



Planergemeinschaft/SenUVK

# Verkehrskonzept Mahlsdorf

## Informationsveranstaltung | 21. August 2019

**Dr. Angela Jain**

nexus Institut für Kooperationsmanagement

## Ablauf der heutigen Veranstaltung

### Programm

- 18.00 Uhr** Eröffnung der Veranstaltung | Angela Jain, nexus Institut  
Begrüßung und inhaltliche Einführung | Hartmut Reupke, SenUVK
- 18.30 Uhr** Information und Diskussion in 4 Themenräumen, Runde 1 und 2
- 19.40 Uhr** *kurze Pause mit Imbiss*
- 20.00 Uhr** Information und Diskussion in 4 Themenräumen, Runde 3
- 20.30 Uhr** Vorstellung der Ergebnisse im Plenum  
Dank und Ausblick | Hartmut Reupke, SenUVK
- 21.00 Uhr** Ende der Veranstaltung

**Moderation: Dr. Angela Jain | nexus Institut**

# Hartmut Reupke

Leiter der Abteilung IV Verkehr

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

## Ziele der Informationsveranstaltung

- ▶ Vorstellung des bisher erarbeiteten Projektstandes
- ▶ Fokus des Bürgerdialogs auf Information und transparenter Kommunikation
- ▶ Einbeziehung des Wissens der „ExpertInnen vor Ort“
- ▶ Frühzeitiges Erkennen von möglichen Konflikten
- ▶ Optimierung und Qualifizierung der Planung
- ▶ Transparenz und Akzeptanz des Vorgehens
- ▶ Hohe Verfahrenssicherheit für das Planfeststellungsverfahren

# Agenda

1. Welche Hauptprobleme gibt es in Mahlsdorf?
2. Was sind unsere Ziele?
3. Wie sieht die Lösung aus?
4. Wo stehen wir im Planungsprozess?
5. Wie geht es heute Abend weiter?
6. Ausblick



# 1. Welche Hauptprobleme gibt es in Mahlsdorf?



- ▶ Verkehrsraum in der Ortslage ist begrenzt
- ▶ Infrastruktur nicht leistungsfähig und in schlechtem Zustand
- ▶ Fahrbahnbreiten außerhalb des Gleisbereiches unter Regelmaß
- ▶ Betriebliche Stabilität und somit Pünktlichkeit der Straßenbahn ist nicht zu gewährleisten
- ▶ Hohes Gefahrenpotential für alle Verkehrsteilnehmer
- ▶ Verkehrsfläche für alle Verkehrsteilnehmer zu schmal

## 2. Was sind unsere Ziele?



- ▶ Die Stärkung des **Umweltverbundes**
- ▶ Die Herstellung **eines attraktiven Umsteigepunktes** zwischen S-/Regional-/Straßenbahn und Bus am Bahnhof Mahlsdorf
- ▶ Der leistungsfähige Ausbau der Straßenbahnstrecke für einen **10 Minuten-Takt** zur Verbesserung der Anbindung an den S-Bahnhof
- ▶ Die Erhöhung der **Verkehrssicherheit** für Radfahrer und Fußgänger
- ▶ Die **Aufwertung des Straßenraumes** vom Bahnhof bis zur Dorfkirche Mahlsdorf
- ▶ Die Sicherung der **Mindestanforderungen der Verkehrsqualität** für den Kfz-Verkehr mit Schwerpunkt der Kreuzung B1/5



In den kommenden Jahren plant das Land Berlin den Um- und Ausbau der Verkehrsinfrastruktur im Ortskern Mahlsdorf.

