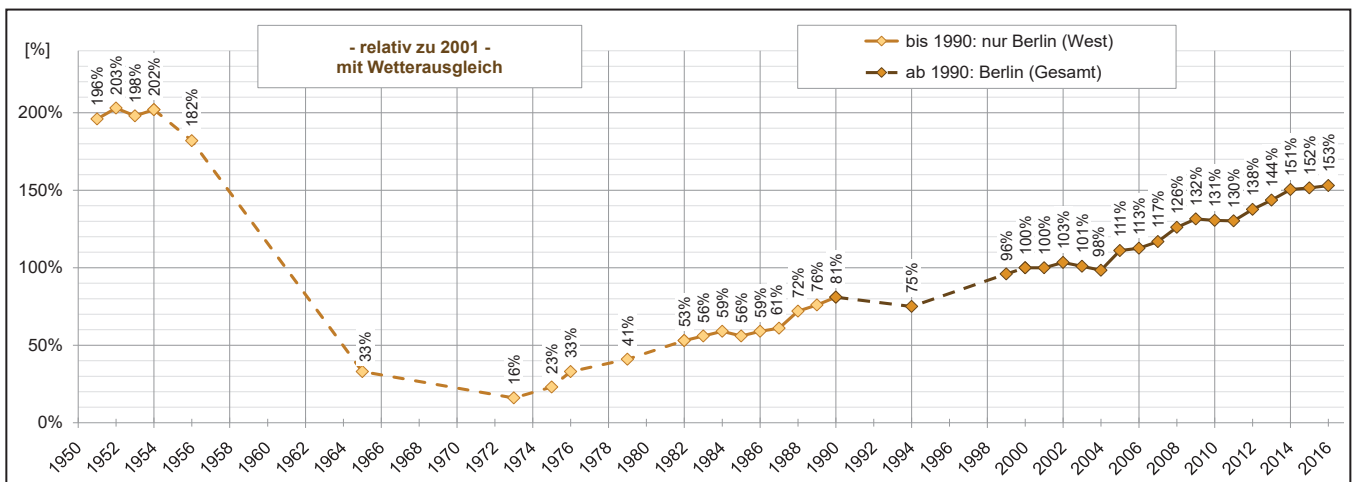
In der Betrachtung seit 2001 fällt auf, dass die Radverkehrsstärke nahezu kontinuierlich zugenommen hat und bis 2016 eine Steigerung von 53 %-Punkten aufwies.

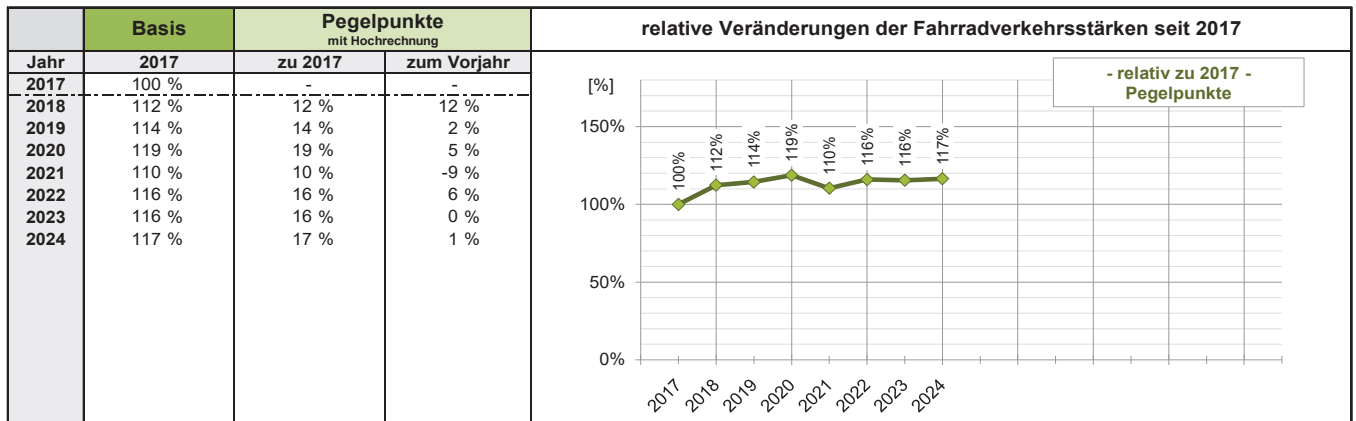
Da durch die Einführung der zusätzlichen Betrachtung des Dauerzählstellennetzes ab 2017 eine deutlich breitere Datenbasis in die Auswertung eingeht, die eine feinere Analyse der Fahrradverkehrsstärken ermöglicht, wurde das Jahr 2017 als neues Bezugsjahr für die Beobachtung der Entwicklung des Fahrradverkehrs festgesetzt. Eine direkte Fortschreibung der Abbildungen ist damit jedoch nicht bruchfrei möglich. Mit dem Jahr 2017 setzen daher neue Grafiken an, welche die Entwicklung der Pegelpunkte und der Dauerzählstellen mit Bezug auf das Jahr 2017 widerspiegeln. Ebenfalls werden mit der Umstellung 2017 auch die Einzelauswertungen der vier Pegelpunkte P9 - P12 integriert, die bis dahin zwar erfasst, aber nicht in der Gesamtauswertung betrachtet wurden.

Die Analyse der Daten ab 2017 erfolgt auf Basis des neuen Bezugsjahrs 2017

Abbildung 5: Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin von 1951 bis 2016 [Bezugsjahr 2001]

Abgesehen von den stark durch die COVID-19-Pandemie beeinflussten Jahren 2020 und 2021 lässt sich in Abbildung 6 erkennen, dass sich an den Pegelpunkten der bis 2016 beobachtbare





Trend der kontinuierlichen Zunahme der Radverkehrsstärke bis 2020 weiter fortgesetzt hat und sich aktuell bei + 17 %-Punkten gegenüber 2017 weitgehend stabilisiert hat. Die Auswertung der Dauerzählstellen erfolgt erst seit 2017. In 2024 ist gegenüber dem Basisjahr 2017 ein Zuwachs von + 20 %-Punkten festzustellen (vgl. Abbildung 7).

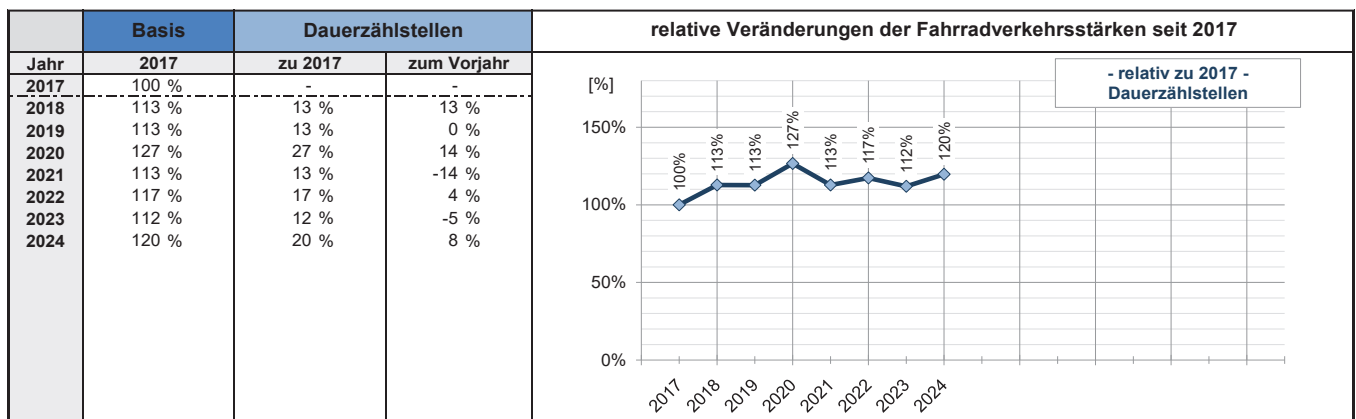
Abbildung 6:  
relative Veränderung der  
Fahrradverkehrsstärken an den  
Pegelpunkten in Berlin  
[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr],  
Betrachtung seit 2017

Sowohl an den Pegelpunkten als auch an den Dauerzählstellen wird die Verkehrssituation immer auch durch äußere Umstände beeinflusst, deren Auswirkungen auf die Zählungen im Einzelnen nicht näher quantifizierbar sind. Unter anderem führen der Zustand der Verkehrswege, Beeinträchtigungen durch Baustellen oder auch unterschiedliche Wetterbedingungen immer zu gewissen Schwankungen in der Fahrradverkehrsentwicklung.

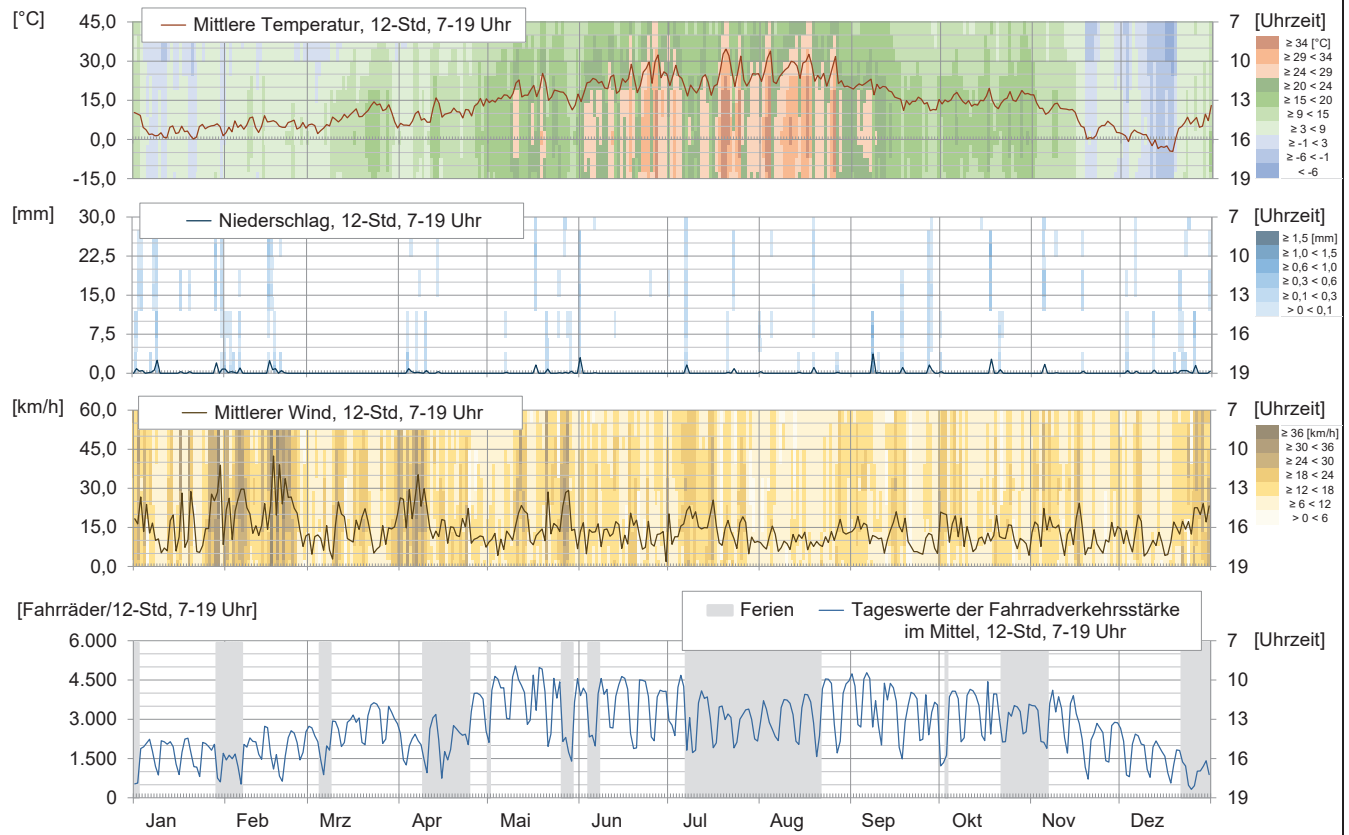
Speziell in den Jahren 2020 und 2021 hatten die Maßnahmen zur Eindämmung der COVID-19-Pandemie (Kontaktbeschränkungen, Schulschließungen, 2021 auch Home-Office-Pflicht) einen deutlichen Einfluss. Das Jahr 2022 war geprägt vom Angriffskrieg Russlands auf die Ukraine und der damit in Verbindung stehenden Energiekrise mit phasenweise stark erhöhten Kraftstoffpreisen. Auch die Einführung eines 9-Euro-Tickets, welches in den Monaten Juni bis August 2022 für bundesweit alle Verkehrsmittel des ÖPNV Gültigkeit hatte, sowie eines speziell im ÖPNV des Stadtgebietes Berlin für die Monate Oktober bis Dezember gültigen 29-Euro-Tickets spielten im Jahr 2022 eine Rolle. Ab 2023 wurde das deutschlandweit gültige ÖPNV-Ticket als Deutschlandticket fortgeführt.

Der Radverkehr wird durch äußere Witterungsumstände wesentlich beeinflusst. Eine zentrale Rolle spielen die Einflussgrößen Temperatur und Niederschlag. Da Radfahrende unterschiedlich auf Wittereinflüsse reagieren, lässt sich jedoch nur schwer abschätzen, welche Auswirkung konkret eine bestimmte Wittersituation hat. Manche Personen lassen sich durch die Witterung kaum beeinflussen, während andere schon bei der bloßen Ankündigung von Regen, Frost oder starkem Wind das Fahrrad lieber stehen lassen.

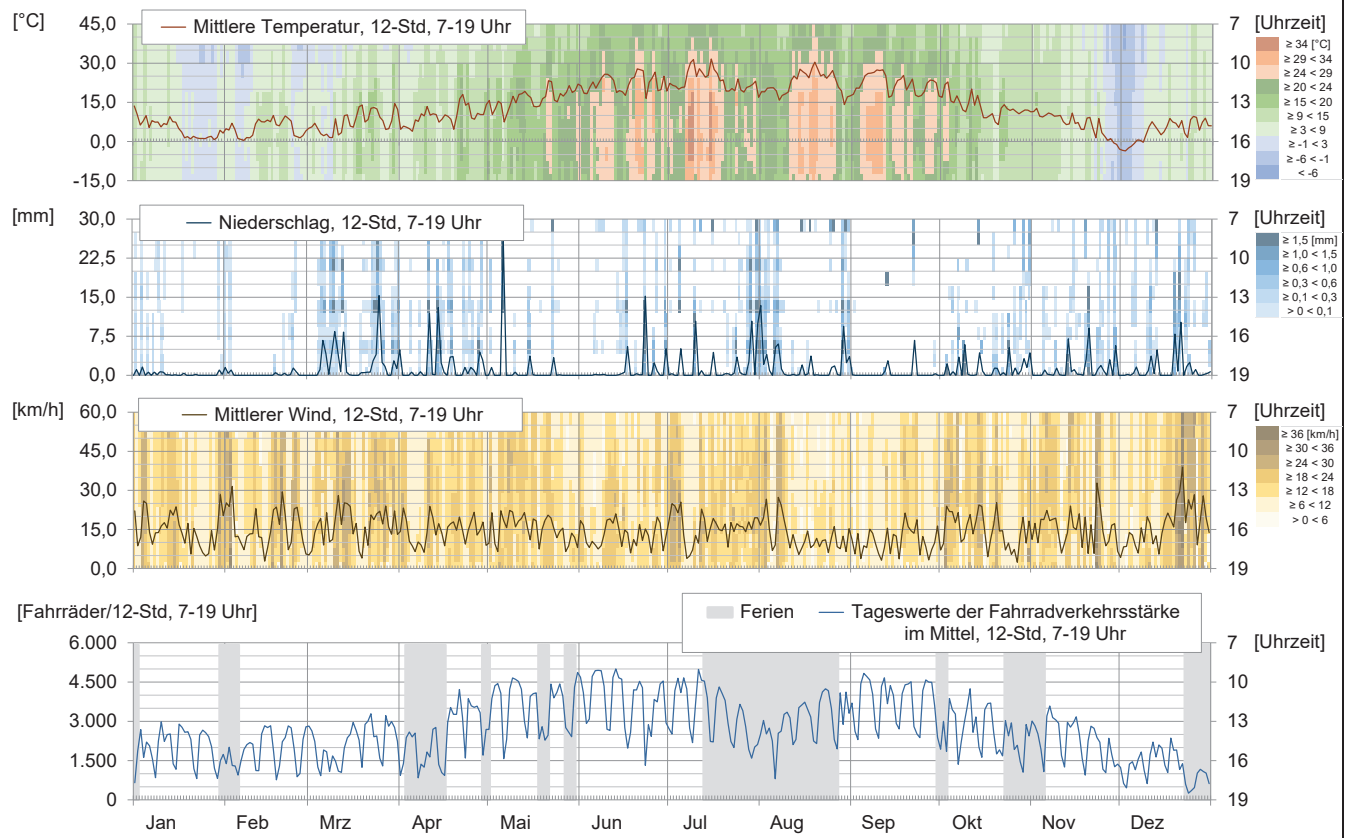
Abbildung 7:  
relative Veränderung der  
Fahrradverkehrsstärken an den  
Dauerzählstellen in Berlin  
[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr],  
Betrachtung seit 2017



**12-Std-Tageswerte der Fahrradverkehrsstärke im Mittel Berlins in Beziehung zu täglichen und stündlichen Einflussfaktoren, 2022**



**12-Std-Tageswerte der Fahrradverkehrsstärke im Mittel Berlins in Beziehung zu täglichen und stündlichen Einflussfaktoren, 2023**



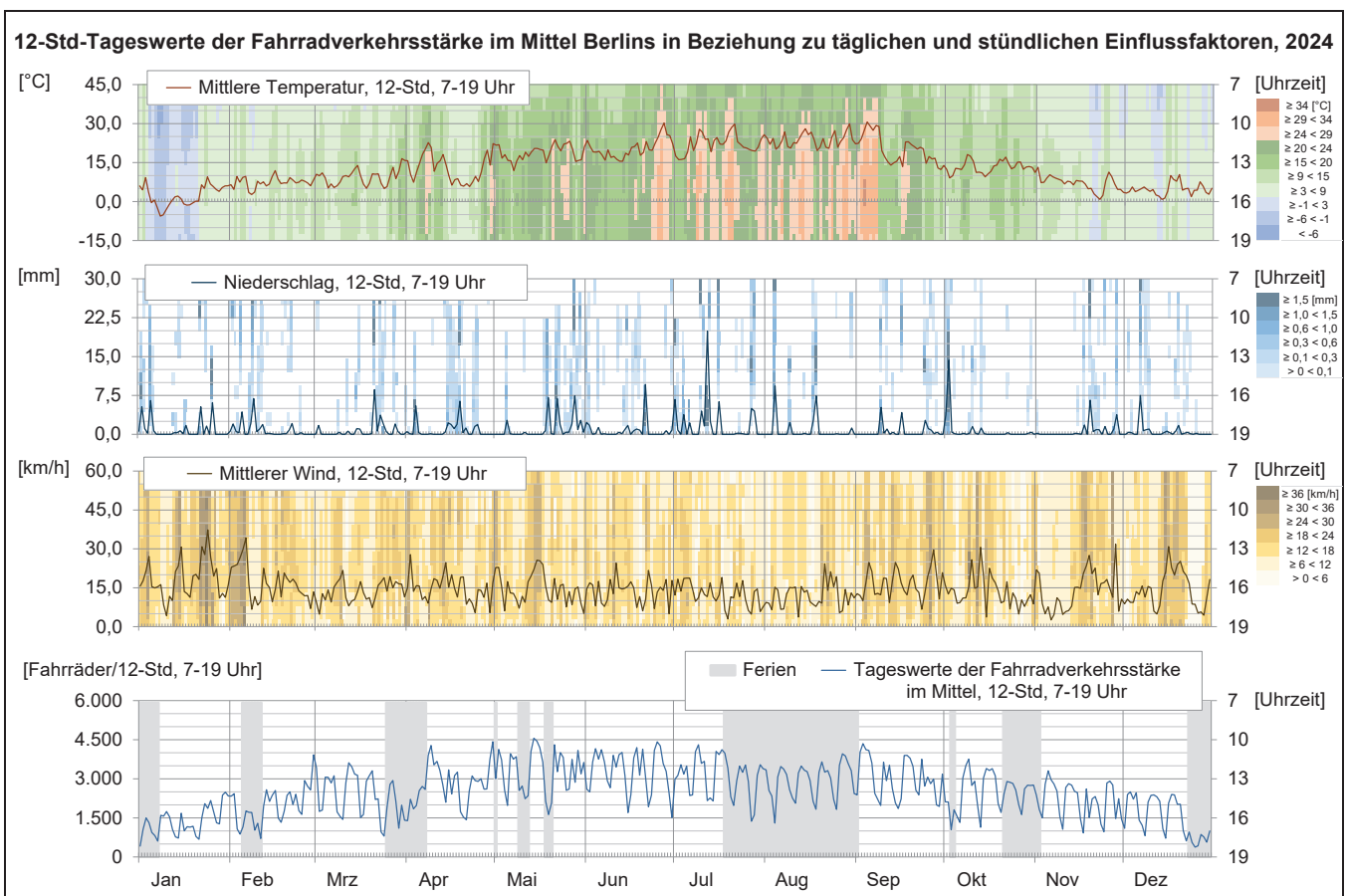


Abbildung 8:  
12-Std-Tageswerte der Fahrradverkehrsstärke im Mittel Berlins in Beziehung zu täglichen und stündlichen Wetter-Einflussfaktoren für die letzten drei Jahre

Insgesamt kann festgestellt werden, dass das Wetter einen Einfluss auf die Fahrradnutzung hat und dieser bei der Interpretation der Entwicklungsbetrachtung zu berücksichtigen ist.

Zur Verdeutlichung zeigt die Abbildung 8 eine Gegenüberstellung der jeweils herrschenden Wetterbedingungen zum über die Dauerzählstellen im Stadtgebiet Berlin gemittelten Fahrradverkehr pro Tag im Zeitbereich 7-19 Uhr und die Verteilung der Ferienzeiten für die letzten drei Jahre.

Im sehr trockenen Jahr 2022 wird eine Beeinflussung des Fahrradverkehrs durch Wind bis in den April hinein deutlich. Im Sommer (Juli, August) wurde der übliche Rückgang der Fahrradverkehrsstärke über die Ferien durch sehr heiße Tage etwas verstärkt. Nach guten Radfahrbedingungen im September und Oktober nahm die Fahrradverkehrsstärke unter dem Einfluss winterlicher Temperaturen ab Mitte November wieder deutlich ab.

Während zum Teil kräftige wiederkehrende Niederschläge besonders von März bis August 2023 einen deutlichen Effekt auf die Fahrradverkehrsstärke erkennen lassen, bewirkten Windereignisse in diesem Jahr besonders im Februar und Dezember eine Verstärkung des ohnehin stattfindenden ferienbedingten Rückgangs des Fahrradverkehrs. Die Temperaturen waren 2023 recht moderat. Auffällig ist ein Kälteeinbruch Anfang Dezember, gefolgt von einem deutlichen Rückgang der Fahrradverkehrsstärke.

Das Jahr 2024 begann kühl und windig. Frost im Januar und Wind bis in den Februar hinein bedingten eine reduzierte Fahrradverkehrsstärke zu Beginn des Jahres. Im weiteren Jahresverlauf hatten vereinzelt Niederschlagsereignisse einen Einfluss. Auffällig ist ein Zeitbereich im April mit kühlen Temperaturen und langanhaltenden, wenn auch nicht ergiebigen, Niederschlägen in dem die Fahrradverkehrsstärke deutlich vermindert ist. Im Juli und Oktober 2024 kam es zu einer Beeinflussung des Radverkehrs durch vereinzelt Starkregenereignisse.



Abbildung 9: Werttägliche hochgerechnete Fahrradverkehrsstärken der Pegelpunkte 2020 bis 2024 im Mittel und relativ zum Bezugsjahr 2017 [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Querschnitte und Richtungen zusammen]

2024	Zähl- daten der Erhebungstage	Fahrradverkehrsstärke mit Hochrechnung	Werktagsverkehr mit Hochrechnung	Relation	
Pegelpunkt	2024 im Mittel	2024 im Mittel	2024 im Mittel	zu 2017	zum Vorjahr
P1 Spandau	1.147	955	1.098	114 %	-8 %-Punkte
P2 Charlottenburg	2.427	2.027	2.329	138 %	2 %-Punkte
P3 Zehlendorf	2.347	1.958	2.250	113 %	5 %-Punkte
P4 Kreuzberg	8.486	7.094	8.156	111 %	2 %-Punkte
P5 Mitte	6.444	5.389	6.192	88 %	-12 %-Punkte
P6 Prenzlauer Berg	4.812	4.039	4.655	108 %	4 %-Punkte
P7 Hohenschönhausen	1.015	851	977	139 %	9 %-Punkte
P8 Köpenick	3.626	3.012	3.463	125 %	8 %-Punkte
P9 Tempelhof	2.853	2.391	2.742	151 %	-4 %-Punkte
P10 Neukölln	2.182	1.831	2.105	211 %	25 %-Punkte
P11 Tegel	2.023	1.689	1.940	151 %	17 %-Punkte
P12 Kaulsdorf	503	418	479	126 %	6 %-Punkte

Abbildung 10:  
Übersicht über die mittleren Verkehrs-  
stärken an den Pegelpunkten 2024  
[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr, beide Quer-  
schnitte und Richtungen zusammen]

Zur vergleichenden Betrachtung der Entwicklung der Pegelpunkte untereinander werden in Abbildung 9 über die letzten fünf Jahre hinweg die werktäglichen hochgerechneten Fahrradverkehrsstärken der 12 Pegelpunkte wiedergegeben. Eine tabellarische Übersicht der 2024 erhobenen und hochgerechneten mittleren Verkehrsstärken an den einzelnen Pegelpunkten ist in Abbildung 10 dargestellt. Die Abbildung 11 zeigt schließlich die Übersicht über die Entwicklung der Dauerzählstellen. Dargestellt sind auch hier jeweils die letzten fünf Jahre.

Bei den meisten Pegelpunkten und auswertbaren Dauerzählstellen konnte 2024 gegenüber dem Vorjahr eine moderate Zunahme der Fahrradverkehrsstärke festgestellt werden.

Fahrradverkehrsentwicklung seit 2017  
an den Pegelpunkten: + 17 %-Punkte  
an den Dauerzählstellen: + 20 %-Punkte

Die Mehrheit der Pegelpunkte weist gegenüber dem Vorjahr entsprechend etwas höhere Werte für die Fahrradverkehrsstärke auf. Ein prozentual deutlicher Zuwachs gegenüber 2023 ergibt sich für P10 Neukölln (+ 25 %-Punkte) und P11 Tegel (+ 17 %-Punkte). Dem gegenüber wurde am P5 Mitte ein Rückgang von - 12 %-Punkten gegenüber 2023 verzeichnet, was aufgrund der hohen absoluten Fahrradverkehrsstärke dieses Pegelpunktes auch einen Einfluss auf die Gesamtbetrachtung der Verkehrsentwicklung an den Pegelpunkten allgemein hat.

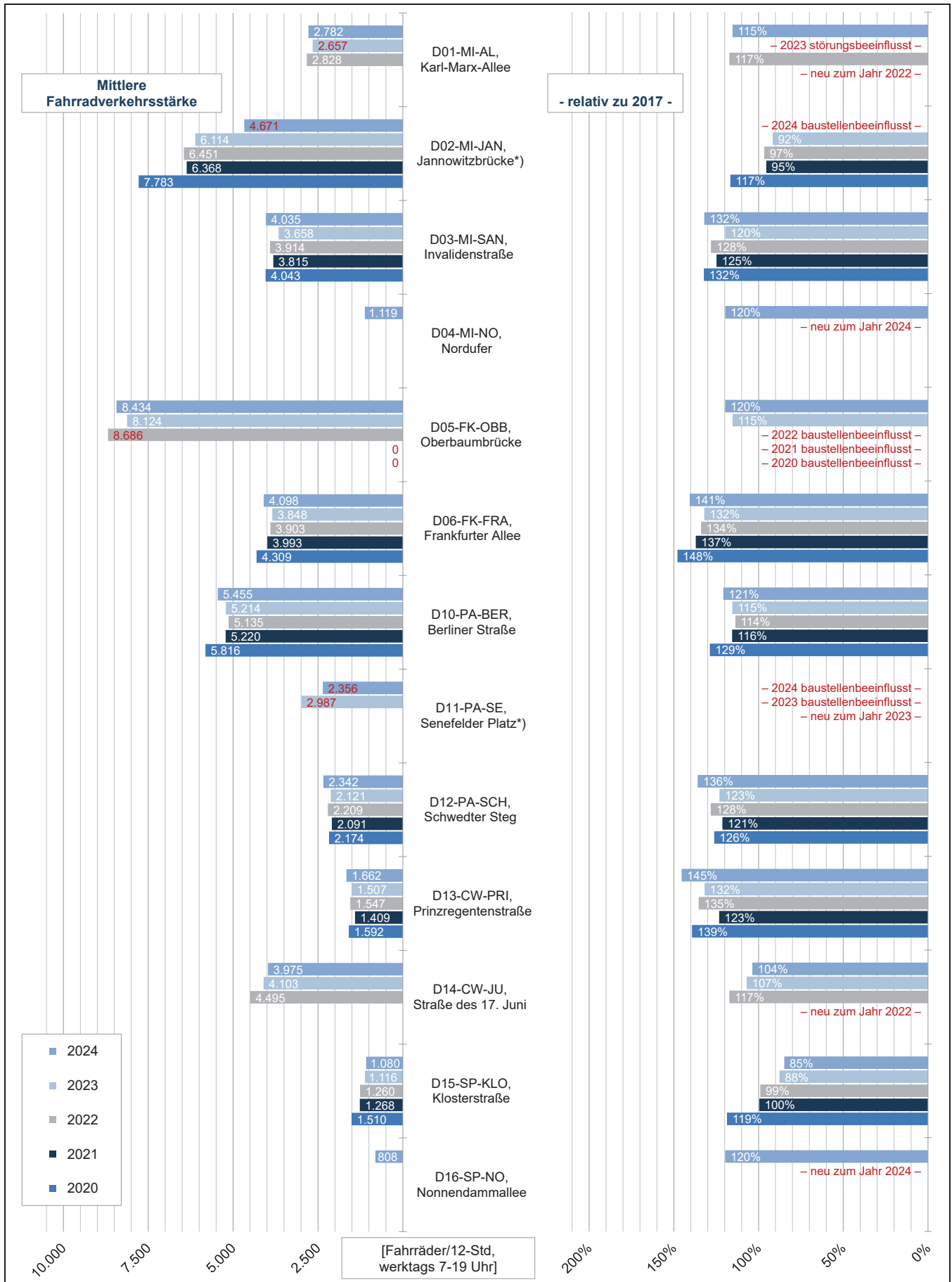
Bei einigen Pegelpunkten unterliegen die Zähl-  
daten des Jahres 2024 verkehrlichen Einschränkungen, welche die Aussagekraft der Verkehrsentwicklung sowohl an diesen Zählstellen selbst als auch in der Gesamtbetrachtung, in die diese mit eingehen, geringfügig beeinträchtigen:

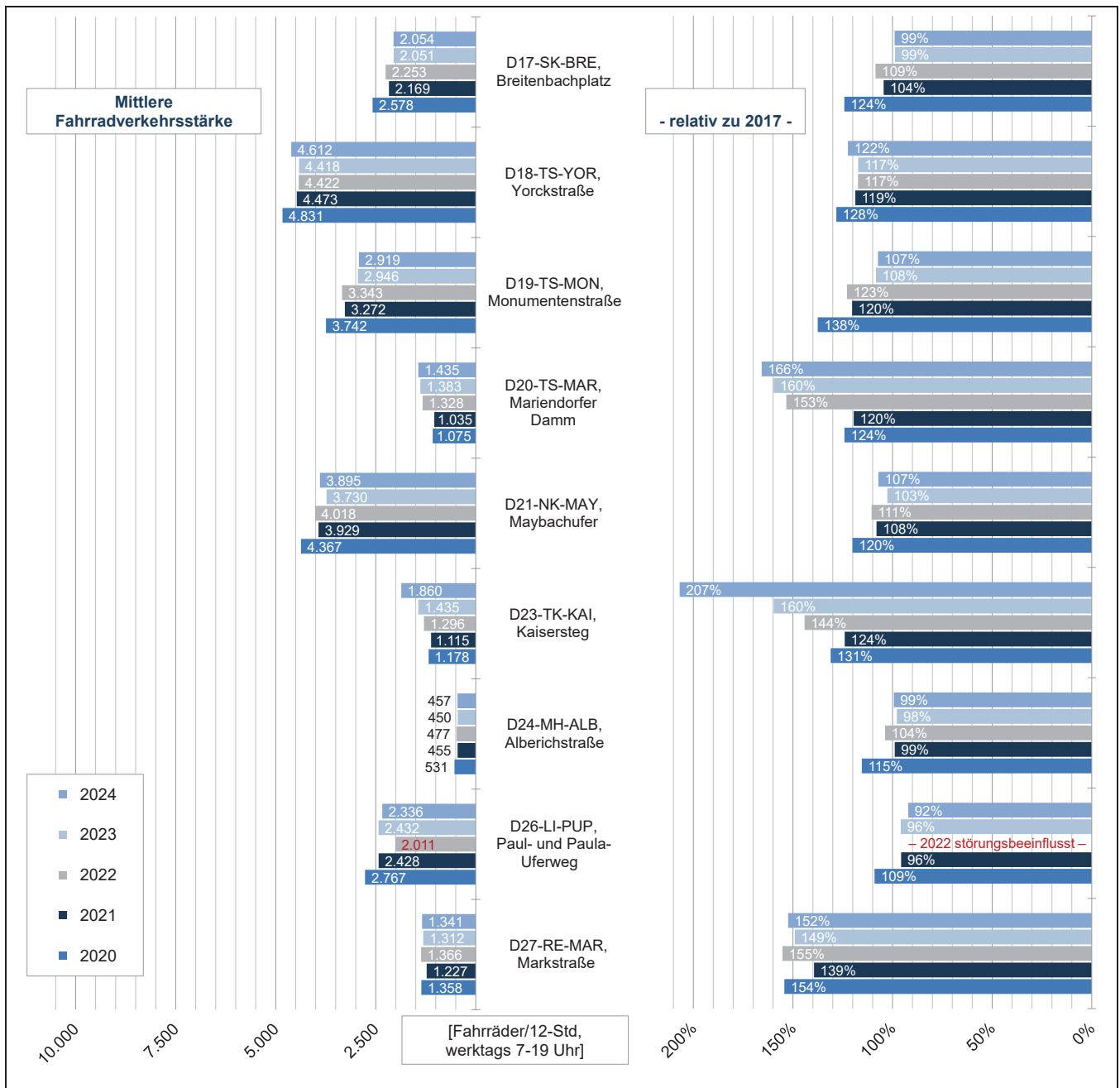
- Der Pegelpunkt P4 Kreuzberg (+ 2 %-Punkte) wurde beeinflusst durch Baustellen in der Gitschiner Straße (Januar 2023 bis September 2024).
- An den Pegelpunkten P2 Charlottenburg (+ 2 %-Punkte), P7 Hohenschönhausen (+ 9 %-Punkte), P8 Köpenick (+ 8 %-Punkte), P10 Neukölln (+ 25 %-Punkte) und P12 Kaulsdorf (+ 6 %-Punkte) musste die Fahrbahn baustellenbedingt in 2024 zeitweise auf einen Fahrstreifen verengt werden.

Von den Dauerzählstellen sind die Werte gegenüber dem Vorjahr prozentual am stärksten gestiegen bei D12 Schwedter Steg, D13 Prinzregentenstraße (jeweils + 13 %-Punkte) und D23 Kaisersteg (+ 47 %-Punkte). Zu geringen Rückgängen kam es an fünf Dauerzählstellen mit Werten zwischen - 1 %-Punkt an D19 Monumentenstraße und - 4 %-Punkten an D26 Paul- und Paula-Uferweg.

Auch bei den Dauerzählstellen gibt es Standorte, an denen aufgrund äußerer Umstände nicht die tatsächliche Entwicklung des Radverkehrs wiedergegeben wurde. Diese blieben für die Berechnung der relativen Veränderung der Fahrradverkehrsstärke gegenüber 2017 (vgl. Abbildung 7) unberücksichtigt und wurden in der Abbildung 11 mit \*) markiert:

- Seit dem 26.06.2024 ist die D02 Jannowitzbrücke durch eine Baustelle mit geänderter Verkehrsführung beeinträchtigt.
- An der Zählstelle D11 Senefelder Platz wird der Fahrradverkehr seit Anfang August 2023 durch eine veränderte Verkehrsführung infolge von Bautätigkeiten nicht korrekt erfasst.





Im Rahmen der Netzverdichtung neu hinzukommende Dauerzählstellen verfügen über keinen eigenen Referenzwert im Basisjahr 2017. Für sie wird in ihrem ersten vollständigen Zähljahr als Startwert für die Entwicklungsbetrachtung gegenüber 2017 die relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärke an den bisher bestehenden Dauerzählstellen (vgl. Abbildung 7) übernommen. Ihre eigene Entwicklung geht erst ab dem Jahresbericht im Folgejahr mit in die allgemeine Entwicklungsberechnung ein. Im Jahresbericht 2024 gilt dies für die neuen Dauerzählstellen D04 Nordufer (Oktober 2023) und D16 Nonnendammallee (November 2023).

Abbildung 11: Werttägliche Fahrradverkehrsstärken der Dauerzählstellen im Mittel und relativ zum Bezugsjahr 2017 [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

Für die Zählstelle D11 Senefelder Platz (neu seit Oktober 2022) kann aufgrund der oben beschriebenen Baustellensituation der Startwert für die Entwicklungsbetrachtung voraussichtlich erst zusammen mit den aktuell neuen Zählstellen Strausberger Platz und Schönhauser Allee (beide seit April 2024) im Rahmen des kommenden Jahresberichtes 2025 berechnet werden.

# 4. EINZELAUSWERTUNGEN DER PEGELPUNKTE

Die Einzelauswertung der Pegelpunkte erfolgt in Steckbriefen zu je drei Seiten

Die Einzelauswertung der Pegelpunkte erfolgt steckbriefartig auf drei Seiten je Pegelpunkt mit immer gleichem Aufbau (siehe Abbildung 12):

**Tabelle A** zeigt die Radverkehrsstärken am Pegelpunkt für beide Querschnitte und Richtungen zusammen.

- Aufgetragen werden im **blauen Bereich** zunächst die Summen der an den monatlichen Erhebungstagen von 7-19 Uhr gezählten Fahrräder, die zugehörigen Jahressummen und Mittelwerte seit 2001 ohne Wetterausgleich bzw. Hochrechnung.
- In den **grünen Bereichen** folgen die aus den Zähldaten hochgerechneten mittleren täglichen bzw. werktäglichen (7-19 Uhr) - Fahrradverkehrsstärken jedes Monats sowie auch hier die zugehörigen Jahressummen und Mittelwerte seit 2017.

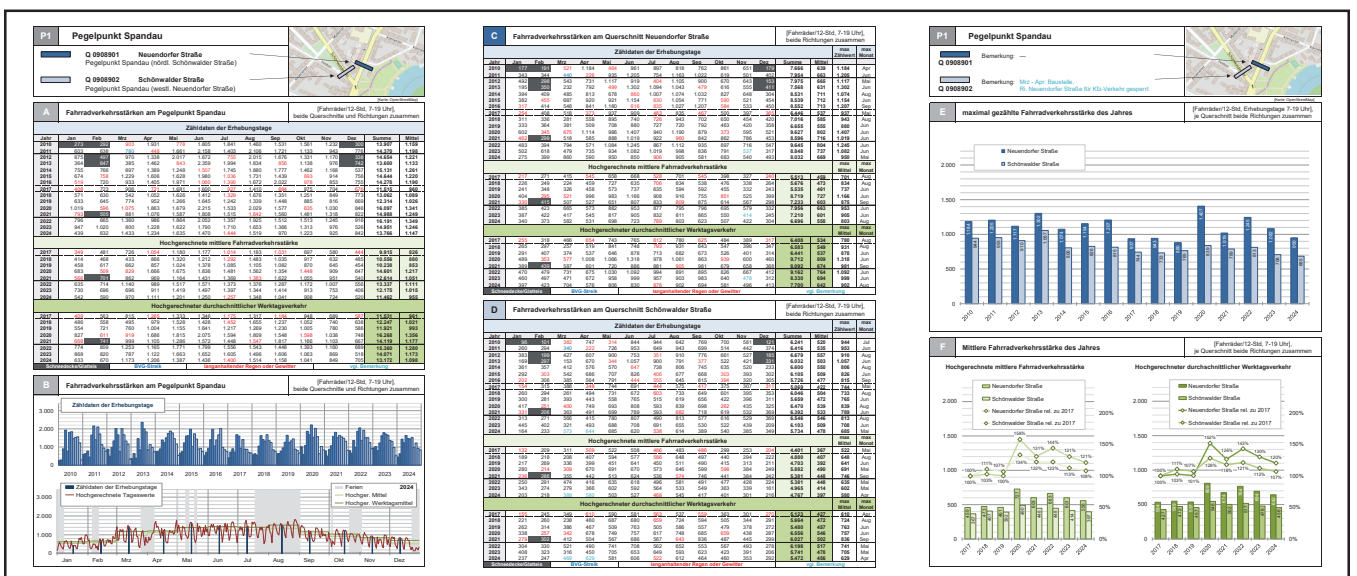
Die zugehörige **Abbildung B** stellt zunächst die monatlich gezählten Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt aus Tabelle A grafisch dar. Für das aktuelle Jahr werden zusätzlich die Zählwerte der Erhebungstage (blau), die hochgerechnete Jahresganglinie (rot) und die monatlichen Mittelwerte des täglichen (hellgrün) und werktäglichen (dunkelgrün) 12h-Radverkehrs dargestellt.

Bei Pegelpunkten mit Betrachtung von zwei unterschiedlichen Querschnitten werden analog zu Tabelle A in **Tabelle C und D** Fahrradverkehrsstärken getrennt für jeden Querschnitt dargestellt. Ergänzt werden diese Tabellen durch Spalten für die maximale gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres (blau) beziehungsweise die maximalen hochgerechneten Mittelwerte (hellgrün/dunkelgrün) und den Monat des jeweiligen Auftretens. Für Pegelpunkte mit Betrachtung von nur einem Querschnitt entfallen die Tabellen C und D.

Die **Abbildung E** stellt die Beträge der maximalen Zählwerte grafisch dar.

Abschließend zeigt **Abbildung F** die aus der Hochrechnung resultierende mittlere 12h-Radverkehrsstärke seit 2017 sowie deren Relation zu 2017 für alle Tage (hellgrün) und für Werktage (dunkelgrün).

Abbildung 12: Steckbriefmuster Pegelzählstellen



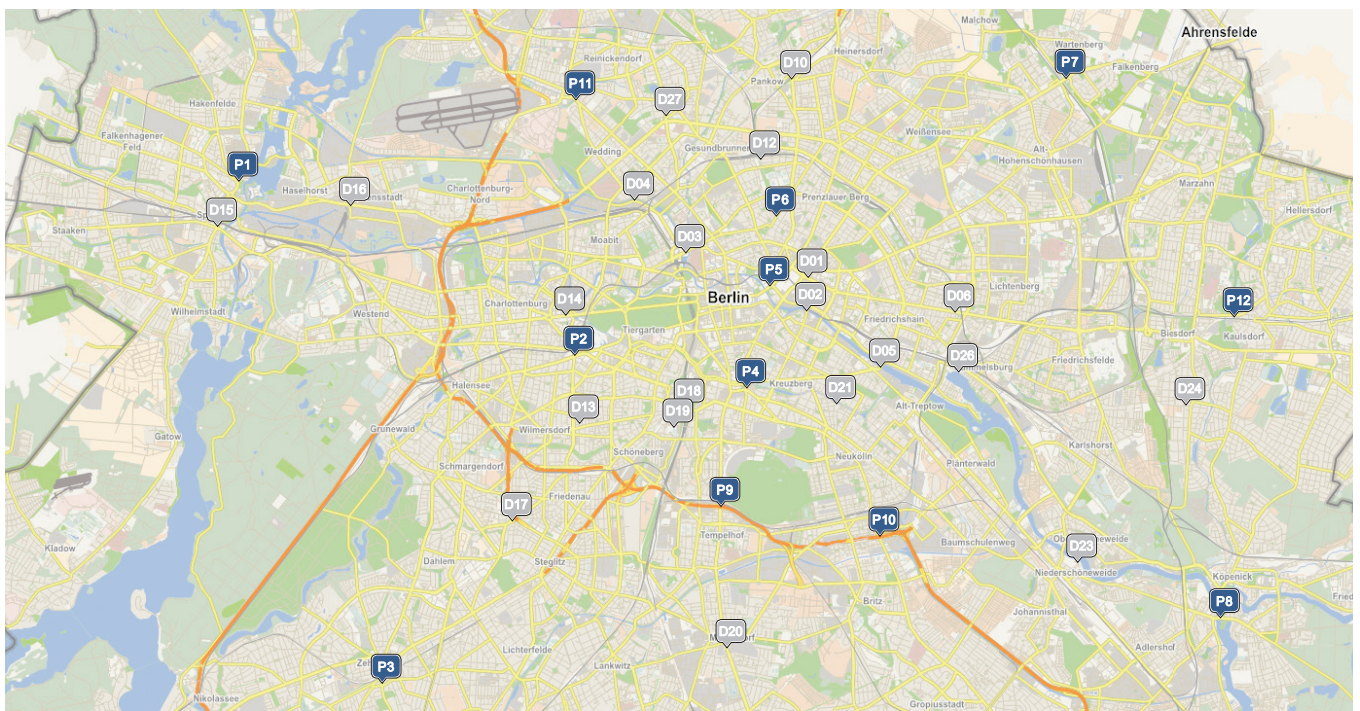


Abbildung 13:  
Übersichtskarte über die Berliner Pegel-  
punkte (P) für den Fahrradverkehr

**Ausgewerteter Pegelpunkt**

**Seite**

P1	Pegelpunkt Spandau .....	14
P2	Pegelpunkt Charlottenburg .....	17
P3	Pegelpunkt Zehlendorf .....	20
P4	Pegelpunkt Kreuzberg .....	23
P5	Pegelpunkt Mitte .....	26
P6	Pegelpunkt Prenzlauer Berg .....	29
P7	Pegelpunkt Hohenschönhausen .....	32
P8	Pegelpunkt Köpenick .....	35
P9	Pegelpunkt Tempelhof .....	37
P10	Pegelpunkt Neukölln .....	39
P11	Pegelpunkt Tegel .....	41
P12	Pegelpunkt Kaulsdorf .....	43

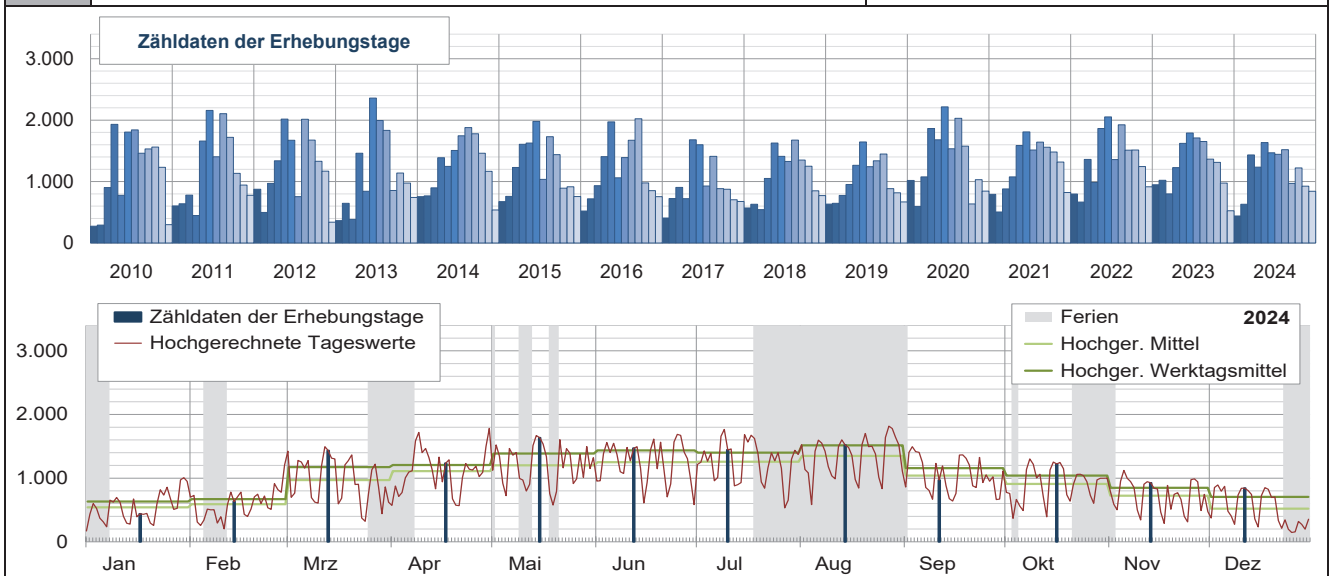
<b>P1</b>	<b>Pegelpunkt Spandau</b>	
	<p><b>Q 0908901 Neuendorfer Straße</b> Pegelpunkt Spandau (nördl. Schönwalder Straße)</p> <p><b>Q 0908902 Schönwalder Straße</b> Pegelpunkt Spandau (westl. Neuendorfer Straße)</p>	

[Karte: OpenStreetMap]

<b>A</b>	<b>Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau</b>	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	---	---

Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2010	273	292	903	1.931	778	1.805	1.841	1.460	1.531	1.561	1.232	300	13.907	1.159
2011	603	638	780	448	1.661	2.158	1.403	2.106	1.721	1.133	943	776	14.370	1.198
2012	875	497	970	1.338	2.017	1.672	755	2.015	1.676	1.331	1.170	338	14.654	1.221
2013	364	647	385	1.462	843	2.359	1.994	1.834	856	1.138	976	742	13.600	1.133
2014	755	766	897	1.389	1.248	1.507	1.745	1.880	1.777	1.462	1.168	537	15.131	1.261
2015	674	758	1.229	1.606	1.628	1.980	1.036	1.731	1.439	893	914	756	14.644	1.220
2016	519	720	933	1.405	1.971	1.060	1.390	1.672	2.022	978	853	755	14.278	1.190
2017	408	723	906	721	1.681	1.600	927	1.410	884	875	704	676	11.515	960
2018	571	630	542	1.052	1.626	1.412	1.329	1.676	1.351	1.251	849	773	13.062	1.089
2019	633	645	774	952	1.266	1.645	1.242	1.339	1.448	885	816	669	12.314	1.026
2020	1.019	596	1.075	1.863	1.679	2.215	1.533	2.029	1.577	635	1.030	846	16.097	1.341
2021	793	505	881	1.076	1.587	1.808	1.515	1.642	1.560	1.481	1.318	822	14.988	1.249
2022	796	665	1.360	986	1.864	2.052	1.357	1.925	1.512	1.513	1.245	916	16.191	1.349
2023	947	1.020	800	1.228	1.622	1.790	1.710	1.653	1.366	1.313	976	526	14.951	1.246
2024	439	632	1.433	1.234	1.635	1.470	1.444	1.519	970	1.223	925	842	13.766	1.147
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	349	481	726	1.054	1.180	1.177	1.014	1.183	1.031	697	580	444	9.915	826
2018	414	468	433	866	1.320	1.212	1.292	1.483	1.035	917	632	485	10.556	880
2019	458	617	662	857	1.024	1.378	1.085	1.105	1.082	870	645	454	10.238	853
2020	683	509	829	1.666	1.675	1.836	1.481	1.562	1.354	1.448	909	647	14.601	1.217
2021	566	701	862	969	1.164	1.431	1.369	1.383	1.622	1.055	951	540	12.614	1.051
2022	635	714	1.140	989	1.517	1.571	1.373	1.376	1.287	1.172	1.007	556	13.337	1.111
2023	730	696	696	911	1.419	1.497	1.397	1.344	1.414	913	753	406	12.175	1.015
2024	542	590	970	1.111	1.201	1.250	1.257	1.348	1.041	908	724	520	11.462	955
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	409	563	815	1.265	1.333	1.346	1.175	1.317	1.184	848	689	587	11.531	961
2018	486	558	495	979	1.528	1.428	1.452	1.655	1.237	1.052	740	638	12.247	1.021
2019	554	721	760	1.004	1.155	1.641	1.217	1.269	1.230	1.005	780	586	11.921	993
2020	827	611	919	1.686	1.815	2.075	1.594	1.809	1.548	1.598	1.038	748	16.268	1.356
2021	668	741	999	1.105	1.286	1.572	1.448	1.547	1.817	1.166	1.103	667	14.119	1.177
2022	774	809	1.253	1.165	1.771	1.799	1.556	1.543	1.448	1.393	1.160	689	15.360	1.280
2023	868	820	787	1.122	1.663	1.652	1.605	1.496	1.606	1.063	869	518	14.071	1.173
2024	633	670	1.173	1.206	1.387	1.436	1.400	1.514	1.158	1.041	849	705	13.172	1.098
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter					vgl. Bemerkung				

<b>B</b>	<b>Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau</b>	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	---	---

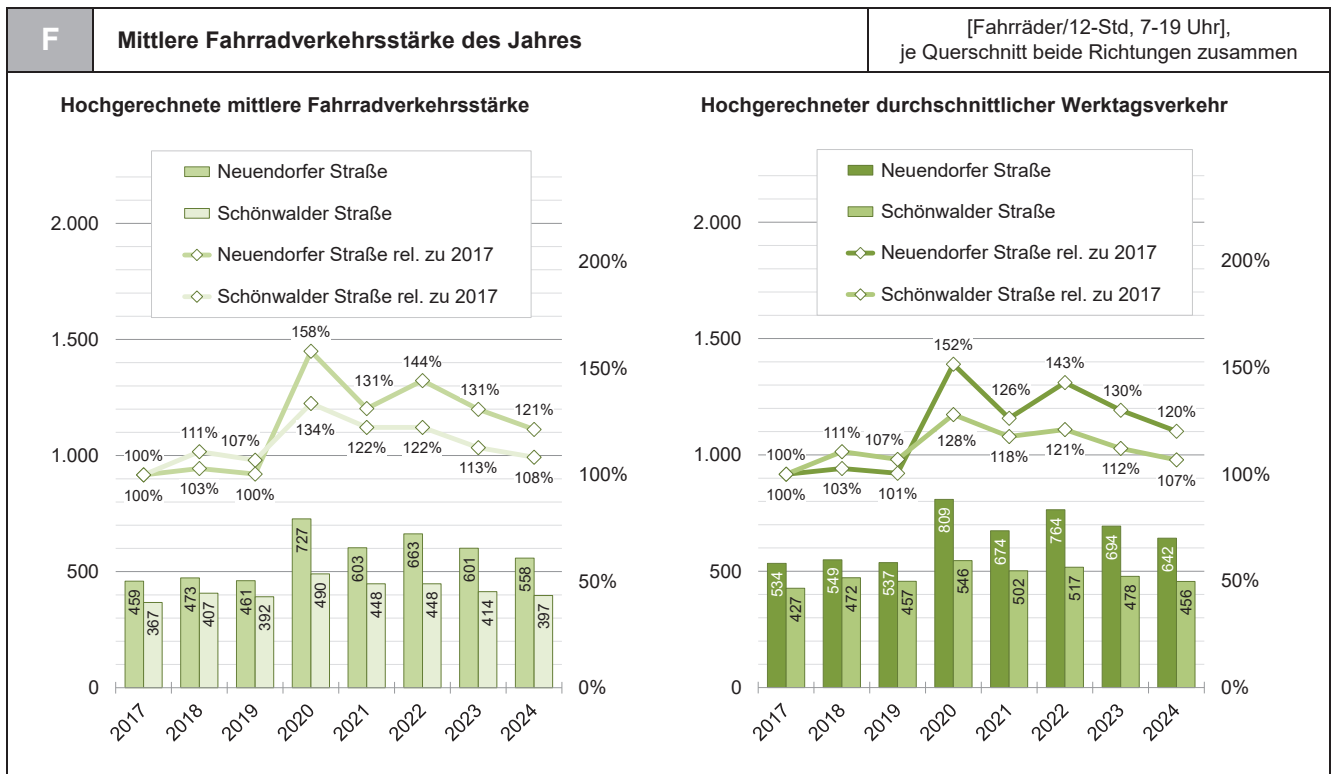
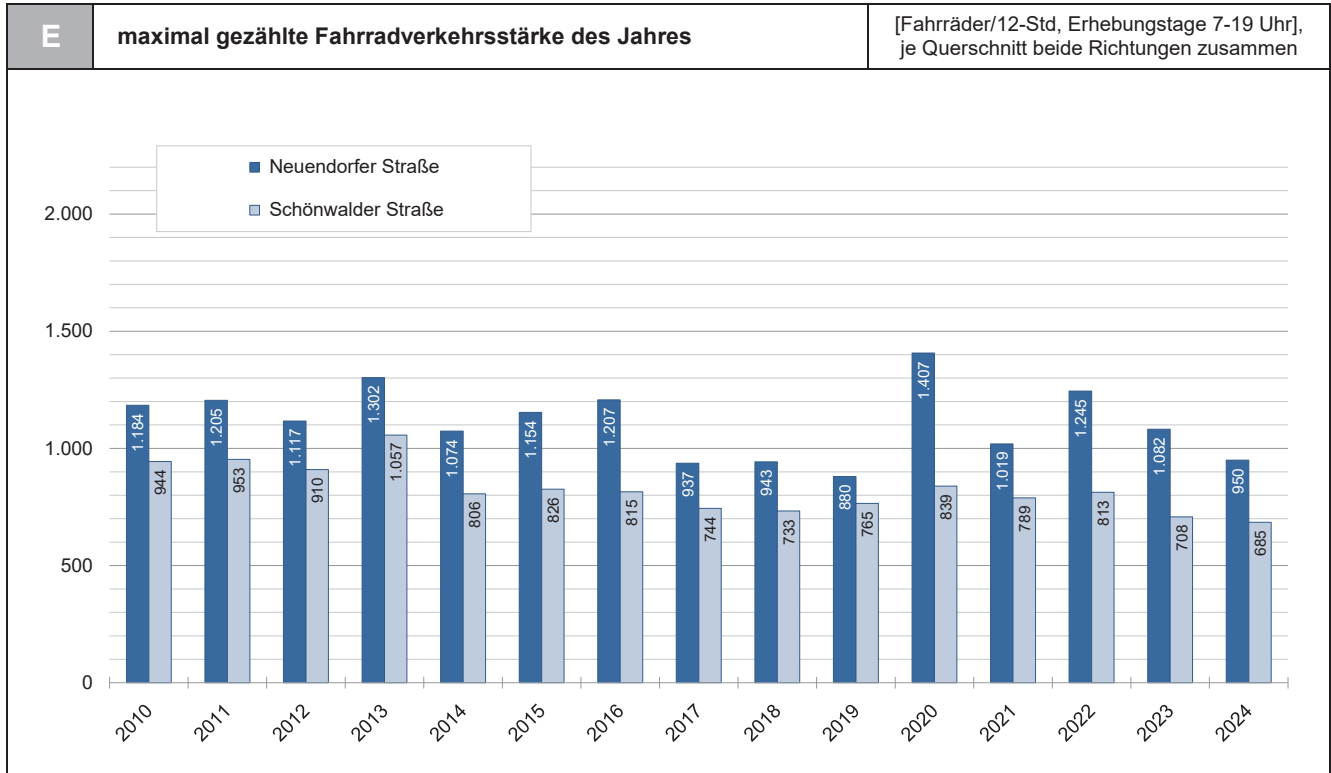


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Neuendorfer Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2010	177	191	521	1.184	464	961	897	818	762	861	651	179	7.666	639	1.184	Apr	
2011	343	344	440	226	935	1.205	754	1.163	1.022	619	501	402	7.954	663	1.205	Jun	
2012	492	298	543	731	1.117	919	404	1.105	900	670	643	153	7.975	665	1.117	Mai	
2013	195	350	232	792	499	1.302	1.094	1.043	479	616	555	411	7.568	631	1.302	Jun	
2014	394	409	485	813	678	860	1.007	1.074	1.032	827	648	304	8.531	711	1.074	Aug	
2015	382	455	687	920	921	1.154	630	1.054	771	590	521	454	8.539	712	1.154	Jun	
2016	317	414	548	841	1.180	616	835	1.027	1.207	584	533	450	8.552	713	1.207	Sep	
2017	254	408	518	373	937	909	483	835	467	500	397	365	6.446	537	937	Mai	
2018	311	336	281	558	895	740	726	943	702	650	454	420	7.016	585	943	Aug	
2019	333	364	381	509	708	880	727	720	792	463	420	358	6.655	555	880	Jun	
2020	602	345	675	1.114	986	1.407	940	1.190	879	373	595	521	9.627	802	1.407	Jun	
2021	462	299	518	585	888	1.019	922	960	842	862	786	453	8.596	716	1.019	Jun	
2022	483	394	794	571	1.084	1.245	867	1.112	935	897	716	547	9.645	804	1.245	Jun	
2023	502	618	479	735	934	1.082	1.019	998	836	791	537	317	8.848	737	1.082	Jun	
2024	275	399	860	590	950	850	906	905	581	683	540	493	8.032	669	950	Mai	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Mittel	Monat	
2017	217	271	415	545	658	668	528	701	545	398	327	240	5.513	459	701	Aug	
2018	226	249	224	459	727	635	706	834	538	476	338	264	5.676	473	834	Aug	
2019	241	348	326	458	573	737	635	594	592	455	332	243	5.535	461	737	Jun	
2020	404	295	521	996	983	1.166	908	916	755	851	525	399	8.719	727	1.166	Jun	
2021	330	415	507	527	651	807	833	809	875	614	567	298	7.233	603	875	Sep	
2022	385	423	665	573	882	953	877	795	796	695	579	332	7.956	663	953	Jun	
2023	387	422	417	545	817	905	832	811	865	550	414	245	7.210	601	905	Jun	
2024	340	373	582	531	698	723	789	803	623	507	422	304	6.696	558	803	Aug	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Mittel	Monat	
2017	255	318	466	654	743	765	612	780	625	484	389	317	6.408	534	780	Aug	
2018	265	297	257	519	841	748	793	931	643	547	396	347	6.583	549	931	Aug	
2019	291	407	374	537	646	878	713	682	673	526	401	314	6.441	537	878	Jun	
2020	489	353	577	1.008	1.066	1.318	978	1.061	863	939	600	460	9.712	809	1.318	Jun	
2021	389	439	587	601	720	886	881	905	981	679	658	368	8.092	674	981	Sep	
2022	470	479	731	675	1.030	1.092	994	891	895	826	667	412	9.162	764	1.092	Jun	
2023	460	497	471	672	958	999	957	903	983	640	478	312	8.330	694	999	Jun	
2024	397	423	704	576	806	830	878	902	694	581	496	413	7.700	642	902	Aug	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schönwalder Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2010	96	101	382	747	314	844	944	642	769	700	581	121	6.241	520	944	Jul	
2011	260	294	340	222	726	953	649	943	699	514	442	374	6.416	535	953	Jun	
2012	383	199	427	607	900	753	351	910	776	661	527	185	6.679	557	910	Aug	
2013	169	297	153	670	344	1.057	900	791	377	522	421	331	6.032	503	1.057	Jun	
2014	361	357	412	576	570	647	738	806	745	635	520	233	6.600	550	806	Aug	
2015	292	303	542	686	707	826	406	677	668	303	393	302	6.105	509	826	Jun	
2016	202	306	385	564	791	444	555	645	815	394	320	305	5.726	477	815	Sep	
2017	154	315	388	348	744	691	444	575	417	375	307	311	5.069	422	744	Mai	
2018	260	294	261	494	731	672	603	733	649	601	395	353	6.046	504	733	Aug	
2019	300	281	393	443	558	765	515	619	656	422	396	311	5.659	472	765	Jun	
2020	417	251	400	749	693	808	593	839	698	262	435	325	6.470	539	839	Aug	
2021	331	206	363	491	699	789	593	682	718	619	532	369	6.392	533	789	Jun	
2022	313	271	566	415	780	807	490	813	577	616	529	369	6.546	546	813	Aug	
2023	445	402	321	493	688	708	691	655	530	522	439	209	6.103	509	708	Jun	
2024	164	233	573	644	685	620	538	614	389	385	349		5.734	478	685	Mai	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Mittel	Monat	
2017	132	209	311	509	522	508	486	483	486	299	253	204	4.401	367	522	Mai	
2018	189	218	208	407	594	577	586	648	497	440	294	222	4.880	407	648	Aug	
2019	217	269	336	399	451	641	450	511	490	415	313	211	4.703	392	641	Jun	
2020	280	214	309	670	691	670	573	646	599	598	384	249	5.882	490	691	Mai	
2021	236	286	355	442	513	624	536	574	746	441	384	242	5.381	448	746	Sep	
2022	250	291	474	416	635	618	496	581	491	477	428	224	5.381	448	635	Mai	
2023	343	274	279	366	602	592	564	533	549	363	339	161	4.965	414	602	Mai	
2024	203	218	388	580	503	527	468	545	417	401	301	216	4.767	397	580	Apr	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Mittel	Monat	
2017	155	245	349	610	590	581	563	537	559	363	301	270	5.123	427	610	Apr	
2018	221	260	238	460	687	680	659	724	594	505	344	291	5.664	472	724	Aug	
2019	262	314	386	467	509	763	505	586	557	479	378	272	5.480	457	763	Jun	
2020	338	257	342	678	749	757	617	748	685	659	438	287	6.556	546	757	Jun	
2021	279	302	412	504	567	686	567	643	836	487	445	299	6.027	502	836	Sep	
2022	304	330	521	490	741	708	562	652	553	567	493	278	6.198	517	741	Mai	
2023	408	323	316	450	705	653	649	593	623	423	391	206	5.741	478	705	Mai	
2024	237	247	469	629	581	606	522	612	464	460	353	292	5.472	456	629	Apr	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

<b>P1</b>	<b>Pegelpunkt Spandau</b>	
	<p><span style="color: blue;">■</span> Bemerkung: —</p> <p><b>Q 0908901</b></p>	
	<p><span style="color: grey;">■</span> Bemerkung: <span style="color: blue;">Mrz - Apr: Baustelle,</span> <span style="color: blue;">Ri. Neuendorfer Straße für Kfz-Verkehr gesperrt</span></p> <p><b>Q 0908902</b></p>	

[Karte: OpenStreetMap]



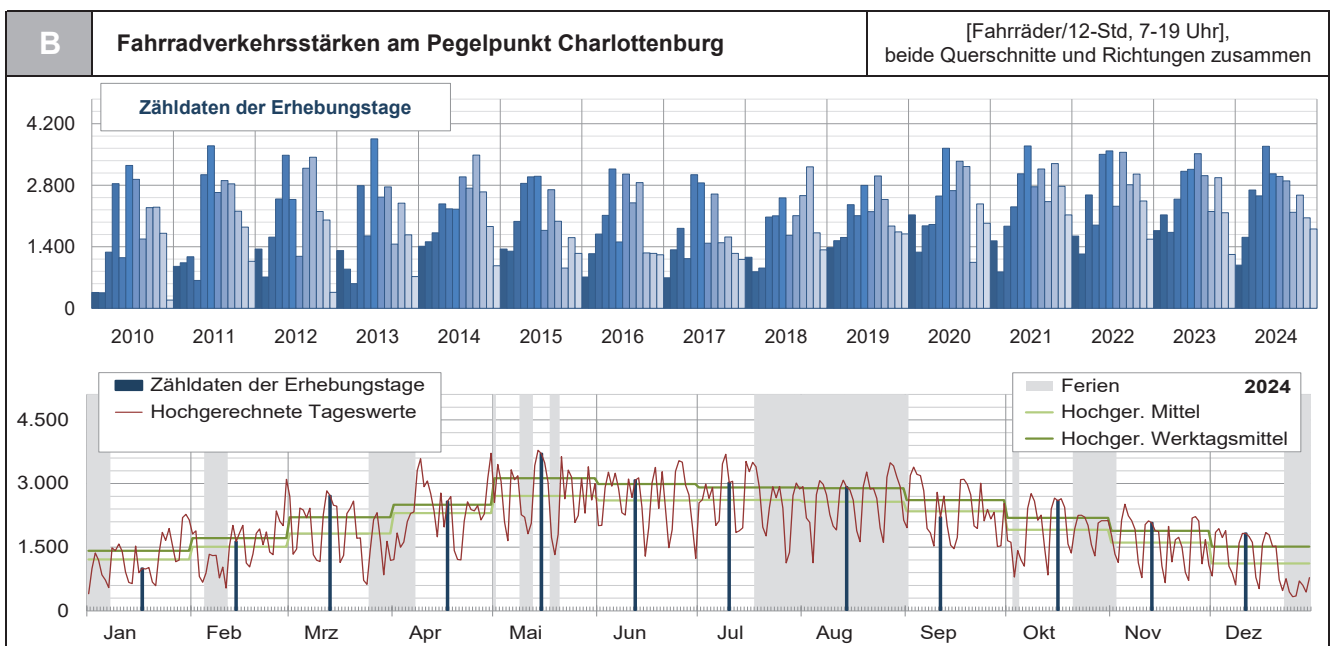
**P2 Pegelpunkt Charlottenburg**

**Q 0907901 Joachimsthaler Straße**  
Pegelpunkt Charlottenburg (nördl. Lietzenburger Straße)

**Q 0907902 Lietzenburger Straße**  
Pegelpunkt Charlottenburg (östl. Joachimsthaler Straße)


[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2010	359	353	1.277	2.837	1.150	3.251	2.935	1.577	2.292	2.300	1.708	188	20.227	1.686	
2011	953	1.036	1.171	635	3.040	3.698	2.634	2.905	2.833	2.208	1.849	1.072	24.034	2.003	
2012	1.348	710	1.619	2.486	3.484	2.476	1.182	3.188	3.437	2.202	2.009	364	24.505	2.042	
2013	1.312	892	562	2.791	1.647	3.857	2.530	2.762	1.461	2.394	1.671	722	22.601	1.883	
2014	1.410	1.512	1.716	2.376	2.261	2.254	2.991	2.735	3.485	2.648	1.862	968	26.218	2.185	
2015	1.348	1.299	1.979	2.842	2.992	3.005	1.775	2.700	1.980	914	1.610	1.251	23.695	1.975	
2016	712	1.244	1.690	2.114	3.171	1.510	3.054	2.399	2.861	1.259	1.250	1.217	22.481	1.873	
2017	695	1.329	1.821	1.131	3.040	2.853	1.480	2.599	1.493	1.622	1.248	1.112	20.423	1.702	
2018	1.160	832	915	2.077	2.103	2.513	1.662	2.108	2.565	3.220	1.717	1.330	22.202	1.850	
2019	1.379	1.539	1.611	2.359	2.107	2.796	2.200	3.010	2.477	1.873	1.737	1.694	24.782	2.065	
2020	2.126	1.279	1.874	1.907	2.555	3.641	2.679	3.347	3.227	1.046	2.376	1.937	27.994	2.333	
2021	1.536	827	1.870	2.307	3.060	3.693	2.767	3.170	2.426	3.293	2.777	2.125	29.851	2.488	
2022	1.644	1.236	2.578	1.893	3.504	3.582	2.322	3.551	2.811	3.054	2.441	1.574	30.190	2.516	
2023	1.768	2.124	1.727	2.484	3.116	3.161	3.518	3.018	2.203	2.971	2.176	1.224	29.490	2.458	
2024	982	1.616	2.693	2.558	3.685	3.061	3.001	2.898	2.186	2.576	2.057	1.807	29.120	2.427	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	594	883	1.459	1.653	2.133	2.098	1.619	2.181	1.742	1.291	1.029	730	17.413	1.451	
2018	842	618	731	1.709	1.708	2.156	1.615	1.865	1.966	2.360	1.278	835	17.682	1.473	
2019	998	1.473	1.378	2.122	1.704	2.343	1.921	2.483	1.851	1.842	1.373	1.150	20.640	1.720	
2020	1.425	1.093	1.445	1.706	2.548	3.018	2.588	2.577	2.772	2.386	2.097	1.482	25.138	2.095	
2021	1.097	1.149	1.829	2.078	2.244	2.923	2.500	2.670	2.522	2.345	2.005	1.396	24.758	2.063	
2022	1.311	1.327	2.160	1.899	2.852	2.743	2.349	2.539	2.392	2.365	1.975	956	24.869	2.072	
2023	1.363	1.449	1.503	1.842	2.726	2.644	2.873	2.454	2.280	2.066	1.678	945	23.823	1.985	
2024	1.213	1.509	1.822	2.303	2.707	2.604	2.612	2.572	2.346	1.912	1.609	1.116	24.326	2.027	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	697	1.035	1.638	1.984	2.410	2.401	1.875	2.427	2.000	1.571	1.222	966	20.226	1.686	
2018	988	736	836	1.933	1.976	2.541	1.815	2.082	2.349	2.708	1.496	1.097	20.558	1.713	
2019	1.206	1.720	1.582	2.489	1.922	2.789	2.156	2.852	2.104	2.126	1.660	1.484	24.090	2.008	
2020	1.725	1.310	1.602	1.726	2.762	3.411	2.786	2.984	3.168	2.632	2.395	1.712	28.214	2.351	
2021	1.294	1.213	2.121	2.368	2.480	3.210	2.645	2.987	2.825	2.593	2.324	1.724	27.785	2.315	
2022	1.599	1.504	2.375	2.237	3.328	3.141	2.662	2.846	2.692	2.811	2.275	1.184	28.655	2.388	
2023	1.620	1.708	1.700	2.270	3.195	2.918	3.303	2.731	2.590	2.406	1.938	1.206	27.585	2.299	
2024	1.417	1.714	2.205	2.499	3.126	2.990	2.909	2.889	2.610	2.193	1.888	1.513	27.952	2.329	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung						

