Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

be Berlin

Fußverkehrsstrategie Berlin

Modellprojekt 5 - Begegnungszonen
Pilotvorhaben Bergmannstraße

Probelauf mit zwei Parklets

Auswertung der qualifizierten Parklet Befragung
im Rahmen des Probelaufs zur Begegnungszone Bergmannstraße

Juni 2018

im Auftrag der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

BERLINER BEGEGNUNGSZONE 20

Impressum

erstellt von:

raumscript
Schwedter Straße 34a
10435 Berlin
www.raumscript.de

Matthias Braun
Maibritt Horn
Daniel Schertel
Leon Wunderlich

raumscript

im Auftrag von:

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
Am Köllnischen Park 3
10179 Berlin

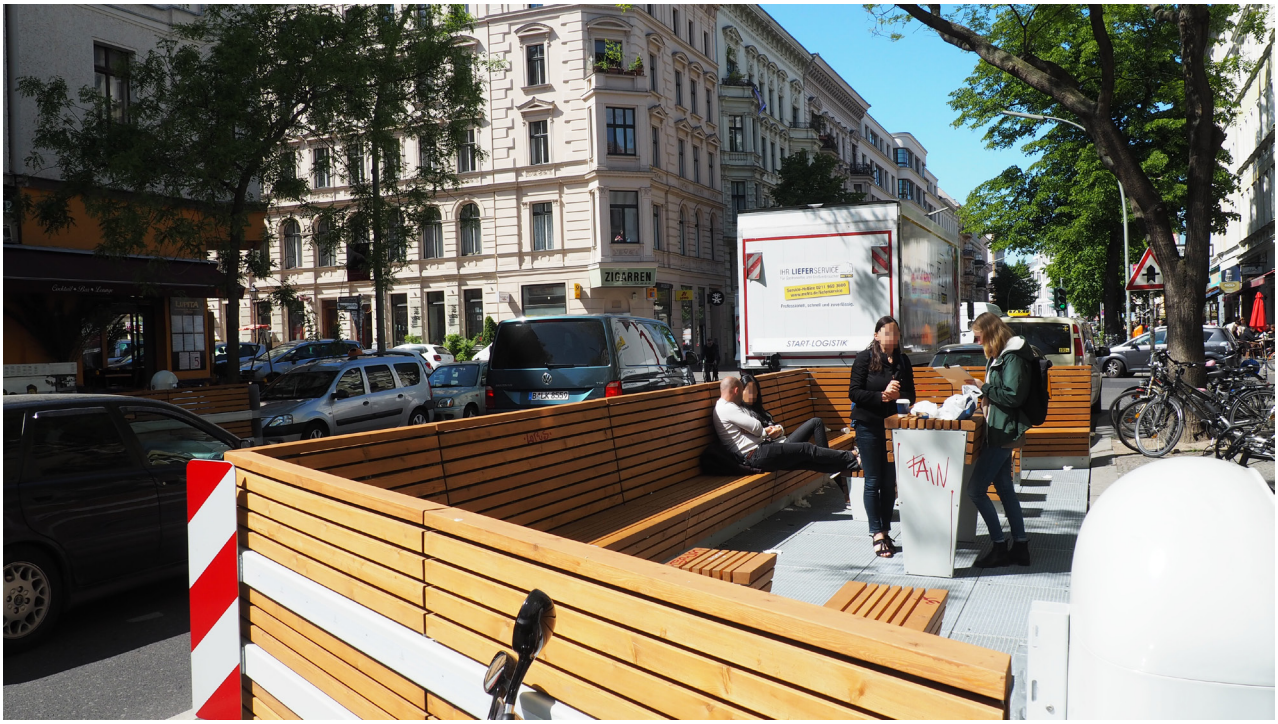
Dirk Bartel
Dörte Krenkel

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz | be Berlin

Bildrechte
Titelbild: LK Argus GmbH / Landschafts.Architektur Birgit Hammer / TAU corporate creation
Foto Seite 1: raumscript

Anlass und Ablauf der Befragung

Die qualitative Befragung zu den Parklets in der Bergmannstraße fand im Zeitraum vom 9. April bis zum 11. Mai 2018 statt. Mitte März 2018 wurden zwei Parklets für den sogenannten Probelauf im Bereich Bergmannstraße Nr. 99 und gegenüberliegend Nr. 11 aufgestellt (siehe Anlage A). Der Problelauf dient als Vorbereitung zur anschließend stattfindenden Testphase in der Bergmannstraße. Die aufgestellten Parklets erweitern den Gehweg in einer Länge von jeweils zwei PKW-Parkplätzen. Beide Parklets sind in der Funktionalität vergleichbar mit den „Begegnungsmodulen“, die in der anschließenden Testphase in der Bergmannstraße großräumig positioniert werden. Die Parklets wurden jedoch ursprünglich für den Einsatz in der stark befahrenen Schönhauser Allee konzipiert. Somit weicht die Gestaltung (z. B. hohe Rückenlehne, lange Bankreihen) z. T. von der Gestaltung der Begegnungsmodule ab. Mit den Parklets des Probelaufs entstanden zwei zusätzliche Bereiche für den Aufenthalt – zum Sitzen, Ausruhen, Unterhalten und vielem mehr. Beide Parklets verfügen über Bänke, Hocker und einen Stehtisch.



Mit dem Probelauf und der Aufstellung der beiden Parklets wurde ein erster Eindruck hinsichtlich der geplanten Ergänzungen des Straßenraumes während der Testphase in der Bergmannstraße vermittelt. Bürgerinnen und Bürger erhielten so die Chance, während des Probelaufs den Aufenthalt auf den neuen Straßenmöbeln kennenzulernen und den Raumgewinn punktuell zu erfahren. Einen Monat nach der Aufstellung startete eine qualitative Befragung, durch die Bürgerinnen und Bürger eingeladen waren, ihre Erfahrungen und Eindrücke zu den Parklets zu teilen.

Ziel der Befragung war es, konkrete Anmerkungen und Hinweise zum alltäglichen Umgang mit den Parklets als zusammengefasste Schwerpunkte vor Ort zu erhalten. Auf diese Weise war es den Bürgerinnen und Bürgern möglich, sich aktiv in den weiteren Planungsprozess einzubringen. Die Rückmeldungen, die in diesem Dokument ausgewertet werden, fließen mit in die weiteren Planungen zur „Begegnungszone Bergmannstraße“ ein.

Methodik

Die Befragung gliederte sich in folgende Verfahren: Onlinebefragung, Befragung über verteilte Fragebögen und Vorortbefragungen in der Bergmannstraße. Bei der Onlinebefragung gingen teilweise aus technischen Gründen Fragebögen doppelt ein – diese wurden jeweils nur einmal berücksichtigt. Über eine Hauswurfsendung verteilte Fragebögen trafen in wenigen Fällen eingescannt und per E-Mail ein. Diese wurden in der Auswertung den „Fragebögen“ zugeordnet und nicht der Onlinebefragung. Die Inhalte der drei Befragungsarten waren identisch und können der Mustervorlage in Anlage B entnommen werden.

Nach einer Reihe geschlossener Fragen, konnten die Befragten frei zusätzliche Anmerkungen machen. Diese sind bei der Auswertung in die positiven (Abb. 10) und negativen (Abb. 11) Wahrnehmungen miteingeflossen und können bei Bedarf im Anhang detailierter betrachtet werden.

Die Onlinebefragung war über die Internetseite der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz abrufbar. Sie wurde durch Aufkleber an den Parklets sowie über die zentrale Beteiligungsplattform des Landes Berlin „mein.berlin.de“ beworben. Die Fragebögen wurden per Hauswurf an 7.500 Haushalte im Umfeld der Bergmannstraße verteilt. Außerdem lagen sie in Einrichtungen wie dem Stadtteilausschuss Kreuzberg aus. Die drei Vorortbefragungen fanden an drei unterschiedlichen Tagen zu unterschiedlichen Zeiten statt: Am Samstag, den 28. April 2018 von 14:00 bis 16:00 Uhr mit insgesamt 37 Befragten, am Mittwoch, den 2. Mai 2018 von 16:00 bis 18:00 Uhr mit insgesamt 22 Befragten und am Freitag, den 4. Mai 2018 von 10:00 bis 12:00 Uhr mit insgesamt 19 Befragten.

Bei den Vorortbefragungen wurden keine Menschen mit Behinderung angetroffen, sodass diese nicht in der Auswertung berücksichtigt werden konnten. Bei der Onlinebefragung sowie der Befragung durch den Hauswurf ist eine Teilnahme nicht nachvollziehbar.

Es wurden nicht immer alle Fragen auf den Fragebögen beantwortet, wodurch sich teilweise Differenzen zwischen der Gesamtzahl der Teilnehmenden und der verschiedenen Aussagen ergeben. Diese sind in den Abbildungen mit keine Angabe (k. A.) gekennzeichnet.

Art der Datenerhebung

Die Auswahl der Befragten erfolgte zufällig. Alle, die sich für das Thema interessierten, konnten an der Befragung teilnehmen. Die erhobenen Daten basieren daher nicht auf einer repräsentativen Umfrage, sondern auf einer zufälligen Stichprobe.