### Wer:

- ▶ Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, gemeinsam mit der BVG und dem Bezirk Marzahn-Hellersdorf

### Was:

- ▶ Grundhafte Sanierung Hönower Straße, Hultschiner Damm nördlich der Rahnsdorfer Straße bis Bahnhof Mahlsdorf
- ▶ Neubau der Straße an der Schule
- ▶ Zweigleisiger Ausbau der Straßenbahn
- ▶ Neuordnung des Verkehrsraumes

### 3. Wie sieht die Lösung aus?

Der begrenzte Verkehrsraum in der Ortslage Mahlsdorf wird neu strukturiert:

- ▶ Geradlinige Streckenführung der Straßenbahn
- ▶ Neubau von sicheren Radverkehrsanlagen
- ▶ Leistungsfähige Knotenpunkte
- ▶ Neue Impulse für eine positive Entwicklung des Mahlsdorfer Ortskerns
- ▶ Verbesserungen für den Fußverkehr (Aufenthaltsqualität, Querungsmöglichkeiten,...)
- ▶ Verbesserung der Umsteigesituation am Bahnhof



## 4. Wo stehen wir im Planungsprozess?

### Der Prozess der Neubaustreckenplanung:

- ✓ Bedarfsermittlung, Grundlagenanalyse
- ✓ Aufnahme in den „StEP-Verkehr“
- ✓ Fachplanerische Untersuchung  
(Trassen-, Wirtschaftlichkeitsuntersuchung)
- ✓ Variantenentscheidung, Planungsauftrag
- ➔ Vorentwurfsplanung und Entwurfsplanung

