

Fahrradverkehr-Pegelzählungen
BERLIN
Jahresbericht
2015

im Auftrag der
Verkehrslenkung Berlin - VLB C



INHALTSVERZEICHNIS

0. VORBEMERKUNG	02
1. ENTWICKLUNG DES FAHRRADVERKEHRS IN BERLIN (<i>mit</i> Wetterausgleich)	02
2. EINZELAUSWERTUNGEN DER PEGEL-ZÄHLSTELLEN (<i>ohne</i> und <i>mit</i> Wetterausgleich)	05
2.1 Pegelpunkt Spandau	06
2.2 Pegelpunkt Charlottenburg	09
2.3 Pegelpunkt Zehlendorf	12
2.4 Pegelpunkt Kreuzberg	15
2.5 Pegelpunkt Mitte	18
2.6 Pegelpunkt Prenzlauer Berg	21
2.7 Pegelpunkt Hohenschönhausen	24
2.8 Pegelpunkt Köpenick	27
3. WETTERABHÄNGIGKEIT IM FAHRRADVERKEHR	29

0. VORBEMERKUNG

Seit 1983 werden in Berlin (nur westl. Bezirke) monatliche Fahrradzählungen an festen Zählpunkten (Pegelpunkte) durchgeführt, um daraus Erkenntnisse über aktuelle Entwicklungen im Fahrradverkehr zu gewinnen. Die Zählungen wurden in den 90er-Jahren unterbrochen und im Juli 2000 -mit 4 zusätzlichen Zählstellen in den östlichen Bezirken- wieder aufgenommen..

1. ENTWICKLUNG DES FAHRRADVERKEHRS IN BERLIN (mit Wetterausgleich)

Aus den wetterausgeglichenen Daten konnten folgende Entwicklungen ermittelt werden:

Die Abb. 1 (siehe S. 3) zeigt auf Basis des Jahres 2001 die Entwicklung zwischen 1951 und 2015:

- Die Fahrradstärken lagen zu Beginn der 50er-Jahre etwa doppelt so hoch wie im Jahr 2001 und verringerten sich dann kontinuierlich bis Anfang der 70er-Jahre auf nur noch ca. 16% der 2001er-Fahrradstärken.
- Bis zum Jahr 1990 stieg dann der Radverkehr (Erhebungen nur im Westteil der Stadt) wieder kontinuierlich bis auf ca. 80% der 2001er-Stärke an.
- Zwischen 1990 und 2000 wurden keine Pegelzählungen durchgeführt. Aus anderen Zählungen konnte jedoch wieder eine leichte Abnahme des Radverkehrs bis zum Jahr 1994 beobachtet werden (auf etwa 75%).
- Seit 2001 (Wiederaufnahme der Pegelzählungen) hat sich der Fahrradverkehr bis zum Jahr 2009 um ca. 32% erhöht. In den Jahren 2010 und 2011 wurden im Mittel über alle Zählstellen etwa gleichbleibende Verkehrsstärken ermittelt, allerdings sind die Ergebnisse für 2010 infolge der sehr schlechten Witterungsverhältnisse an den Zähltagen nicht sehr aussagefähig. Seit 2012 wurden hingegen deutlich steigende Radverkehrsstärken erfasst. Die Zählstelle Prenzlauer Berg (Kastanienallee / Schwedter Str.) konnte in den Jahren 2011 bis 2013 nicht berücksichtigt werden, da dort der Radverkehr infolge von Bauarbeiten stark beeinträchtigt war.

Die folgende Tabelle zeigt die relativen Änderungen der Radverkehrsstärken über alle Pegelpunkten in Berlin zwischen 2001 und 2015:

Jahr	relative Radverkehrsstärke [Basis 2001]	Veränderung zu 2001	Veränderung zum Vorjahr
2001	100,0%	-	-
2002	103,4%	3%	3%
2003	100,9%	1%	-2%
2004	98,4%	-2%	-2%
2005	111,1%	11%	13%
2006	112,6%	13%	1%
2007	116,9%	17%	4%
2008	126,1%	26%	8%
2009	131,5%	32%	4%
2010	130,5%	31%	-1%
2011	130,3%	30%	0%
2012	137,7%	38%	6%
2013	143,6%	44%	4%
2014	150,5%	51%	5%
2015	151,5%	51%	1%

Tab. 1: relative Veränderungen der Fahrradverkehrsstärken seit 2001 über alle Pegelpunkte in Berlin

Die Entwicklung seit 1983 (Beginn der Pegelzählungen in Berlin-West) ist in der Abb. 2 , S. 3 dargestellt.

Die Abb.3 (S. 4) zeigt die monatlichen Daten an den jeweiligen Pegelpunkten. Hier sind die relativen Veränderungen der wetterausgeglichenen Verkehrsstärken auf Basis des Jahres 2001 abgebildet.

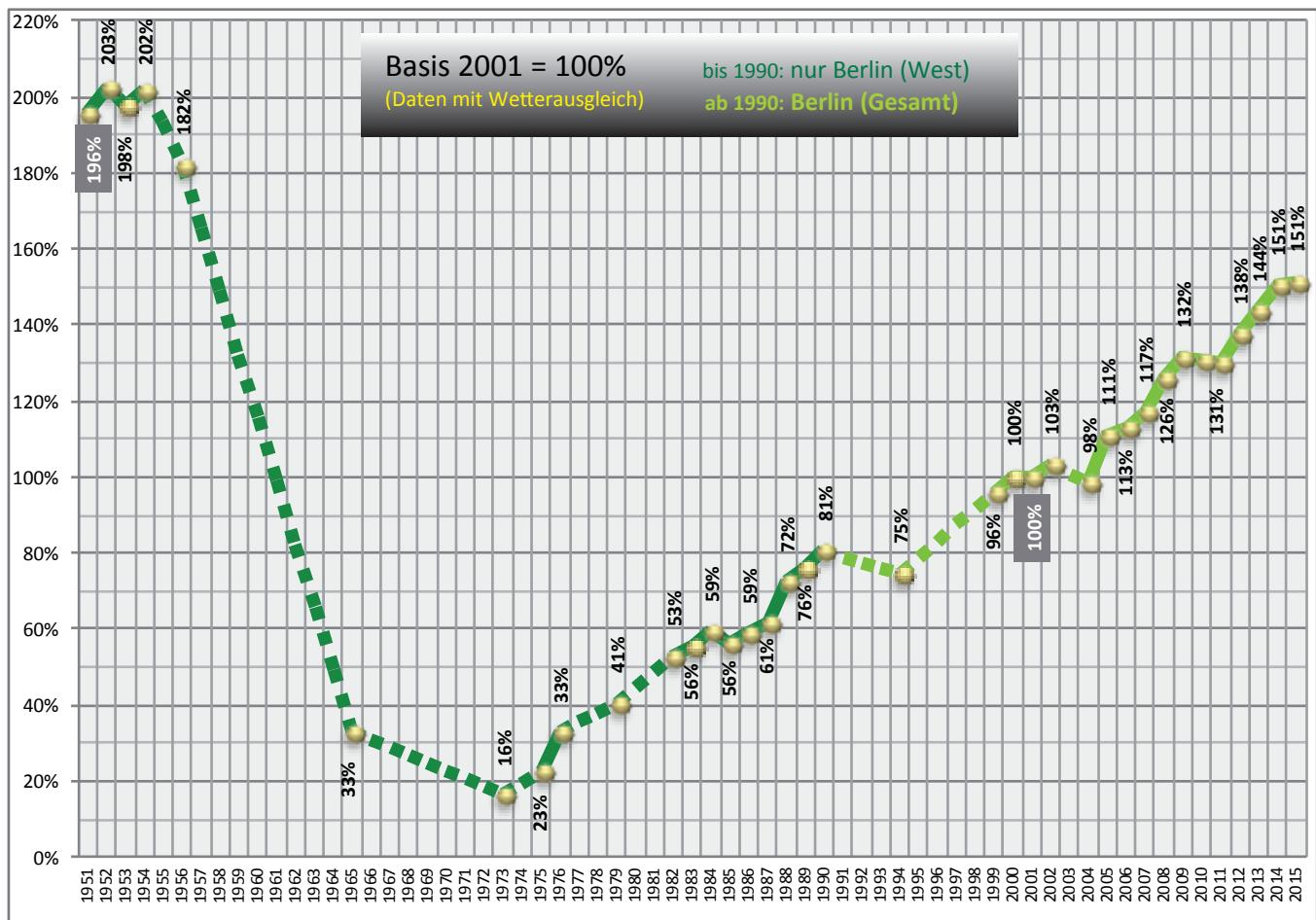


Abb. 1: Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin seit 1951 (mit Wetterausgleich)

(Basis 2001 = 100%, 1. ganzj. Pegelzählung in Gesamt-Berlin)

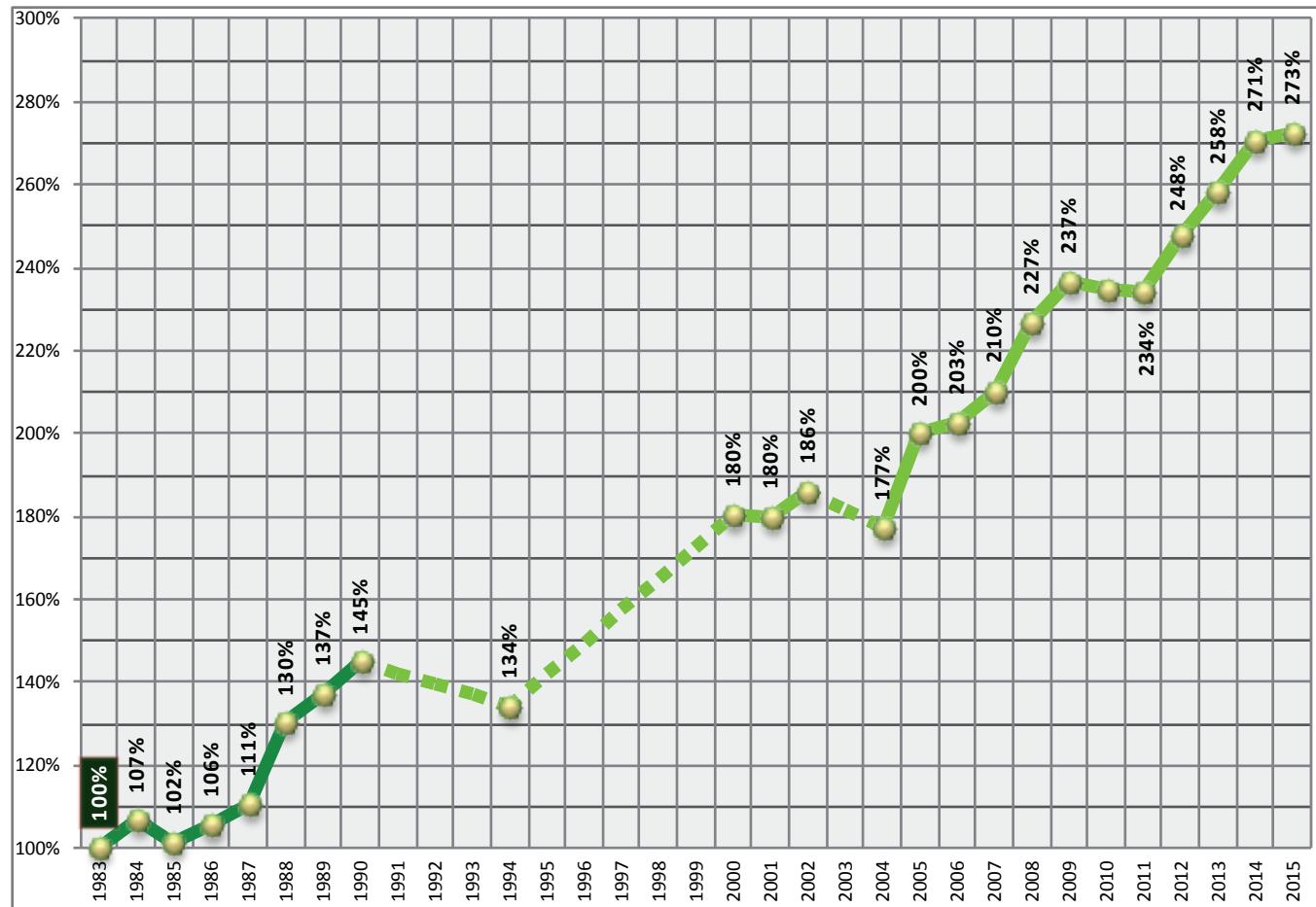


Abb. 2: Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin seit 1983 (mit Wetterausgleich)

[Basis 1983=100% (Beginn der Pegelzählungen)]

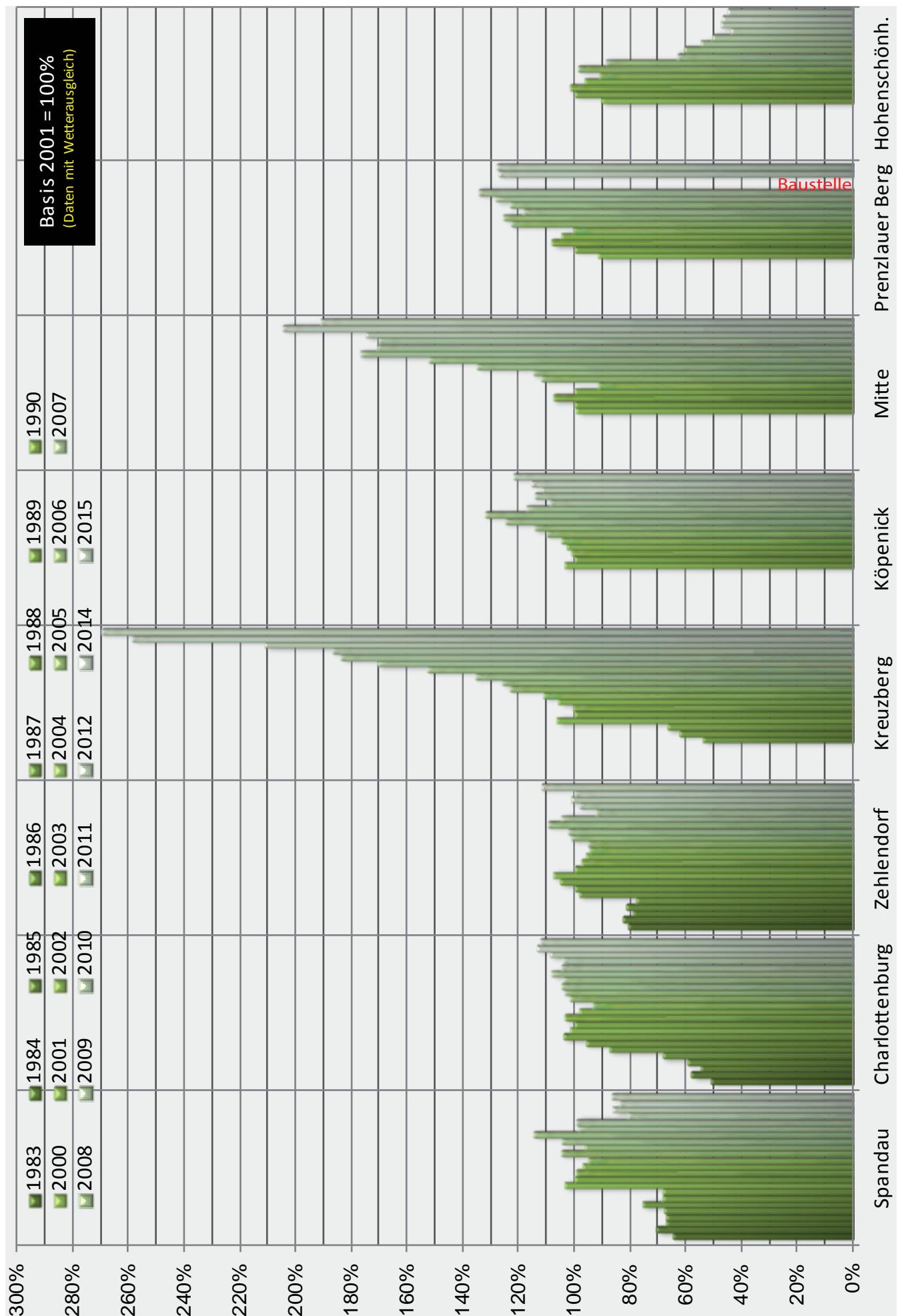


Abb. 3: relative Jahres-Fahrradverkehrsstärken der einzelnen Pegelpunkte (mit Wetterausgleich)
(Basis 2001 = 100%)

2.2 EINZELAUSWERTUNGEN DER PEGEL-ZÄHLSTELLEN

Zunächst werden die Daten seit 1982 am gesamten Pegelpunkt dargestellt (beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen), da die einzelnen Querschnittswerte bis zum Jahr 1990 nicht mehr vorliegen:

1.) Tabelle:

- in den ersten Spalten die monatlichen reinen Zähldaten [Radf/12-Std]
- in der nächsten Spalte die Jahressumme über alle Monate
- in den weiteren Spalten werden dann die wetterausgeglichenen Daten auf eine mittlere Wetterlage aufgeführt (Jahreswert, mittlerer Monatswert und die relative Anteile gegenüber dem Jahr 2001).