Bei der Datenerhebung handelte es sich um eine Mischung aus einer quantitativen und qualitativen Befragung, die sowohl geschlossene als auch offene Fragen umfasste. Vor allem Frage 4 „Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?“ ermöglichte den Befragten, bestimmte Themen zu vertiefen und Aspekte zu ergänzen, nachdem die ersten Fragen bereits zur Reflexion angeregt hatten. Bei der Befragung vor Ort diente der eingesetzte Fragebogen vor allem als Leitfaden, wodurch sich die Gesprächsführung teilweise öffnen konnte und der Beantwortungsspielraum sich gegenüber einer rein standardisierten Befragung vergrößerte. Die Vorortbefragung wurde den Befragten gegenüber stets neutral und ohne Beinflussung der Meinung durchgeführt.

Durch dieses Vorgehen konnten die Befragten Änderungswünsche zu den Parklets frei formulieren, ohne dass dabei bestimmte Antworten vorweggenommen wurden. Lediglich Befragte, die Veränderungen in der Bergmannstraße grundsätzlich ablehnten und sich somit gegen die Implementierung von Parklets ausspra-

chen, kritisierten das Verfahren. Ihrer Meinung nach hätte zunächst grundsätzlich der Wunsch nach einer Veränderung der bisherigen Situation in der Bergmannstraße abgefragt werden sollen.

Die Auswertung der Daten erfolgte durch ein deskriptives Verfahren in Form einer Grundauszählung, einer Aufteilung nach verschiedenen Gruppen und der Auswertung der Meinungen anhand von Nennungen.

Zentrale Ergebnisse

Allgemein ist eine starke **Polarisierung des Meinungsbildes** erkennbar, wobei sich positive und negative Meinungen die Waage halten. **Konstruktive Änderungswünsche** (Abb. 13) wurden dabei eher **im Zusammenhang mit positiven Meinungen** (Abb. 10) geäußert, während aus den **negativen Meinungen** (Abb. 11) in der Regel der **grundsätzliche Wunsch nach dem Abbau der Parklets** hervorgeht, da diese häufig als Geldverschwendung und unnütz angesehen werden. Auch fällt auf, dass direkte Betroffene, d. h. befragte Anwohnende in der Bergmannstraße, sich überwiegend negativ äußerten (Abb. 6). Das Meinungsbild der im Umfeld der Bergmannstraße Wohnenden erscheint dagegen ausgeglichener und befragte Bürgerinnen und Bürger aus dem sonstigen Berlin sowie auswärtige Besucherinnen und Besucher haben ein überwiegend positives Bild der Parklets.

Unter **Berücksichtigung der Altersstruktur** (Abb. 7) der Befragten wurde deutlich, dass vor allem die Altersgruppe der Unter-18-Jährigen die Parklets positiv bewertete (über 70 Prozent gut bzw. sehr gut). Mit zunehmendem Alter sank jedoch die Zustimmung: Bei den Unter-30-Jährigen waren es noch knapp über die Hälfte der Befragten, die die Parklets positiv bewerteten – bei den Über-75-Jährigen hingegen nur noch knapp 30 Prozent.

Die gegenüberliegenden Parklets führten zu einer Verengung der Fahrgasse, was von vielen Befragten als Gefahrenpotential (Abb. 11) wahrgenommen wurde und den Anschein erweckte, dass es sich um eine **verkehrsberuhigende Maßnahme** handle. Durch die Verengung sei ein Ausweichen, insbesondere für Fahrradfahrende, die an den Straßenrand gedrängt würden, nicht mehr möglich. Hier konnte anscheinend nicht vermittelt werden, dass die Parklets nicht zur Verkehrsberuhigung, sondern dem Aufenthalt dienen sollen. Diesbezüglich wurden oftmals auch **einfache Bänke in der Bergmannstraße als ausreichende Sitzmöglichkeit** erachtet.

Bei der weiteren Planung sollte ggf. dennoch davon abgesehen werden, die Parklets gegenüberstehend zu platzieren. Auch der zusätzliche Versatz in Richtung Straßenraum führte bei den Befragten zu **Verunsicherungen durch den Autoverkehr.** Es komme zur Bildung von Staus und Lärmbelästigung in unmittelbarer Nähe der Parklets. Generelle Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung waren jedoch allgemein erwünscht (Abb. 13). Hierzu wurden vermehrt **Bremsschwellen** in den Bereichen vor den Parklets als Möglichkeit genannt.

Darüber hinaus würden die Parklets ein **Anziehungspunkt für Touristinnen und Touristen** sowie Jugendliche darstellen, was zusätzliche nächtliche Ruhestörungen befürchten ließe. Es konnte eine augenscheinliche Abneigung vieler Befragten gegenüber Touristinnen und Touristen in der Bergmannstraße festgestellt werden. So wurde das Pilotprojekt oftmals als eine weitere Touristenattraktion aufgefasst, wobei für die Anwohnenden keine Verbesserung bzw. eher eine Verschlechterung der Lebensqualität entstünde. Viele der Befragten kritisierten zudem den **Verlust von Parkplätzen** (Abb. 11).

Dennoch äußerten sich knapp die Hälft der Befragten positiv über die Parklets. Dabei wurde die **Schaffung eines konsumfreien öffentlichen Raums** als stark positiv angemerkt. Auch böten die Parklets **Sitzmöglichkeiten zum Ausruhen** insbesondere für ältere Menschen und Familien oder einfach die **Möglichkeit das**

Umfeld zu beobachten. (Abb. 10) Um sich jedoch auf den Parklets wohler fühlen zu können, wurde mehrmals der **Wunsch nach Begrünung** geäußert (Abb. 13).

Das **Design** fand unterschiedlichen Anklang. So wurde einerseits die Holzoptik gelobt und andererseits das Design als zu sperrig und steril kritisiert. Um dem Gefühl eines Fremdkörpers in der Bergmannstraße entgegenzuwirken, wurde ein „**flüssiger" Übergang der Parklets zum Gehweg** (Abb. 13) hin erwünscht. Durch Sitzmöglichkeiten, die bereits auf dem Gehweg installiert und dann in die Parklets übergehen würden, könnte ein besseres Einfügen ermöglicht werden.

Auch war das Thema **Sauberkeit** ein wichtiger Punkt, welcher genannt und gewünscht wurde (Abb. 13). Häufig wurde von den Befragten geäußert, dass die Parklets verdreckt (Abb. 11) seien und sie sich zum einen mehr Mülleimer wünschten und zum anderen Verantwortliche, die sich um die Sauberkeit der Parklets kümmern.

Viele Befragte äußerten als Negativgrund die Abgase, die Gefahr durch LKWs und die schlechte Atmosphäre durch die Nähe zum Straßenverkehr. Anstatt sich auf ein Parklet zu setzen, gingen viele lieber in Parks, welche ausreichend in der Gegend vorhanden seien. Eine generelle Verkehrsberuhigung in der Bergmannstraße, würde die Aufenthaltsqualität auch auf den Parklets verbessern und könnte somit zu einer offeneren Haltung gegenüber den Parklets beitragen.

Abb. 1: Anzahl der befragten Personen nach Art der Befragung

insgesamt 646 Befragte

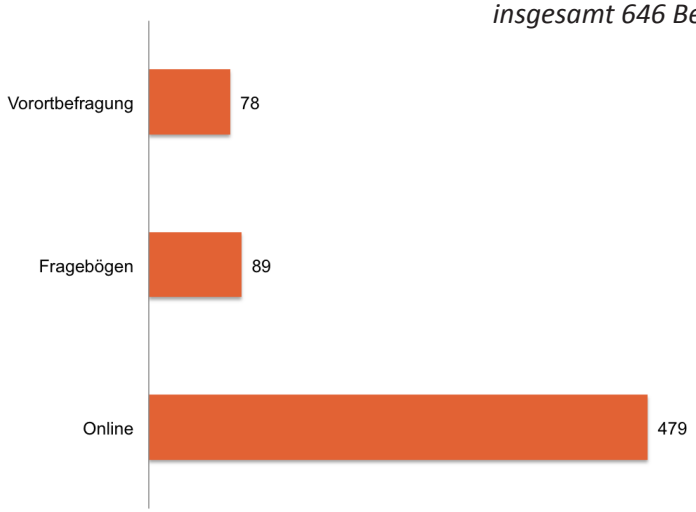


Abb. 2.1: Anzahl der Befragten nach Alter

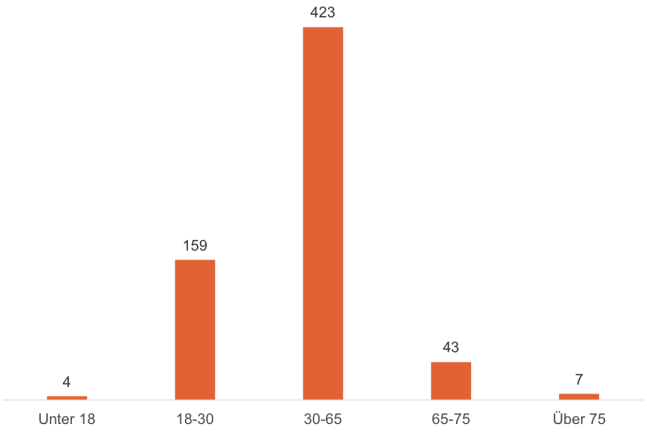
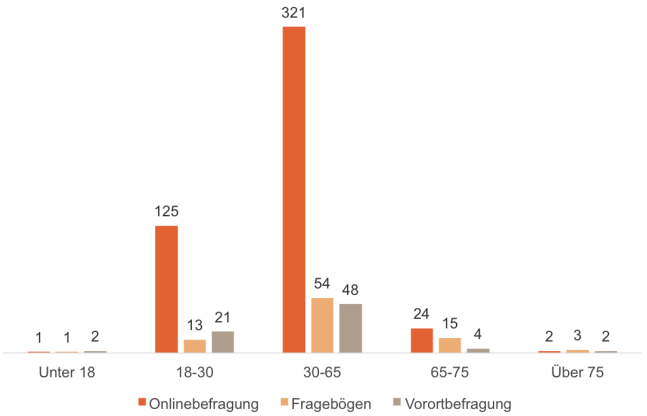