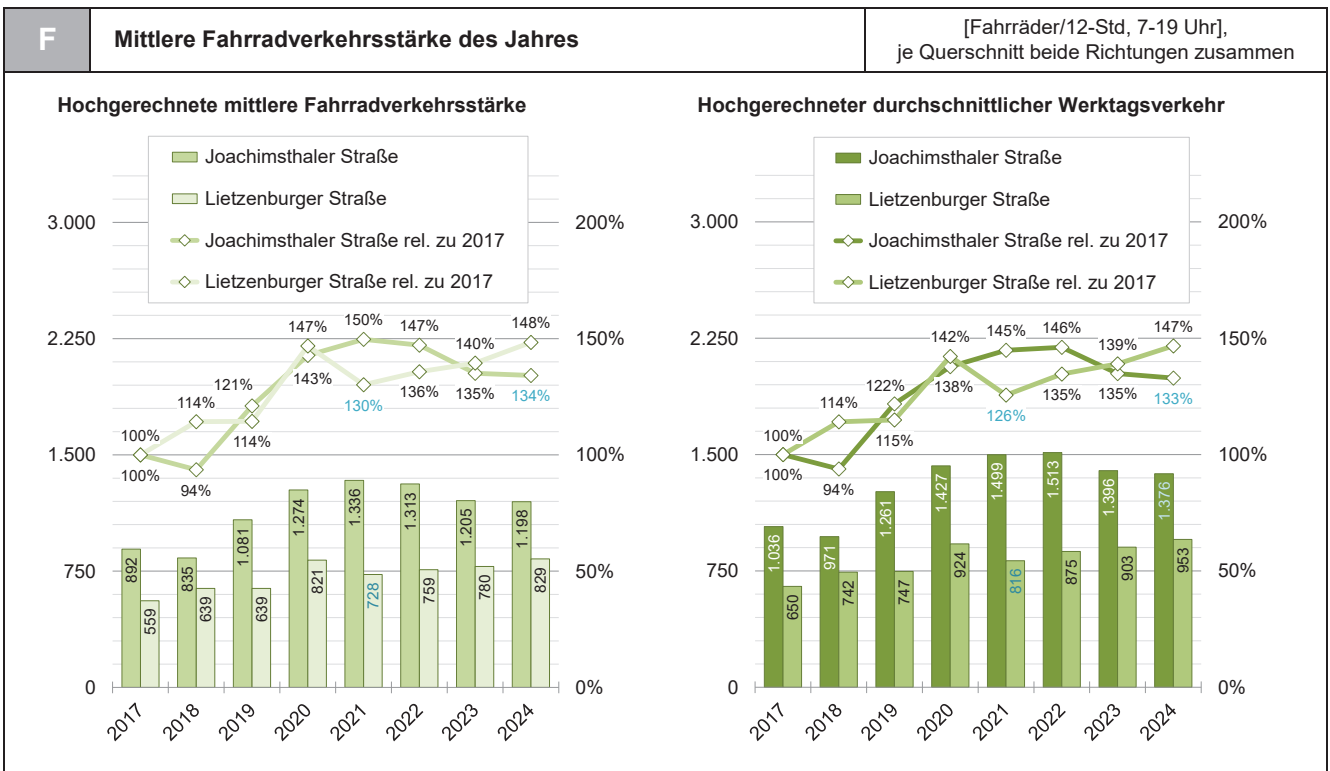
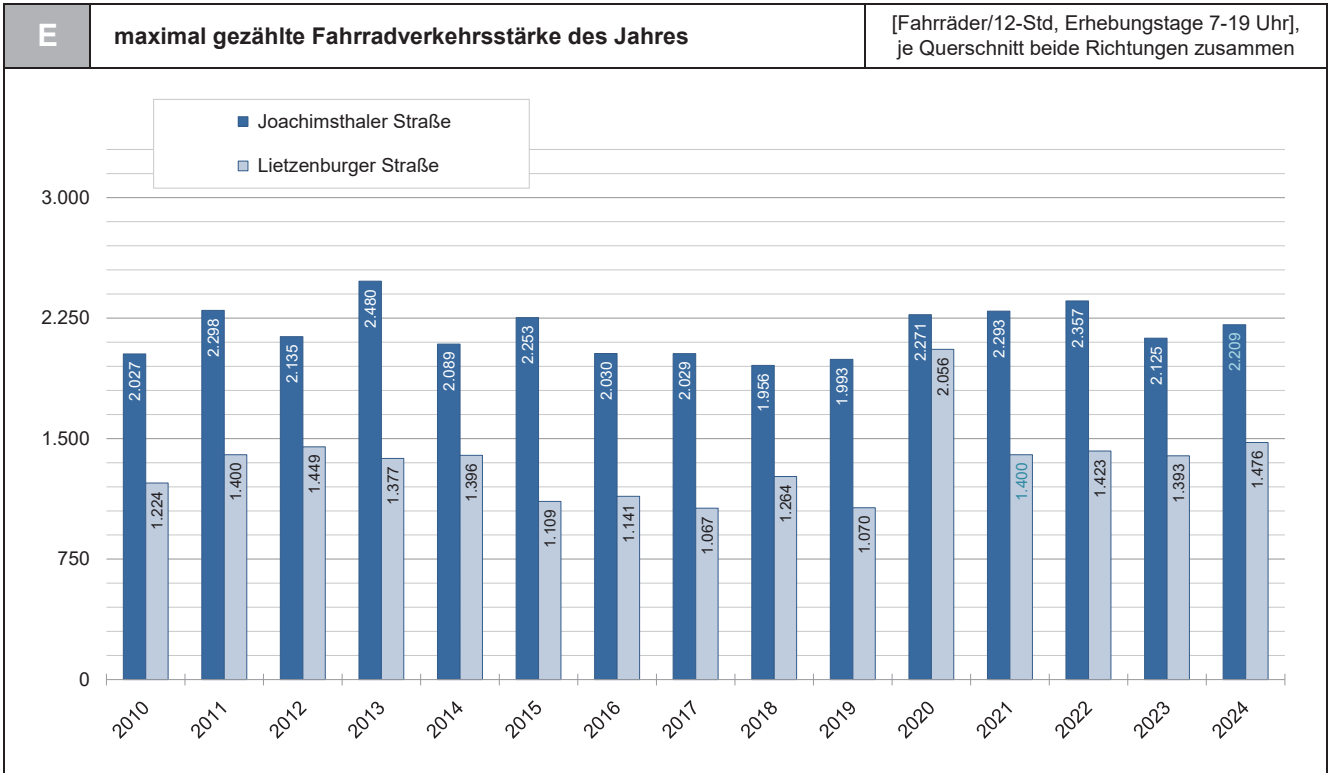


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Joachimsthaler Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2010	202	193	733	1.717	645	2.027	1.738	843	1.353	1.325	950	100	11.826	986	2.027	Jun	
2011	541	588	694	286	1.876	2.298	1.557	1.554	1.485	1.323	1.094	580	13.876	1.156	2.298	Jun	
2012	791	388	925	1.474	2.135	1.526	681	1.925	1.988	1.282	1.203	210	14.528	1.211	2.135	Mai	
2013	760	529	321	1.804	1.037	2.480	1.650	1.741	881	1.404	961	445	14.013	1.168	2.480	Jun	
2014	899	933	1.104	1.403	1.487	1.509	1.959	1.762	2.089	1.728	1.245	601	16.719	1.393	2.089	Sep	
2015	829	835	1.221	1.808	2.253	1.896	1.056	1.658	1.252	596	989	751	15.144	1.262	2.253	Mai	
2016	451	816	1.094	1.369	2.030	1.086	1.938	1.411	1.821	753	770	796	14.335	1.195	2.030	Mai	
2017	418	829	1.172	665	2.029	1.799	907	1.532	880	988	750	655	12.624	1.052	2.029	Mai	
2018	675	441	498	1.147	1.103	1.505	916	1.131	1.474	1.956	942	821	12.609	1.051	1.956	Okt	
2019	742	925	971	1.489	1.273	1.726	1.420	1.993	1.632	1.223	1.076	1.094	15.564	1.297	1.993	Aug	
2020	1.306	785	1.200	1.288	1.635	2.271	1.748	2.182	1.171	678	1.517	1.163	16.944	1.412	2.271	Jun	
2021	1.090	502	1.234	1.533	2.035	2.293	1.833	1.996	1.570	2.062	1.895	1.295	19.338	1.612	2.293	Jun	
2022	1.003	767	1.635	1.244	2.134	2.159	1.449	2.357	1.826	2.034	1.502	1.041	19.151	1.596	2.357	Aug	
2023	1.101	1.302	1.045	1.540	1.892	1.981	2.125	1.771	1.359	1.783	1.289	709	17.897	1.491	2.125	Jul	
2024	606	975	1.602	1.595	2.209	1.797	1.729	1.738	1.231	1.417	1.240	1.054	17.193	1.433	2.209	Mai	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
														Mittel	Monat		
2017	358	551	939	972	1.424	1.323	992	1.286	1.026	787	618	430	10.705	892	1.424	Mai	
2018	490	327	398	944	896	1.291	890	1.001	1.130	1.433	701	516	10.016	835	1.433	Okt	
2019	537	885	831	1.340	1.029	1.446	1.240	1.644	1.220	1.203	851	743	12.969	1.081	1.644	Aug	
2020	876	671	926	1.152	1.631	1.883	1.689	1.680	1.006	1.546	1.339	890	15.287	1.274	1.883	Jun	
2021	779	697	1.207	1.381	1.493	1.815	1.656	1.681	1.632	1.468	1.368	851	16.028	1.336	1.815	Jun	
2022	800	824	1.370	1.248	1.737	1.653	1.466	1.685	1.554	1.575	1.215	632	15.759	1.313	1.737	Mai	
2023	849	888	909	1.142	1.655	1.657	1.736	1.440	1.407	1.240	994	547	14.464	1.205	1.736	Jul	
2024	749	910	1.084	1.436	1.623	1.529	1.505	1.542	1.321	1.052	970	651	14.372	1.198	1.623	Mai	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
														Mittel	Monat		
2017	419	646	1.054	1.166	1.609	1.514	1.149	1.431	1.179	957	734	569	12.427	1.036	1.609	Mai	
2018	575	390	455	1.068	1.036	1.522	1.000	1.117	1.350	1.645	821	677	11.657	971	1.645	Okt	
2019	649	1.034	954	1.571	1.161	1.722	1.392	1.888	1.386	1.388	1.028	958	15.131	1.261	1.888	Aug	
2020	1.060	804	1.026	1.166	1.768	2.128	1.818	1.945	1.150	1.706	1.529	1.028	17.127	1.427	2.128	Jun	
2021	918	736	1.399	1.574	1.650	1.993	1.752	1.881	1.828	1.624	1.586	1.051	17.992	1.499	1.993	Jun	
2022	976	933	1.506	1.470	2.027	1.893	1.661	1.889	1.749	1.872	1.400	783	18.160	1.513	2.027	Mai	
2023	1.009	1.047	1.029	1.407	1.940	1.828	1.995	1.603	1.598	1.444	1.148	699	16.746	1.396	1.995	Jul	
2024	874	1.034	1.312	1.558	1.874	1.755	1.676	1.733	1.470	1.206	1.138	882	16.512	1.376	1.874	Mai	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Lietzenburger Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2010	157	160	544	1.120	505	1.224	1.197	734	939	975	758	88	8.401	700	1.224	Jun	
2011	412	448	477	349	1.164	1.400	1.077	1.351	1.348	885	755	492	10.158	847	1.400	Jun	
2012	557	322	694	1.012	1.349	950	501	1.263	1.449	920	806	154	9.977	831	1.449	Sep	
2013	552	363	241	987	610	1.377	880	1.021	580	990	710	277	8.588	716	1.377	Jun	
2014	511	579	612	973	774	745	1.032	973	1.396	920	617	367	9.499	792	1.396	Sep	
2015	519	464	758	1.034	739	1.109	719	1.042	728	318	621	500	8.551	713	1.109	Jun	
2016	261	428	596	745	1.141	424	1.116	988	1.040	506	480	421	8.146	679	1.141	Mai	
2017	277	500	649	466	1.011	1.054	573	1.067	613	634	498	457	7.799	650	1.067	Aug	
2018	485	391	417	930	1.000	1.008	746	977	1.091	1.264	775	509	9.593	799	1.264	Okt	
2019	637	614	640	870	834	1.070	780	1.017	845	650	661	600	9.218	768	1.070	Jun	
2020	820	494	674	619	920	1.370	931	1.165	2.056	368	859	774	11.050	921	2.056	Sep	
2021	446	325	636	774	1.025	1.400	934	1.174	856	1.231	882	830	10.513	876	1.400	Jun	
2022	641	469	943	649	1.370	1.423	873	1.194	985	1.020	939	533	11.039	920	1.423	Jun	
2023	667	822	682	944	1.224	1.180	1.393	1.247	844	1.188	887	515	11.593	966	1.393	Jul	
2024	376	641	1.091	963	1.476	1.264	1.272	1.160	955	1.159	817	753	11.927	994	1.476	Mai	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
														Mittel	Monat		
2017	237	332	520	681	710	775	627	895	715	505	410	300	6.707	559	895	Aug	
2018	352	290	333	765	812	865	725	864	836	926	577	320	7.666	639	926	Okt	
2019	461	588	548	783	674	897	681	839	632	639	523	407	7.671	639	897	Jun	
2020	550	422	520	554	918	1.136	899	897	1.766	839	758	592	9.851	821	1.766	Sep	
2021	319	451	622	697	752	1.108	844	989	890	877	637	545	8.730	728	1.108	Jun	
2022	511	504	790	651	1.115	1.090	883	854	838	790	760	324	9.109	759	1.115	Mai	
2023	514	561	593	700	1.071	987	1.138	1.014	874	826	684	398	9.359	780	1.138	Jul	
2024	464	599	738	867	1.084	1.075	1.107	1.029	1.025	860	639	465	9.954	829	1.107	Jul	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
														Mittel	Monat		
2017	278	390	584	817	802	887	726	996	821	614	488	397	7.799	650	996	Aug	
2018	413	346	381	866	939	1.019	815	965	999	1.063	675	420	8.902	742	1.063	Okt	
2019	557	686	629	918	761	1.067	765	964	718	738	632	526	8.959	747	1.067	Jun	
2020	665	506	576	560	995	1.283	968	1.039	2.018	926	866	684	11.087	924	2.018	Sep	
2021	376	477	721	795	831	1.217	893	1.106	997	969	738	673	9.793	816	1.217	Jun	
2022	624	571	869	767	1.301	1.248	1.001	957	943	939	875	401	10.495	875	1.301	Mai	
2023	611	661	671	863	1.255	1.089	1.308	1.129	992	962	790	508	10.838	903	1.308	Jul	
2024	542	680	893	941	1.252	1.235	1.233	1.156	1.140	987	750	630	11.440	953	1.252	Mai	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

<b>P2</b>	<b>Pegelpunkt Charlottenburg</b>	
<b>Q 0907901</b>	Bemerkung: Apr - Dez: Baustelle, zw. Rankestr. und Lietzenburger Str. auf 1 FS verengt	
<b>Q 0907902</b>	Bemerkung: Okt: Baustelle, zw. Joachimsthaler Str. und Meineckestr. auf 1 FS verengt und verschwenkt	

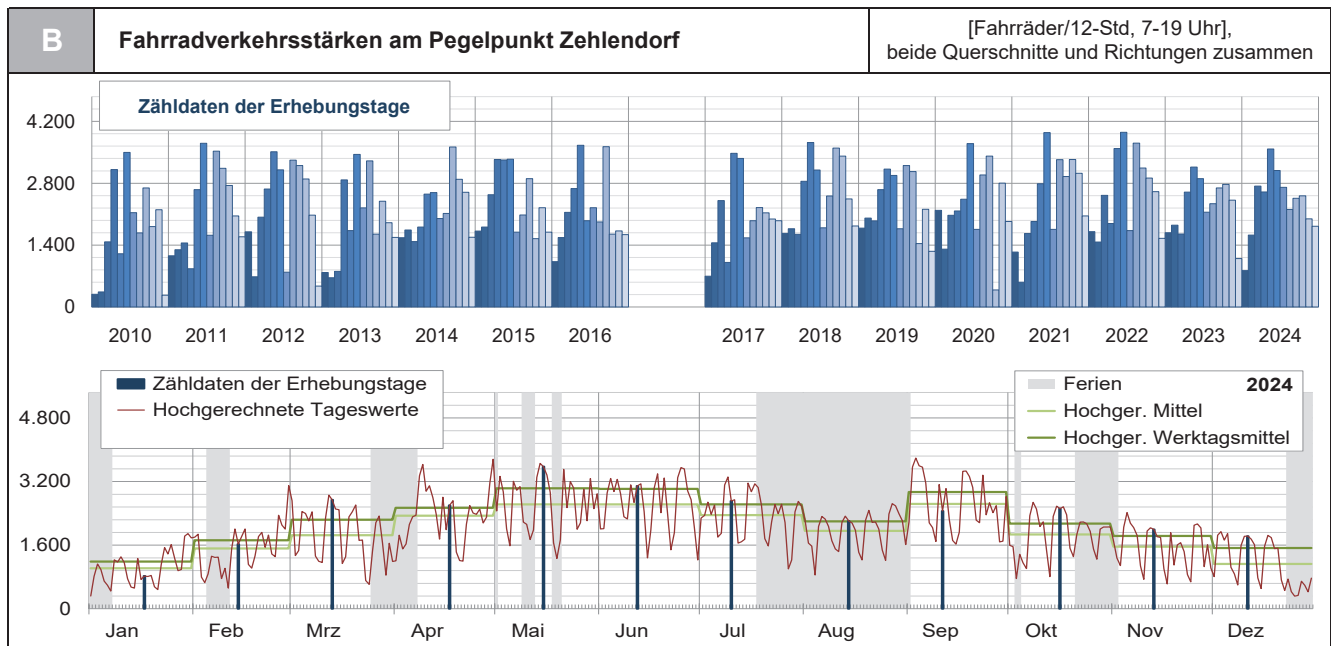
[Karte: OpenStreetMap]



<b>P3</b>	<b>Pegelpunkt Zehlendorf</b>	
<div style="background-color: #0056b3; width: 15px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> <b>Q 0910901 Teltower Damm</b> Pegelpunkt Zehlendorf (nördl. Schönower Straße)		

[Karte: OpenStreetMap]

<b>A</b>	<b>Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf</b>	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen												
<b>Zählzeiten der Erhebungstage</b>														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2010	289	341	1.473	3.109	1.204	3.499	2.133	1.676	2.694	1.821	2.201	267	20.707	1.726
2011	1.158	1.294	1.450	866	2.654	3.703	1.623	3.527	3.138	2.750	2.059	1.589	25.811	2.151
2012	1.700	681	2.033	2.669	3.513	3.104	786	3.324	3.199	2.897	2.078	473	26.457	2.205
2013	779	663	806	2.875	1.727	3.452	2.244	3.307	1.648	2.392	1.905	1.573	23.371	1.948
2014	1.567	1.743	1.479	1.809	2.552	2.588	2.002	2.118	3.621	2.890	2.597	1.579	26.545	2.212
2015	1.718	1.808	2.540	3.337	3.326	3.344	1.692	2.081	2.904	1.545	2.247	1.695	28.237	2.353
2016	1.024	1.571	2.142	2.681	3.658	1.951	2.246	1.925	3.626	1.649	1.723	1.638	25.834	2.153
2017	698	1.452	2.407	1.008	3.478	3.361	1.565	1.952	2.248	2.132	1.989	1.951	24.241	2.020
2018	1.667	1.770	1.643	2.844	3.723	3.099	1.791	2.513	3.597	3.414	2.447	1.832	30.340	2.528
2019	1.784	2.013	1.947	2.656	3.119	2.978	1.769	3.199	3.064	1.435	2.212	1.261	27.437	2.286
2020	2.187	1.310	2.074	2.173	2.437	3.697	1.758	2.986	3.414	385	2.802	1.936	27.159	2.263
2021	1.242	560	1.661	1.936	2.788	3.945	1.756	3.335	2.952	3.338	3.027	2.061	28.601	2.383
2022	1.704	1.469	2.524	1.888	3.584	3.954	1.729	3.707	3.144	2.917	2.610	1.554	30.784	2.565
2023	1.681	1.851	1.652	2.599	3.165	2.905	2.143	2.336	2.692	2.774	2.417	1.097	27.312	2.276
2024	824	1.626	2.737	2.601	3.574	3.088	2.709	2.207	2.458	2.516	1.995	1.825	28.160	2.347
<b>Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke</b>														
2017	597	965	1.929	1.473	2.441	2.472	1.712	1.638	2.622	1.697	1.639	1.281	20.466	1.706
2018	1.210	1.314	1.312	2.341	3.023	2.659	1.741	2.223	2.756	2.502	1.821	1.150	24.052	2.004
2019	1.292	1.926	1.666	2.390	2.522	2.495	1.545	2.639	2.290	1.411	1.749	856	22.782	1.898
2020	1.466	1.119	1.600	1.944	2.431	3.065	1.698	2.299	2.932	878	2.473	1.481	23.386	1.949
2021	887	778	1.625	1.744	2.045	3.122	1.587	2.809	3.069	2.377	2.185	1.354	23.582	1.965
2022	1.359	1.578	2.115	1.894	2.918	3.028	1.749	2.651	2.675	2.259	2.111	943	25.280	2.107
2023	1.296	1.263	1.437	1.927	2.768	2.430	1.750	1.899	2.786	1.929	1.864	847	22.198	1.850
2024	1.018	1.518	1.852	2.341	2.626	2.627	2.358	1.959	2.638	1.868	1.561	1.127	23.492	1.958
<b>Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr</b>														
2017	700	1.131	2.165	1.768	2.757	2.828	1.983	1.823	3.011	2.065	1.948	1.694	23.874	1.990
2018	1.420	1.567	1.501	2.647	3.498	3.134	1.956	2.482	3.294	2.871	2.132	1.511	28.013	2.334
2019	1.561	2.250	1.912	2.802	2.845	2.971	1.734	3.031	2.602	1.629	2.114	1.105	26.555	2.213
2020	1.775	1.342	1.774	1.967	2.635	3.464	1.828	2.662	3.352	969	2.824	1.711	26.301	2.192
2021	1.046	821	1.884	1.987	2.260	3.429	1.679	3.142	3.438	2.629	2.533	1.672	26.521	2.210
2022	1.658	1.787	2.325	2.231	3.404	3.467	1.982	2.971	3.011	2.685	2.432	1.169	29.124	2.427
2023	1.541	1.488	1.626	2.375	3.245	2.681	2.012	2.114	3.165	2.246	2.153	1.081	25.727	2.144
2024	1.189	1.724	2.241	2.541	3.032	3.016	2.626	2.200	2.935	2.142	1.831	1.528	27.005	2.250
Schneedecke/Glatteis <span style="margin-left: 100px;">BVG-Streik</span> <span style="margin-left: 100px;">langanhaltender Regen oder Gewitter</span> <span style="margin-left: 100px;">vgl. Bemerkung</span>														

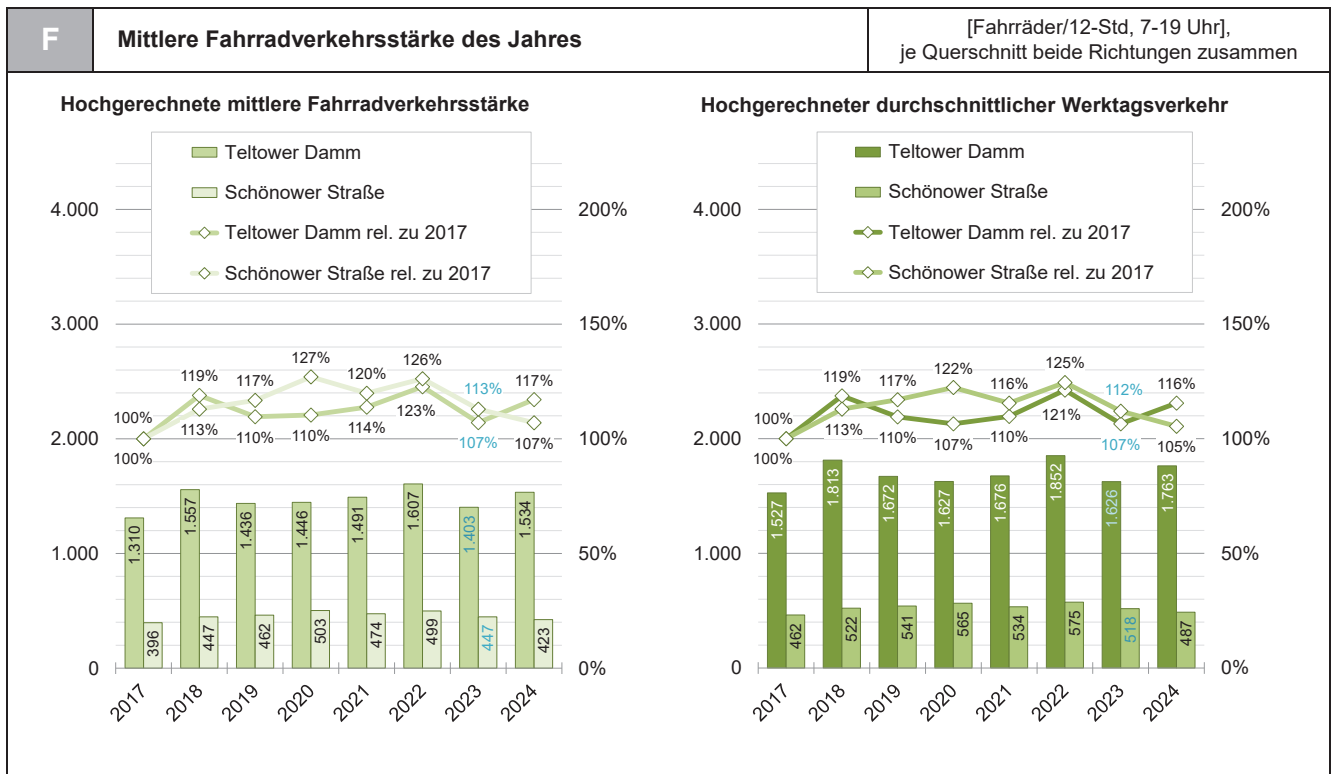
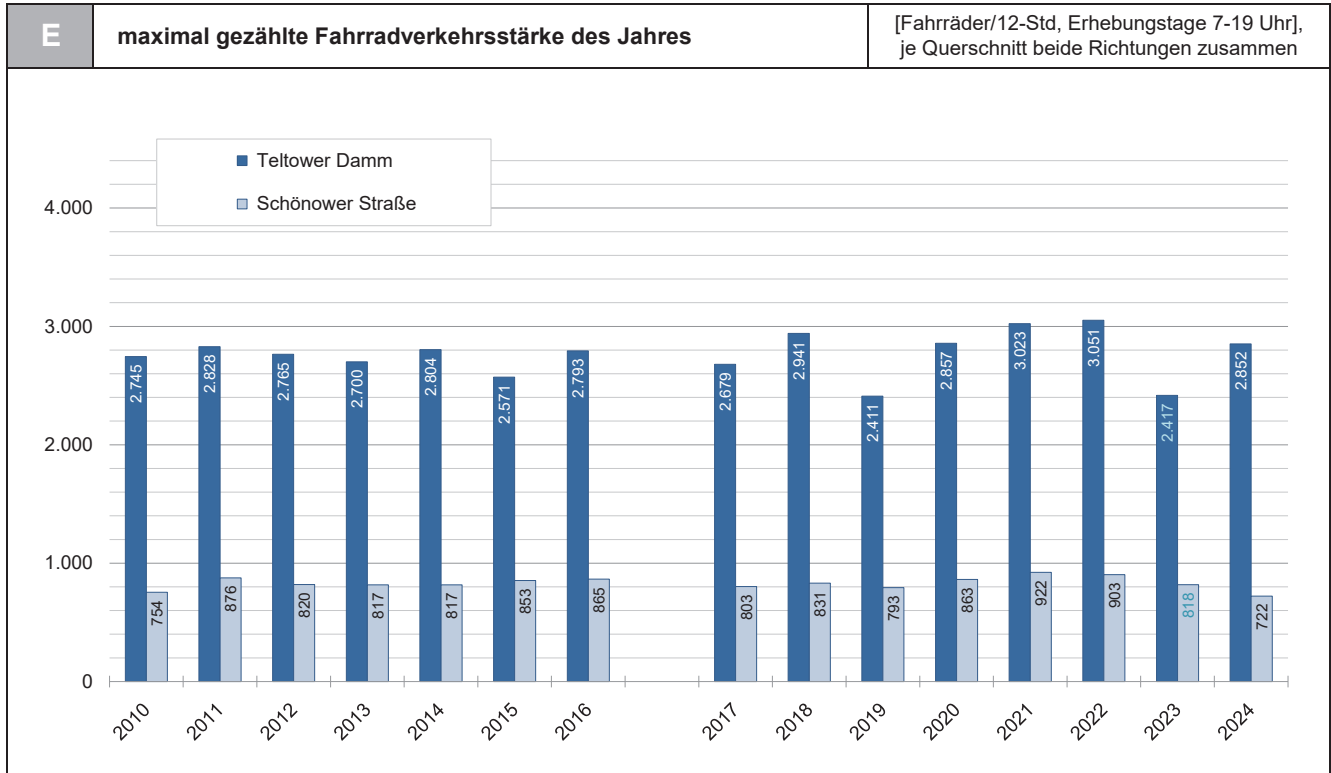


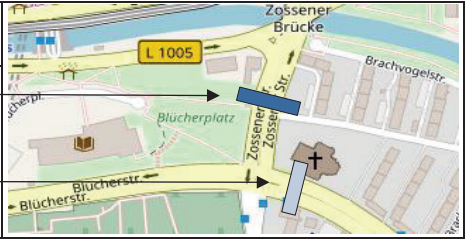
C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Teltower Damm														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2010	211	233	1.142	2.470	922	2.745	1.741	1.369	2.134	1.489	1.707	191	16.354	1.363	2.745	Jun
2011	924	982	1.081	705	2.035	2.828	1.310	2.651	2.377	2.074	1.578	1.191	19.736	1.645	2.828	Jun
2012	1.315	506	1.558	2.033	2.765	2.376	612	2.504	2.438	2.271	1.591	362	20.331	1.694	2.765	Mai
2013	596	493	624	2.214	1.242	2.700	1.801	2.490	1.196	1.851	1.441	1.216	17.864	1.489	2.700	Jun
2014	1.182	1.304	1.109	1.493	1.907	2.018	1.593	1.759	2.804	2.149	1.988	1.187	20.493	1.708	2.804	Sep
2015	1.357	1.394	1.889	2.508	2.571	2.491	1.219	1.668	2.159	1.141	1.675	1.310	21.382	1.782	2.571	Mai
2016	785	1.194	1.586	2.038	2.793	1.415	1.829	1.529	2.768	1.244	1.345	1.204	19.730	1.644	2.793	Mai
2017	531	1.120	1.842	823	2.679	2.558	1.206	1.583	1.715	1.572	1.469	1.475	18.573	1.548	2.679	Mai
2018	1.288	1.334	1.187	2.290	2.941	2.356	1.451	2.056	2.766	2.617	1.875	1.369	23.530	1.961	2.941	Mai
2019	1.378	1.519	1.492	2.011	2.404	2.268	1.405	2.411	2.271	1.128	1.737	671	20.695	1.725	2.411	Aug
2020	1.700	961	1.584	1.680	1.882	2.857	1.432	2.318	2.551	63	2.066	1.434	20.528	1.711	2.857	Jun
2021	984	420	1.339	1.503	2.119	3.023	1.374	2.529	2.161	2.521	2.193	1.515	21.681	1.807	3.023	Jun
2022	1.297	1.106	1.788	1.510	2.748	3.051	1.398	2.887	2.377	2.181	1.998	1.108	23.449	1.954	3.051	Jun
2023	1.294	1.344	1.230	2.001	2.417	2.087	1.690	1.933	1.951	2.115	1.865	812	20.739	1.728	2.417	Mai
2024	614	1.228	2.107	2.041	2.852	2.410	2.092	1.815	1.968	1.972	1.548	1.425	22.072	1.839	2.852	Mai
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	454	744	1.476	1.203	1.880	1.881	1.319	1.328	2.000	1.252	1.211	969	15.717	1.310	2.000	Sep
2018	935	990	948	1.885	2.388	2.021	1.410	1.819	2.120	1.918	1.395	860	18.689	1.557	2.388	Mai
2019	998	1.454	1.276	1.809	1.944	1.900	1.227	1.989	1.697	1.110	1.373	455	17.233	1.436	1.989	Aug
2020	1.140	821	1.222	1.503	1.877	2.369	1.384	1.785	2.191	144	1.823	1.097	17.354	1.446	2.369	Jun
2021	703	583	1.310	1.354	1.554	2.393	1.241	2.130	2.246	1.795	1.583	995	17.888	1.491	2.393	Jun
2022	1.034	1.188	1.498	1.515	2.237	2.336	1.414	2.064	2.023	1.689	1.616	673	19.288	1.607	2.336	Jun
2023	998	917	1.070	1.484	2.114	1.746	1.380	1.572	2.019	1.471	1.438	627	16.836	1.403	2.114	Mai
2024	758	1.147	1.426	1.837	2.095	2.050	1.821	1.611	2.112	1.464	1.211	880	18.412	1.534	2.112	Sep
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	533	873	1.657	1.444	2.124	2.153	1.528	1.478	2.297	1.523	1.439	1.281	18.328	1.527	2.297	Sep
2018	1.097	1.181	1.084	2.132	2.763	2.383	1.585	2.031	2.533	2.201	1.634	1.129	21.752	1.813	2.763	Mai
2019	1.205	1.698	1.465	2.122	2.193	2.262	1.377	2.284	1.929	1.280	1.660	588	20.064	1.672	2.284	Aug
2020	1.380	985	1.355	1.520	2.035	2.677	1.489	2.067	2.504	159	2.082	1.267	19.518	1.627	2.677	Jun
2021	829	616	1.518	1.543	1.718	2.628	1.313	2.383	2.517	1.985	1.835	1.229	20.114	1.676	2.628	Jun
2022	1.262	1.345	1.647	1.785	2.610	2.675	1.603	2.314	2.276	2.007	1.862	834	22.221	1.852	2.675	Jun
2023	1.186	1.081	1.211	1.828	2.478	1.926	1.587	1.749	2.294	1.712	1.661	800	19.514	1.626	2.478	Mai
2024	886	1.302	1.725	1.994	2.419	2.354	2.028	1.809	2.350	1.679	1.421	1.193	21.160	1.763	2.419	Mai
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik				langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schönower Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2010	78	108	331	639	282	754	392	307	560	332	494	76	4.353	363	754	Jun
2011	234	312	369	161	619	875	313	876	761	676	481	398	6.075	506	876	Aug
2012	385	175	475	636	748	728	174	820	761	626	487	111	6.126	511	820	Aug
2013	183	170	182	661	485	752	443	817	452	541	464	357	5.507	459	817	Aug
2014	385	439	370	316	645	570	409	359	817	741	609	392	6.052	504	817	Sep
2015	361	414	651	829	755	853	473	413	745	404	572	385	6.855	571	853	Jun
2016	239	377	556	643	865	536	417	396	858	405	378	434	6.104	509	865	Mai
2017	167	332	565	185	799	803	359	369	533	560	520	476	5.668	472	803	Jun
2018	379	436	456	554	782	743	340	457	831	797	572	463	6.810	568	831	Sep
2019	406	494	455	645	715	710	364	788	793	307	475	590	6.742	562	793	Sep
2020	487	349	490	493	555	840	326	668	863	322	736	502	6.631	553	863	Sep
2021	258	140	322	433	669	922	382	806	791	817	834	546	6.920	577	922	Jun
2022	407	363	736	378	836	903	331	820	767	736	612	446	7.335	611	903	Jun
2023	387	507	422	598	748	818	453	403	741	659	552	285	6.573	548	818	Jun
2024	210	398	630	560	722	678	617	392	490	544	447	400	6.088	507	722	Mai
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	143	221	453	270	561	590	393	310	622	446	429	313	4.749	396	622	Sep
2018	275	324	364	456	635	637	330	404	637	584	426	291	5.363	447	637	Jun
2019	294	473	389	580	578	595	318	650	593	302	376	401	5.548	462	650	Aug
2020	326	298	378	441	554	696	315	514	741	734	650	384	6.032	503	741	Sep
2021	184	194	315	390	491	730	345	679	822	582	602	359	5.693	474	822	Sep
2022	325	390	617	379	681	692	335	586	653	570	495	271	5.992	499	692	Jun
2023	298	346	367	443	654	684	370	328	767	458	426	220	5.362	447	767	Sep
2024	259	372	426	504	530	577	537	348	526	404	350	247	5.080	423	577	Jun
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
														Mittel	Monat	
2017	168	259	508	325	633	676	455	345	714	542	509	413	5.546	462	714	Sep
2018	323	386	417	516	735	751	371	451	761	670	498	382	6.261	522	761	Sep
2019	355	552	447	680	652	708	357	747	674	348	454	517	6.491	541	747	Aug
2020	395	358	419	446	600	787	339	596	847	810	742	444	6.782	565	847	Sep
2021	217	205	365	445	542	801	365	759	921	643	698	443	6.406	534	921	Sep
2022	396	442	678	447	794	792	380	657	735	677	570	336	6.903	575	794	Mai
2023	355	408	415	546	767	755	425	365	871	534	492	281	6.213	518	871	Sep
2024	303	422	516	547	612	662	598	391	585	463	410	335	5.845	487	662	Jun
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik				langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

<b>P3</b>	<b>Pegelpunkt Zehlendorf</b>	
<div style="background-color: #0056b3; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Bemerkung: — <b>Q 0910901</b>		
<div style="background-color: #a6c9ec; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Bemerkung: — <b>Q 0910902</b>		

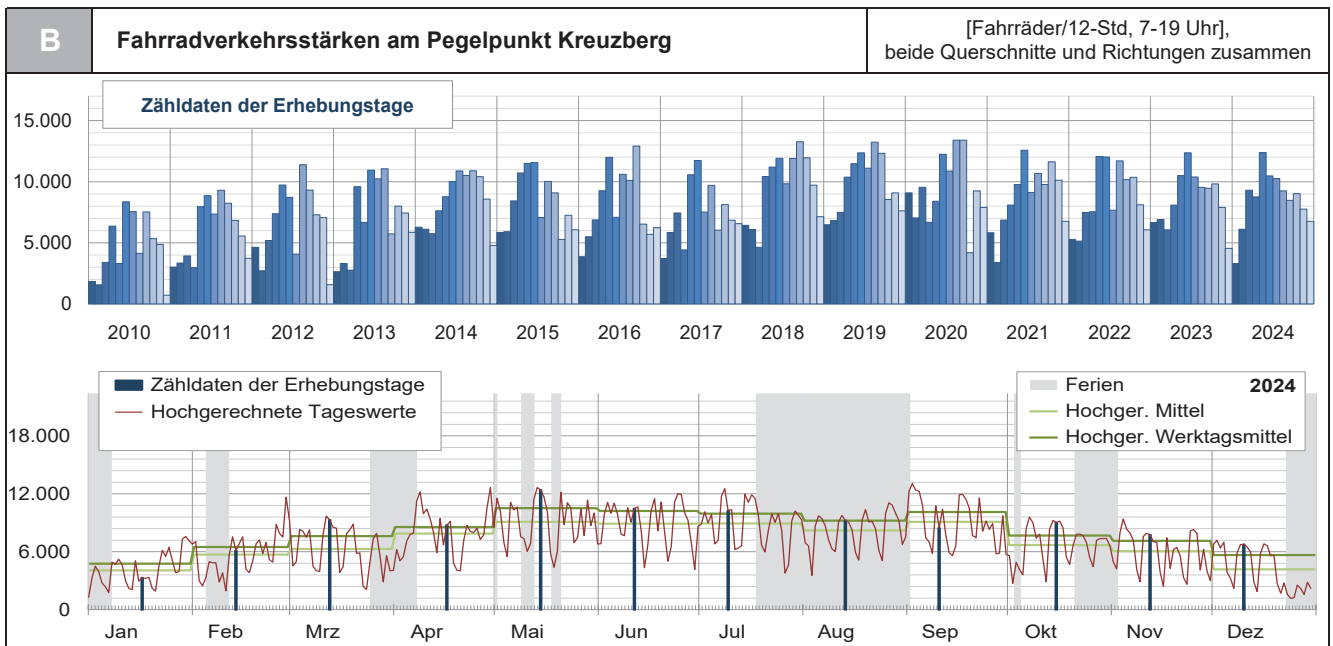
[Karte: OpenStreetMap]



<b>P4</b>	<b>Pegelpunkt Kreuzberg</b>	
■	<b>Q 0906901 Zossener Straße</b> Pegelpunkt Kreuzberg (nördl. Blücherstraße)	
■	<b>Q 0906902 Blücherstraße</b> Pegelpunkt Kreuzberg (östl. Zossener Straße)	

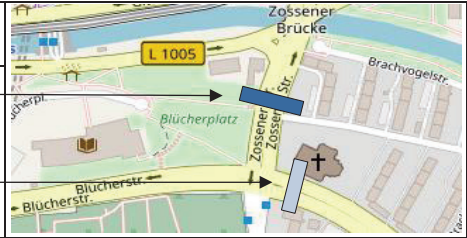
[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kreuzberg												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2010	1.845	1.559	3.396	6.363	3.304	8.348	7.549	4.147	7.527	5.343	4.864	714	54.959	4.580
2011	3.014	3.345	3.931	2.971	7.963	8.860	7.348	9.297	8.238	6.830	5.557	3.743	71.097	5.925
2012	4.633	2.715	5.187	7.373	9.730	8.713	4.076	11.381	9.311	7.285	7.056	1.577	79.037	6.586
2013	2.643	3.312	2.762	9.591	6.670	10.938	10.233	11.062	5.736	7.993	7.443	5.856	84.239	7.020
2014	6.281	6.119	5.741	7.612	8.772	10.003	10.884	10.512	10.895	10.411	8.576	4.782	100.588	8.382
2015	5.850	5.911	8.423	10.713	11.495	11.567	7.068	10.017	9.078	5.274	7.255	6.065	98.716	8.226
2016	3.858	5.499	6.871	9.265	11.991	7.081	10.601	10.102	12.917	6.534	5.693	6.242	96.654	8.055
2017	3.712	5.842	7.446	4.414	10.559	11.740	7.514	9.708	6.038	8.121	6.850	6.572	88.516	7.376
2018	6.428	6.088	4.636	10.426	11.201	11.911	9.831	11.899	13.273	11.958	9.711	7.133	114.495	9.541
2019	6.485	6.816	7.493	10.371	11.477	12.354	11.112	13.226	12.319	8.536	9.085	7.622	116.896	9.741
2020	9.078	7.034	9.543	6.676	8.399	12.243	10.860	13.396	13.392	4.190	9.251	7.897	111.959	9.330
2021	5.828	3.381	6.864	8.080	9.766	12.574	9.117	10.675	9.763	11.624	10.119	6.753	104.544	8.712
2022	5.278	5.145	7.474	7.547	12.062	12.015	7.666	11.703	10.169	10.360	8.112	6.068	103.599	8.633
2023	6.653	6.907	6.065	8.085	10.504	12.360	10.389	9.541	9.461	9.817	7.898	4.542	102.222	8.519
2024	3.301	6.114	9.299	8.760	12.389	10.470	10.255	9.244	8.471	9.020	7.755	6.756	101.834	8.486
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	3.175	3.883	5.967	6.450	7.410	8.633	8.218	8.147	7.043	6.466	5.646	4.316	75.354	6.279
2018	4.665	4.519	3.702	8.581	9.095	10.220	9.556	10.527	10.171	8.763	7.226	4.479	91.505	7.625
2019	4.695	6.522	6.411	9.331	9.281	10.352	9.704	10.912	9.208	8.396	7.183	5.174	97.169	8.097
2020	6.086	6.009	7.361	5.971	8.377	10.150	10.492	10.314	11.502	9.557	8.165	6.043	100.026	8.336
2021	4.163	4.696	6.714	7.279	7.163	9.952	8.238	8.992	10.149	8.278	7.305	4.435	87.364	7.280
2022	4.209	5.525	6.263	7.571	9.819	9.201	7.755	8.368	8.653	8.024	6.562	3.684	85.634	7.136
2023	5.130	4.713	5.277	5.996	9.188	10.338	8.486	7.757	9.792	6.826	6.090	3.506	83.100	6.925
2024	4.077	5.709	6.293	7.885	9.103	8.906	8.926	8.204	9.090	6.696	6.066	4.173	85.129	7.094
Hochgerechneter durchschnittlicher Wertagsverkehr														
2017	3.725	4.552	6.697	7.742	8.371	9.879	9.520	9.065	8.087	7.866	6.708	5.707	87.921	7.327
2018	5.475	5.388	4.235	9.705	10.523	12.045	10.738	11.752	12.155	10.057	8.462	5.885	106.420	8.868
2019	5.673	7.619	7.359	10.941	10.468	12.324	10.892	12.531	10.463	9.689	8.681	6.677	113.317	9.443
2020	7.367	7.207	8.160	6.042	9.080	11.470	11.294	11.943	13.147	10.544	9.323	6.980	112.556	9.380
2021	4.908	4.959	7.784	8.295	7.916	10.930	8.715	10.059	11.370	9.154	8.469	5.479	98.037	8.170
2022	5.135	6.259	6.885	8.920	11.458	10.534	8.790	9.380	9.739	9.535	7.560	4.566	98.760	8.230
2023	6.098	5.554	5.969	7.388	10.771	11.408	9.753	8.635	11.122	7.949	7.036	4.477	96.158	8.013
2024	4.762	6.484	7.614	8.559	10.510	10.226	9.941	9.215	10.115	7.679	7.117	5.655	97.877	8.156
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					

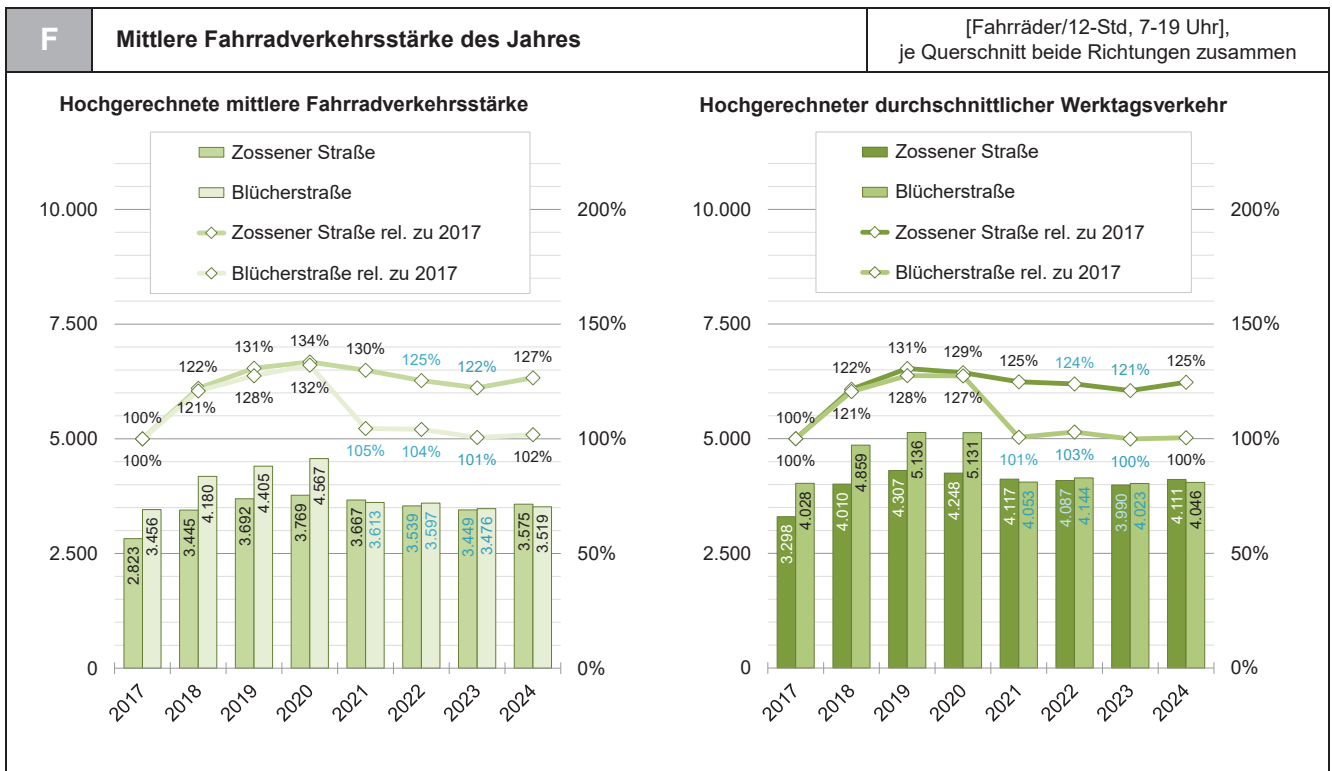
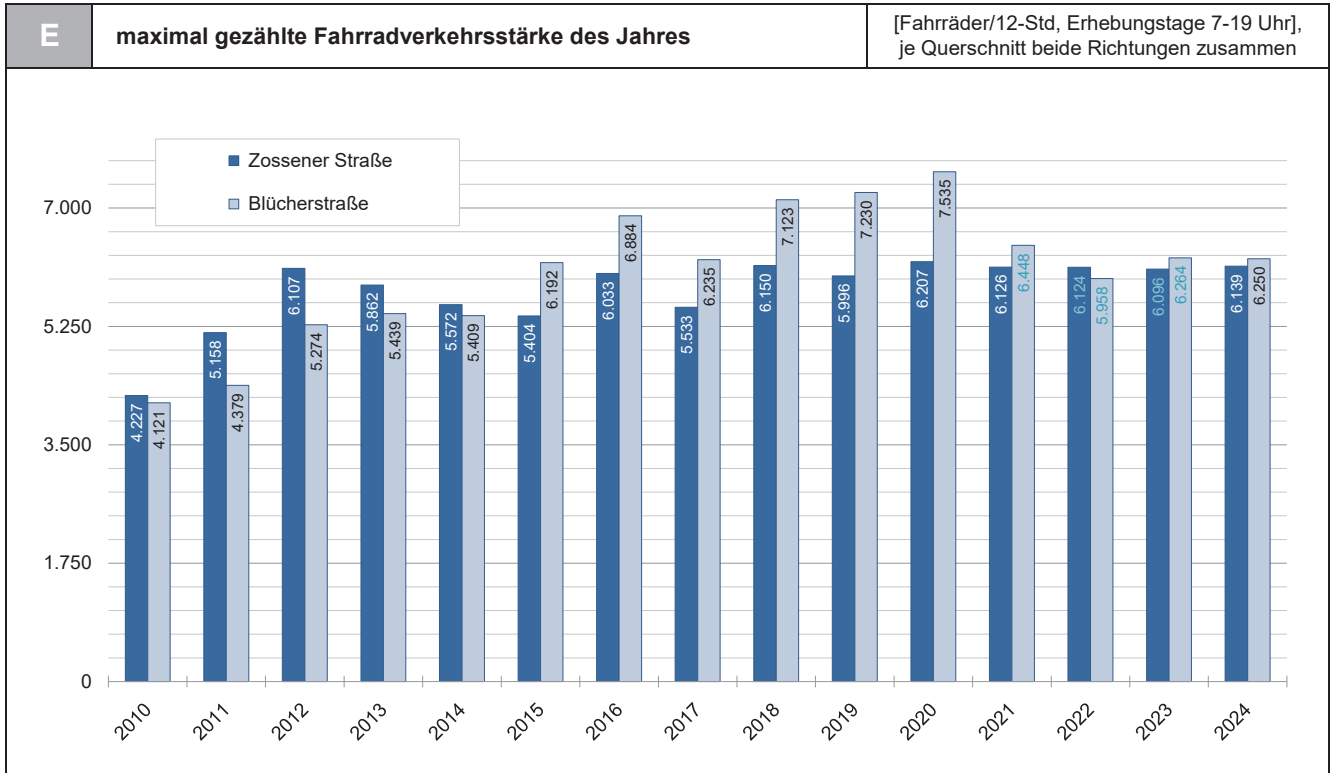


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Zossener Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2010	913	868	1.717	3.141	1.620	4.227	3.701	2.051	3.560	2.643	2.405	319	27.165	2.264	4.227	Jun	
2011	1.572	1.658	1.993	1.443	4.007	4.481	3.469	5.158	4.351	3.560	2.631	1.855	36.178	3.015	5.158	Aug	
2012	2.194	1.312	2.757	3.690	5.127	4.329	2.117	6.107	4.918	3.348	3.862	870	40.631	3.386	6.107	Aug	
2013	1.320	1.731	1.475	5.393	3.442	5.862	5.249	5.623	3.007	3.914	3.894	2.985	43.895	3.658	5.862	Jun	
2014	3.202	3.166	2.799	3.487	4.325	5.007	5.572	5.255	5.486	5.234	4.197	2.369	50.099	4.175	5.572	Jul	
2015	2.962	2.794	3.984	5.345	5.404	5.375	3.271	4.675	4.271	2.454	3.468	2.894	46.897	3.908	5.404	Mai	
2016	1.767	2.618	3.087	4.529	5.793	3.442	4.951	4.819	6.033	3.028	2.600	2.901	45.568	3.797	6.033	Sep	
2017	1.811	2.960	3.452	1.856	4.324	5.533	3.336	4.317	2.435	3.708	3.046	3.359	40.137	3.345	5.533	Jun	
2018	3.169	2.903	1.938	4.623	4.530	5.382	4.480	5.330	6.150	5.534	4.401	3.389	51.829	4.319	6.150	Sep	
2019	3.029	3.008	3.501	4.814	4.993	5.679	4.940	5.996	5.755	3.905	4.205	3.509	53.334	4.445	5.996	Aug	
2020	4.245	3.136	4.347	2.572	3.509	5.741	4.964	6.207	5.857	1.758	4.375	4.328	51.039	4.253	6.207	Aug	
2021	2.960	1.621	3.604	4.024	4.957	6.126	4.501	5.445	4.988	6.017	4.985	3.470	52.698	4.392	6.126	Jun	
2022	2.819	2.580	2.853	3.716	6.124	6.057	3.796	5.934	5.072	5.271	4.116	3.131	51.469	4.289	6.124	Mai	
2023	3.383	3.315	2.853	3.873	5.248	6.096	5.195	4.808	4.782	5.160	3.915	2.281	50.909	4.242	6.096	Jun	
2024	1.693	3.131	4.718	4.501	6.139	5.165	5.221	4.527	4.307	4.573	3.853	3.475	51.303	4.275	6.139	Mai	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Mittel	Monat	
2017	1.549	1.967	2.766	2.712	3.035	4.069	3.649	3.623	2.840	2.952	2.510	2.206	33.879	2.823	4.069	Jun	
2018	2.300	2.155	1.547	3.805	3.678	4.618	4.355	4.715	4.713	4.056	3.275	2.128	41.345	3.445	4.715	Aug	
2019	2.193	2.878	2.995	4.331	4.038	4.759	4.314	4.947	4.302	3.841	3.325	2.382	44.304	3.692	4.947	Aug	
2020	2.846	2.679	3.353	2.301	3.500	4.759	4.796	4.779	5.030	4.010	3.861	3.312	45.226	3.769	5.030	Sep	
2021	2.114	2.251	3.525	3.625	3.636	4.849	4.067	4.586	5.185	4.285	3.599	2.279	44.002	3.667	5.185	Sep	
2022	2.248	2.771	2.391	3.728	4.985	4.638	3.840	4.243	4.316	4.082	3.330	1.901	42.473	3.539	4.985	Mai	
2023	2.608	2.262	2.482	2.872	4.590	5.099	4.243	3.909	4.949	3.588	3.019	1.761	41.384	3.449	5.099	Jun	
2024	2.091	2.924	3.193	4.052	4.511	4.393	4.545	4.018	4.622	3.395	3.014	2.146	42.902	3.575	4.622	Sep	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Mittel	Monat	
2017	1.817	2.306	3.105	3.256	3.428	4.656	4.227	4.031	3.261	3.591	2.983	2.917	39.579	3.298	4.656	Jun	
2018	2.699	2.569	1.770	4.303	4.256	5.443	4.893	5.264	5.632	4.654	3.835	2.796	48.115	4.010	5.632	Sep	
2019	2.650	3.362	3.439	5.079	4.554	5.665	4.842	5.681	4.888	4.433	4.018	3.074	51.684	4.307	5.681	Aug	
2020	3.445	3.213	3.717	2.328	3.793	5.378	5.162	5.534	5.750	4.424	4.409	3.825	50.979	4.248	5.750	Sep	
2021	2.493	2.377	4.087	4.131	4.018	5.325	4.302	5.131	5.809	4.739	4.172	2.815	49.399	4.117	5.809	Sep	
2022	2.742	3.139	2.628	4.392	5.817	5.310	4.353	4.756	4.857	4.851	3.836	2.356	49.038	4.087	5.817	Mai	
2023	3.101	2.665	2.808	3.539	5.381	5.627	4.877	4.351	5.622	4.178	3.487	2.248	47.884	3.990	5.627	Jun	
2024	2.442	3.320	3.863	4.398	5.208	5.045	5.061	4.513	5.143	3.893	3.536	2.909	49.331	4.111	5.208	Mai	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Blücherstraße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2010	932	691	1.679	3.222	1.684	4.121	3.848	2.096	3.967	2.700	2.459	395	27.794	2.316	4.121	Jun	
2011	1.442	1.687	1.938	1.528	3.956	4.379	3.879	4.139	3.887	3.270	2.926	1.888	34.919	2.910	4.379	Jun	
2012	2.439	1.403	2.430	3.683	4.603	4.384	1.959	5.274	4.393	3.937	3.194	707	38.406	3.201	5.274	Aug	
2013	1.323	1.581	1.287	4.198	3.228	5.076	4.984	5.439	2.729	4.079	3.549	2.871	40.344	3.362	5.439	Aug	
2014	3.079	2.953	2.942	4.125	4.447	4.996	5.312	5.257	5.409	5.177	4.379	2.413	50.489	4.207	5.409	Sep	
2015	2.888	3.117	4.439	5.368	6.091	6.192	3.797	5.342	4.807	2.820	3.787	3.171	51.819	4.318	6.192	Jun	
2016	2.091	2.881	3.784	4.736	6.198	3.639	5.650	5.283	6.884	3.506	3.093	3.341	51.086	4.257	6.884	Sep	
2017	1.901	2.882	3.994	2.558	6.235	6.207	4.178	5.391	3.603	4.413	3.804	3.213	48.379	4.032	6.235	Mai	
2018	3.259	3.185	2.698	5.803	6.671	6.529	5.351	6.569	7.123	6.424	5.310	3.744	62.666	5.222	7.123	Sep	
2019	3.456	3.808	3.992	5.557	6.484	6.675	6.172	7.230	6.564	4.631	4.880	4.113	63.562	5.297	7.230	Aug	
2020	4.833	3.898	5.196	4.104	4.890	6.502	5.896	7.189	7.535	2.432	4.876	3.569	60.920	5.077	7.535	Sep	
2021	2.868	1.760	3.260	4.056	4.809	6.448	4.616	5.230	4.775	5.607	5.134	3.283	51.846	4.321	6.448	Jun	
2022	2.459	2.565	4.621	3.831	5.938	5.958	3.870	5.769	5.097	5.089	3.996	2.937	52.130	4.344	5.958	Jun	
2023	3.270	3.592	3.212	4.212	5.256	6.264	5.194	4.733	4.679	4.657	3.983	2.261	51.313	4.276	6.264	Jun	
2024	1.608	2.983	4.581	4.259	6.250	5.305	5.034	4.717	4.164	4.447	3.902	3.281	50.531	4.211	6.250	Mai	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Mittel	Monat	
2017	1.626	1.916	3.201	3.738	4.376	4.564	4.570	4.524	4.203	3.514	3.135	2.110	41.475	3.456	4.570	Jul	
2018	2.365	2.364	2.154	4.776	5.417	5.602	5.201	5.811	5.459	4.708	3.951	2.351	50.160	4.180	5.811	Aug	
2019	2.502	3.644	3.415	5.000	5.243	5.593	5.390	5.965	4.906	4.555	3.859	2.792	52.864	4.405	5.965	Aug	
2020	3.240	3.330	4.008	3.671	4.877	5.390	5.696	5.535	6.472	5.547	4.304	2.731	54.801	4.567	6.472	Sep	
2021	2.049	2.444	3.189	3.654	3.527	5.103	4.171	4.405	4.964	3.993	3.706	2.156	43.362	3.613	5.103	Jun	
2022	1.961	2.755	3.872	3.843	4.834	4.563	3.915	4.125	4.337	3.941	3.233	1.783	43.161	3.597	4.834	Mai	
2023	2.521	2.451	2.795	3.124	4.597	5.239	4.242	3.848	4.843	3.238	3.071	1.745	41.716	3.476	5.239	Jun	
2024	1.986	2.785	3.100	3.834	4.592	4.513	4.382	4.186	4.468	3.301	3.052	2.026	42.227	3.519	4.592	Mai	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Mittel	Monat	
2017	1.908	2.245	3.592	4.487	4.943	5.223	5.294	5.034	4.826	4.274	3.725	2.790	48.342	4.028	5.294	Jul	
2018	2.776	2.819	2.464	5.402	6.267	6.603	5.844	6.488	6.523	5.403	4.627	3.089	58.305	4.859	6.603	Jun	
2019	3.023	4.256	3.921	5.862	5.914	6.659	6.050	6.850	5.575	5.257	4.663	3.603	61.633	5.136	6.850	Aug	
2020	3.922	3.954	4.443	3.714	5.286	6.091	6.132	6.409	7.397	6.120	4.914	3.154	61.577	5.131	7.397	Sep	
2021	2.415	2.581	3.697	4.164	3.898	5.605	4.412	4.928	5.561	4.416	4.297	2.663	48.638	4.053	5.605	Jun	
2022	2.392	3.120	4.257	4.528	5.641	5.224	4.437	4.624	4.881	4.684	3.724	2.210	49.722	4.144	5.641	Mai	
2023	2.997	2.888	3.161	3.849	5.389	5.782	4.876	4.283	5.500	3.771	3.548	2.229	48.274	4.023	5.782	Jun	
2024	2.320	3.164	3.751	4.161	5.302	5.181	4.880	4.702	4.972	3.786	3.581	2.746	48.546	4.046	5.302	Mai	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					


<b>P4</b>	<b>Pegelpunkt Kreuzberg</b>	
<div style="background-color: #0056b3; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Bemerkung: Jan - Sep: Gitschiner Str., Baustelle, beide Ri. auf je 1 FS verengt <b>Q 0906901</b>	<div style="background-color: #a6c9ec; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Bemerkung: Jan - Sep: Gitschiner Str., Baustelle, beide Ri. auf je 1 FS verengt <b>Q 0906902</b>	

[Karte: OpenStreetMap]



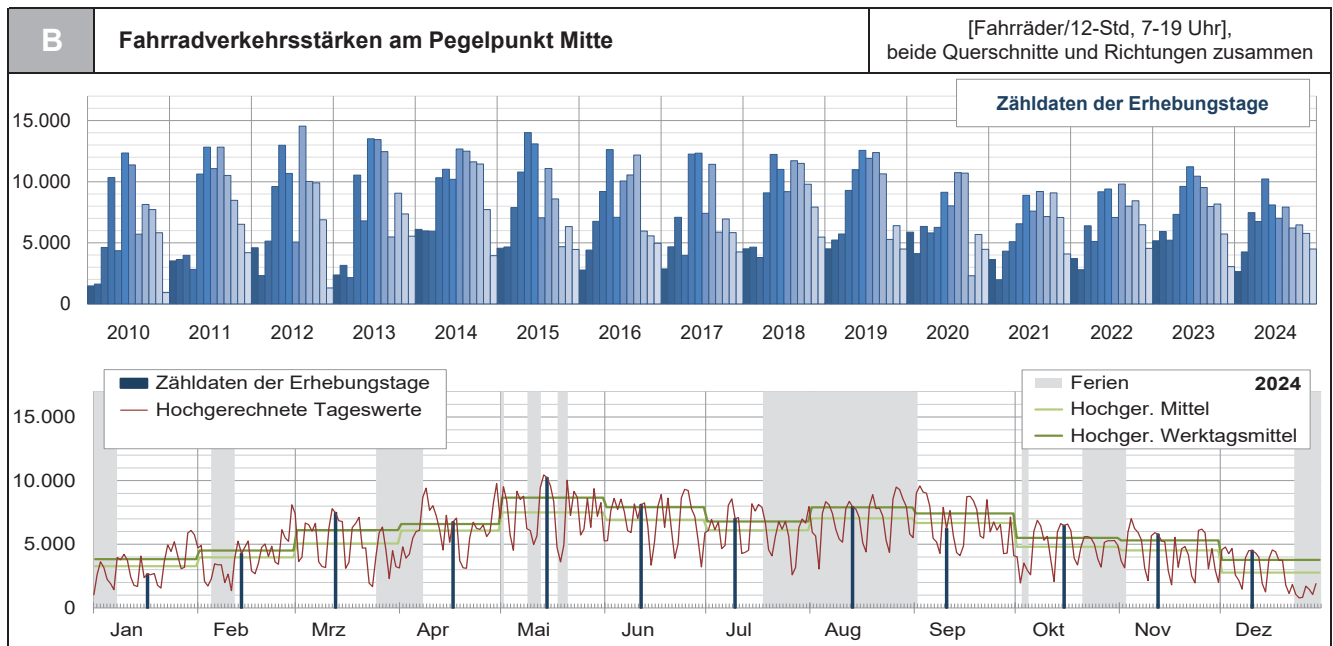
**P5 Pegelpunkt Mitte**

- Q 0901901 Karl-Liebnecht-Straße**  
Pegelpunkt Mitte (westl. Spandauer Straße)
- Q 0901902 Spandauer Straße**  
Pegelpunkt Mitte (nördl. Karl-Liebnecht-Straße)



[Karte: OpenStreetMap]