2.) Abbildung:

die anschließende Abbildung beinhaltet die monatlichen gezählten Radverkehrsstärken (ohne Wetterausgleich) [beide Querschnitte und beide Richtungen am Pegelpunkt zusammen, Radf/12-Std].

Anschließend werden die Daten der einzelnen Querschnitte ab dem Jahr 2000 dargestellt:

1.) Tabellen:

- in den ersten Spalten die monatlichen reinen Zähldaten [Radf/12-Std]
- in der nächsten Spalte die Jahressumme über alle Monate
- dann den maximal erfassten Monatswert der Radverkehrsstärke mit dem zugehörigen Monat des Maximalwertes
- daneben werden die wetterausgeglichenen Daten auf eine mittlere Wetterlage (Jahreswert, mittlerer Monatswert und die relative Veränderung gegenüber dem Jahr 2001) dargestellt.

2.) Abbildungen:

- die erste Abbildung zeigt die graphische Darstellung der maximal gezählten Verkehrsstärke [Radf/12-Std] (je Querschnitt der jeweiligen Jahre)
- die zweite Abbildung die auf eine mittlere Wetterlage ausgeglichenen Radverkehrsstärken [Radf/12-Std] sowie deren relative Veränderung gegenüber dem Jahr 2001.

Seit 2003 werden am Pegelpunkt Kreuzberg die stärksten Zunahmen der Radverkehrsmengen erfasst. Bis 2015 erhöhte sich der Radverkehr hier um 170% gegenüber dem Jahr 2001.

Deutliche Zunahmen des Radverkehrs konnten auch am Pegelpunkt Mitte ermittelt werden. Hier stieg die Fahrradverkehrsstärke bis 2014 um 105% gegenüber 2001, allerdings wurden im Jahr 2015 dort erstmals wieder leicht rückläufige Radverkehrsmengen gezählt.

Dagegen wurden am Pegelpunkt Hohenschönhausen seit 2005 deutlich abnehmende Radverkehrsmengen erfasst. Dieser vom Schulverkehr dominierte Zählpunkt wurde durch die dortigen Schulschließungen in den 2000er-Jahren stark beeinflusst. Im Jahr 2015 betrug die Rad-Verkehrsmenge nur noch 45% der 2001er-Verkehrsstärke.

Am Pegelpunkt Spandau wurden bis 2008 leicht steigende Radverkehrsmengen erhoben, danach war der Radverkehr bis 2011 wieder leicht rückläufig. Seitdem hat er sich wieder stabilisiert.

Auch am Pegelpunkt Köpenick wurden bis 2008 stetig steigende Radverkehrsstärken ermittelt, anschließend wurden bis 2013 leichte Rückgänge beobachtet, seitdem nimmt der Radverkehr jedoch wieder zu und liegt im Jahr 2015 bei 122% der 2001er-Radverkehrsstärke.

Am Charlottenburger Pegelpunkt wurde seit 2001 nahezu konstanter Radverkehr gezählt. Seit 2011 werden in der Joachimstaler Straße zwar wieder steigende Radverkehrsmengen beobachtet, in der Lietzenburger Str. blieb der Radverkehr seitdem jedoch weiterhin in etwa konstant.

Am Pegelpunkt Zehlendorf sind von 2001 bis 2015 über alle Jahre nahezu konstante Radverkehrsstärken erfasst worden.

Am Pegel Prenzlauer Berg hatte sich der Radverkehr zwischen 2001 und 2010 verdoppelt. Wegen einer Baustelle konnten dann von 2011 bis 2013 keine Erhebungen stattfinden. Die Radverkehrsmengen lagen im Jahr 2015 in etwa in Höhe des letzten Zähljahres vor der Baustelle (2010).

2.1 PEGELPUNKT SPANDAU (seit 1982)

Q 0908901: Neuendorfer Str. nördl. Schönwalder Str.

Q 0908902: Schönwalder Str. westl. Neuendorfer Str.



SPANDAU													Neuendorfer Str. / Schönwalder Str. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)			mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	%		
1982									1.640									
1983	250	254	725	871	1.213	1.609	1.388	2.107	1.159	996	926	260	11.758	11.758	980	65%		
1984	481	575	839	980	1.699	945	2.420	1.162	1.498	1.017	606	550	12.772	12.772	1.064	71%		
1985	269	240	561	946	2.163	1.774	1.282	1.278	1.455	1.042	766	358	12.134	12.134	1.011	67%		
1986	382	245	418	700	1.940	1.655	1.364	1.883	1.223	764	1.042	608	12.224	12.224	1.019	67%		
1987	382	245	199	806	1.505	1.605	1.996	1.668	1.653	1.280	525	389	12.253	12.253	1.021	68%		
1988	479	407	603	1.827	1.503	1.792	1.874	2.132	1.324	1.021	308	466	13.736	13.736	1.145	76%		
1989	688	572	655	733	1.927	1.762	1.103	1.588	1.389	796	717	476	12.406	12.406	1.034	68%		
1990	502	421	915	926	1.055	1.730	1.321	1.898	1.323	1.378	770	173	12.412	12.412	1.034	69%		
2000							1.884	2.193	2.057	1.617	1.232	967		18.786	1.566	104%		
2001	644	804	720	1.536	2.581	2.453	1.951	2.230	1.441	2.223	1.176	578	18.337	18.111	1.509	100%		
2002	564	1.066	1.187						1.647	1.223	1.410	550		17.989	1.499	99%		
2003							2.456							17.613	1.468	97%		
2004			1.801		1.530	2.000	1.877	2.627	2.061	1.712	608	985		17.237	1.436	95%		
2005		810	1.034	1.742	1.200	2.801		2.262	2.344	1.880	1.633	899		18.986	1.582	105%		
2006		817	887	1.643	1.307	2.218	2.122	1.877	2.623	1.700	1.331	1.115		17.512	1.459	97%		
2007	999	935	1.509	1.942	1.406	1.779	2.651	2.336	1.777	1.611	1.102	841	18.888	18.963	1.580	105%		
2008	824	1.220	1.942	1.260	2.320	2.581	2.536	2.165	2.073	1.660	1.790	1.074	21.445	20.754	1.730	115%		
2009	345	444	1.190	1.776	2.365	2.154	1.986	1.822	1.963	1.131	1.065	929	17.170	17.919	1.493	99%		
2010	273	292	903	1.931	778	1.805	1.841	1.460	1.531	1.561	1.232	300	13.907	17.999	1.500	99%		
2011	603	638	780	448	1.661	2.158	1.403	2.106	1.721	1.133	943	776	14.370	14.680	1.223	81%		
2012	875	497	970	1.338	2.017	1.672	755	2.015	1.676	1.331	1.170	338	14.654	15.579	1.298	86%		
2013	364	647	385	1.462	843	2.359	1.994	1.834	856	1.138	976	742	13.600	14.809	1.234	82%		
2014	755	766	897	1.389	1.248	1.507	1.745	1.880	1.777	1.462	1.168	537	15.131	15.191	1.266	84%		
2015	674	758	1.229	1.606	1.628	1.980	1.036	1.731	1.439	893	914	756	14.644	15.711	1.309	87%		
Schneedecke				BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter													

Tab. 2: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

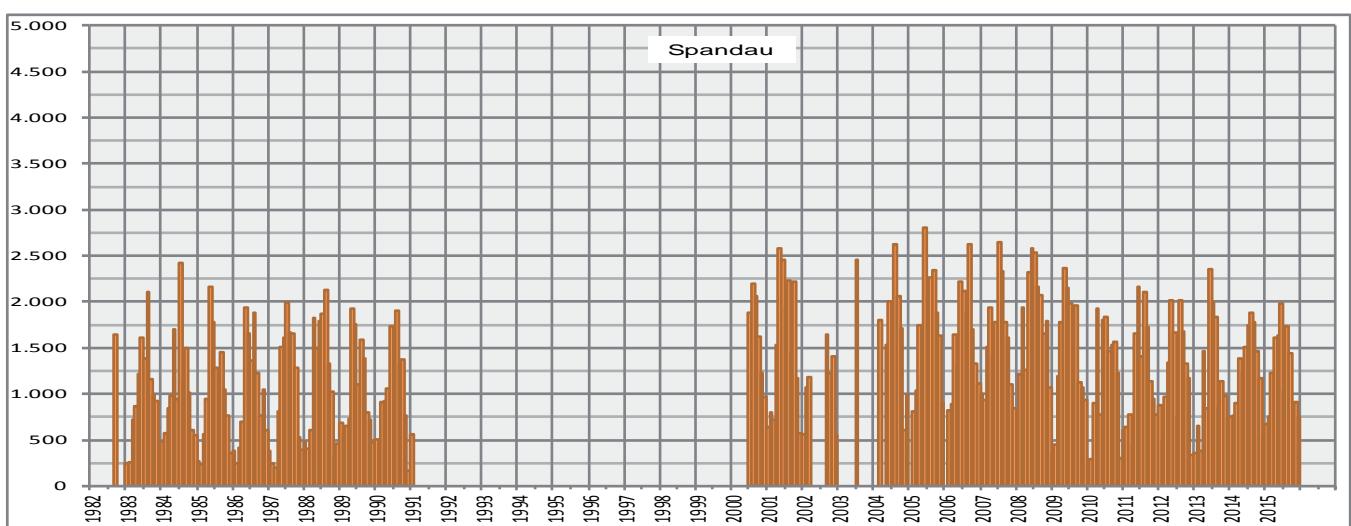


Abb. 4: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

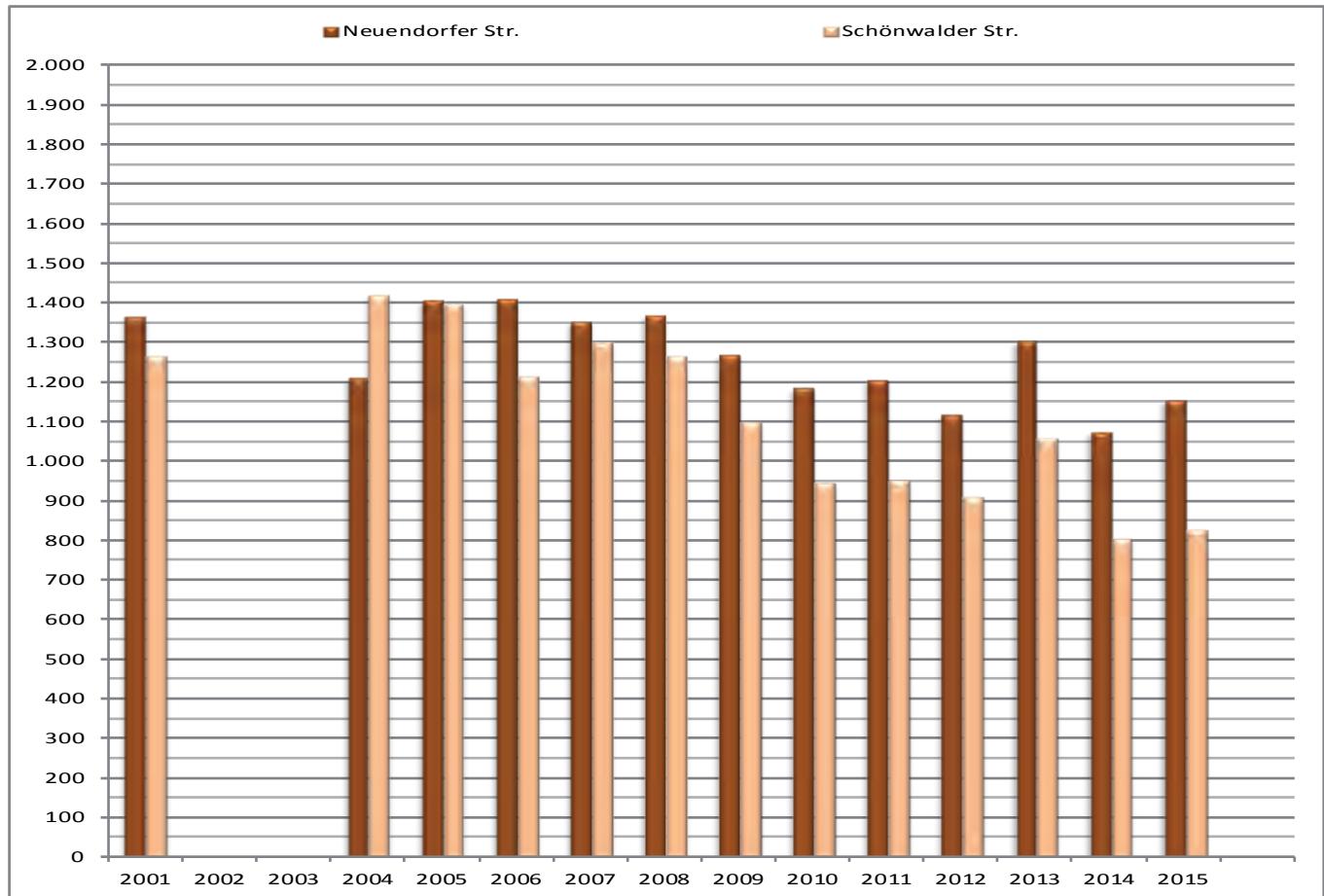


Abb. 5: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Spandau
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