Abb. 2.2: Anzahl der Befragten nach Alter und Befragungsart



k. A. 11

Abb 3.1: Anzahl der Befragten nach Wohnort

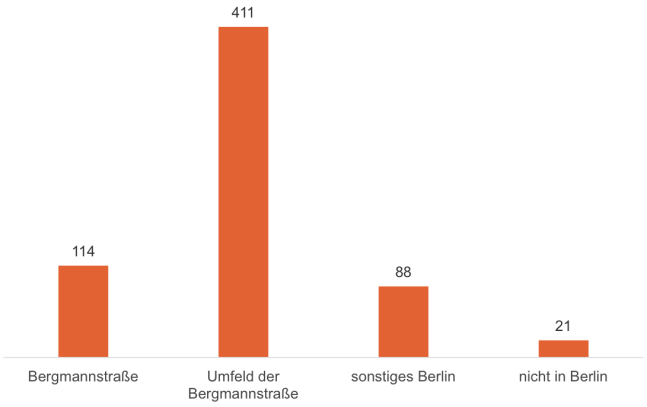
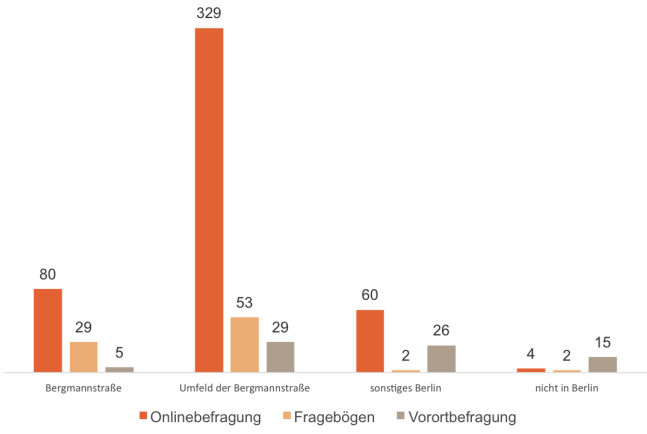


Abb. 3.2: Anzahl der Befragten nach Wohnort und Befragungsart

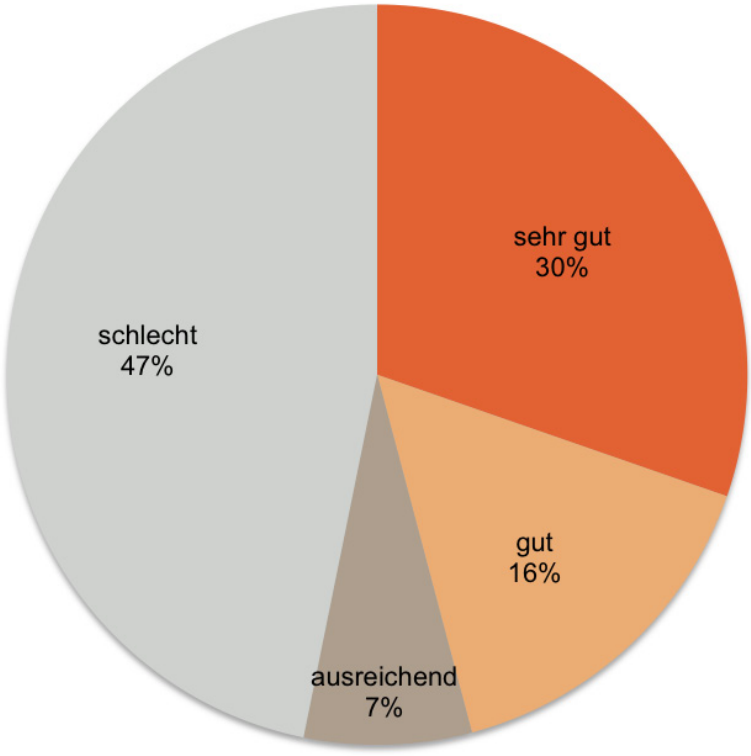


k. A. 13

Es wird deutlich, dass die Onlinebefragung am häufigsten genutzt wurde. Auch geht durch die Diagramme 2.1 und 2.2 hevor, dass die 30-65-Jährigen den größten Anteil ausmachten. Das Diagramm 3.1 zeigt eine überwiegende Teilnahme der im Umfeld der Bergmannstraße Wohnenden, wobei auch diese sich hauptsächlich für die Onlinebefragung (siehe Abbildung 3.2) entschieden haben.

Wie gefallen Ihnen die Parklets?

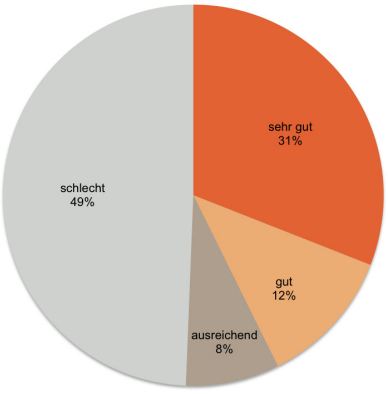
Abb. 4: Gefallen Allgemein



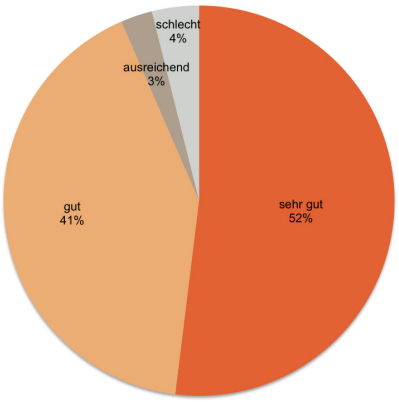
k. A. 4
646 Befragte

Zusammenfassend betrachtet halten sich die Positivmeinungen und Negativmeinungen die Waage. Wird das Gefallen nach Befragungsart betrachtet (siehe Abbildung 5), halten sich in der Onlinebefragung die Positiv- und Negativmeinungen die Waage. Das Ergebnis der Vorortbefragung zeigt dagegen eine überwiegend positive Einschätzung der Parklets, während diese in der Befragung über die Fragebögen überwiegend negativ ausfiel.

