

Görlitzer Park Anschluss Variante Straßenbahn in Mittellage

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Quelle: Ramboll | Stand: Juni 2024

Zusätzliche Informationen

- Mauer muss weiter als in Bestand geöffnet werden (Klärung, wenn Infos zu Zaun belastbar)
- Freiraumkonzept nur entlang der Strecke und als Anregung für weitere Planungsschritte zu verstehen
- Wegekonzept muss durch ein Gesamtkonzept für Park angepasst werden
- Eingangssituation noch in Klärung

Legende

- Radweg
- Radweg in Sondersituationen
- Straße
- besonderer Bahnkörper
- Gehweg
- Grüngleis
- Abstandsflächen & Überwege
- Parkfläche
- Parkwege
- Bestandsbäume
- Neue Bäume

M 1:500 N