## 4. Wo stehen wir im Planungsprozess?

### Der Prozess der Neubaustreckenplanung:



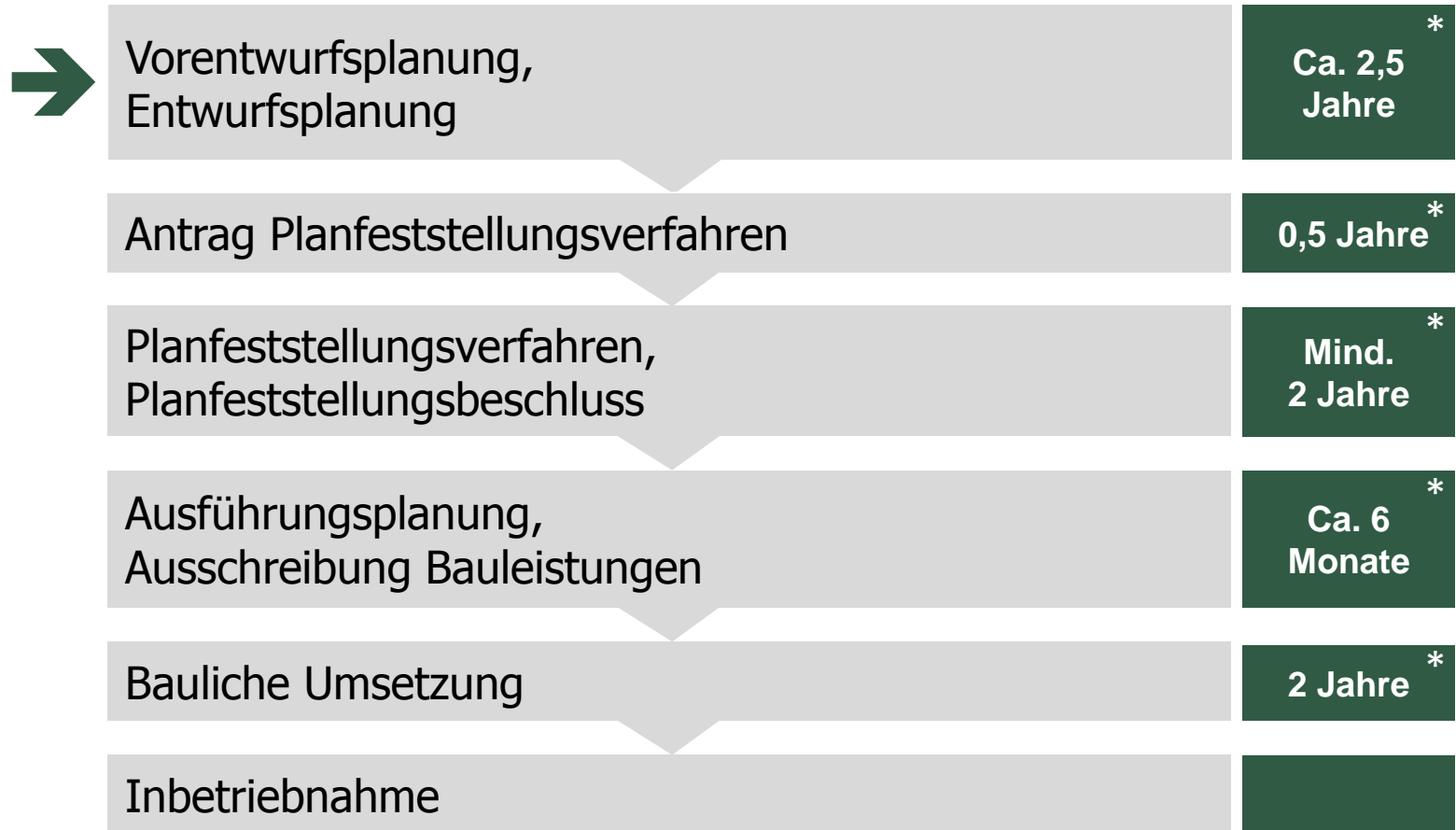
Vorentwurfsplanung,  
Entwurfsplanung

Konkretisierung der Planungskonzepte Straßenbahn  
und Straße:

- ▶ Durchführung einer Vermessung
- ▶ Verkehrstechnische Untersuchungen
- ▶ Koordinierung der Leitungsbestände
- ▶ Haltestellenlagen
- ▶ Flächeninanspruchnahme