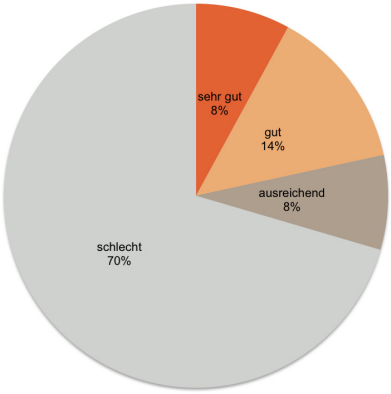
Abb. 5: Gefallen nach Befragungsart



Onlinebefragung
k. A. 1



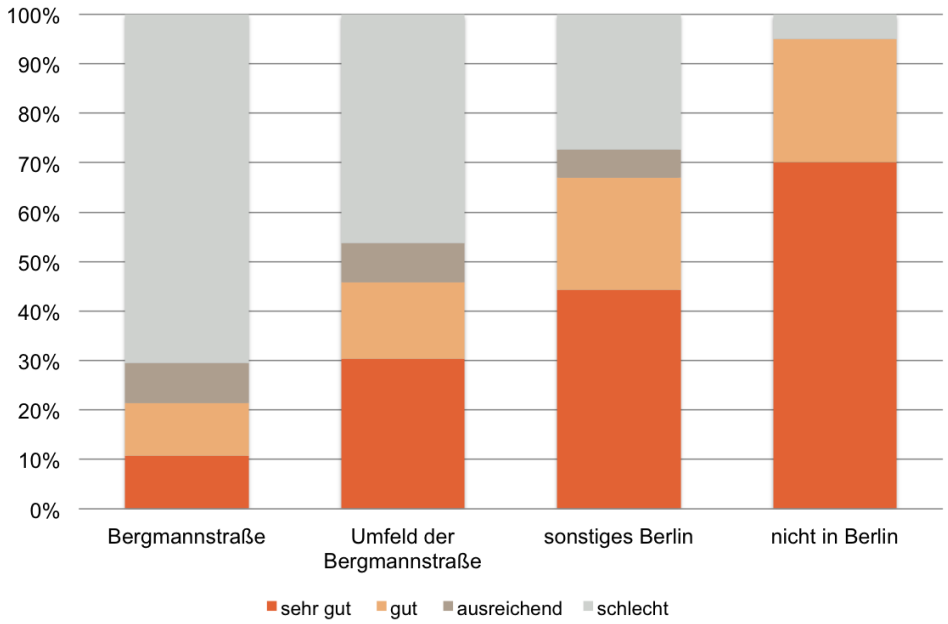
Vorortbefragung
k. A. 1



Fragebögen
k. A. 1

Abb. 6: Gefallen nach Wohnort

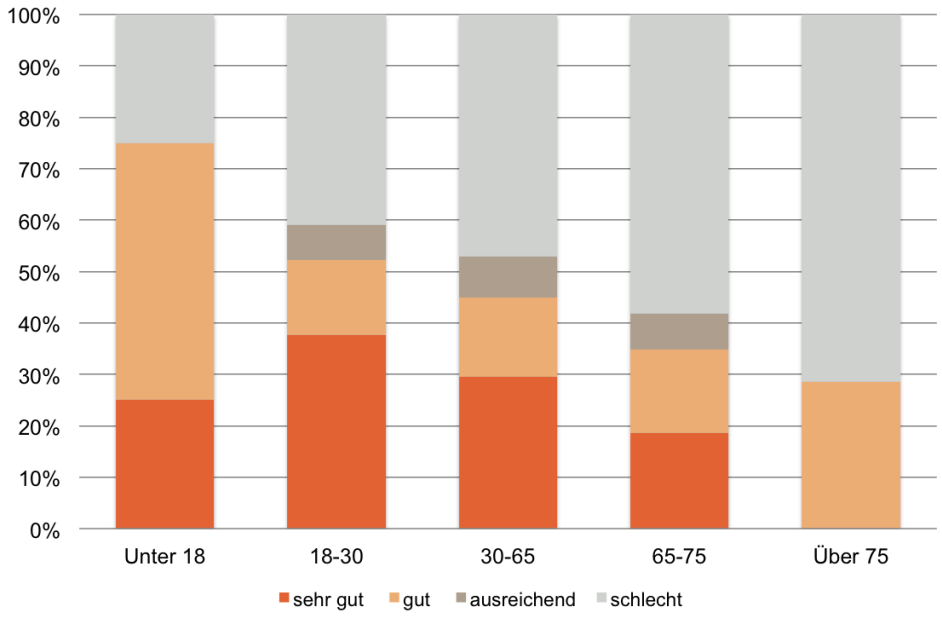
k. A. 16



Wird das Gefallen nach Wohnort betrachtet, zeigt sich, dass relativ betrachtet die meisten Negativmeinungen von den Anwohnerinnen und Anwohnern der Bergmannstraße kamen: Nur ungefähr 20 Prozent nahmen die Parklets als positiv wahr. Das Umfeld der Bergmannstraße zeigt hingegen ein ausgeglicheneres Bild. Die Befragten aus dem sonstigen Berlin sowie die nicht in Berlin Lebenden schätzten die Parklets überwiegend positiv ein.

Abb. 7: Gefallen nach Alter

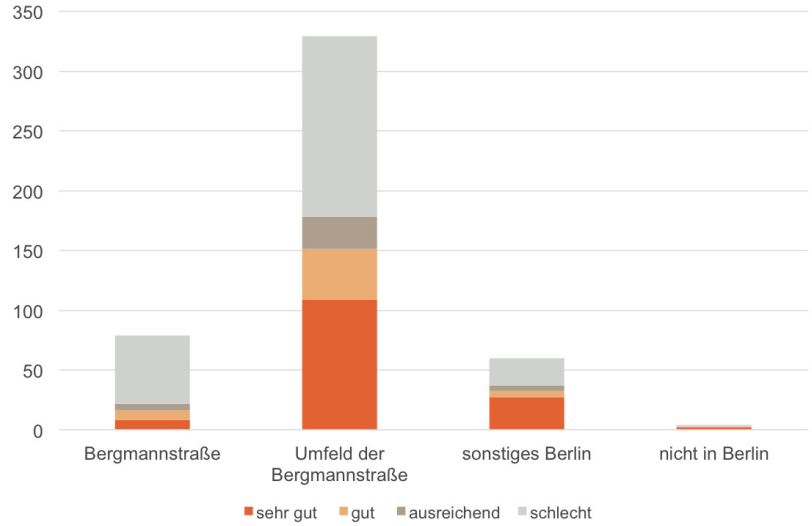
k. A. 14



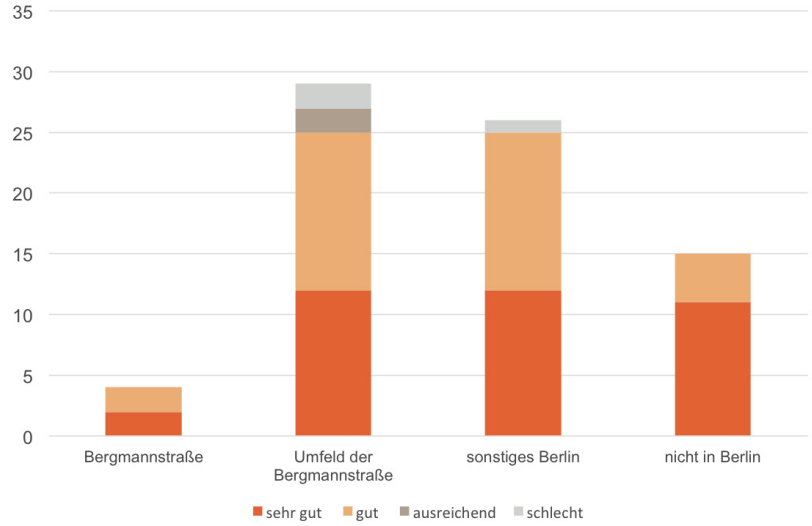
Mit zunehmenden Alter wurden die Parklets schlechter bewertet. Während die Meinung der Altersgruppe der Unter-18-Jährigen noch überwiegend positiv war, hielt sie sich bei den 30-65-Jährigen die Waage. Die Altersgruppe der 65-75-Jährigen sowie die der Über-75-Jährigen waren den Parklets gegenüber überwiegend negativ eingestellt.

Abb. 8: Gefallen nach Wohnort

Onlinebefragung



Vorortbefragung



Fragebögen

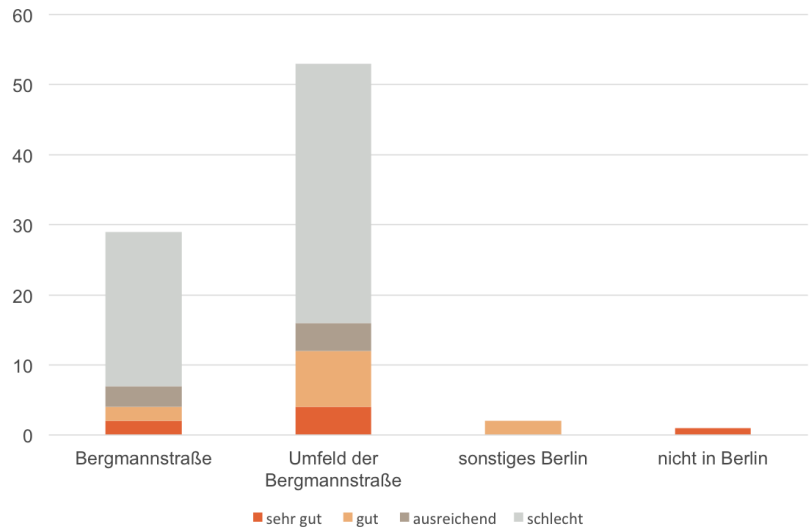
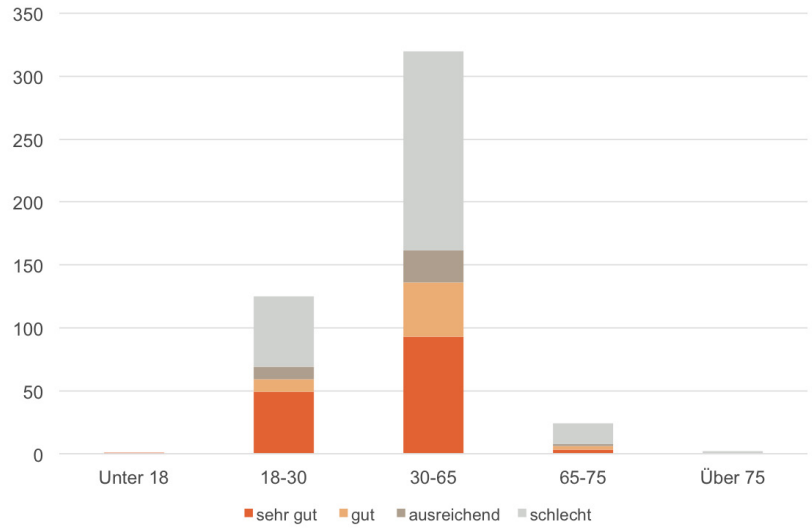
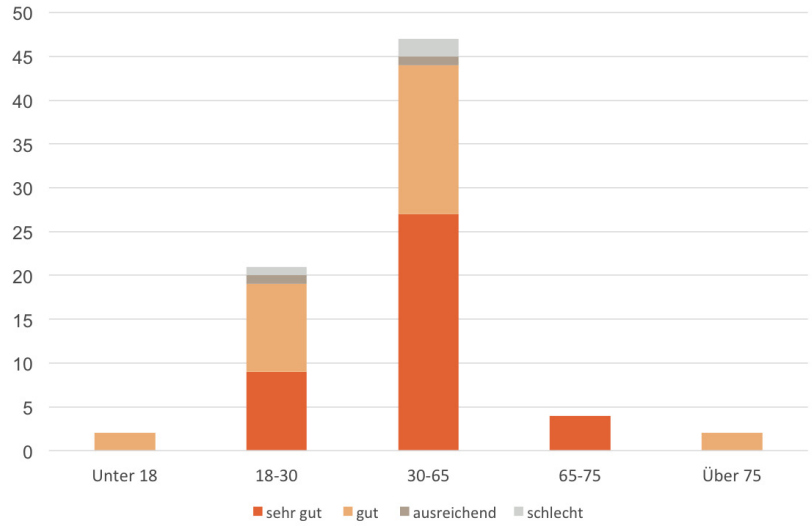