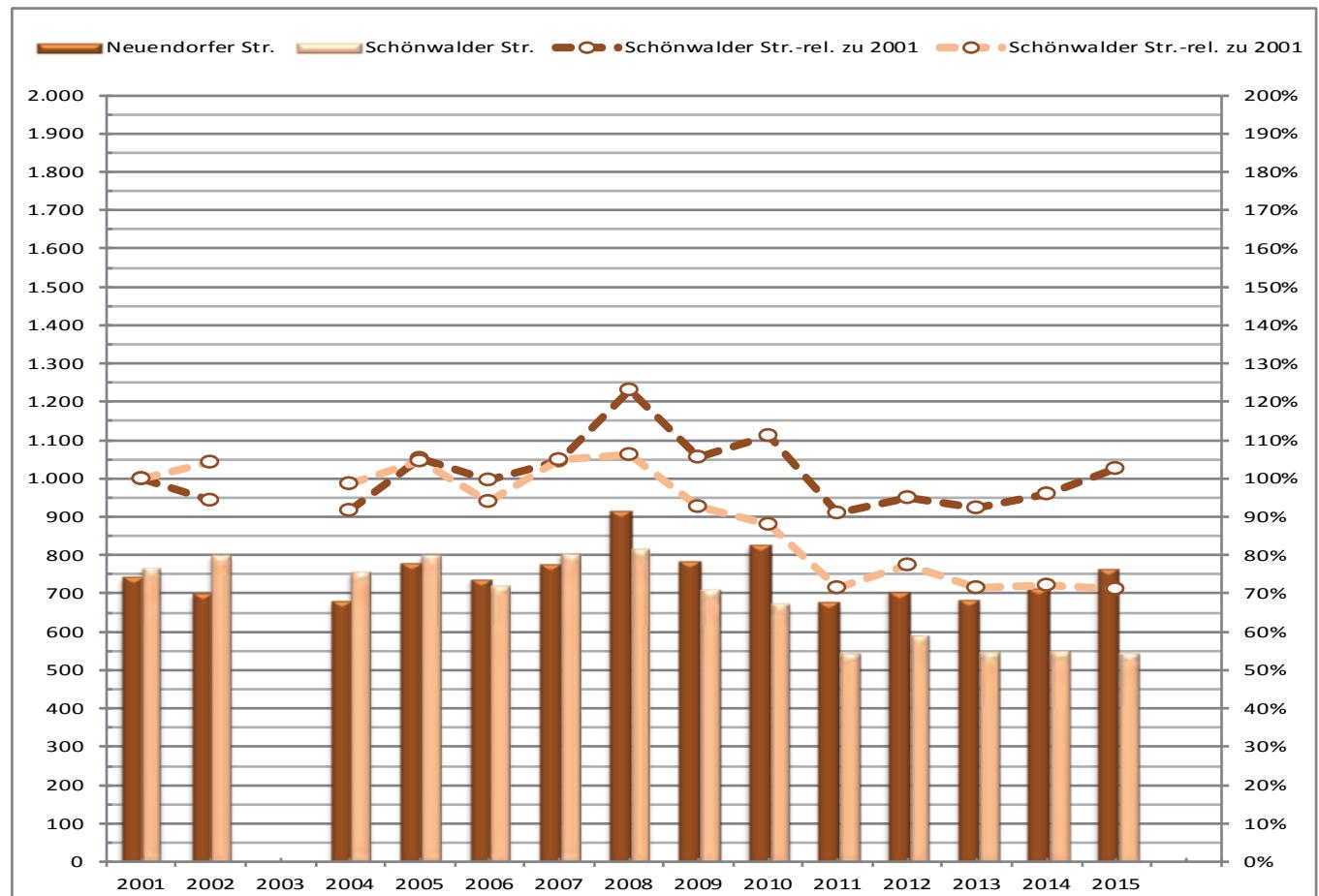
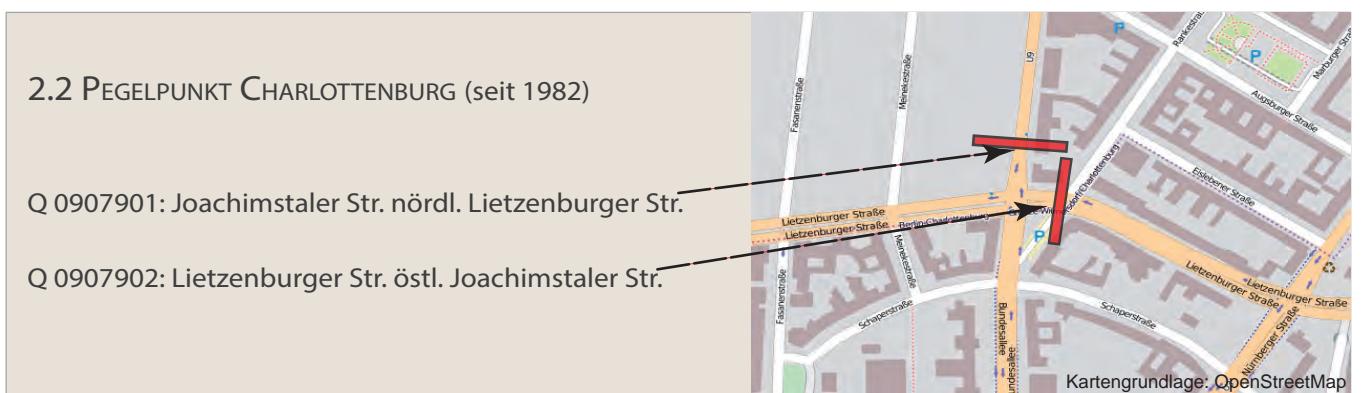


Abb. 6: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Spandau
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen



	CHARLOTTENBURG Joachimstaler Str. / Lietzenburger Str. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)													mit Wetter- ausgleich	gegen 2001	
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	%
1982									1.516							
1983	180	179	583	691	1.029	1.963	1.778	2.086	930	899	1.285	270	11.873	11.873	989	51%
1984	410	413	561	1.229	2.157	719	2.305	1.605	1.590	1.184	758	637	13.568	13.568	1.131	58%
1985	188	164	471	836	2.305	2.065	1.433	1.340	1.560	1.367	791	303	12.823	12.823	1.069	55%
1986	424	248	472	583	2.192	2.141	1.631	2.199	1.468	666	1.165	737	13.926	13.926	1.161	60%
1987	424	248	240	892	2.035	2.662	2.981	1.843	1.908	1.632	641	463	15.969	15.969	1.331	69%
1988	632	516	607	2.529	2.641	2.892	2.466	2.875	1.855	1.941	736	754	20.444	20.444	1.704	88%
1989	887	787	1.012	1.142	3.901	3.391	1.863	2.764	2.765	1.257	1.636	944	22.349	22.349	1.862	96%
1990	857	702	1.776	1.929	3.639	3.088	2.598	2.576	1.905	3.069	1.717	364	24.220	24.220	2.018	104%
2000							2.671	2.363	2.098	2.031	1.545	1.777		23.744	1.979	102%
2001	848	930	1.006	1.926	3.321	3.261	2.578	2.830	1.808	2.402	1.398	1.277	23.585	23.308	1.942	100%
2002	1.039	1.658	1.619						2.255	1.273	1.752	834		24.109	2.009	103%
2003							2.746							22.934	1.911	98%
2004		2.112		2.204	2.671	2.440	3.127	2.586	2.012	684	1.413			21.758	1.813	93%
2005	601	1.376	2.306	1.435	3.524			2.932	2.315	2.599	2.460	1.347		23.715	1.976	102%
2006	1.000	1.473	2.727	1.879	3.116	2.719	2.446	2.815	2.544	2.045	1.437			24.095	2.008	103%
2007	1.444	1.331	2.131	3.033	1.659	3.462	2.600	1.699	1.928	2.307	1.426	1.235	24.255	24.414	2.035	105%
2008	1.235	1.449	2.935	1.684	2.732	2.935	2.631	2.426	2.190	2.430	1.749	987	25.383	24.250	2.021	104%
2009	491	652	1.549	2.554	3.093	3.220	2.348	2.458	2.542	1.953	1.707	1.320	23.887	25.192	2.099	108%
2010	359	353	1.277	2.837	1.150	3.251	2.935	1.577	2.292	2.300	1.708	188	20.227	24.384	2.032	105%
2011	953	1.036	1.171	635	3.040	3.698	2.634	2.905	2.833	2.208	1.849	1.072	24.034	24.218	2.018	104%
2012	1.348	710	1.619	2.486	3.484	2.476	1.182	3.188	3.437	2.202	2.009	364	24.505	25.344	2.112	109%
2013	1.312	892	562	2.791	1.647	3.857	2.530	2.762	1.461	2.394	1.671	722	22.601	26.328	2.194	113%
2014	1.410	1.512	1.716	2.376	2.261	2.254	2.991	2.735	3.485	2.648	1.862	968	26.218	26.483	2.207	114%
2015	1.348	1.299	1.979	2.842	2.992	3.005	1.775	2.700	1.980	914	1.610	1.251	23.695	26.160	2.180	112%
	Schneedecke	BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter													

Tab. 5: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

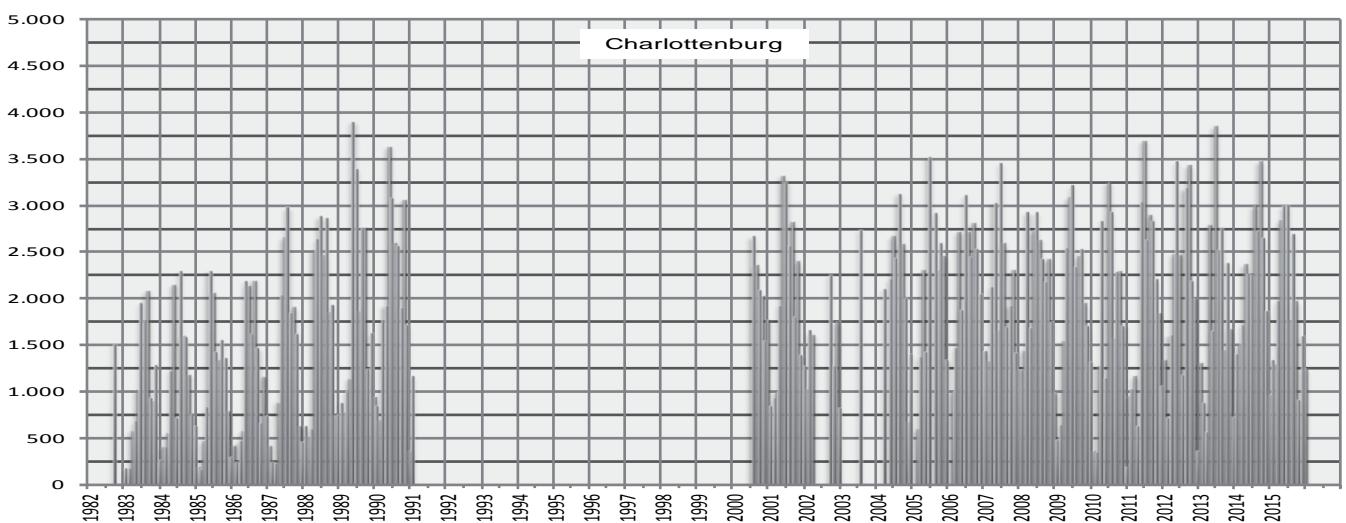


Abb. 7: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

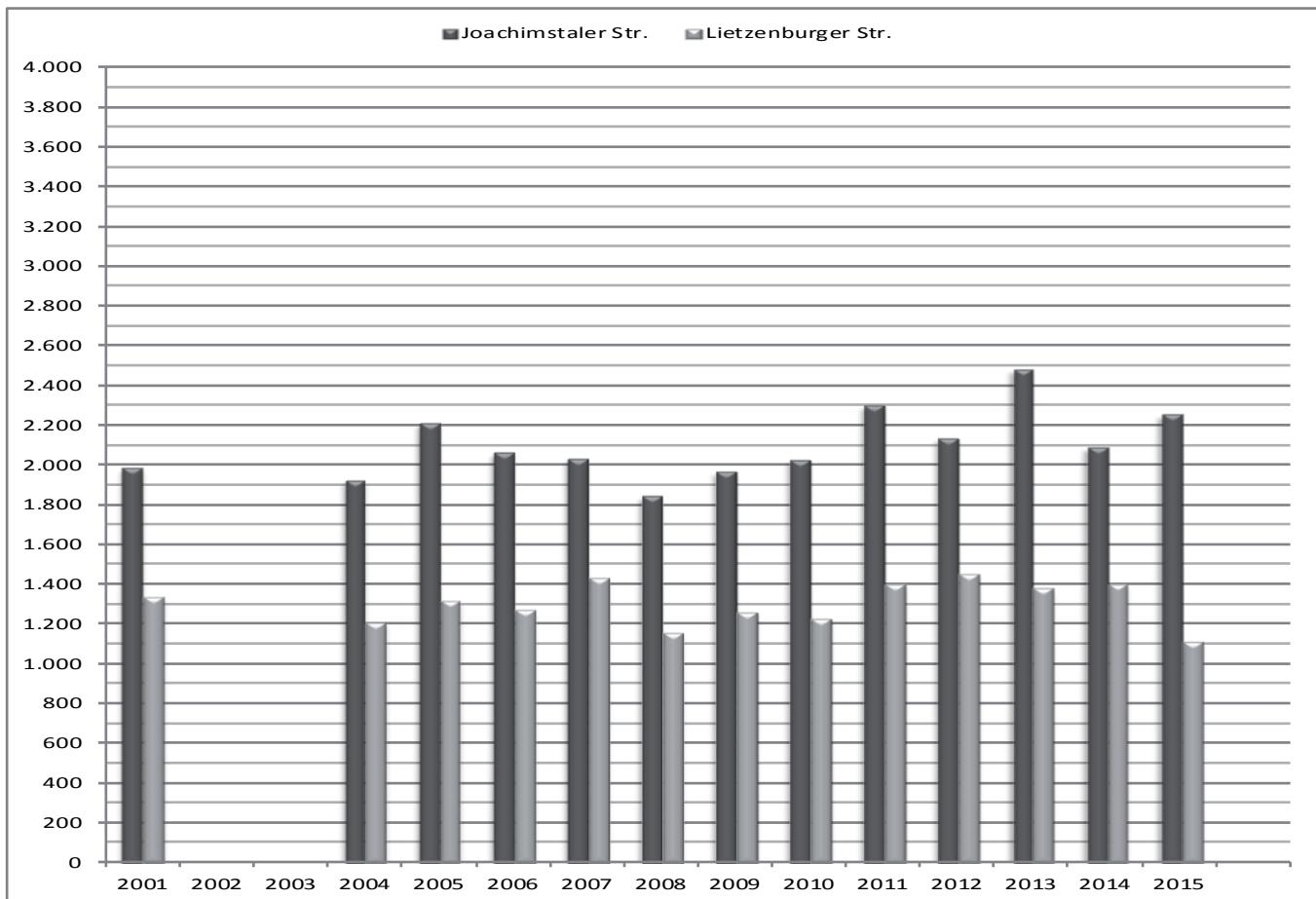


Abb. 8: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Charlottenburg
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

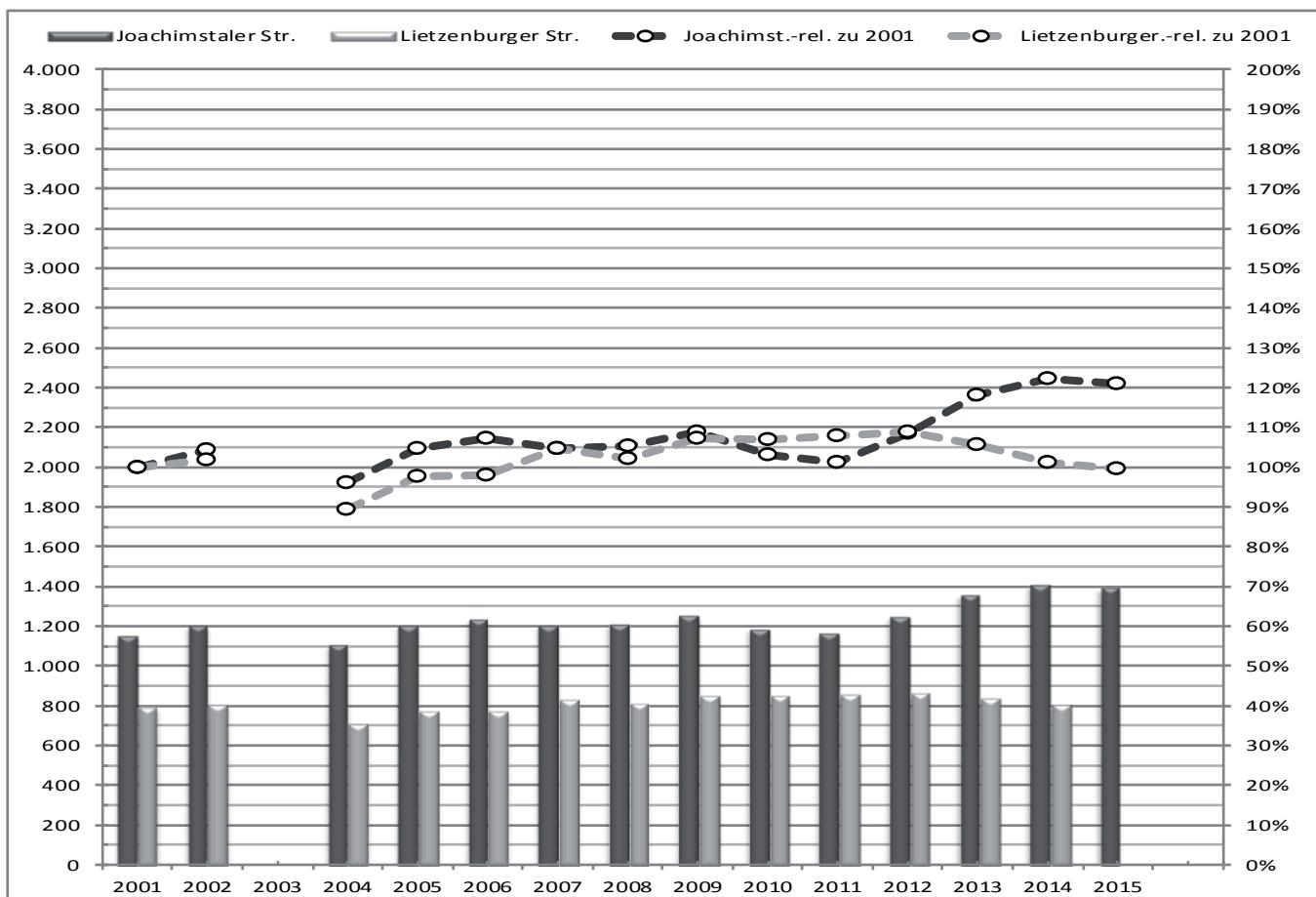
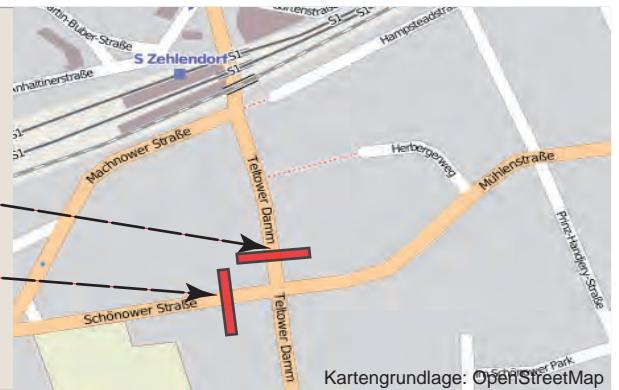


Abb. 9: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Charlottenburg
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.3 PEGELPUNKT ZEHLENDORF (seit 1982)

Q 0910901: Teltower Damm nördl. Schönower Str.