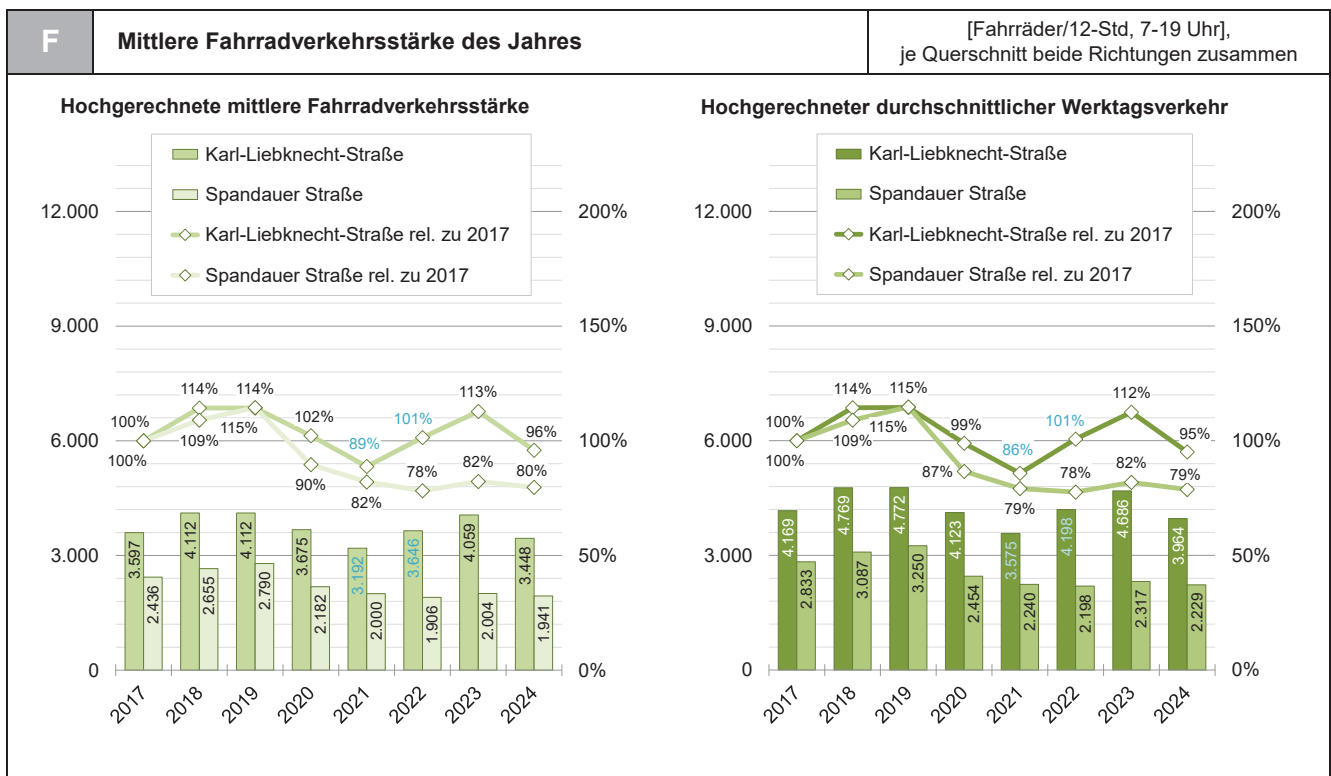
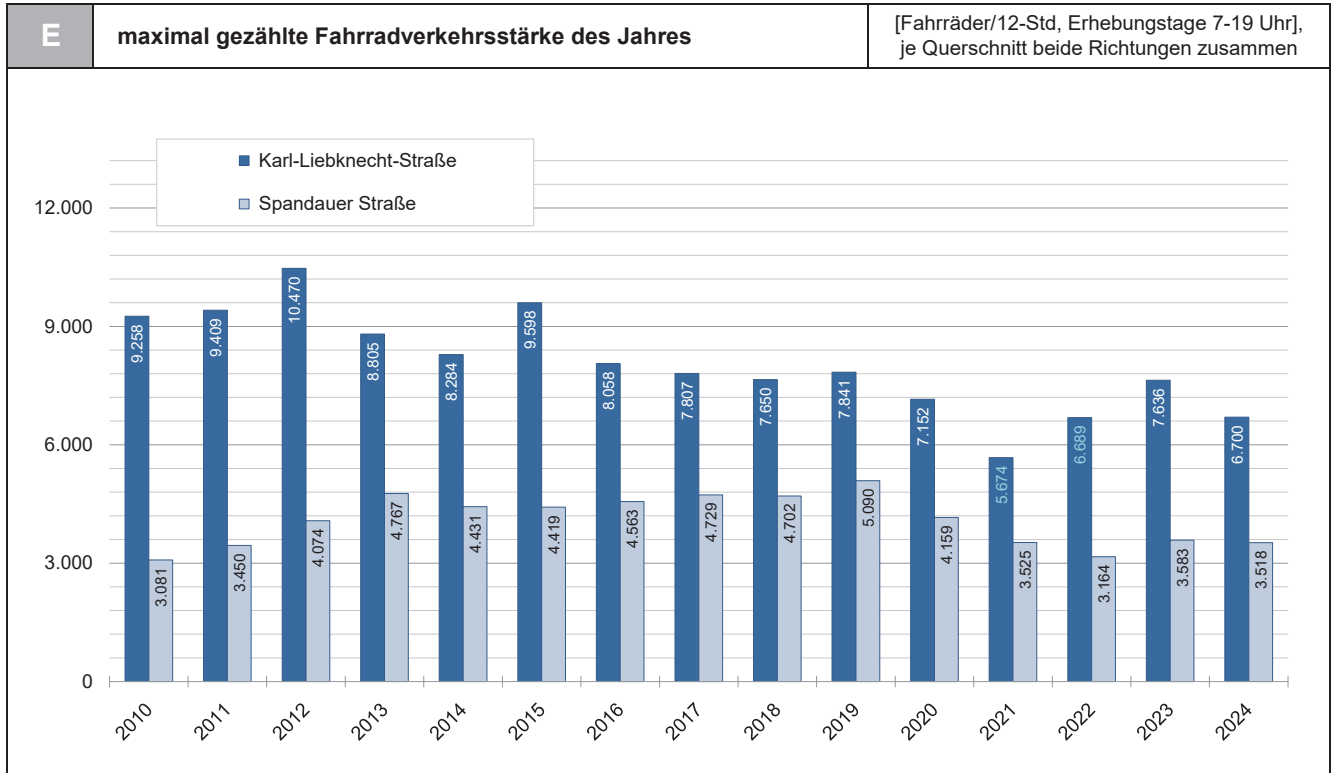
A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2010	1.479	1.620	4.618	10.334	4.357	12.339	11.367	5.712	8.138	7.720	5.817	934	74.435	6.203	
2011	3.526	3.641	3.976	2.826	10.625	12.822	11.066	12.825	10.513	8.472	6.513	4.187	90.992	7.583	
2012	4.600	2.323	5.146	9.606	12.978	10.674	5.060	14.544	10.023	9.903	6.888	1.315	93.060	7.755	
2013	2.375	3.160	2.153	10.537	6.797	13.509	13.444	12.462	5.482	9.057	7.361	5.542	91.879	7.657	
2014	6.100	5.978	5.955	10.324	11.022	10.192	12.671	12.495	11.630	11.454	7.723	3.958	109.502	9.125	
2015	4.556	4.663	7.883	10.788	14.017	13.087	7.046	11.082	8.587	4.689	6.331	4.456	97.185	8.099	
2016	2.782	4.409	6.754	9.203	12.621	7.086	10.053	10.552	12.182	5.963	5.568	4.962	92.135	7.678	
2017	2.860	4.677	7.090	3.983	12.256	12.329	7.413	11.424	5.877	6.943	5.830	4.249	84.931	7.078	
2018	4.504	4.644	3.805	9.088	12.237	11.005	9.181	11.710	11.496	9.787	7.918	5.465	100.840	8.403	
2019	4.513	5.228	5.726	9.288	10.984	12.564	11.906	12.378	10.637	5.285	6.408	4.500	99.417	8.285	
2020	5.877	4.122	6.340	5.811	6.264	9.132	8.024	10.735	10.702	2.313	5.686	4.467	79.473	6.623	
2021	3.636	1.980	4.318	5.089	6.557	8.879	7.598	9.199	7.150	9.090	7.077	4.095	74.668	6.222	
2022	3.709	2.803	6.387	5.119	9.175	9.404	7.073	9.799	7.992	8.440	6.477	4.549	80.927	6.744	
2023	5.163	5.918	5.215	7.322	9.613	11.219	10.447	9.524	7.971	8.169	5.717	3.054	89.332	7.444	
2024	2.652	4.249	7.465	6.749	10.218	8.101	7.005	7.927	6.217	6.462	5.778	4.500	77.323	6.444	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	2.446	3.109	5.682	5.820	8.601	9.066	8.108	9.587	6.855	5.528	4.805	2.790	72.397	6.033	
2018	3.268	3.447	3.038	7.480	9.937	9.442	8.924	10.360	8.810	7.172	5.892	3.432	81.203	6.767	
2019	3.268	5.003	4.899	8.356	8.882	10.528	10.397	10.212	7.951	5.198	5.067	3.055	82.815	6.901	
2020	3.940	3.521	4.890	5.198	6.248	7.571	7.752	8.265	9.192	5.276	5.018	3.418	70.289	5.857	
2021	2.597	2.750	4.223	4.585	4.809	7.028	6.865	7.749	7.433	6.473	5.109	2.690	62.311	5.193	
2022	2.958	3.010	5.352	5.135	7.469	7.202	7.155	7.007	6.801	6.537	5.240	2.762	66.626	5.552	
2023	3.981	4.038	4.538	5.430	8.408	9.383	8.533	7.743	8.250	5.680	4.409	2.358	72.752	6.063	
2024	3.276	3.967	5.052	6.075	7.507	6.891	6.097	7.035	6.672	4.797	4.520	2.779	64.669	5.389	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	2.870	3.644	6.377	6.986	9.717	10.375	9.392	10.668	7.871	6.725	5.709	3.690	84.024	7.002	
2018	3.837	4.110	3.476	8.460	11.496	11.129	10.028	11.565	10.527	8.231	6.900	4.509	94.267	7.856	
2019	3.948	5.844	5.624	9.799	10.018	12.533	11.670	11.727	9.034	5.999	6.123	3.942	96.261	8.022	
2020	4.769	4.223	5.421	5.259	6.772	8.555	8.345	9.571	10.506	5.821	5.730	3.948	78.920	6.577	
2021	3.062	2.904	4.897	5.224	5.315	7.718	7.263	8.668	8.327	7.159	5.923	3.322	69.782	5.815	
2022	3.608	3.410	5.884	6.050	8.715	8.245	8.110	7.854	7.654	7.768	6.036	3.423	76.757	6.396	
2023	4.732	4.758	5.133	6.691	9.857	10.355	9.808	8.619	9.370	6.614	5.093	3.010	84.040	7.003	
2024	3.826	4.506	6.112	6.594	8.668	7.912	6.791	7.902	7.423	5.502	5.303	3.617	74.306	6.192	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter								vgl. Bemerkung	



C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Karl-Liebnecht-Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2010	1.016	1.135	3.435	7.976	3.112	9.258	8.475	4.364	6.180	5.722	4.469	682	55.824	4.652	9.258	Jun
2011	2.668	2.717	3.033	1.966	7.767	9.372	8.092	9.409	7.700	6.427	4.648	3.055	66.854	5.571	9.409	Aug
2012	3.434	1.737	3.544	7.050	9.625	7.841	3.661	10.470	6.747	7.061	5.055	843	67.068	5.589	10.470	Aug
2013	1.554	2.092	1.339	6.881	4.210	8.805	8.677	7.741	3.410	5.866	4.783	3.500	58.858	4.905	8.805	Jun
2014	3.833	3.759	3.790	6.748	7.038	6.244	8.284	8.064	7.578	7.547	4.809	2.424	70.118	5.843	8.284	Jul
2015	2.900	2.844	4.989	7.175	9.598	8.803	4.567	7.143	5.437	2.909	3.906	2.703	62.974	5.248	9.598	Mai
2016	1.733	2.769	4.155	5.810	8.058	4.556	6.221	6.605	7.836	3.616	3.470	2.887	57.716	4.810	8.058	Mai
2017	1.659	2.932	4.311	2.284	7.807	7.600	4.199	7.169	3.189	4.045	3.491	2.293	50.979	4.248	7.807	Mai
2018	2.527	2.839	2.278	5.670	7.650	6.696	5.761	7.020	6.794	6.279	4.674	2.964	61.152	5.096	7.650	Mai
2019	2.477	3.053	3.474	5.548	7.016	7.841	7.272	7.288	6.454	3.096	3.492	2.096	59.107	4.926	7.841	Jun
2020	3.519	2.368	3.602	4.013	4.005	5.596	4.814	6.576	7.152	1.514	3.630	2.881	49.670	4.139	7.152	Sep
2021	2.258	1.188	2.606	3.151	4.109	5.568	4.676	5.674	4.248	5.569	4.399	2.550	45.996	3.833	5.674	Aug
2022	2.220	1.705	4.092	3.159	6.011	6.586	4.698	6.689	5.329	5.710	4.190	2.854	53.243	4.437	6.689	Aug
2023	3.292	3.890	3.399	4.940	6.587	7.636	7.286	6.440	5.341	5.413	3.687	1.837	59.748	4.979	7.636	Jun
2024	1.615	2.739	5.035	4.233	6.700	5.082	4.491	5.146	3.878	4.089	3.713	2.890	49.611	4.134	6.700	Mai
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2017	1.419	1.949	3.455	3.338	5.479	5.589	4.593	6.016	3.720	3.221	2.877	1.506	43.160	3.597	6.016	Aug
2018	1.834	2.108	1.819	4.667	6.212	5.745	5.600	6.210	5.206	4.602	3.478	1.861	49.342	4.112	6.212	Mai
2019	1.793	2.921	2.972	4.991	5.673	6.570	6.351	6.013	4.824	3.045	2.761	1.423	49.339	4.112	6.570	Jun
2020	2.359	2.023	2.778	3.590	3.994	4.639	4.651	5.063	6.143	3.453	3.204	2.204	44.102	3.675	6.143	Sep
2021	1.613	1.650	2.549	2.839	3.014	4.407	4.225	4.779	4.416	3.966	3.176	1.675	38.308	3.192	4.779	Aug
2022	1.770	1.831	3.429	3.169	4.893	5.044	4.752	4.783	4.535	4.422	3.390	1.733	43.751	3.646	5.044	Jun
2023	2.538	2.654	2.958	3.663	5.762	6.387	5.951	5.236	5.528	3.764	2.843	1.418	48.702	4.059	6.387	Jun
2024	1.995	2.558	3.407	3.810	4.923	4.323	3.909	4.567	4.162	3.036	2.905	1.785	41.378	3.448	4.923	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2017	1.665	2.284	3.877	4.006	6.190	6.395	5.320	6.694	4.271	3.918	3.419	1.991	50.032	4.169	6.694	Aug
2018	2.153	2.513	2.081	5.278	7.187	6.771	6.292	6.933	6.222	5.281	4.073	2.445	57.228	4.769	7.187	Mai
2019	2.167	3.413	3.412	5.853	6.399	7.822	7.128	6.905	5.481	3.514	3.337	1.836	57.267	4.772	7.822	Jun
2020	2.856	2.426	3.080	3.632	4.330	5.243	5.006	5.863	7.021	3.810	3.658	2.546	49.471	4.123	7.021	Sep
2021	1.902	1.742	2.955	3.235	3.331	4.840	4.470	5.346	4.947	4.386	3.682	2.069	42.904	3.575	5.346	Aug
2022	2.160	2.074	3.770	3.734	5.710	5.774	5.387	5.361	5.103	5.255	3.905	2.147	50.381	4.198	5.774	Jun
2023	3.017	3.128	3.345	4.514	6.754	7.048	6.840	5.828	6.279	4.383	3.284	1.811	56.231	4.686	7.048	Jun
2024	2.330	2.905	4.122	4.136	5.684	4.963	4.354	5.130	4.631	3.481	3.408	2.419	47.562	3.964	5.684	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Spandauer Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage														max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2010	463	485	1.183	2.358	1.245	3.081	2.892	1.348	1.958	1.998	1.348	252	18.611	1.551	3.081	Jun
2011	858	924	943	860	2.858	3.450	2.974	3.416	2.813	2.045	1.865	1.132	24.138	2.012	3.450	Jun
2012	1.166	586	1.602	2.556	3.353	2.833	1.399	4.074	3.276	2.842	1.833	472	25.992	2.166	4.074	Aug
2013	821	1.068	814	3.656	2.587	4.704	4.767	4.721	2.072	3.191	2.578	2.042	33.021	2.752	4.767	Jul
2014	2.267	2.219	2.165	3.576	3.984	3.948	4.387	4.431	4.052	3.907	2.914	1.534	39.384	3.282	4.431	Aug
2015	1.656	1.819	2.894	3.613	4.419	4.284	2.479	3.939	3.150	1.780	2.425	1.753	34.211	2.851	4.419	Mai
2016	1.049	1.640	2.599	3.393	4.563	2.530	3.832	3.947	4.346	2.347	2.098	2.075	34.419	2.868	4.563	Mai
2017	1.201	1.745	2.779	1.699	4.449	4.729	3.214	4.255	2.688	2.898	2.339	1.956	33.952	2.829	4.729	Jun
2018	1.977	1.805	1.527	3.418	4.587	4.309	3.420	4.690	4.702	3.508	3.244	2.501	39.688	3.307	4.702	Sep
2019	2.036	2.175	2.252	3.740	3.968	4.723	4.634	5.090	4.183	2.189	2.916	2.404	40.310	3.359	5.090	Aug
2020	2.358	1.754	2.738	1.798	2.259	3.536	3.210	4.159	3.550	799	2.056	1.586	29.803	2.484	4.159	Aug
2021	1.378	792	1.712	1.938	2.448	3.311	2.922	3.525	2.902	3.521	2.678	1.545	28.672	2.389	3.525	Aug
2022	1.489	1.098	2.295	1.960	3.164	2.818	2.375	3.110	2.663	2.730	2.287	1.695	27.684	2.307	3.164	Mai
2023	1.871	2.028	1.816	2.382	3.026	3.583	3.161	3.084	2.630	2.756	2.030	1.217	29.584	2.465	3.583	Jun
2024	1.037	1.510	2.430	2.516	3.518	3.019	2.514	2.781	2.339	2.373	2.065	1.610	27.712	2.309	3.518	Mai
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max	
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2017	1.027	1.160	2.227	2.483	3.122	3.478	3.515	3.571	3.135	2.307	1.928	1.285	29.238	2.436	3.571	Aug
2018	1.435	1.340	1.219	2.813	3.725	3.697	3.324	4.149	3.603	2.571	2.414	1.571	31.861	2.655	4.149	Aug
2019	1.474	2.081	1.927	3.365	3.209	3.958	4.047	4.199	3.127	2.153	2.306	1.632	33.477	2.790	4.199	Aug
2020	1.581	1.498	2.112	1.608	2.253	2.931	3.101	3.202	3.049	1.822	1.815	1.214	26.187	2.182	3.202	Aug
2021	984	1.100	1.675	1.746	1.795	2.621	2.640	2.969	3.017	2.507	1.933	1.015	24.002	2.000	3.017	Sep
2022	1.187	1.179	1.923	1.966	2.576	2.158	2.403	2.224	2.266	2.114	1.850	1.029	22.875	1.906	2.576	Mai
2023	1.443	1.384	1.580	1.766	2.647	2.997	2.582	2.507	2.722	1.916	1.565	940	24.049	2.004	2.997	Jun
2024	1.281	1.410	1.644	2.265	2.585	2.568	2.188	2.468	2.510	1.762	1.615	994	23.291	1.941	2.585	Mai
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max	
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat
2017	1.205	1.360	2.500	2.980	3.527	3.979	4.072	3.973	3.600	2.807	2.291	1.699	33.993	2.833	4.072	Jul
2018	1.684	1.598	1.395	3.182	4.309	4.358	3.735	4.632	4.306	2.950	2.827	2.063	37.039	3.087	4.632	Aug
2019	1.781	2.431	2.212	3.946	3.619	4.711	4.542	4.822	3.553	2.485	2.786	2.106	38.995	3.250	4.822	Aug
2020	1.914	1.797	2.341	1.627	2.442	3.313	3.338	3.708	3.485	2.011	2.072	1.402	29.450	2.454	3.708	Aug
2021	1.160	1.162	1.941	1.990	1.984	2.878	2.793	3.322	3.380	2.773	2.241	1.253	26.877	2.240	3.380	Sep
2022	1.449	1.336	2.114	2.316	3.006	2.471	2.723	2.493	2.550	2.513	2.131	1.275	26.377	2.198	3.006	Mai
2023	1.715	1.631	1.787	2.177	3.103	3.707	2.968	2.791	3.092	2.231	1.808	1.200	27.809	2.317	3.307	Jun
2024	1.496	1.601	1.990	2.458	2.984	2.949	2.437	2.772	2.793	2.020	1.895	1.348	26.744	2.229	2.984	Mai
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung				

<b>P5</b>	<b>Pegelpunkt Mitte</b>	<p>[Karte: OpenStreetMap]</p>
<div style="background-color: #0056b3; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Bemerkung: — <b>Q 0901901</b>		
<div style="background-color: #a6c9ec; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> Bemerkung: <b>Nov: Veranstaltung, Fahrbahnverengung am Erhebungstag</b> <b>Q 0901902</b>		



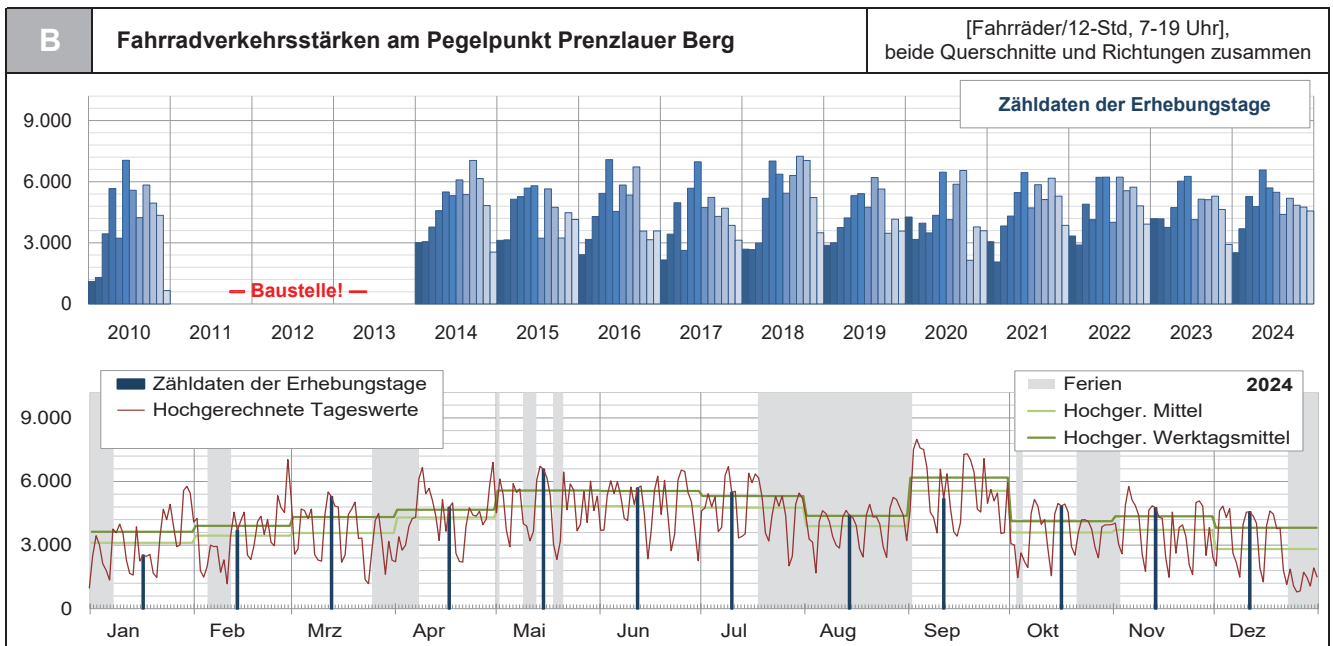
**P6 Pegelpunkt Prenzlauer Berg**

**Q 0904901 Kastanienallee**  
Pegelpunkt Prenzlauer Berg (nördl. Schwedter Straße)

**Q 0904902 Schwedter Straße**  
Pegelpunkt Prenzlauer Berg (nördl. Kastanienallee)

[Karte: OpenStreetMap]

A Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Prenzlauer Berg													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2010	1.103	1.301	3.437	5.666	3.229	7.050	5.579	4.236	5.838	4.950	4.350	658	47.397	3.950
2011	Baustelle!													
2012	Baustelle!													
2013	Baustelle!													
2014	3.005	3.050	3.777	4.581	5.496	5.314	6.084	5.365	7.040	6.156	4.827	2.548	57.243	4.770
2015	3.122	3.148	5.139	5.272	5.682	5.798	3.226	5.646	4.742	3.236	4.477	4.143	53.631	4.469
2016	2.418	3.167	4.287	5.430	7.082	4.537	5.837	5.344	6.722	3.576	3.152	3.581	55.133	4.594
2017	2.155	3.428	4.967	2.627	5.677	6.978	4.731	5.230	4.300	4.702	3.861	3.130	51.786	4.316
2018	2.687	2.666	2.988	5.186	7.016	6.370	5.437	6.305	7.248	7.045	5.221	3.495	61.664	5.139
2019	2.876	3.002	3.749	4.219	5.314	5.415	4.744	6.198	5.637	3.474	4.159	3.578	52.365	4.364
2020	4.270	3.170	3.964	3.488	4.352	6.466	4.135	5.876	6.550	2.147	3.780	3.590	51.788	4.316
2021	3.057	2.061	3.827	4.316	5.464	6.443	4.712	5.850	5.125	6.168	5.294	3.854	56.171	4.681
2022	3.333	2.896	4.897	4.142	6.216	6.224	4.011	6.222	5.560	5.733	4.815	3.917	57.966	4.831
2023	4.182	4.173	3.762	4.728	6.023	6.262	4.141	5.137	5.116	5.294	4.639	2.915	56.372	4.698
2024	2.517	3.690	5.279	4.778	6.576	5.690	5.481	4.393	5.183	4.846	4.754	4.561	57.748	4.812
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	1.843	2.279	3.980	3.839	3.984	5.131	5.174	4.389	5.016	3.744	3.182	2.056	44.617	3.718
2018	1.950	1.979	2.386	4.268	5.697	5.465	5.285	5.578	5.554	5.163	3.885	2.195	49.406	4.117
2019	2.082	2.873	3.207	3.796	4.297	4.537	4.143	5.114	4.213	3.417	3.289	2.429	43.397	3.616
2020	2.863	2.708	3.058	3.120	4.341	5.360	3.995	4.524	5.626	4.897	3.336	2.747	46.574	3.881
2021	2.184	2.862	3.743	3.888	4.008	5.100	4.258	4.928	5.328	4.393	3.822	2.531	47.043	3.920
2022	2.658	3.110	4.103	4.155	5.060	4.766	4.057	4.449	4.731	4.440	3.895	2.378	47.804	3.984
2023	3.224	2.847	3.273	3.506	5.268	5.237	4.048	4.177	5.295	3.681	3.577	2.250	46.386	3.865
2024	3.109	3.445	3.573	4.301	4.832	4.840	4.771	3.899	5.562	3.598	3.719	2.817	48.465	4.039
Hochgerechneter durchschnittlicher Wertagsverkehr														
2017	2.162	2.671	4.467	4.608	4.501	5.872	5.994	4.884	5.759	4.554	3.781	2.718	51.972	4.331
2018	2.289	2.360	2.729	4.827	6.591	6.442	5.938	6.227	6.637	5.925	4.550	2.884	57.399	4.783
2019	2.516	3.356	3.682	4.451	4.847	5.402	4.650	5.872	4.788	3.943	3.974	3.135	50.615	4.218
2020	3.465	3.248	3.390	3.157	4.705	6.058	4.300	5.239	6.430	5.403	3.809	3.173	52.376	4.365
2021	2.574	3.023	4.340	4.431	4.429	5.600	4.504	5.512	5.969	4.858	4.431	3.127	52.797	4.400
2022	3.242	3.523	4.511	4.895	5.905	5.457	4.599	4.987	5.325	5.277	4.487	2.947	55.156	4.596
2023	3.833	3.355	3.703	4.320	6.176	5.780	4.653	4.649	6.014	4.286	4.132	2.873	53.775	4.481
2024	3.631	3.913	4.322	4.668	5.579	5.557	5.313	4.379	6.189	4.126	4.363	3.818	55.859	4.655
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					

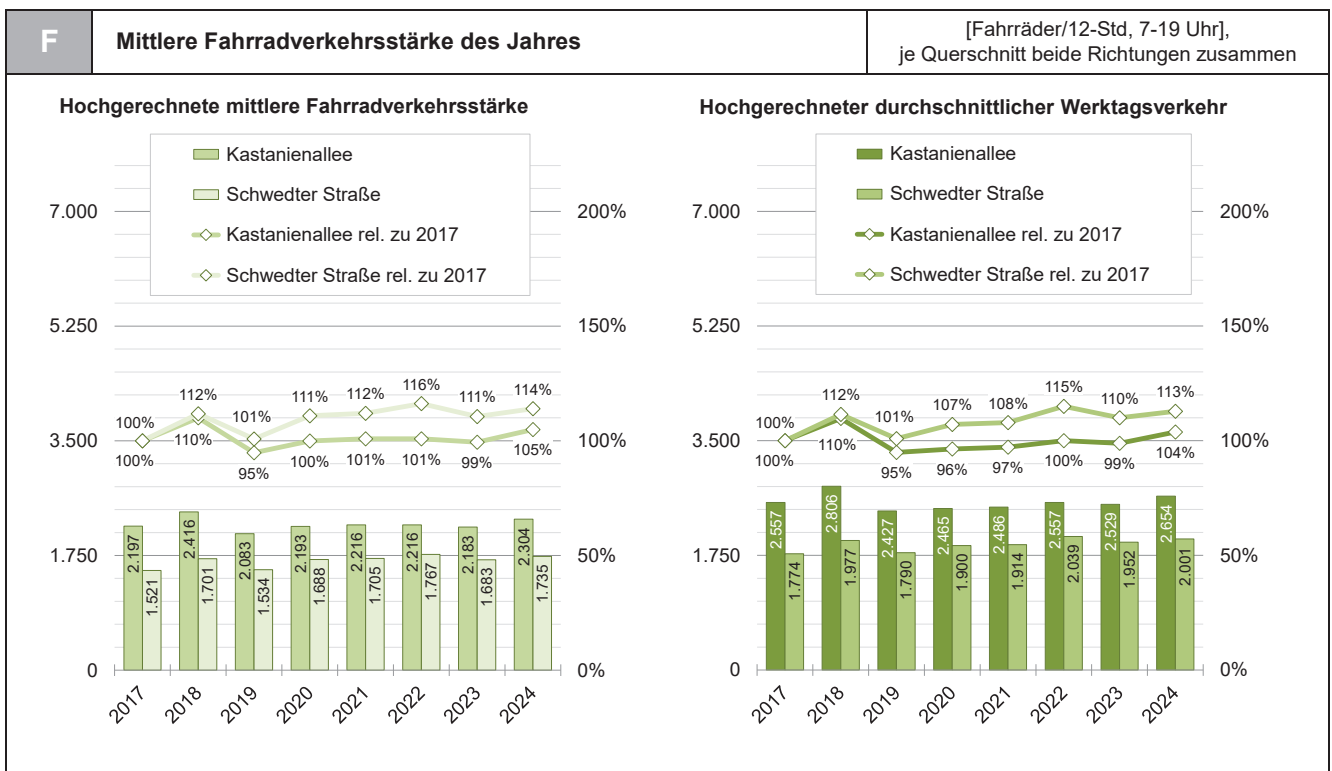
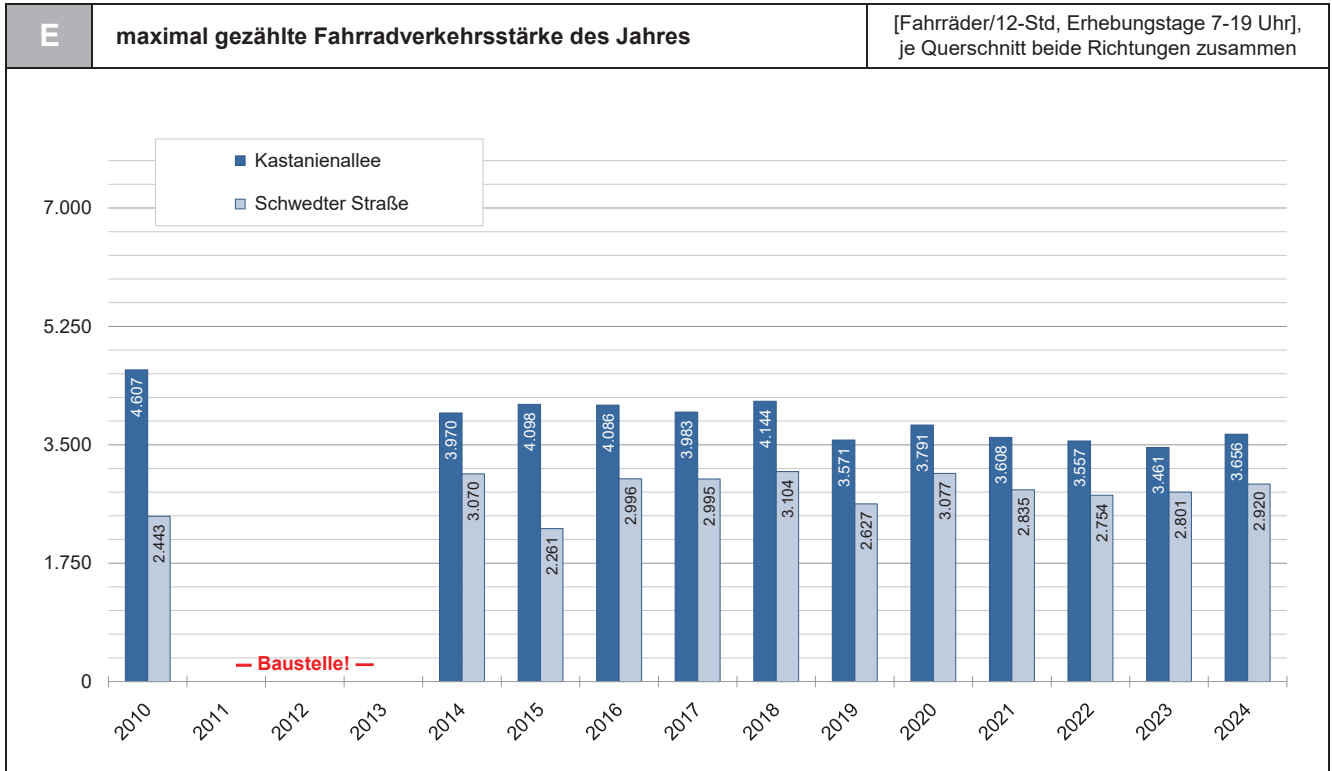


C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Kastanienallee														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2010	734	809	2.107	3.577	2.132	4.607	3.812	2.779	3.523	3.201	2.719	396	30.396	2.533	4.607	Jun	
2011	Baustelle!																
2012	Baustelle!																
2013	Baustelle!																
2014	1.553	1.712	2.151	2.779	3.120	2.979	3.763	3.270	3.970	3.362	2.977	1.487	33.123	2.760	3.970	Sep	
2015	1.664	1.826	2.878	3.747	3.912	4.098	2.211	3.647	2.628	1.843	2.642	2.653	33.749	2.812	4.098	Jun	
2016	1.387	1.804	2.519	3.026	4.086	2.608	3.344	3.080	3.936	1.891	1.938	2.196	31.815	2.651	4.086	Mai	
2017	1.381	1.969	2.954	1.537	3.441	3.983	2.797	3.444	2.401	2.607	2.261	1.863	30.638	2.553	3.983	Jun	
2018	1.292	1.622	1.702	3.178	4.060	3.705	3.282	3.884	4.144	4.135	3.051	2.070	36.125	3.010	4.144	Sep	
2019	1.595	1.811	2.012	2.429	3.132	3.137	2.879	3.571	3.230	2.024	2.337	1.947	30.104	2.509	3.571	Aug	
2020	2.372	1.775	2.219	2.008	2.539	3.791	2.571	3.276	3.473	1.178	2.080	1.986	29.268	2.439	3.791	Jun	
2021	1.730	1.199	2.023	2.475	3.103	3.608	2.854	3.283	2.811	3.473	2.964	2.235	31.758	2.647	3.608	Jun	
2022	1.871	1.637	2.732	2.298	3.557	3.470	2.351	3.487	2.957	3.133	2.582	2.136	32.211	2.684	3.557	Mai	
2023	2.326	2.334	2.121	2.519	3.330	3.461	2.447	3.107	2.913	2.997	2.578	1.662	31.795	2.650	3.461	Jun	
2024	1.554	1.983	3.079	2.773	3.656	3.300	3.107	2.603	2.820	2.859	2.744	2.414	32.892	2.741	3.656	Mai	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	1.181	1.309	2.367	2.246	2.415	2.929	3.059	2.890	2.801	2.076	1.863	1.223	26.359	2.197	3.059	Jul	
2018	938	1.204	1.359	2.616	3.297	3.179	3.190	3.436	3.176	3.030	2.270	1.300	28.994	2.416	3.436	Aug	
2019	1.155	1.733	1.721	2.185	2.533	2.629	2.514	2.946	2.414	1.991	1.848	1.322	24.991	2.083	2.946	Aug	
2020	1.590	1.516	1.712	1.796	2.532	3.143	2.484	2.522	2.983	2.687	1.836	1.520	26.321	2.193	3.143	Jun	
2021	1.236	1.665	1.979	2.230	2.276	2.856	2.579	2.765	2.922	2.473	2.140	1.468	26.588	2.216	2.922	Sep	
2022	1.492	1.758	2.289	2.305	2.896	2.657	2.378	2.493	2.516	2.426	2.089	1.297	26.597	2.216	2.896	Mai	
2023	1.793	1.593	1.846	1.868	2.913	2.895	2.392	2.526	3.015	2.084	1.988	1.283	26.195	2.183	3.015	Sep	
2024	1.919	1.852	2.084	2.496	2.686	2.807	2.704	2.310	3.026	2.123	2.147	1.491	27.645	2.304	3.026	Sep	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	1.386	1.534	2.657	2.696	2.728	3.352	3.544	3.216	3.216	2.525	2.214	1.618	30.685	2.557	3.544	Jul	
2018	1.101	1.436	1.555	2.958	3.814	3.747	3.585	3.836	3.795	3.477	2.659	1.708	33.669	2.806	3.836	Aug	
2019	1.395	2.024	1.976	2.563	2.857	3.129	2.822	3.383	2.743	2.297	2.233	1.706	29.129	2.427	3.383	Aug	
2020	1.925	1.819	1.898	1.817	2.745	3.552	2.674	2.921	3.410	2.964	2.096	1.755	29.574	2.465	3.552	Jun	
2021	1.457	1.758	2.294	2.541	2.515	3.136	2.728	3.093	3.274	2.735	2.481	1.813	29.826	2.486	3.274	Sep	
2022	1.820	1.991	2.517	2.716	3.379	3.042	2.696	2.795	2.832	2.884	2.406	1.607	30.685	2.557	3.379	Mai	
2023	2.132	1.877	2.088	2.302	3.415	3.194	2.749	2.812	3.424	2.427	2.296	1.638	30.354	2.529	3.424	Sep	
2024	2.242	2.103	2.521	2.709	3.101	3.223	3.012	2.595	3.367	2.434	2.518	2.021	31.847	2.654	3.367	Sep	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Schwedter Straße														[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen			
Zähldaten der Erhebungstage														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2010	369	492	1.330	2.089	1.097	2.443	1.767	1.457	2.315	1.749	1.631	262	17.001	1.417	2.443	Jun	
2011	Baustelle!																
2012	Baustelle!																
2013	Baustelle!																
2014	1.452	1.338	1.626	1.802	2.376	2.335	2.321	2.095	3.070	2.794	1.850	1.061	24.120	2.010	3.070	Sep	
2015	1.458	1.322	2.261	1.525	1.770	1.700	1.015	1.999	2.114	1.393	1.835	1.490	19.882	1.657	2.261	Mrz	
2016	1.031	1.363	1.768	2.404	2.996	1.929	2.493	2.264	2.786	1.685	1.214	1.385	23.318	1.943	2.996	Mai	
2017	774	1.459	2.013	1.090	2.236	2.995	1.934	1.786	1.899	2.095	1.600	1.267	21.148	1.762	2.995	Jun	
2018	1.395	1.044	1.286	2.008	2.956	2.665	2.155	2.421	3.104	2.910	2.170	1.425	25.539	2.128	3.104	Sep	
2019	1.281	1.191	1.737	1.790	2.182	2.278	1.865	2.627	2.407	1.450	1.822	1.631	22.261	1.855	2.627	Aug	
2020	1.898	1.395	1.745	1.480	1.813	2.675	1.564	2.600	3.077	969	1.700	1.604	22.520	1.877	3.077	Sep	
2021	1.327	862	1.804	1.841	2.361	2.835	1.858	2.567	2.314	2.695	2.330	1.619	24.413	2.034	2.835	Jun	
2022	1.462	1.259	2.165	1.844	2.659	2.754	1.660	2.735	2.603	2.600	2.233	1.781	25.755	2.146	2.754	Jun	
2023	1.856	1.839	1.641	2.209	2.693	2.801	1.694	2.030	2.203	2.297	2.061	1.253	24.577	2.048	2.801	Jun	
2024	963	1.707	2.200	2.005	2.920	2.390	2.374	1.790	2.363	1.987	2.010	2.147	24.856	2.071	2.920	Mai	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	662	970	1.613	1.593	1.569	2.202	2.115	1.499	2.215	1.668	1.319	832	18.257	1.521	2.215	Sep	
2018	1.012	775	1.027	1.653	2.400	2.287	2.095	2.142	2.379	2.133	1.615	895	20.411	1.701	2.400	Mai	
2019	928	1.140	1.486	1.610	1.764	1.909	1.629	2.167	1.799	1.426	1.441	1.107	18.406	1.534	2.167	Aug	
2020	1.272	1.192	1.346	1.324	1.808	2.218	1.511	2.002	2.643	2.210	1.500	1.227	20.253	1.688	2.643	Sep	
2021	948	1.197	1.765	1.659	1.732	2.244	1.679	2.162	2.406	1.919	1.682	1.063	20.455	1.705	2.406	Sep	
2022	1.166	1.352	1.814	1.850	2.165	2.109	1.679	1.956	2.215	2.014	1.806	1.081	21.207	1.767	2.215	Sep	
2023	1.431	1.255	1.428	1.638	2.356	2.343	1.656	1.650	2.280	1.597	1.589	967	20.191	1.683	2.356	Mai	
2024	1.189	1.594	1.489	1.805	2.145	2.033	2.066	1.589	2.536	1.475	1.572	1.326	20.820	1.735	2.536	Sep	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														max	max		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2017	777	1.137	1.811	1.912	1.773	2.520	2.450	1.668	2.543	2.029	1.567	1.100	21.287	1.774	2.543	Sep	
2018	1.188	924	1.175	1.869	2.777	2.695	2.354	2.391	2.842	2.447	1.891	1.176	23.729	1.977	2.842	Sep	
2019	1.121	1.331	1.706	1.888	1.990	2.272	1.828	2.489	2.044	1.646	1.741	1.429	21.486	1.790	2.489	Aug	
2020	1.540	1.429	1.492	1.339	1.960	2.506	1.626	2.318	3.021	2.438	1.713	1.418	22.802	1.900	3.021	Sep	
2021	1.118	1.264	2.046	1.890	1.914	2.464	1.776	2.419	2.695	2.122	1.950	1.313	22.971	1.914	2.695	Sep	
2022	1.422	1.532	1.995	2.179	2.526	2.415	1.903	2.192	2.493	2.393	2.081	1.340	24.471	2.039	2.526	Mai	
2023	1.701	1.479	1.615	2.018	2.761	2.585	1.903	1.837	2.590	1.860	1.836	1.235	23.421	1.952	2.761	Mai	
2024	1.389	1.810	1.801	1.959	2.477	2.334	2.301	1.784	2.822	1.692	1.845	1.797	24.012	2.001	2.822	Sep	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter						vgl. Bemerkung					

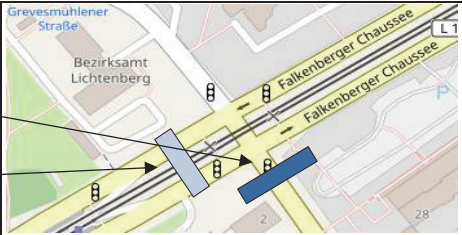
<b>P6</b>	<b>Pegelpunkt Prenzlauer Berg</b>	
<b>Q 0904901</b>	Bemerkung: —	
<b>Q 0904902</b>	Bemerkung: —	

[Karte: OpenStreetMap]



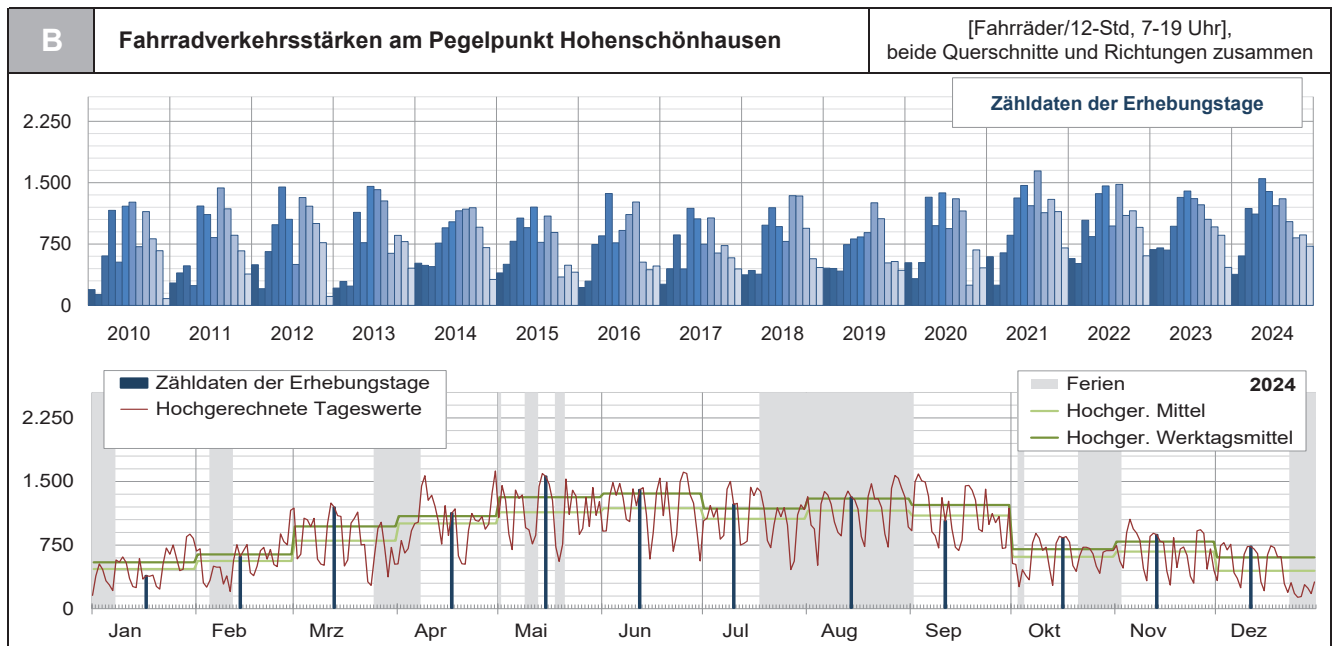
**P7 Pegelpunkt Hohenschönhausen**

- Q 0922901 Pablo-Picasso-Straße**  
Pegelpunkt Hohenschönhausen (südl. Falkenberger Chaussee)
- Q 0922902 Falkenberger Chaussee**  
Pegelpunkt Hohenschönhausen (westl. Pablo-Picasso-Straße)



[Karte: OpenStreetMap]

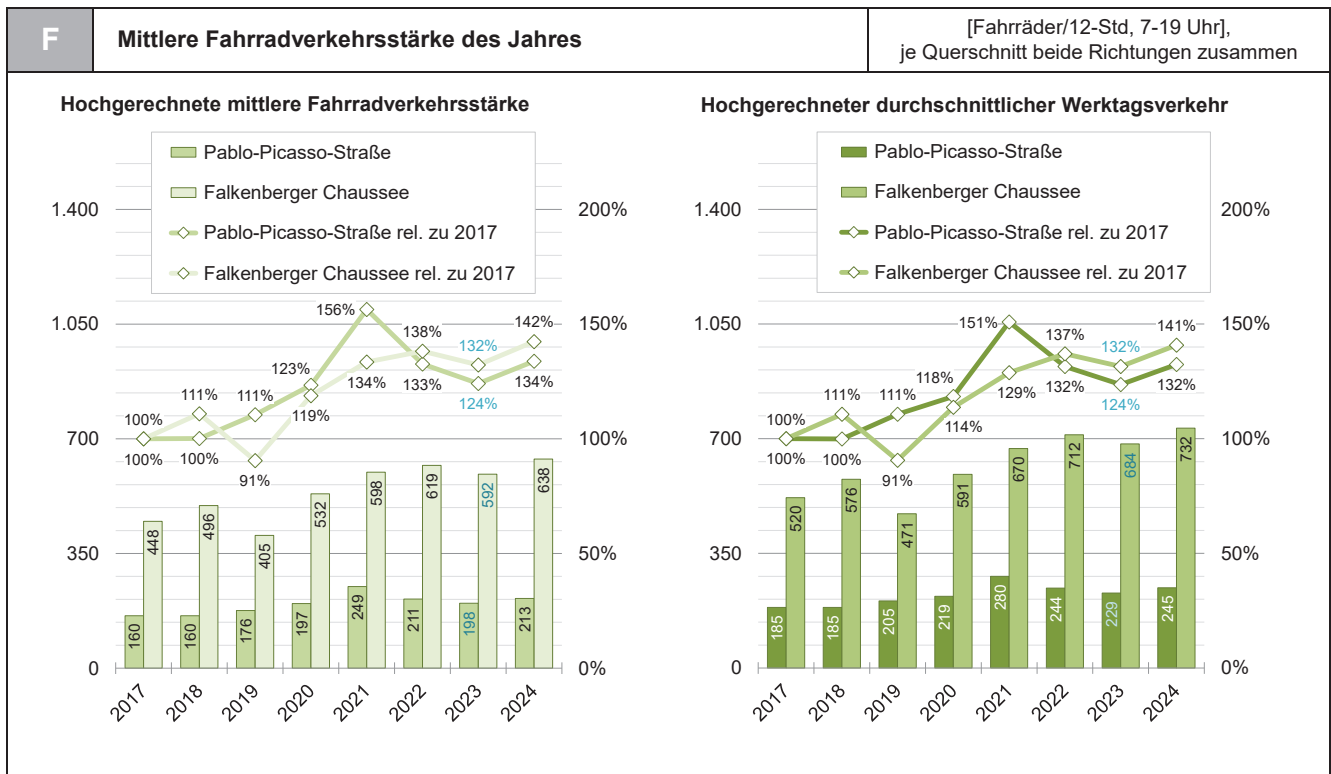
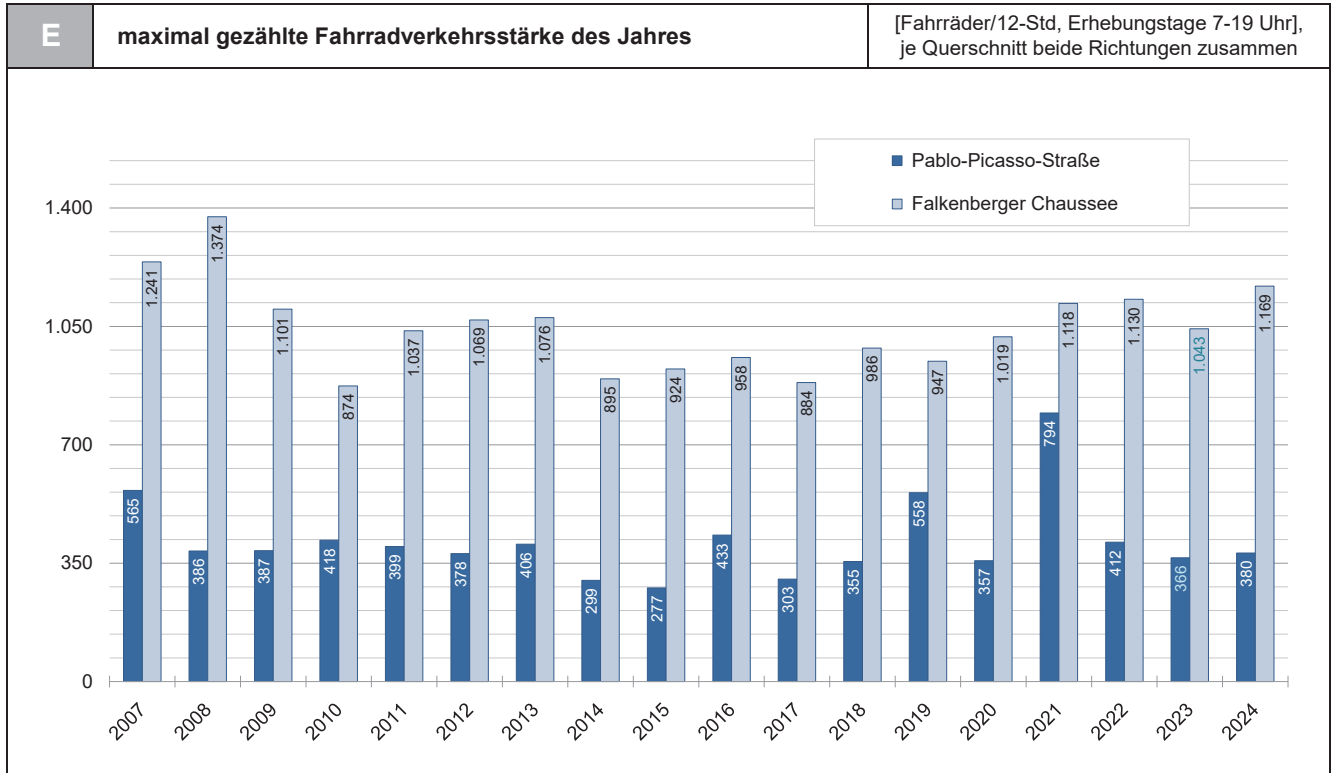
A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2010	193	132	604	1.161	529	1.213	1.262	718	1.146	815	668	84	8.525	710	
2011	273	397	483	242	1.214	1.110	830	1.436	1.180	857	667	384	9.073	756	
2012	497	204	657	986	1.447	1.052	501	1.318	1.213	1.002	766	109	9.752	813	
2013	211	292	237	1.137	767	1.455	1.414	1.277	636	856	780	455	9.517	793	
2014	516	489	475	761	948	1.022	1.156	1.176	1.194	955	706	318	9.716	810	
2015	396	502	783	1.067	950	1.201	770	1.091	892	348	491	406	8.897	741	
2016	220	297	744	850	1.368	765	916	1.110	1.264	528	436	481	8.979	748	
2017	258	447	862	445	1.187	1.058	748	1.069	640	731	582	446	8.473	706	
2018	374	426	381	981	1.194	963	782	1.341	1.338	942	571	463	9.756	813	
2019	456	452	420	742	813	837	890	1.254	1.059	519	537	429	8.408	701	
2020	522	326	523	1.322	975	1.376	938	1.303	1.155	247	678	459	9.824	819	
2021	595	247	642	857	1.313	1.466	1.218	1.644	1.133	1.296	1.146	703	12.260	1.022	
2022	573	511	1.041	840	1.366	1.460	971	1.479	1.100	1.156	954	607	12.058	1.005	
2023	682	702	676	968	1.320	1.397	1.306	1.230	1.052	959	858	464	11.614	968	
2024	379	604	1.185	1.117	1.549	1.392	1.219	1.304	1.024	825	862	724	12.184	1.015	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	221	297	691	650	833	778	818	897	747	582	480	293	7.286	607	
2018	271	316	304	807	970	826	760	1.186	1.025	690	425	291	7.873	656	
2019	330	433	359	668	657	701	777	1.035	792	510	425	291	6.978	582	
2020	350	279	403	1.182	972	1.141	906	1.003	992	563	598	351	8.742	728	
2021	425	343	628	772	963	1.160	1.101	1.385	1.178	923	827	462	10.167	847	
2022	457	549	872	843	1.112	1.118	982	1.058	936	895	772	369	9.962	830	
2023	526	479	588	718	1.155	1.168	1.067	1.000	1.089	667	662	358	9.476	790	
2024	468	564	802	1.005	1.138	1.184	1.061	1.157	1.099	612	674	447	10.213	851	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	259	348	775	781	941	890	948	998	857	708	570	387	8.463	705	
2018	319	377	348	913	1.122	974	854	1.324	1.225	792	498	382	9.128	761	
2019	399	505	413	783	741	835	872	1.188	899	589	513	376	8.114	676	
2020	424	334	447	1.196	1.054	1.289	975	1.162	1.134	622	683	406	9.726	810	
2021	501	362	728	880	1.064	1.274	1.164	1.549	1.320	1.021	959	570	11.393	949	
2022	557	622	959	993	1.298	1.280	1.113	1.185	1.053	1.064	889	457	11.471	956	
2023	625	564	665	885	1.354	1.289	1.226	1.113	1.237	776	764	457	10.956	913	
2024	547	641	970	1.091	1.314	1.360	1.182	1.300	1.223	702	791	606	11.726	977	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung						



C Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Pablo-Picasso-Straße															[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage															max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2010	70	45	189	315	185	339	418	200	385	265	213	24	2.648	221	418	Jul	
2011	98	137	159	72	370	261	257	399	321	258	202	124	2.658	222	399	Aug	
2012	131	85	187	260	378	279	143	350	320	282	202	35	2.652	221	378	Mai	
2013	56	96	92	339	182	379	406	312	176	238	211	117	2.604	217	406	Jul	
2014	115	148	114	214	261	273	290	289	299	249	173	87	2.512	209	299	Sep	
2015	108	141	163	263	219	277	203	260	195	80	104	95	2.108	176	277	Jun	
2016	50	52	175	223	433	200	222	276	306	123	114	113	2.287	191	433	Mai	
2017	62	116	213	117	303	287	220	283	162	172	161	125	2.221	185	303	Mai	
2018	103	99	91	262	267	236	157	355	353	220	132	102	2.377	198	355	Aug	
2019	102	115	89	558	202	207	289	307	240	136	154	111	2.510	209	558	Apr	
2020	151	88	124	353	232	357	192	330	333	83	169	238	2.650	221	357	Jun	
2021	134	59	157	229	337	348	365	794	289	329	359	215	3.615	301	794	Aug	
2022	187	111	245	200	296	412	250	349	276	299	311	142	3.078	257	412	Jun	
2023	192	171	166	271	277	366	343	294	237	264	228	121	2.930	244	366	Jun	
2024	103	154	293	259	380	350	328	325	229	232	214	198	3.065	255	380	Mai	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															max	max	
															Mittel	Monat	
2017	53	77	171	171	213	211	241	237	189	137	133	82	1.914	160	241	Jul	
2018	75	73	73	216	217	202	153	314	271	161	98	64	1.917	160	314	Aug	
2019	74	110	76	502	163	173	252	253	179	134	122	75	2.115	176	502	Apr	
2020	101	75	96	316	231	296	185	254	286	189	149	182	2.361	197	316	Apr	
2021	96	82	154	206	247	275	330	669	300	234	259	141	2.994	249	669	Aug	
2022	149	89	205	201	241	316	253	250	235	232	252	86	2.537	211	316	Jun	
2023	148	117	144	201	242	306	280	239	245	184	176	93	2.376	198	306	Jun	
2024	127	144	198	233	279	298	286	288	246	172	167	122	2.561	213	298	Jun	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															max	max	
															Mittel	Monat	
2017	62	90	192	205	240	242	279	264	217	167	158	109	2.224	185	279	Jul	
2018	88	88	83	244	251	239	171	351	323	185	115	84	2.221	185	351	Aug	
2019	89	129	87	589	184	206	283	291	204	154	147	97	2.461	205	589	Apr	
2020	123	90	106	319	251	334	200	294	327	209	170	210	2.634	219	334	Jun	
2021	113	87	178	235	273	302	349	748	337	259	300	174	3.356	280	748	Aug	
2022	182	135	226	236	281	361	287	280	264	275	290	107	2.924	244	361	Jun	
2023	176	137	163	248	284	338	322	266	279	214	203	119	2.749	229	338	Jun	
2024	149	163	240	253	322	342	318	324	273	198	196	166	2.944	245	342	Jun	
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter									vgl. Bemerkung				

D Fahrradverkehrsstärken am Querschnitt Falkenberger Chaussee															[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen		
Zähldaten der Erhebungstage															max	max	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	Zählwert	Monat	
2010	123	87	415	846	344	874	844	518	761	550	455	60	5.877	490	874	Jun	
2011	175	260	324	170	844	849	573	1.037	859	599	465	260	6.415	535	1.037	Aug	
2012	366	119	470	726	1.069	773	358	968	893	720	564	74	7.100	592	1.069	Mai	
2013	155	196	145	798	585	1.076	1.008	965	460	618	569	338	6.913	576	1.076	Jun	
2014	401	341	361	547	687	749	866	887	895	706	533	231	7.204	600	895	Sep	
2015	288	361	620	804	731	924	567	831	697	268	387	311	6.789	566	924	Jun	
2016	170	245	569	627	935	565	694	834	958	405	322	368	6.692	558	958	Sep	
2017	196	331	649	328	884	771	528	786	478	559	421	321	6.252	521	884	Mai	
2018	271	327	290	719	927	727	625	986	985	722	439	361	7.379	615	986	Aug	
2019	354	337	331	184	611	630	601	947	819	383	383	318	5.898	492	947	Aug	
2020	371	238	399	969	743	1.019	746	973	822	164	509	221	7.174	598	1.019	Jun	
2021	461	188	485	628	976	1.118	853	850	844	967	787	488	8.645	720	1.118	Jun	
2022	386	400	796	640	1.070	1.048	721	1.130	824	857	643	465	8.980	748	1.130	Aug	
2023	490	531	510	697	1.043	1.031	963	936	815	695	630	343	8.684	724	1.043	Mai	
2024	276	450	892	858	1.169	1.042	891	979	795	593	648	526	9.119	760	1.169	Mai	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															max	max	
															Mittel	Monat	
2017	168	220	520	479	620	567	577	660	558	445	347	211	5.372	448	660	Aug	
2018	197	243	232	592	753	624	608	872	755	529	327	227	5.956	496	872	Aug	
2019	256	322	283	166	494	528	525	781	612	377	303	216	4.863	405	781	Aug	
2020	249	203	308	867	741	845	721	749	706	374	449	169	6.381	532	867	Apr	
2021	329	261	474	566	716	885	771	716	877	689	568	321	7.173	598	885	Jun	
2022	308	430	667	642	871	803	729	808	701	664	520	282	7.425	619	871	Mai	
2023	378	362	444	517	912	862	787	761	844	483	486	265	7.100	592	912	Mai	
2024	341	420	604	772	859	886	776	869	853	440	507	325	7.652	638	886	Jun	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															max	max	
															Mittel	Monat	
2017	197	258	584	575	701	649	669	734	640	541	412	279	6.239	520	734	Aug	
2018	231	289	265	669	871	735	683	974	902	607	383	298	6.907	576	974	Aug	
2019	310	377	325	194	557	628	589	897	696	435	366	279	5.653	471	897	Aug	
2020	301	244	341	877	803	955	776	867	807	413	513	195	7.092	591	955	Jun	
2021	388	276	550	645	791	972	815	801	983	762	659	396	8.037	670	983	Sep	
2022	376	487	733	756	1.016	919	827	906	789	789	599	350	8.547	712	1.016	Mai	
2023	449	427	502	637	1.069	952	904	847	958	563	561	338	8.207	684	1.069	Mai	
2024	398	477	730	838	992	1.018	864	976	949	505	595	440	8.782	732	1.018	Jun	
Schneedecke/Glatteis	BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter									vgl. Bemerkung				

<b>P7</b>	<b>Pegelpunkt Hohenschönhausen</b>	<p>[Karte: OpenStreetMap]</p>
<p><b>Q 0922901</b></p> <p>Bemerkung: —</p>		
<p><b>Q 0922902</b></p> <p>Bemerkung: Jan - Apr, Jun - Jul, Nov: Baustelle, Falkenberger Ch. auf 1 FS verengt</p>		

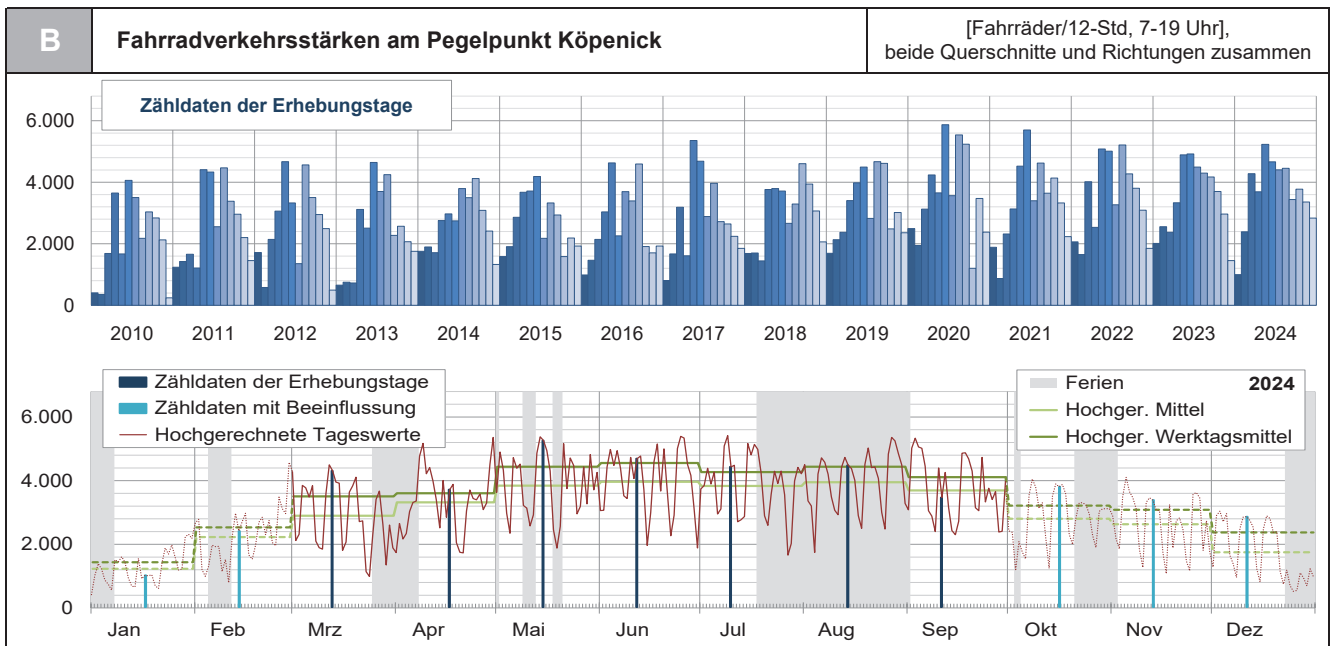


**P8 Pegelpunkt Köpenick**

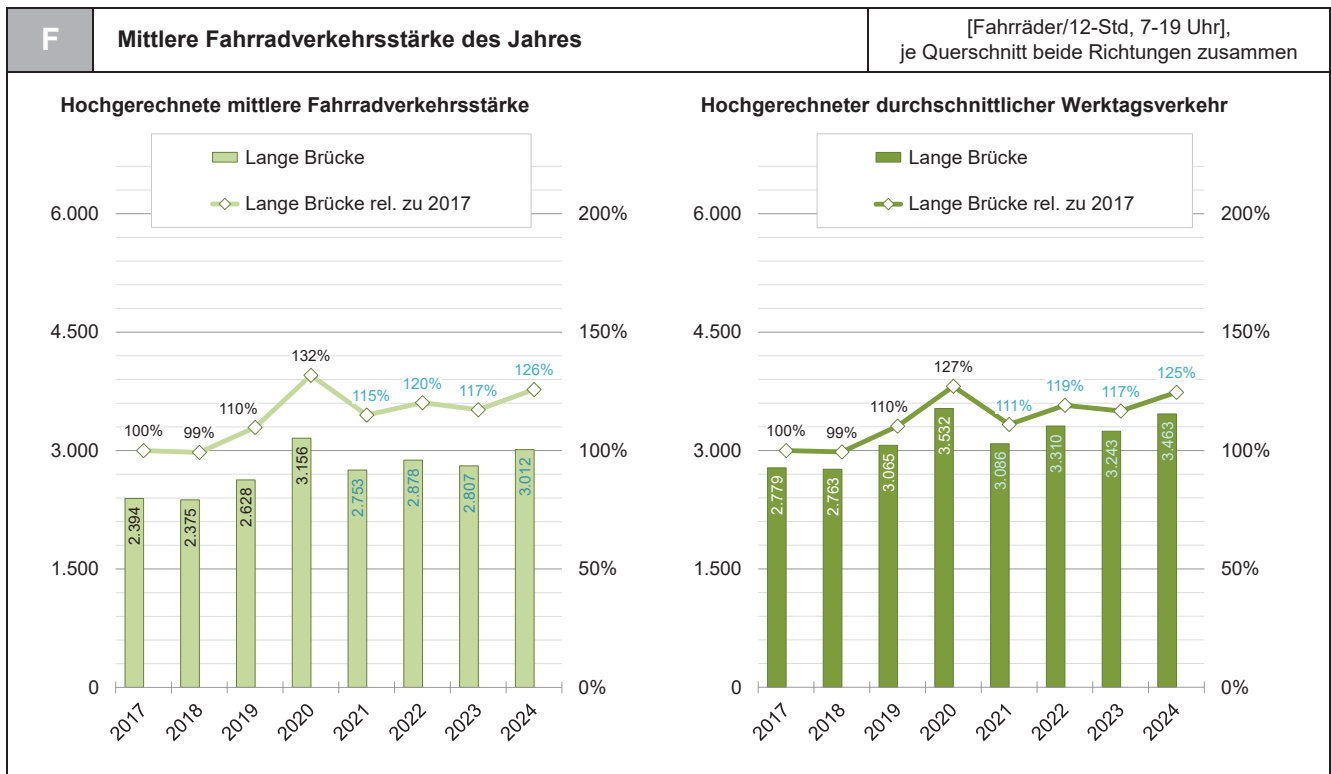
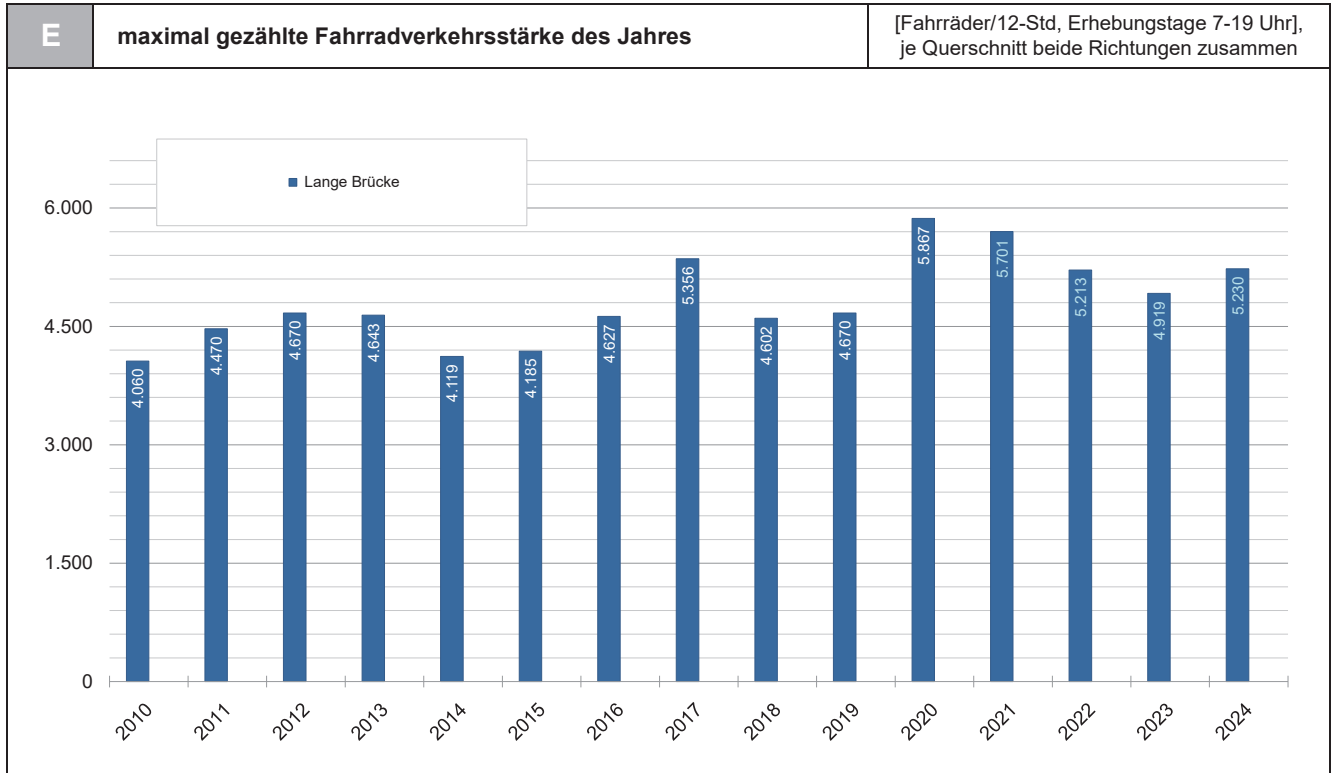
**Q 111201 Lange Brücke**  
Pegelpunkt Köpenick (Spree)

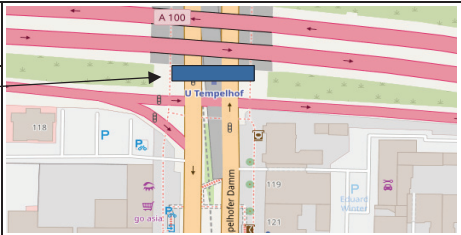
[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick													[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage															
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel	
2010	402	353	1.685	3.647	1.669	4.060	3.503	2.179	3.034	2.841	2.126	241	25.740	2.145	
2011	1.240	1.421	1.660	1.212	4.407	4.332	2.554	4.470	3.385	2.961	2.203	1.456	31.301	2.608	
2012	1.713	578	2.142	3.063	4.670	3.329	1.354	4.565	3.501	2.949	2.495	493	30.852	2.571	
2013	653	748	723	3.118	2.508	4.643	3.700	4.246	2.275	2.570	2.066	1.754	29.004	2.417	
2014	1.757	1.895	1.709	2.754	2.972	2.746	3.797	3.499	4.119	3.084	2.415	1.330	32.077	2.673	
2015	1.586	1.908	2.858	3.674	3.713	4.185	2.178	3.328	2.934	1.584	2.189	1.924	32.061	2.672	
2016	987	1.463	2.143	3.034	4.627	2.256	3.693	3.393	4.593	1.910	1.703	1.925	31.727	2.644	
2017	806	1.672	3.187	1.607	5.356	4.682	2.887	3.967	2.720	2.644	2.240	1.851	33.619	2.802	
2018	1.685	1.698	1.442	3.767	3.796	3.716	2.666	3.294	4.602	3.942	3.064	2.062	35.734	2.978	
2019	1.691	2.133	2.374	3.401	3.979	4.494	2.826	4.670	4.615	2.485	3.015	2.357	38.040	3.170	
2020	2.493	1.945	3.128	4.237	3.656	5.867	3.562	5.539	5.237	1.201	3.473	2.376	42.714	3.560	
2021	1.887	871	2.319	3.130	4.521	5.701	3.399	4.622	3.644	4.134	3.329	2.232	39.789	3.316	
2022	2.059	1.652	4.018	2.536	5.082	5.011	3.267	5.213	4.270	3.803	3.093	1.849	41.853	3.488	
2023	2.012	2.552	2.372	3.331	4.888	4.919	4.495	4.298	4.171	3.701	2.967	1.456	41.162	3.430	
2024	996	2.387	4.279	3.688	5.230	4.663	4.404	4.453	3.440	3.777	3.360	2.836	43.513	3.626	
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke															
2017	689	1.111	2.554	2.348	3.759	3.443	3.158	3.329	3.173	2.105	1.846	1.216	28.731	2.394	
2018	1.223	1.260	1.151	3.100	3.082	3.188	2.591	2.914	3.527	2.889	2.280	1.295	28.502	2.375	
2019	1.224	2.041	2.031	3.060	3.218	3.766	2.468	3.853	3.450	2.444	2.384	1.600	31.538	2.628	
2020	1.671	1.662	2.413	3.790	3.646	4.864	3.441	4.265	4.498	2.739	3.065	1.818	37.872	3.156	
2021	1.348	1.210	2.268	2.820	3.316	4.512	3.071	3.893	3.788	2.944	2.403	1.466	33.040	2.753	
2022	1.642	1.774	3.367	2.544	4.137	3.837	3.305	3.728	3.634	2.945	2.502	1.123	34.537	2.878	
2023	1.551	1.741	2.064	2.470	4.276	4.114	3.671	3.494	4.317	2.574	2.288	1.124	33.685	2.807	
2024	1.230	2.229	2.896	3.320	3.843	3.966	3.833	3.952	3.692	2.804	2.628	1.752	36.145	3.012	
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr															
2017	809	1.303	2.866	2.819	4.246	3.940	3.658	3.704	3.643	2.561	2.194	1.607	33.350	2.779	
2018	1.435	1.503	1.317	3.507	3.566	3.758	2.912	3.253	4.214	3.315	2.670	1.701	33.152	2.763	
2019	1.479	2.384	2.332	3.588	3.629	4.483	2.770	4.425	3.920	2.821	2.881	2.065	36.776	3.065	
2020	2.023	1.993	2.675	3.834	3.952	5.496	3.704	4.938	5.141	3.022	3.500	2.100	42.380	3.532	
2021	1.589	1.277	2.630	3.213	3.665	4.955	3.249	4.355	4.244	3.256	2.786	1.811	37.031	3.086	
2022	2.003	2.010	3.702	2.997	4.827	4.393	3.746	4.178	4.089	3.500	2.882	1.391	39.720	3.310	
2023	1.844	2.052	2.335	3.044	5.012	4.540	4.220	3.890	4.903	2.997	2.643	1.435	38.914	3.243	
2024	1.437	2.531	3.503	3.603	4.437	4.554	4.269	4.439	4.108	3.216	3.084	2.374	41.555	3.463	
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung						