Abb. 9: Gefallen nach Alter

Onlinebefragung



Vorortbefragung



Fragebögen

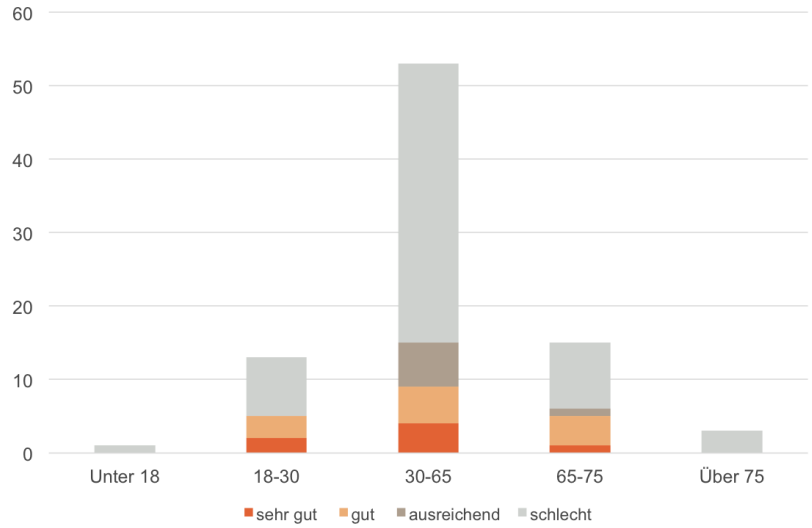
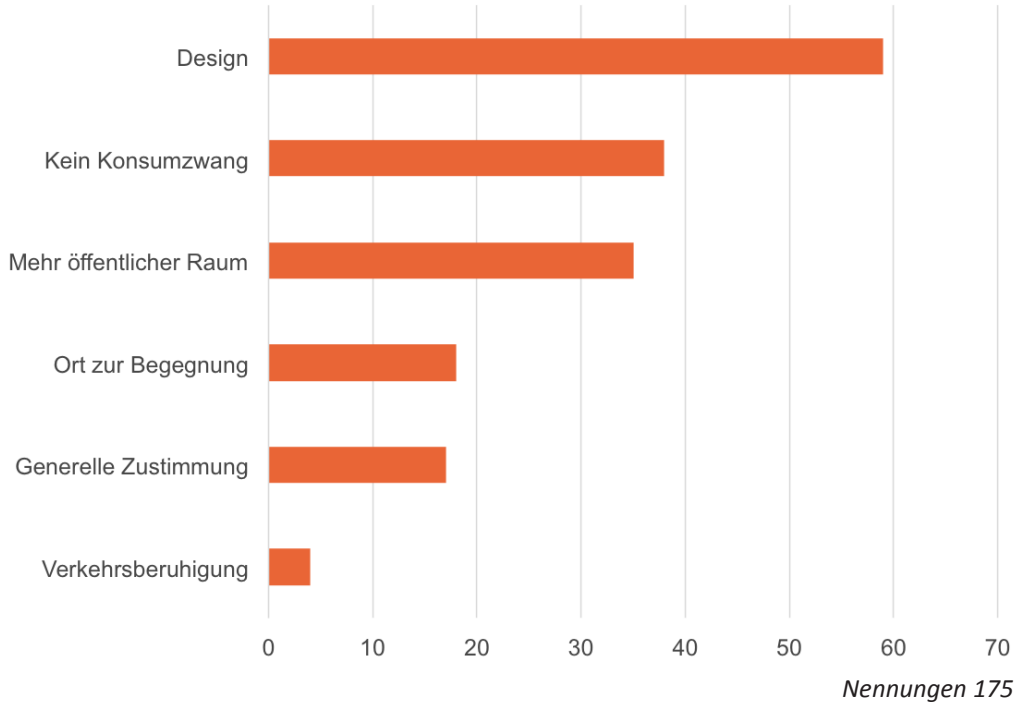


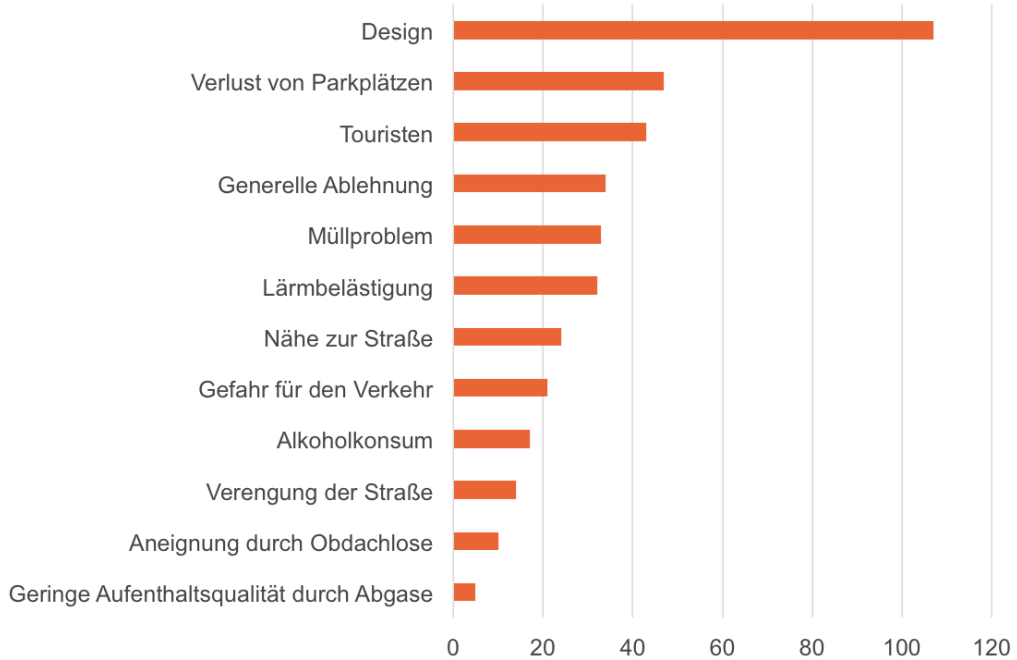
Abb. 10: Positive Wahrnehmung



Nennungen 175

Das Holzdesign wurde überwiegend positiv wahrgenommen. Auch die Möglichkeit, sich im öffentlichen Raum hinsetzen zu können ohne etwas konsumieren zu müssen sowie die generelle Rückgewinnung des öffentlichen Raums für Fußgängerinnen und Fußgänger wurde von den Befragten positiv bewertet.

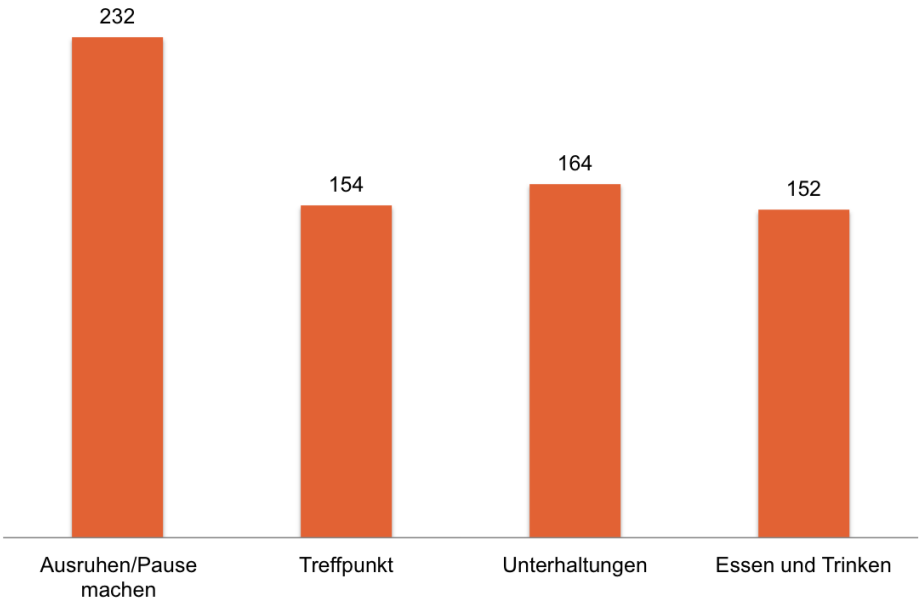
Abb. 11: Negative Wahrnehmung



Nennungen 391

Zwar wurde das Design einerseits positiv wahrgenommen, andererseits wurde es jedoch auch als zu sperrig und steril empfunden. Der Parkplatzverlust sorgte vermehrt für eine negative Wahrnehmung. Auffallend war die Angst der Befragten vor einer zunehmenden Touristification, welche durch die Parklets noch verstärkt werden könnte. Es wurde sich über zunehmende nächtliche Ruhestörungen geäußert.