Q 0910902: Schönower Str. westl. Teltower Damm



ZEHLENDORF		Teltower Damm / Schönower Str. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)													mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
		Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	
1982										3.019							
1983	760	767	1.581	1.792	2.543	2.442	1.607	3.072	2.109	2.302	2.146	984	22.105	22.105	1.842	81%	
1984	1.075	918	1.492	1.513	2.718	1.544	2.969	1.599	2.677	2.821	1.563	1.581	22.470	22.470	1.873	82%	
1985	620	523	1.617	1.382	3.387	3.207	1.391	1.227	2.768	2.318	1.963	1.083	21.486	21.486	1.791	79%	
1986	1.170	874	1.289	1.523	3.074	2.908	1.317	1.817	2.456	1.546	2.320	1.905	22.199	22.199	1.850	82%	
1987	1.170	874	726	1.030	3.254	2.849	2.112	1.457	2.678	2.292	1.486	1.273	21.201	21.201	1.767	78%	
1988	1.438	1.339	1.420	3.373	2.880	3.193	1.812	3.455	2.959	2.655	735	1.517	26.776	26.776	2.231	98%	
1989	1.664	1.610	1.970	1.898	3.141	3.248	2.627	1.891	3.569	2.134	2.281	1.245	27.278	27.278	2.273	100%	
1990	1.280	1.251	2.262	2.442	4.088	3.504	2.269	2.283	3.650	2.794	2.232	590	28.645	28.645	2.387	105%	
2000								2.482	2.234	2.551	2.632	2.390	2.156		29.404	2.450	108%
2001	1.209	1.429	1.557	2.484	3.812	3.261	2.686	2.037	2.317	2.761	1.752	1.707	27.012	27.238	2.270	100%	
2002	988	1.978	1.560							2.785	1.661	2.050	1.038		26.514	2.210	97%
2003								1.973							26.170	2.181	96%
2004				2.489		2.158	2.754	1.949	3.761	3.267	2.691	1.030	1.663		25.826	2.152	95%
2005		1.160	1.192	1.797	1.841	3.723			2.970	3.259	2.856	2.516	1.660		25.985	2.165	95%
2006		1.139	1.594	3.172	2.124	3.490	2.382	2.730	3.651	2.853	2.251	1.889			27.633	2.303	101%
2007	1.998	1.835	2.521	2.811	1.831	3.454	2.363	1.888	2.682	2.408	1.802	1.627	27.220	27.898	2.325	102%	
2008	1.438	2.152	2.389	2.410	3.556	3.665	3.083	2.280	3.021	2.528	2.467	1.490	30.479	29.849	2.487	110%	
2009	680	819	1.946	2.835	3.729	2.940	2.621	1.694	3.413	2.184	1.919	1.659	26.439	28.507	2.376	105%	
2010	289	341	1.473	3.109	1.204	3.499	2.133	1.676	2.694	1.821	2.201	267	20.707	25.109	2.092	92%	
2011	1.158	1.294	1.450	866	2.654	3.703	1.623	3.527	3.138	2.750	2.059	1.589	25.811	26.826	2.236	98%	
2012	1.700	681	2.033	2.669	3.513	3.104	786	3.324	3.199	2.897	2.078	473	26.457	27.566	2.297	101%	
2013	779	663	806	2.875	1.727	3.452	2.244	3.307	1.648	2.392	1.905	1.573	23.371	26.243	2.187	96%	
2014	1.567	1.743	1.479	1.809	2.552	2.588	2.002	2.118	3.621	2.890	2.597	1.579	26.545	27.200	2.267	100%	
2015	1.718	1.808	2.540	3.337	3.326	3.344	1.692	2.081	2.904	1.545	2.247	1.695	28.237	30.545	2.545	112%	
Schneedecke		BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter														

Tab. 8: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

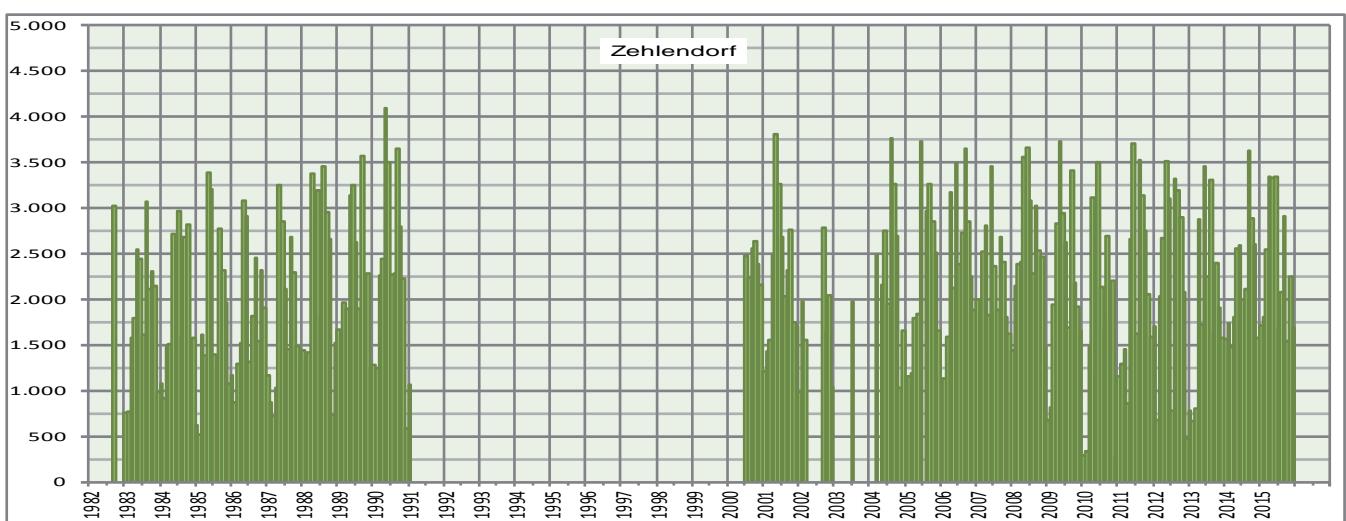


Abb. 10: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

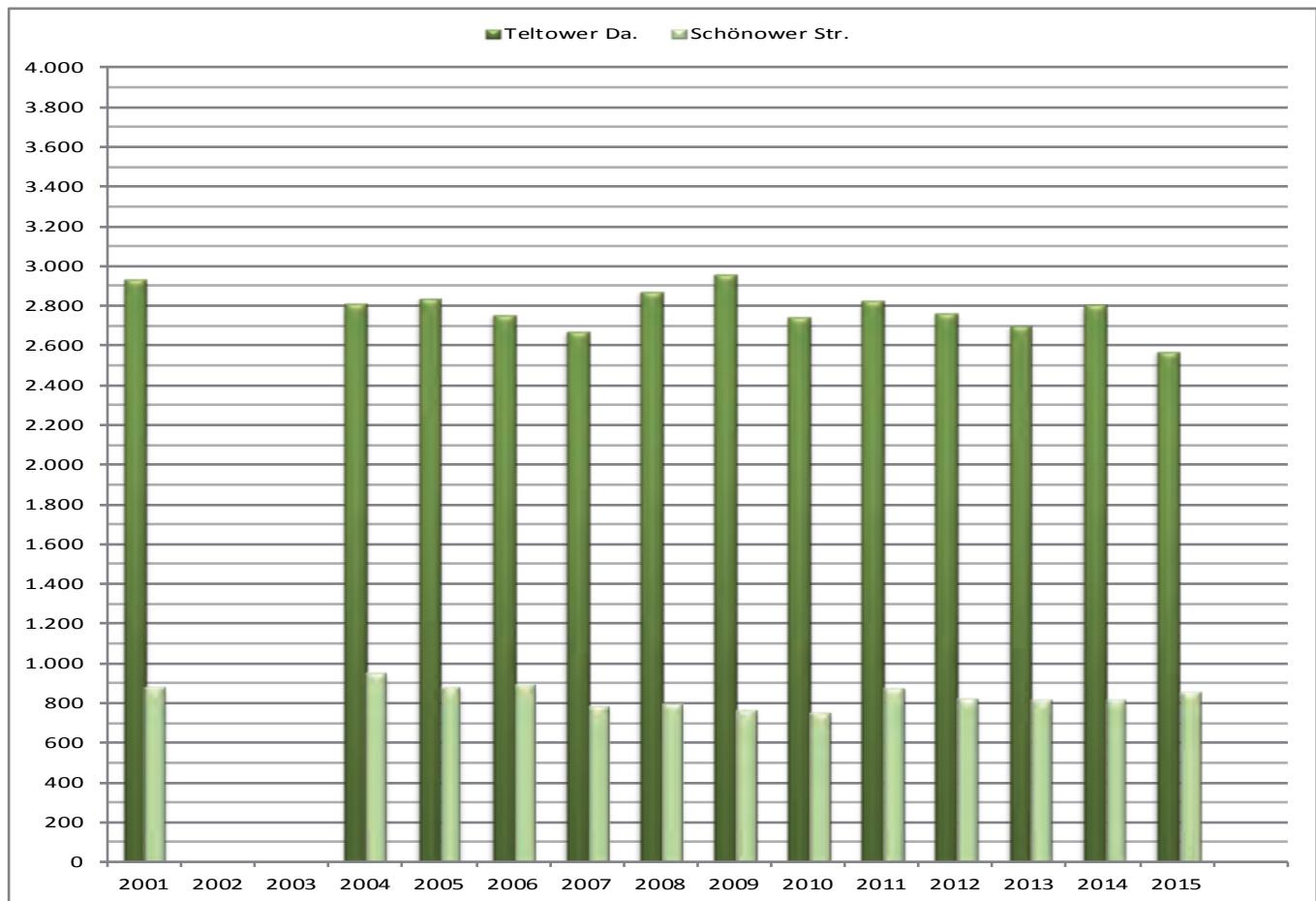


Abb. 11: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Zehlendorf
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

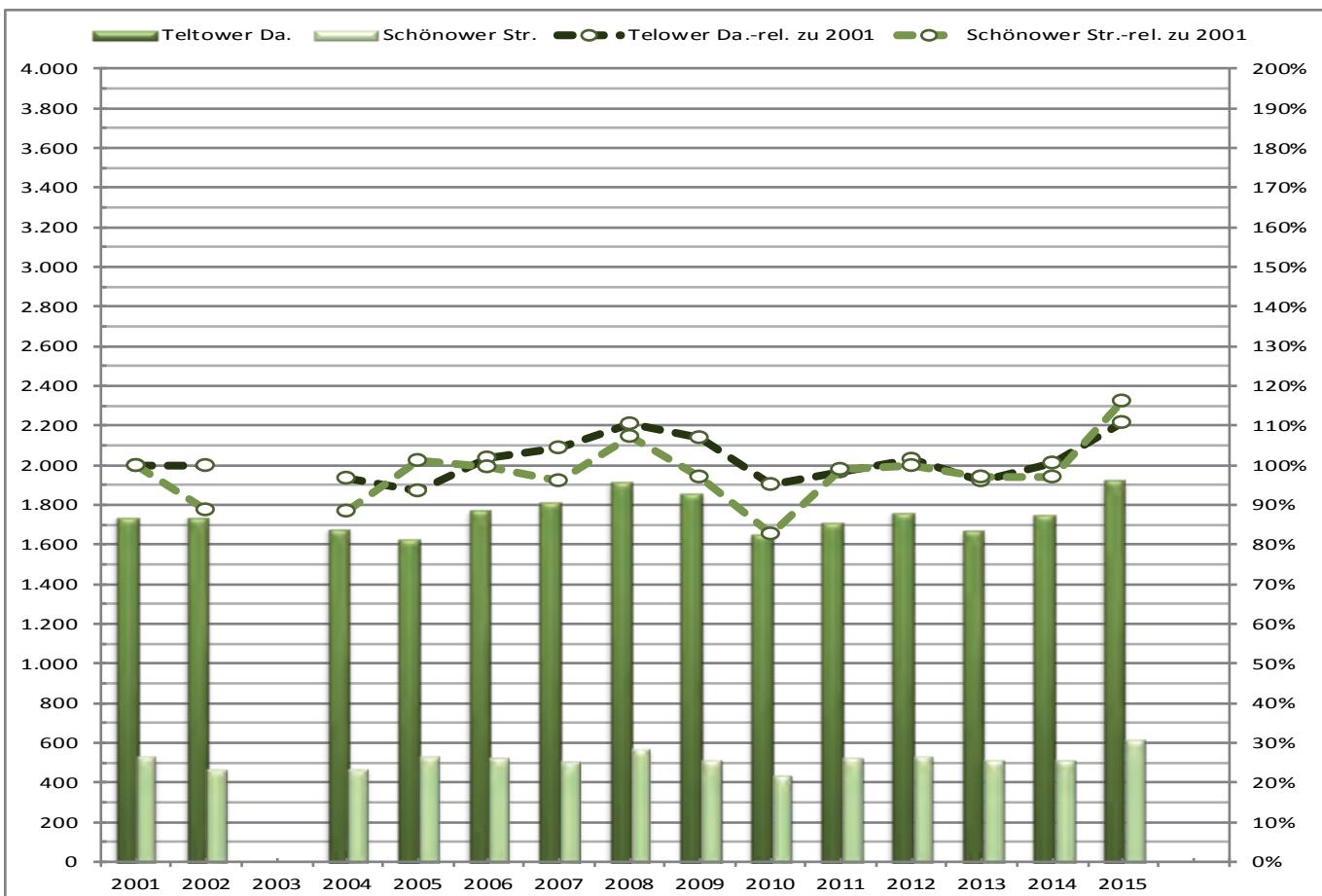


Abb. 12: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Zehlendorf
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.4 PEGELPUNKT KREUZBERG (seit 1988)

Q 0906901: Zossener Str. nördl. Blücherstr.



Q 0906902: Blücherstr. östl. Zossener Str.