## 4. Wo stehen wir im Planungsprozess?

### Der Prozess der Neubaustreckenplanung:



\* Dauer kann aufgrund von Unabwagbarkeiten abweichen

## 5. Wie geht es heute Abend weiter?

### Diskussion in Themenräumen

► *Themenraum 1:*

Straßenplanung – Straße An der Schule

► *Themenraum 2:*

Aus-/Neubau der Straßenbahn nördlich der B1

► *Themenraum 3*

Aus-/Neubau der Straßenbahn südlich der B1

► *Themenraum 4:*

Materialausstellung / Weitergehende Planungen



# Themenraum 1: Straßenplanung - Straße An der Schule

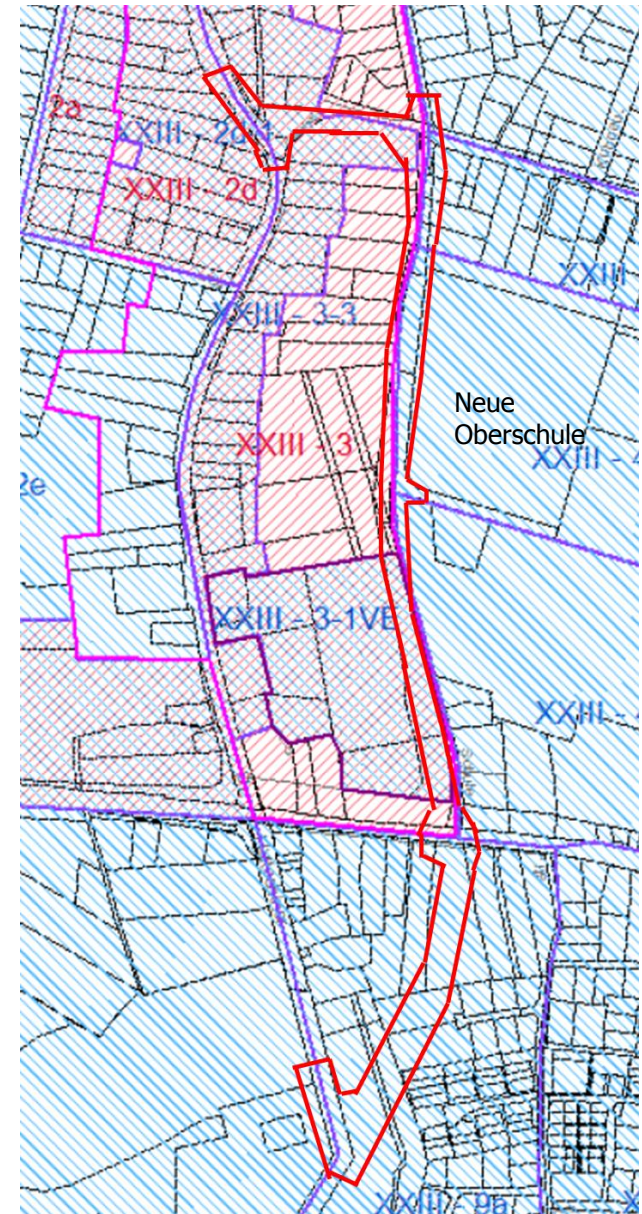
Neubau einer Straßenverbindung von  
Hönower Straße/Pestalozzistraße über die  
Straße An der Schule und deren südlicher  
Verlängerung bis Hultschiner Damm auf Höhe  
des Gutes Mahlsdorf (rote Umrandung)

## Themenschwerpunkte:

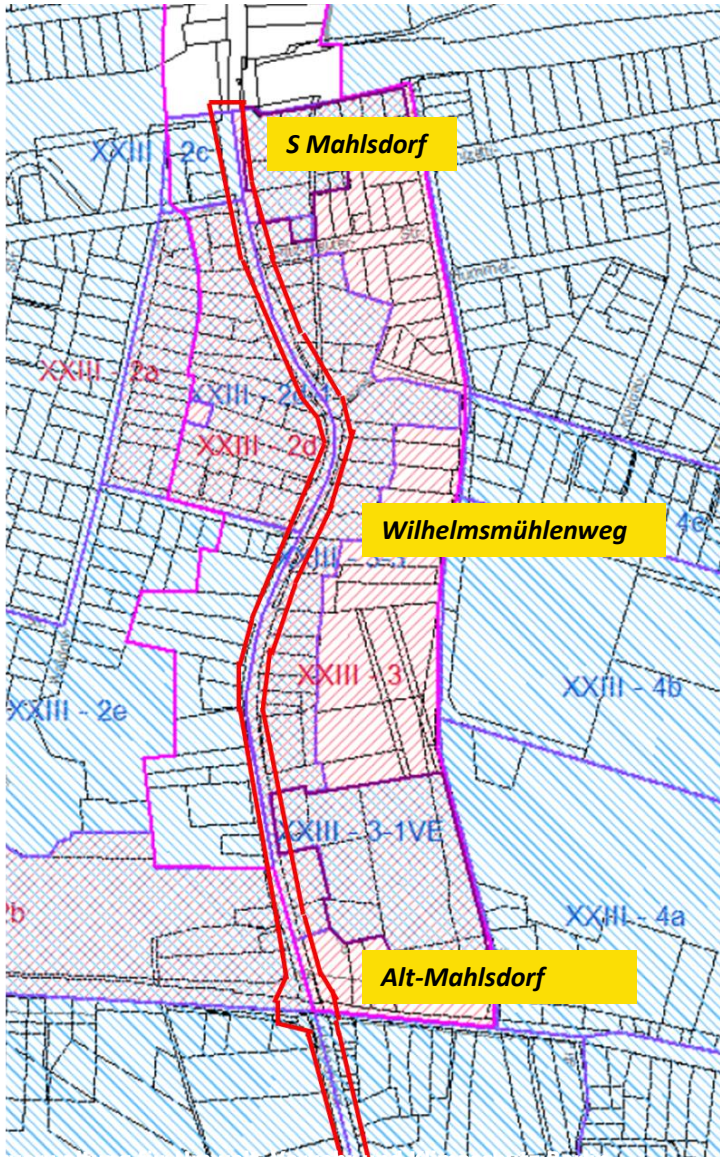
- Erläuterung der Voruntersuchungsplanung
- Bauablauf
- Verkehrssicherheit
- Maßnahmen am Schulstandort
- Verkehrsorganisation für gesamtes Planungsgebiet