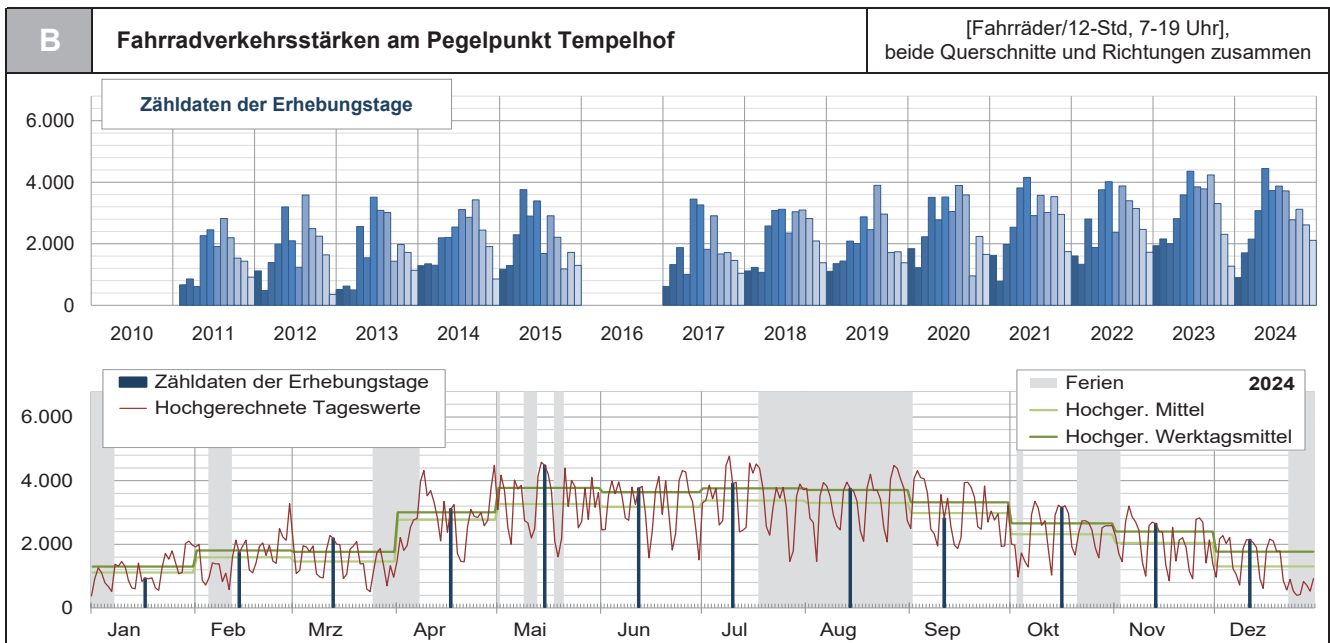
<b>P8</b>	<b>Pegelpunkt Köpenick</b>	
<b>Q 111201</b>	Bemerkung: Jul 2021 - Feb 2024, Okt - Dez: Stadteinwärts, Jun - Aug: Grünauer Str. Ri. Köllnischer Platz, jeweils Baustelle, auf 1 FS verengt	

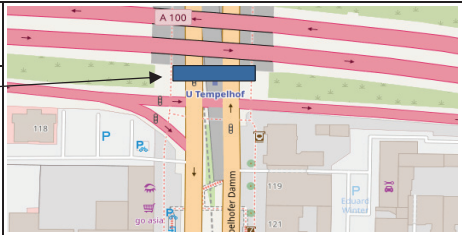


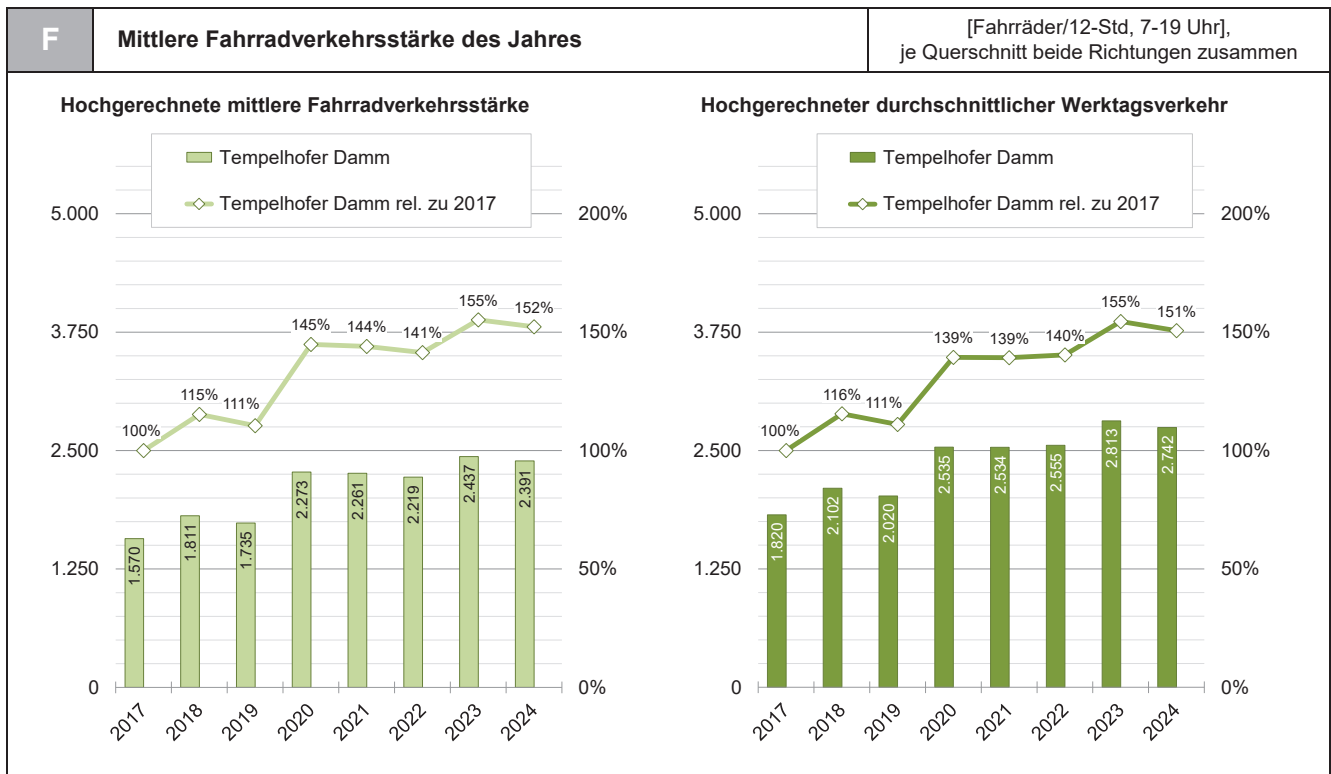
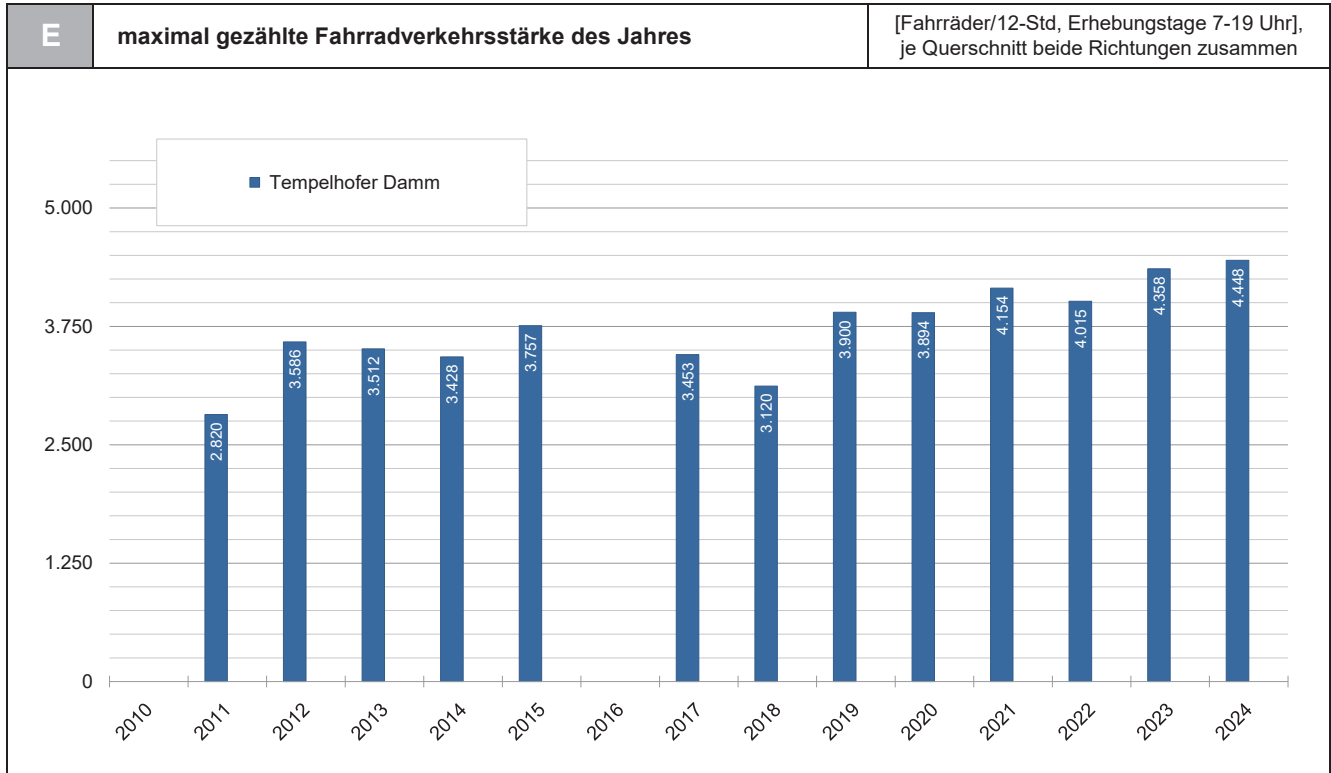
<b>P9</b>	<b>Pegelpunkt Tempelhof</b>	
	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Q 0913903</div> <b>Tempelhofer Damm</b> Pegelpunkt Tempelhof (Bereich Brücke A100)	

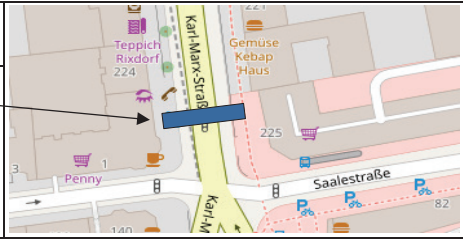
[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Tempelhof												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2010														
2011			667	856	608	2.262	2.451	1.913	2.820	2.199	1.536	1.436	916	
2012	1.116	485	1.388	1.985	3.195	2.097	1.237	3.586	2.494	2.248	1.642	352	21.825	1.819
2013	516	624	497	2.564	1.546	3.512	3.088	3.015	1.433	1.974	1.718	1.138	21.625	1.802
2014	1.286	1.349	1.303	2.192	2.206	2.543	3.109	2.862	3.428	2.443	1.911	858	25.490	2.124
2015	1.170	1.295	2.292	3.757	2.902	3.391	1.685	2.908	2.214	1.184	1.718	1.298	25.814	2.151
2016														
2017	617	1.322	1.875	1.007	3.453	3.260	1.819	2.913	1.671	1.715	1.460	1.043	22.155	1.846
2018	1.116	1.235	1.073	2.580	3.083	3.120	2.350	3.039	3.095	2.822	2.092	1.385	26.990	2.249
2019	1.105	1.355	1.438	2.087	2.007	2.874	2.458	3.900	2.966	1.717	1.742	1.384	25.033	2.086
2020	1.840	1.222	2.229	3.510	2.782	3.516	3.046	3.894	3.589	957	2.238	1.656	30.479	2.540
2021	1.626	785	1.978	2.538	3.815	4.154	2.918	3.573	3.015	3.534	2.955	1.746	32.637	2.720
2022	1.606	1.334	2.804	1.882	3.753	4.015	2.374	3.882	3.398	3.148	2.470	1.723	32.389	2.699
2023	1.935	2.155	2.001	2.815	3.587	4.358	3.852	3.783	4.236	3.309	2.306	1.274	35.611	2.968
2024	901	1.703	2.154	3.077	4.448	3.728	3.876	3.717	2.780	3.123	2.614	2.112	34.233	2.853
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	528	879	1.503	1.472	2.423	2.397	1.990	2.444	1.949	1.365	1.203	685	18.838	1.570
2018	810	917	857	2.123	2.503	2.677	2.284	2.689	2.372	2.068	1.557	870	21.726	1.811
2019	800	1.297	1.230	1.878	1.623	2.408	2.147	3.218	2.217	1.689	1.377	939	20.823	1.735
2020	1.234	1.044	1.719	3.140	2.775	2.915	2.943	2.998	3.082	2.183	1.975	1.267	27.275	2.273
2021	1.161	1.090	1.935	2.286	2.798	3.288	2.637	3.010	3.134	2.517	2.133	1.147	27.136	2.261
2022	1.281	1.433	2.350	1.888	3.055	3.075	2.402	2.776	2.891	2.438	1.998	1.046	26.632	2.219
2023	1.492	1.470	1.741	2.088	3.138	3.645	3.146	3.076	4.384	2.301	1.778	984	29.243	2.437
2024	1.113	1.590	1.458	2.770	3.268	3.171	3.374	3.299	2.983	2.319	2.045	1.304	28.693	2.391
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	619	1.030	1.686	1.766	2.738	2.743	2.305	2.720	2.238	1.661	1.430	906	21.842	1.820
2018	951	1.093	980	2.402	2.896	3.155	2.567	3.001	2.834	2.373	1.823	1.143	25.218	2.102
2019	967	1.515	1.412	2.202	1.830	2.867	2.409	3.695	2.519	1.949	1.665	1.212	24.242	2.020
2020	1.493	1.252	1.906	3.176	3.007	3.294	3.168	3.472	3.523	2.408	2.255	1.464	30.419	2.535
2021	1.369	1.151	2.243	2.605	3.092	3.611	2.789	3.367	3.511	2.783	2.473	1.416	30.413	2.534
2022	1.562	1.623	2.583	2.224	3.565	3.520	2.722	3.111	3.254	2.897	2.302	1.296	30.661	2.555
2023	1.773	1.733	1.969	2.572	3.678	4.022	3.616	3.424	4.980	2.679	2.054	1.256	33.757	2.813
2024	1.300	1.806	1.764	3.006	3.773	3.641	3.757	3.705	3.319	2.659	2.399	1.768	32.898	2.742
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung					



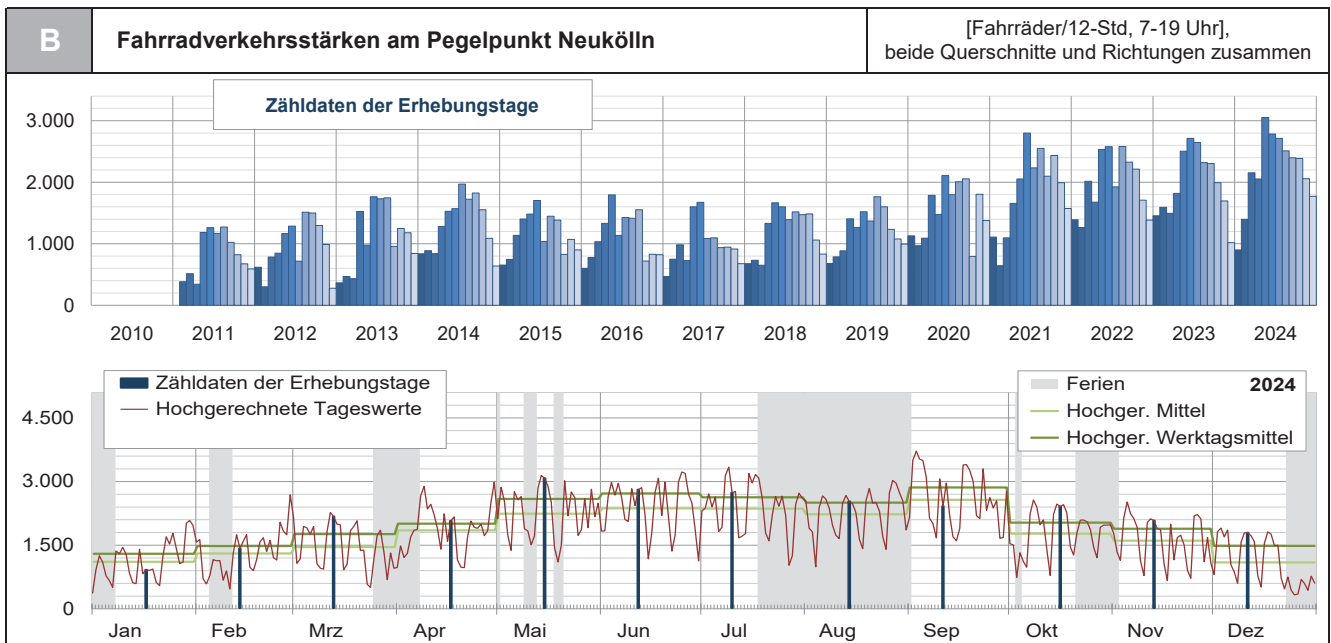
<b>P9</b>	<b>Pegelpunkt Tempelhof</b>	
	<p>■ Bemerkung: —</p> <p><b>Q 0913903</b></p>	



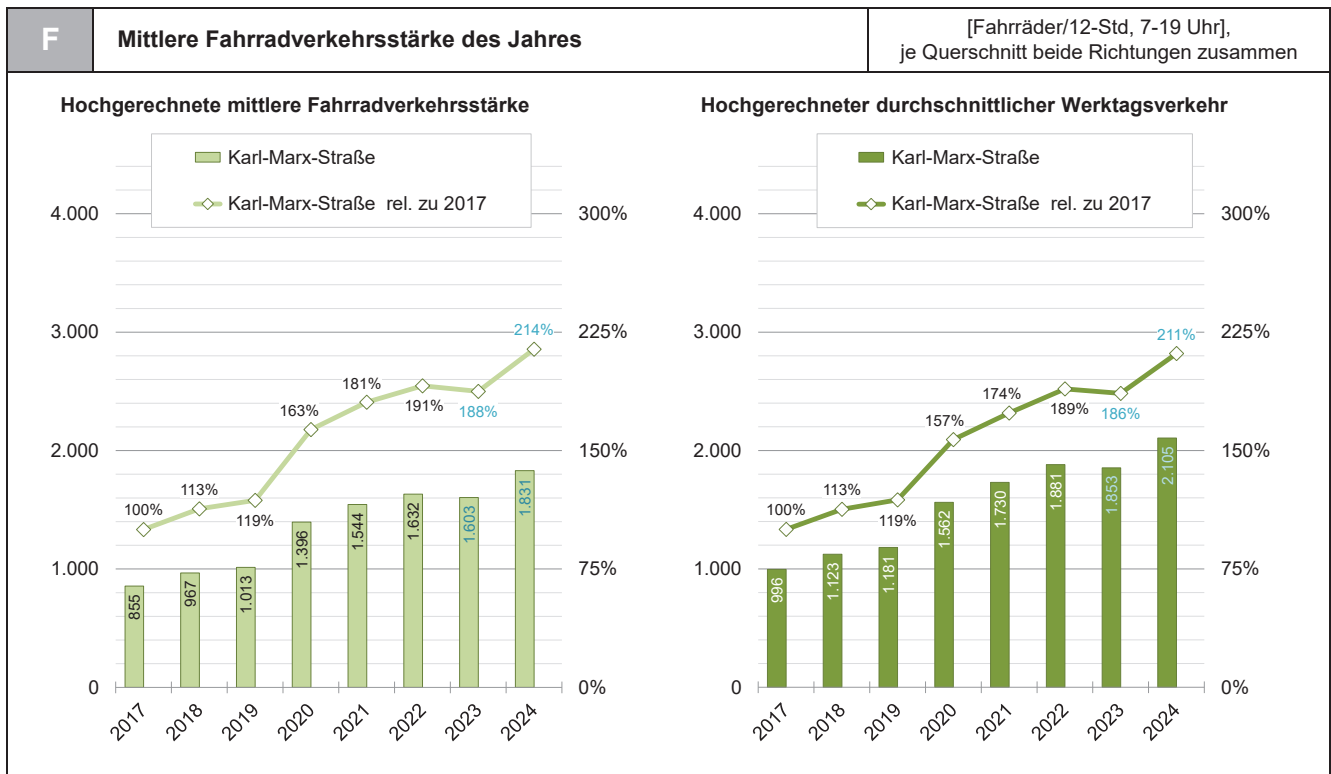
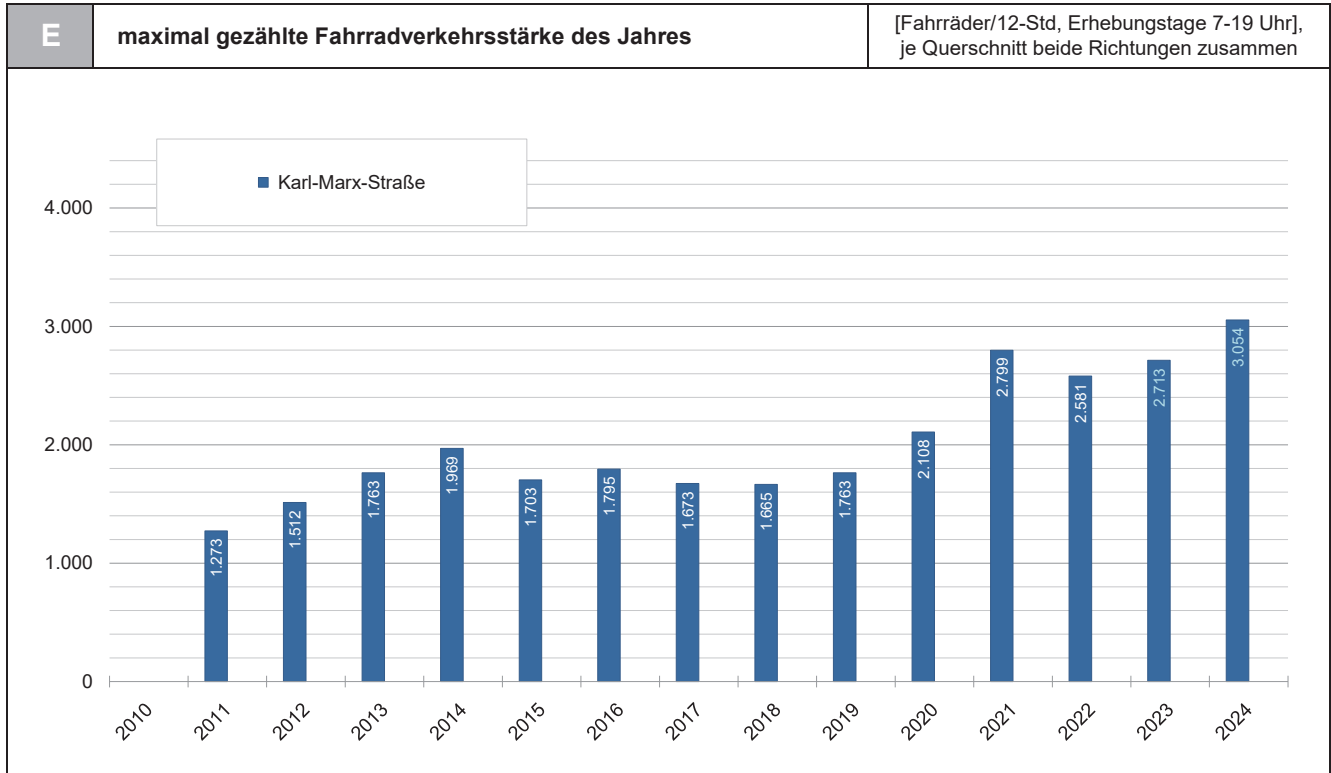
<b>P10</b>	<b>Pegelpunkt Neukölln</b>	
<div style="background-color: #0056b3; width: 20px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>Q 0914903 Karl-Marx-Straße</b> Pegelpunkt Neukölln (nördl. Saalestraße)		

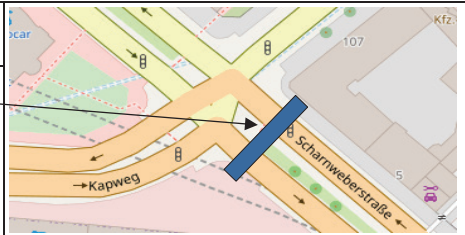
[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Neukölln												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2010														
2011		383	513	343	1.183	1.262	1.169	1.273	1.023	823	675	592		
2012	619	301	785	848	1.167	1.287	716	1.512	1.501	1.297	989	276	11.298	942
2013	366	467	433	1.525	979	1.763	1.731	1.746	959	1.250	1.178	842	13.239	1.103
2014	837	888	841	1.281	1.529	1.572	1.969	1.724	1.825	1.552	1.088	639	15.745	1.312
2015	655	747	1.137	1.402	1.484	1.703	1.039	1.447	1.386	828	1.070	900	13.798	1.150
2016	601	777	1.034	1.333	1.795	1.135	1.428	1.415	1.552	720	829	822	13.441	1.120
2017	468	749	984	727	1.602	1.673	1.087	1.096	938	945	914	677	11.860	988
2018	676	731	652	1.331	1.665	1.602	1.393	1.518	1.472	1.486	1.060	833	14.419	1.202
2019	679	788	886	1.404	1.268	1.520	1.370	1.763	1.601	1.234	1.079	995	14.587	1.216
2020	1.129	969	1.090	1.787	1.479	2.108	1.798	2.008	2.055	795	1.804	1.377	18.399	1.533
2021	1.108	643	1.097	1.656	2.053	2.799	2.234	2.550	2.098	2.436	1.993	1.574	22.241	1.853
2022	1.389	1.264	2.016	1.677	2.532	2.577	1.926	2.581	2.328	2.215	1.710	1.385	23.600	1.967
2023	1.456	1.593	1.495	1.819	2.505	2.713	2.647	2.319	2.303	1.994	1.697	1.017	23.558	1.963
2024	899	1.398	2.154	2.054	3.054	2.785	2.714	2.510	2.396	2.388	2.057	1.772	26.181	2.182
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	400	498	789	1.062	1.124	1.230	1.189	920	1.094	752	753	445	10.257	855
2018	491	543	521	1.095	1.352	1.375	1.354	1.343	1.128	1.089	789	523	11.602	967
2019	492	754	758	1.263	1.025	1.274	1.196	1.455	1.197	1.214	853	675	12.156	1.013
2020	757	828	841	1.598	1.475	1.748	1.737	1.546	1.765	1.813	1.592	1.054	16.754	1.396
2021	791	893	1.073	1.492	1.506	2.215	2.019	2.148	2.181	1.735	1.439	1.034	18.525	1.544
2022	1.108	1.357	1.689	1.682	2.061	1.973	1.948	1.846	1.981	1.715	1.383	841	19.586	1.632
2023	1.123	1.087	1.301	1.349	2.191	2.269	2.162	1.885	2.384	1.387	1.309	785	19.231	1.603
2024	1.110	1.305	1.458	1.849	2.244	2.369	2.362	2.228	2.571	1.773	1.609	1.094	21.973	1.831
Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr														
2017	470	584	885	1.275	1.270	1.408	1.377	1.023	1.256	915	895	588	11.947	996
2018	576	647	596	1.239	1.564	1.620	1.521	1.499	1.348	1.250	924	687	13.471	1.123
2019	594	881	870	1.481	1.156	1.516	1.343	1.670	1.360	1.401	1.031	872	14.175	1.181
2020	916	993	932	1.617	1.599	1.975	1.870	1.790	2.017	2.001	1.818	1.217	18.745	1.562
2021	933	943	1.244	1.700	1.664	2.433	2.135	2.403	2.443	1.918	1.668	1.277	20.762	1.730
2022	1.351	1.538	1.857	1.982	2.405	2.259	2.208	2.069	2.229	2.039	1.594	1.042	22.574	1.881
2023	1.334	1.281	1.471	1.662	2.569	2.504	2.485	2.099	2.707	1.614	1.512	1.002	22.241	1.853
2024	1.297	1.483	1.764	2.007	2.591	2.720	2.631	2.502	2.861	2.033	1.888	1.483	25.259	2.105
Schneedecke/Glatteis			BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter			vgl. Bemerkung					



<b>P10</b>	<b>Pegelpunkt Neukölln</b>	
<b>Q 0914903</b>	Bemerkung: Okt 2023 - Dez 2024: Baustelle, beide Ri. auf je 1 FS verengt	



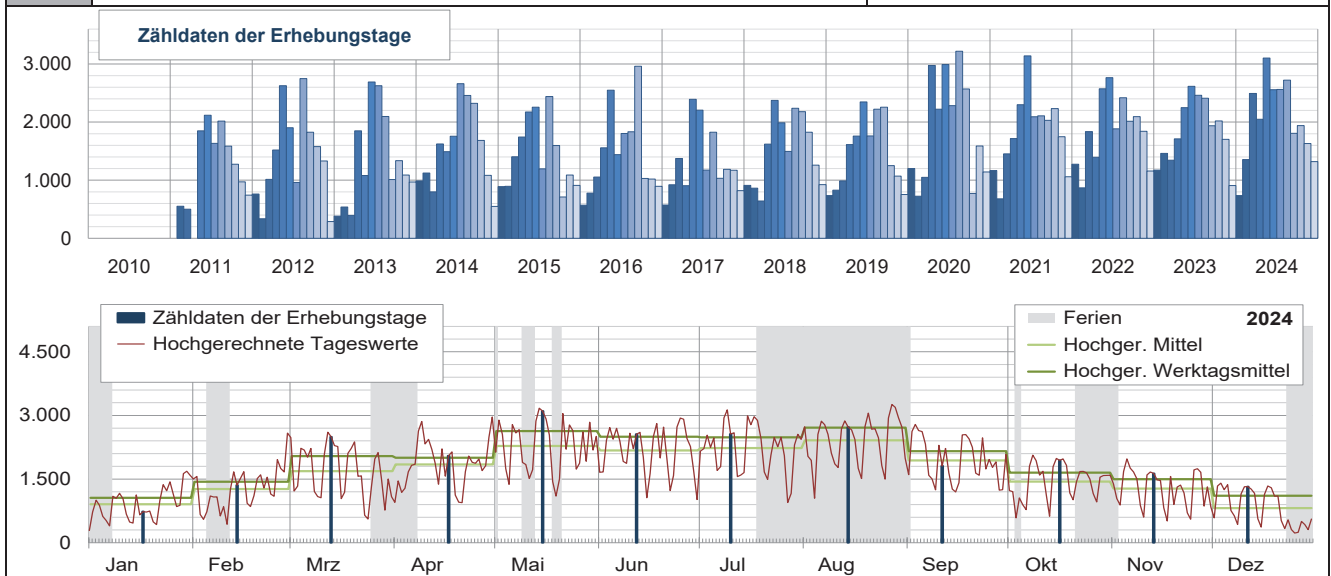
<b>P11</b>	<b>Pegelpunkt Tegel</b>	
<div style="background-color: #0056b3; width: 20px; height: 10px; display: inline-block; margin-right: 5px;"></div> <b>Q 0920903 Scharnweberstraße</b> Pegelpunkt Tegel (südöstl. Kapweg)		

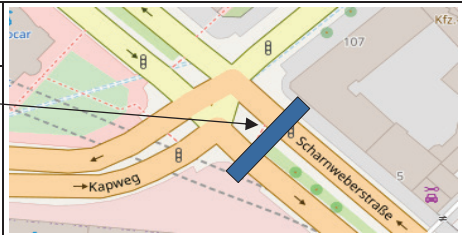
[Karte: OpenStreetMap]

<b>A</b>	<b>Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Tegel</b>	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	---	---

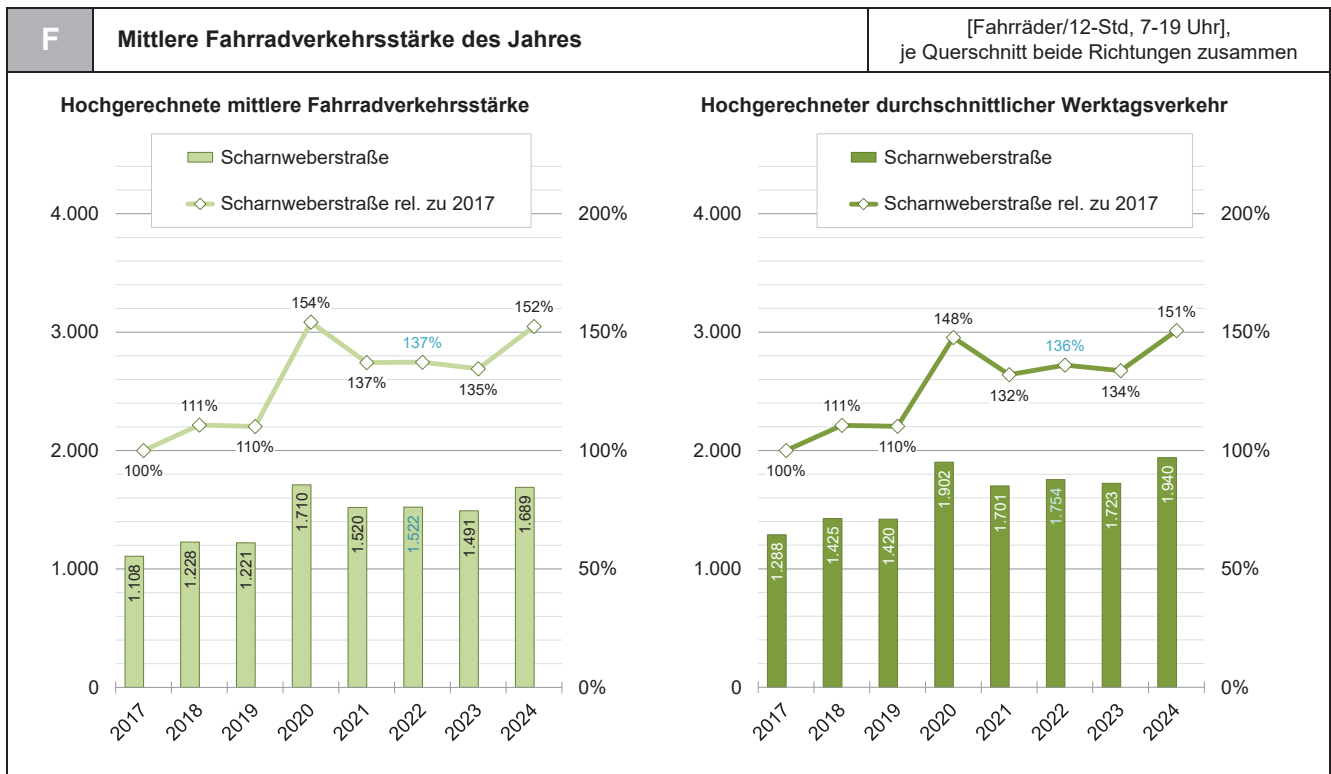
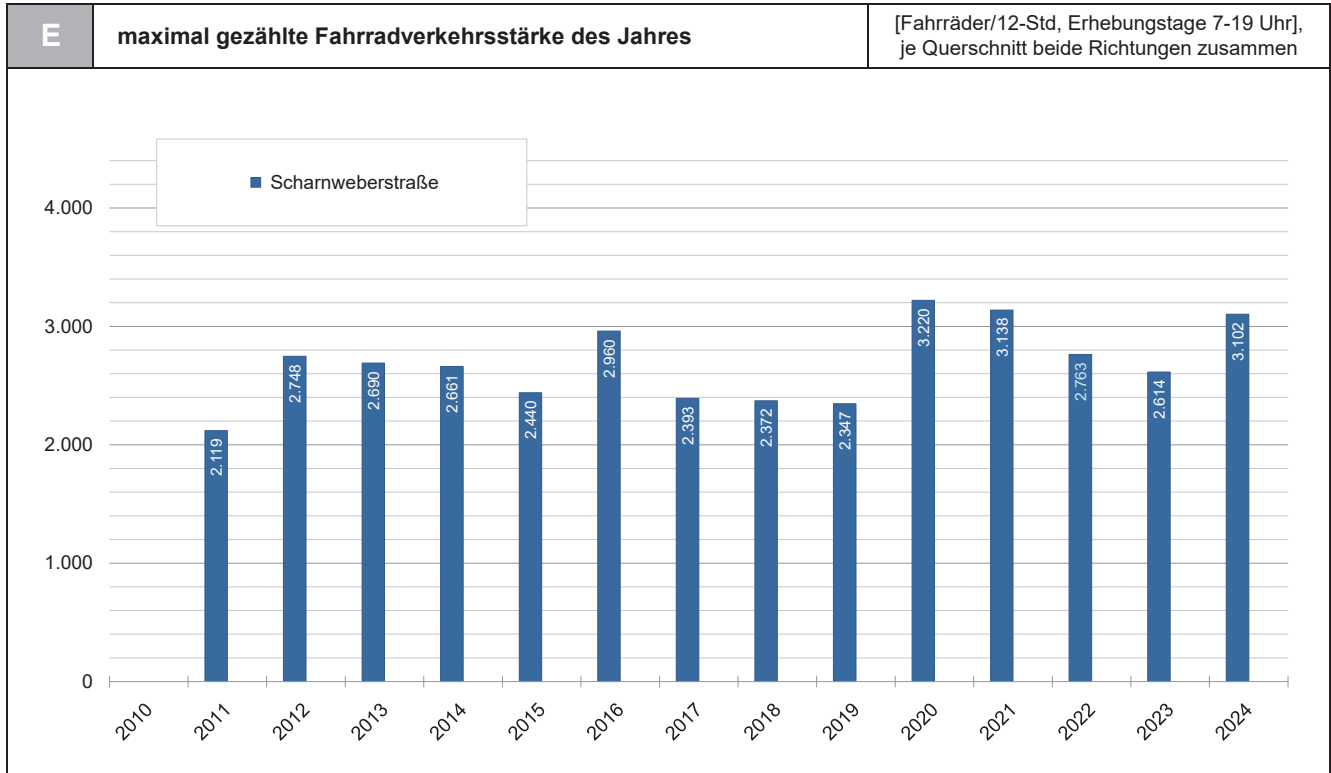
Zählzeiten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2010														
2011		551	501		1.849	2.119	1.633	2.016	1.585	1.275	973	744	<b>13.246</b>	<b>1.104</b>
2012	762	337	1.013	1.519	2.625	1.902	962	2.748	1.826	1.577	1.331	288	<b>16.890</b>	<b>1.408</b>
2013	382	538	395	1.850	1.080	2.690	2.626	2.097	1.012	1.337	1.090	968	<b>16.065</b>	<b>1.339</b>
2014	987	1.124	798	1.623	1.491	1.755	2.661	2.458	2.324	1.685	1.084	548	<b>18.538</b>	<b>1.545</b>
2015	890	894	1.402	1.744	2.175	2.257	1.194	2.440	1.596	711	1.089	911	<b>17.303</b>	<b>1.442</b>
2016	571	778	1.055	1.556	2.550	1.440	1.803	1.833	2.960	1.031	1.019	894	<b>17.490</b>	<b>1.458</b>
2017	574	920	1.372	906	2.393	2.207	1.174	1.826	1.034	1.188	1.172	821	<b>15.587</b>	<b>1.299</b>
2018	910	862	641	1.620	2.372	1.987	1.496	2.238	2.179	1.825	1.260	925	<b>18.315</b>	<b>1.526</b>
2019	736	827	988	1.612	1.759	2.347	1.761	2.222	2.257	1.251	1.070	754	<b>17.584</b>	<b>1.465</b>
2020	1.200	724	1.049	2.975	2.223	2.991	2.283	3.220	2.569	771	1.590	1.141	<b>22.736</b>	<b>1.895</b>
2021	1.165	678	1.454	1.717	2.298	3.138	2.092	2.107	2.029	2.232	1.749	1.060	<b>21.719</b>	<b>1.810</b>
2022	1.275	868	1.836	1.395	2.574	2.763	1.885	2.419	2.013	2.094	1.841	1.157	<b>22.120</b>	<b>1.843</b>
2023	1.174	1.462	1.344	1.711	2.249	2.614	2.461	2.411	1.938	2.020	1.704	907	<b>21.995</b>	<b>1.833</b>
2024	734	1.355	2.494	2.049	3.102	2.557	2.562	2.721	1.808	1.939	1.630	1.321	<b>24.272</b>	<b>2.023</b>
Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke														
2017	491	612	1.099	1.324	1.679	1.623	1.284	1.532	1.206	946	966	539	<b>13.302</b>	<b>1.108</b>
2018	660	640	512	1.333	1.926	1.705	1.454	1.980	1.670	1.337	938	581	<b>14.736</b>	<b>1.228</b>
2019	533	791	845	1.450	1.422	1.967	1.538	1.833	1.687	1.231	846	512	<b>14.655</b>	<b>1.221</b>
2020	804	619	809	2.661	2.217	2.480	2.206	2.479	2.206	1.759	1.403	873	<b>20.516</b>	<b>1.710</b>
2021	832	942	1.422	1.547	1.685	2.484	1.890	1.775	2.109	1.590	1.263	696	<b>18.235</b>	<b>1.520</b>
2022	1.017	932	1.538	1.399	2.095	2.116	1.907	1.730	1.713	1.622	1.489	702	<b>18.261</b>	<b>1.522</b>
2023	905	998	1.169	1.269	1.967	2.186	2.010	1.960	2.006	1.405	1.314	700	<b>17.890</b>	<b>1.491</b>
2024	907	1.265	1.688	1.844	2.279	2.175	2.230	2.415	1.940	1.440	1.275	816	<b>20.274</b>	<b>1.689</b>
Hochgerechneter durchschnittlicher Wertagsverkehr														
2017	576	717	1.234	1.589	1.897	1.857	1.487	1.705	1.385	1.151	1.148	713	<b>15.459</b>	<b>1.288</b>
2018	775	763	585	1.508	2.228	2.009	1.634	2.210	1.995	1.535	1.098	763	<b>17.105</b>	<b>1.425</b>
2019	644	924	970	1.701	1.604	2.341	1.726	2.105	1.917	1.420	1.022	661	<b>17.036</b>	<b>1.420</b>
2020	974	742	897	2.692	2.403	2.802	2.374	2.871	2.522	1.940	1.602	1.008	<b>22.828</b>	<b>1.902</b>
2021	981	994	1.649	1.763	1.863	2.728	2.000	1.985	2.363	1.758	1.464	860	<b>20.407</b>	<b>1.701</b>
2022	1.240	1.056	1.691	1.649	2.445	2.422	2.161	1.939	1.928	1.927	1.716	871	<b>21.046</b>	<b>1.754</b>
2023	1.076	1.176	1.323	1.563	2.306	2.413	2.310	2.182	2.278	1.636	1.518	894	<b>20.675</b>	<b>1.723</b>
2024	1.059	1.437	2.042	2.002	2.632	2.497	2.484	2.712	2.159	1.651	1.496	1.106	<b>23.276</b>	<b>1.940</b>
Schneedecke/Glatteis		BVG-Streik			langanhaltender Regen oder Gewitter				vgl. Bemerkung					

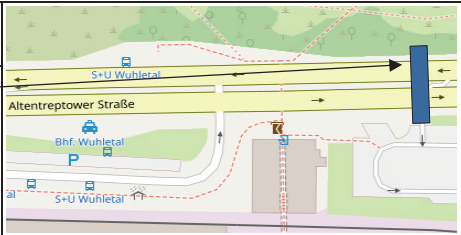
<b>B</b>	<b>Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Tegel</b>	[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen
----------	---	---



<b>P11</b>	<b>Pegelpunkt Tegel</b>	
	<p>■ Bemerkung: —</p> <p><b>Q 0920903</b></p>	

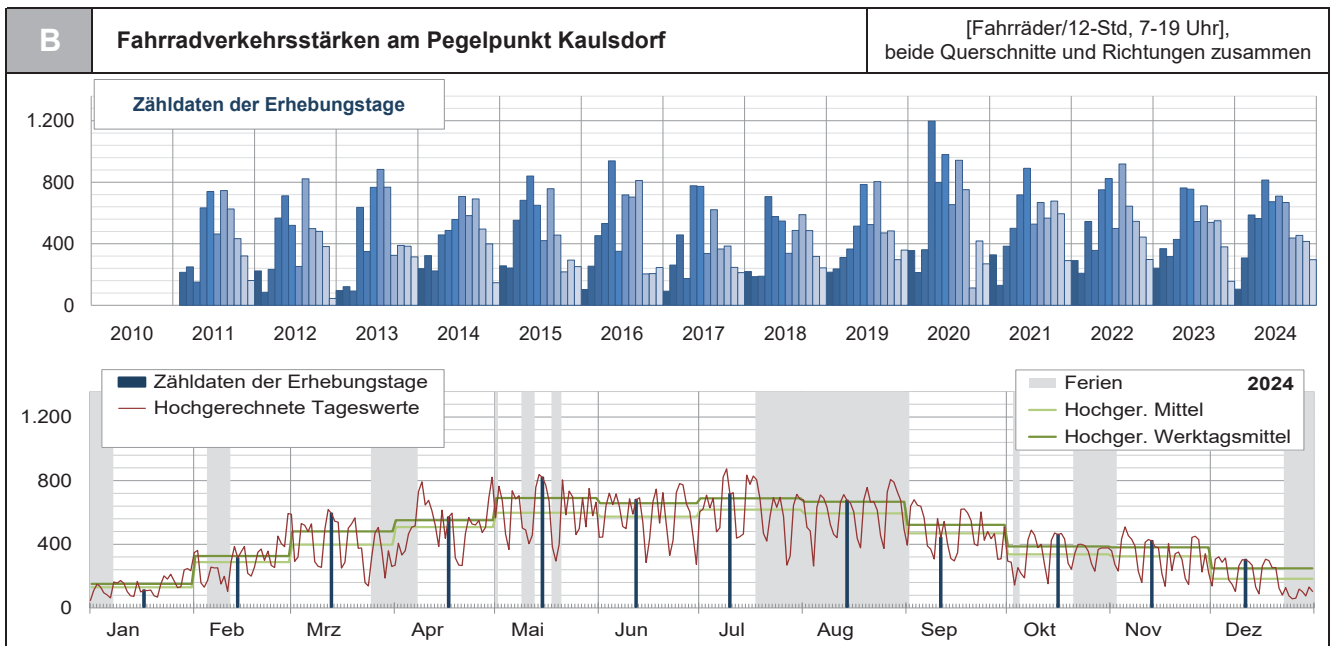
[Karte: OpenStreetMap]



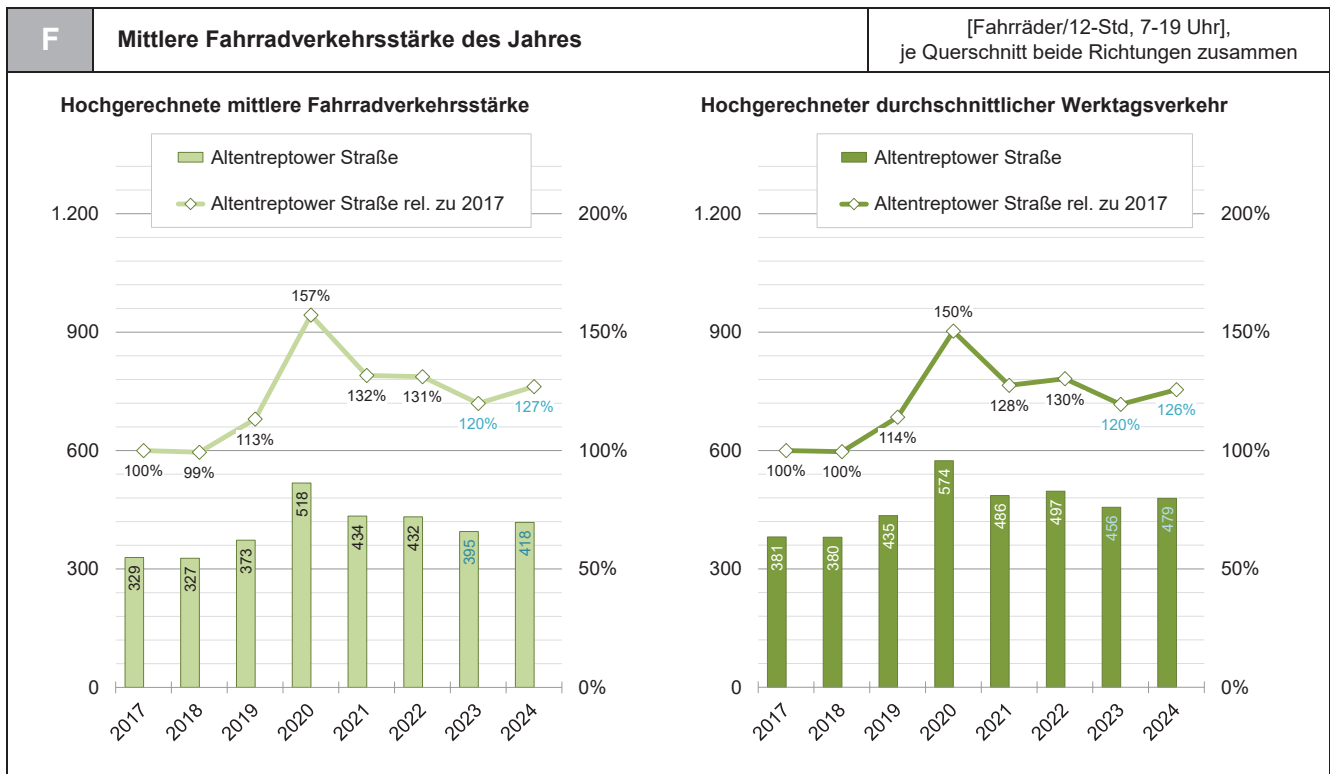
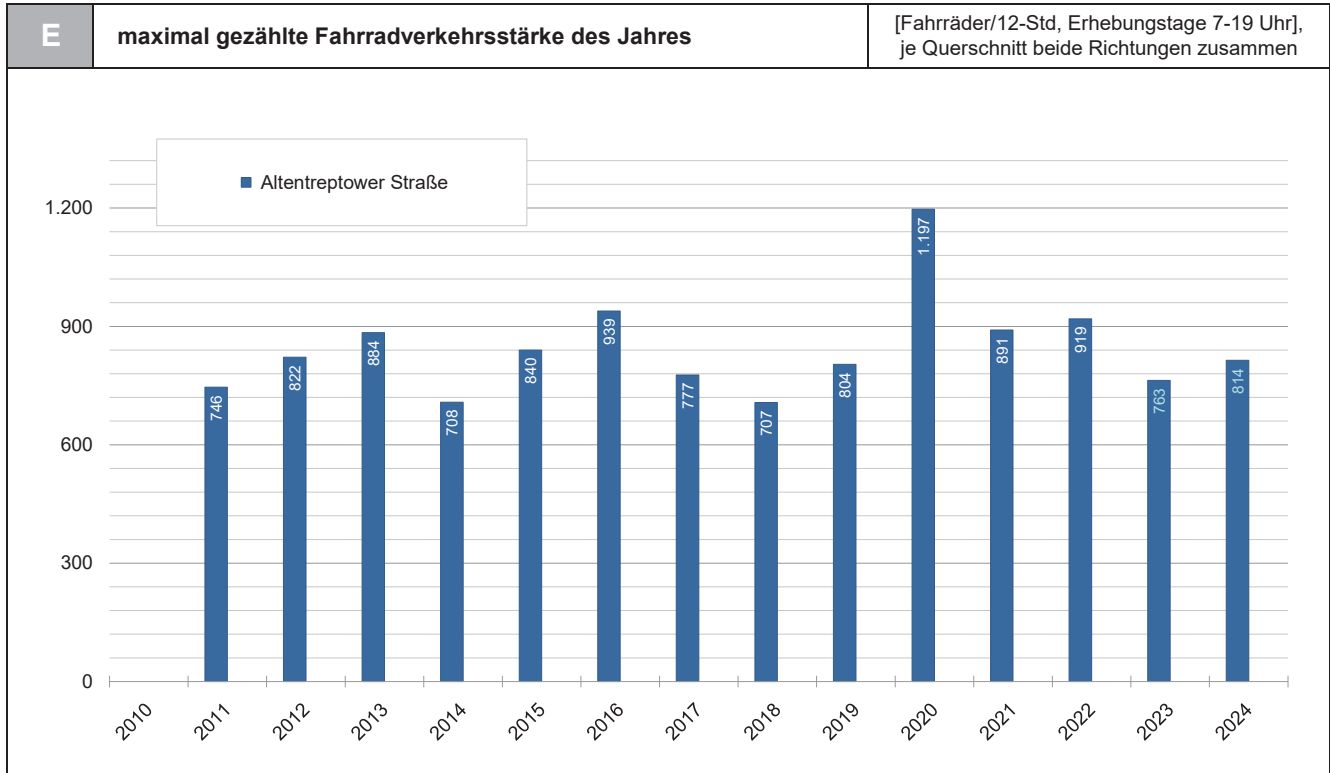
<b>P12</b>	<b>Pegelpunkt Kaulsdorf</b>	
<div style="background-color: #0056b3; width: 20px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <b>Q 0923903</b> <b>Altentreptower Straße</b> Pegelpunkt Kaulsdorf (östl. FGÜ S+U-Bhf. Wuhletal)		

[Karte: OpenStreetMap]

A	Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kaulsdorf												[Fahrräder/12-Std, 7-19 Uhr], beide Querschnitte und Richtungen zusammen	
Zähldaten der Erhebungstage														
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Mittel
2010														
2011		214	250	151	633	740	464	746	626	433	321	161	4.739	395
2012	223	85	233	567	712	520	253	822	499	481	382	45	4.822	402
2013	96	121	93	636	350	767	884	768	325	389	384	315	5.128	427
2014	238	323	223	458	487	558	708	583	692	496	399	147	5.312	443
2015	257	242	553	683	840	650	420	758	457	217	294	252	5.623	469
2016	103	255	452	532	939	351	718	704	811	204	206	246	5.521	460
2017	92	262	458	174	777	773	337	621	366	385	247	212	4.704	392
2018	219	186	189	707	577	548	338	487	589	486	318	244	4.888	407
2019	215	236	311	366	515	785	525	804	471	484	297	359	5.368	447
2020	356	213	361	1.197	798	980	654	943	752	113	418	270	7.055	588
2021	328	130	384	501	718	891	528	669	567	678	595	291	6.280	523
2022	291	208	545	357	751	824	500	919	644	546	443	298	6.326	527
2023	241	368	317	428	763	755	545	646	539	550	380	156	5.688	474
2024	105	308	587	564	814	674	710	669	437	454	415	297	6.034	503
<b>Hochgerechnete mittlere Fahrradverkehrsstärke</b>														
2017	79	174	367	254	545	568	369	521	427	307	204	139	3.954	329
2018	159	138	151	582	469	470	329	431	451	356	237	153	3.925	327
2019	156	226	266	329	416	658	458	663	352	476	235	244	4.480	373
2020	239	182	278	1.071	796	812	632	726	646	258	369	207	6.215	518
2021	234	181	376	451	527	705	477	564	589	483	430	191	5.207	434
2022	232	223	457	358	611	631	506	657	548	423	358	181	5.186	432
2023	186	251	276	317	667	631	533	525	558	382	293	120	4.741	395
2024	130	288	397	508	598	573	618	594	469	337	325	183	5.019	418
<b>Hochgerechneter durchschnittlicher Werktagsverkehr</b>														
2017	92	204	412	305	616	650	427	580	490	373	242	184	4.576	381
2018	187	165	173	658	542	554	369	481	539	409	277	201	4.555	380
2019	188	264	305	386	470	783	515	762	400	549	284	315	5.220	435
2020	289	218	309	1.083	863	918	680	841	738	284	421	239	6.883	574
2021	276	191	435	514	582	774	505	630	660	534	498	236	5.837	486
2022	283	253	502	422	713	722	573	737	617	503	413	224	5.962	497
2023	221	296	312	391	782	697	612	585	634	445	339	154	5.467	456
2024	151	327	481	551	691	658	688	667	522	387	381	249	5.752	479
Schneedecke/Glatteis     BVG-Streik     langanhaltender Regen oder Gewitter     vgl. Bemerkung														



<b>P12</b>	<b>Pegelpunkt Kaulsdorf</b>	
<b>Q 0923903</b>	Bemerkung: Feb - Mai: Blumberger Damm, Aug - Sep: Gülzower Straße jeweils Baustelle, auf je 1 FS verengt	



## 5. ERLÄUTERUNGEN ZU DEN PEGELPUNKTEN

In den Jahren 2020 und 2021 kam es bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Einzelauswertungen dieser Jahre stark einschränkt.

Die Pegelpunkte **P1 Spandau**, **P7 Hohenschönhausen** und **P12 Kaulsdorf** zeigen unter Berücksichtigung ihrer geringen Fahrradverkehrsstärke über die Jahre eine stabile Entwicklung mit einer im Wesentlichen langsam zunehmenden Fahrradverkehrsstärke. Im Mittel ergeben sich für das Jahr 2024 am Pegelpunkt Spandau 1.098 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 14 %-Punkte gegenüber 2017), am Pegelpunkt Hohenschönhausen 977 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 39 %-Punkte gegenüber 2017) und am Pegelpunkt Kaulsdorf 479 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 26 %-Punkte gegenüber 2017). Durch die geringe Belastung ergeben sich hier bereits bei kleinen absoluten Änderungen der Verkehrsstärke große Schwankungen in der relativen Betrachtung.

Am Pegelpunkt **P2 Charlottenburg** verkehren über die Jahre hinweg am Querschnitt Joachimsthaler Straße deutlich mehr Fahrräder als an der Lietzenburger Straße. Insgesamt stieg hier die Fahrradverkehrsstärke von 2017 bis 2020 stetig an und blieb seither in etwa bei einem Niveau von aktuell 2.329 Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr (+ 38 %-Punkte gegenüber 2017).

Am Pegelpunkt **P3 Zehlendorf** ist die Radverkehrsstärke über die Jahre insgesamt verhältnismäßig konstant geblieben, wobei sich auch hier eine sehr deutliche Asymmetrie in den Verkehrsstärken der beiden Querschnitte zeigt. So verkehren am Teltower Damm gut dreimal so viele Fahrräder wie an der Schönower Straße. 2024 wurde gegenüber 2017 eine Radverkehrsstärke von 113 % festgestellt.

Bis 2016 wurden am Pegelpunkt **P4 Kreuzberg** starke Zunahmen der Radverkehrsmengen erfasst. So erhöhte sich hier in diesem Zeitbereich der Radverkehr um + 175 %-Punkte gegenüber dem Jahr 2001. Auch seit 2017 ist hier zunächst bis zum Jahr 2019 eine Steigerung um + 29 %-Punkte zu verzeichnen. Baustellenbedingt blieb die Fahrradverkehrsstärke in den Jahren 2021 bis 2024 jedoch hinter diesen Werten zurück und lag aktuell noch bei 111 % gegenüber 2017.

Deutliche Zunahmen des Radverkehrs konnten bis 2019 auch am Pegelpunkt **P5 Mitte** ermittelt werden. Hier stieg die Fahrradverkehrsstärke bis 2014 um + 105 %-Punkte gegenüber 2001. 2019 lag die Fahrradverkehrsstärke noch einmal + 15 %-Punkte über der von 2017. Nach baustellenbedingtem Minderverkehr in den Jahren 2020 bis 2022 wurden 2023 wieder 100 % der 2017er Fahrradverkehrsstärke an diesem Standort beobachtet, 2024 fiel der Wert jedoch erneut auf 88 % gegenüber 2017.

Am Pegelpunkt **P6 Prenzlauer Berg** stieg der Radverkehr von 2001 bis 2016 insgesamt um + 38 %-Punkte. Während er in der stärker befahrenen Kastanienallee weitgehend konstant blieb, stieg er in der Schwedter Straße leicht an. Über die letzten Jahre blieben die Fahrradverkehrsstärken insgesamt stabil und lagen 2024 geringfügig über denen von 2017 bei 108 %.

Am Pegelpunkt **P8 Köpenick** nahm die Radverkehrsstärke im Laufe der Jahre bis 2016 um insgesamt + 24 %-Punkte gegenüber 2001 zu. Auch aktuell liegt die Fahrradverkehrsstärke + 25 %-Punkte über der von 2017, wobei hier zeitweise eine baustellenbedingte Verengung auf einen Fahrstreifen besteht.

Für die Pegelpunkte **P9 Tempelhof**, **P10 Neukölln** und **P11 Tegel** lässt sich feststellen, dass auch hier der Fahrradverkehr seit 2017 zugenommen hat. So liegt die Fahrradverkehrsstärke am Pegelpunkt Tempelhof aktuell bei 151 %, am Pegelpunkt Neukölln bei 211 % und am Pegelpunkt Tegel bei 151 % gegenüber 2017.

# 6. EINZELAUSWERTUNGEN DER DAUERZÄHLSTELLEN

Die Einzelauswertungen der Dauerzählstellen erfolgt in Steckbriefen zu je zwei Seiten

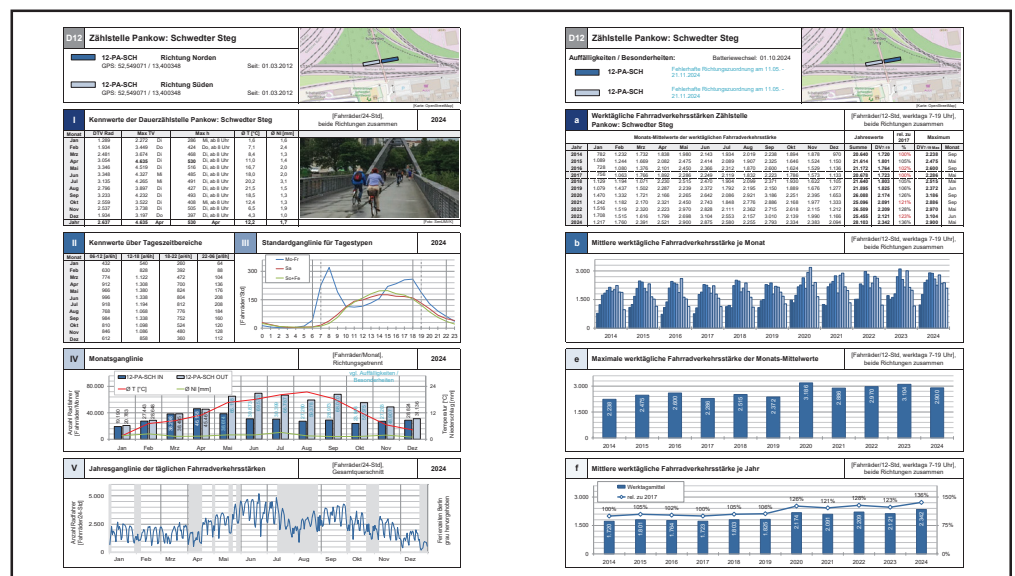
Die Auswertung der Dauerzählstellen erfolgt steckbriefartig auf zwei Seiten (siehe Abbildung 14). Die **erste Seite** zeigt die Kennwerte auf kontinuierlich erfasster 24-Stunden-Basis.