	KREUZBERG													Zossener Str. / Blücher Str. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)			gegen 2001
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel		
1982																	
1983																	
1984																	
1985																	
1986																	
1987																	
1988	637	815	881	3.883	2.255	2.579	2.478	3.201	1.859	1.591	662	536	21.377	21.377	1.781	54%	
1989	809	718	1.381	1.238	4.205	3.740	2.090	3.103	3.408	1.606	1.516	1.008	24.822	24.822	2.069	63%	
1990	1.043	701	2.096	1.865	3.216	3.618	3.042	3.331	2.318	3.067	1.768	333	26.398	26.398	2.200	67%	
2000							3.721	3.994	4.309	3.697	3.103	2.647		42.151	3.513	106%	
2001	1.550	1.803	2.676	2.912	5.487	5.027	4.070	4.291	3.065	3.936	2.591	2.205	39.613	39.594	3.300	100%	
2002	1.688	2.645	2.518						4.025	2.934	2.469	1.676		39.722	3.310	100%	
2003							5.197							41.864	3.489	106%	
2004				4.233		4.601	5.172	4.725	6.306	5.022	4.021	1.584	2.861		44.006	3.667	111%
2005	1.821	2.651	4.392	3.339	7.034			5.479	5.919	4.728	4.251	2.749		48.697	4.058	123%	
2006	2.348	2.758	5.057	5.783	6.633	5.653	4.700	5.560	4.836	3.677	3.170			49.852	4.154	126%	
2007	2.721	3.226	4.414	5.564	3.524	6.667	5.960	4.851	5.003	4.862	3.307	3.051	53.150	53.771	4.481	136%	
2008	2.876	3.823	6.917	4.508	6.630	7.274	5.756	5.947	5.458	5.683	4.830	3.004	62.706	60.538	5.045	153%	
2009	1.953	1.561	4.277	6.814	7.652	6.695	7.029	5.626	7.124	5.349	4.688	4.064	62.832	67.617	5.635	171%	
2010	1.845	1.559	3.396	6.363	3.304	8.348	7.549	4.147	7.527	5.343	4.864	714	54.959	72.771	6.064	184%	
2011	3.014	3.345	3.931	2.971	7.963	8.860	7.348	9.297	8.238	6.830	5.557	3.743	71.097	74.104	6.175	187%	
2012	4.633	2.715	5.187	7.373	9.730	8.713	4.076	11.381	9.311	7.285	7.056	1.577	79.037	83.626	6.969	211%	
2013	2.643	3.312	2.762	9.591	6.670	10.938	10.233	11.062	5.736	7.993	7.443	5.856	84.239	94.834	7.903	240%	
2014	6.281	6.119	5.741	7.612	8.772	10.003	10.884	10.512	10.895	10.411	8.576	4.782	100.588	102.515	8.543	259%	
2015	5.850	5.911	8.423	10.713	11.495	11.567	7.068	10.017	9.078	5.274	7.255	6.065	98.716	106.855	8.905	270%	

Schneedecke BVG-Streik langanhaltender Regen oder Gewitter

Tab. 11: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kreuzberg [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

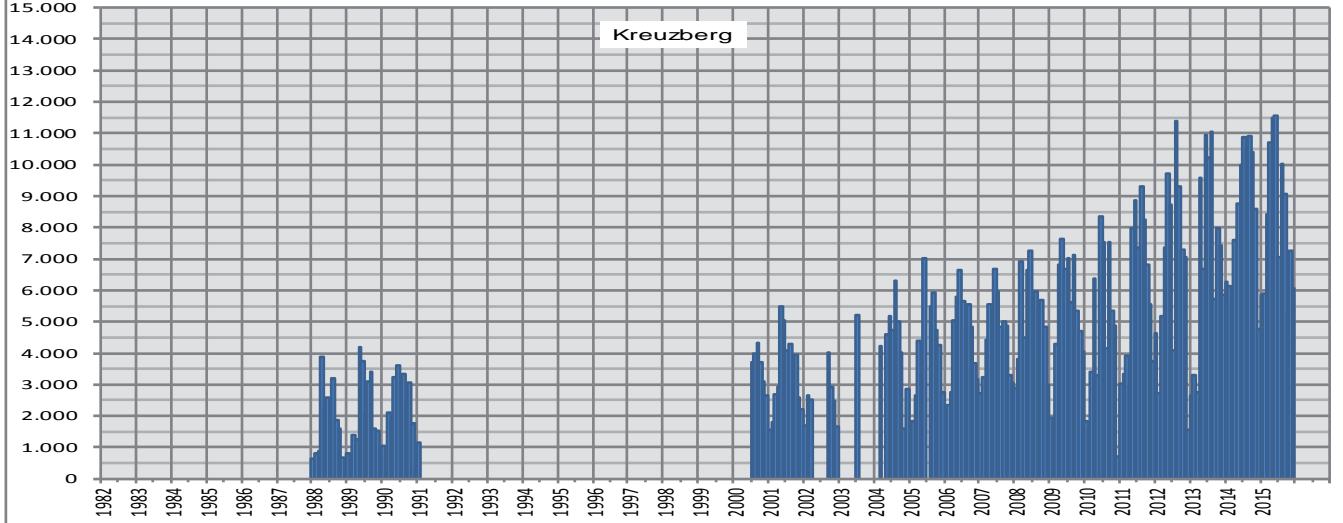


Abb. 13: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kreuzberg (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

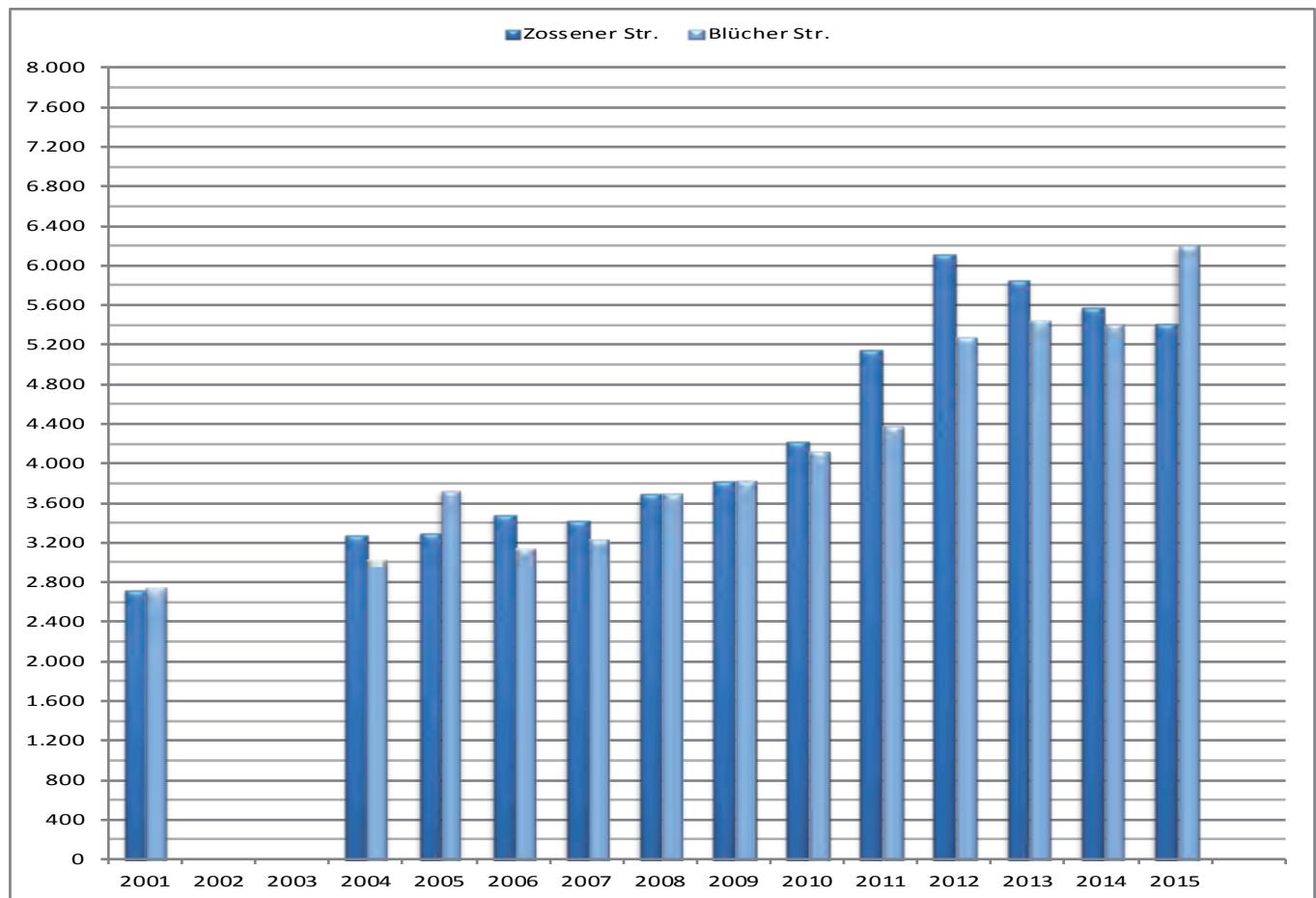


Abb. 14: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Kreuzberg
[Radf./12-Std., 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

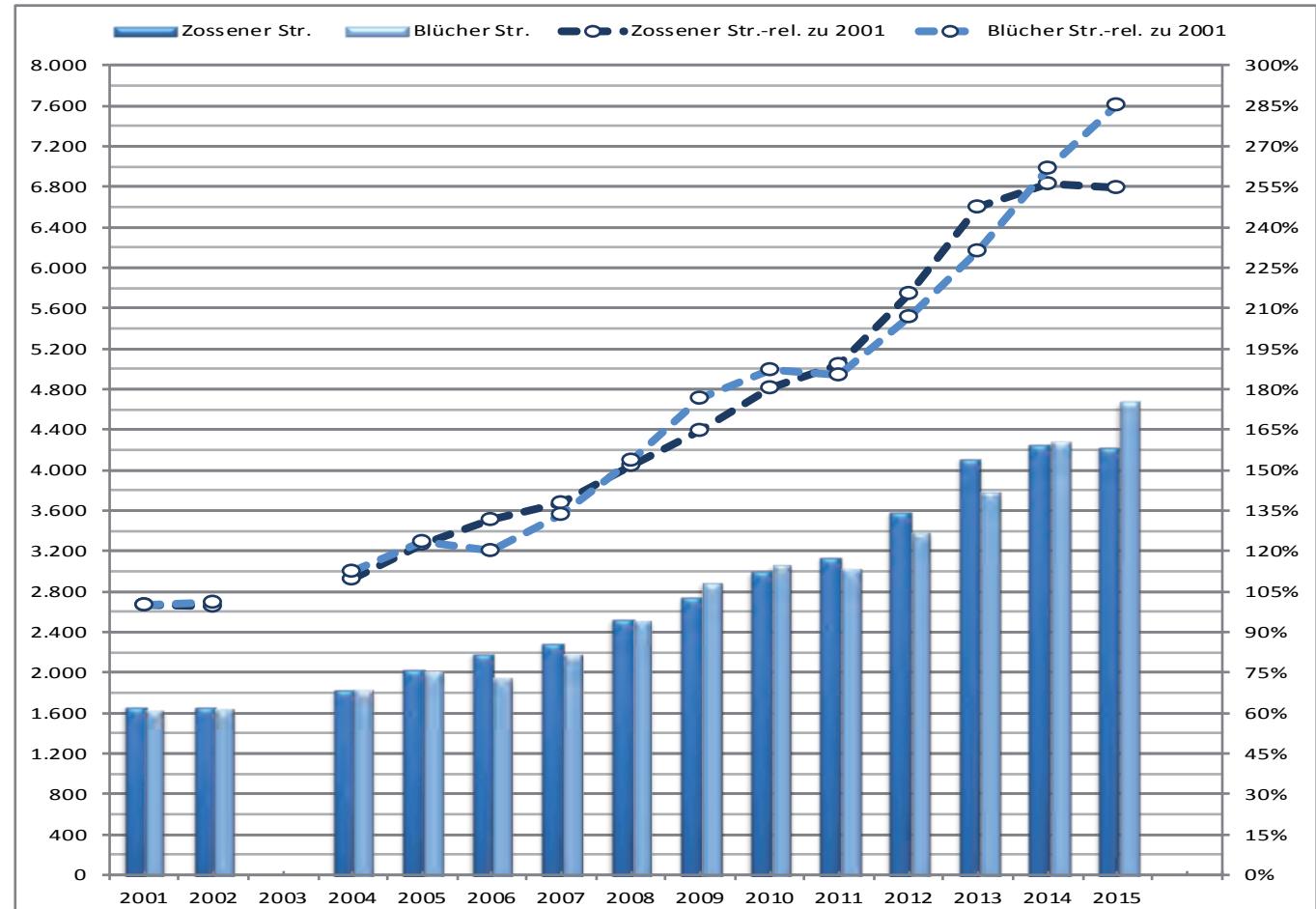
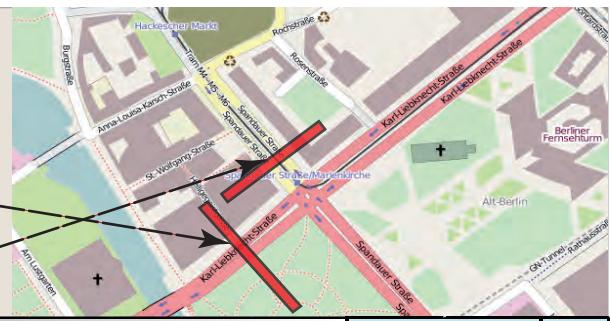


Abb. 15: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Kreuzberg
[Radf./12-Std., 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.5 PEGELPUNKT MITTE (seit 2000)

Q 0901901: Karl-Liebknecht-Str. westl. Spandauer Str.

Q 0901902: Spandauer Str. nördl. Karl-Liebknecht-Str.



	MITTE												Karl-Liebknecht-Str. / Spandauer Str. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)			mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	%		
1982																		
1983																		
1984																		
1985																		
1986																		
1987																		
1988																		
1989																		
1990																		
2000							5.949	5.328	4.058	4.185	4.667	4.533	53.652	4.471	99%			
2001	1.954	2.149	2.086	3.707	7.793	8.134	6.014	5.391	4.238	6.128	3.707	3.342	54.643	54.021	4.502	100%		
2002	2.693	3.892	3.530							5.191	4.714	4.336	2.521	58.242	4.854	108%		
2003							6.022							53.921	4.493	100%		
2004			4.422	6.966	5.073	5.674	5.766	6.868	6.544	5.211	1.769	3.264		49.600	4.133	92%		
2005		1.761	3.196	5.516	3.396	9.941		7.167	7.339	6.429	5.155	3.246		60.388	5.032	112%		
2006		2.174	3.489	6.731	4.584	8.845	7.975	5.965	7.657	6.648	5.005	4.043		62.213	5.184	115%		
2007	3.583	3.490	5.358	6.678	4.723	9.977	8.569	8.277	6.659	6.636	4.467	4.156	72.573	72.873	6.073	135%		
2008	3.276	5.603	6.772	5.947	10.107	10.565	9.422	10.029	7.544	4.979	6.297	4.552	85.093	82.405	6.867	153%		
2009	2.205	1.804	5.025	8.420	10.354	10.217	10.970	10.729	12.314	7.667	6.477	5.492	91.674	95.657	7.971	177%		
2010	1.479	1.620	4.618	10.334	4.357	12.339	11.367	5.712	8.138	7.720	5.817	934	74.435	92.385	7.699	171%		
2011	3.526	3.641	3.976	2.826	10.625	12.822	11.066	12.825	10.513	8.472	6.513	4.187	90.992	91.928	7.661	170%		
2012	4.600	2.323	5.146	9.606	12.978	10.674	5.060	14.544	10.023	9.903	6.888	1.315	93.060	94.693	7.891	175%		
2013	2.375	3.160	2.153	10.537	6.797	13.509	13.444	12.462	5.482	9.057	7.361	5.542	91.879	99.654	8.305	184%		
2014	6.100	5.978	5.955	10.324	11.022	10.192	12.671	12.495	11.630	11.454	7.723	3.958	109.502	110.529	9.211	205%		
2015	4.556	4.663	7.883	10.788	14.017	13.087	7.046	11.082	8.587	4.689	6.331	4.456	97.185	103.162	8.597	191%		
	Schneedecke	BVG-Streik		langanhaltender Regen oder Gewitter														