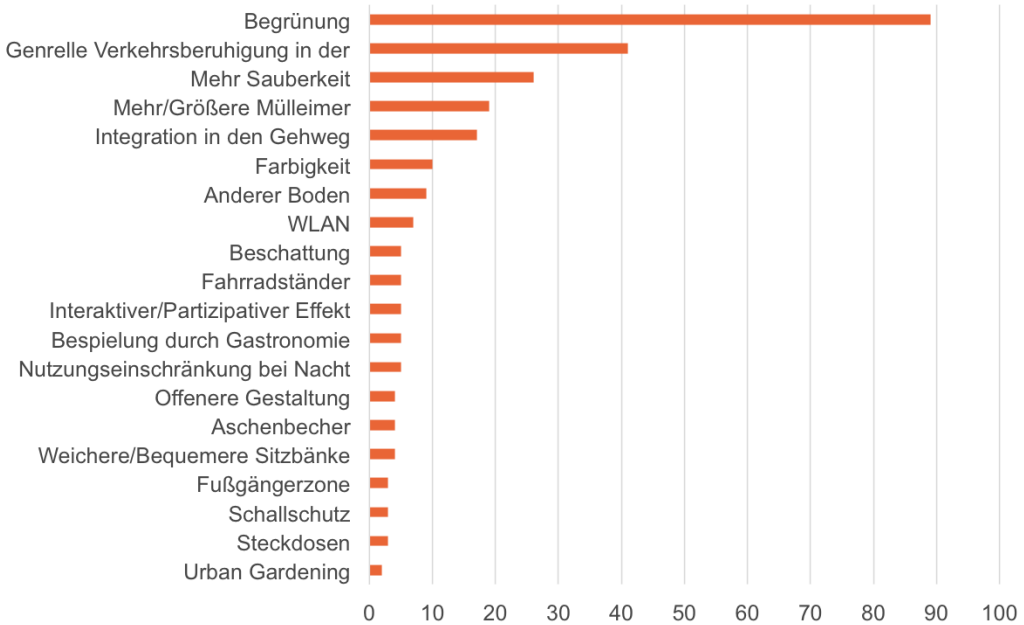
Abb. 12: Nutzungen der Parklets



Sonstige Nennungen:
Beobachten (8), Verweilen (8), Lesen (5), Sonne genießen (5), Eisessen (4), Arbeiten (mit Laptop) (3)

Hauptsächlich werden die Parklets zum *Ausruhen/Pause machen* genutzt. Neben den vorgegebenen Antwortmöglichkeiten für Nutzungen *Treffpunkt, Unterhaltungen* sowie *Essen und Trinken* gab es die Möglichkeit unter *Sonstige* noch weitere zu nennen. Befragte, welche die Parklets im Vorhinein als *schlecht* beurteilten, nutzten die Parklets gar nicht.

Abb. 13: Änderungswünsche



Um sich noch wohler auf den Parklets zu fühlen, wurde als Änderungswunsch die Begrünung in Form von Pflanzen und Beeten 89 mal genannt. Auch war die Verkehrsberuhigung ein wichtiger Punkt, da die Befragten häufig wegen des Lärms und der Nähe zu den Autos irritiert waren. Um eine weitere Nutzbarkeit zu ermöglichen, müsste auch noch stärker auf die Sauberkeit geachtet werden.

Ergebnisse in Zahlen

646 Befragte

Art der Befragung

Online	479
Fragebögen	89
Vorort	78 (davon: 37 am 28.04.18, 22 am 02.05.18, 19 am 04.05.18)

Altersgruppen

Unter 18	4
Unter 30	159
Unter 65	423
Über 65	43
Über 75	7
k.A.	11

Wohnort

Bergmannstraße	114
Umfeld der Bergmannstraße	411
sonstiges Berlin	88
nicht in Berlin	21
k.A.	13

Gefallen

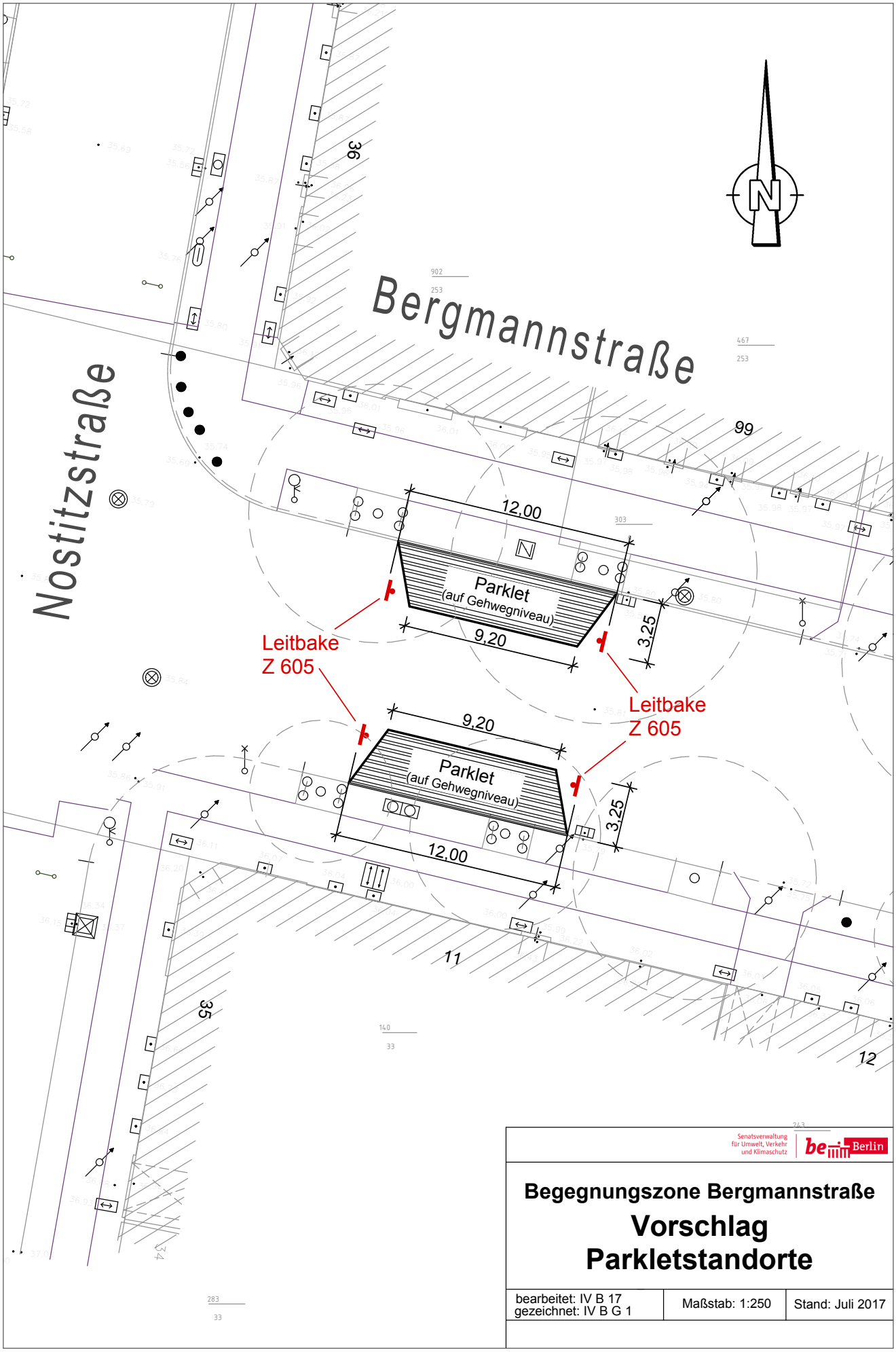
sehr gut	195
gut	100
ausreichend	47
schlecht	301
k.A.	4

Anlagen

A Standortplan Parklets

B Mustervorlage des Fragebogens

C Detaillierte Auflistung aller Antworten aus der Befragung



Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz | be Berlin

Begegnungszone Bergmannstraße

Vorschlag Parkletstandorte

bearbeitet: IV B 17 gezeichnet: IV B G 1	Maßstab: 1:250	Stand: Juli 2017

Abteilung Verkehr
der Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
Am Köllnischen Park 3
10179 Berlin

Abteilung Bauen, Planen und Facility Management
des Bezirksamtes Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Yorckstraße 4-11
10965 Berlin

Weitere Informationen finden Sie auf der Internetseite der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz:
www.begegnungszonen.berlin.de

Berlin, April 2018

Titelbild: © LK Argus GmbH / Landschafts.Architektur Birgit Hammer / TAU corporate creation

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
be Berlin
Öffentlichkeitsarbeit
Am Köllnischen Park 3
10179 Berlin

BERLINER BEGEGNUNGSZONE 20

be Berlin
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg

Berlin: lebenswerter

Begegnungszone Bergmannstraße
Fragebogen Parklet

© LK Argus GmbH / Landschafts.Architektur Birgit Hammer / TAU corporate creation

Fragebogen Parklet

Seit dem 15. März 2018 stehen zwei sogenannte Parklets im Bereich Bergmannstraße Nr. 99 bzw. Nr. 11. Sie sind dazu eingeladen, diese auszuprobieren und intensiv zu nutzen. Die Module sind wie verbreiterte Bürgersteige, auf denen Sie sitzen, sich ausruhen und unterhalten können.

Bitte teilen Sie uns Ihre Erfahrungen mit, indem Sie diesen Fragenbogen ausfüllen. **Alternativ geht das auch über die Internetseite www.begegnungszonen.berlin.de.** Dort finden Sie mehr Platz für Ihre Antworten und auch weitere Informationen zur „Begegnungszone Bergmannstraße".