### Abbildung:

Übersicht der Bebauungspläne mit gekennzeichneten  
Straßenneubau in Mahlsdorf,  
SenUVK, 2019, Kartengrundlage: SenSW (FIS-Broker  
(Bebauungspläne, vorhabenbezogene Bebauungspläne  
(Geltungsbereiche)), 2019)



## Themenraum 2: Aus-/Neubau der Straßenbahn nördlich der B1



Umbau und Ausbau der Straßenbahnverbindung vom Bahnhof Mahlsdorf über die Hönower Straße bis zur Kreuzung B1/ Alt-Mahlsdorf

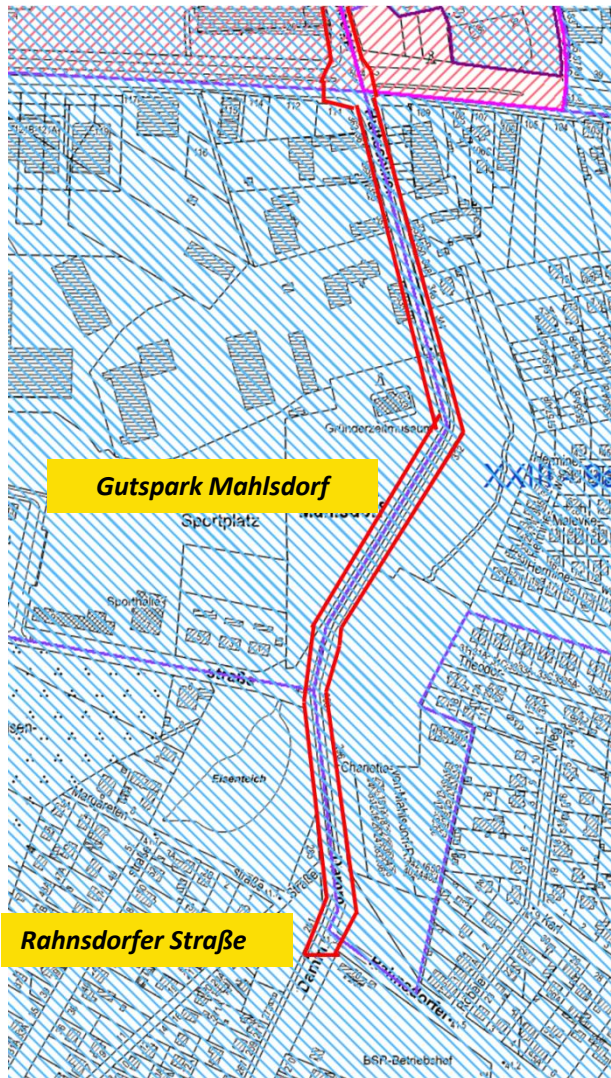
### Themenschwerpunkte:

- Erläuterung der Vorplanung
- Anordnung der Haltestellen
- Planung für die Kreuzung Pestalozzistraße
- Einordnung der Radverkehrsanlagen
- Querungsmöglichkeiten für Fußgänger

Abbildung:  
Übersicht der Bebauungspläne mit gekennzeichneten Aus-/Neubau der Straßenbahn nördlich der B1 in Mahlsdorf, SenUVK, 2019, Kartengrundlage: SenSW (FIS-Broker (Bebauungspläne, vorhabenbezogene Bebauungspläne (Geltungsbereiche)), 2019)