- I Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV), maximaler Tagesverkehr (Max TV), maximaler stündlicher Verkehr (Max h), Wetterdaten (Temperatur, Niederschlagsmenge)
- II Durchschnittlicher Verkehr pro Stundengruppe für ausgewählte Tageszeitbereiche
- III Standardganglinie für Tagestypen
- IV Monatsganglinie mit Wetterdaten
- V Jahresganglinie der täglichen Radverkehrsstärken (Ferienbereiche für das Land Berlin grau hinterlegt)

Die **zweite Seite** enthält auf die Datenbasis der Pegelpunkte angepasste Kennwerte bezogen auf 12 Werktags-Stunden. Zur Darstellung der Vergleichbarkeit erfolgt auch die Nummerierung (a - f) der Abbildungen entsprechend der der Pegelpunkte (A - F) (vgl. Kapitel 4)

- a Monats-Mittelwerte der werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke mit Jahressummen, Jahres-Mittel und relativen Veränderungen gegenüber 2017 sowie Monat und Betrag des größten durchschnittlichen Radverkehrs im Zeitbereich werktags von 7-19 Uhr ( $DV_{7-19}$ )
- b Zugehörige Grafik zur mittleren werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke aus ,a'
- c/d Eine nach Querschnitten getrennte Darstellung entfällt, da gegenüber den Pegelpunkten bei den Dauerzählstellen nur ein Querschnitt betrachtet wird
- e Grafik zur maximalen werktäglichen 12h-Radverkehrsstärke der Monatsmittelwerte aus ,a'
- f Grafik zur mittleren werktäglichen Fahrradverkehrsstärke je Jahr

Abbildung 14: Steckbriefmuster Dauerzählstellen



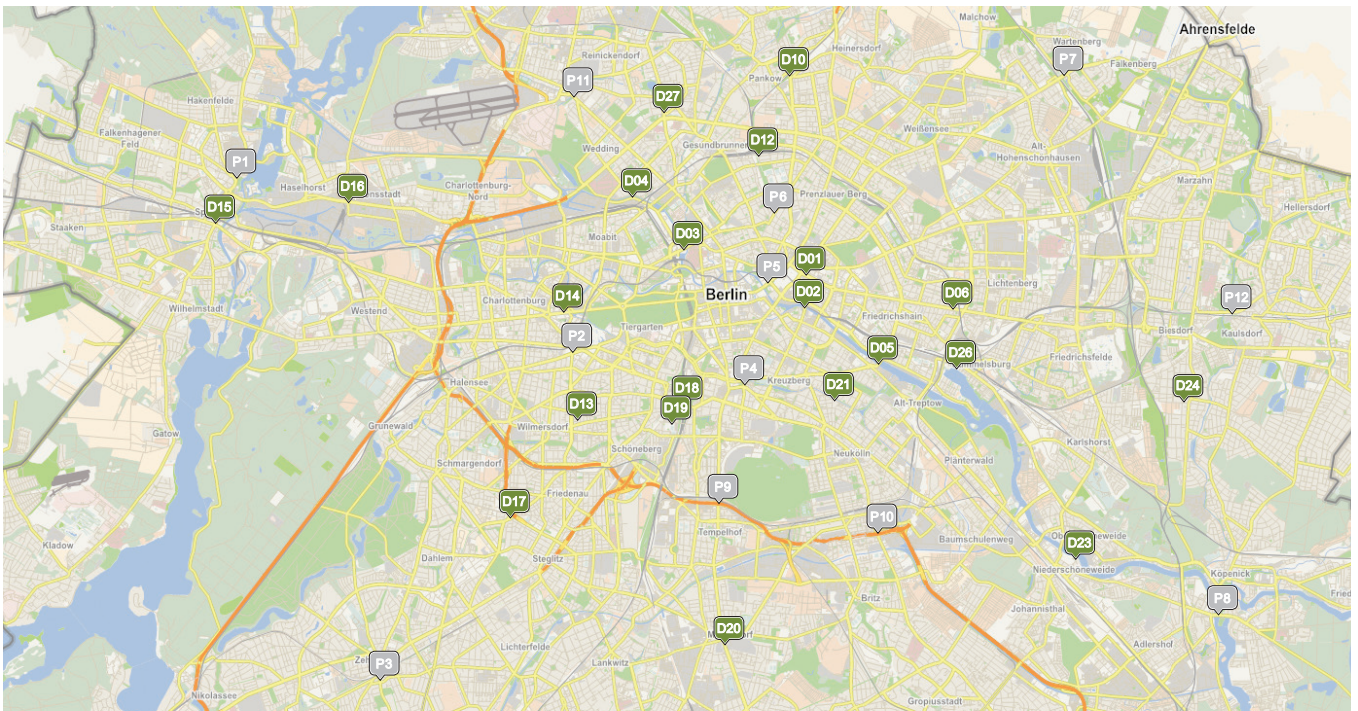
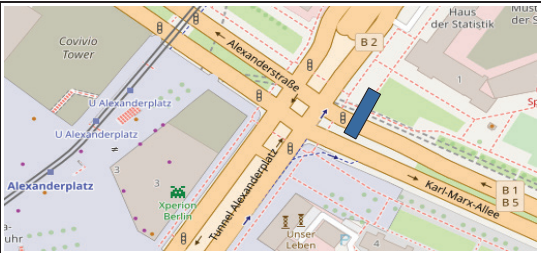



Abbildung 15:  
Übersichtskarte über die Berliner Dauerzählstellen (D) für den Fahrradverkehr

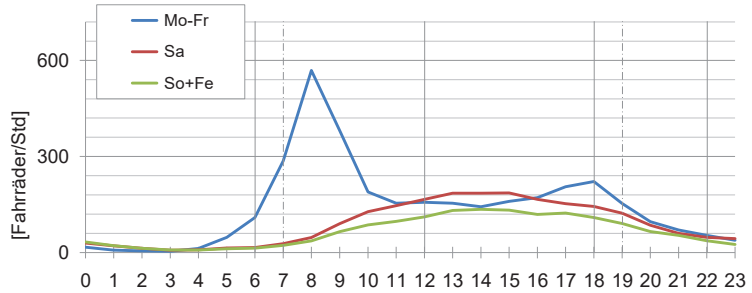
**Ausgewertete Dauerzählstelle**

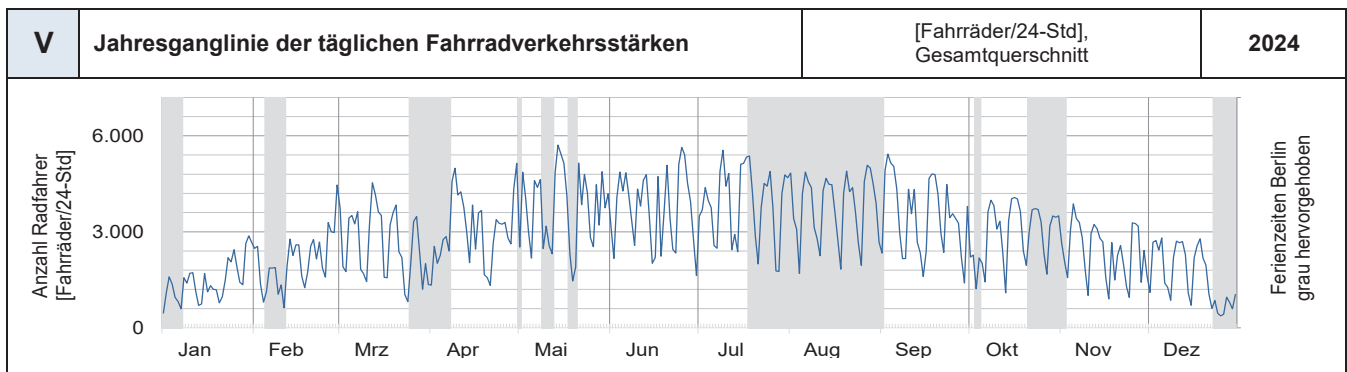
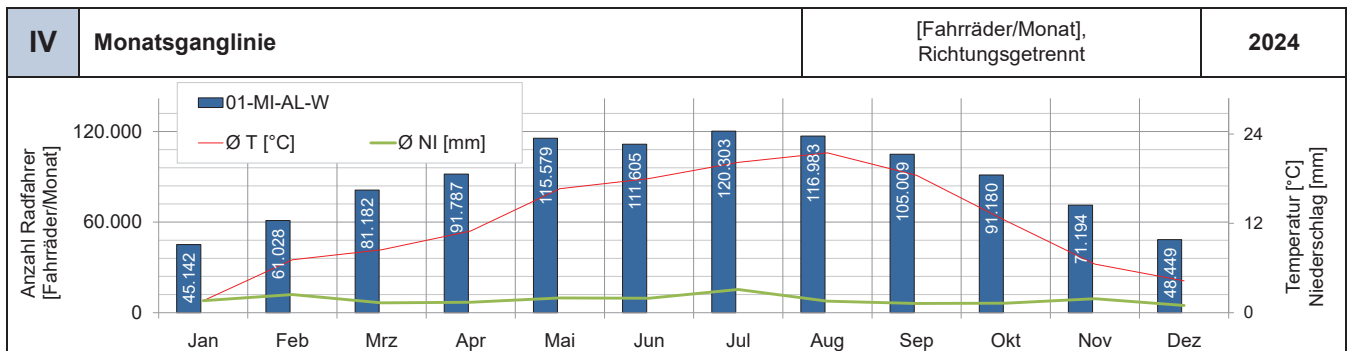
**Seite**

D01	Mitte: Karl-Marx-Allee .....	48
D02	Mitte: Jannowitzbrücke .....	50
D03	Mitte: Invalidenstraße .....	52
D04	Mitte: Nordufer.....	54
D05	Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke .....	56
D06	Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee .....	58
D10	Pankow: Berliner Straße .....	60
D11	Pankow: Senefelder Platz.....	62
D12	Pankow: Schwedter Steg .....	64
D13	Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße .....	66
D14	Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni .....	68
D15	Spandau: Klosterstraße .....	70
D16	Spandau: Nonnendammallee .....	72
D17	Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz .....	74
D18	Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße.....	76
D19	Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße .....	78
D20	Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm .....	80
D21	Neukölln: Maybachufer .....	82
D23	Treptow-Köpenick: Kaisersteg .....	84
D24	Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße .....	86
D26	Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg .....	88
D27	Reinickendorf: Markstraße .....	90

<b>D01</b>	<b>Zählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee</b>		
	<b>01-MI-AL-W</b> <b>Richtung Westen</b> GPS: 52,521774 / 13,417802	Seit: 16.12.2021	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	1.456	2.873	Di	591	Di, ab 8 Uhr	1,6		1,6
Feb	2.104	4.462	Do	765	Do, ab 8 Uhr	7,1		2,4
Mrz	2.622	4.533	Di	963	Di, ab 8 Uhr	8,5		1,3
Apr	3.060	5.140	Di	1.010	Di, ab 8 Uhr	11,0		1,4
Mai	3.728	<b>5.709</b>	Di	<b>1.077</b>	Di, ab 8 Uhr	16,7		2,0
Jun	3.746	5.636	Di	990	Di, ab 8 Uhr	18,0		2,0
Jul	3.881	5.550	Di	982	Di, ab 8 Uhr	20,2		3,1
Aug	3.774	5.081	Di	840	Di, ab 8 Uhr	21,5		1,5
Sep	3.500	5.429	Di	973	Di, ab 8 Uhr	18,5		1,3
Okt	2.941	4.070	Mi	742	Di, ab 8 Uhr	12,4		1,3
Nov	2.373	3.874	Di	759	Di, ab 8 Uhr	6,5		1,9
Dez	1.584	2.808	Do	570	Di, ab 8 Uhr	4,3	1,0	
<b>Jahr</b>	<b>2.898</b>	<b>5.709</b>	<b>Mai</b>	<b>1.077</b>	<b>Mai</b>	<b>12,2</b>	<b>1,7</b>	

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2024
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	696	468	212	80			
Feb	972	684	332	120			
Mrz	1.182	882	404	152			
Apr	1.362	996	516	184			
Mai	1.608	1.242	640	232			
Jun	1.584	1.236	644	256			
Jul	1.716	1.224	676	264			
Aug	1.590	1.218	696	264			
Sep	1.536	1.146	604	216			
Okt	1.302	996	480	168			
Nov	1.092	786	356	136			
Dez	678	564	244	96			



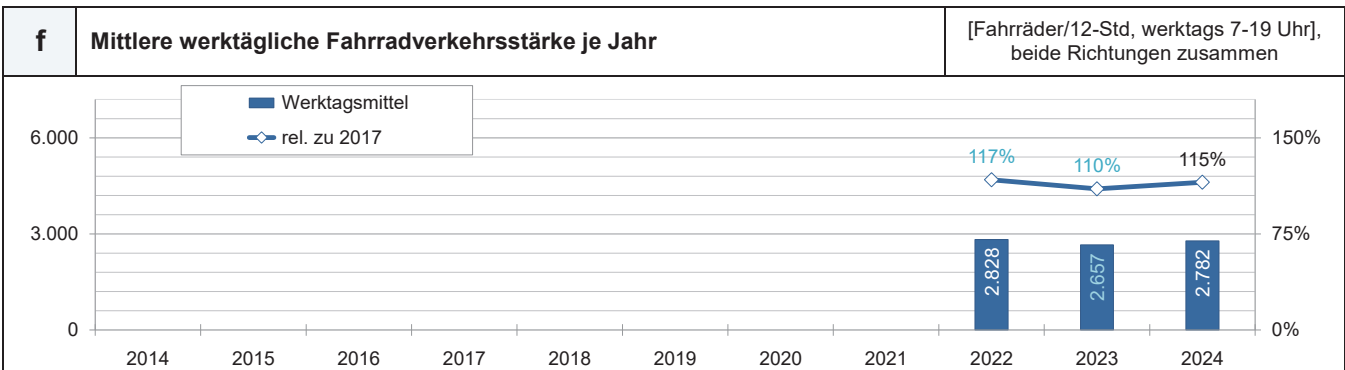
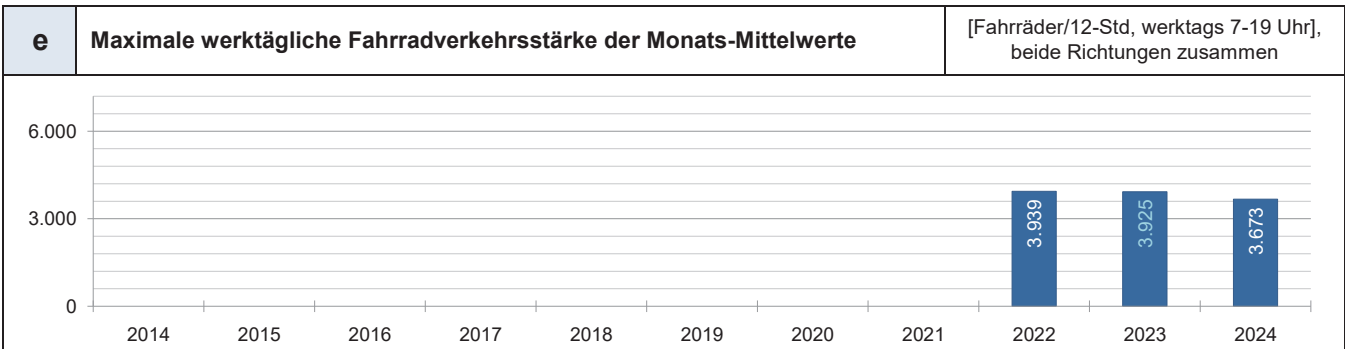
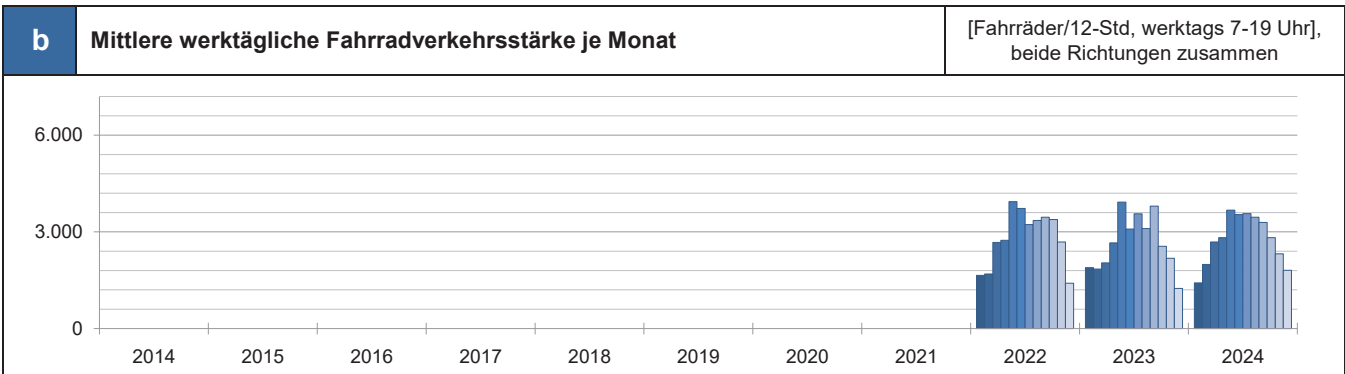
**D01 Zählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —

01-MI-AL-W —

[Karte: OpenStreetMap]

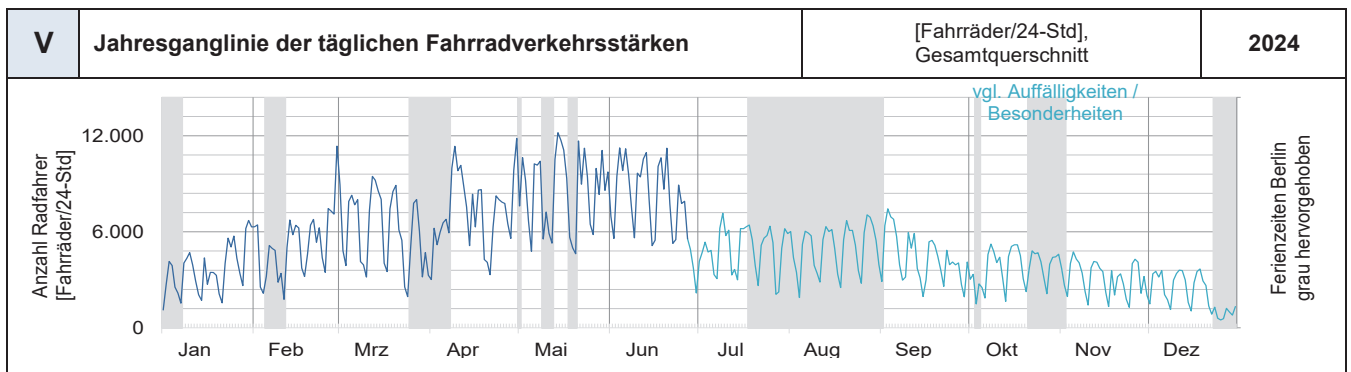
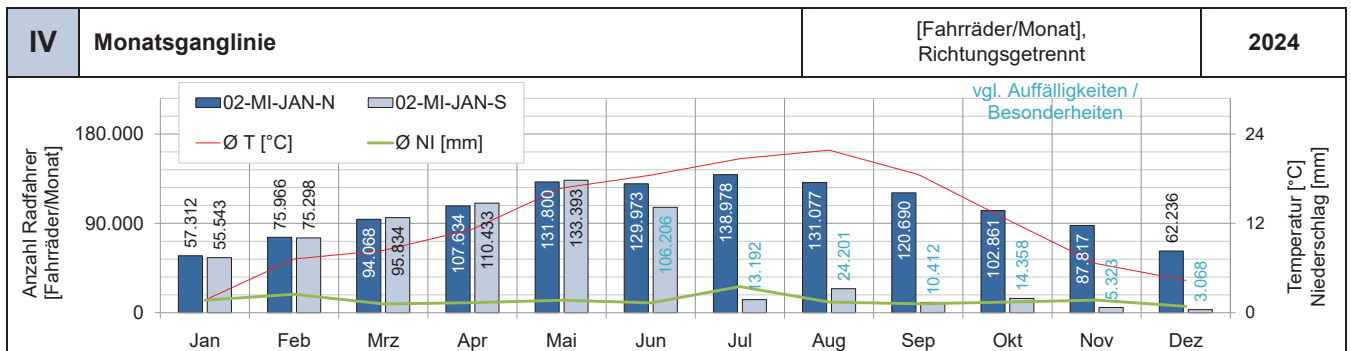
<b>a</b> Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Mitte: Karl-Marx-Allee													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022	1.652	1.694	2.674	2.738	3.939	3.725	3.224	3.355	3.457	3.382	2.688	1.405	<b>33.933</b>	<b>2.828</b>	<b>117%</b>	<b>3.939</b>	Mai
2023	1.888	1.846	2.036	2.656	3.925	<b>3.088</b>	3.558	3.102	3.797	2.554	2.182	1.246	<b>31.878</b>	<b>2.657</b>	<b>110%</b>	<b>3.925</b>	Mai
2024	1.418	1.990	2.688	2.820	3.673	3.537	3.565	3.454	3.291	2.820	2.318	1.809	<b>33.383</b>	<b>2.782</b>	<b>115%</b>	<b>3.673</b>	Mai



<b>D02</b>	<b>Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke</b>		
	<b>02-MI-JAN-N</b> <b>Richtung Alexanderplatz</b> GPS: 52,513933 / 13,417864      Seit: 01.04.2015	<b>02-MI-JAN-S</b> <b>Richtung Moritzplatz</b> GPS: 52,513943 / 13,417611      Seit: 01.04.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Jannowitzbrücke						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	3.640	6.706 Di	742 Di, ab 8 Uhr	1,7	1,7			
Feb	5.216	11.356 Do	1.172 Do, ab 8 Uhr	7,2	2,5			
Mrz	6.134	9.460 Di	1.122 Di, ab 8 Uhr	8,4	1,2			
Apr	7.269	11.839 Di	1.239 Di, ab 8 Uhr	11,2	1,3			
Mai	8.555	<b>12.186</b> Di	<b>1.337</b> Di, ab 8 Uhr	16,7	1,7			
Jun	<b>7.873</b>	11.240 Di	1.251 Di, ab 8 Uhr	18,5	1,3			
Jul	4.909	7.159 Di	914 Fr, ab 20 Uhr	20,7	3,5			
Aug	5.009	7.062 Di	825 Di, ab 17 Uhr	21,8	1,4			
Sep	4.376	7.440 Di	872 Di, ab 18 Uhr	18,6	1,2			
Okt	3.781	5.234 Di	612 Mi, ab 18 Uhr	12,5	1,4			
Nov	3.105	4.750 Di	522 Di, ab 17 Uhr	6,6	1,7			
Dez	2.107	3.683 Mi	419 Mi, ab 18 Uhr	4,4	0,9			
Jahr	<b>5.159</b>	<b>12.186</b> Mai	<b>1.337</b> Mai	<b>12,4</b>	<b>1,7</b>			

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2024
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	1.116	1.428	840	256			
Feb	1.572	2.040	1.216	384			
Mrz	1.770	2.448	1.428	480			
Apr	2.064	2.814	1.800	592			
Mai	2.310	3.324	2.144	768			
Jun	2.166	3.054	1.896	760			
Jul	1.146	1.992	1.304	472			
Aug	1.188	2.022	1.312	488			
Sep	1.062	1.830	1.100	384			
Okt	954	1.596	928	304			
Nov	792	1.332	736	248			
Dez	516	930	484	176			



**D02 Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 13.09.2024

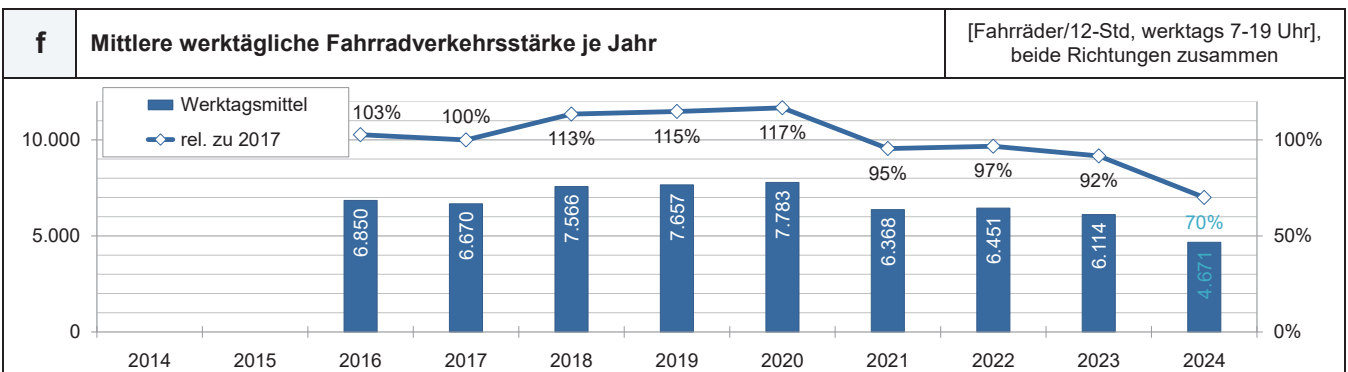
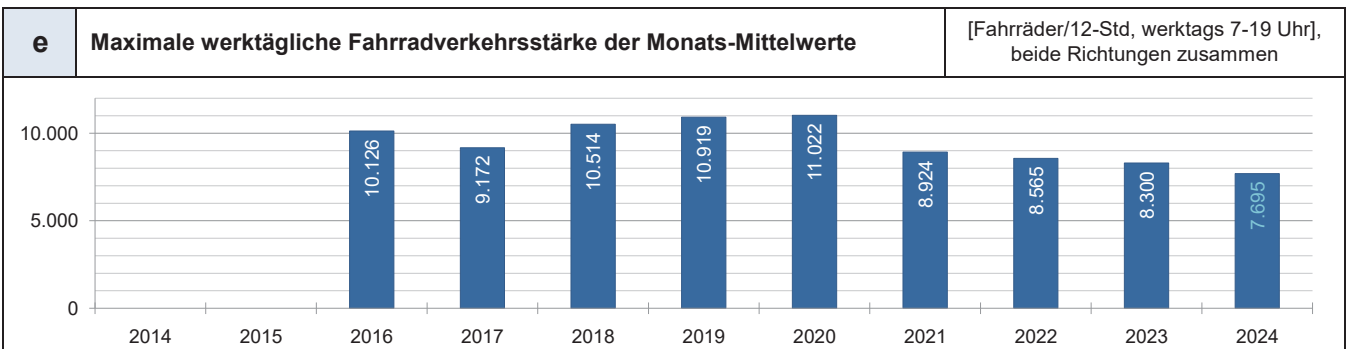
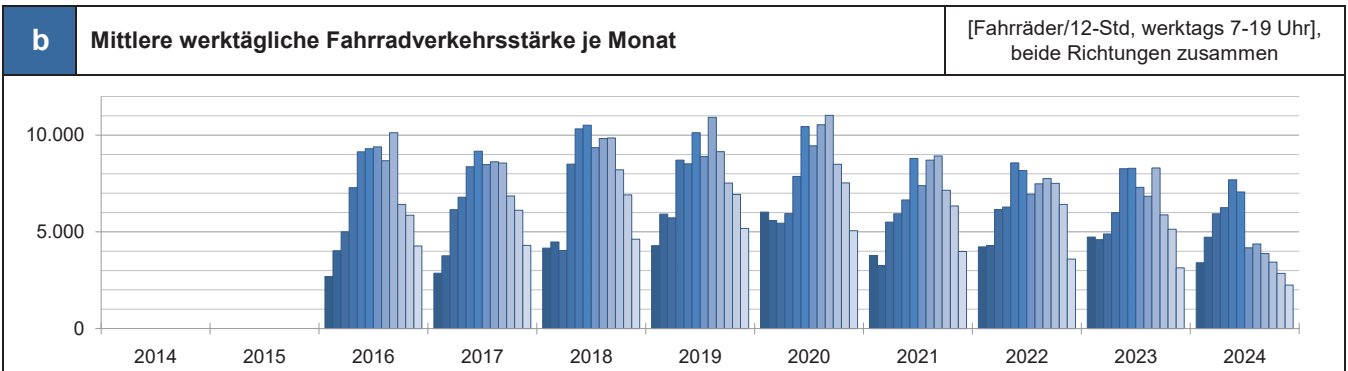
■ **02-MI-JAN-N** —


■ **02-MI-JAN-S** Baustelle mit geänderter Verkehrsführung seit 26.06.2024




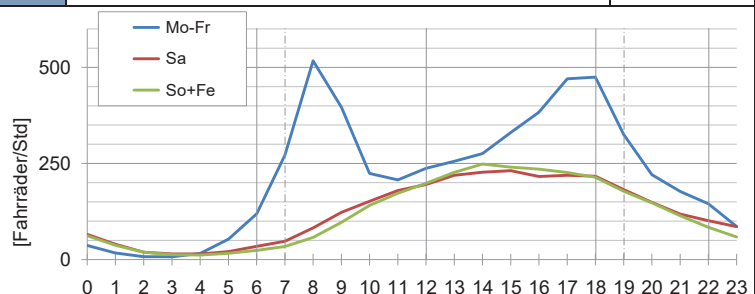
**a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Jannowitzbrücke** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

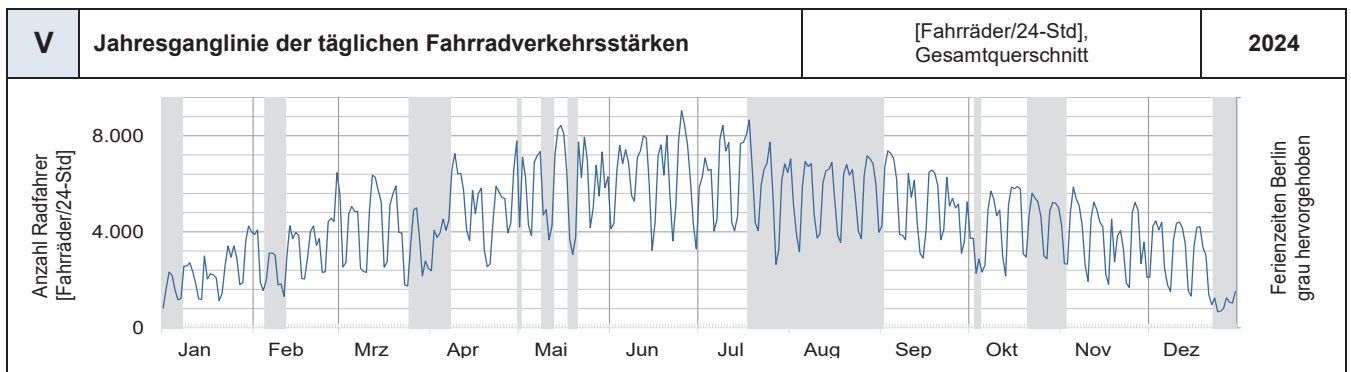
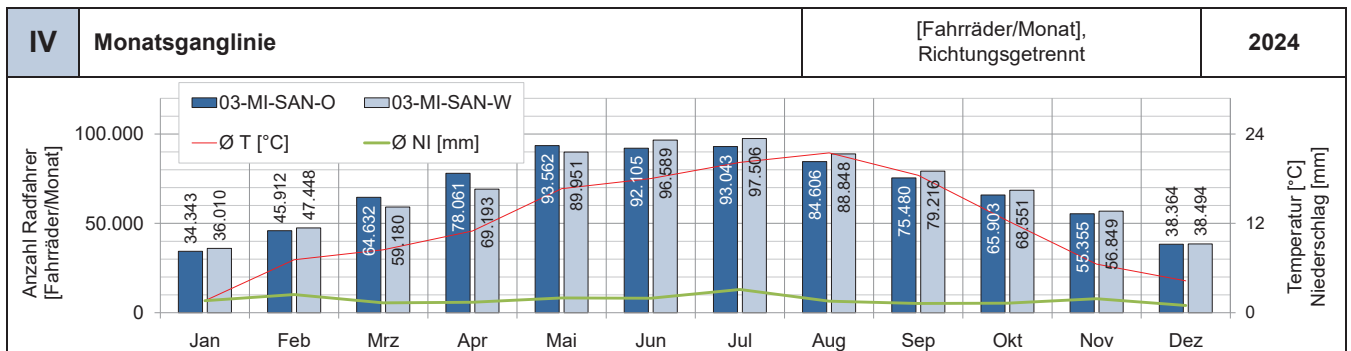
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015				6.577	8.526	8.235	8.219	8.544	8.564	6.192	5.752	4.324					
2016	2.698	4.025	4.999	7.288	9.138	9.299	9.393	8.679	10.126	6.419	5.861	4.271	<b>82.196</b>	<b>6.850</b>	103%	<b>10.126</b>	Sep
2017	2.862	3.764	6.151	6.791	8.364	9.172	8.479	8.623	8.561	6.854	6.114	4.300	<b>80.035</b>	<b>6.670</b>	100%	<b>9.172</b>	Jun
2018	4.156	4.481	4.040	8.502	10.325	10.514	9.352	9.824	9.852	8.210	6.915	4.623	<b>90.794</b>	<b>7.566</b>	113%	<b>10.514</b>	Jun
2019	4.287	5.919	5.724	8.709	8.521	10.122	8.893	10.919	9.145	7.526	6.938	5.178	<b>91.881</b>	<b>7.657</b>	115%	<b>10.919</b>	Aug
2020	6.020	5.589	5.446	5.944	7.863	10.442	9.450	10.538	11.022	8.497	7.529	5.055	<b>93.395</b>	<b>7.783</b>	117%	<b>11.022</b>	Sep
2021	3.781	3.258	5.502	5.932	6.653	8.795	7.387	8.713	8.924	7.148	6.336	3.988	<b>76.417</b>	<b>6.368</b>	95%	<b>8.924</b>	Sep
2022	4.226	4.295	6.157	6.281	8.565	8.166	6.955	7.481	7.759	7.508	6.422	3.596	<b>77.411</b>	<b>6.451</b>	97%	<b>8.565</b>	Mai
2023	4.730	4.594	4.894	5.993	8.266	8.291	7.305	6.842	8.300	5.877	5.137	3.143	<b>73.372</b>	<b>6.114</b>	92%	<b>8.300</b>	Sep
2024	3.407	4.726	5.930	6.253	7.695	<b>7.065</b>	<b>4.178</b>	<b>4.374</b>	<b>3.878</b>	<b>3.439</b>	<b>2.857</b>	<b>2.248</b>	<b>56.050</b>	<b>4.671</b>	70%	<b>7.695</b>	Mai



<b>D03</b>	<b>Zählstelle Mitte: Invalidenstraße</b>		
	<b>03-MI-SAN-O</b> <b>Richtung Osten</b> GPS: 52,527618 / 13,373511 Seit: 01.06.2015		
	<b>03-MI-SAN-W</b> <b>Richtung Westen</b> GPS: 52,527682 / 13,373007 Seit: 01.06.2015		

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Invalidenstraße</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2024</b>
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	2.269	4.242 Di	462 Di, ab 8 Uhr	1,6	1,6		
Feb	3.219	6.465 Do	645 Do, ab 18 Uhr	7,1	2,4		
Mrz	3.999	6.362 Di	715 Di, ab 8 Uhr	8,5	1,3		
Apr	4.908	7.783 Di	747 Di, ab 8 Uhr	11,0	1,4		
Mai	5.920	8.429 Mi	893 Di, ab 8 Uhr	16,7	2,0		
Jun	6.290	<b>9.050</b> Di	<b>934</b> Mi, ab 8 Uhr	18,0	2,0		
Jul	6.147	8.656 Do	868 Di, ab 8 Uhr	20,2	3,1		
Aug	5.595	7.168 Di	727 Di, ab 8 Uhr	21,5	1,5		
Sep	5.164	7.376 Di	845 Di, ab 8 Uhr	18,5	1,3		
Okt	4.337	5.888 Do	652 Di, ab 8 Uhr	12,4	1,3		
Nov	3.740	5.856 Di	666 Di, ab 8 Uhr	6,5	1,9		
Dez	2.513	4.458 Di	514 Di, ab 8 Uhr	4,3	1,0		
Jahr	<b>4.510</b>	<b>9.050</b> Jun	<b>934</b> Jun	<b>12,2</b>	<b>1,7</b>	[Foto: SenUMVK]	

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2024</b>
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	702	912	504	152			
Feb	1.008	1.278	720	216			
Mrz	1.236	1.590	872	296			
Apr	1.512	1.920	1.104	376			
Mai	1.818	2.304	1.324	472			
Jun	1.866	2.430	1.452	544			
Jul	1.830	2.310	1.472	536			
Aug	1.584	2.106	1.412	496			
Sep	1.548	2.022	1.192	392			
Okt	1.338	1.740	944	312			
Nov	1.194	1.482	796	264			
Dez	774	1.008	532	208			



**D03 Zählstelle Mitte: Invalidenstraße**

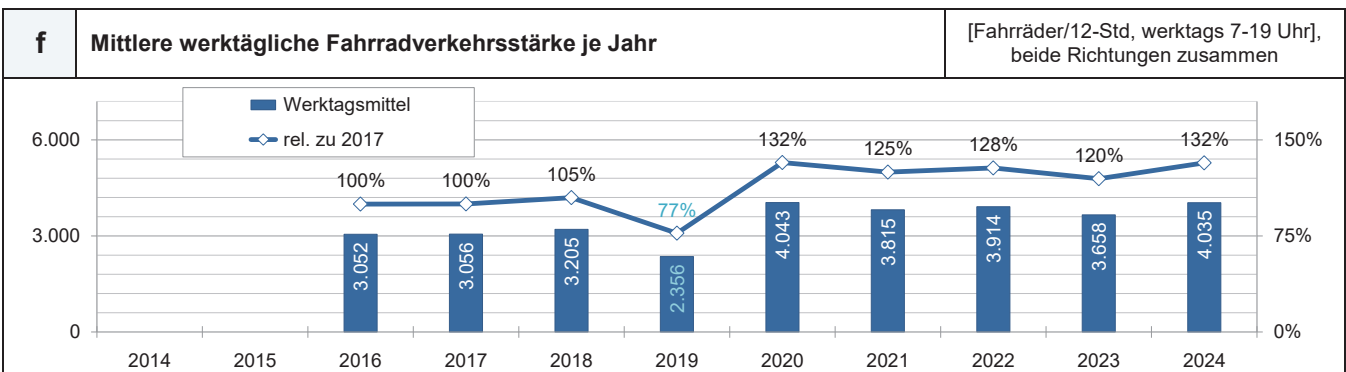
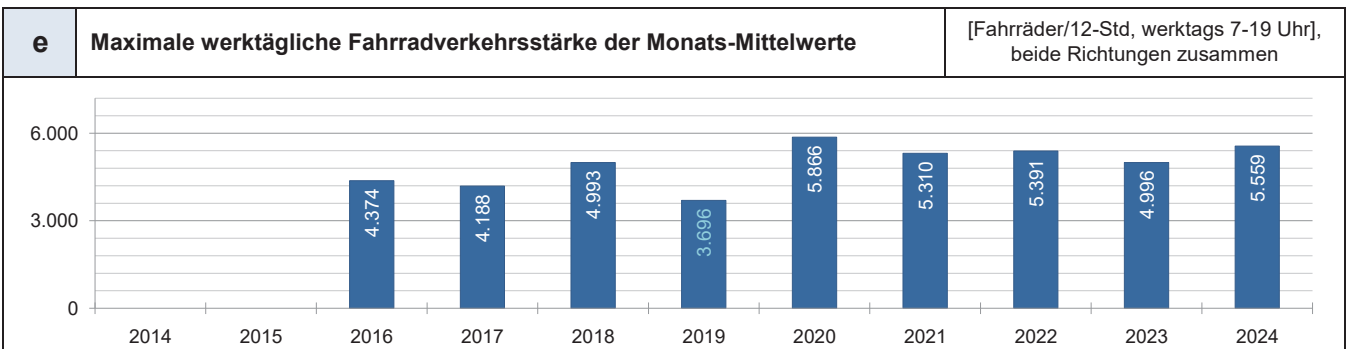
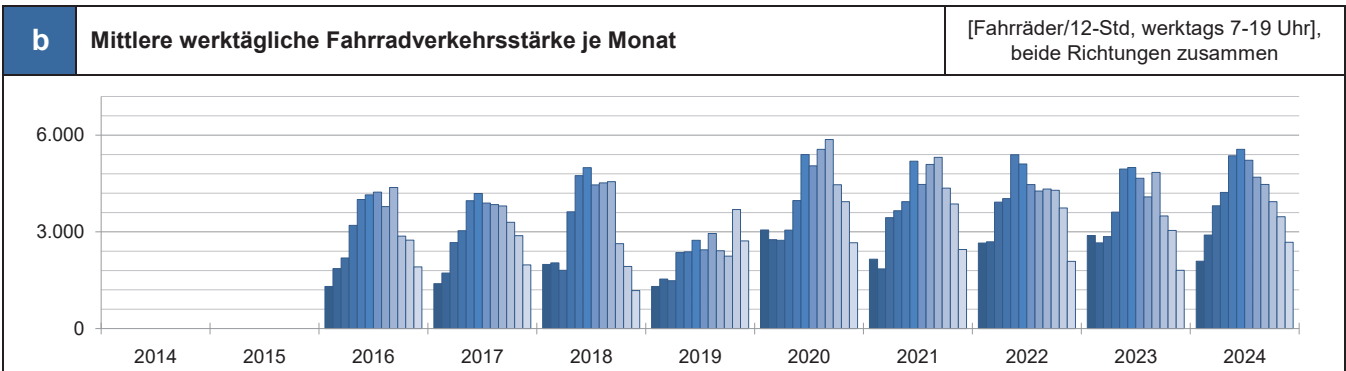
**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 13.09.2024

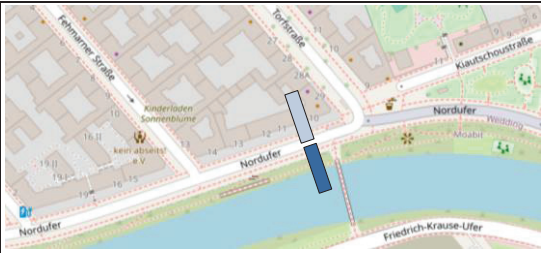
- 03-MI-SAN-O —
- 03-MI-SAN-W —



[Karte: OpenStreetMap]

<b>a</b> Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Mitte: Invalidenstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015						3.823	3.726	3.688	3.687	2.794	2.718	1.963					
2016	1.307	1.862	2.191	3.203	4.003	4.147	4.231	3.784	4.374	2.869	2.744	1.914	<b>36.629</b>	<b>3.052</b>	100%	<b>4.374</b>	Sep
2017	1.395	1.722	2.667	3.036	3.965	4.188	3.892	3.846	3.804	3.297	2.881	1.977	<b>36.670</b>	<b>3.056</b>	100%	<b>4.188</b>	Jun
2018	1.991	2.038	1.808	3.622	4.742	4.993	4.458	4.518	4.559	<b>2.632</b>	<b>1.926</b>	<b>1.177</b>	<b>38.464</b>	<b>3.205</b>	105%	<b>4.993</b>	Jun
2019	<b>1.307</b>	<b>1.537</b>	<b>1.482</b>	<b>2.357</b>	<b>2.380</b>	<b>2.739</b>	<b>2.444</b>	<b>2.949</b>	<b>2.415</b>	<b>2.246</b>	3.696	2.722	<b>28.274</b>	<b>2.356</b>	<b>77%</b>	<b>3.696</b>	Nov
2020	3.058	2.760	2.738	3.052	3.971	5.396	5.048	5.559	5.866	4.463	3.935	2.665	<b>48.511</b>	<b>4.043</b>	132%	<b>5.866</b>	Sep
2021	2.153	1.850	3.443	3.655	3.937	5.194	4.471	5.094	5.310	4.359	3.867	2.451	<b>45.784</b>	<b>3.815</b>	125%	<b>5.310</b>	Sep
2022	2.651	2.690	3.925	4.033	5.391	5.107	4.468	4.265	4.327	4.289	3.741	2.083	<b>46.970</b>	<b>3.914</b>	128%	<b>5.391</b>	Mai
2023	2.885	2.658	2.852	3.614	4.948	4.996	4.662	4.083	4.842	3.495	3.046	1.810	<b>43.891</b>	<b>3.658</b>	120%	<b>4.996</b>	Jun
2024	2.090	2.903	3.809	4.222	5.361	5.559	5.219	4.698	4.474	3.939	3.471	2.677	<b>48.422</b>	<b>4.035</b>	132%	<b>5.559</b>	Jun



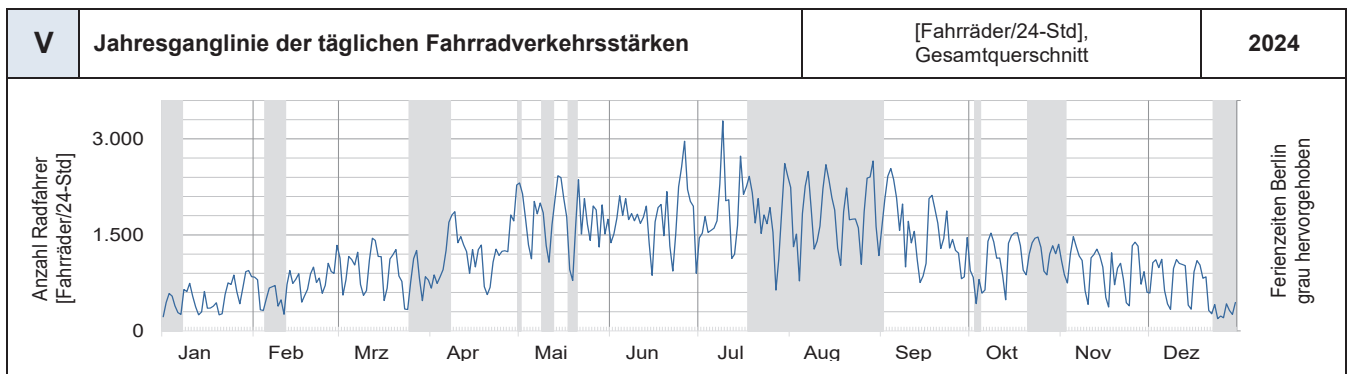
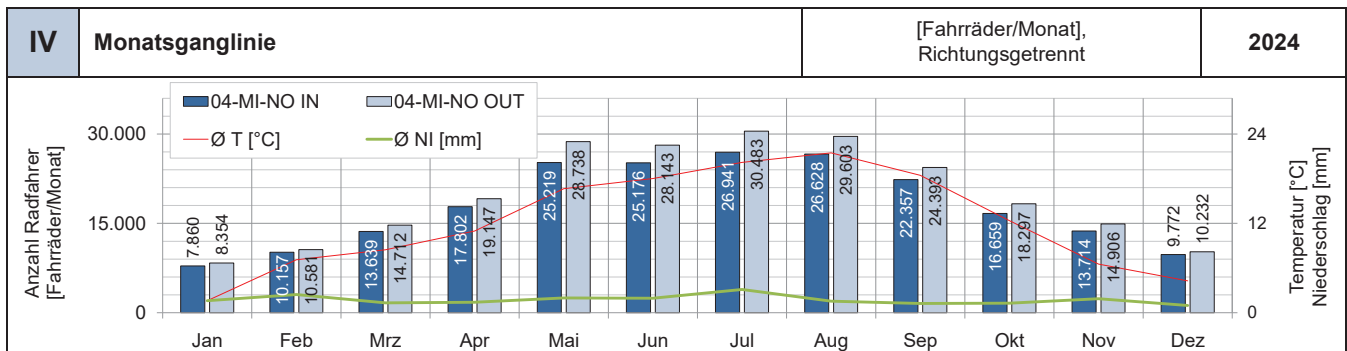
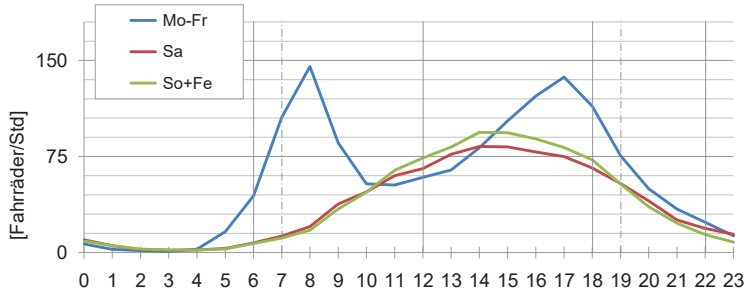
<b>D04</b>	<b>Zählstelle Mitte: Nordufer</b>		
	<b>04-MI-NO</b> <b>Richtung Mitte</b> GPS: 52,53966 / 13,35244 Seit: 16.10.2023		
	<b>04-MI-NO</b> <b>Richtung Seestraße</b> GPS: 52,53966 / 13,35244 Seit: 16.10.2023		

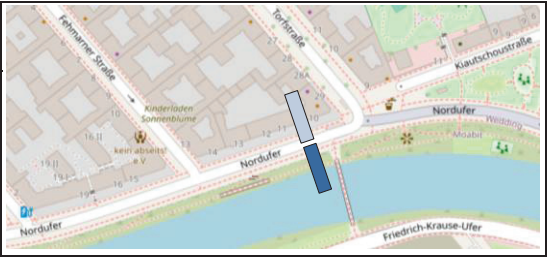
I	Kennwerte der Dauerzählstelle Mitte: Nordufer					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	523	945	Di	108	So, ab 15 Uhr	1,6	1,6
Feb	715	1.337	Do	170	Do, ab 8 Uhr	7,1	2,4
Mrz	916	1.448	Di	183	Di, ab 8 Uhr	8,5	1,3
Apr	1.232	2.280	Di	225	Di, ab 8 Uhr	11,0	1,4
Mai	1.741	2.424	Di	275	Di, ab 17 Uhr	16,7	2,0
Jun	1.777	2.963	Mi	310	Mi, ab 17 Uhr	18,0	2,0
Jul	1.852	<b>3.282</b>	Di	<b>341</b>	Di, ab 18 Uhr	20,2	3,1
Aug	1.814	2.656	Do	305	Di, ab 18 Uhr	21,5	1,5
Sep	1.558	2.537	Mi	273	Mi, ab 17 Uhr	18,5	1,3
Okt	1.128	1.533	Do	180	Mi, ab 8 Uhr	12,4	1,3
Nov	954	1.473	Di	192	Di, ab 8 Uhr	6,5	1,9
Dez	656	1.119	Do	160	Mi, ab 8 Uhr	4,3	1,0
<b>Jahr</b>	<b>1.240</b>	<b>3.282</b>	<b>Jul</b>	<b>341</b>	<b>Jul</b>	<b>12,2</b>	<b>1,7</b>



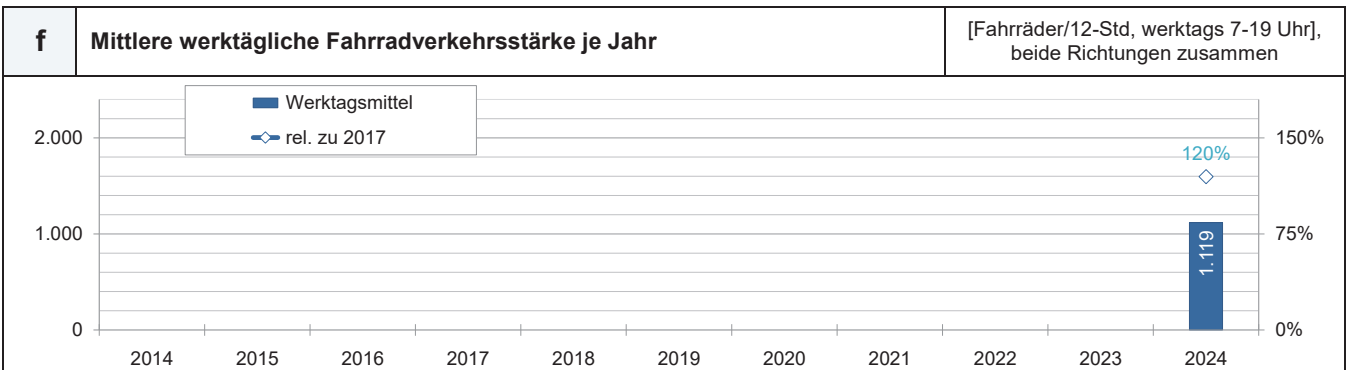
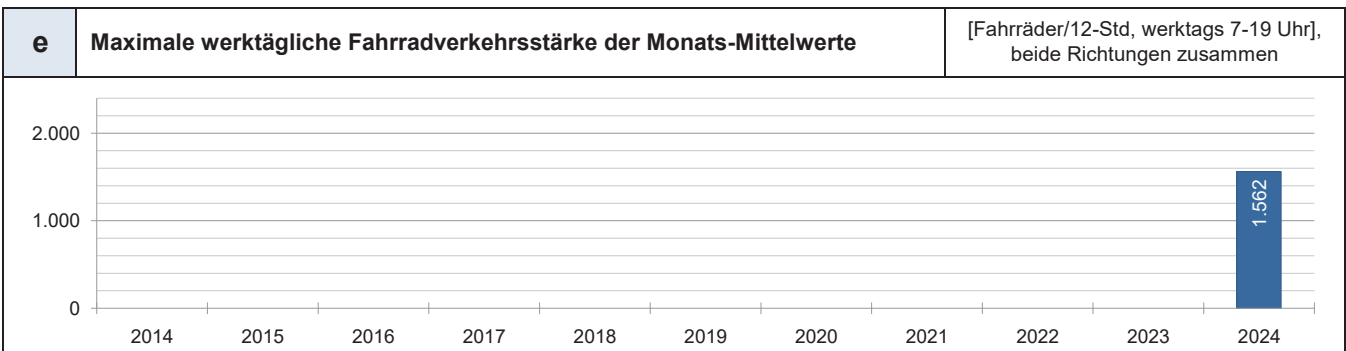
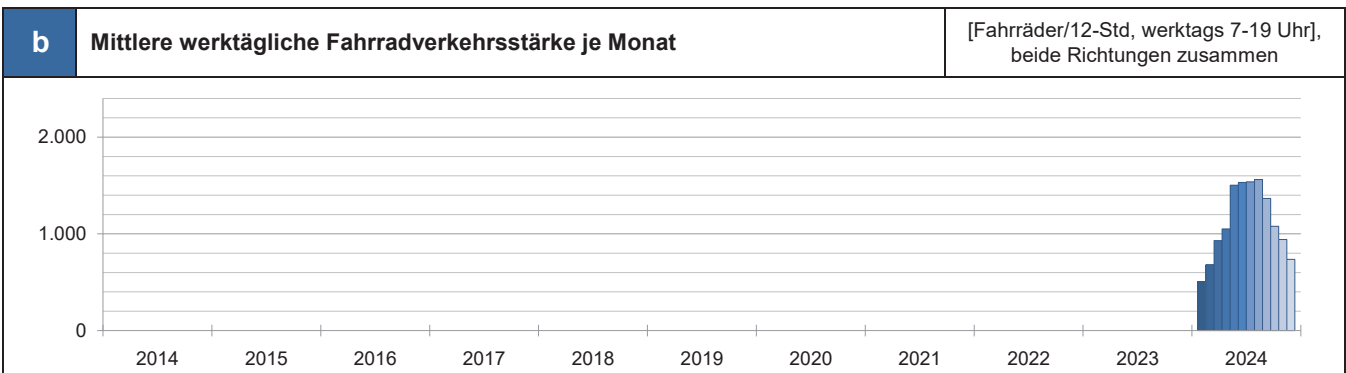
[Foto: SenUMVK]


II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2024
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	192	234	80	24			
Feb	252	324	108	32			
Mrz	312	420	144	40			
Apr	396	546	236	56			
Mai	516	768	376	80			
Jun	528	762	384	104			
Jul	540	780	424	104			
Aug	498	762	452	104			
Sep	480	684	324	72			
Okt	384	516	176	56			
Nov	354	414	140	48			
Dez	240	282	100	32			



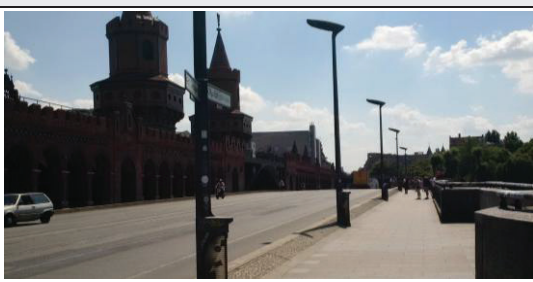
<b>D04</b>	<b>Zählstelle Mitte: Nordufer</b>	
<b>Auffälligkeiten / Besonderheiten:</b> Batteriewechsel: — Übernahme Verkehrsentwicklung Gesamtberlin als Startwert der prozentualen Entwicklung gegenüber 2017 Übernahme Verkehrsentwicklung Gesamtberlin als Startwert der prozentualen Entwicklung gegenüber 2017		

<b>a</b>	<b>Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Mitte: Nordufer</b>	[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen															
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022																	
2023																	
2024	508	683	930	1.052	1.503	1.532	1.538	1.562	1.366	1.078	942	737	13.431	1.119	120%	1.562	Aug

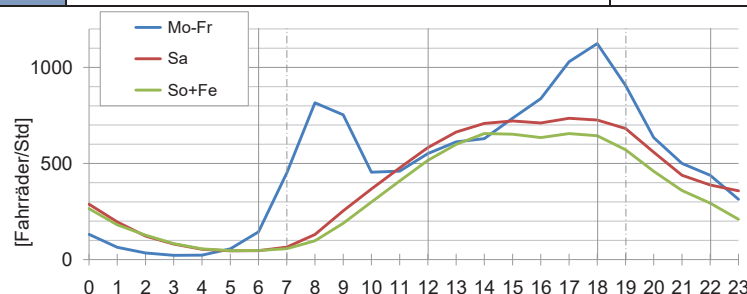


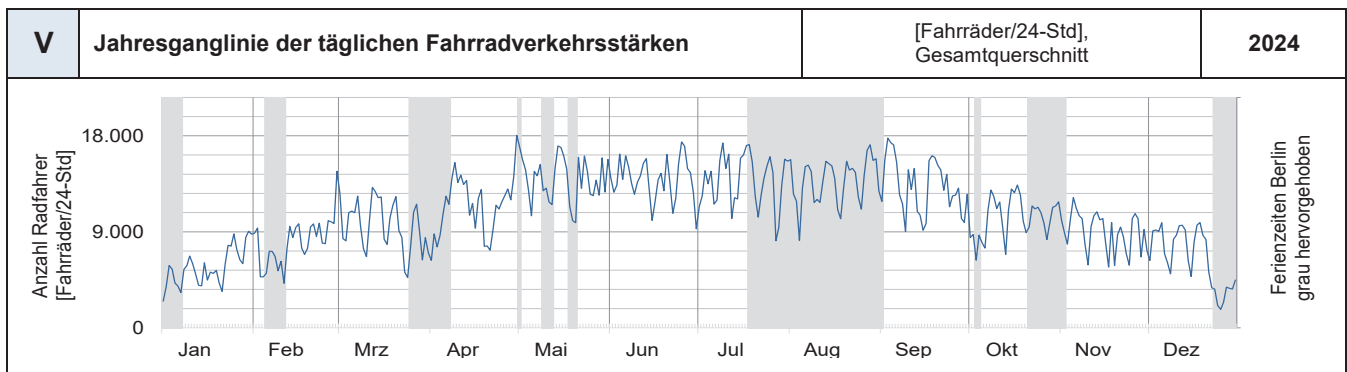
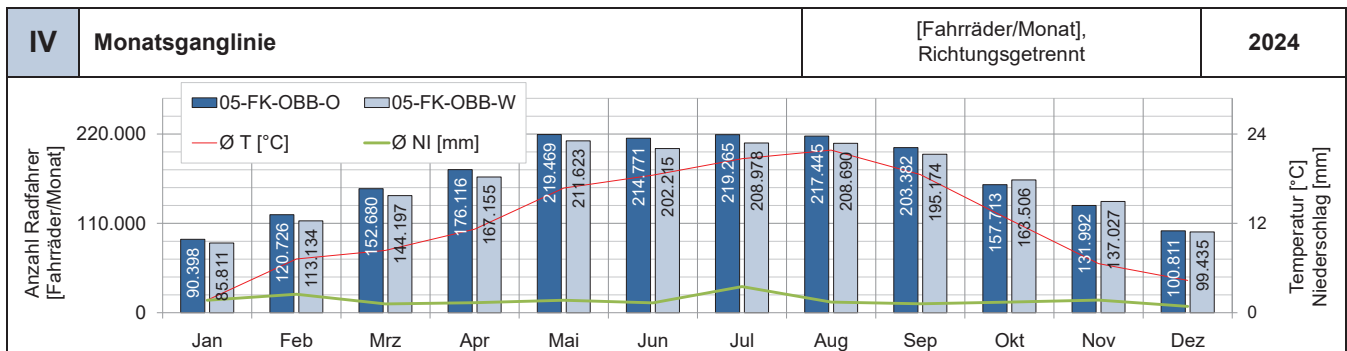
<b>D05</b>	<b>Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke</b>		
	<b>05-FK-OBB-O</b> Richtung Friedrichshain GPS: 52,501089 / 13,444918	Seit: 01.06.2015	
	<b>05-FK-OBB-W</b> Richtung Kreuzberg GPS: 52,501199 / 13,444828	Seit: 01.06.2015	

<b>I Kennwerte der Dauerzählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke</b>							[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	5.684	9.053	Di	897	Mo, ab 18 Uhr	1,7	1,7	
Feb	8.064	14.674	Do	1.375	Do, ab 18 Uhr	7,2	2,5	
Mrz	9.590	13.169	Di	1.324	Mi, ab 18 Uhr	8,4	1,2	
Apr	11.442	<b>18.041</b>	Di	1.725	Di, ab 18 Uhr	11,2	1,3	
Mai	13.906	17.045	Di	1.672	Mi, ab 18 Uhr	16,7	1,7	
Jun	13.900	17.424	Di	1.754	Di, ab 18 Uhr	18,5	1,3	
Jul	13.814	17.320	Di	<b>1.781</b>	Mi, ab 18 Uhr	20,7	3,5	
Aug	13.746	17.160	Mi	1.706	Di, ab 18 Uhr	21,8	1,4	
Sep	13.285	17.780	Di	1.756	Di, ab 18 Uhr	18,6	1,2	
Okt	10.362	13.388	Do	1.348	Di, ab 18 Uhr	12,5	1,4	
Nov	8.967	12.207	Di	1.143	Di, ab 18 Uhr	6,6	1,7	
Dez	6.460	9.861	Mi	929	Mi, ab 18 Uhr	4,4	0,9	
<b>Jahr</b>	<b>10.771</b>	<b>18.041</b>	<b>Apr</b>	<b>1.781</b>	<b>Jul</b>	<b>12,4</b>	<b>1,7</b>	



[Foto: SenUMVK]

<b>II Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>					<b>III Standardganglinie für Tagestypen</b>		2024
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]	[Fahrräder/Std]		
Jan	1.440	2.328	1.428	488			
Feb	2.004	3.270	2.060	728			
Mrz	2.274	3.942	2.412	952			
Apr	2.658	4.536	3.076	1.168			
Mai	3.078	5.460	3.808	1.560			
Jun	3.144	5.358	3.684	1.712			
Jul	3.126	5.184	3.808	1.696			
Aug	2.928	5.166	3.940	1.712			
Sep	3.126	5.166	3.548	1.448			
Okt	2.448	4.176	2.680	1.056			
Nov	2.172	3.600	2.292	904			
Dez	1.500	2.670	1.604	680			



**D05 Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: —

■ 05-FK-OBB-O —

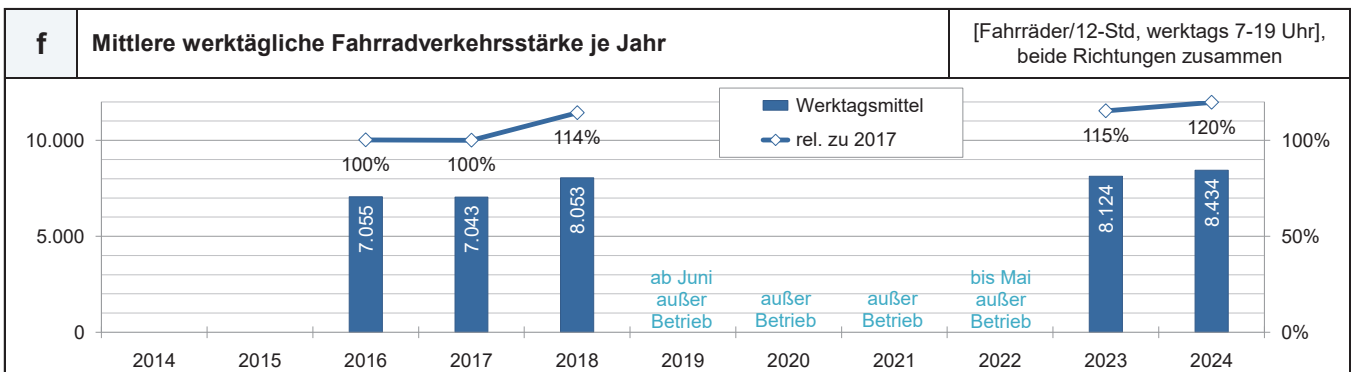
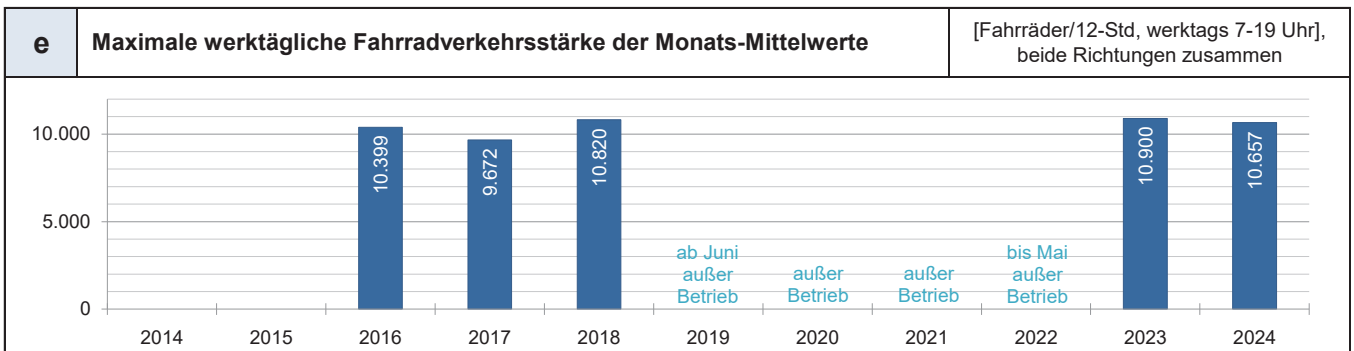
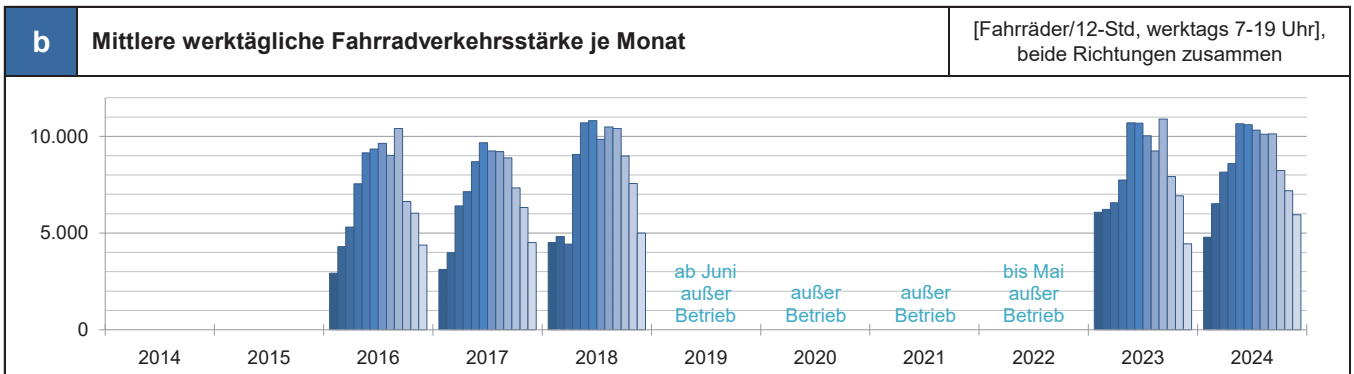
■ 05-FK-OBB-W —



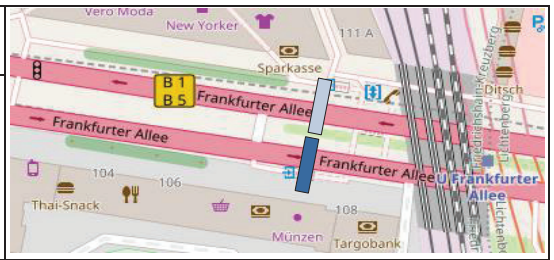
[Karte: OpenStreetMap]

**a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Oberbaumbrücke** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015						8.900	8.992	9.009	8.650	6.464	6.071	4.488					
2016	2.917	4.303	5.307	7.551	9.153	9.340	9.637	9.009	10.399	6.633	6.034	4.381	84.664	7.055	100%	10.399	Sep
2017	3.113	3.982	6.396	7.142	8.697	9.672	9.242	9.216	8.883	7.331	6.325	4.512	84.511	7.043	100%	9.672	Jun
2018	4.514	4.812	4.435	9.066	10.699	10.820	9.856	10.481	10.403	8.983	7.563	5.001	96.633	8.053	114%	10.820	Jun
2019	4.670	6.215	6.277	9.282	7.652												
2020																	
2021																	
2022					10.461	9.271	8.685	9.514	9.604	9.230	7.949	4.776					
2023	6.082	6.222	6.567	7.748	10.705	10.687	10.032	9.243	10.900	7.929	6.931	4.438	97.484	8.124	115%	10.900	Sep
2024	4.783	6.523	8.156	8.593	10.657	10.594	10.318	10.107	10.124	8.227	7.185	5.943	101.210	8.434	120%	10.657	Mai



<b>D06</b>	<b>Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee</b>		
	<b>06-FK-FRA-O</b>	<b>Richtung Lichtenberg</b>	Seit: 01.06.2016
	GPS: 52,513555 / 13,474536		
	<b>06-FK-FRA-W</b>	<b>Richtung Alexanderplatz</b>	Seit: 01.06.2016
	GPS: 52,513802 / 13,474788		



[Karte: OpenStreetMap]

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2024</b>
<b>Monat</b>	<b>DTV Rad</b>	<b>Max TV</b>	<b>Max h</b>	<b>Ø T [°C]</b>	<b>Ø NI [mm]</b>		
Jan	2.415	4.108 Mi	390 Di, ab 17 Uhr	1,6	1,7		
Feb	3.413	6.731 Do	632 Do, ab 17 Uhr	6,9	2,4		
Mrz	4.205	6.657 Di	642 Di, ab 17 Uhr	8,3	1,3		
Apr	4.886	7.988 Di	747 Di, ab 17 Uhr	10,9	1,4		
Mai	5.785	8.212 Di	793 Di, ab 17 Uhr	16,5	1,9		
Jun	6.226	8.361 Di	756 Di, ab 18 Uhr	18,0	1,7		
Jul	6.287	<b>8.641</b> Di	762 Di, ab 17 Uhr	20,2	3,4		
Aug	6.025	7.906 Di	755 Di, ab 17 Uhr	21,4	1,4		
Sep	5.716	8.488 Di	<b>801</b> Di, ab 17 Uhr	18,3	1,3		
Okt	4.562	6.169 Do	601 Mi, ab 17 Uhr	12,2	1,3		
Nov	3.906	5.823 Di	547 Di, ab 17 Uhr	6,3	1,8		
Dez	2.728	4.286 Mo	415 Mo, ab 16 Uhr	4,2	0,9		
<b>Jahr</b>	<b>4.681</b>	<b>8.641</b> Jul	<b>801</b> Sep	<b>12,1</b>	<b>1,7</b>	[Foto: SenUMVK]	

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2024</b>
<b>Monat</b>	<b>06-12 [ø/6h]</b>	<b>12-18 [ø/6h]</b>	<b>18-22 [ø/4h]</b>	<b>22-06 [ø/8h]</b>			
Jan	672	1.050	532	160			
Feb	942	1.482	760	224			
Mrz	1.146	1.830	928	296			
Apr	1.332	2.064	1.132	352			
Mai	1.548	2.448	1.348	440			
Jun	1.698	2.580	1.428	520			
Jul	1.692	2.562	1.500	528			
Aug	1.542	2.460	1.504	520			
Sep	1.560	2.406	1.312	440			
Okt	1.236	1.992	1.000	336			
Nov	1.086	1.698	848	280			
Dez	714	1.224	596	192			

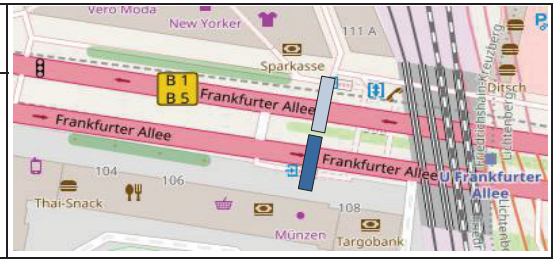
<b>IV</b>	<b>Monatganglinie</b>	[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	<b>2024</b>	
Jan	38.279	36.596	10,0	10,0
Feb	51.977	47.004	12,0	10,0
Mrz	68.306	61.859	13,0	10,0
Apr	78.796	67.772	14,0	10,0
Mai	95.094	84.244	16,0	10,0
Jun	100.722	86.047	18,0	10,0
Jul	104.519	90.371	20,0	10,0
Aug	100.401	86.359	18,0	10,0
Sep	91.481	80.010	16,0	10,0
Okt	73.988	67.490	14,0	10,0
Nov	61.474	55.719	12,0	10,0
Dez	44.528	40.036	10,0	10,0

<b>V</b>	<b>Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken</b>	[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	<b>2024</b>
			Ferienzeiten Berlin grau hervorgehoben

**D06** **Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 21.08.2023

**06-FK-FRA-O** —  
 **06-FK-FRA-W** —

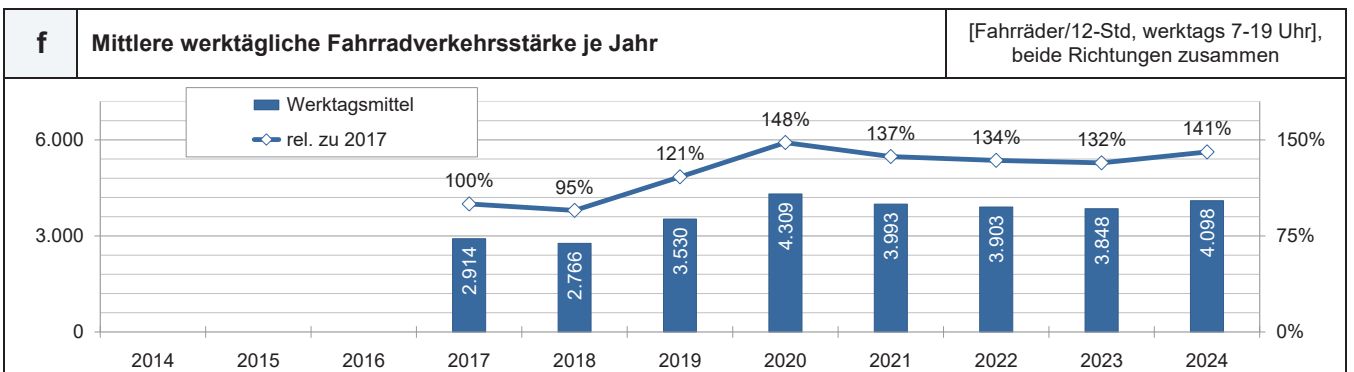
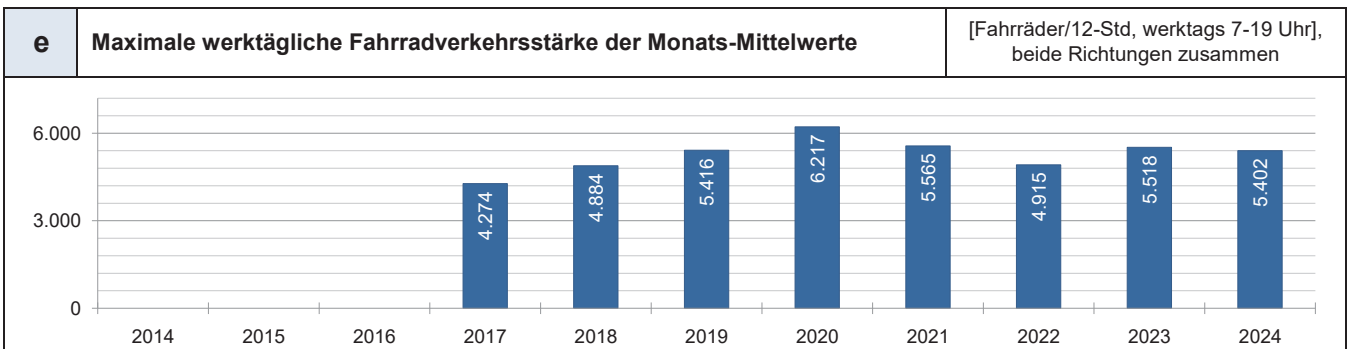
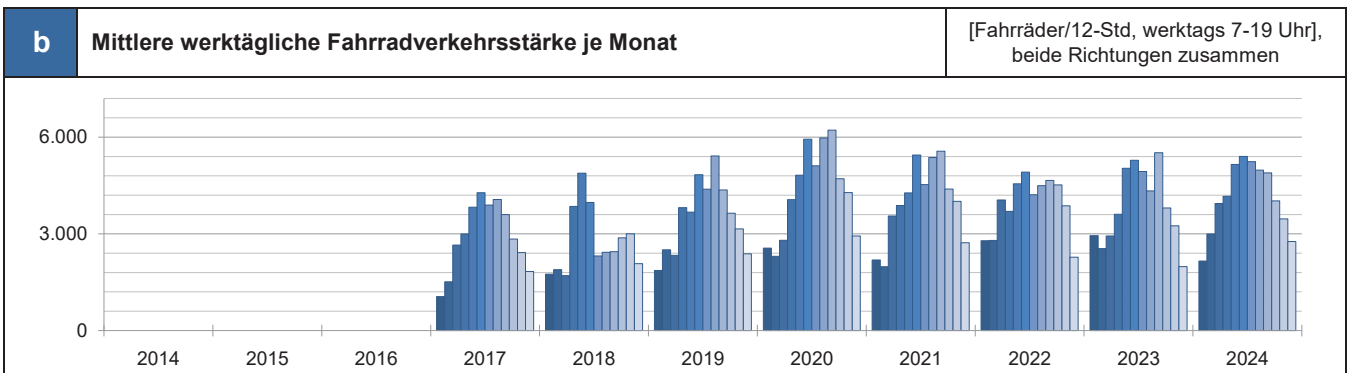


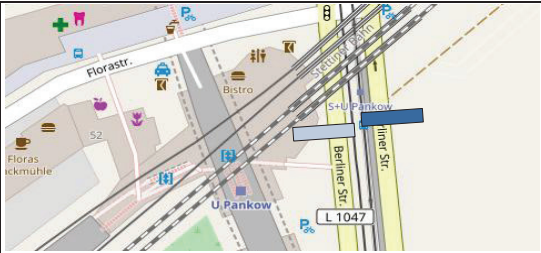
[Karte: OpenStreetMap]


**a** **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Friedrichshain-Kreuzberg: Frankfurter Allee** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