Tab. 14: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

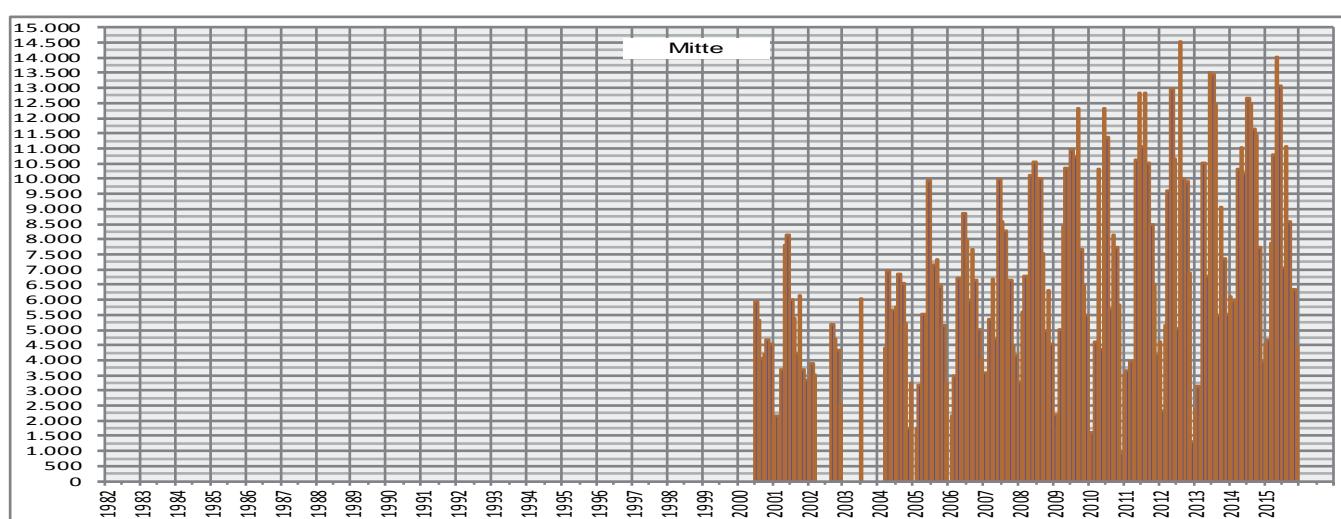


Abb. 16: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

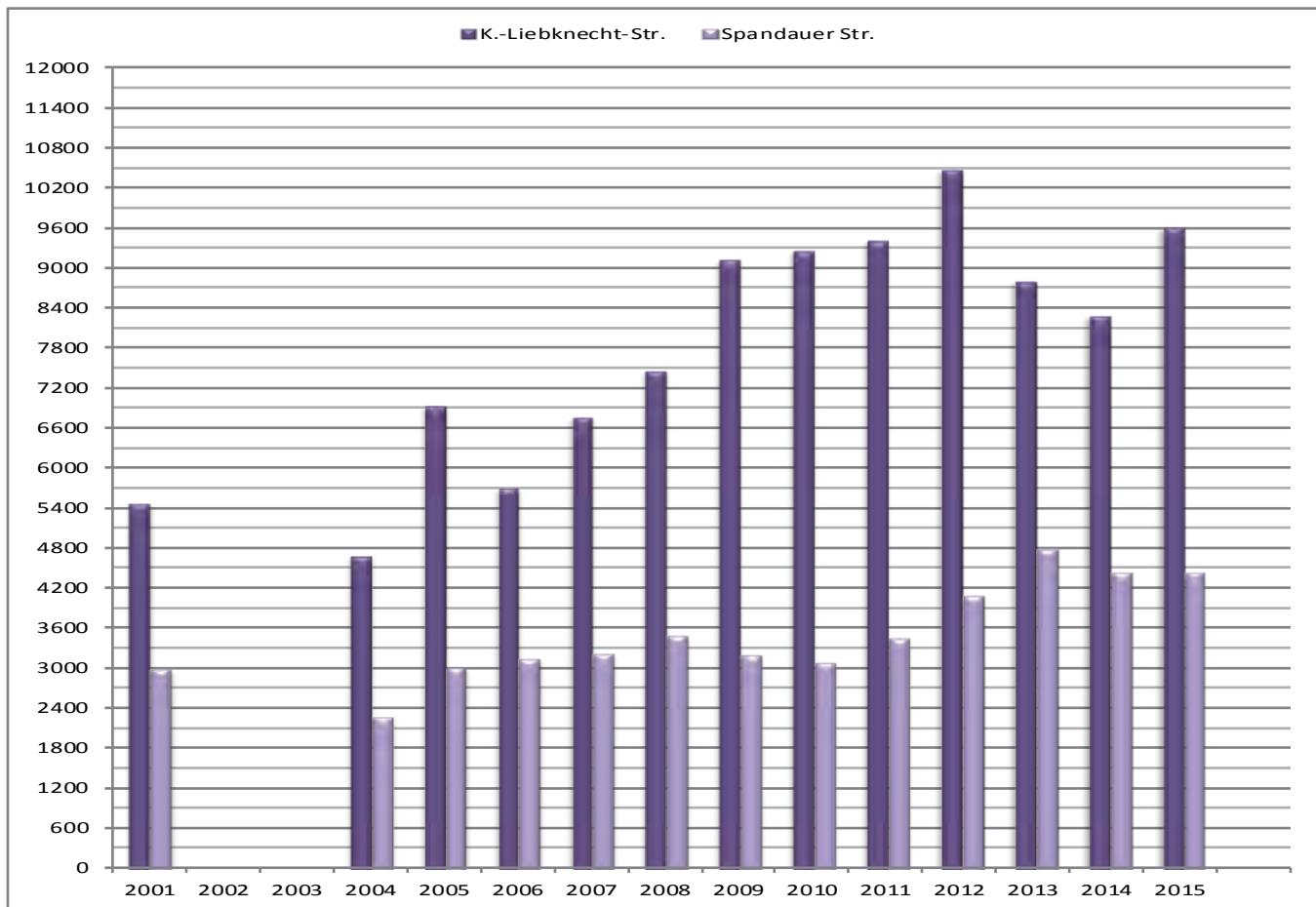


Abb. 17: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Mitte

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

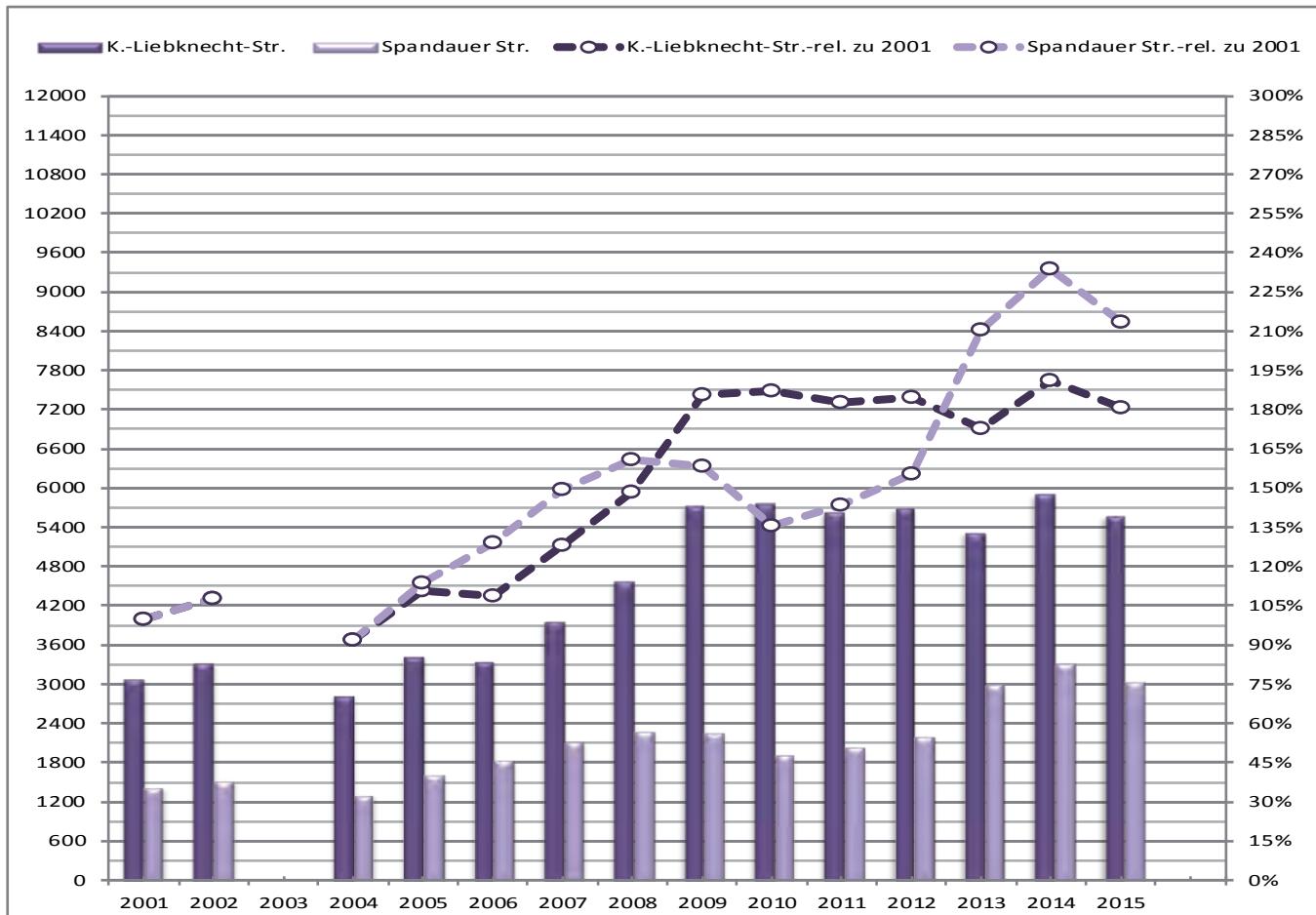


Abb. 18: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Mitte

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.6 PEGELPUNKT PRENZLAUER BERG (seit 2000)

Q 0908901: Kastanienallee nordöstl. Schwedter Str.



Q 0908902: Schwedter Str. nordwestl. Kastanienallee

Kartengrundlage: OpenStreetMap

	PRENZLAUER BERG												Kastanienallee / Schwedter Str. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)				gegen 2001		
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	%			
1982																			
1983																			
1984																			
1985																			
1986																			
1987																			
1988																			
1989																			
1990																			
2000																			
2001	1.882	2.277	2.350	3.280	5.314	5.856	4.954	4.837	3.854	4.829	3.551	2.470	45.454	45.545	3.795	92%			
2002	2.182	3.271	2.879							5.252	4.466	3.816	2.350		49.286	4.107	108%		
2003							5.873								47.618	3.968	105%		
2004			4.446		4.350	4.986	4.122	5.721	5.559	4.475	2.207	3.730			45.949	3.829	101%		
2005			2.148	3.234	4.897	4.235	8.517		6.131	6.278	5.530	5.129	3.110			55.964	4.664	123%	
2006			2.809	3.160	5.800	6.112	7.977	5.597	5.078	6.379	5.659	4.759	3.438			57.151	4.763	125%	
2007			3.186	3.370	4.500	4.442	3.733	6.060	5.787	5.155	5.328	4.770	3.304	3.283	52.918	53.917	4.493	118%	
2008			2.691	3.711	5.043	4.314	5.266	6.486	5.591	5.494	5.701	5.145	4.611	3.190	57.243	56.139	4.678	123%	
2009			1.744	1.444	3.941	5.182	6.183	5.549	5.851	5.036	6.997	4.587	3.973	3.466	53.953	58.480	4.873	128%	
2010			1.103	1.301	3.437	5.666	3.229	7.050	5.579	4.236	5.838	4.950	4.350	658	47.397	61.380	5.115	135%	
2011			Baustelle !																
2012			Baustelle !																
2013			Baustelle !																
2014			3.005	3.050	3.777	4.581	5.496	5.314	6.084	5.365	7.040	6.156	4.827	2.548	57.243	58.074	4.840	128%	
2015			3.122	3.148	5.139	5.272	5.682	5.798	3.226	5.646	4.742	3.236	4.477	4.143	53.631	58.295	4.858	128%	
			Schneedecke	BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter														

Tab. 17: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Prenzlauer Berg [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

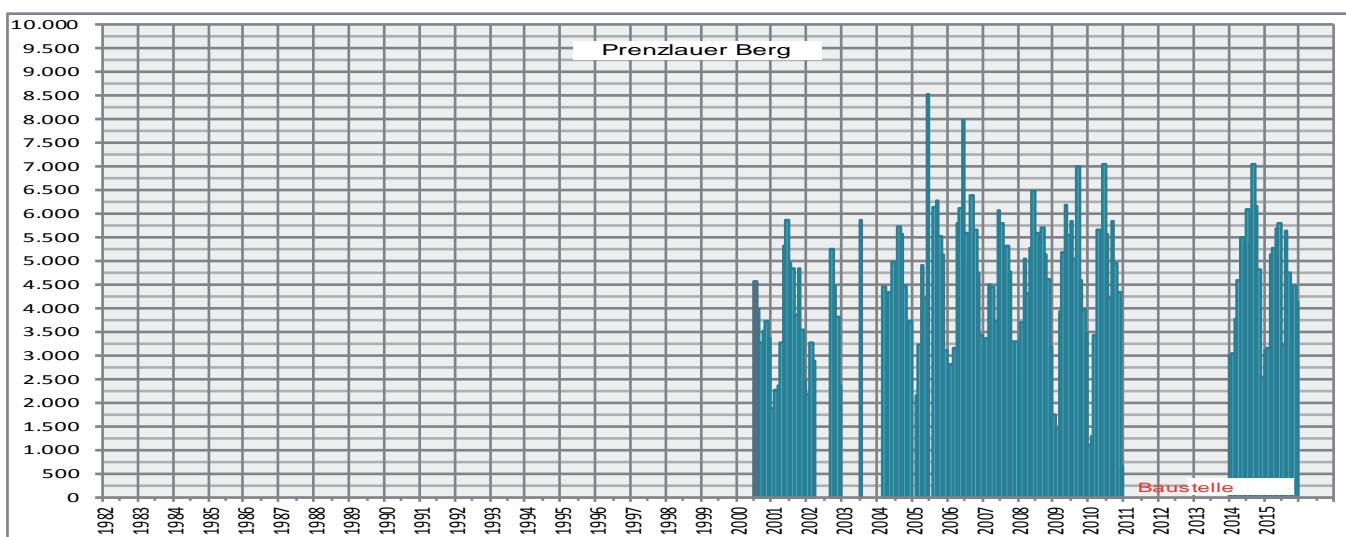


Abb. 19: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Prenzlauer Berg (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