Ihre Rückmeldungen werden in die weiteren Planungen zur „Begegnungszone Bergmannstraße" einfließen.

1) Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?
☐ sehr gut ☐ gut ☐ ausreichend ☐ schlecht
Grund:

2) Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gerne aufhalten?

3) Wie nutzen Sie die Parklets? *Mehrfachauswahl*
☐ Ausruhen/Pause machen
☐ Treffpunkt
☐ Zusammensein mit anderen/Unterhaltungen
☐ Essen und Trinken
☐ Sonstiges:

4) Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?

5) Wo wohnen Sie?
☐ Bergmannstraße ☐ Umfeld der Bergmannstraße
☐ sonstiges Berlin ☐ nicht in Berlin

6) Zu welcher Altersgruppe gehören Sie?
☐ Unter 18 ☐ Unter 30 ☐ Unter 65
☐ Über 65 ☐ Über 75

Bitte geben Sie den ausgefüllten Fragenbogen bis 11. Mai 2018 im Stadtteilausschuss Kreuzberg, Bergmannstraße 14 ab. Öffnungszeiten Montag und Mittwoch 15-18 Uhr. Per Post: raumscript, Schwedter Straße 34a, 10435 Berlin. Per E-Mail: begegnung@raumscript.de Per Fax: 030/89 208 513