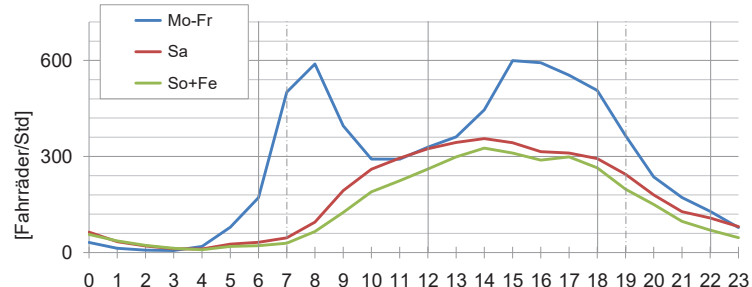
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke

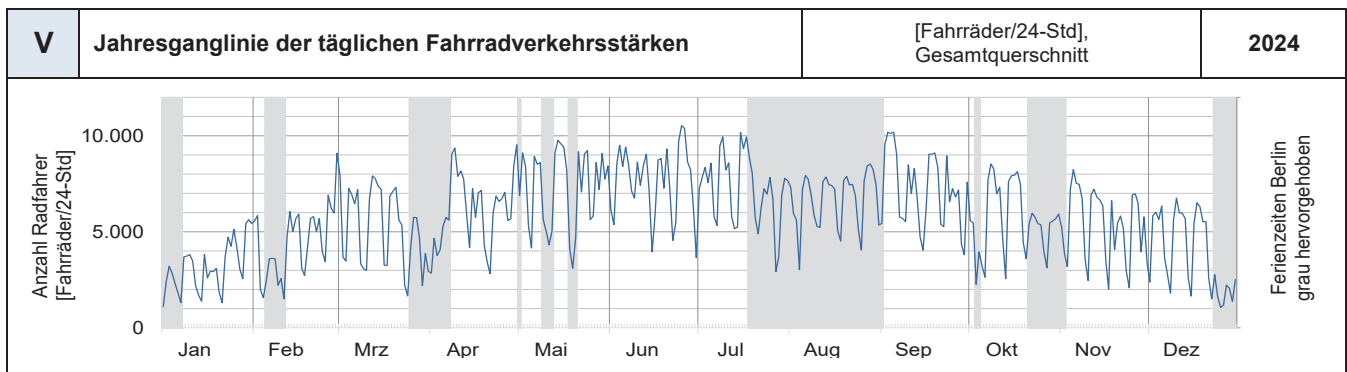
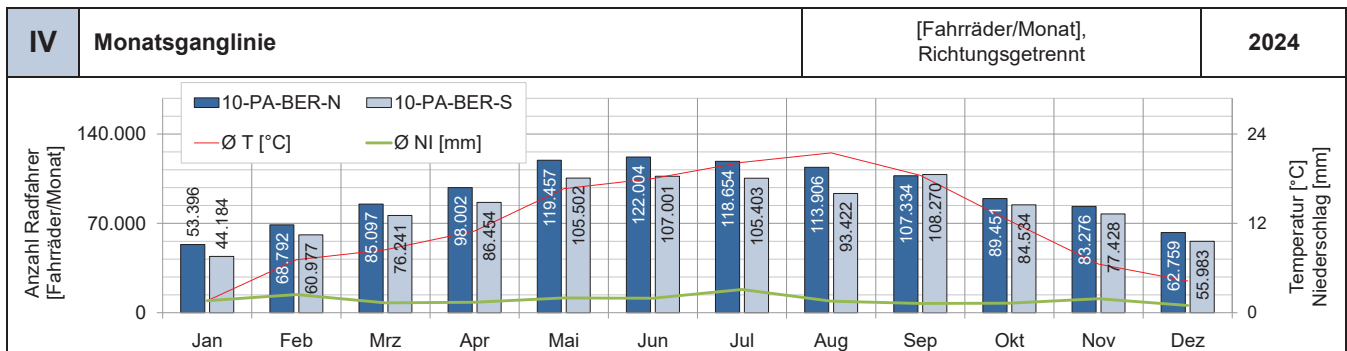
Jahr	Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum										
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat									
2014																										
2015																										
2016																		4.035	4.070	3.696	4.408	2.743	2.447	1.860		
2017	1.053	1.513	2.652	2.995	3.826	4.274	3.896	4.066	3.597	2.839	2.421	1.832	<b>34.964</b>	<b>2.914</b>	100%	<b>4.274</b>	Jun									
2018	1.751	1.890	1.702	3.851	4.884	<b>3.976</b>	<b>2.312</b>	<b>2.428</b>	<b>2.446</b>	<b>2.877</b>	3.000	2.076	<b>33.193</b>	<b>2.766</b>	95%	<b>4.884</b>	Mai									
2019	1.865	2.507	2.331	3.814	3.673	4.835	4.384	5.416	4.362	3.641	3.154	2.382	<b>42.364</b>	<b>3.530</b>	121%	<b>5.416</b>	Aug									
2020	2.560	2.303	2.800	4.062	4.820	5.936	5.113	5.974	6.217	4.711	4.283	2.933	<b>51.712</b>	<b>4.309</b>	148%	<b>6.217</b>	Sep									
2021	2.189	1.980	3.556	3.878	4.270	5.446	4.531	5.370	5.565	4.392	4.009	2.727	<b>47.913</b>	<b>3.993</b>	137%	<b>5.565</b>	Sep									
2022	2.786	2.797	4.053	3.698	4.553	4.915	4.214	4.496	4.657	4.520	3.872	2.278	<b>46.839</b>	<b>3.903</b>	134%	<b>4.915</b>	Jun									
2023	2.942	2.543	2.936	3.606	5.037	5.285	4.937	4.334	5.518	3.804	3.252	1.985	<b>46.179</b>	<b>3.848</b>	132%	<b>5.518</b>	Sep									
2024	2.159	2.995	3.940	4.168	5.153	5.402	5.240	4.978	4.891	4.021	3.465	2.761	<b>49.173</b>	<b>4.098</b>	141%	<b>5.402</b>	Jun									



<b>D10</b>	<b>Zählstelle Pankow: Berliner Straße</b>		
	<b>10-PA-BER-N</b> <b>Richtung Norden</b> GPS: 52,566891 / 13,412501 Seit: 01.05.2016		
	<b>10-PA-BER-S</b> <b>Richtung Süden</b> GPS: 52,566752 / 13,412114 Seit: 01.05.2016		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Berliner Straße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	3.148	5.629 Di	564 Di, ab 16 Uhr	1,6	1,6			
Feb	4.475	9.093 Do	940 Do, ab 15 Uhr	7,1	2,4			
Mrz	5.211	7.962 Fr	829 Fr, ab 15 Uhr	8,5	1,3			
Apr	6.149	9.530 Di	906 Di, ab 15 Uhr	11,0	1,4			
Mai	7.257	9.767 Di	900 Di, ab 16 Uhr	16,7	2,0			
Jun	7.634	<b>10.526</b> Di	<b>954</b> Di, ab 16 Uhr	18,0	2,0			
Jul	7.228	10.172 Mo	926 Mo, ab 16 Uhr	20,2	3,1			
Aug	6.688	8.530 Mi	804 Mi, ab 17 Uhr	21,5	1,5			
Sep	7.187	10.192 Do	928 Di, ab 8 Uhr	18,5	1,3			
Okt	5.612	8.535 Di	862 Di, ab 15 Uhr	12,4	1,3			
Nov	5.357	8.237 Di	891 Di, ab 15 Uhr	6,5	1,9			
Dez	3.830	6.756 Di	649 Di, ab 15 Uhr	4,3	1,0			
<b>Jahr</b>	<b>5.814</b>	<b>10.526</b> Jun	<b>954</b> Jun	<b>12,2</b>	<b>1,7</b>			

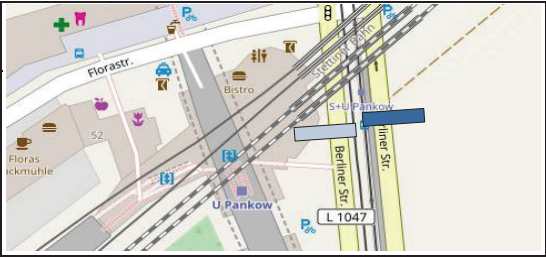
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2024
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	1.008	1.422	548	168			
Feb	1.440	2.022	780	224			
Mrz	1.614	2.382	928	280			
Apr	1.878	2.730	1.204	328			
Mai	2.166	3.198	1.468	424			
Jun	2.298	3.348	1.508	480			
Jul	2.202	3.042	1.500	480			
Aug	1.890	2.772	1.492	536			
Sep	2.178	3.186	1.428	392			
Okt	1.746	2.532	1.020	312			
Nov	1.740	2.418	912	288			
Dez	1.212	1.728	644	248			



**D10 Zählstelle Pankow: Berliner Straße**

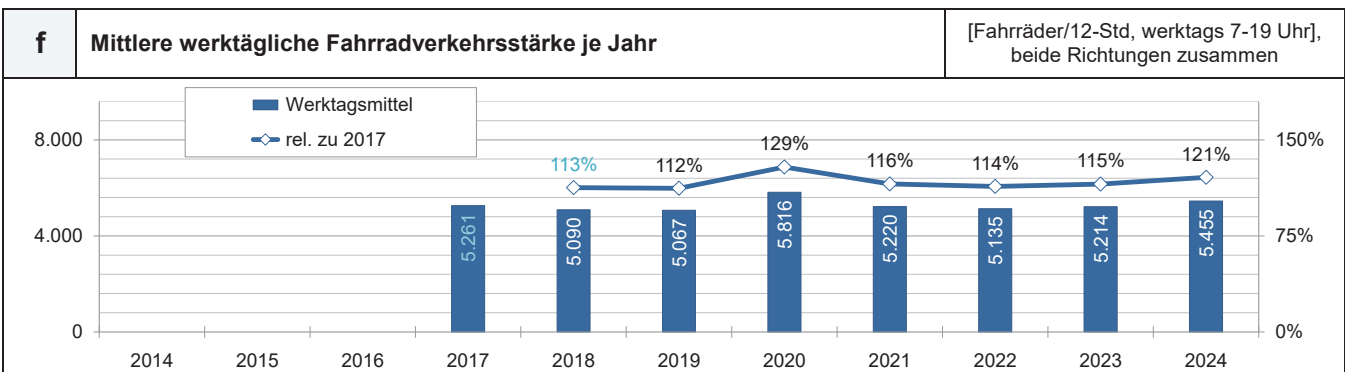
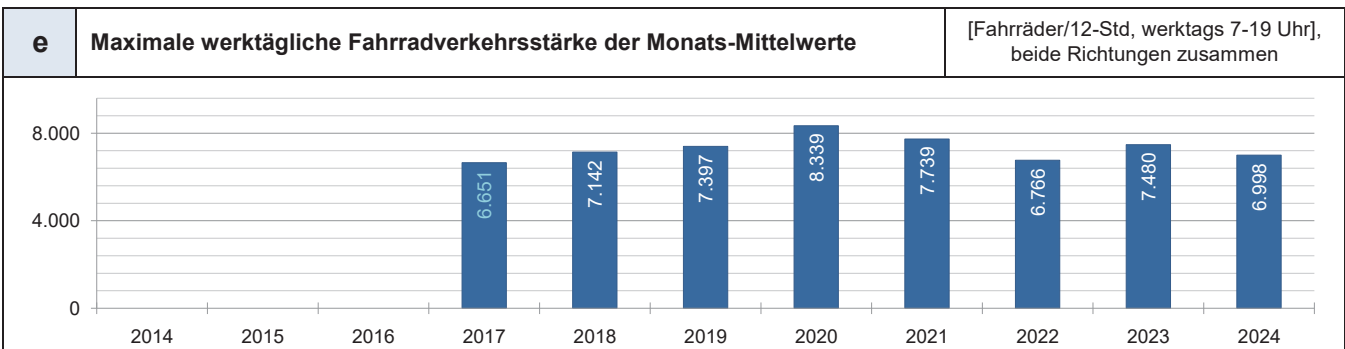
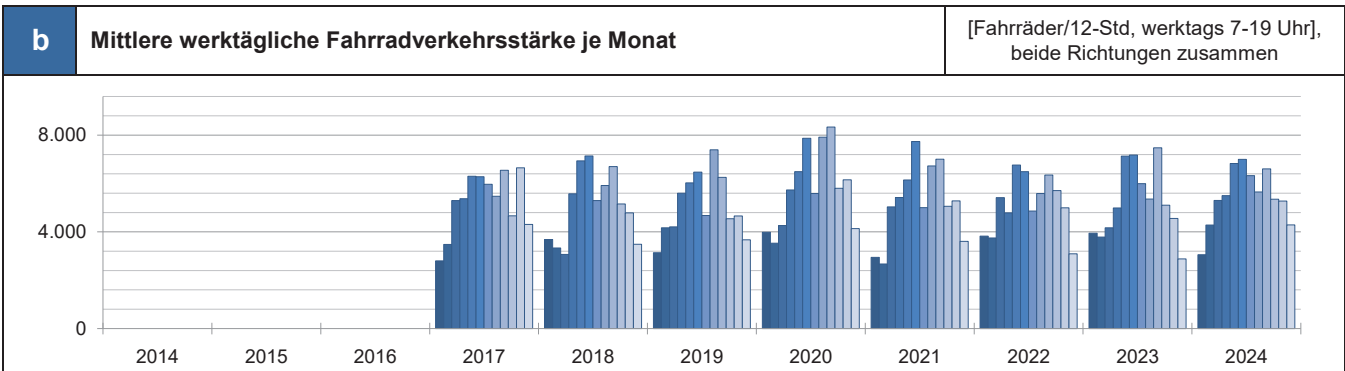
**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 26.09.2023

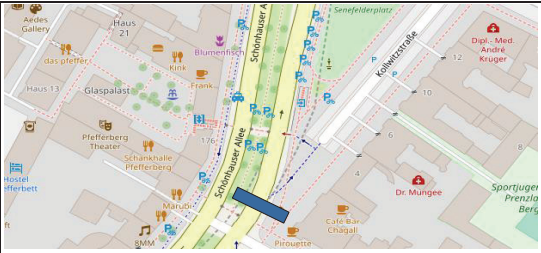
- 10-PA-BER-N —
- 10-PA-BER-S —




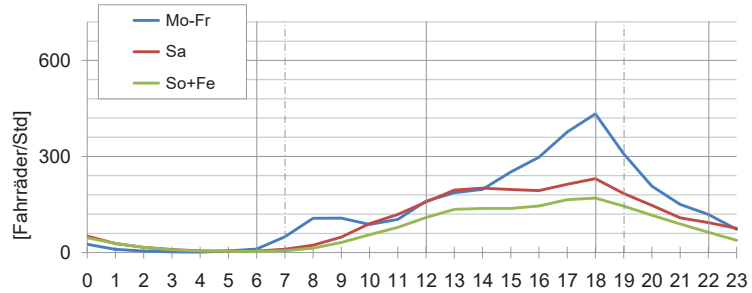
[Karte: OpenStreetMap]

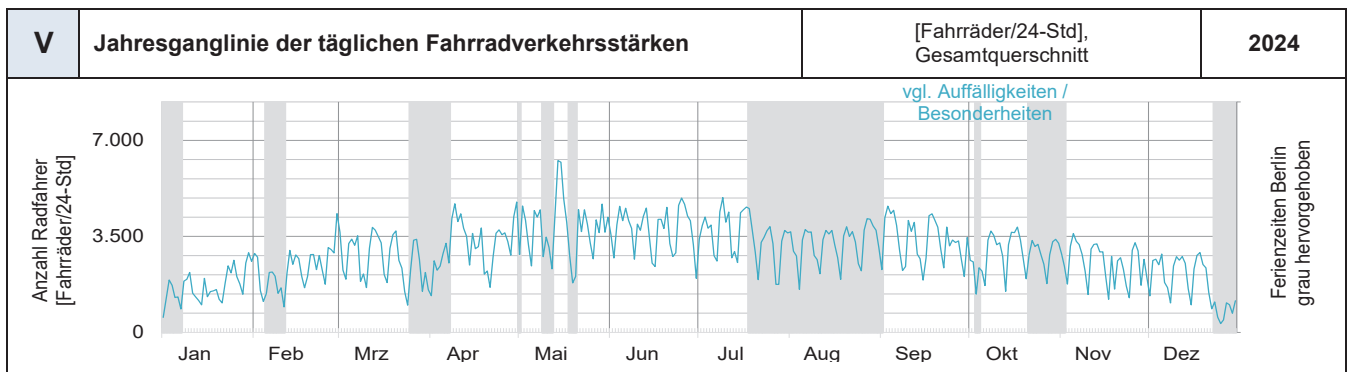
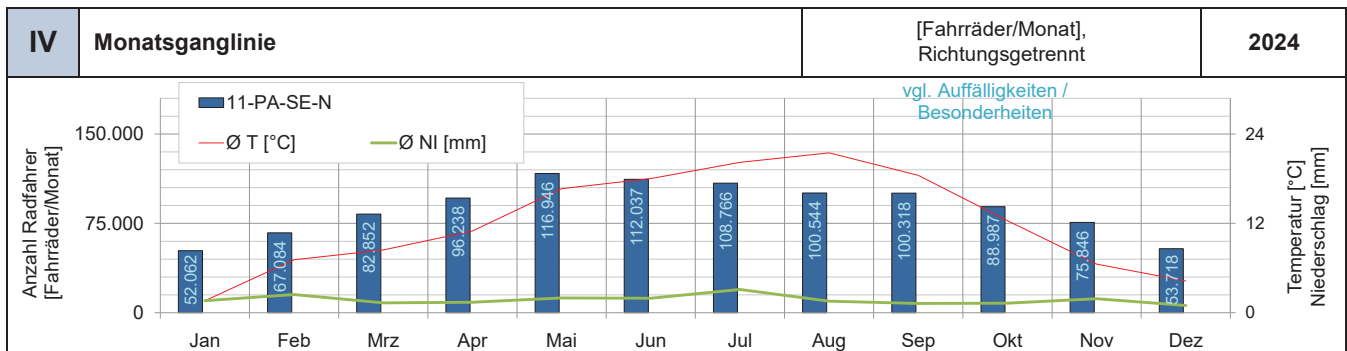
<b>a</b> Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Pankow: Berliner Straße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016						6.021	6.437	6.155	5.027	7.177	4.574	3.781					
2017	2.802	3.480	5.292	5.371	6.297	6.280	5.966	5.473	6.548	4.667	6.651	4.309	63.136	5.261		6.651	Nov
2018	3.687	3.335	3.066	5.575	6.936	7.142	5.291	5.918	6.702	5.157	4.785	3.489	61.083	5.090	113%	7.142	Jun
2019	3.135	4.165	4.203	5.602	6.024	6.470	4.677	7.397	6.256	4.542	4.656	3.671	60.798	5.067	112%	7.397	Aug
2020	3.985	3.532	4.261	5.736	6.488	7.870	5.584	7.914	8.339	5.800	6.150	4.135	69.794	5.816	129%	8.339	Sep
2021	2.945	2.669	5.031	5.420	6.149	7.739	5.001	6.728	7.006	5.057	5.284	3.606	62.635	5.220	116%	7.739	Jun
2022	3.824	3.747	5.418	4.782	6.766	6.491	4.864	5.584	6.350	5.709	4.993	3.095	61.623	5.135	114%	6.766	Mai
2023	3.945	3.785	4.170	4.990	7.131	7.180	5.993	5.358	7.480	5.101	4.556	2.880	62.569	5.214	115%	7.480	Sep
2024	3.056	4.281	5.298	5.499	6.826	6.998	6.327	5.648	6.608	5.352	5.278	4.289	65.460	5.455	121%	6.998	Jun



<b>D11</b>	<b>Zählstelle Pankow: Senefelder Platz</b>		
	<b>11-PA-SE-N</b>	<b>Richtung Norden</b>	
	GPS: 52,53155 / 13,412459	Seit: 06.10.2022	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Senefelder Platz						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	1.679	2.907	Di	434	Di, ab 18 Uhr	1,6		1,6
Feb	2.313	4.330	Do	531	Do, ab 18 Uhr	7,1		2,4
Mrz	2.676	3.831	Di	539	Di, ab 18 Uhr	8,4		1,3
Apr	3.208	4.752	Di	675	Di, ab 18 Uhr	11,0		1,4
Mai	3.772	<b>6.264</b>	Di	<b>902</b>	Di, ab 18 Uhr	16,7		2,0
Jun	3.735	4.897	Di	653	Di, ab 18 Uhr	18,0		2,0
Jul	3.509	4.914	Di	642	Di, ab 18 Uhr	20,2		3,1
Aug	3.243	4.146	Di	595	Di, ab 18 Uhr	21,5		1,5
Sep	3.344	4.605	Di	653	Di, ab 18 Uhr	18,5		1,3
Okt	2.871	3.840	Do	540	Di, ab 18 Uhr	12,4		1,3
Nov	2.528	3.603	Di	501	Di, ab 18 Uhr	6,5		1,9
Dez	1.758	2.911	Mi	417	Di, ab 18 Uhr	4,3	1,0	
<b>Jahr</b>	<b>2.886</b>	<b>6.264</b>	<b>Mai</b>	<b>902</b>	<b>Mai</b>	<b>12,2</b>	<b>1,7</b>	

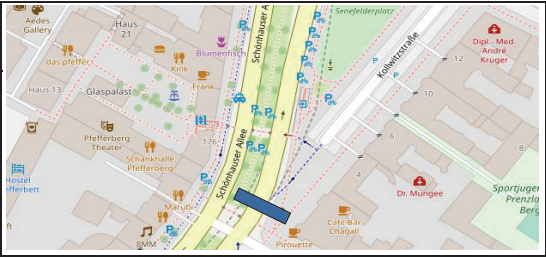
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2024
	Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]		22-06 [Ø/8h]	
Jan	222	792	552	112			
Feb	318	1.074	752	160			
Mrz	360	1.278	844	192			
Apr	438	1.452	1.068	248			
Mai	504	1.686	1.256	328			
Jun	504	1.662	1.196	368			
Jul	480	1.524	1.180	320			
Aug	438	1.386	1.108	312			
Sep	480	1.512	1.068	280			
Okt	378	1.368	900	224			
Nov	360	1.188	784	200			
Dez	234	840	536	144			



**D11 Zählstelle Pankow: Senefelder Platz**

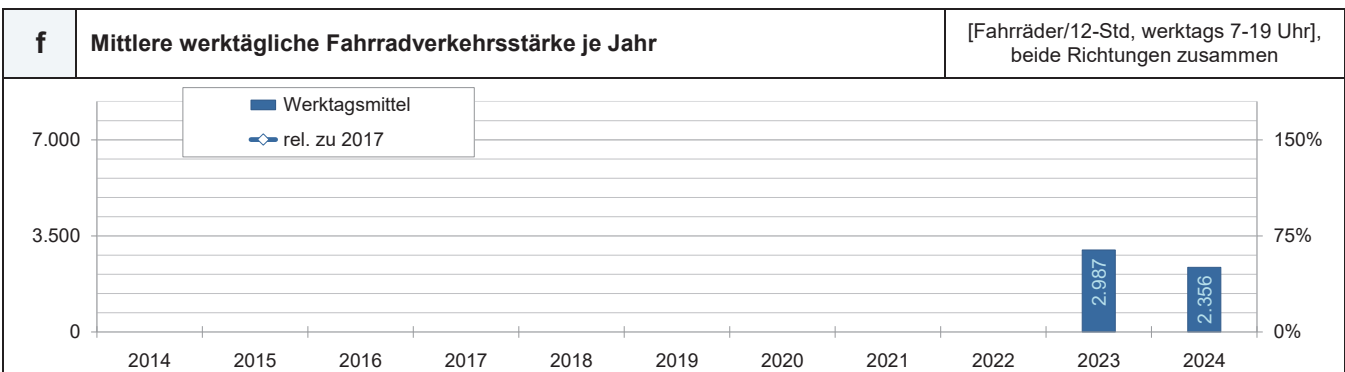
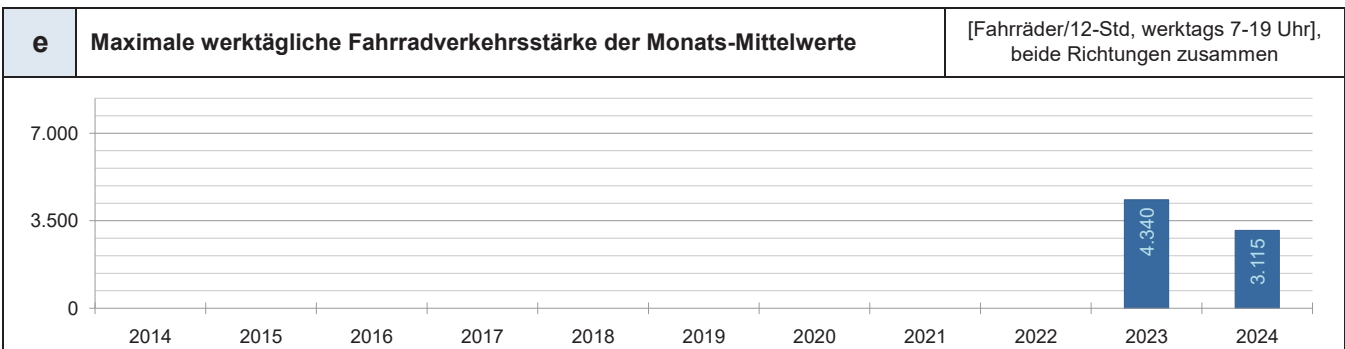
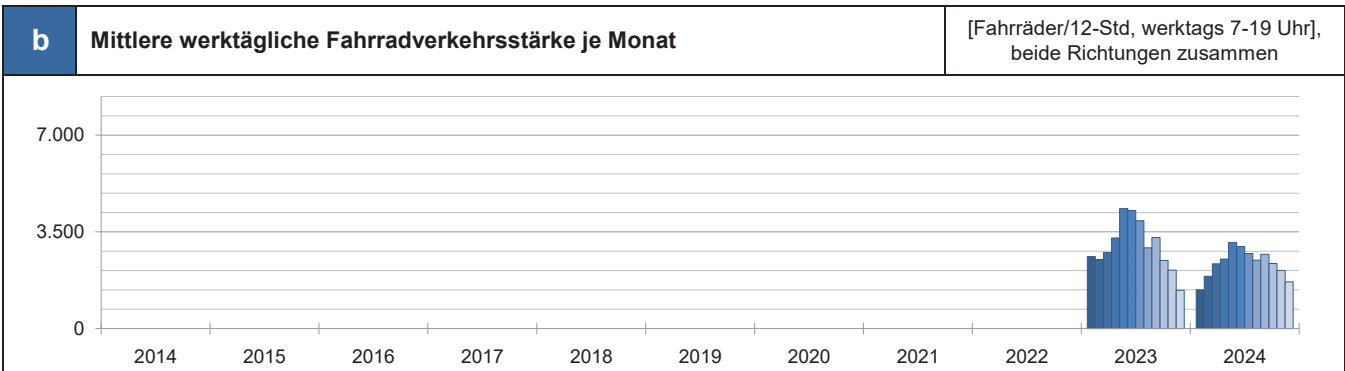
**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: —  
Baustelle mit geänderter Verkehrsführung seit 01.08.2023

11-PA-SE-N



[Karte: OpenStreetMap]

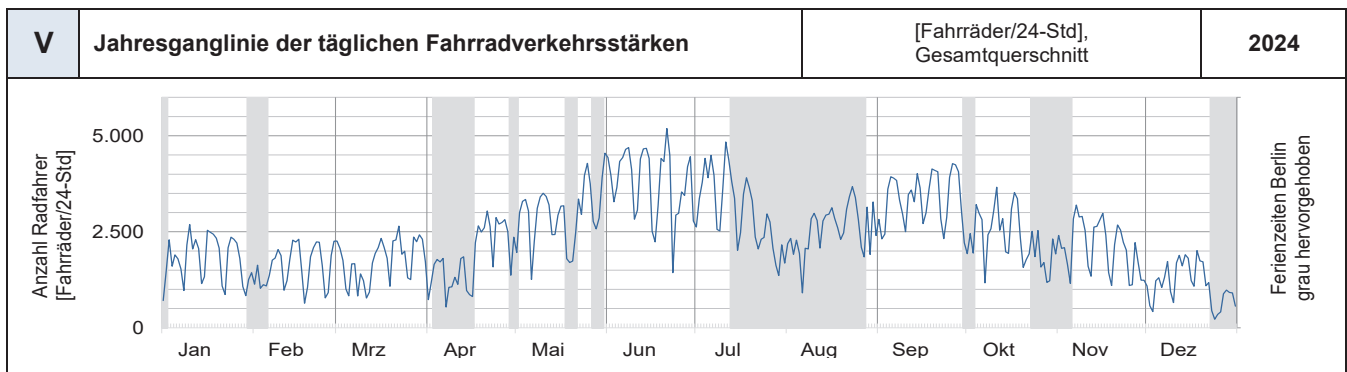
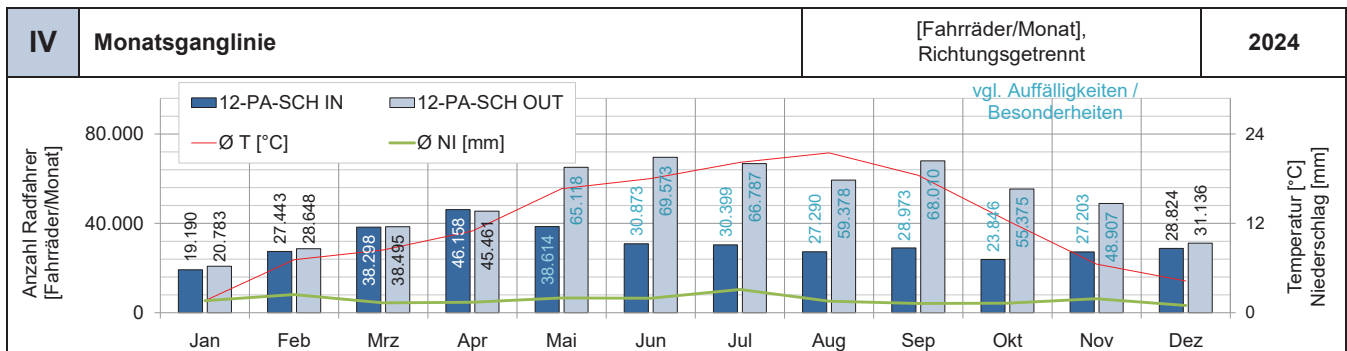
a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Pankow: Senefelder Platz												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022										3.451	3.373	2.013					
2023	2.608	2.500	2.754	3.280	4.340	4.276	3.903	2.921	3.297	2.466	2.117	1.384	35.846	2.987		4.340	Mai
2024	1.405	1.893	2.345	2.518	3.115	2.966	2.717	2.477	2.689	2.353	2.106	1.691	28.275	2.356		3.115	Mai



<b>D12</b>	<b>Zählstelle Pankow: Schwedter Steg</b>		
	<b>12-PA-SCH</b> <b>Richtung Norden</b> GPS: 52,549071 / 13,400348      Seit: 01.03.2012	<b>12-PA-SCH</b> <b>Richtung Süden</b> GPS: 52,549071 / 13,400348      Seit: 01.03.2012	

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Pankow: Schwedter Steg</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2024</b>
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	1.289	2.272	Di 286	Mi, ab 8 Uhr	1,6	1,6	
Feb	1.934	3.449	Do 424	Do, ab 8 Uhr	7,1	2,4	
Mrz	2.481	3.674	Di 468	Di, ab 8 Uhr	8,4	1,3	
Apr	3.054	<b>4.635</b>	Di <b>530</b>	Di, ab 8 Uhr	11,0	1,4	
Mai	3.346	4.519	Di 516	Di, ab 8 Uhr	16,7	2,0	
Jun	3.348	4.327	Mi 485	Di, ab 8 Uhr	18,0	2,0	
Jul	3.135	4.265	Mi 491	Di, ab 8 Uhr	20,2	3,1	
Aug	2.796	3.897	Di 427	Di, ab 8 Uhr	21,5	1,5	
Sep	3.233	4.232	Di 493	Di, ab 8 Uhr	18,5	1,3	
Okt	2.559	3.522	Di 408	Mi, ab 8 Uhr	12,4	1,3	
Nov	2.537	3.738	Di 505	Di, ab 8 Uhr	6,5	1,9	
Dez	1.934	3.197	Do 397	Di, ab 8 Uhr	4,3	1,0	
Jahr	<b>2.637</b>	<b>4.635</b>	<b>Apr</b>	<b>530</b>	<b>Apr</b>	<b>12,2</b>	<b>1,7</b>

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2024</b>
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	432	540	260	64			
Feb	630	828	392	88			
Mrz	774	1.122	472	104			
Apr	912	1.308	700	136			
Mai	966	1.380	824	176			
Jun	996	1.338	804	208			
Jul	918	1.194	812	208			
Aug	768	1.068	776	184			
Sep	984	1.338	752	160			
Okt	810	1.098	524	120			
Nov	846	1.086	480	128			
Dez	612	858	360	112			



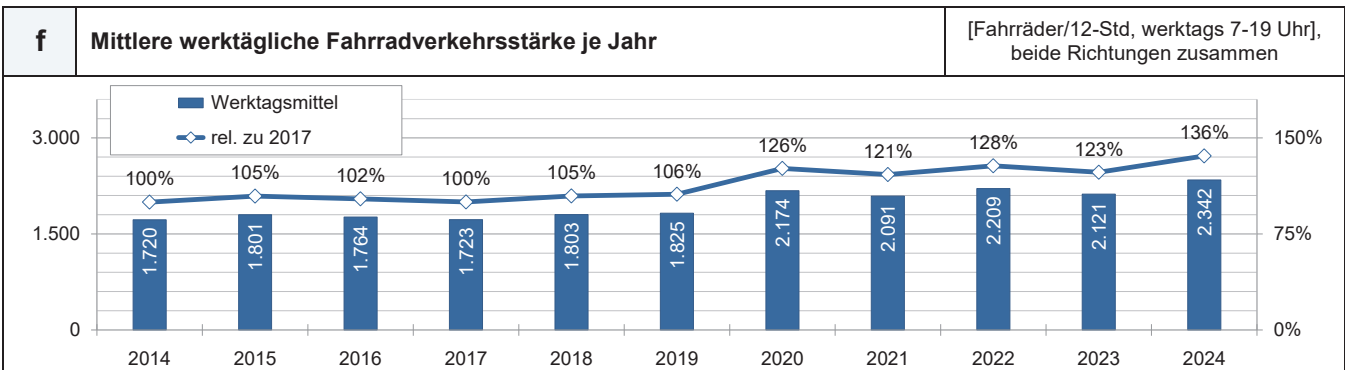
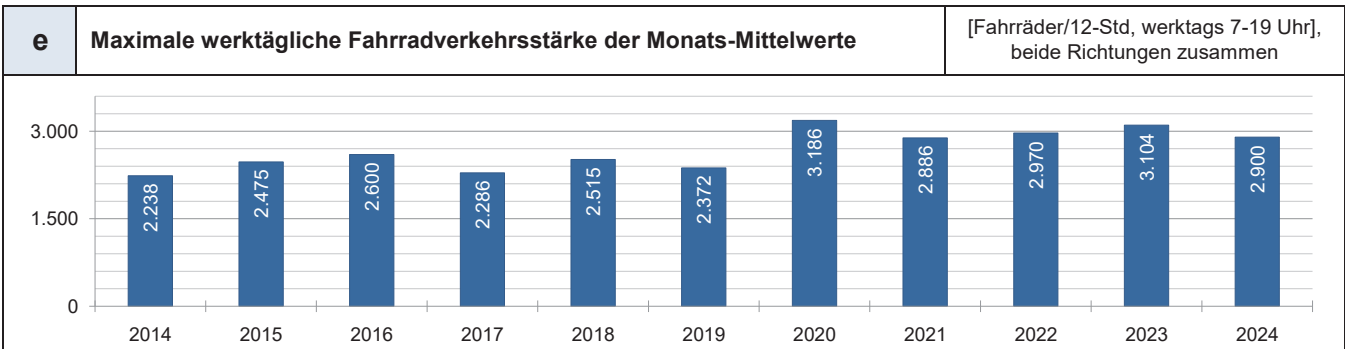
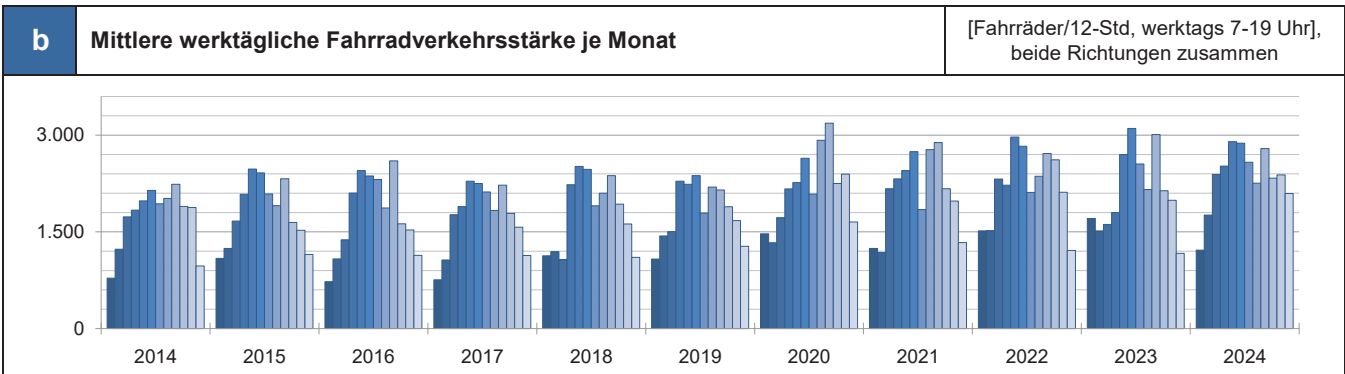
### D12 Zählstelle Pankow: Schwedter Steg

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 01.10.2024

- 12-PA-SCH Fehlerhafte Richtungszuordnung am 11.05. - 21.11.2024
- 12-PA-SCH Fehlerhafte Richtungszuordnung am 11.05. - 21.11.2024

[Karte: OpenStreetMap]

a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Pankow: Schwedter Steg													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014	782	1.232	1.732	1.838	1.980	2.143	1.934	2.019	2.238	1.894	1.878	970	20.640	1.720	100%	2.238	Sep
2015	1.089	1.244	1.669	2.082	2.475	2.414	2.089	1.907	2.325	1.646	1.524	1.150	21.614	1.801	105%	2.475	Mai
2016	728	1.080	1.376	2.101	2.450	2.366	2.312	1.870	2.600	1.624	1.529	1.136	21.172	1.764	102%	2.600	Sep
2017	756	1.063	1.766	1.892	2.286	2.249	2.119	1.832	2.223	1.786	1.573	1.133	20.678	1.723	100%	2.286	Mai
2018	1.129	1.194	1.071	2.230	2.515	2.470	1.904	2.099	2.371	1.930	1.622	1.105	21.640	1.803	105%	2.515	Mai
2019	1.079	1.437	1.502	2.287	2.239	2.372	1.792	2.195	2.150	1.889	1.676	1.277	21.895	1.825	106%	2.372	Jun
2020	1.470	1.332	1.721	2.166	2.265	2.642	2.086	2.921	3.186	2.251	2.395	1.653	26.088	2.174	126%	3.186	Sep
2021	1.242	1.182	2.170	2.321	2.450	2.743	1.848	2.776	2.886	2.168	1.977	1.333	25.096	2.091	121%	2.886	Sep
2022	1.516	1.519	2.320	2.223	2.970	2.828	2.111	2.362	2.715	2.618	2.115	1.212	26.509	2.209	128%	2.970	Mai
2023	1.708	1.515	1.616	1.799	2.698	3.104	2.553	2.157	3.010	2.139	1.990	1.166	25.455	2.121	123%	3.104	Jun
2024	1.217	1.760	2.391	2.521	2.900	2.875	2.580	2.255	2.793	2.334	2.383	2.094	28.103	2.342	136%	2.900	Mai



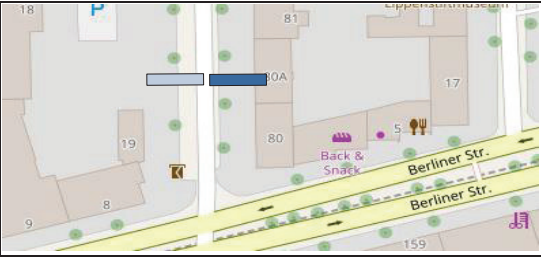
**D13 Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf:  
Prinzregentenstraße**

**13-CW-PRI Richtung Norden**  
GPS: 52,488287 / 13,333107

**13-CW-PRI Richtung Süden**  
GPS: 52,488287 / 13,333107


Seit: 01.04.2015

Seit: 01.04.2015



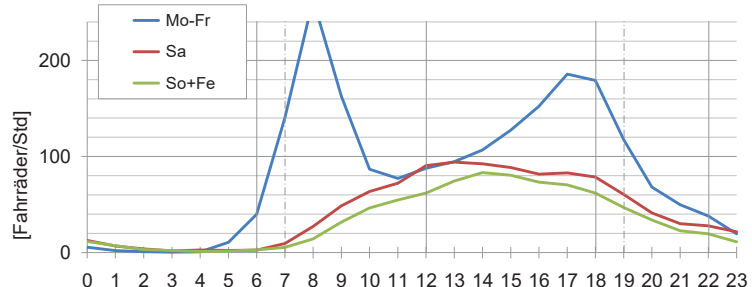
[Karte: OpenStreetMap]

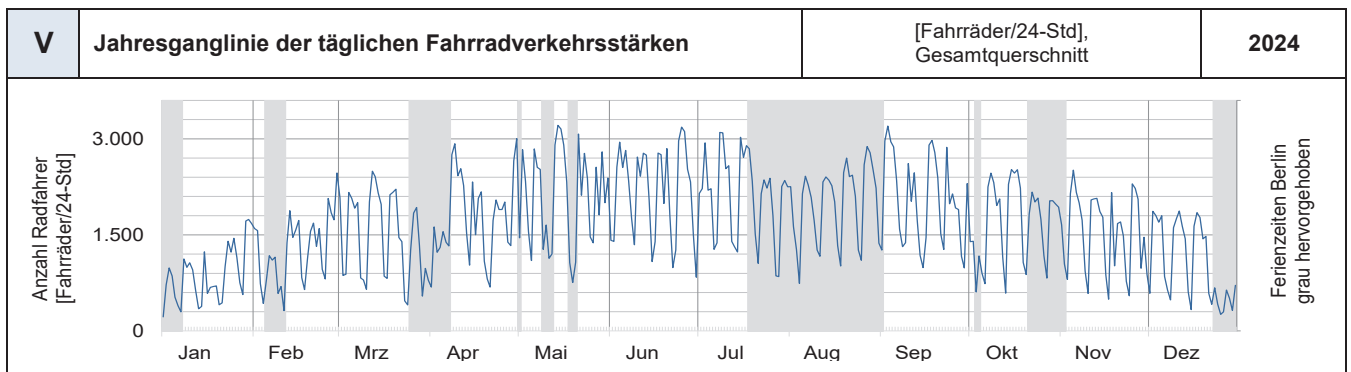
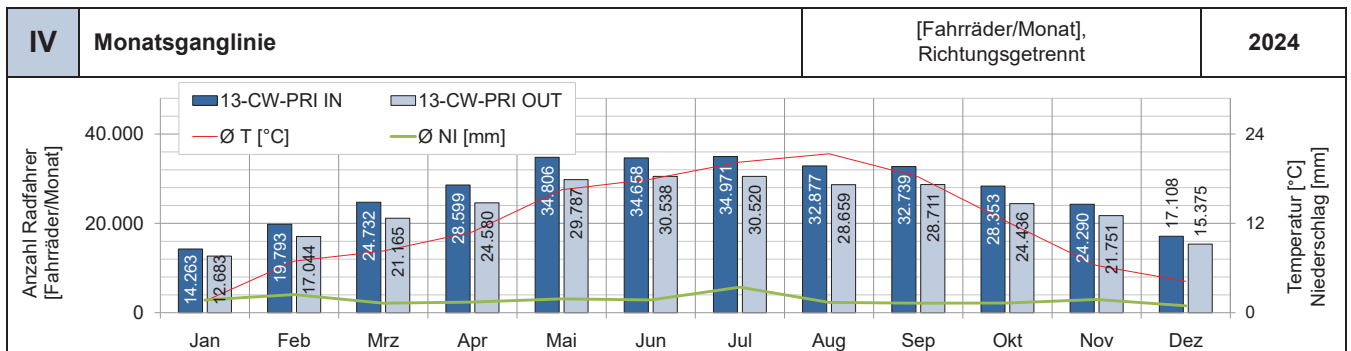
I Kennwerte der Dauerzählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße							[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	869	1.741	Di	254	Di, ab 8 Uhr	1,6	1,7	
Feb	1.270	2.467	Do	325	Do, ab 8 Uhr	6,9	2,4	
Mrz	1.483	2.494	Di	362	Di, ab 8 Uhr	8,3	1,3	
Apr	1.773	3.003	Di	409	Di, ab 8 Uhr	10,9	1,4	
Mai	2.084	<b>3.210</b>	Di	430	Di, ab 8 Uhr	16,5	1,9	
Jun	2.173	3.183	Di	441	Mi, ab 8 Uhr	18,0	1,7	
Jul	2.113	3.101	Mo	<b>543</b>	Mi, ab 18 Uhr	20,2	3,4	
Aug	1.985	2.879	Di	384	Mi, ab 8 Uhr	21,4	1,4	
Sep	2.048	3.200	Di	423	Di, ab 8 Uhr	18,3	1,3	
Okt	1.705	2.521	Di	371	Di, ab 8 Uhr	12,2	1,3	
Nov	1.535	2.511	Di	363	Di, ab 8 Uhr	6,4	1,8	
Dez	1.048	1.873	Mi	274	Di, ab 8 Uhr	4,2	0,9	
<b>Jahr</b>	<b>1.674</b>	<b>3.210</b>	<b>Mai</b>	<b>543</b>	<b>Jul</b>	<b>12,1</b>	<b>1,7</b>	



[Foto: SenUMVK]

II Kennwerte über Tageszeitbereiche					III Standardganglinie für Tagestypen		2024
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	324	342	168	32			
Feb	468	504	244	48			
Mrz	522	606	288	64			
Apr	624	708	372	72			
Mai	708	840	436	96			
Jun	750	870	448	104			
Jul	732	816	460	104			
Aug	660	786	440	96			
Sep	708	828	428	88			
Okt	612	690	328	72			
Nov	564	606	300	64			
Dez	372	426	200	48			

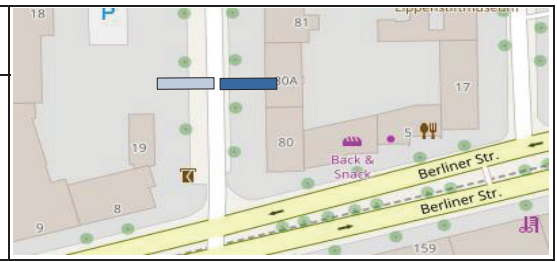




**D13** **Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf:  
Prinzregentenstraße**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 01.10.2024

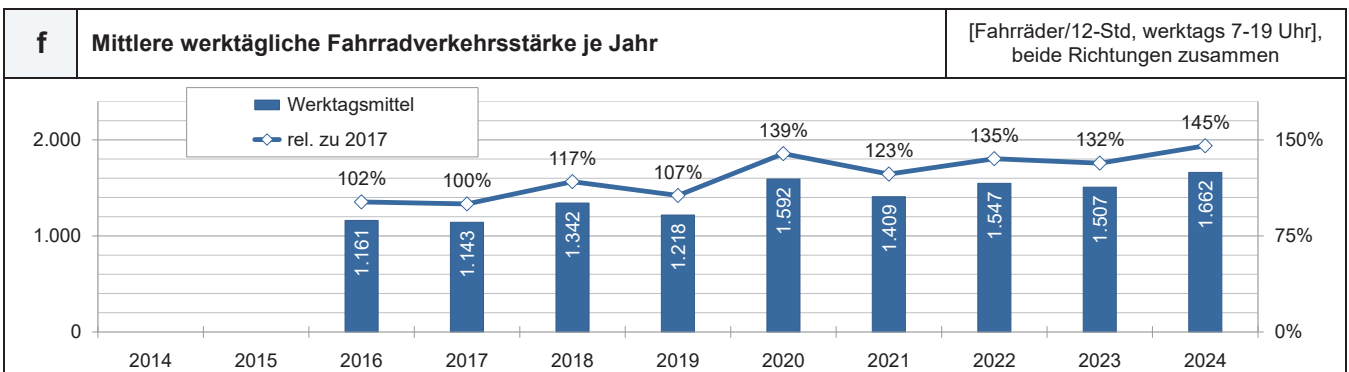
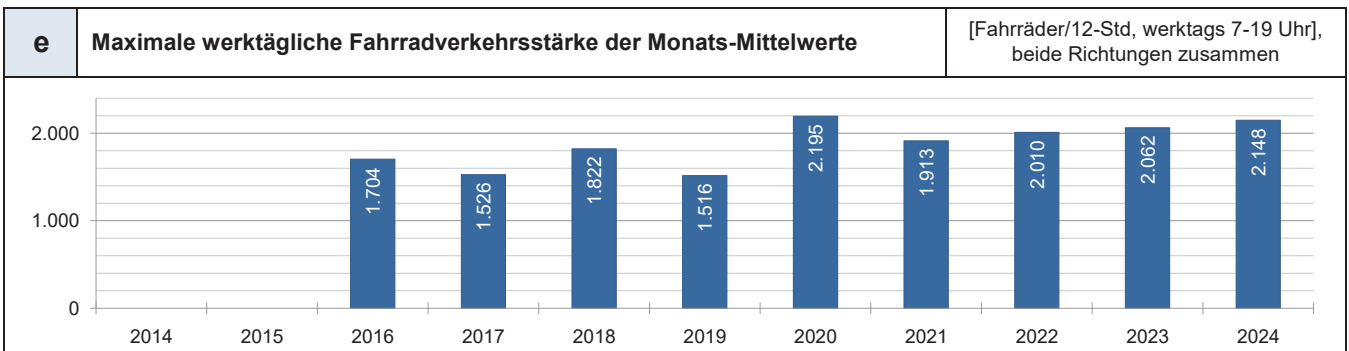
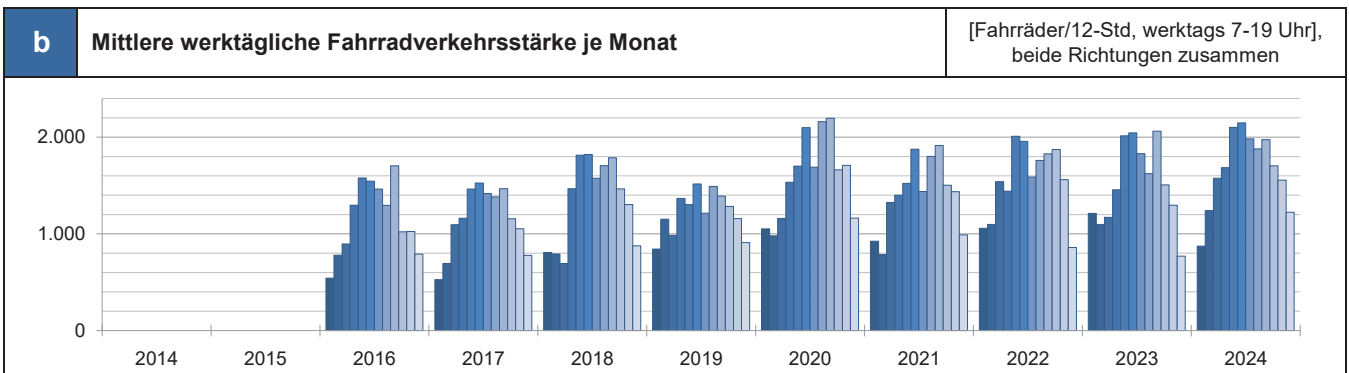
- 13-CW-PRI —
- 13-CW-PRI —

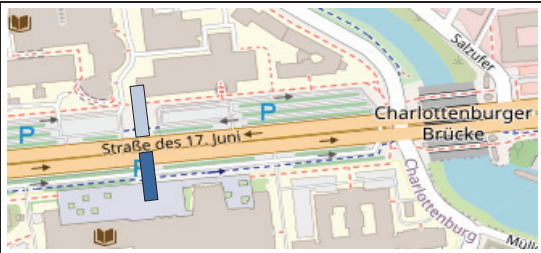




[Karte: OpenStreetMap]


**a** **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Prinzregentenstraße** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015				1.620	1.618	1.587	1.476	1.390	1.474	1.083	1.086	843					
2016	543	780	895	1.297	1.578	1.545	1.463	1.295	1.704	1.021	1.025	790	13.936	1.161	102%	1.704	Sep
2017	527	693	1.094	1.162	1.463	1.526	1.418	1.383	1.467	1.156	1.053	778	13.720	1.143	100%	1.526	Jun
2018	808	792	694	1.466	1.813	1.822	1.575	1.706	1.787	1.465	1.303	877	16.108	1.342	117%	1.822	Jun
2019	843	1.151	984	1.367	1.303	1.516	1.214	1.490	1.391	1.284	1.158	910	14.611	1.218	107%	1.516	Jun
2020	1.051	980	1.159	1.534	1.700	2.099	1.690	2.161	2.195	1.662	1.709	1.163	19.103	1.592	139%	2.195	Sep
2021	924	785	1.325	1.400	1.522	1.875	1.438	1.801	1.913	1.504	1.437	989	16.913	1.409	123%	1.913	Sep
2022	1.057	1.097	1.540	1.441	2.010	1.957	1.587	1.760	1.828	1.873	1.560	859	18.569	1.547	135%	2.010	Mai
2023	1.212	1.097	1.171	1.455	2.014	2.045	1.830	1.623	2.062	1.507	1.297	770	18.083	1.507	132%	2.062	Sep
2024	874	1.240	1.575	1.685	2.101	2.148	1.982	1.878	1.974	1.704	1.555	1.224	19.940	1.662	145%	2.148	Jun

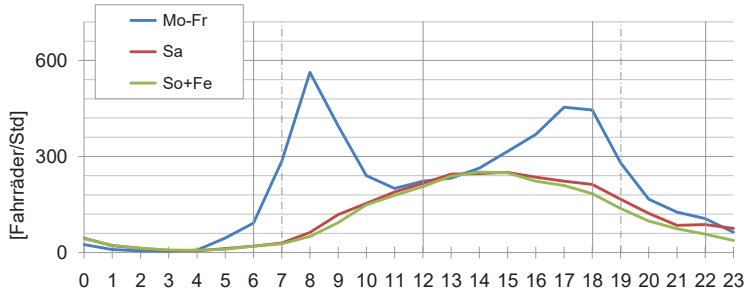


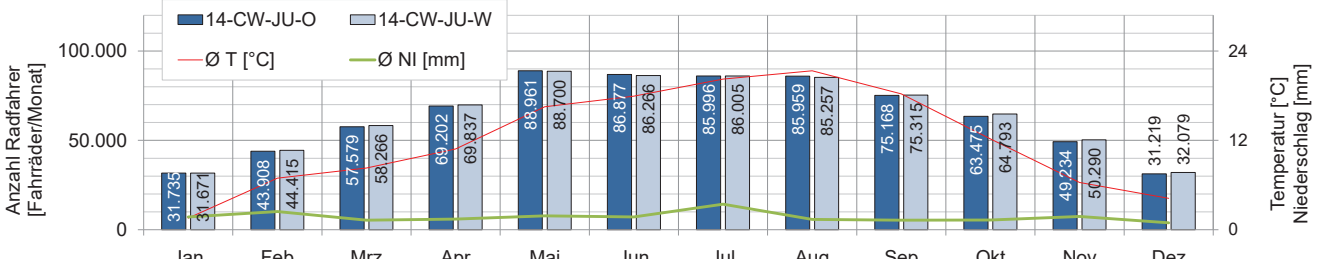
<b>D14</b>	<b>Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni</b>		
	 <b>14-CW-JU-O</b> <b>Richtung Osten</b> GPS: 52,51259 / 13,32663	Seit: 27.07.2021	
	 <b>14-CW-JU-W</b> <b>Richtung Westen</b> GPS: 52,513132 / 13,326845	Seit: 27.07.2021	

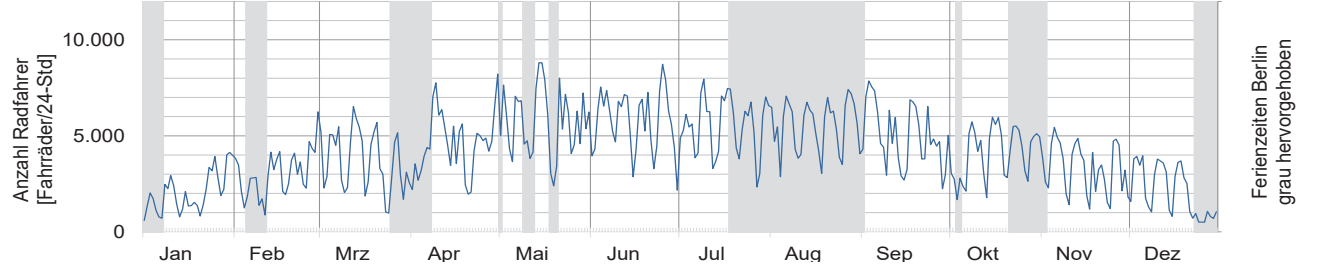
[Karte: OpenStreetMap]

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2024</b>	
	<b>Monat</b>	<b>DTV Rad</b>	<b>Max TV</b>	<b>Max h</b>	<b>Ø T [°C]</b>	<b>Ø NI [mm]</b>		
Jan	2.045	4.140	Di	525	Di, ab 8 Uhr	1,6		1,7
Feb	3.046	6.245	Do	716	Do, ab 8 Uhr	6,9		2,4
Mrz	3.742	6.527	Di	914	Di, ab 8 Uhr	8,3		1,3
Apr	4.635	8.215	Di	959	Di, ab 8 Uhr	10,9		1,4
Mai	5.731	<b>8.807</b>	Di	<b>1.050</b>	Di, ab 8 Uhr	16,5		1,9
Jun	5.771	8.730	Di	970	Di, ab 8 Uhr	18,0		1,7
Jul	5.548	7.952	Di	940	Di, ab 8 Uhr	20,2		3,4
Aug	5.523	7.410	Di	844	Mi, ab 8 Uhr	21,4		1,4
Sep	5.016	7.862	Di	1.020	Di, ab 8 Uhr	18,3		1,3
Okt	4.138	5.975	Di	729	Di, ab 8 Uhr	12,2		1,3
Nov	3.317	5.442	Di	716	Di, ab 8 Uhr	6,4		1,8
Dez	2.065	3.960	Do	509	Di, ab 8 Uhr	4,2		0,9
<b>Jahr</b>	<b>4.216</b>	<b>8.807</b>	<b>Mai</b>	<b>1.050</b>	<b>Mai</b>	<b>12,1</b>	<b>1,7</b>	

[Foto: SenUMVK]

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>		<b>2024</b>
	<b>Monat</b>	<b>06-12 [ø/6h]</b>	<b>12-18 [ø/6h]</b>	<b>18-22 [ø/4h]</b>		<b>22-06 [ø/8h]</b>		
Jan	714	840	384	104				
Feb	1.056	1.254	568	168				
Mrz	1.242	1.578	716	200				
Apr	1.524	1.908	952	248				
Mai	1.830	2.358	1.204	336				
Jun	1.836	2.322	1.224	392				
Jul	1.794	2.136	1.232	384				
Aug	1.716	2.160	1.272	368				
Sep	1.650	2.016	1.064	288				
Okt	1.392	1.734	784	224				
Nov	1.188	1.344	600	192				
Dez	702	846	380	136				

<b>IV</b>	<b>Monatsganglinie</b>		[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	<b>2024</b>								
												
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
	31.735	43.908	57.579	69.202	88.961	86.877	85.996	85.959	75.188	63.475	49.234	31.219
	31.671	44.415	58.266	69.837	88.700	86.266	86.005	85.257	75.315	64.793	50.290	32.079

<b>V</b>	<b>Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken</b>		[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	<b>2024</b>								
												
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez

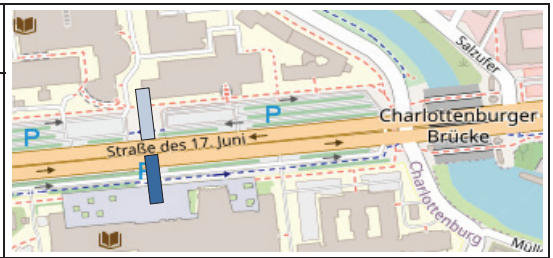
Ferienzeiten Berlin  
grau hervorgehoben

**D14** **Zählstelle Charlottenburg-Wilmersdorf:  
Straße des 17. Juni**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: —

■ 14-CW-JU-O —

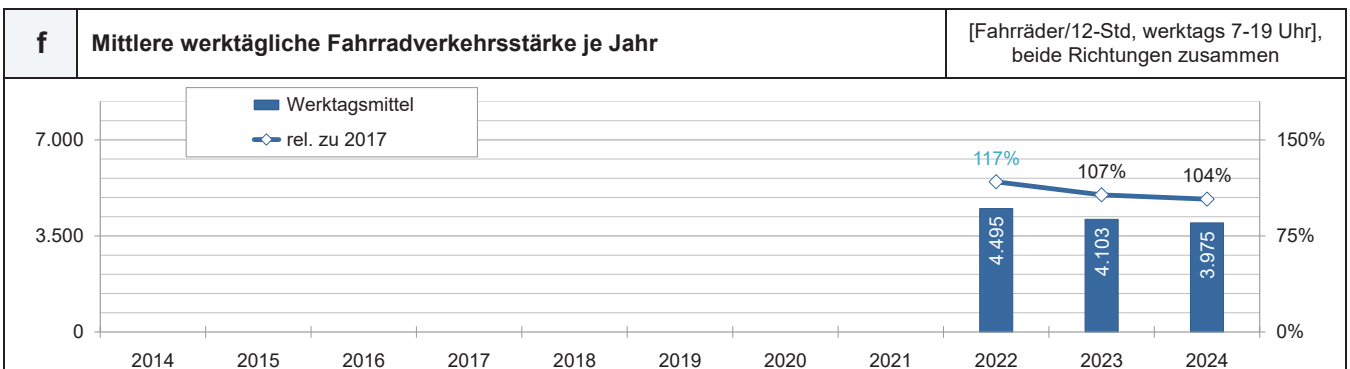
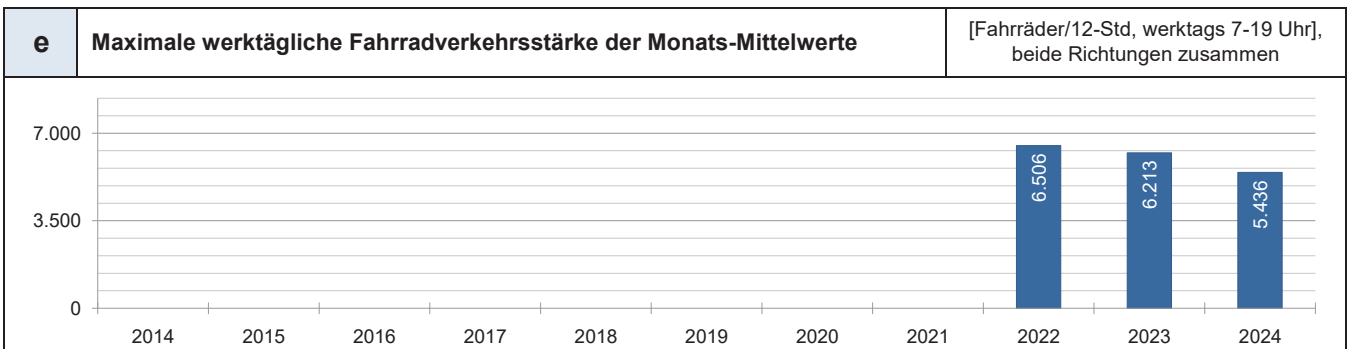
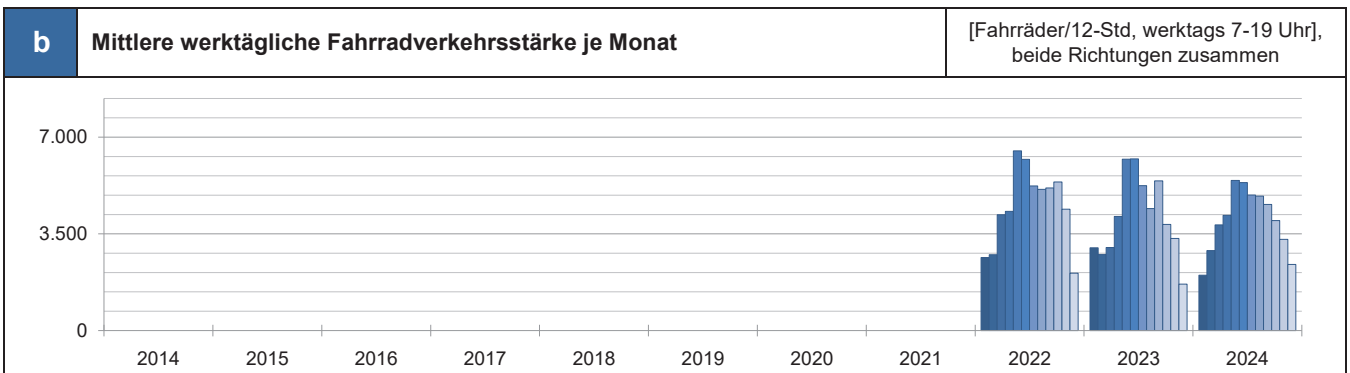
■ 14-CW-JU-W —

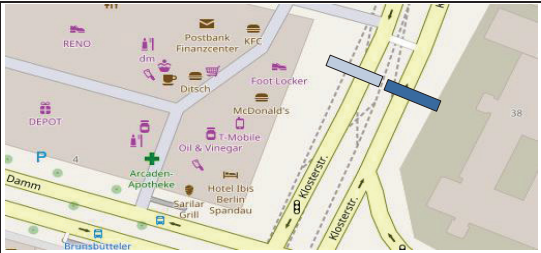



[Karte: OpenStreetMap]

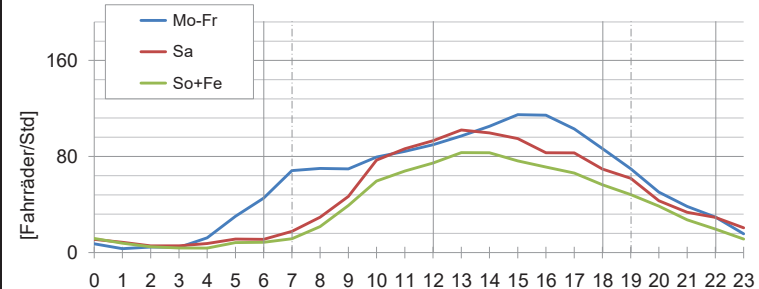
**a** **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle  
Charlottenburg-Wilmersdorf: Straße des 17. Juni** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr],  
beide Richtungen zusammen

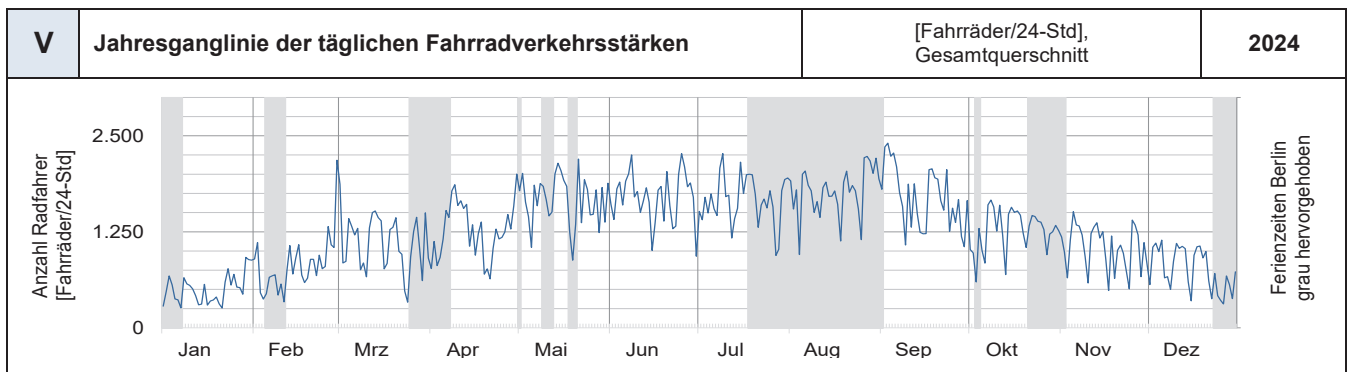
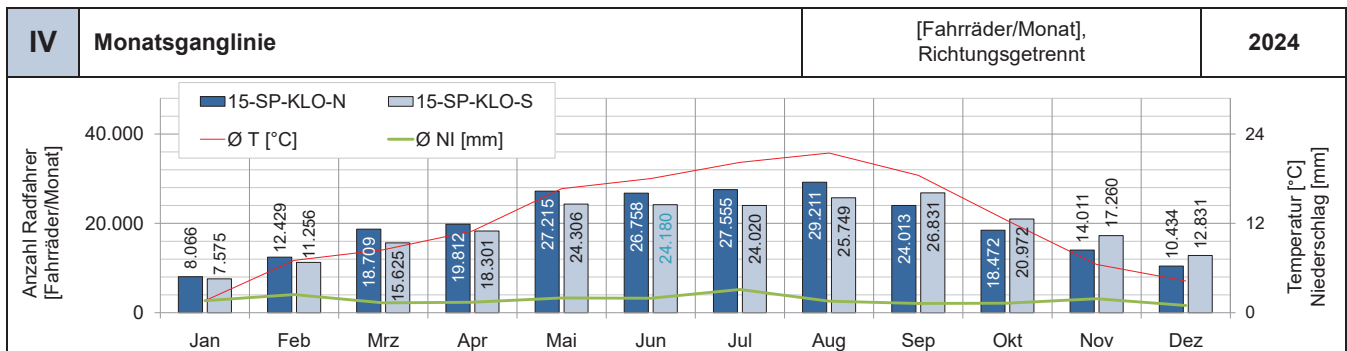
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021								5.595	5.914	4.629	4.092	2.409					
2022	2.643	2.746	4.191	4.314	6.506	6.198	5.234	5.109	5.159	5.377	4.390	2.077	53.944	4.495	117%	6.506	Mai
2023	2.994	2.752	3.006	4.131	6.204	6.213	5.246	4.414	5.419	3.843	3.334	1.681	49.237	4.103	107%	6.213	Jun
2024	2.005	2.897	3.824	4.170	5.436	5.357	4.905	4.867	4.563	3.983	3.301	2.392	47.700	3.975	104%	5.436	Mai



<b>D15</b>	<b>Zählstelle Spandau: Klosterstraße</b>		
	<p><b>15-SP-KLO-N</b>    <b>Richtung Norden</b> GPS: 52,533506 / 13,199131    Seit: 01.06.2016</p> <p><b>15-SP-KLO-S</b>    <b>Richtung Süden</b> GPS: 52,533308 / 13,198488    Seit: 01.05.2016</p>		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Spandau: Klosterstraße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	505	918	Mo	95	Mi, ab 16 Uhr	1,6		1,6
Feb	817	2.182	Do	203	Do, ab 16 Uhr	7,0		2,4
Mrz	1.109	1.870	Fr	184	Fr, ab 13 Uhr	8,5		1,3
Apr	1.270	2.002	Di	187	Di, ab 15 Uhr	11,0		1,4
Mai	1.662	2.197	Di	199	Mo, ab 16 Uhr	16,7		2,0
Jun	1.698	2.269	Di	<b>216</b>	Sa, ab 14 Uhr	18,0		2,0
Jul	1.664	2.269	Di	201	Mo, ab 16 Uhr	20,2		3,1
Aug	1.773	2.232	Di	197	Mo, ab 16 Uhr	21,5		1,5
Sep	1.695	<b>2.405</b>	Di	212	Mo, ab 16 Uhr	18,5		1,3
Okt	1.272	1.663	Di	151	Di, ab 16 Uhr	12,4		1,3
Nov	1.042	1.512	Di	143	Mi, ab 15 Uhr	6,5		1,9
Dez	750	1.141	Do	106	Mo, ab 15 Uhr	4,3	1,0	
<b>Jahr</b>	<b>1.272</b>	<b>2.405</b>	<b>Sep</b>	<b>216</b>	<b>Jun</b>	<b>12,2</b>	<b>1,7</b>	