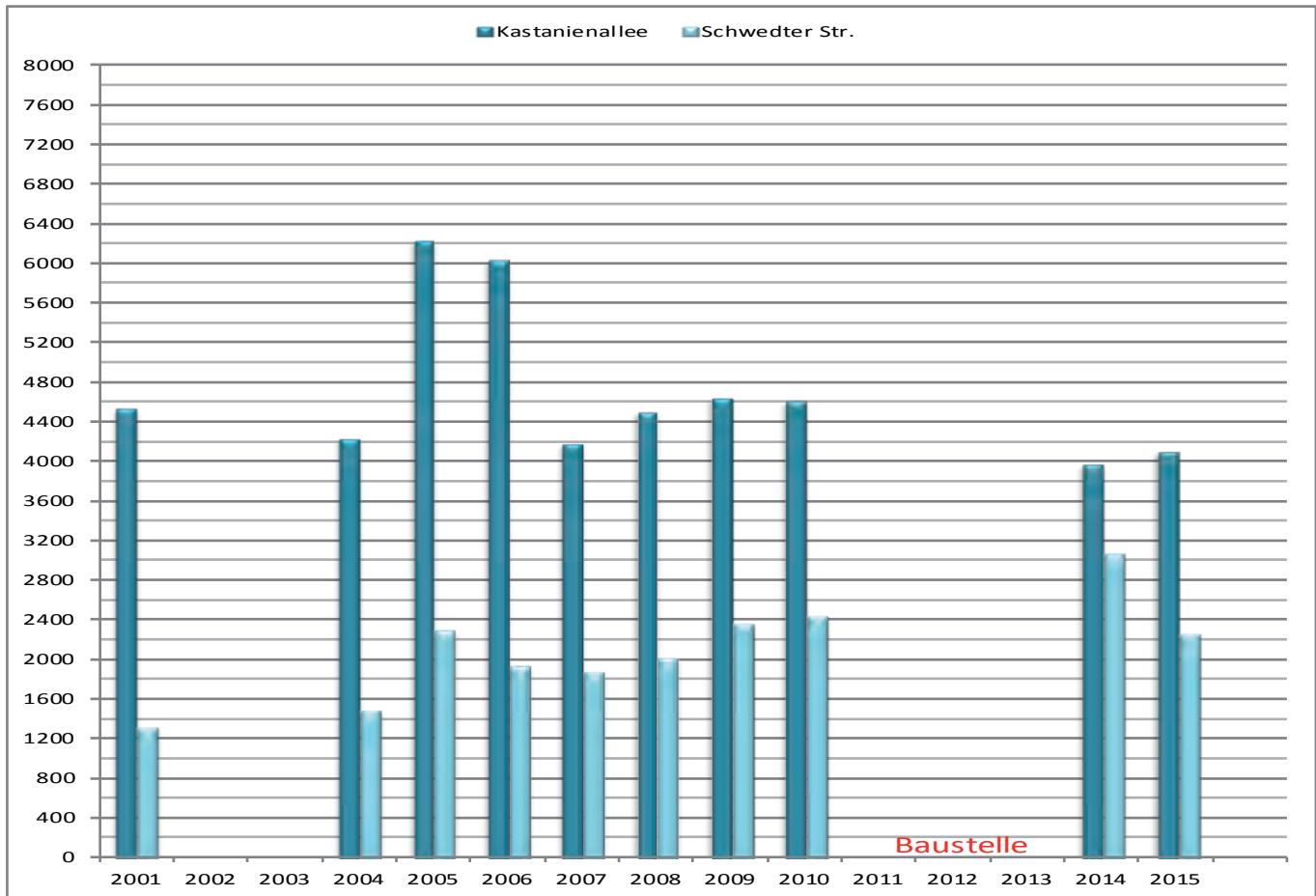


Abb. 20: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Prenzlauer Berg
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

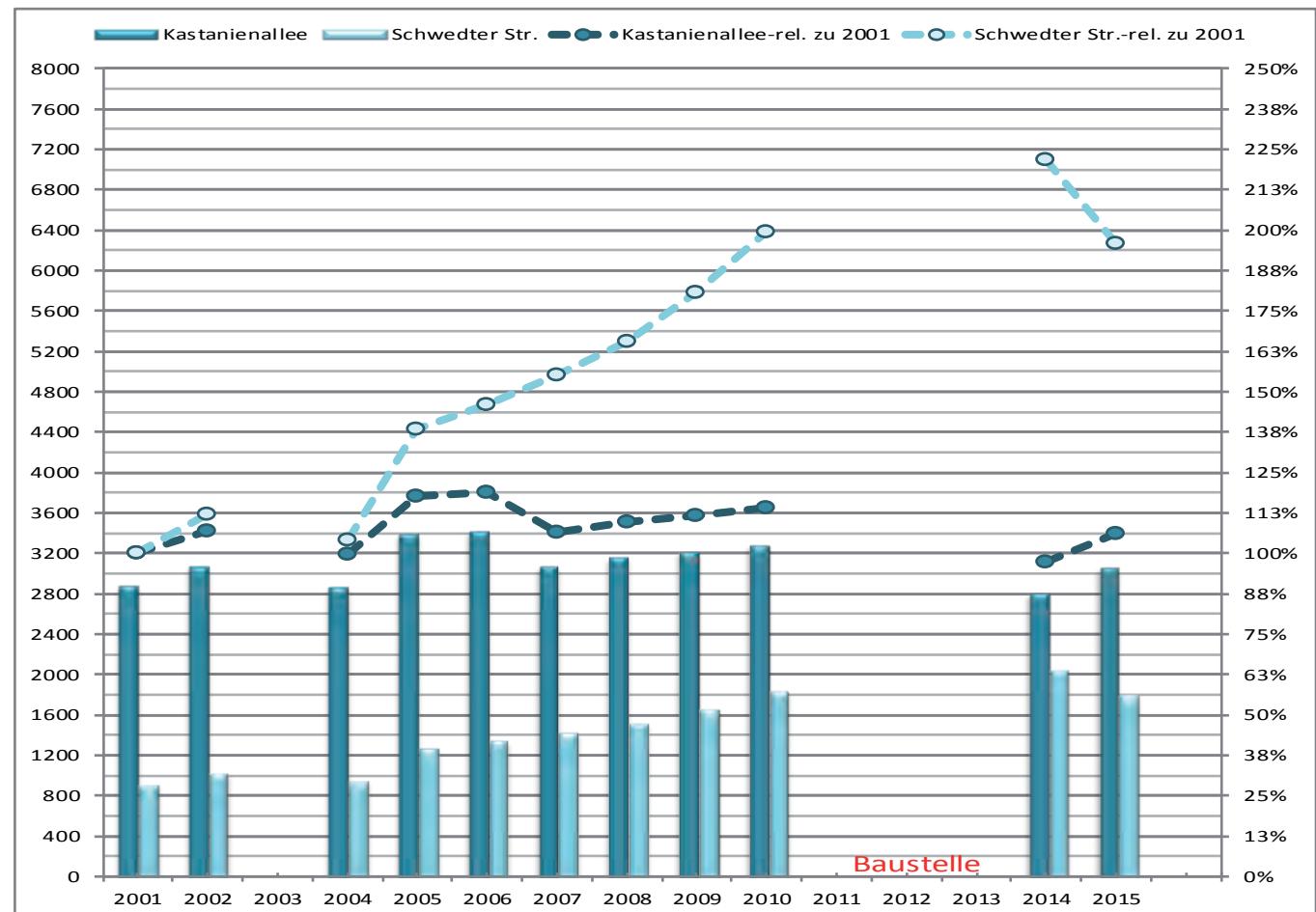
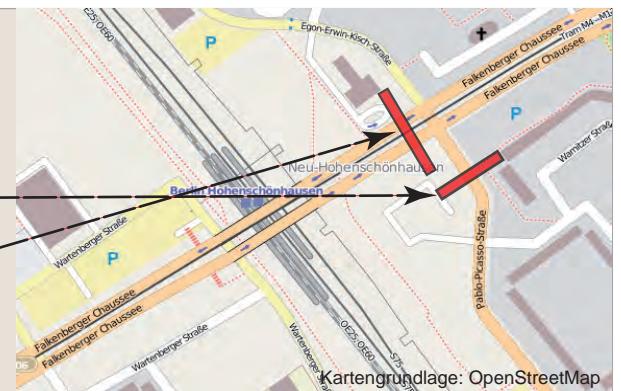


Abb. 21: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Prenzlauer Berg
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.7 PEGELPUNKT HOHENSCHÖNHAUSEN (seit 2000)

Q 0922901: Pablo-Picasso-Str. südl. Falkenberger Ch.

Q 0922902: Falkenberger Ch. westl. Pablo-Picasso-Str.



Kartengrundlage: OpenStreetMap

	HOHENSCHÖNHAUSEN													Pablo-Picasso-Str. / Falkenberger Ch. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)			gegen 2001
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	%	
1982																	
1983																	
1984																	
1985																	
1986																	
1987																	
1988																	
1989																	
1990																	
2000								1.349	1.426	1.992	1.585	1.283	954	18.817	1.568	90%	
2001	673	895	983	1.864	2.628	2.871	2.187	2.325	2.017	2.046	1.555	948	20.992	20.828	1.736	100%	
2002	832	1.356	1.848							2.096	1.255	1.320	761	21.248	1.771	102%	
2003							1.851							20.116	1.676	97%	
2004			1.972		1.998	1.950	2.100	3.129	1.840	1.633	784	1.214		18.985	1.582	91%	
2005		865	1.439	1.596	1.470	2.743		2.533	2.423	1.924	1.791	1.123		20.558	1.713	99%	
2006		862	1.167	2.067	1.574	2.091	1.972	2.129	2.534	1.904	1.430	1.101		18.516	1.543	89%	
2007	980	1.157	1.784	1.262	786	1.690	1.077	1.308	1.055	1.062	495	509	13.165	13.184	1.099	63%	
2008	445	798	1.574	991	1.751	1.676	1.408	1.288	1.282	782	913	479	13.387	12.682	1.057	61%	
2009	301	229	720	1.125	1.488	1.256	1.057	1.193	1.403	795	774	479	10.820	11.348	946	54%	
2010	193	132	604	1.161	529	1.213	1.262	718	1.146	815	668	84	8.525	10.489	874	50%	
2011	273	397	483	242	1.214	1.110	830	1.436	1.180	857	667	384	9.073	9.169	764	44%	
2012	497	204	657	986	1.447	1.052	501	1.318	1.213	1.002	766	109	9.752	9.859	822	47%	
2013	211	292	237	1.137	767	1.455	1.414	1.277	636	856	780	455	9.517	10.177	848	49%	
2014	516	489	475	761	948	1.022	1.156	1.176	1.194	955	706	318	9.716	9.736	811	47%	
2015	396	502	783	1.067	950	1.201	770	1.091	892	348	491	406	8.897	9.464	789	45%	
	Schneedecke			BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter												

Tab. 20: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

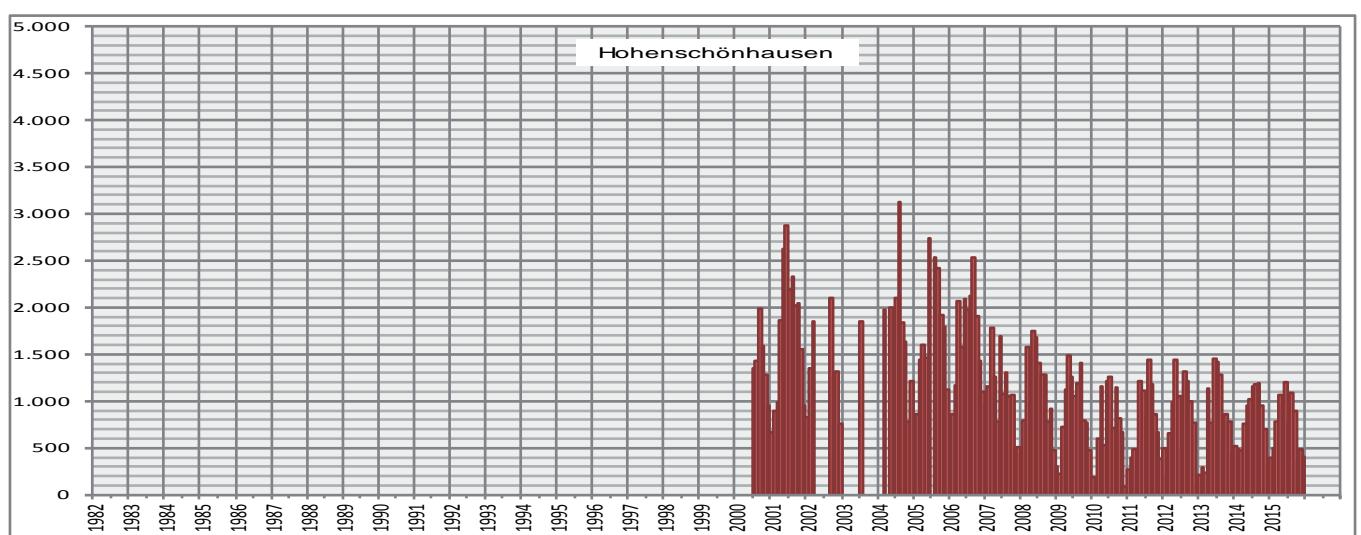


Abb. 22: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

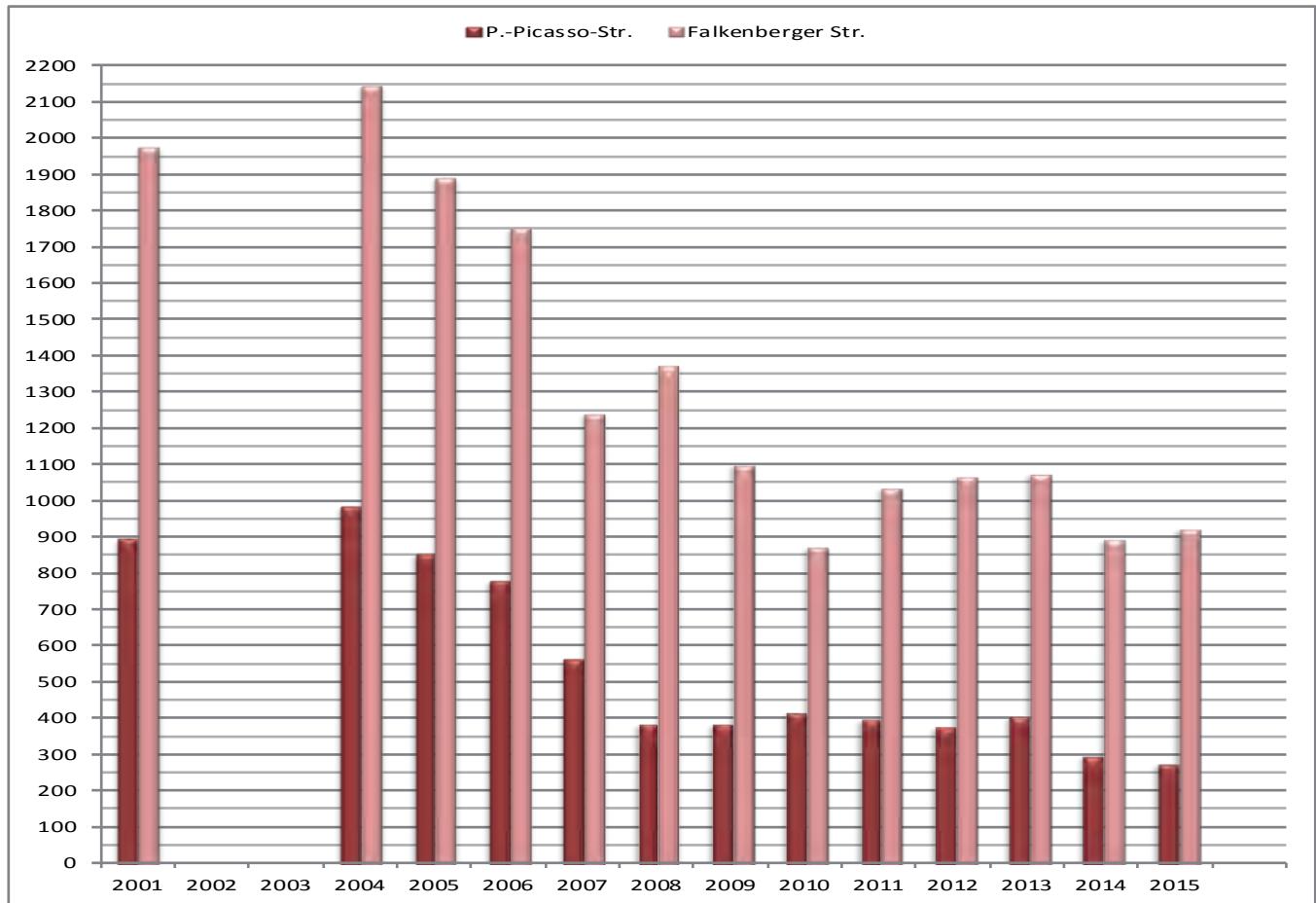


Abb. 23: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Hohenschönhausen
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