# Themenraum 3: Aus-/Neubau der Straßenbahn südlich der B1



Umbau und Ausbau der Straßenbahnverbindung von der Kreuzung B1/ Alt-Mahlsdorf bis zum Anschluss an die Bestandsstrecke an der Haltestelle Rahnsdorfer Straße

## Themenschwerpunkte:

- Erläuterung der Vorplanung
- Führung der Straßenbahn
- Lage der Haltestelle Gutspark Mahlsdorf
- Führung des Radverkehrs im Hultschiner Damm
- Kreuzungssituationen Elsenstraße und Rahnsdorfer Straße

### Abbildung:

Übersicht der Bebauungspläne mit gekennzeichneten Aus-/Neubau der Straßenbahn südlich der B1 in Mahlsdorf, SenUVK, 2019, Kartengrundlage: SenSW (FIS-Broker (Bebauungspläne, vorhabenbezogene Bebauungspläne (Geltungsbereiche)), 2019)

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Hartmut Reupke

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz | Abt. IV



## 5. Wie geht es heute Abend weiter?

### Ablauf in den Themenräumen

- ▶ 4 Themenräume
- ▶ 3 Diskussionsrunden
- ▶ 30 Minuten pro Runde
  - ▶ Inhaltliche Einführung durch die Moderation / Fachexpert\*innen (10 min.)
  - ▶ Rückfragen und Diskussion (20 min.)
  - ▶ Sicherung der Ergebnisse:
    - Festhalten auf Karten
    - Zusammenfassung der Ergebnisse im Plenum durch die Moderation
    - Gesamtdokumentation im Internet

## 5. Wie geht es heute Abend weiter?

- ▶ Auf Ihrem Sitzplatz finden Sie eine Karte mit Ihrer Reihenfolge der Themenräume
- ▶ Im ersten Kasten befindet sich die Nummer des Themenraums, den Sie bitte in der ersten Runde besuchen
- ▶ Wenn Sie noch einmal die Materialienausstellung besuchen wollen, bzw. sich zu weitergehenden Planungen austauschen wollen, ersetzen Sie eine der Runden mit einem Besuch der Materialienausstellung

Ihre Reihenfolge der Themenräume:



Wenn Sie sich noch einmal die Materialienausstellung anschauen möchten oder weitergehende Planungen diskutieren möchten, gehen Sie in einer der Runden in die Materialienausstellung.



## 5. Wie geht es heute Abend weiter?

### Noch ein paar Regeln für die Diskussion

- ▶ Wir lassen einander ausreden, alle kommen zu Wort.
- ▶ Wir halten uns kurz und sprechen zum Thema.
- ▶ Wir gehen fair und respektvoll miteinander um.

## 5. Wie geht es heute Abend weiter?

### Die Themen

► *Themenraum 1: **R. 105***

Straßenplanung – Straße An der Schule

► *Themenraum 2: **R. 106***

Aus-/Neubau der Straßenbahn nördlich der B1

► *Themenraum 3: **R. 109***

Aus-/Neubau der Straßenbahn südlich der B1

► *Themenraum 4:*

Materialienausstellung / Weitergehende Planungen

## Information und Diskussion in 4 Themenräumen

## **Zusammenfassung der Ergebnisse aus den Themenräumen**

## 6. Ausblick

- ▶ Anregungen und Kritik werden dokumentiert und fließen in die Vorbereitung der folgenden Planungsschritte ein.
- ▶ ppt-Präsentation und Dokumentation (Protokoll, Ergebnisse Themenräume, Foto-Dokumentation) der Veranstaltung werden online zur Verfügung gestellt.
  - ▶ <https://www.berlin.de/senuvk/verkehr>
- ▶ Die nächste Informationsveranstaltung ist vor Beginn des Planfeststellungsverfahrens geplant.



# **Vielen Dank für Ihr Kommen**