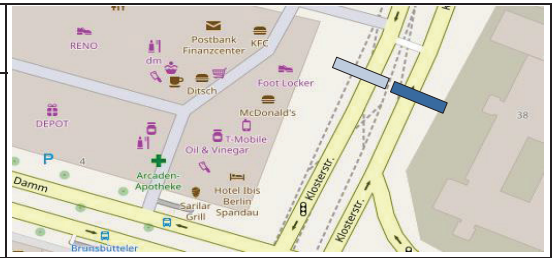
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2024
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	150	234	76	40			
Feb	246	390	124	64			
Mrz	324	534	172	80			
Apr	360	594	224	88			
Mai	468	768	312	120			
Jun	474	774	308	144			
Jul	468	744	316	136			
Aug	480	786	356	152			
Sep	480	774	312	128			
Okt	354	600	220	96			
Nov	312	480	168	80			
Dez	216	342	128	64			



**D15 Zählstelle Spandau: Klosterstraße**

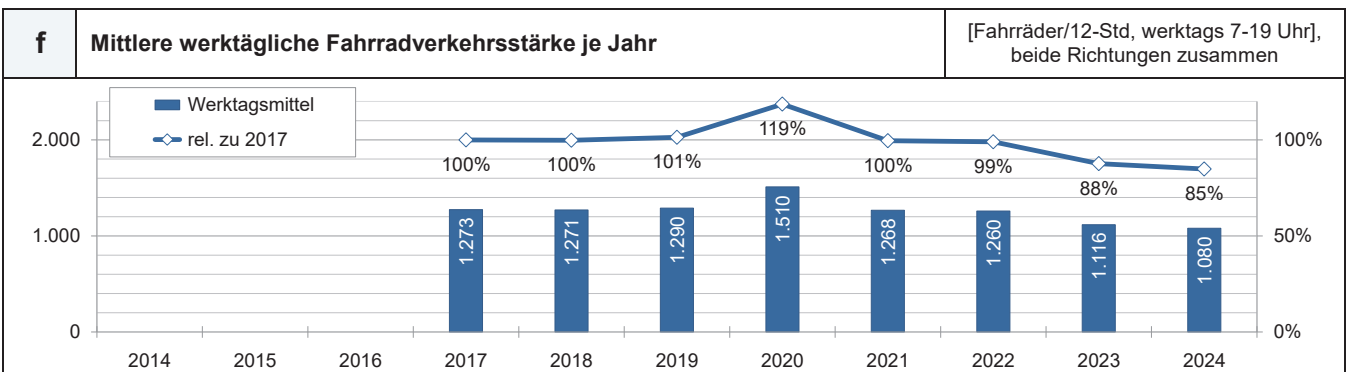
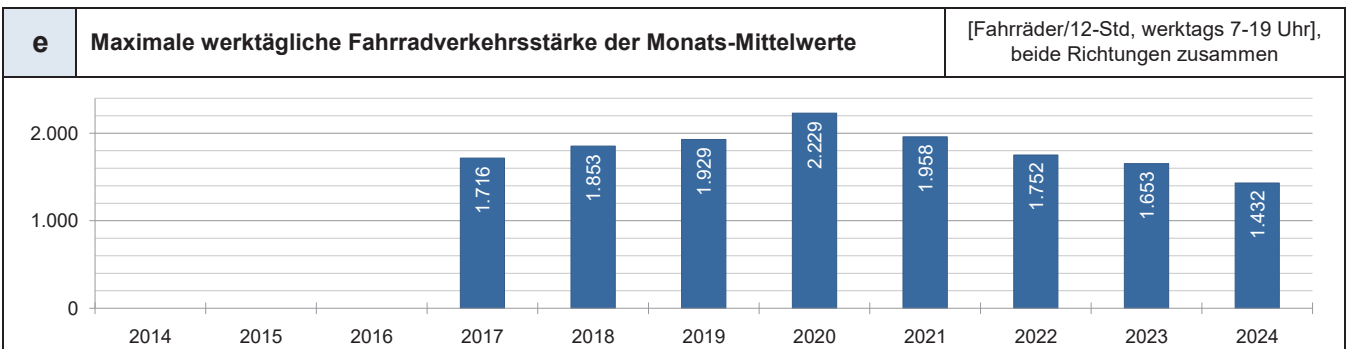
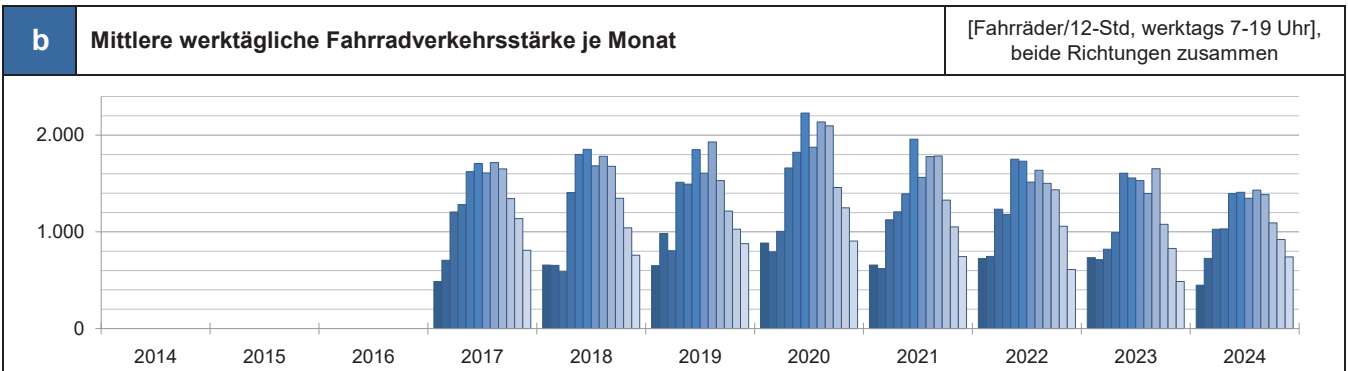
**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 25.09.2023

- 15-SP-KLO-N —
- 15-SP-KLO-S —



[Karte: OpenStreetMap]

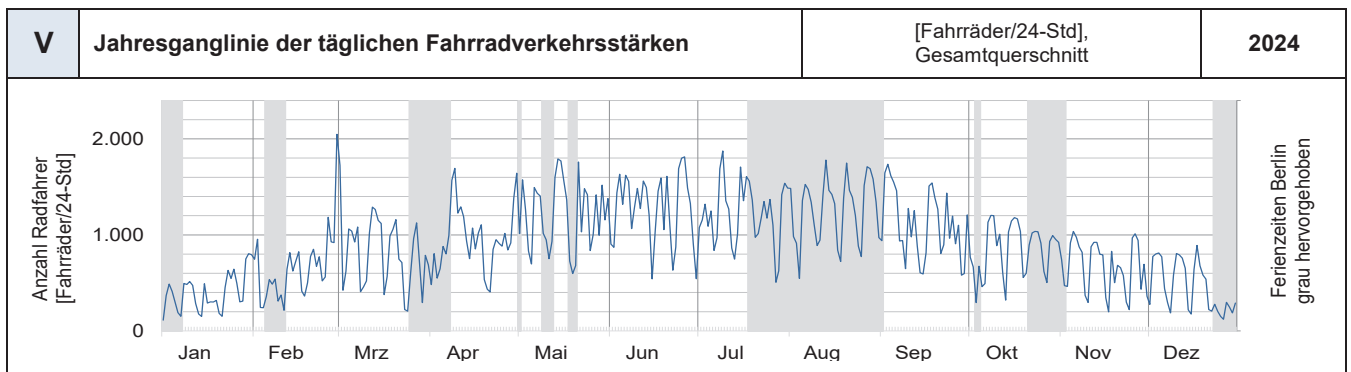
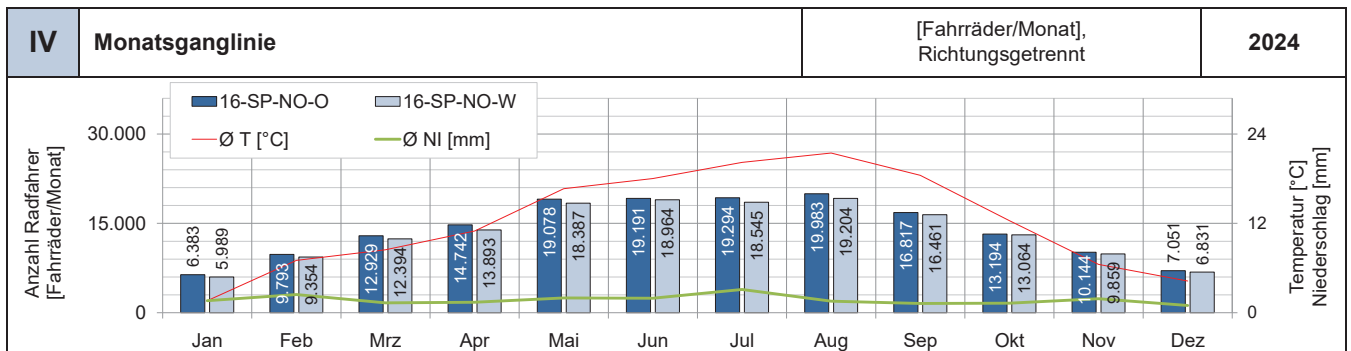
a Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Spandau: Klosterstraße													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016						2.371	2.458	2.380	2.674	1.324	1.126	869					
2017	486	706	1.206	1.282	1.623	1.707	1.610	1.716	1.651	1.344	1.138	810	15.279	1.273	100%	1.716	Aug
2018	657	654	589	1.407	1.801	1.853	1.683	1.781	1.679	1.347	1.042	758	15.251	1.271	100%	1.853	Jun
2019	651	983	805	1.513	1.493	1.850	1.607	1.929	1.531	1.215	1.027	878	15.482	1.290	101%	1.929	Aug
2020	884	794	1.006	1.660	1.823	2.229	1.875	2.136	2.096	1.458	1.248	905	18.114	1.510	119%	2.229	Jun
2021	657	621	1.125	1.207	1.394	1.958	1.563	1.778	1.785	1.329	1.051	745	15.213	1.268	100%	1.958	Jun
2022	723	746	1.235	1.180	1.752	1.731	1.515	1.637	1.501	1.435	1.058	610	15.123	1.260	99%	1.752	Mai
2023	734	712	820	993	1.606	1.557	1.531	1.396	1.653	1.078	829	486	13.395	1.116	88%	1.653	Sep
2024	448	725	1.027	1.030	1.396	1.409	1.348	1.432	1.386	1.092	921	741	12.955	1.080	85%	1.432	Aug



<b>D16</b>	<b>Zählstelle Spandau: Nonnendammallee</b>		
	<p><b>16-SP-NO-O</b>      <b>Richtung Osten</b> GPS: 52,537901 / 13,247914      Seit: 22.11.2023</p> <p><b>16-SP-NO-W</b>      <b>Richtung Westen</b> GPS: 52,538414 / 13,246996      Seit: 22.11.2023</p>		

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Spandau: Nonnendammallee</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2024</b>
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	399	805	Di 71	Mi, ab 7 Uhr	1,6	1,6	
Feb	660	<b>2.048</b>	Do	224, ab 15 Uhr	7,0	2,4	
Mrz	818	1.724	Fr	186, ab 7 Uhr	8,5	1,3	
Apr	955	1.694	Di	173, ab 15 Uhr	11,0	1,4	
Mai	1.209	1.792	Di	175, ab 17 Uhr	16,7	2,0	
Jun	1.272	1.813	Mi	174, ab 16 Uhr	18,0	2,0	
Jul	1.221	1.874	Di	152, ab 16 Uhr	20,2	3,1	
Aug	1.264	1.779	Di	168, ab 17 Uhr	21,5	1,5	
Sep	1.109	1.737	Di	161, ab 7 Uhr	18,5	1,3	
Okt	847	1.204	Di	129, ab 15 Uhr	12,4	1,3	
Nov	667	1.036	Di	97, ab 14 Uhr	6,5	1,9	
Dez	455	890	Di	<b>228</b> , ab 15 Uhr	4,3	1,0	
Jahr	<b>907</b>	<b>2.048</b>	Feb	<b>228</b> Dez	<b>12,2</b>	<b>1,7</b>	

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2024</b>
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	132	180	48	40			
Feb	222	300	84	56			
Mrz	264	384	104	64			
Apr	306	444	136	72			
Mai	372	540	192	96			
Jun	396	564	196	112			
Jul	378	522	208	112			
Aug	372	552	224	120			
Sep	348	498	168	96			
Okt	270	396	116	64			
Nov	228	300	84	56			
Dez	156	204	60	40			



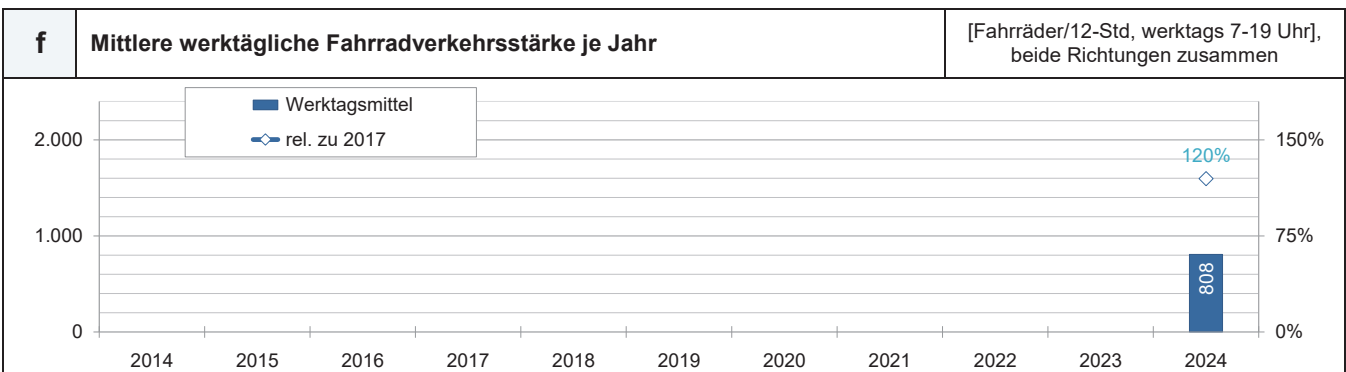
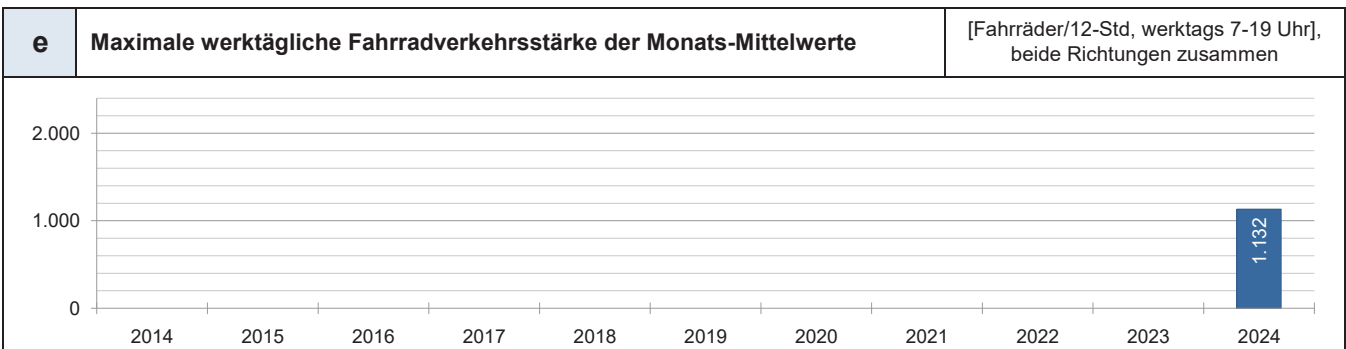
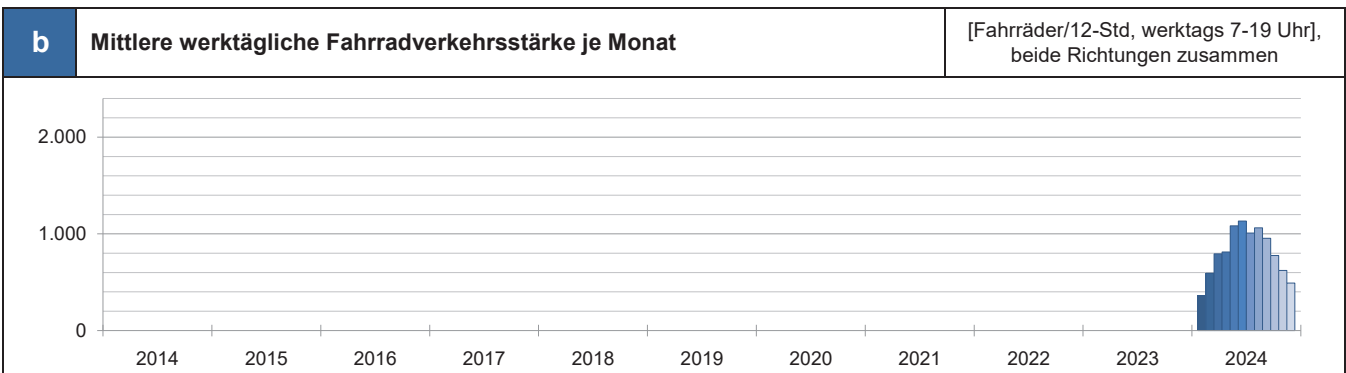
**D16 Zählstelle Spandau: Nonnendammallee**


**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: —  
 Übernahme Verkehrsentwicklung Gesamtberlin als Startwert der prozentualen Entwicklung gegenüber 2017  
 Übernahme Verkehrsentwicklung Gesamtberlin als Startwert der prozentualen Entwicklung gegenüber 2017


- 16-SP-NO-O
- 16-SP-NO-W

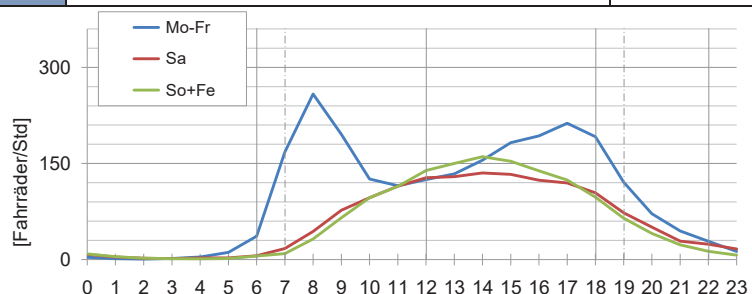
[Karte: OpenStreetMap]

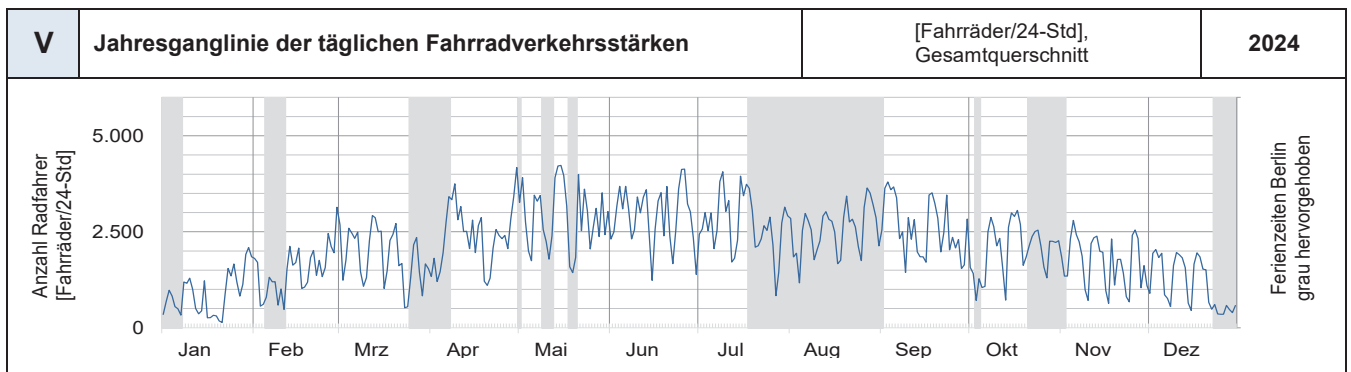
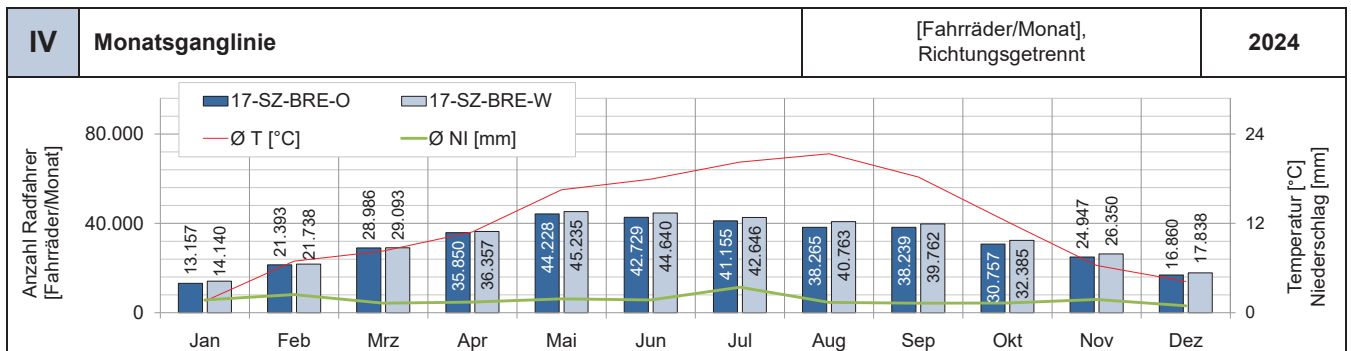
<b>a</b> Werk tägliche Fahrradverkehrs st rken Zählstelle Spandau: Nonnendammallee													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016																	
2017																	
2018																	
2019																	
2020																	
2021																	
2022																	
2023																	
2024	363	594	794	813	1.084	1.132	1.008	1.063	955	776	622	492	9.696	808	120%	1.132	Jun



<b>D17</b>	<b>Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz</b>		
	<b>17-SZ-BRE-O</b> <b>Richtung Osten</b> GPS: 52,466691 / 13,309111 Seit: 01.05.2016		
	<b>17-SZ-BRE-W</b> <b>Richtung Westen</b> GPS: 52,467191 / 13,308292 Seit: 01.05.2016		

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2024</b>
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]	
Jan	881	2.090	Di 236	Mi, ab 8 Uhr 1,6	1,7		
Feb	1.487	3.140	Do 317	Do, ab 8 Uhr 6,9	2,4		
Mrz	1.876	2.922	Di 342	Di, ab 8 Uhr 8,3	1,3		
Apr	2.407	4.175	Di 437	Di, ab 8 Uhr 10,9	1,4		
Mai	2.886	<b>4.227</b>	Mi 442	Mo, ab 8 Uhr 16,5	1,9		
Jun	2.912	4.134	Mi <b>444</b>	Di, ab 8 Uhr 18,0	1,7		
Jul	2.703	4.065	Di 427	Di, ab 8 Uhr 20,2	3,4		
Aug	2.549	3.642	Di 377	Di, ab 17 Uhr 21,4	1,4		
Sep	2.600	3.798	Di 429	Di, ab 8 Uhr 18,2	1,3		
Okt	2.037	3.059	Do 344	Do, ab 8 Uhr 12,2	1,3		
Nov	1.710	2.797	Di 358	Di, ab 8 Uhr 6,4	1,8		
Dez	1.119	2.038	Di 260	Di, ab 8 Uhr 4,2	0,9		
<b>Jahr</b>	<b>2.097</b>	<b>4.227</b>	<b>Mai 444</b>	<b>Jun 12,1</b>	<b>1,7</b>	[Foto: SenUMVK]	

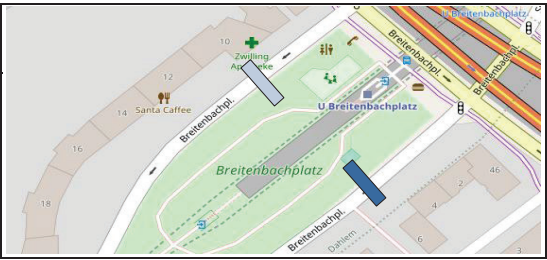
<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2024</b>
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	330	396	128	24			
Feb	546	690	212	40			
Mrz	654	900	272	48			
Apr	816	1.110	420	64			
Mai	966	1.302	540	80			
Jun	990	1.272	556	96			
Jul	900	1.158	556	88			
Aug	810	1.110	548	80			
Sep	876	1.182	472	64			
Okt	714	966	308	48			
Nov	654	762	252	40			
Dez	414	504	164	32			



**D17 Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz**

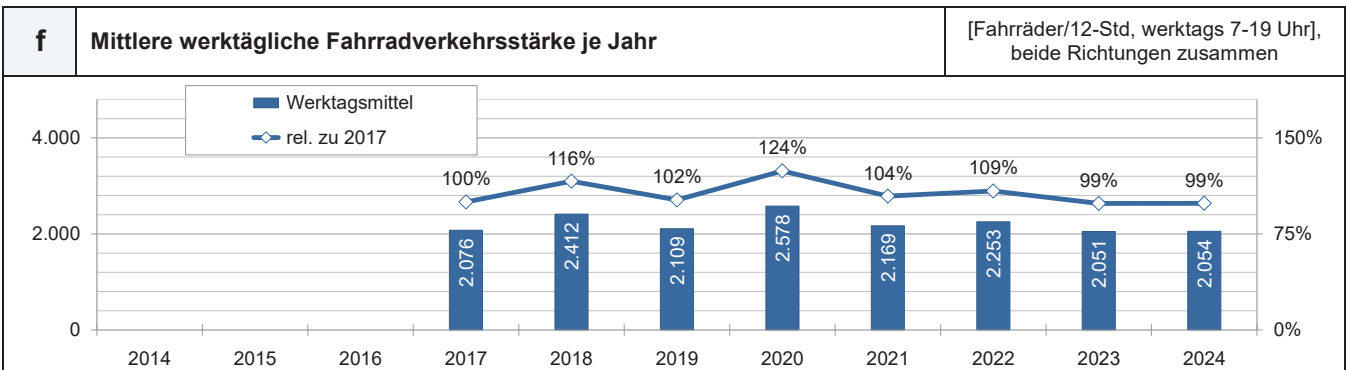
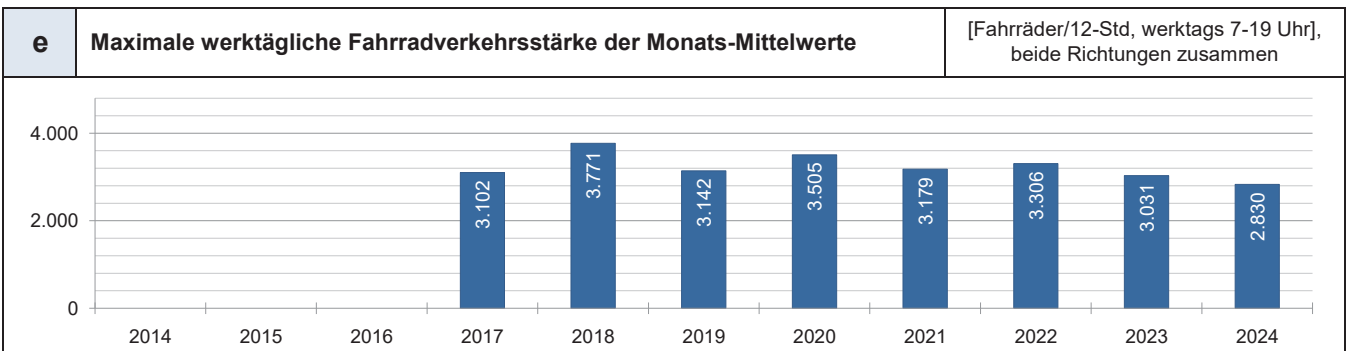
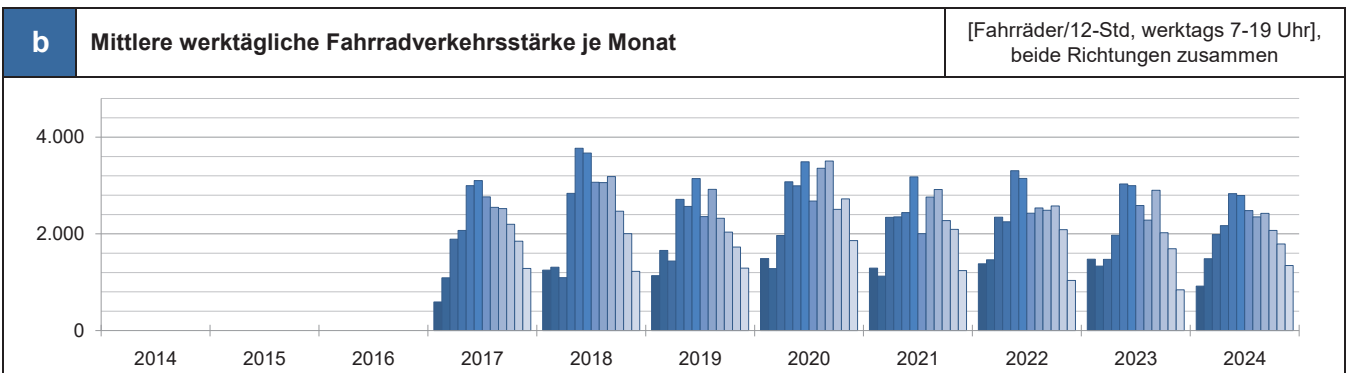
**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 25.09.2023

- 17-SZ-BRE-O —
- 17-SZ-BRE-W —



[Karte: OpenStreetMap]

<b>a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Steglitz-Zehlendorf: Breitenbachplatz</b>													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat	
2014																		
2015																		
2016						3.572	3.555	3.216	2.567	3.370	1.898	1.791	1.188					
2017	591	1.092	1.889	2.071	2.996	3.102	2.765	2.549	2.523	2.197	1.849	1.284	<b>24.908</b>	<b>2.076</b>	100%	<b>3.102</b>	Jun	
2018	1.250	1.311	1.095	2.838	3.771	3.671	3.067	3.062	3.186	2.470	2.003	1.225	<b>28.949</b>	<b>2.412</b>	116%	<b>3.771</b>	Mai	
2019	1.136	1.657	1.439	2.714	2.567	3.142	2.357	2.920	2.321	2.036	1.726	1.293	<b>25.308</b>	<b>2.109</b>	102%	<b>3.142</b>	Jun	
2020	1.490	1.282	1.966	3.077	2.995	3.490	2.679	3.358	3.505	2.506	2.723	1.860	<b>30.931</b>	<b>2.578</b>	124%	<b>3.505</b>	Sep	
2021	1.292	1.127	2.340	2.352	2.439	3.179	2.005	2.762	2.918	2.276	2.094	1.242	<b>26.026</b>	<b>2.169</b>	104%	<b>3.179</b>	Jun	
2022	1.380	1.464	2.346	2.248	3.306	3.147	2.426	2.537	2.487	2.576	2.086	1.036	<b>27.039</b>	<b>2.253</b>	109%	<b>3.306</b>	Mai	
2023	1.476	1.332	1.473	1.971	3.031	2.997	2.586	2.284	2.902	2.024	1.692	844	<b>24.612</b>	<b>2.051</b>	99%	<b>3.031</b>	Mai	
2024	920	1.485	1.986	2.169	2.830	2.794	2.482	2.351	2.424	2.072	1.791	1.344	<b>24.648</b>	<b>2.054</b>	99%	<b>2.830</b>	Mai	



<b>D18</b>	<b>Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße</b>		
	<b>18-TS-YOR-O</b> <b>Richtung Kreuzberg</b> GPS: 52,492141 / 13,373031    Seit: 01.04.2015	<b>18-TS-YOR-W</b> <b>Richtung Schöneberg</b> GPS: 52,492281 / 13,373211    Seit: 01.04.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	2.533	4.621	Di	451	Di, ab 8 Uhr	1,7		1,6
Feb	4.039	<b>9.834</b>	Do	877	Do, ab 18 Uhr	7,2		2,4
Mrz	4.742	7.975	Fr	729	Fr, ab 8 Uhr	8,4		1,2
Apr	5.788	9.371	Di	852	Di, ab 18 Uhr	11,2		1,3
Mai	7.086	9.034	Mi	862	Mi, ab 18 Uhr	16,7		1,8
Jun	7.208	9.534	Mi	910	Mi, ab 18 Uhr	18,4		1,5
Jul	7.200	9.713	Di	916	Mi, ab 18 Uhr	20,6		3,4
Aug	6.951	9.031	Mi	<b>925</b>	Di, ab 18 Uhr	21,8		1,5
Sep	6.888	9.441	Di	862	Di, ab 18 Uhr	18,5		1,2
Okt	5.315	7.117	Di	728	Di, ab 17 Uhr	12,5		1,4
Nov	4.573	6.328	Di	617	Di, ab 8 Uhr	6,6		1,7
Dez	3.238	5.145	Mi	450	Di, ab 18 Uhr	4,3	0,9	
<b>Jahr</b>	<b>5.464</b>	<b>9.834</b>	<b>Feb</b>	<b>925</b>	<b>Aug</b>	<b>12,3</b>	<b>1,7</b>	

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2024
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	690	1.104	564	176			
Feb	1.110	1.740	896	288			
Mrz	1.266	2.064	1.048	360			
Apr	1.500	2.460	1.384	440			
Mai	1.734	2.964	1.764	616			
Jun	1.794	2.982	1.740	688			
Jul	1.782	2.898	1.820	704			
Aug	1.602	2.778	1.880	696			
Sep	1.770	2.886	1.668	568			
Okt	1.404	2.298	1.200	408			
Nov	1.296	1.962	976	344			
Dez	876	1.428	676	256			

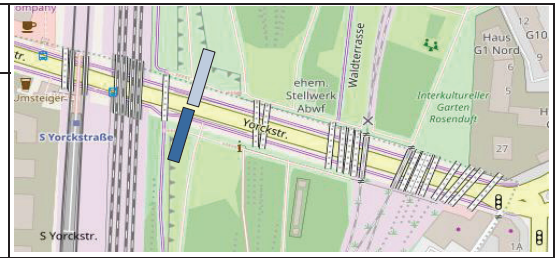
IV	Monatganglinie	[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	2024
	Jan	40.290 / 38.240	~8°C
	Feb	59.608 / 57.537	~10°C
	Mrz	75.373 / 71.445	~12°C
	Apr	88.650 / 84.994	~14°C
	Mai	111.925 / 107.741	~16°C
	Jun	110.110 / 106.118	~18°C
	Jul	113.743 / 109.468	~19°C
	Aug	109.193 / 106.301	~18°C
	Sep	105.095 / 101.542	~16°C
	Okt	84.225 / 80.646	~12°C
	Nov	70.599 / 66.593	~10°C
	Dez	52.142 / 48.243	~8°C

V	Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken	[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	2024
		Ferienzeiten Berlin grau hervorgehoben	

**D18** Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße

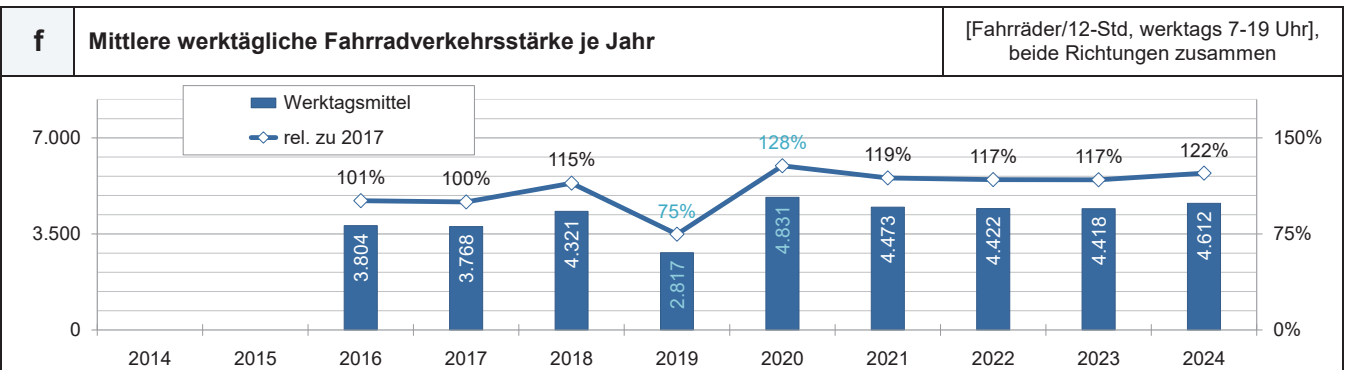
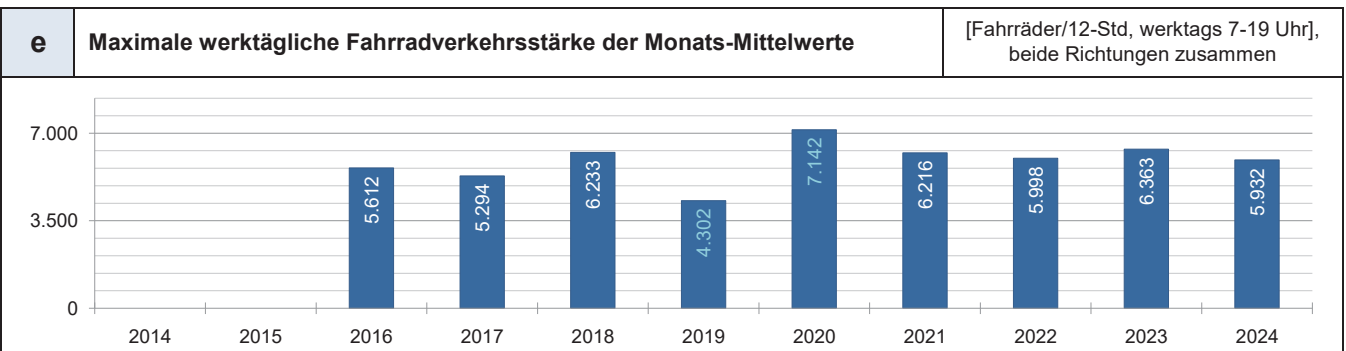
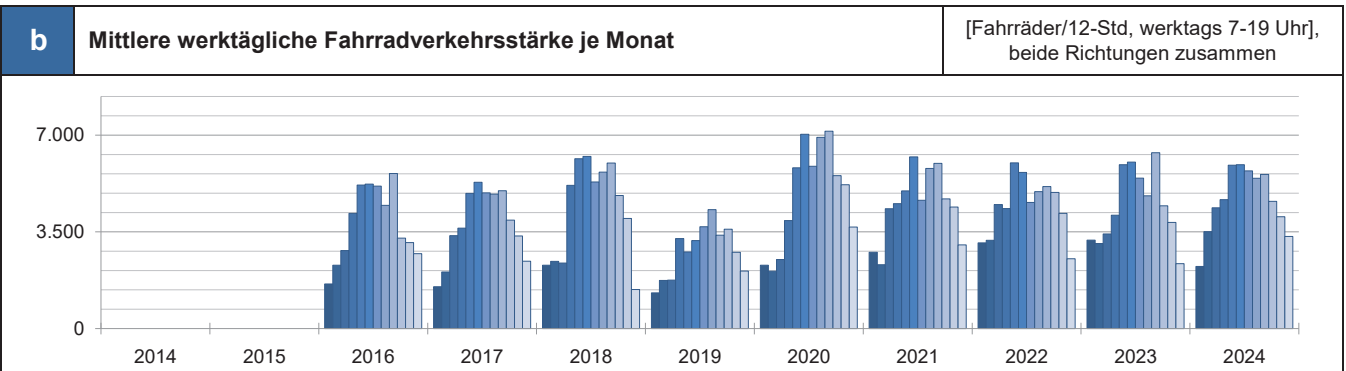
Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: 25.09.2023

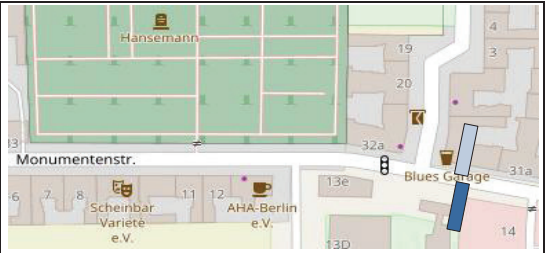
- 18-TS-YOR-O —
- 18-TS-YOR-W —

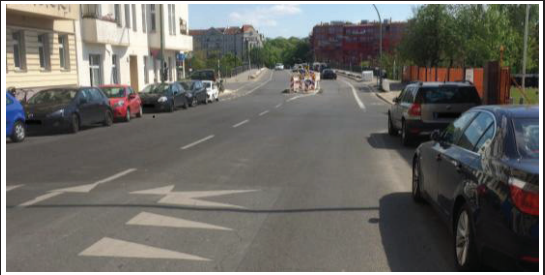


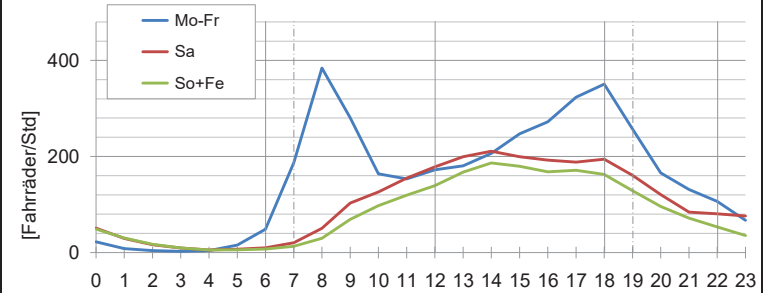
[Karte: OpenStreetMap]

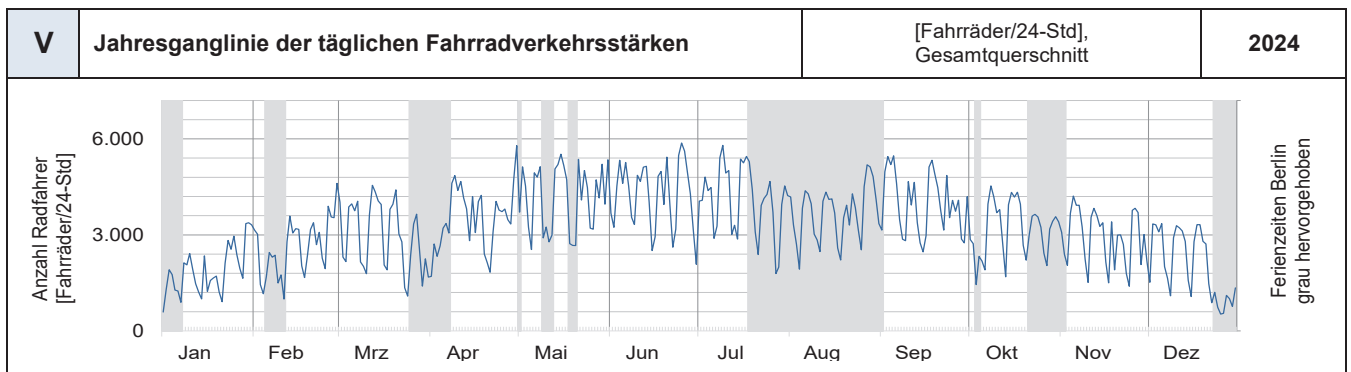
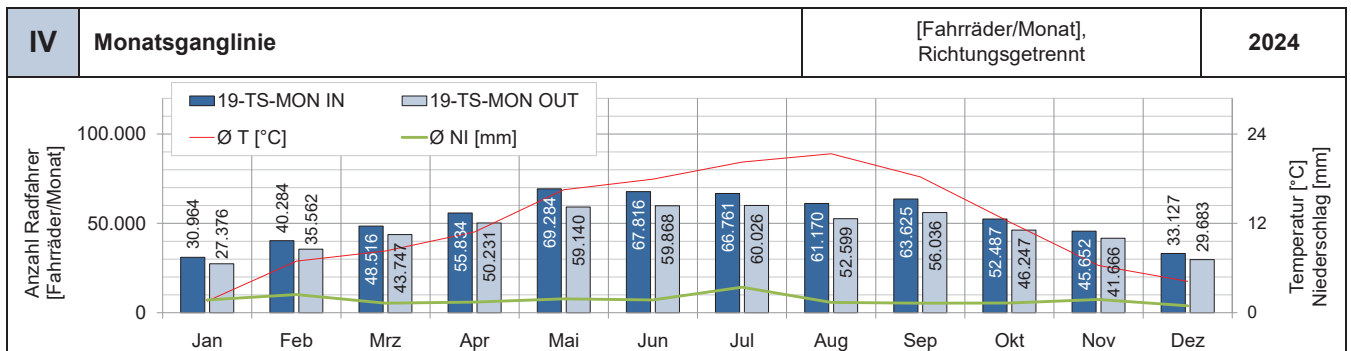
a													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Yorckstraße													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez					
2014																	
2015				4.614	5.743	5.557	4.877	4.726	4.968	3.438	3.350	2.563					
2016	1.616	2.293	2.824	4.170	5.197	5.226	5.153	4.461	5.612	3.276	3.114	2.709	45.651	3.804	101%	5.612	Sep
2017	1.516	2.047	3.365	3.636	4.892	5.294	4.911	4.864	4.988	3.923	3.349	2.436	45.221	3.768	100%	5.294	Jun
2018	2.296	2.435	2.374	5.186	6.146	6.233	5.308	5.663	5.992	4.818	3.986	1.411	51.848	4.321	115%	6.233	Jun
2019	1.289	1.743	1.751	3.256	2.773	3.184	3.685	4.302	3.382	3.594	2.761	2.082	33.802	2.817	75%	4.302	Aug
2020	2.294	2.076	2.499	3.906	5.819	7.030	5.874	6.921	7.142	5.535	5.206	3.674	57.976	4.831	128%	7.142	Sep
2021	2.761	2.312	4.337	4.520	4.983	6.216	4.641	5.796	5.982	4.693	4.401	3.031	53.673	4.473	119%	6.216	Jun
2022	3.100	3.197	4.485	4.344	5.998	5.652	4.564	4.956	5.138	4.929	4.172	2.527	53.062	4.422	117%	5.998	Mai
2023	3.200	3.077	3.424	4.103	5.931	6.027	5.447	4.806	6.363	4.443	3.844	2.350	53.015	4.418	117%	6.363	Sep
2024	2.249	3.509	4.368	4.663	5.913	5.932	5.709	5.437	5.580	4.602	4.048	3.333	55.343	4.612	122%	5.932	Jun



<b>D19</b>	<b>Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße</b>		
	<b>19-TS-MON</b> <b>Richtung Osten</b> GPS: 52,488117 / 13,369785	Seit: 01.05.2015	
	<b>19-TS-MON</b> <b>Richtung Westen</b> GPS: 52,488117 / 13,369785	Seit: 01.05.2015	

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2024</b>
	<b>Monat</b>	<b>DTV Rad</b>	<b>Max TV</b>	<b>Max h</b>	<b>Ø T [°C]</b>	<b>Ø NI [mm]</b>	
Jan	1.882	3.379	Di 418	Di, ab 8 Uhr	1,6	1,7	
Feb	2.615	4.609	Do 467	Mo, ab 8 Uhr	6,9	2,4	
Mrz	2.980	4.549	Di 566	Di, ab 8 Uhr	8,3	1,3	
Apr	3.536	5.791	Di 572	Di, ab 8 Uhr	10,9	1,4	
Mai	4.143	5.524	Mi <b>647</b>	Di, ab 8 Uhr	16,5	1,9	
Jun	4.256	<b>5.873</b>	Di 621	Di, ab 8 Uhr	18,0	1,7	
Jul	4.090	5.800	Di 621	Di, ab 8 Uhr	20,2	3,4	
Aug	3.670	5.190	Di 558	Di, ab 18 Uhr	21,4	1,4	
Sep	3.989	5.470	Do 611	Di, ab 8 Uhr	18,3	1,3	
Okt	3.185	4.531	Di 509	Di, ab 8 Uhr	12,2	1,3	
Nov	2.911	4.216	Di 529	Di, ab 8 Uhr	6,4	1,8	
Dez	2.026	3.353	Do 387	Di, ab 8 Uhr	4,2	0,9	
<b>Jahr</b>	<b>3.273</b>	<b>5.873</b>	<b>Jun</b>	<b>647</b> <b>Mai</b>	<b>12,1</b>	<b>1,7</b>	

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2024</b>
	<b>Monat</b>	<b>06-12 [ø/6h]</b>	<b>12-18 [ø/6h]</b>	<b>18-22 [ø/4h]</b>		<b>22-06 [ø/8h]</b>	
Jan	588	762	424	112			
Feb	798	1.062	592	160			
Mrz	900	1.224	664	192			
Apr	1.032	1.404	860	240			
Mai	1.170	1.656	1.000	320			
Jun	1.224	1.680	1.016	336			
Jul	1.176	1.554	1.040	328			
Aug	1.008	1.350	1.004	312			
Sep	1.152	1.602	968	264			
Okt	960	1.308	716	208			
Nov	900	1.188	636	184			
Dez	606	846	432	144			



**D19** **Zählstelle Tempelhof-Schöneberg:  
Monumentenstraße**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 25.09.2023

**19-TS-MON** —

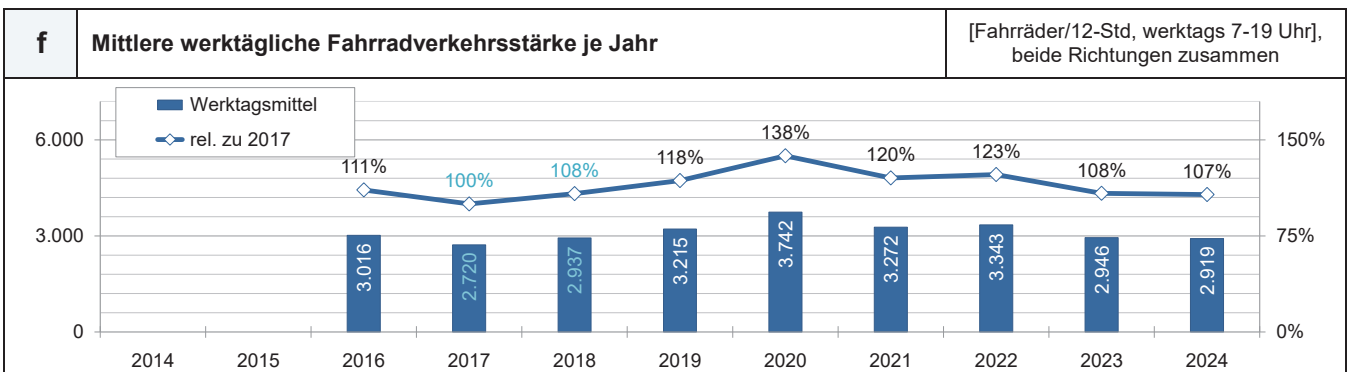
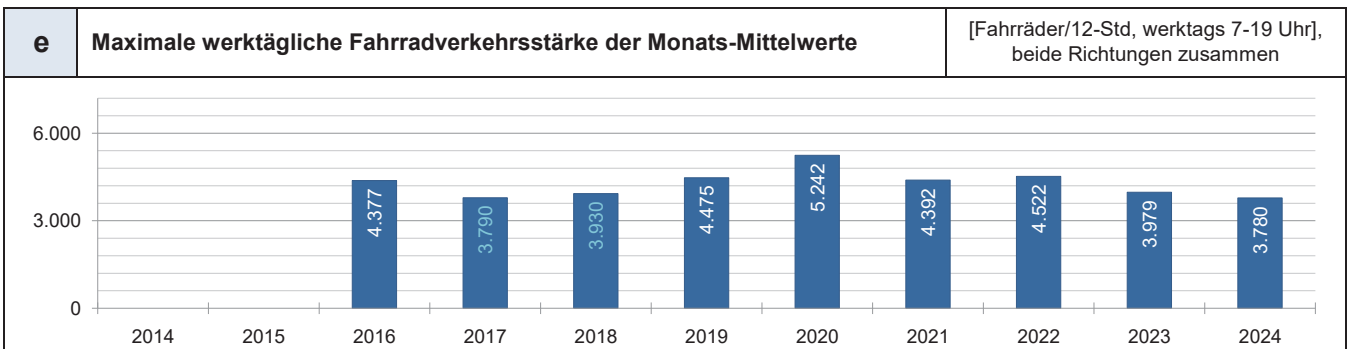
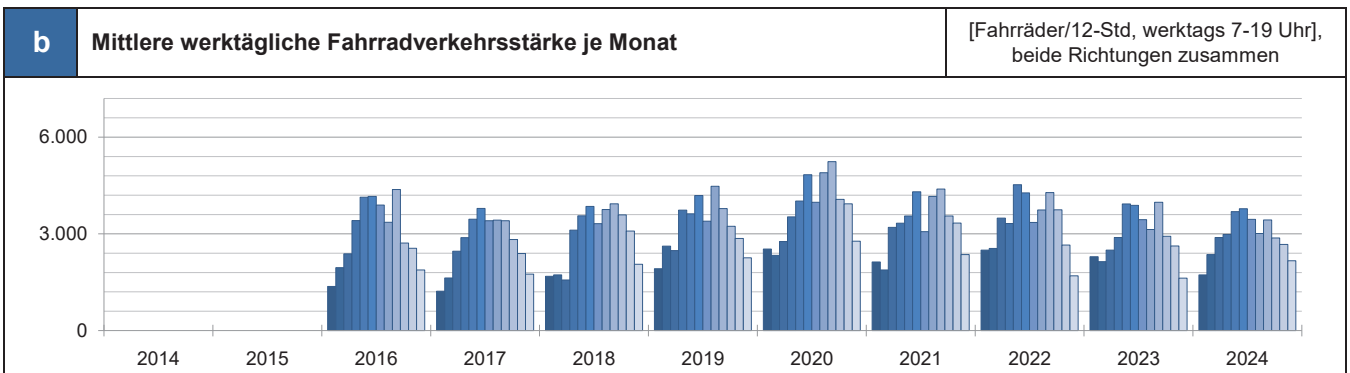
**19-TS-MON** —

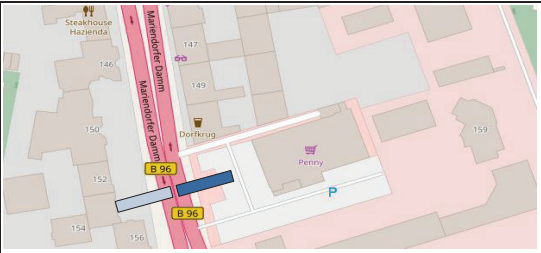



[Karte: OpenStreetMap]

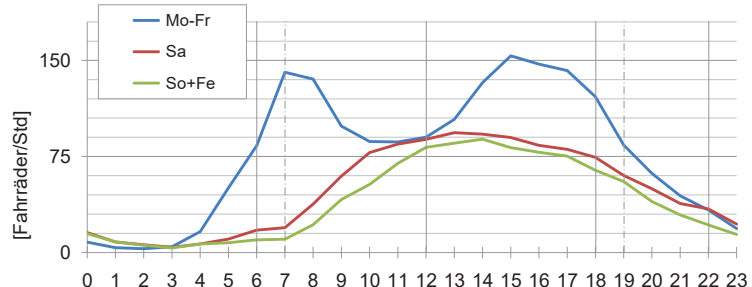
**a** **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Monumentenstraße** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

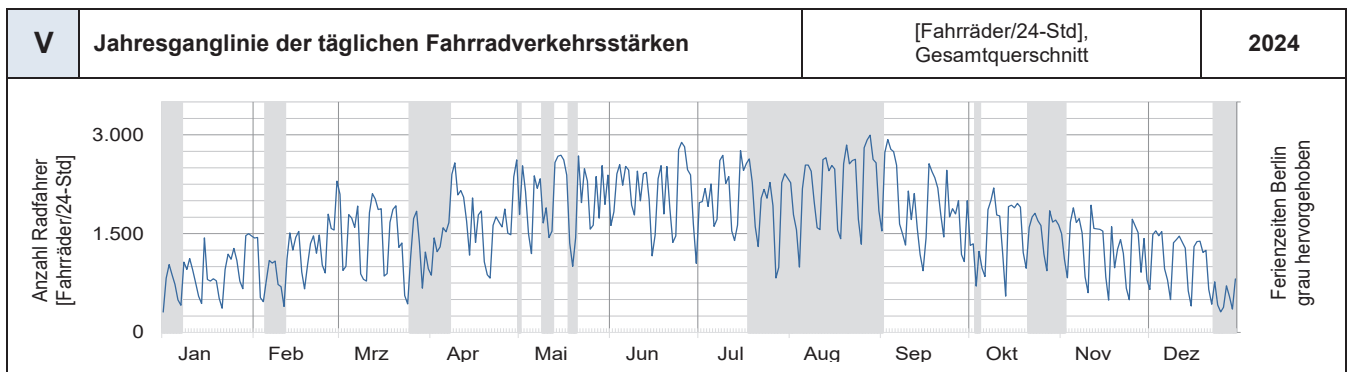
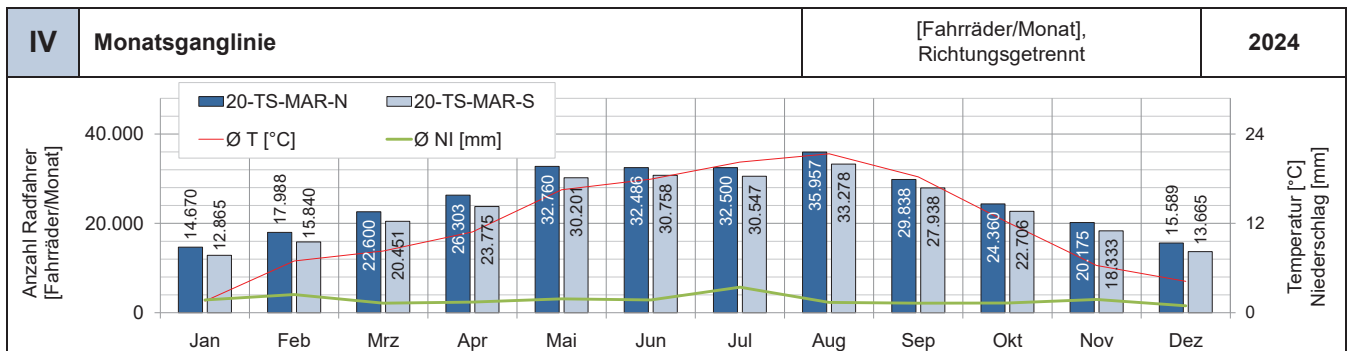
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015					4.712	4.499	3.963	3.829	4.157	3.122	3.034	2.249					
2016	1.371	1.952	2.379	3.410	4.138	4.161	3.893	3.358	4.377	2.717	2.553	1.881	<b>36.190</b>	<b>3.016</b>	111%	<b>4.377</b>	Sep
2017	1.220	1.632	2.460	2.881	3.457	3.790	3.406	3.427	3.405	2.823	2.390	1.751	<b>32.642</b>	<b>2.720</b>	100%	<b>3.790</b>	Jun
2018	1.686	1.726	1.571	3.116	3.560	3.851	3.318	3.754	3.930	3.589	3.088	2.057	<b>35.246</b>	<b>2.937</b>	108%	<b>3.930</b>	Sep
2019	1.918	2.622	2.483	3.735	3.622	4.192	3.391	4.475	3.784	3.236	2.860	2.258	<b>38.576</b>	<b>3.215</b>	118%	<b>4.475</b>	Aug
2020	2.531	2.333	2.761	3.528	4.019	4.833	3.980	4.898	5.242	4.071	3.930	2.774	<b>44.900</b>	<b>3.742</b>	138%	<b>5.242</b>	Sep
2021	2.129	1.878	3.201	3.331	3.557	4.306	3.066	4.162	4.392	3.557	3.334	2.356	<b>39.269</b>	<b>3.272</b>	120%	<b>4.392</b>	Sep
2022	2.494	2.549	3.487	3.323	4.522	4.269	3.356	3.741	4.281	3.744	2.655	1.699	<b>40.120</b>	<b>3.343</b>	123%	<b>4.522</b>	Mai
2023	2.288	2.138	2.495	2.886	3.926	3.886	3.439	3.133	3.979	2.924	2.626	1.627	<b>35.347</b>	<b>2.946</b>	108%	<b>3.979</b>	Sep
2024	1.726	2.357	2.887	2.981	3.691	3.780	3.452	3.012	3.432	2.871	2.673	2.167	<b>35.029</b>	<b>2.919</b>	107%	<b>3.780</b>	Jun



<b>D20</b>	<b>Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm</b>		
	<b>20-TS-MAR-N</b> <b>Richtung Norden</b> GPS: 52,438535 / 13,387953    Seit: 01.05.2016	<b>20-TS-MAR-S</b> <b>Richtung Süden</b> GPS: 52,438072 / 13,387811    Seit: 01.05.2015	

<b>I Kennwerte der Dauerzählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm</b>							[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	888	1.501 Di	204 Mo, ab 15 Uhr	1,6	1,7			
Feb	1.166	2.297 Do	188 Do, ab 16 Uhr	7,0	2,4			
Mrz	1.391	2.107 Di	194 Fr, ab 7 Uhr	8,3	1,3			
Apr	1.669	2.620 Di	241 Mo, ab 15 Uhr	10,9	1,4			
Mai	2.031	2.693 Mi	253 Mi, ab 15 Uhr	16,5	1,9			
Jun	2.108	2.886 Di	263 Mi, ab 15 Uhr	18,0	1,7			
Jul	2.034	2.762 Mo	233 Mo, ab 15 Uhr	20,2	3,4			
Aug	2.233	<b>2.997</b> Mi	260 Di, ab 16 Uhr	21,4	1,4			
Sep	1.926	2.929 Di	255 Mi, ab 7 Uhr	18,3	1,3			
Okt	1.518	2.196 Mi	<b>356</b> Mi, ab 14 Uhr	12,2	1,3			
Nov	1.284	1.933 Mo	254 Mo, ab 14 Uhr	6,4	1,8			
Dez	944	1.543 Di	158 Mi, ab 15 Uhr	4,2	0,9			
<b>Jahr</b>	<b>1.600</b>	<b>2.997</b> <b>Aug</b>	<b>356</b> <b>Okt</b>	<b>12,1</b>	<b>1,7</b>		[Foto: SenUMVK]	

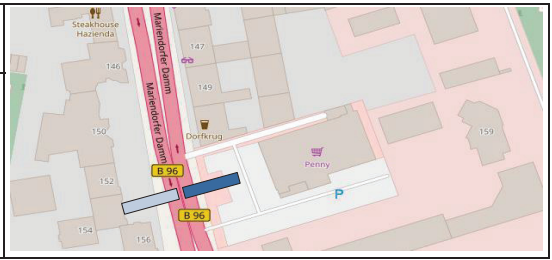
<b>II Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>					<b>III Standardganglinie für Tagestypen</b>		2024
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]	[Fahrräder/Std]		
Jan	300	384	136	72			
Feb	396	498	184	88			
Mrz	456	612	224	104			
Apr	528	720	300	120			
Mai	618	882	376	152			
Jun	648	906	380	176			
Jul	636	852	372	176			
Aug	684	924	428	200			
Sep	612	828	344	144			
Okt	498	672	244	104			
Nov	438	564	192	88			
Dez	312	408	152	72			



**D20** **Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 26.09.2023

20-TS-MAR-N —  
 20-TS-MAR-S —

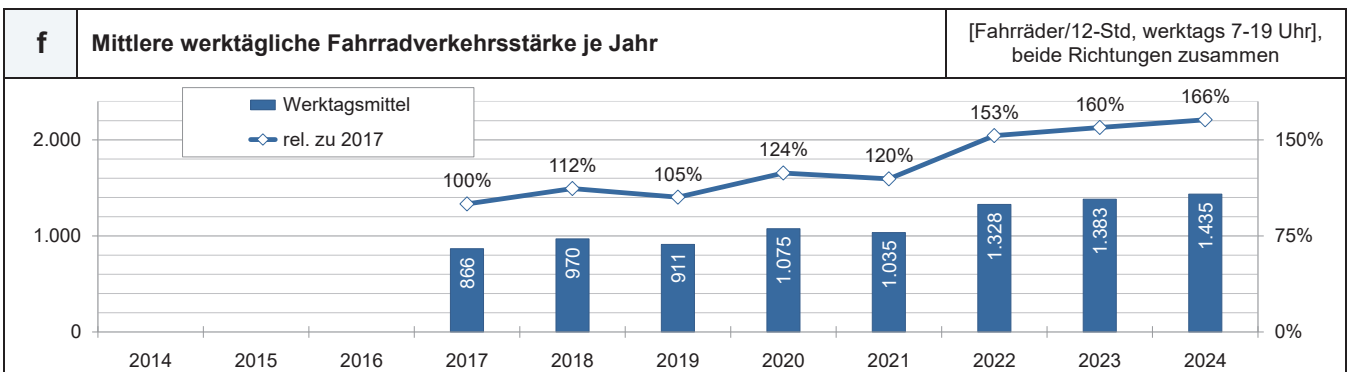
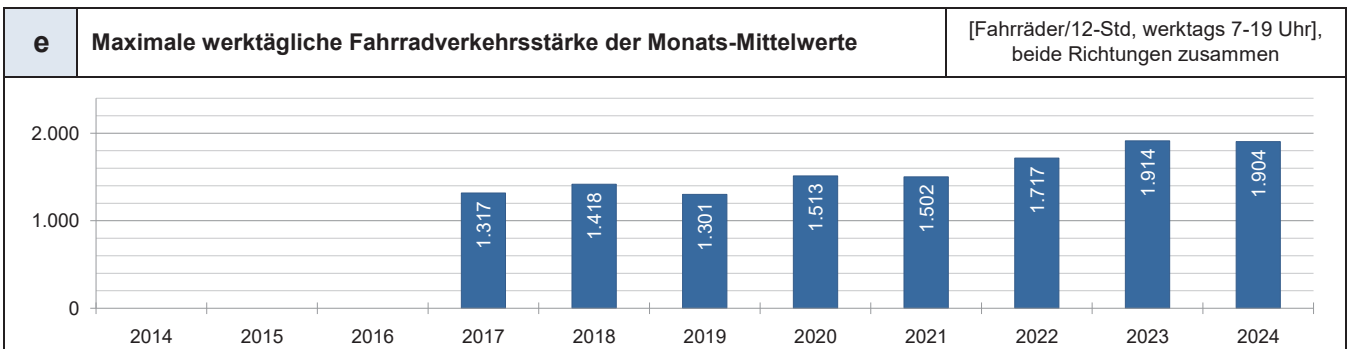
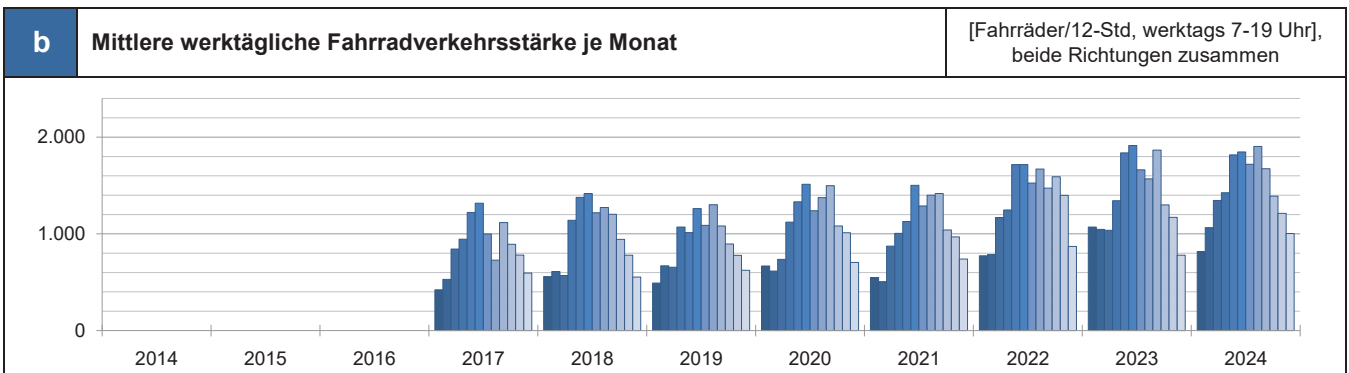


[Karte: OpenStreetMap]

**a** **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Tempelhof-Schöneberg: Mariendorfer Damm** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke

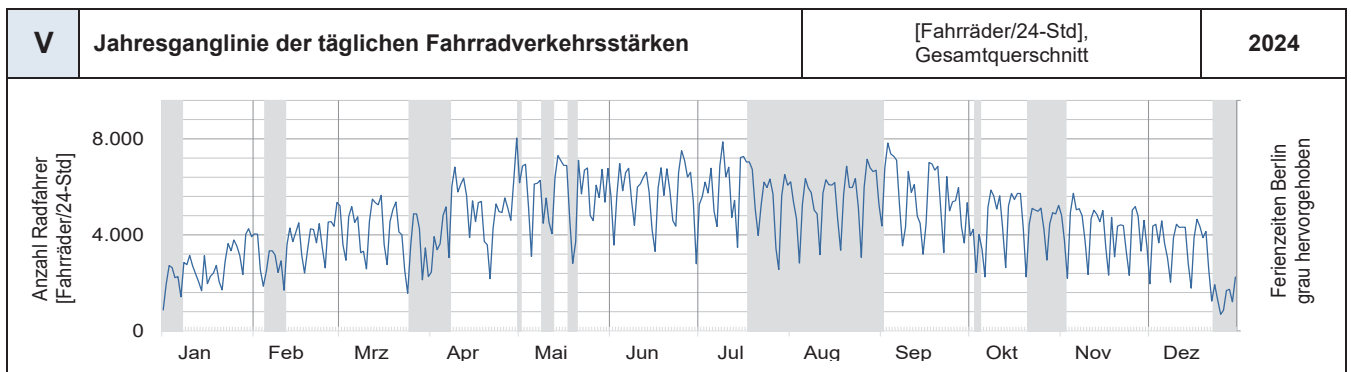
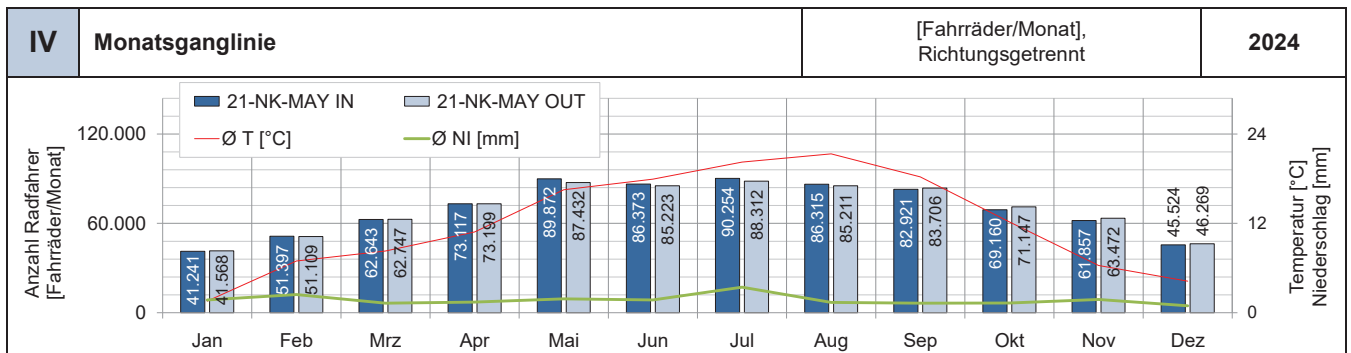
Jahr	Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016																	
2017	422	529	843	945	1.221	1.317	999	728	1.117	893	781	595	10.390	866	100%	1.317	Jun
2018	558	611	570	1.140	1.377	1.418	1.218	1.272	1.202	943	780	553	11.642	970	112%	1.418	Jun
2019	491	669	656	1.070	1.013	1.261	1.088	1.301	1.082	895	778	623	10.927	911	105%	1.301	Aug
2020	668	616	737	1.122	1.331	1.513	1.239	1.375	1.499	1.082	1.011	705	12.898	1.075	124%	1.513	Jun
2021	548	505	874	1.005	1.128	1.502	1.289	1.400	1.418	1.040	968	740	12.417	1.035	120%	1.502	Jun
2022	773	786	1.169	1.247	1.717	1.716	1.525	1.671	1.473	1.590	1.399	870	15.936	1.328	153%	1.717	Mai
2023	1.071	1.047	1.037	1.342	1.837	1.914	1.662	1.568	1.866	1.300	1.171	780	16.595	1.383	160%	1.914	Jun
2024	817	1.064	1.345	1.425	1.816	1.847	1.720	1.904	1.674	1.390	1.212	1.004	17.218	1.435	166%	1.904	Aug