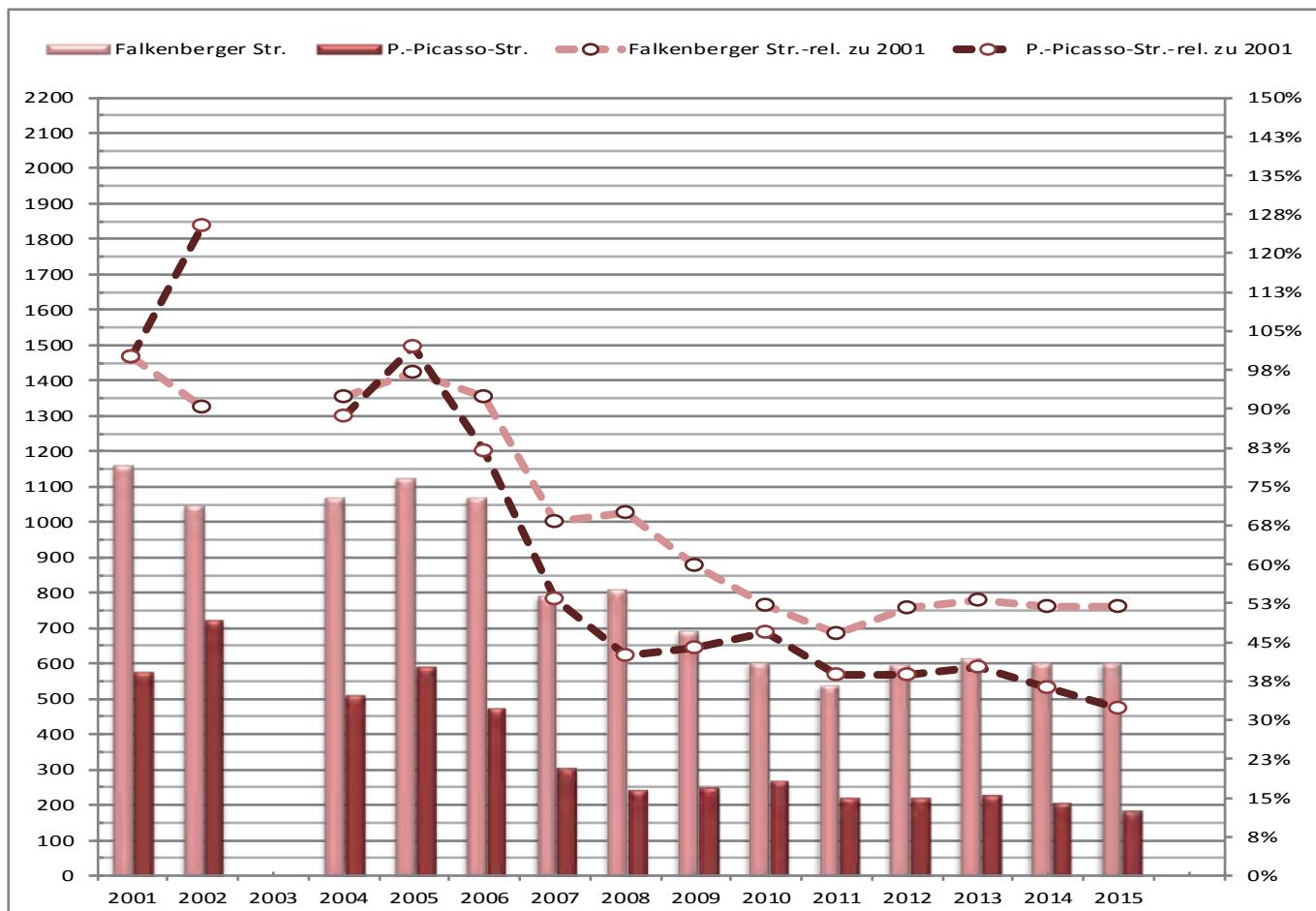


Abb. 24: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Hohenschönhausen
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.8 PEGELPUNKT KÖPENICK (seit 2000)

Q 111201: Lange Brücke



Lange Brücke (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)													mit Wetterausgleich		gegen 2001			
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	%		
1982																		
1983																		
1984																		
1985																		
1986																		
1987																		
1988																		
1989																		
1990																		
2000								3.088	2.414	2.868	2.718	2.492	1.551					
2001	864	1.281	1.452	2.537	4.008	3.692	3.364	2.677	2.524	2.741	1.822	1.383	28.345	28.179	2.348	100%		
2002	1.058	1.844	1.958								2.883	1.853	1.889	991				
2003							2.862											
2004			2.955		2.983	3.391	2.559	4.594	3.991	2.731	1.000	1.721						
2005			1.129	1.696	3.144	2.214	4.444		3.641	4.262	3.281	2.911	1.459					
2006			1.267	1.797	3.699	3.478	3.849	3.440	3.457	4.195	3.426	2.589	1.988					
2007			2.043	2.035	3.396	3.627	2.790	4.352	3.424	2.853	3.389	3.140	1.995	1.788	34.832	35.251	2.938	125%
2008			1.732	2.590	3.911	2.893	4.458	4.893	3.976	3.237	3.728	2.457	2.984	1.742	38.601	37.276	3.106	132%
2009			845	714	2.328	3.443	4.293	3.244	3.140	3.050	3.982	2.422	2.234	1.655	31.350	33.125	2.760	118%
2010			402	353	1.685	3.647	1.669	4.060	3.503	2.179	3.034	2.841	2.126	241	25.740	30.729	2.561	109%
2011			1.240	1.421	1.660	1.212	4.407	4.332	2.554	4.470	3.385	2.961	2.203	1.456	31.301	32.232	2.686	114%
2012			1.713	578	2.142	3.063	4.670	3.329	1.354	4.565	3.501	2.949	2.495	493	30.852	31.551	2.629	112%
2013			653	748	723	3.118	2.508	4.643	3.700	4.246	2.275	2.570	2.066	1.754	29.004	31.097	2.591	110%
2014			1.757	1.895	1.709	2.754	2.972	2.746	3.797	3.499	4.119	3.084	2.415	1.330	32.077	32.462	2.705	115%
2015			1.586	1.908	2.858	3.674	3.713	4.185	2.178	3.328	2.934	1.584	2.189	1.924	32.061	34.351	2.863	122%
	Schneedecke		BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter														

Tab. 23: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

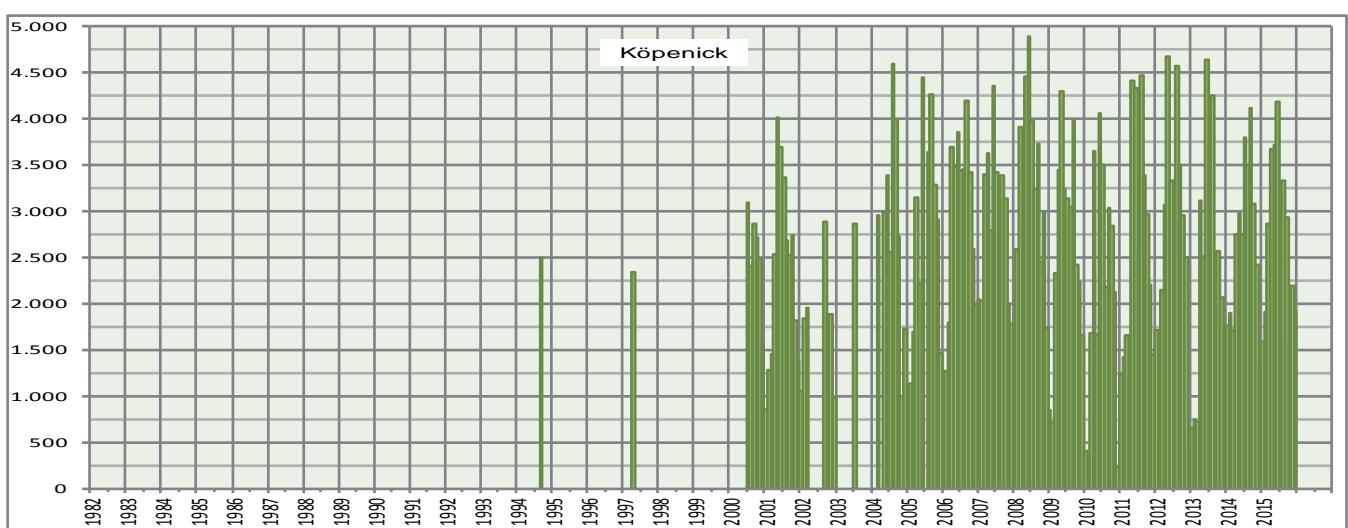


Abb. 25: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

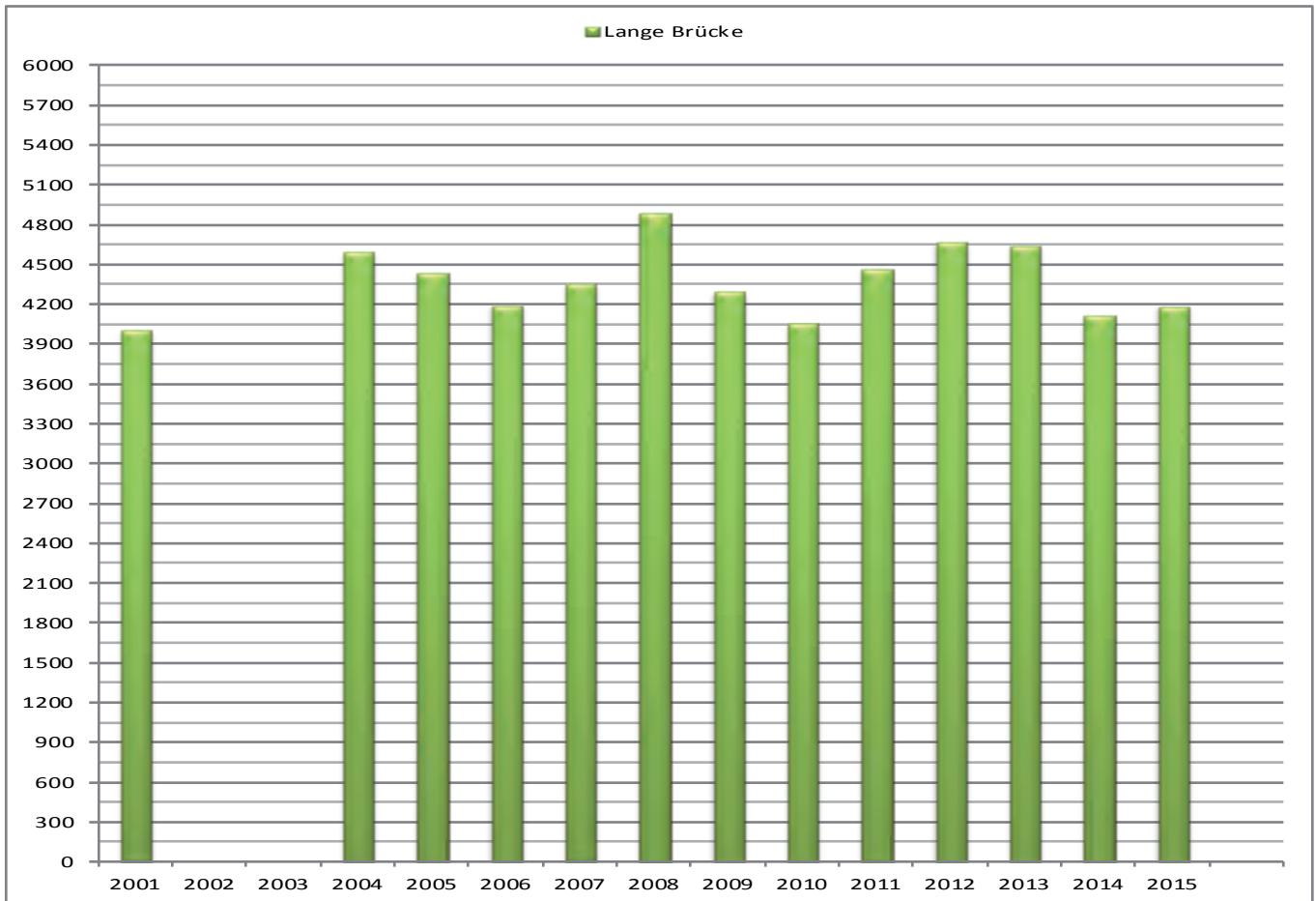


Abb. 26: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Köpenick
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

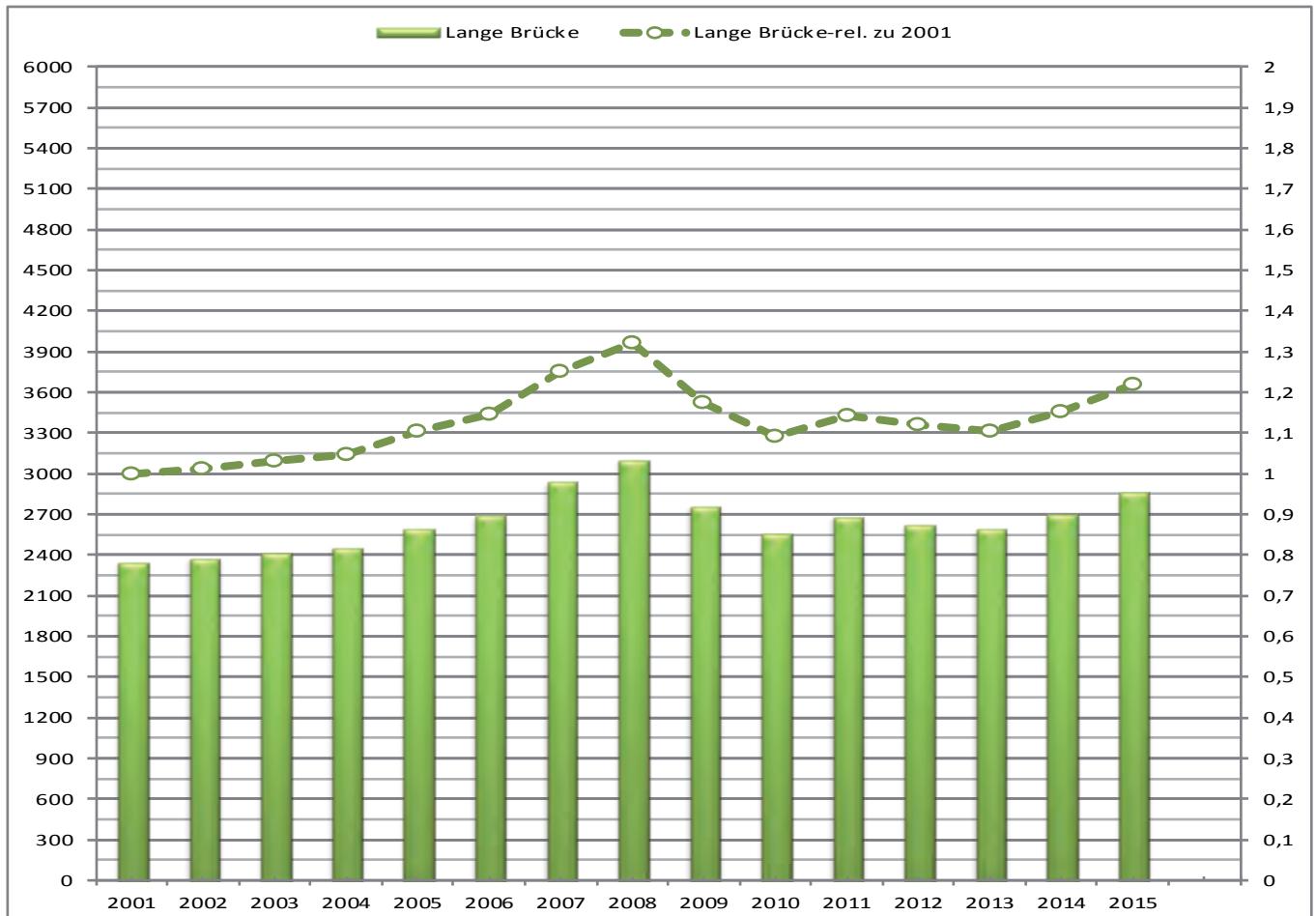


Abb. 27: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Köpenick
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

3. WETTERABHÄNGIGKEIT IM FAHRRADVERKEHR

Gerade die Wetterabhängigkeit stellt im Radverkehr bei der Vergleichbarkeit von Zähldaten das größte Problem dar. So sind die umfangreichen Daten zum Radverkehr, die mit den allgemeinen Kfz-Zählungen miterhoben werden, wegen der starken Radverkehrsschwankungen infolge der Wetterlage, ohne Wetterausgleich nicht vergleichbar.

Folgende Faktoren dürften die Verkehrsstärke im Fahrradverkehr wesentlich beeinflussen:

- Höchsttemperatur des Tages
- Sonnenscheindauer des Tages
- Niederschlagsmenge des Tages
- Sonnentage der letzten Woche
- Regentage der letzten Woche
- sowie ggf. ein Sonderfaktor für Extremwetterlagen (z.B. Schnee-/ Eisglätte/extremer Niederschlag).