<b>D21</b>	<b>Zählstelle Neukölln: Maybachufer</b>		
	<b>21-NK-MAY</b> <b>Richtung Osten</b> GPS: 52,492998 / 13,429682 Seit: 01.05.2016		
	<b>21-NK-MAY</b> <b>Richtung Westen</b> GPS: 52,492998 / 13,429682 Seit: 01.05.2016		

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Neukölln: Maybachufer						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	2.671	4.257 Di	396 Di, ab 18 Uhr	1,6	1,7			
Feb	3.535	5.352 Do	488 Do, ab 18 Uhr	7,0	2,4			
Mrz	4.050	5.643 Fr	535 Mi, ab 17 Uhr	8,3	1,3			
Apr	4.877	<b>8.036</b> Di	<b>761</b> Di, ab 18 Uhr	10,9	1,4			
Mai	5.719	7.302 Di	711 Di, ab 18 Uhr	16,5	1,9			
Jun	5.720	7.508 Di	712 Di, ab 17 Uhr	18,0	1,7			
Jul	5.760	7.876 Di	743 Di, ab 18 Uhr	20,2	3,4			
Aug	5.533	7.148 Di	746 Di, ab 18 Uhr	21,3	1,4			
Sep	5.562	7.824 Di	759 Di, ab 18 Uhr	18,3	1,3			
Okt	4.526	5.867 Di	594 Di, ab 17 Uhr	12,2	1,3			
Nov	4.178	5.732 Di	518 Di, ab 16 Uhr	6,4	1,8			
Dez	2.961	4.649 Di	438 Di, ab 8 Uhr	4,2	0,9			
<b>Jahr</b>	<b>4.591</b>	<b>8.036</b> <b>Apr</b>	<b>761</b> <b>Apr</b>	<b>12,1</b>	<b>1,7</b>	[Foto: SenUMVK]		

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2024
Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]	22-06 [ø/8h]			
Jan	738	1.116	636	184			
Feb	978	1.458	840	256			
Mrz	1.074	1.710	956	304			
Apr	1.260	1.950	1.284	384			
Mai	1.416	2.280	1.532	488			
Jun	1.446	2.220	1.520	536			
Jul	1.446	2.196	1.584	536			
Aug	1.296	2.130	1.584	520			
Sep	1.446	2.250	1.424	432			
Okt	1.188	1.878	1.116	352			
Nov	1.158	1.728	972	320			
Dez	786	1.272	664	240			



**D21 Zählstelle Neukölln: Maybachufer**

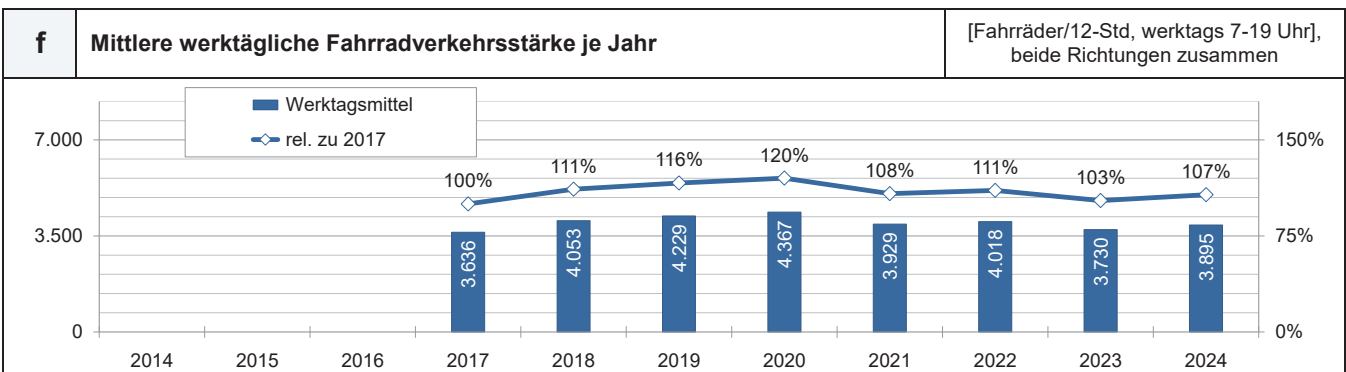
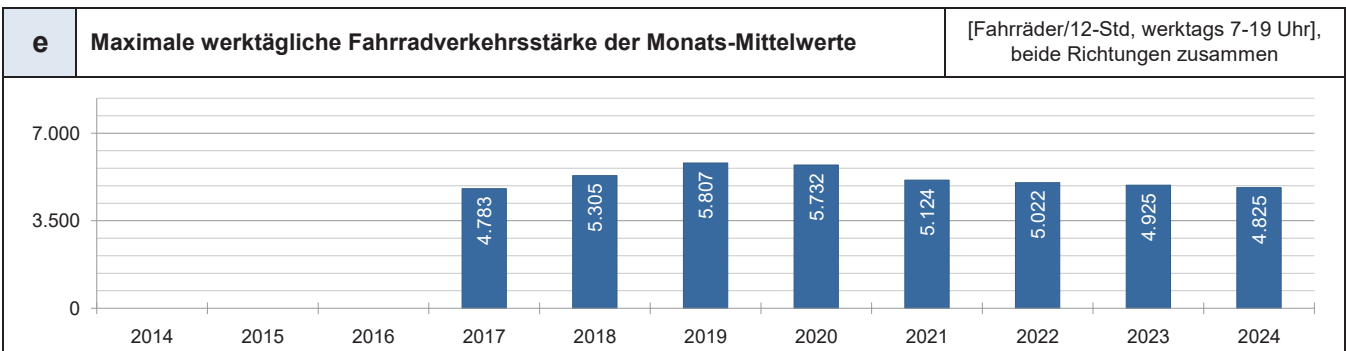
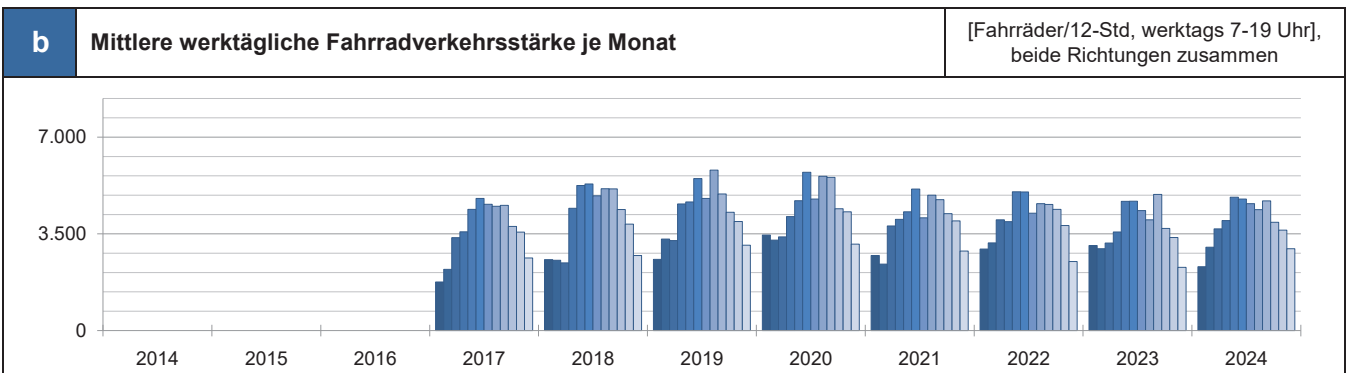
**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: 13.09.2024

- 21-NK-MAY —
- 21-NK-MAY —




[Karte: OpenStreetMap]

<b>a Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Neukölln: Maybachufer</b>													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016					4.377	4.471	4.598	4.083	4.997	3.400	3.225	2.442					
2017	1.761	2.214	3.365	3.572	4.385	4.783	4.569	4.499	4.532	3.769	3.561	2.625	<b>43.635</b>	<b>3.636</b>	100%	<b>4.783</b>	Jun
2018	2.568	2.545	2.448	4.428	5.252	5.305	4.875	5.132	5.129	4.382	3.853	2.719	<b>48.636</b>	<b>4.053</b>	111%	<b>5.305</b>	Jun
2019	2.580	3.311	3.255	4.583	4.657	5.503	4.785	5.807	4.946	4.280	3.945	3.091	<b>50.743</b>	<b>4.229</b>	116%	<b>5.807</b>	Aug
2020	3.456	3.276	3.392	4.125	4.698	5.732	4.763	5.582	5.546	4.408	4.299	3.128	<b>52.405</b>	<b>4.367</b>	120%	<b>5.732</b>	Jun
2021	2.714	2.403	3.784	4.027	4.299	5.124	4.082	4.898	4.740	4.231	3.968	2.877	<b>47.147</b>	<b>3.929</b>	108%	<b>5.124</b>	Jun
2022	2.950	3.171	4.011	3.944	5.022	5.018	4.249	4.593	4.564	4.385	3.805	2.501	<b>48.213</b>	<b>4.018</b>	111%	<b>5.022</b>	Mai
2023	3.080	2.961	3.166	3.567	4.677	4.680	4.344	4.006	4.925	3.699	3.367	2.287	<b>44.759</b>	<b>3.730</b>	103%	<b>4.925</b>	Sep
2024	2.311	3.015	3.678	3.978	4.825	4.758	4.594	4.376	4.694	3.917	3.636	2.960	<b>46.742</b>	<b>3.895</b>	107%	<b>4.825</b>	Mai

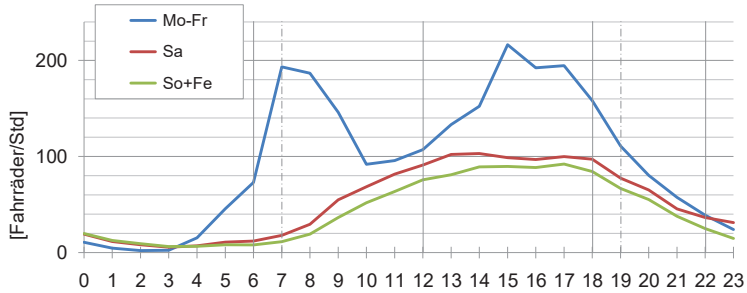


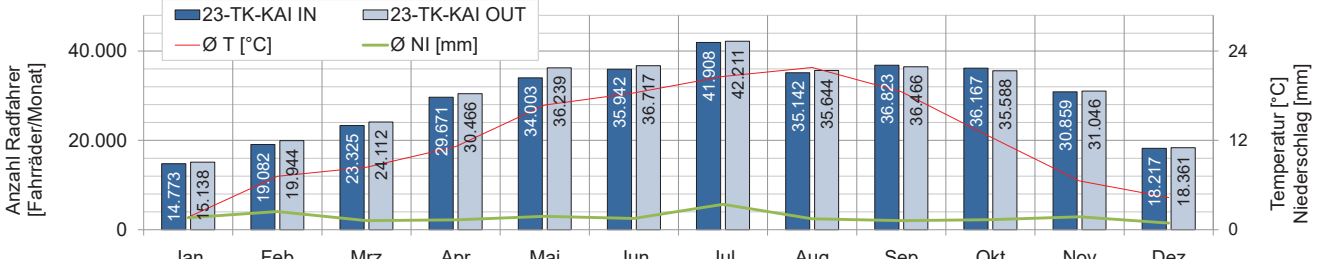
<b>D23</b>	<b>Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg</b>		
	<b>23-TK-KAI</b> <b>Richtung Norden</b> GPS: 52,457092 / 13,518696      Seit: 01.05.2016		
	<b>23-TK-KAI</b> <b>Richtung Süden</b> GPS: 52,457092 / 13,518696      Seit: 01.05.2016		

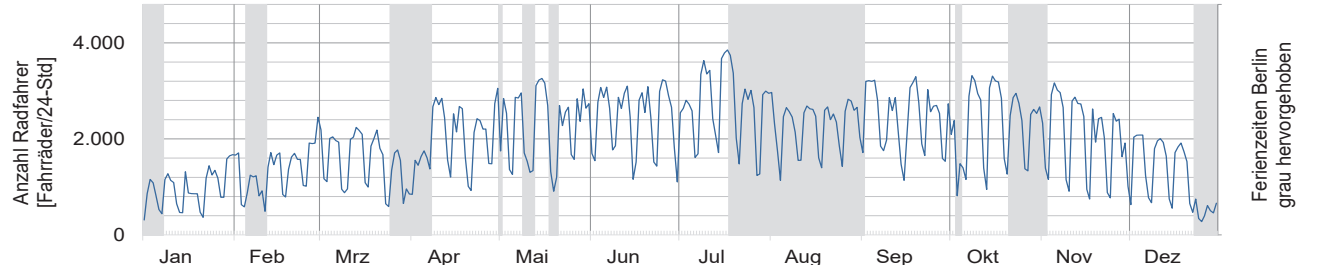
[Karte: OpenStreetMap]

<b>I</b>	<b>Kennwerte der Dauerzählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg</b>					[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	<b>2024</b>
<b>Monat</b>	<b>DTV Rad</b>	<b>Max TV</b>	<b>Max h</b>	<b>Ø T [°C]</b>	<b>Ø NI [mm]</b>		
Jan	965	1.672 Mi	178 Di, ab 15 Uhr	1,7	1,6		
Feb	1.346	2.452 Do	256 Do, ab 15 Uhr	7,2	2,4		
Mrz	1.532	2.241 Mi	239 Fr, ab 7 Uhr	8,4	1,2		
Apr	2.005	3.052 Di	303 Di, ab 7 Uhr	11,2	1,3		
Mai	2.266	3.259 Mi	332 Mi, ab 7 Uhr	16,7	1,8		
Jun	2.422	3.230 Di	316 Mo, ab 15 Uhr	18,4	1,5		
Jul	2.714	<b>3.851</b> Mi	365 Di, ab 15 Uhr	20,6	3,4		
Aug	2.283	2.967 Do	265 Di, ab 16 Uhr	21,8	1,5		
Sep	2.443	3.297 Do	355 Mi, ab 7 Uhr	18,5	1,2		
Okt	2.315	3.318 Di	357 Di, ab 15 Uhr	12,5	1,4		
Nov	2.064	3.166 Di	<b>369</b> Do, ab 15 Uhr	6,6	1,7		
Dez	1.180	2.080 Mi	250 Di, ab 15 Uhr	4,3	0,9		
<b>Jahr</b>	<b>1.962</b>	<b>3.851</b> Jul	<b>369</b> Nov	<b>12,3</b>	<b>1,7</b>		

[Foto: SenUMVK]

<b>II</b>	<b>Kennwerte über Tageszeitbereiche</b>				<b>III</b>	<b>Standardganglinie für Tagestypen</b>	<b>2024</b>
<b>Monat</b>	<b>06-12 [Ø/6h]</b>	<b>12-18 [Ø/6h]</b>	<b>18-22 [Ø/4h]</b>	<b>22-06 [Ø/8h]</b>			
Jan	306	426	168	64			
Feb	426	594	232	96			
Mrz	474	690	264	104			
Apr	636	888	360	120			
Mai	702	996	436	136			
Jun	744	1.050	448	176			
Jul	834	1.140	528	208			
Aug	624	930	524	208			
Sep	756	1.062	460	160			
Okt	738	1.044	388	144			
Nov	702	924	320	120			
Dez	378	522	212	72			


<b>IV</b>	<b>Monatsganglinie</b>	[Fahrräder/Monat], Richtungsgetrennt	<b>2024</b>
			

<b>V</b>	<b>Jahresganglinie der täglichen Fahrradverkehrsstärken</b>	[Fahrräder/24-Std], Gesamtquerschnitt	<b>2024</b>
			Ferienzeiten Berlin grau hervorgehoben

**D23 Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg**

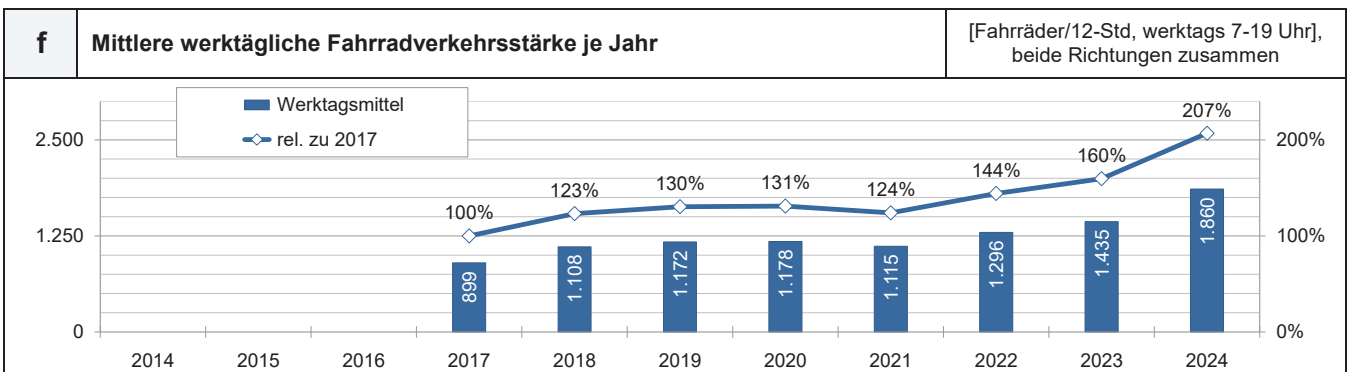
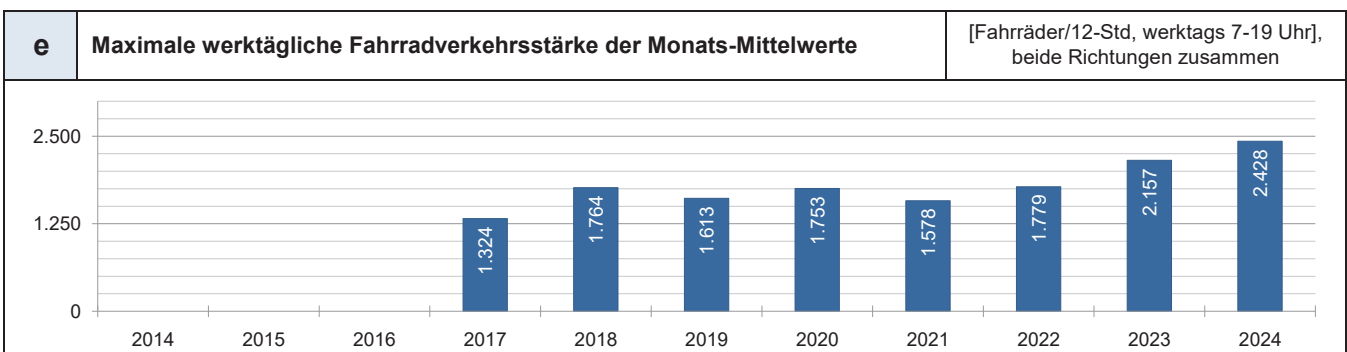
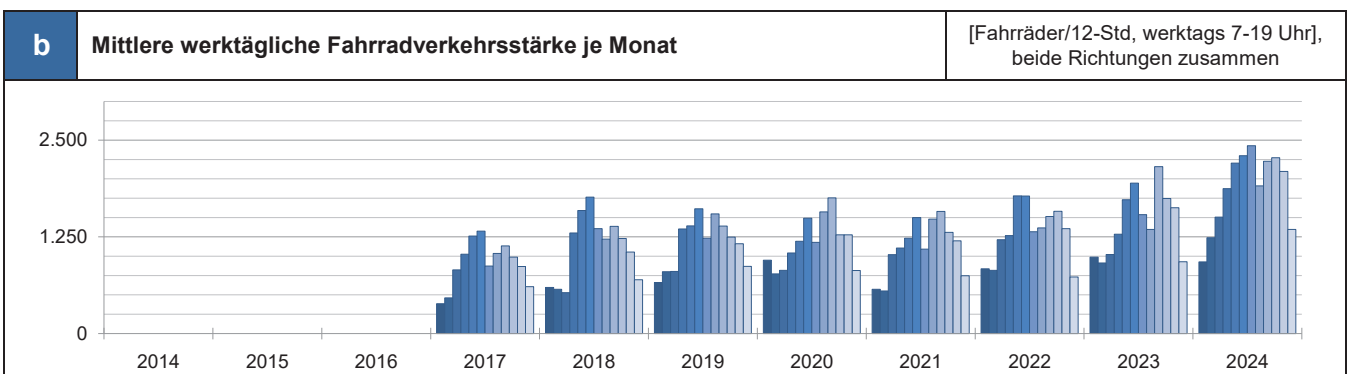
**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: —

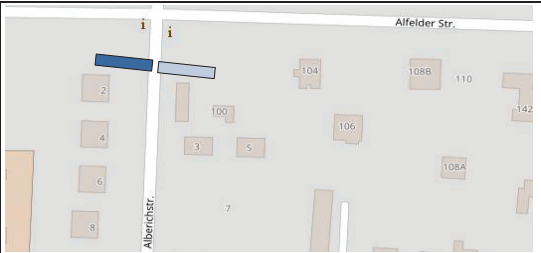


- 23-TK-KAI —
- 23-TK-KAI —




[Karte: OpenStreetMap]

<b>a</b> Werk tägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Treptow-Köpenick: Kaisersteg													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015																	
2016						1.282	1.358	1.299	987	1.264	894	580					
2017	386	462	824	1.026	1.261	1.324	873	1.035	1.133	988	867	606	<b>10.785</b>	<b>899</b>	100%	<b>1.324</b>	Jun
2018	596	573	528	1.300	1.591	1.764	1.356	1.220	1.385	1.228	1.054	695	<b>13.290</b>	<b>1.108</b>	123%	<b>1.764</b>	Jun
2019	660	800	803	1.352	1.391	1.613	1.232	1.547	1.390	1.246	1.162	869	<b>14.065</b>	<b>1.172</b>	130%	<b>1.613</b>	Jun
2020	949	771	817	1.041	1.193	1.491	1.179	1.572	1.753	1.277	1.277	815	<b>14.135</b>	<b>1.178</b>	131%	<b>1.753</b>	Sep
2021	572	551	1.019	1.106	1.233	1.499	1.091	1.479	1.578	1.309	1.199	747	<b>13.383</b>	<b>1.115</b>	124%	<b>1.578</b>	Sep
2022	836	817	1.213	1.266	1.779	1.778	1.317	1.366	1.514	1.580	1.356	732	<b>15.554</b>	<b>1.296</b>	144%	<b>1.779</b>	Mai
2023	989	913	1.021	1.284	1.730	1.944	1.537	1.346	2.157	1.745	1.627	928	<b>17.221</b>	<b>1.435</b>	160%	<b>2.157</b>	Sep
2024	926	1.239	1.505	1.874	2.204	2.298	2.428	1.908	2.228	2.273	2.095	1.346	<b>22.324</b>	<b>1.860</b>	207%	<b>2.428</b>	Jul

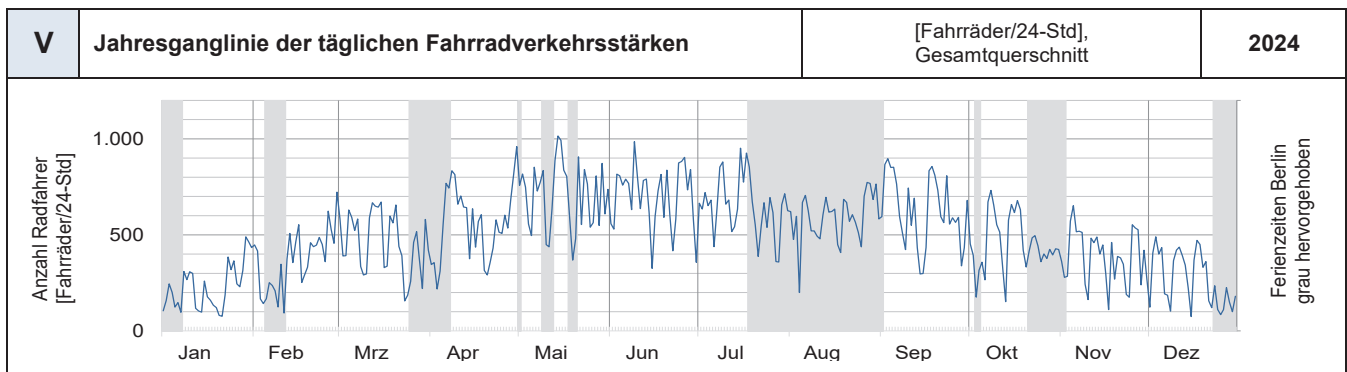
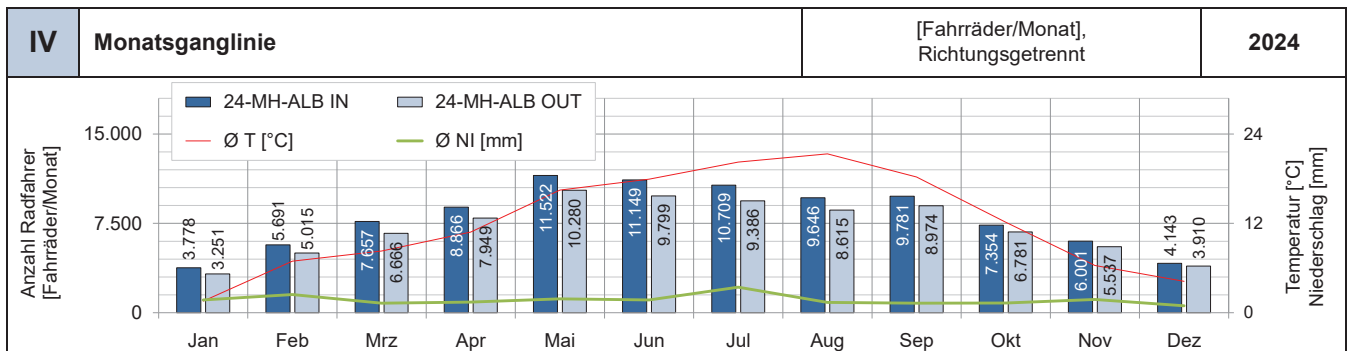
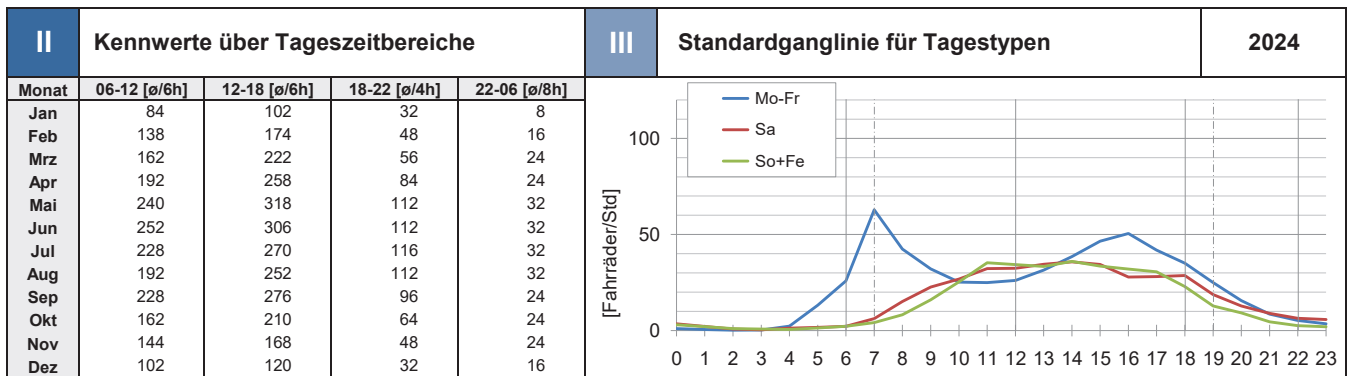


<b>D24</b>	<b>Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße</b>			
	 <b>24-MH-ALB</b> <b>Richtung Süden</b> GPS: 52,492534 / 13,558493      Seit: 01.07.2015			
	 <b>24-MH-ALB</b> <b>Richtung Norden</b> GPS: 52,492534 / 13,558493      Seit: 01.07.2015			

<b>I Kennwerte der Dauerzählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße</b>							[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	227	490	Mo	59	Di, ab 7 Uhr	1,6	1,7	
Feb	369	723	Do	105	Do, ab 7 Uhr	6,9	2,4	
Mrz	463	671	Fr	92	Mi, ab 7 Uhr	8,3	1,3	
Apr	561	960	Di	117	Di, ab 7 Uhr	10,8	1,4	
Mai	703	<b>1.015</b>	Di	117	Di, ab 7 Uhr	16,5	1,9	
Jun	698	985	So	120	So, ab 11 Uhr	18,0	1,7	
Jul	648	951	Mo	113	Di, ab 7 Uhr	20,2	3,4	
Aug	589	773	Di	91	Di, ab 18 Uhr	21,3	1,4	
Sep	625	897	Di	<b>137</b>	Mi, ab 7 Uhr	18,2	1,3	
Okt	456	732	Di	97	Mi, ab 7 Uhr	12,2	1,3	
Nov	385	652	Di	91	Di, ab 7 Uhr	6,4	1,8	
Dez	268	490	Di	63	Di, ab 7 Uhr	4,2	0,9	
<b>Jahr</b>	<b>500</b>	<b>1.015</b>	<b>Mai</b>	<b>137</b>	<b>Sep</b>	<b>12,0</b>	<b>1,7</b>	



[Foto: SenUMVK]



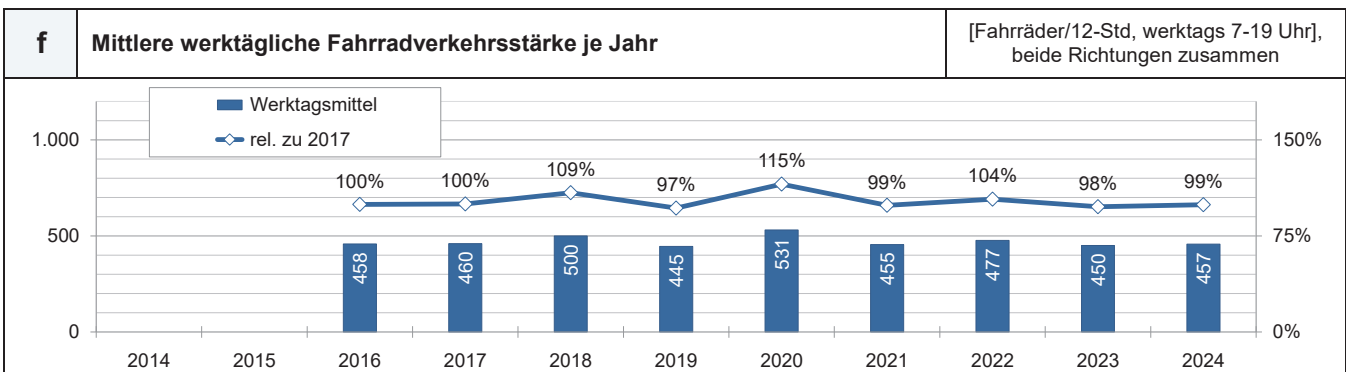
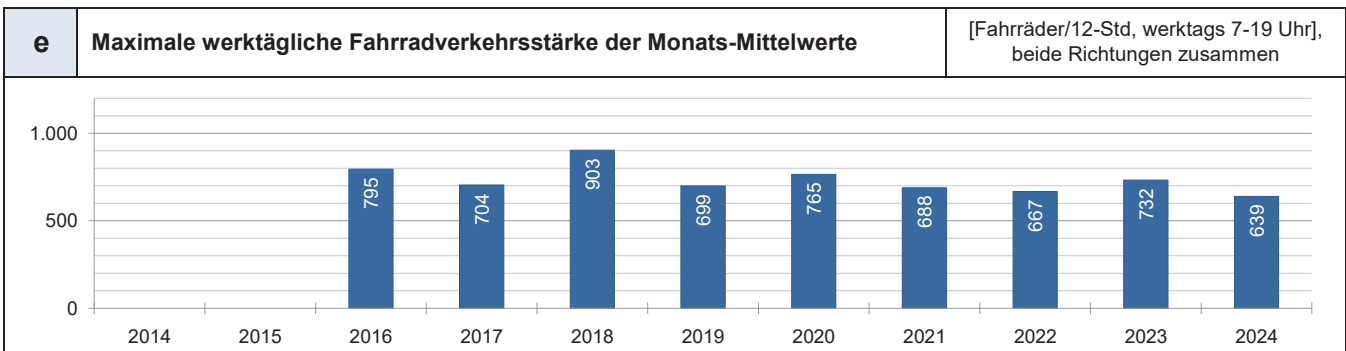
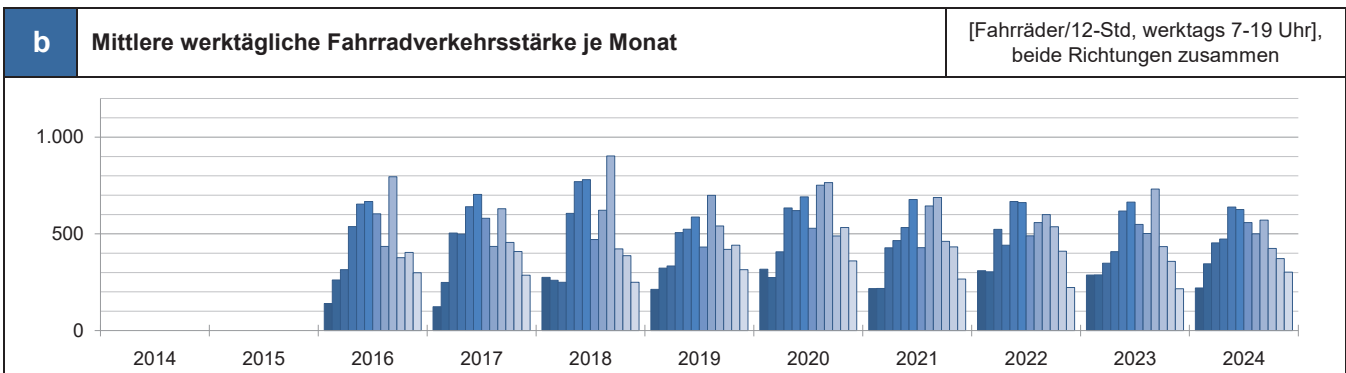
**D24 Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße**

Auffälligkeiten / Besonderheiten: Batteriewechsel: —

- 24-MH-ALB —
- 24-MH-ALB —

[Karte: OpenStreetMap]

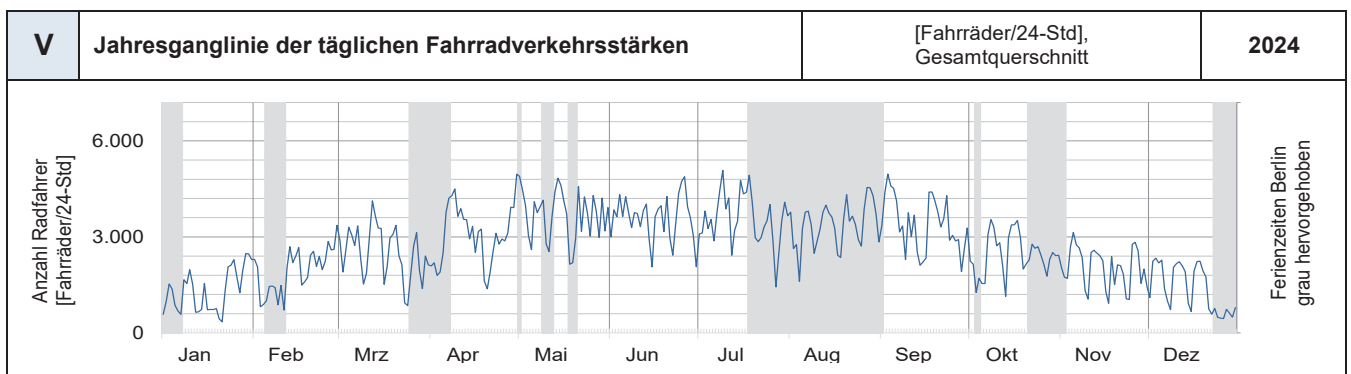
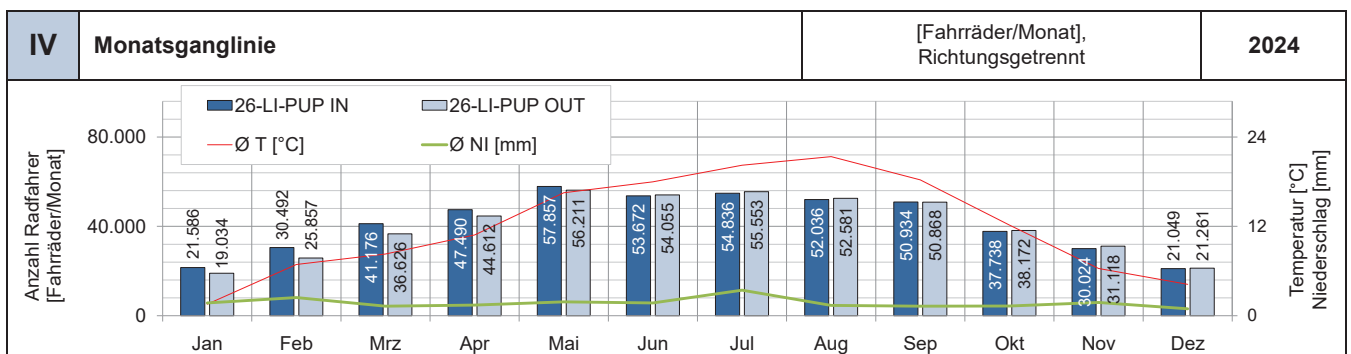
a <b>Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Marzahn-Hellersdorf: Alberichstraße</b>												[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen					
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke												Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum		
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015							540	434	695	390	396	325					
2016	140	262	315	538	654	667	604	435	795	377	404	299	<b>5.490</b>	<b>458</b>	100%	<b>795</b>	Sep
2017	123	249	504	499	640	704	581	435	630	456	409	286	<b>5.516</b>	<b>460</b>	100%	<b>704</b>	Jun
2018	275	260	250	606	770	780	471	622	903	422	387	250	<b>5.996</b>	<b>500</b>	109%	<b>903</b>	Sep
2019	213	323	334	507	524	587	432	699	541	420	441	315	<b>5.336</b>	<b>445</b>	97%	<b>699</b>	Aug
2020	317	274	407	634	620	691	529	752	765	489	533	360	<b>6.371</b>	<b>531</b>	115%	<b>765</b>	Sep
2021	217	218	428	465	533	678	429	644	688	461	433	266	<b>5.460</b>	<b>455</b>	99%	<b>688</b>	Sep
2022	309	304	523	441	667	662	490	558	600	537	410	223	<b>5.724</b>	<b>477</b>	104%	<b>667</b>	Mai
2023	287	288	348	408	618	664	549	502	732	434	358	216	<b>5.404</b>	<b>450</b>	98%	<b>732</b>	Sep
2024	220	345	453	473	639	626	558	500	571	425	372	302	<b>5.484</b>	<b>457</b>	99%	<b>639</b>	Mai



<b>D26</b>	<b>Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg</b>		
	<b>26-LI-PUP</b> <b>Richtung Westen</b> GPS: 52,500259 / 13,474302      Seit: 01.06.2015	<b>26-LI-PUP</b> <b>Richtung Osten</b> GPS: 52,500259 / 13,474302      Seit: 01.06.2015	

I	Kennwerte der Dauerzählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
	Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]		
Jan	1.310	2.480	Mo	287	Do, ab 8 Uhr	1,6		1,7
Feb	1.943	3.361	Do	357	Do, ab 8 Uhr	6,9		2,4
Mrz	2.513	4.126	Di	485	Di, ab 8 Uhr	8,3		1,3
Apr	3.070	4.960	Di	522	So, ab 15 Uhr	10,9		1,4
Mai	3.680	4.891	Mi	<b>551</b>	Mi, ab 15 Uhr	16,5		1,9
Jun	3.591	4.880	Mi	492	Di, ab 17 Uhr	18,0		1,7
Jul	3.561	<b>5.081</b>	Di	501	Di, ab 18 Uhr	20,2		3,4
Aug	3.375	4.547	Di	484	Di, ab 18 Uhr	21,4		1,4
Sep	3.393	4.967	Di	537	Di, ab 18 Uhr	18,3		1,3
Okt	2.449	3.543	Di	399	Di, ab 8 Uhr	12,2		1,3
Nov	2.038	3.140	Di	356	Di, ab 8 Uhr	6,4		1,8
Dez	1.365	2.335	Di	298	Mi, ab 8 Uhr	4,2	0,9	
<b>Jahr</b>	<b>2.691</b>	<b>5.081</b>	<b>Jul</b>	<b>551</b>	<b>Mai</b>	<b>12,1</b>	<b>1,7</b>	

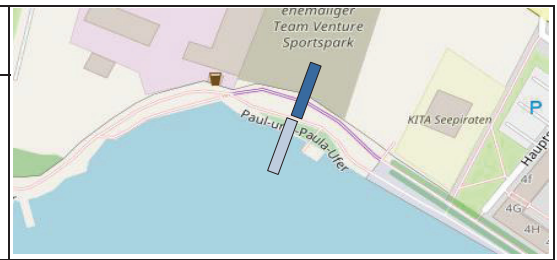
II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2024
	Monat	06-12 [ø/6h]	12-18 [ø/6h]	18-22 [ø/4h]		22-06 [ø/8h]	
Jan	456	570	220	64			
Feb	654	876	320	88			
Mrz	774	1.176	440	120			
Apr	888	1.362	664	160			
Mai	1.008	1.596	864	208			
Jun	1.008	1.488	844	256			
Jul	960	1.422	912	272			
Aug	858	1.350	920	248			
Sep	972	1.464	764	192			
Okt	750	1.104	464	136			
Nov	684	888	360	112			
Dez	450	582	248	88			



**D26 Zählstelle Lichtenberg:  
Paul- und Paula-Uferweg**

**Auffälligkeiten / Besonderheiten:** Batteriewechsel: —

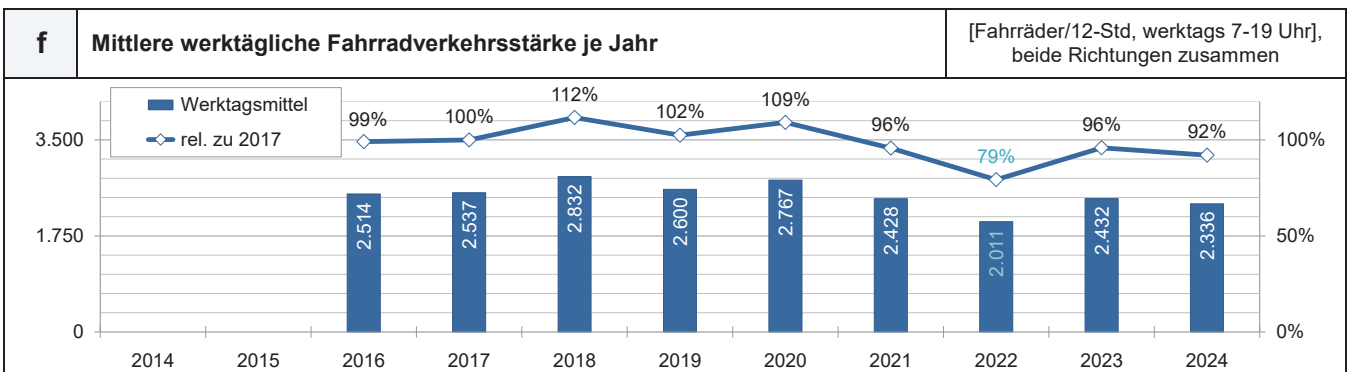
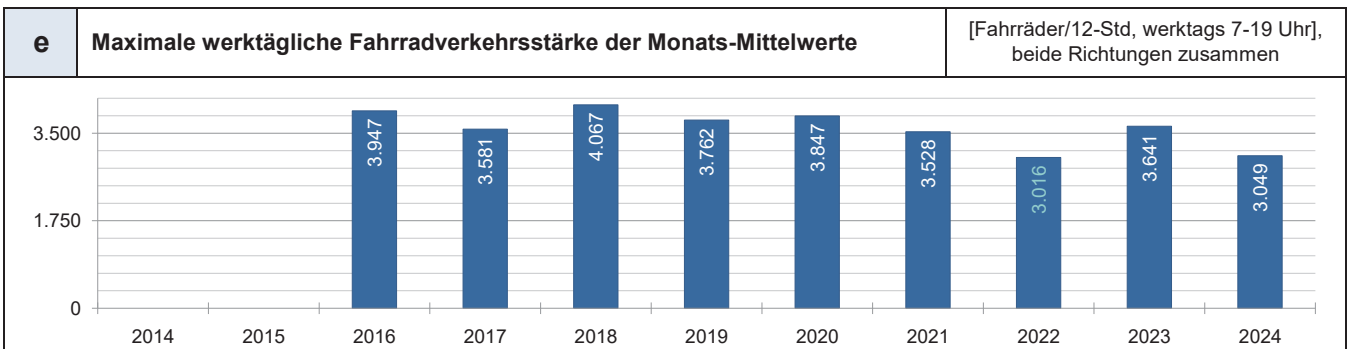
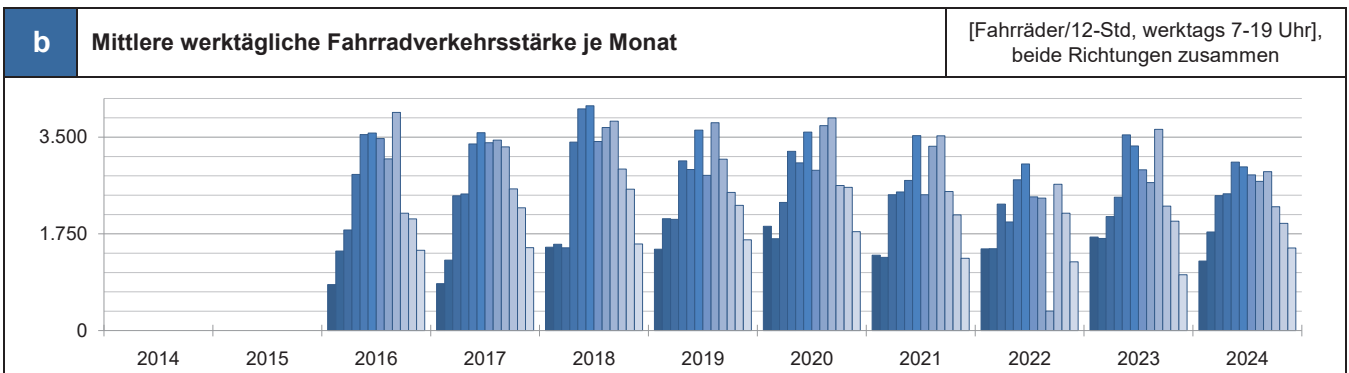
- 26-LI-PUP —
- 26-LI-PUP —

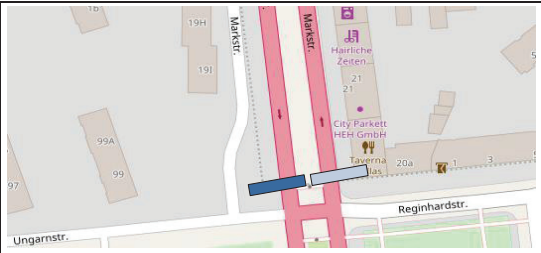


[Karte: OpenStreetMap]


**a** **Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Lichtenberg: Paul- und Paula-Uferweg** [Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr, beide Richtungen zusammen]

Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum			
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat		
2014																			
2015																			
2016	831	1.440	1.820	2.825	3.546	3.574	3.473	3.106	3.947	2.124	2.022	1.454	30.162	2.514	99%	3.947	Sep		
2017	850	1.275	2.440	2.472	3.376	3.581	3.398	3.447	3.323	2.563	2.221	1.499	30.445	2.537	100%	3.581	Jun		
2018	1.509	1.561	1.497	3.409	4.011	4.067	3.421	3.676	3.788	2.922	2.558	1.566	33.985	2.832	112%	4.067	Jun		
2019	1.473	2.023	2.013	3.071	2.916	3.627	2.810	3.762	3.101	2.501	2.265	1.641	31.203	2.600	102%	3.762	Aug		
2020	1.887	1.661	2.320	3.243	3.035	3.590	2.902	3.707	3.847	2.625	2.593	1.791	33.201	2.767	109%	3.847	Sep		
2021	1.364	1.325	2.459	2.507	2.717	3.528	2.459	3.334	3.524	2.516	2.093	1.308	29.134	2.428	96%	3.528	Jun		
2022	1.478	1.480	2.287	1.964	2.729	3.016	2.419	2.396	353	2.647	2.123	1.245	24.137	2.011	79%	3.016	Jun		
2023	1.693	1.667	2.063	2.413	3.542	3.340	2.910	2.678	3.641	2.252	1.979	1.010	29.188	2.432	96%	3.641	Sep		
2024	1.257	1.784	2.441	2.474	3.049	2.963	2.816	2.701	2.875	2.241	1.939	1.496	28.036	2.336	92%	3.049	Mai		



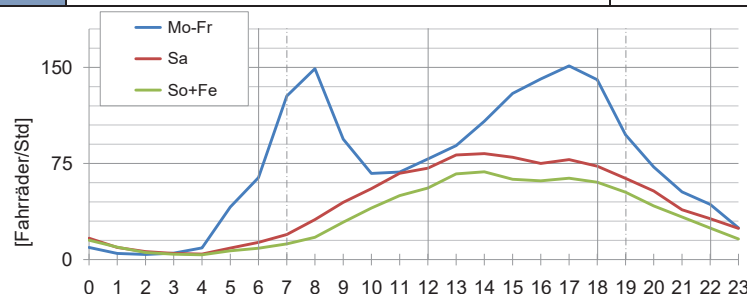
<b>D27</b>	<b>Zählstelle Reinickendorf: Markstraße</b>		
	<b>27-RE-MAR</b> <b>Richtung Süden</b> GPS: 52,5584 / 13,3651      Seit: 01.05.2015		
	<b>27-RE-MAR</b> <b>Richtung Norden</b> GPS: 52,5584 / 13,3651      Seit: 01.05.2015		

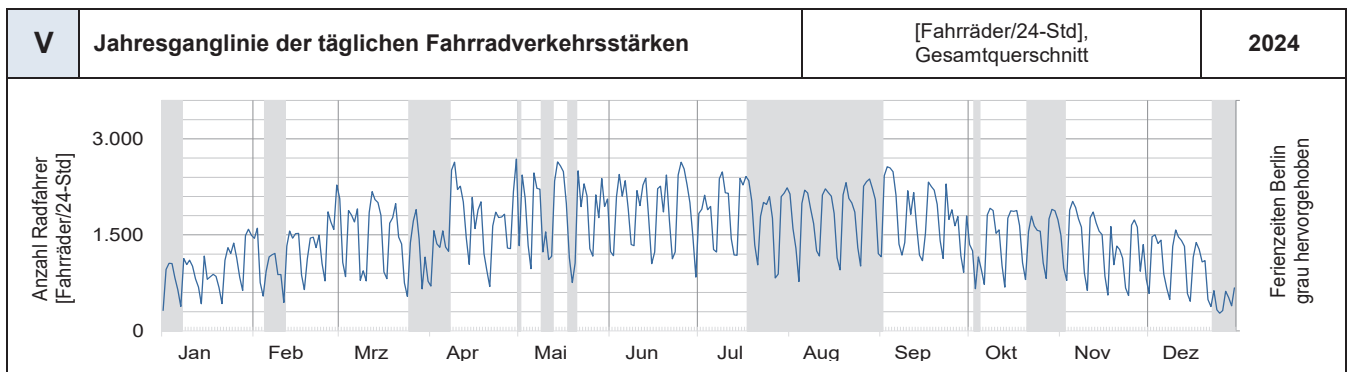
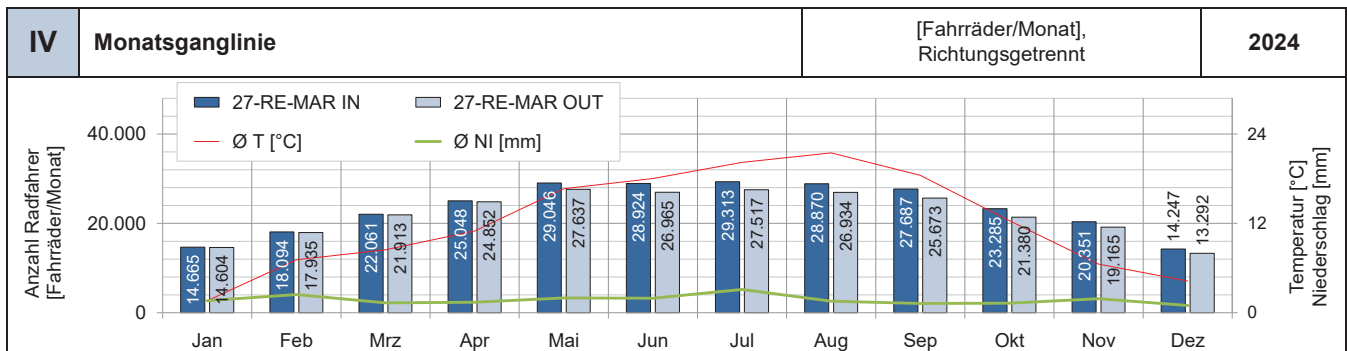
I	Kennwerte der Dauerzählstelle Reinickendorf: Markstraße						[Fahrräder/24-Std], beide Richtungen zusammen	2024
Monat	DTV Rad	Max TV	Max h	Ø T [°C]	Ø NI [mm]			
Jan	944	1.589 Di	154 Di, ab 8 Uhr	1,6	1,6			
Feb	1.242	2.279 Do	202 Do, ab 17 Uhr	7,1	2,4			
Mrz	1.420	2.176 Di	212 Di, ab 8 Uhr	8,5	1,3			
Apr	1.663	<b>2.685</b> Di	<b>251</b> Di, ab 17 Uhr	11,0	1,4			
Mai	1.828	2.640 Di	250 Di, ab 8 Uhr	16,7	2,0			
Jun	1.863	2.636 Di	238 Di, ab 8 Uhr	18,0	2,0			
Jul	1.833	2.484 Di	227 Di, ab 8 Uhr	20,2	3,1			
Aug	1.800	2.373 Mi	246 Di, ab 17 Uhr	21,5	1,5			
Sep	1.779	2.565 Di	248 Mo, ab 17 Uhr	18,5	1,3			
Okt	1.441	1.916 Di	180 Do, ab 8 Uhr	12,4	1,3			
Nov	1.317	2.023 Di	205 Di, ab 8 Uhr	6,5	1,9			
Dez	888	1.576 Di	149 Di, ab 8 Uhr	4,3	1,0			
<b>Jahr</b>	<b>1.501</b>	<b>2.685</b> <b>Apr</b>	<b>251</b> <b>Apr / Sep</b>	<b>12,2</b>	<b>1,7</b>			

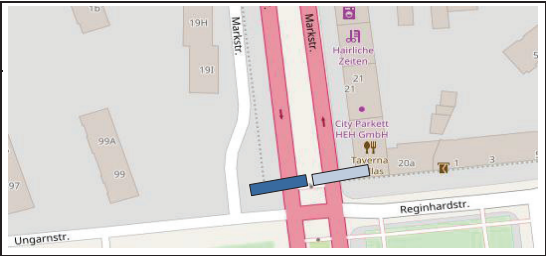


[Foto: SenUMVK]

II	Kennwerte über Tageszeitbereiche				III	Standardganglinie für Tagestypen	2024
Monat	06-12 [Ø/6h]	12-18 [Ø/6h]	18-22 [Ø/4h]	22-06 [Ø/8h]			
Jan	276	384	208	80			
Feb	366	504	272	104			
Mrz	414	588	300	112			
Apr	504	666	360	136			
Mai	558	738	380	152			
Jun	570	744	384	168			
Jul	558	726	384	160			
Aug	528	714	388	168			
Sep	522	732	384	136			
Okt	432	606	284	120			
Nov	420	540	248	112			
Dez	270	372	172	80			

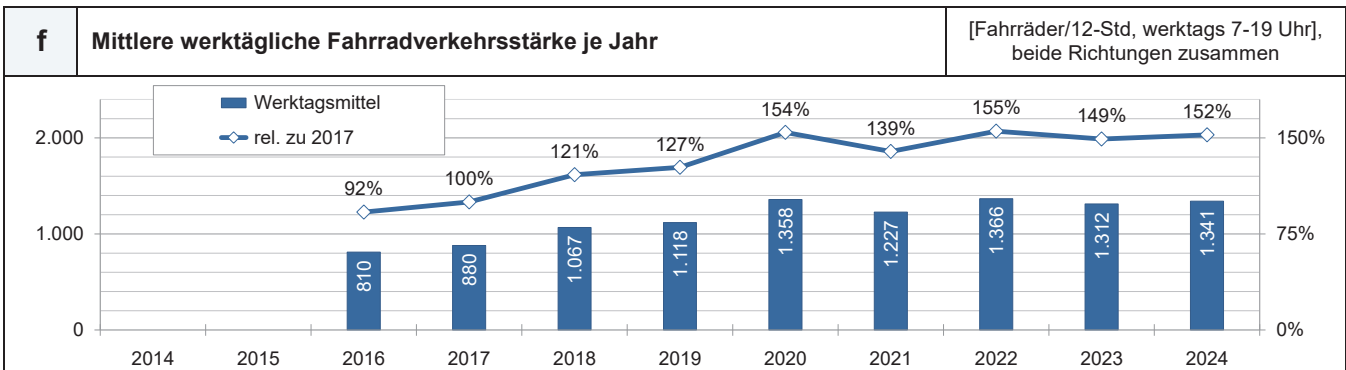
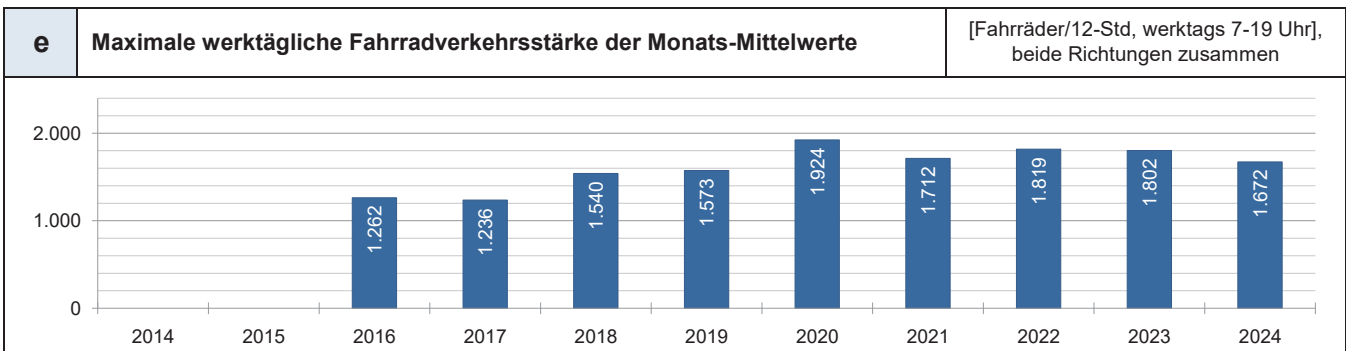
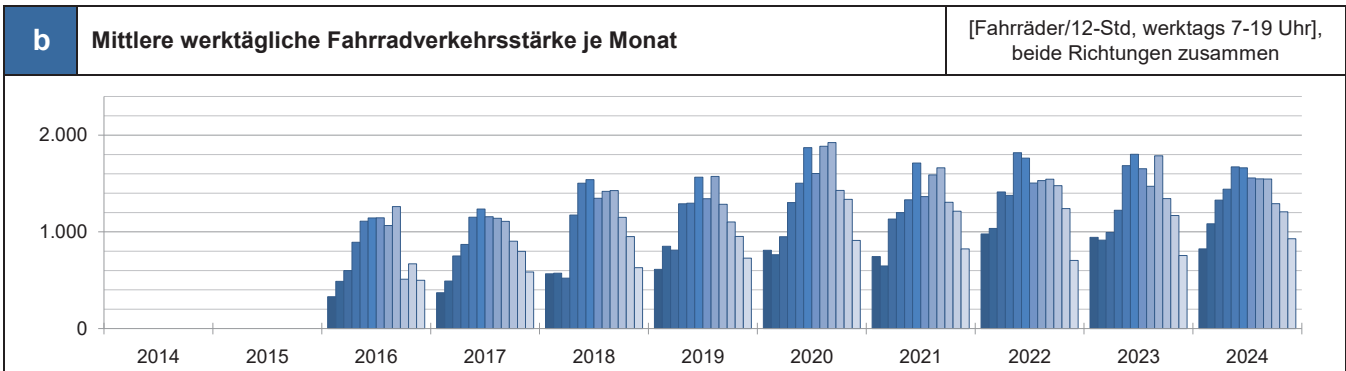




<b>D27 Zählstelle Reinickendorf: Markstraße</b>	
<b>Auffälligkeiten / Besonderheiten:</b> Batteriewechsel: — <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 40%;"> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #0056b3; margin-right: 5px;"></span> 27-RE-MAR —  <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #a6c9ec; margin-right: 5px;"></span> 27-RE-MAR —                 </div> </div>	

[Karte: OpenStreetMap]

<b>a</b> <b>Werktägliche Fahrradverkehrsstärken Zählstelle Reinickendorf: Markstraße</b>													[Fahrräder/12-Std, werktags 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen				
Monats-Mittelwerte der werktäglichen Fahrradverkehrsstärke													Jahreswerte		rel. zu 2017	Maximum	
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	DV7-19	%	DV7-19 Max	Monat
2014																	
2015					1.189	1.165	1.104	1.091	1.072	758	677	550					
2016	329	489	600	892	1.111	1.144	1.146	1.065	1.262	511	670	499	<b>9.718</b>	<b>810</b>	92%	<b>1.262</b>	Sep
2017	370	492	751	870	1.151	1.236	1.157	1.141	1.109	903	798	585	<b>10.563</b>	<b>880</b>	100%	<b>1.236</b>	Jun
2018	566	573	522	1.174	1.503	1.540	1.347	1.419	1.427	1.150	951	630	<b>12.802</b>	<b>1.067</b>	121%	<b>1.540</b>	Jun
2019	612	851	811	1.290	1.297	1.565	1.342	1.573	1.286	1.103	952	728	<b>13.410</b>	<b>1.118</b>	127%	<b>1.573</b>	Aug
2020	810	764	950	1.303	1.504	1.871	1.603	1.885	1.924	1.429	1.336	911	<b>16.290</b>	<b>1.358</b>	154%	<b>1.924</b>	Sep
2021	744	647	1.132	1.199	1.332	1.712	1.365	1.589	1.663	1.306	1.213	824	<b>14.726</b>	<b>1.227</b>	139%	<b>1.712</b>	Jun
2022	978	1.035	1.413	1.377	1.819	1.762	1.505	1.531	1.545	1.478	1.240	704	<b>16.387</b>	<b>1.366</b>	155%	<b>1.819</b>	Mai
2023	944	914	994	1.223	1.684	1.802	1.653	1.472	1.787	1.344	1.169	755	<b>15.741</b>	<b>1.312</b>	149%	<b>1.802</b>	Jun
2024	824	1.084	1.329	1.441	1.672	1.662	1.557	1.548	1.546	1.292	1.208	929	<b>16.092</b>	<b>1.341</b>	152%	<b>1.672</b>	Mai



## 7. ERLÄUTERUNGEN ZU DEN DAUERZÄHLSTELLEN

Das Berliner Dauerzählstellennetz für den Radverkehr befindet sich seit 2012 im Aufbau und seine Auswertung fließt seit 2017 in den Radverkehrszählstellen-Jahresbericht ein. Nachdem 2012 am Standort

- D12 Schwedter Steg

die erste Zählstelle ans Netz ging, folgten in den Jahren 2015 und 2016 sechzehn weitere:

- D02 Jannowitzbrücke (2015)
- D03 Invalidenstraße (2015)
- D05 Oberbaumbrücke (2015)
- D13 Prinzregentenstraße (2015)
- D18 Yorckstraße (2015)
- D19 Monumentenstraße (2015)
- D24 Alberichstraße (2015)
- D26 Paul- und Paula-Uferweg (2015)
- D27 Markstraße (2015)
- D06 Frankfurter Allee (2016)
- D10 Berliner Straße (2016)
- D15 Klosterstraße (2016)
- D17 Breitenbachplatz (2016)
- D20 Mariendorfer Damm (2016)
- D21 Maybachufer (2016)
- D23 Kaisersteg (2016)

Im Rahmen des weiteren Netzausbaus nahmen seit 2021 erneut sieben Zählstellen ihren Betrieb auf:

- D01 Karl-Marx-Allee (2021)
- D14 Straße des 17. Juni (2021)
- D11 Senefelder Platz (2022)
- D04 Nordufer (2023)
- D16 Nonnendammallee (2023)
- **Strausberger Platz** (Neu 04/2024)
- **Schönhauser Allee** (Neu 04/2024)  
(jeweils Monitoring und Berichtsdarstellung voraussichtlich ab Jahresbericht 2025)

In den Jahren 2020 und 2021 kam es, bedingt durch Eindämmungsmaßnahmen gegen die COVID-19-Pandemie, zu zum Teil erheblichen verkehrlichen Veränderungen, welche die statistische Aussagekraft der Einzelauswertungen dieser Jahre stark einschränken.

Nach stetiger Zunahme des Radverkehrs bis 2020 wurde an den Zählstellen **D02 Jannowitzbrücke**, **D19 Monumentenstraße** und **D21 Maybachufer** im Jahr 2021 ein deutlicher Rückgang verzeichnet. Von diesem Niveau ausgehend nahm die Fahrradverkehrsstärke zunächst im Jahr 2022 wieder leicht zu, lag aber aktuell wieder bei etwas geringeren Werten um 107 % (D19) und 107 % (D21) gegenüber 2017. Die D02 Jannowitzbrücke war seit 26.06.2024 baustellenbeeinflusst mit geänderter Verkehrsführung. 2023 lag ihr Wert bei 92 % gegenüber 2017.

An den Zählstellen **D03 Invalidenstraße**, **D12 Schwedter Steg**, **D13 Prinzregentenstraße** und **D27 Markstraße** nahm der Fahrradverkehr zum Jahr 2020 hin deutlich zu und hat sich seither mit leichten Schwankungen etwa auf diesem Niveau gehalten (aktuell gegenüber 2017: 132 % (D03), 136 % (D12), 145 % (D13), 152 % (D27)). Auch im Jahr 2022 zeigt sich die neue Zählstelle **D01 Karl-Marx-Allee** weitgehend konstant bei aktuell 115 % gegenüber 2017.

Ebenfalls im Jahr 2020 stark zugenommen hatten die Radverkehrsstärken an den Zählstellen **D06 Frankfurter Allee**, **D10 Berliner Straße** und **D18 Yorckstraße**. Mit leichten Rückgängen in den Jahren 2021 - 2023 blieben sie im Wesentlichen etwa stabil bei aktuell 141 % (D06), 121 % (D10) und 122 % (D18) gegenüber 2017. Aufgrund einer Baustelle im Basisjahr 2017 wurde für die Zählstelle D10 Berliner Straße ebenfalls das Verfahren zur Integration neuer Zählstellen zur Anwendung gebracht, so dass für das Jahr 2018 als Startwert für die prozentuale Entwicklung gegenüber 2017 die relative Veränderung der Fahrradverkehrsstärke an den seinerzeit 16 anderen Dauerzählstellen-Standorten (113 %, vgl. Abbildung 7) übernommen wurde.

Mit vereinzelt Ausnahmen, in denen die Fahrradverkehrsstärken an den Zählstellen **D15 Klosterstraße**, **D17 Breitenbachplatz**, **D24 Alberichstraße** und **D26 Paul- und Paula-Uferweg** einmalig stark zugenommen hatten, kann das Niveau des Fahrradverkehrs an diesen Zählstellen bis 2022 als recht stabil, zuletzt leicht rückläufig betrachtet werden. 2024 gingen die Werte an der Klosterstraße etwas stärker zurück, womit sich aktuell gegenüber 2017 Werte ergeben von 85 % an der Klosterstraße, 99 % am Breitenbachplatz und an der Alberichstraße sowie 92 % am Paul- und Paula-Uferweg.

Die Zählstelle **D05 Oberbaumbrücke** musste 2019 aufgrund von Bauarbeiten außer Betrieb genommen werden und konnte erst im Mai 2022 wieder in das Monitoring eingegliedert werden. Seit ihrer Wiederaufnahme in die Betrachtung der Fahrradverkehrsentwicklung im Jahr 2023 zeigt sich hier für das Jahr 2024 eine moderate Steigerung auf aktuell 120 % gegenüber 2017.

Eine beinahe stetig zunehmende Entwicklung zeigen die Zählstellen **D20 Mariendorfer Damm** und **D23 Kaisersteg** auf. Hier konnten auch für 2024 erneut steigende Fahrradverkehrszahlen ermittelt werden. Sie liegen aktuell bei 166 % (D20) und 207 % (D23) gegenüber 2017. Seit ihrer Aufnahme ins Monitoring im Jahr 2022 deutlich rückläufig entwickelt sich die Zählstelle **D14 Straße des 17. Juni** mit aktuell 104 % gegenüber 2017.

Für die im Jahr 2024 neu in die Auswertung aufgenommenen Zählstellen **D04 Nordufer** und **D16 Nonnendammallee** konnte bislang noch kein eigener Wert für die Entwicklung gegenüber 2017 ermittelt werden. Hier kommt aktuell das Verfahren zur Integration neuer Zählstellen zur Anwendung, bei dem die Gesamtentwicklung der anderen Dauerzählstellen Berlins als Startwert für 2024 übernommen wird. Auch für die bereits im Jahr 2023 aufgenommene Zählstelle **D11 Senefelder Platz** konnte bislang noch kein Startwert ermittelt werden, da hier der Fahrradverkehr seit Anfang August 2023 durch eine veränderte Verkehrsführung infolge von Bautätigkeiten nicht korrekt erfasst werden konnte.

Die Qualität der Daten der automatischen Erhebungen hängt entscheidend von der Funktionsfähigkeit und Verlässlichkeit der Dauerzählstellen ab. Daher wurde im Rahmen des Qualitätsmanagements für die Fahrraddetektion Berlin ein externer Dienstleister mit der Kontrolle der Plausibilität und Funktionsfähigkeit der Dauerzählstellen beauftragt. An folgenden Zählstellen wurden im Jahr 2024 festgestellte Datenlücken oder fehlerhafte Daten mittels eines besonderen Verfahrens der Herstellerfirma rekonstruiert und plausibilisiert:

- **D03 Invalidenstraße**  
 09.03. - 20.03.24: Gerätedefekt
- **D12 Schwedter Steg**  
 21.11. - 11.12.24: Baustelle
- **D06 Frankfurter Allee**  
 07.06. - 01.07.24: Baustelle  
 13.09.24 - 28.02.25: Schleifenbeschädigung

Die Ergebnisse der automatischen Fahrradzählstellen und weitere Informationen sind auch auf der Internetseite

<https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/weitere-radinfrastruktur/zaehlstellen-und-fahradbarometer/>

öffentlich verfügbar.

# IMPRESSUM:



## HERAUSGEBER

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt  
Am Kölnischen Park 3,  
10179 Berlin

## INHALTE UND KOORDINATION:

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt  
Abt. VI Verkehrsmanagement, VI C  
E-Mail: [verkehrsmanagement@senmvku.berlin.de](mailto:verkehrsmanagement@senmvku.berlin.de)

## BEARBEITUNG



## NACHWEISE

Bilder: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt  
Karten: © OpenStreetMap-Mitwirkende  
Wetterdaten: World Weather Online (<https://www.worldweatheronline.com>)

Berlin, Mai 2025