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
1	schlecht	Fremdkörper	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	abbauen	Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
2	schlecht	überflüssig						gar nicht	R26-Klientelpolitik stoppen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
3	sehr gut		sauber	X		X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
4	schlecht	hässlich, Verengung	weiche Sitzflächen, Grünzeug, Sauberkeit					gar nicht	genug Möglichkeiten für Begegnung	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
5	schlecht	laden nicht zum Sitzen ein, hässlich						gar nicht	Luftverschmutzung	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
6	ausreichend	zu groß	Fahrradständer	X					Straßenverengung, gefährlich für Radfahrer	sonstiges Berlin	über 65	Online
7	schlecht	Lautstärke, Parkplatzmangel	Nebenstraße (Bsp. Nostitzstr.)					gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
8	schlecht	Lautstärke, Dreck, Parkplatzmangel, Touristen	keine qualifizierte Antwort					sitzen	Touristenanziehungspunkt, nicht für die Anwohner	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
9	schlecht	hässlich, genügend Sitzmöglichkeiten vorhanden	keine qualifizierte Antwort					sitzen	Verschwendung der Steuergelder	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
10	schlecht	hässlich						gar nicht	Parklets passen besser in andere Stadtteile	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
11	sehr gut	schön	saubere Bänke aus schönem Holz		X		X			sonstiges Berlin	unter 65	Online
12	sehr gut	schön, bequem, urban	echtes Holz, großzügige Sitzflächen, Stehtisch			X		Eis essen	Dank für Sauberkeit	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
13	schlecht	hässlich, Autoabgasse, keine Aufenthaltsqualität	Bepflanzung, kulinarisches Angebot, keine Touristen					gar nicht	Straßenverengung, gefährlich für Radfahrer	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
14	gut	schön, gute Qualität	Gemütlichkeit					gar nicht	mehr Mülleimer	sonstiges Berlin	unter 65	Fragebogen
15	schlecht	stören						gar nicht	Straßenverengung, gefährlich für Radfahrer, Bürgersteig breit genug	Bergmannstraße	unter 65	Online
16	schlecht	Lautstärke, Parkplatzmangel, Verengung						k. A.	Abschaffung Parklets	Bergmannstraße	unter 65	Online
17	schlecht	Parkplatzmangel	keine qualifizierte Antwort					gar nicht		Bergmannstraße	unter 65	Online
18	sehr gut	Interaktion, Sitzgelegenheit	Begrünung, WLAN, Steckdosen	X						sonstiges Berlin	unter 30	Online
19	schlecht	Lautstärke, Touristen	keine qualifizierte Antwort					gar nicht		Bergmannstraße	unter 65	Online
20	gut	Holzdesign	Sauberkeit	X		X	X		Gastronomie auf Bürgersteig, Fahrbahneinengung durch Parklets, weitere Zeiten für Befragung (Sommer einseitig)	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
21	schlecht	Stau, Luftverschmutzung		X					gesamte Bergmannstraße zur Fußgängerzone	sonstiges Berlin	unter 65	Online
22	ausreichend	Fußgängerzone	Bepflanzung, offen am Rand, kein Autoverkehr					gar nicht	Gesamte Bergmannstraße zur Fußgängerzone	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
23	schlecht	Verengung (Radverkehr)	kürzer, Bürgersteig bietet Platz für Stühle und Tische					Hindernis	kürzen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
24	ausreichend	Standort Bürgersteig	Bänke ohne Rückwand auf Bürgersteig, Straße für Lieferverkehr und Fahrraddständer	X		X		sitzen	lieber vereinzelt Bänke entlang der Bergmannstraße	Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
25	schlecht	mitten auf der Straße, nicht gemütlich	Mehr Ruhe, mehr Abschirmung durch begrünte Schutzwände					x		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
26	gut	Holzdesign	Pflanzen, ergonomische Rückenlehne, Tische zum Arbeiten, Liegen, anderer Boden, Schritttempo	X	X	X	X	lesen, arbeiten mit Laptop	Menschen kommen miteinander ins Gespräch	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
27	schlecht	unbequem, Müll, überdimensioniert	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	grundsätzliche Umgestaltung der Bergmannstraße, Tempo 30, Fußgängerüberwege, Fahrradspur, vorhandene Plätze stärken	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
28	sehr gut			X		X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
29	sehr gut	verweilen, schön	gutes Design, bequeme Sitzflächen, schöne Umgebung	X		X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
30	sehr gut	angenehme Sitzmöglichkeiten	WLAN	X		X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
31	sehr gut	hochwertige Materialien	WLAN, Späti	X		X	X		Radabstellbügel	sonstiges Berlin	unter 65	Online
32	ausreichend	Fremdkörper, Verengung	anderes Design, anderer Standort							Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
33	sehr gut	Naturmaterial, max. Sitzfläche, rollstuhlgerecht, Abschirmung zur Straße, Gehwege bleiben frei	Grün, WLAN	X	X	X			Fußgängerzone, Fahrradstreifen, Lieferzone, mit Parklets mehr Sicherheit für Radfahrer	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
34	gut		Pflanzen, sichere Abgrenzung zur Straße	X		X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
35	sehr gut	viel Platz für viele Ideen	Pflanzen, Wasserspender		X	X	X	Buchaustausch		sonstiges Berlin	unter 65	Online
36	schlecht	Touristen, Lautstärke, Müll	normale Bänke, Lautstärkeregelung					gar nicht	teuer und überflüssig	Bergmannstraße	unter 65	Online
37	sehr gut	konsumfreie Sitzmöglichkeit, gut für Kinder		X		X			schön, aber nicht mehr Parklets nötig	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
38	schlecht	überflüssig						gar nicht	Fußgängerzone	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
39	schlecht	hässlich, Lage Gehweg und Straße	normale Bänke					gar nicht	Begegnung auch ohne Parklets möglich	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
40	schlecht	wenig beständig, Sitzbänke abschüssig, nicht barrierefrei, Parkplatzmangel, Unsicherheit auf	andere Gestaltung, Probleme beheben, Aschenbecher		X		X	rauchen		Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
41	gut	Diversität		X					mehr Modelle in der Testphase	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
42	schlecht	hässlich, unpraktisch	Sauna					gar nicht	Fläche für Parkplätze	Bergmannstraße	unter 30	Online
43	schlecht								überflüssig, stören die Atmosphäre, schlecht für Gastronomie	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
44	sehr gut		Lichter, Beete		X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
45	schlecht	plump, voluminös, nicht eingepasst in Umgebung, farblich zu auffällig	keine Parklets, normale Bänke					gar nicht	Ausgleich der Bedürfnisse zwischen Touristen und Anwohnern, Charakter so lassen	sonstiges Berlin	über 65	Online
46	schlecht	überflüssig	abbauen					gar nicht	keine Begegnungszone	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
47	schlecht	bereits genügend Raum zum sitzen	abbauen					gar nicht	Behinderung des Verkehrs, Geldverschwendung	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
48	schlecht	hässlich, fügen sich nicht ein, Verkehtsbehinderung, Touristen	abbauen, Parkausweise für Anwohner					gar nicht	keine Begegnungszone	nicht in Berlin	über 65	Online
49	schlecht	hässlich	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	keine Begegnungszone, Durchgangsverkehr verringern	Bergmannstraße	unter 65	Online
50	schlecht	hässlich, zu nah an der Straße	Pflanzen, organische Umrandung		X		X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
51	sehr gut	entspannt	mehr Grün	X		X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
52	sehr gut	schön, bequem, soziale Atmosphäre		X	X	X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
53	sehr gut	verkehrsberuhigend, Ersatz für abmontierte Bänke	weniger Verkehr	X		X			Hoffnung Verkehrsabnahme	Bergmannstraße	unter 65	Online
54	gut		Sauberkeit	X			X			sonstiges Berlin	über 65	Online
55	sehr gut	Aufenthalt ohne Kosten	mehr Parklets und nette Menschen	X	X	X	X		Mut für mehr solcher Projekte	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
56	schlecht	Jugendliche und Alkoholiker, andere Orte zum Treffen, hässlich	keine Abgrenzung zur Straße, normale Bänke, andere Farbe, Aktivitäten (Boule etc.)					gar nicht	abbauen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
57	sehr gut	kein Verkehr und Konsum, Holz	Tempo 20, Verengung schürt Gefahr, Bepflanzung, Sauberkeit		X		X	arbeiten, lesen	Restaurants, Shops übernehmen Patenschaft für Parklet	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
58	schlecht	Müll, Parkplatzmangel, Alkoholkonsum	abbauen					gar nicht	abbauen	Bergmannstraße	unter 65	Online
59	schlecht	Touristen	zu weit auf der Straße					gar nicht	Lautstärke in der Nacht	Bergmannstraße	unter 65	Online
60	gut		Sicherheit, Bänke ausreichend	X					Gute Idee	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
61	sehr gut	Design, sauber, öffentlicher Raum	Sauberkeit, Pflege, unterböden reinigen, mehr Mülleimer		X		X		bei Sonne Schilder zu heiß zum Anlehnen, bei Kälte zu kalt	sonstiges Berlin	unter 65	Online
62	schlecht	Ausrichtung einseitig, Grund für Parklet nicht klar	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	Wahl der Bergmannstraße unklar, sollte so bleiben wie sie ist	Bergmannstraße	unter 65	Online
63	schlecht							gar nicht	Gründerzeitquatier, Gefahr Kollision	Bergmannstraße	unter 65	Online
64	schlecht	Gitterboden, Straßennähe	mehr Grün, Barriere zur Straße (Büsche etc.)					gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
65	gut	Kiezcharakter	mehr Grün		X		X		Umsetzung zu kühl, technisch	Bergmannstraße	über 65	Online
66	schlecht	nehmen Platz weg für Fahrradwege, Straßennähe	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	Optimierung aber keine Veränderung der Straße	Bergmannstraße	unter 65	Online
67	schlecht	nicht einladend, keine Blumen, keine Farbe, unbequem, Müll, Autoverkehr, Abgase, Kinder: kein Platz zum Spielen, Besoffene	Blumen, Farbe, Bequemlichkeit, weniger Müll, weniger Autoverkehr, Platz für Kinder					gar nicht	keine Begegnungszone	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
68	gut		Sonnenseite	X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
69	gut		Begrünung, Abstellmöglichkeiten (Tisch)	X	X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
70	schlecht	Fremdkörper, Touristen, Verengungn (Radverkehr), Parkplatzmangel	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	Verkehrskontrolle nützlicher, Berg-mannstr. bereits Begegnungszone	Bergmannstraße	über 65	Online
71	sehr gut	funktional, passen optisch	Pflanzen	X					weiter so	sonstiges Berlin	unter 65	Online
72	schlecht	kein Platz zum Wohlfühlen, dreckig	Schrittgeschwindigkeit					gar nicht	Verbot für Stadtrundfahrt und Reisebusse	Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
73	schlecht	überflüssig	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	Bodenerhöhungen statt Parklets	Bergmannstraße	unter 65	Online
74	sehr gut	Begegnung und Gespräche, Verkehrsberuhigung, weniger parkende Autos	mehr grün, Bepflanzung		X	X			mehr Parklets, Bumper	Bergmannstraße	unter 65	Online
75	schlecht	Kinderspielplatz mit Bauzaun	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	Lautstärke in der Nacht	Umfeld der Bergmannstraße	über 75	Online
76	schlecht	nur im Sommer nutzbar, zu wenig Mülleimer und Aschenbecher	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	Geld für Bildung etc.	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
77	sehr gut	Sitzmöglichkeit ohne Konsumzwang	WLAN		X				mehr Parklets in Berlin	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
78	sehr gut	öffentlicher Raum	mehr Mülleimer, Bepflanzung, Interaktionsmöglich-keiten (Tafel zum Malen, Nachrichten hinterlassen)	X	X	X	X		Dank für Initiative	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
79	schlecht	hässlich, Platzverschwendung	normale Bänke					gar nicht		sonstiges Berlin	unter 65	Online
80	schlecht	wuchtig	kleiner, schmaler					gar nicht	Verengung führt zu Gefahr	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
81	ausreichend	wie Hühner auf der Stange	kleinere Einheiten		X	X				Bergmannstraße	unter 65	Online
82	gut			X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
83	schlecht	Verengung (Radverkehr)	Ende der Parklets auf Höhe der parkenden Autos					gar nicht	sollte kein Hindernis für Radfahrer sein	sonstiges Berlin	unter 30	Online
84	schlecht	Sitzgruppen besser auf dem Gehweg, Parkplätze für Fahrräder, massiv und klobig	auf dem Gehweg					gar nicht	Bänke generell gut, aber besser auf Gehweg, so dass weniger massiv	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
85	gut	Sitzmöglichkeit	Sauberkeit mit lokalen Paten	X		X			Aufwertung wichtig und notwendig	sonstiges Berlin	unter 30	Online
86	schlecht	niemand nutzt sie, andere Plätze vorhanden						gar nicht	abbauen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
87	schlecht	äußere Wirkung, Leitplanken, zu hermetisch	keine Insel, Gehwegausweitung für Gastronomie und Bänke, Radwegmarkierungen, Zebrastreifen, Verkehrskontrollen					gar nicht	kein Gespür für öffentlichen Raum	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
88	schlecht	Parkplatzmangel, keine Verkehrsberuhigung	Platzierung vor Café oder Restaurant					gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
89	schlecht	Schlafplatz, Müll	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	keine Parklets	Bergmannstraße	unter 65	Online
90	schlecht	nur saisonal nutzbar						gar nicht	keine Begegnungszone	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
91	schlecht	Abgase, Straßennähe, Müll, hässlich	keine Autos, Abstand zu den Autos vergrößern, Bepflanzungen					gar nicht	Hoffnung auf neue Verkehrspolitik	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
92	schlecht	Verengung (Radverkehr), Parkplatzmangel	normale Bänke					gar nicht	Gefahrenquelle	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
93	schlecht	hässlich	keine Parklets					gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
94	ausreichend	Verkehr im Rücken	keine Parklets	X					überflüssig, Nutzung von Obdachlosen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
95	schlecht	zerstört Urbanität	keine Parklets					gar nicht	Schöneberg negativ Besipiel	Bergmannstraße	unter 65	Online
96	sehr gut	tolle Architektur, schönes Holz	mehr Parklets, Pflanzen und Bäume	X	X	X	X		Raum für Menschen und weniger für Autos	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
97	schlecht	bereits genügend Raum für Begegnung	keine Parklets					gar nicht	Parklets an solchen Orten, wo keine Sitzmöglichkeiten sind für ältere Leute,	Bergmannstraße	unter 30	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
98	schlecht	unkomfortabel, ungemütlich, unfreundliches Erscheinungsbild	einheitlicher Bodenbelag zum Bürgersteig, keine spitzen Formen, sinnlichere Formsprache und Aufteilung, anderes Material					gar nicht	Schöneberg negativ Besipiel, Parklets keine Lösung für Probleme	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
99	sehr gut	schöne Sitzmöglichkeit	weniger Verkehr, mehr Grün	X	X	X		beobachten	weniger Cafés, mehr Durchmisch-ung verschiedener Geschäfte; mehr Möglichkeiten für Kinder sich zu treffen und miteinander zu spielen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
100	schlecht	genügend Raum für Begegnung						gar nicht	Begegnungszone grundsätzlich gut, aber Touristen, besser Nebenstraße, Begegnung auch ohne Parklets	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
101	sehr gut	mehr Raum für Menschen	weniger Autos	X			X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
102	gut	Sitzen ohne Kosten	weniger Verkehr	X	X	X			Ziel Verkehr zu verlangsamen, Parkplatzverlust	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
103	schlecht	Parkplatzmangel, Verkehrsbehinderung, genügend Parks in Umgebung								Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
104	schlecht							gar nicht	Bergmannstraße gut, Tempo 20, Fahrradstraße			Online
105	schlecht	Treffpunkt für Partygäste	Grünfläche anstatt Parklets, Parklets im Park					gar nicht		Bergmannstraße	unter 65	Online
106	schlecht	Parkplatz-mangel	keine Parkplätze dafür benutzen					gar nicht	Rücksicht auf Anwohner	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
107	schlecht	Straßennähe, unästhetisch, überflüssig, künstlich, nicht organisch, mehr Verkehr durch	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	keine Befürwortung für Begegnungszone, Tempo 10/ Poller, Parkgarage, lieber	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
108	schlecht	Park gegenüber, Parkplatzmangel	keine Parklets						keine Befragung der Anwohner, Touristen, Autos werden aus der Stadt gedrängt, Parkplatzmangel	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
109	gut	Kein Konsum	Mülleimer	X		X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
110	sehr gut	Kein Konsum		X	X	X	X	Eis essen		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
111	schlecht	hässlich, Straßennähe, Müll	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	Touristenanziehungspunkt, Jugendgruppen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
112	sehr gut	gute Sitzgelegenheit, öffentlicher Raum	Sauberkeit	X	X	X	X			sonstiges Berlin	unter 65	Online
113	schlecht	hässlich	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	abbauen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
114	sehr gut	Kein Konsumzwang	Sauberkeit, Straßenberuhigung	X		X	X		Beschriftung entgegenwirken durch spezielle Tafeln, Patenschaften	nicht in Berlin	unter 65	Online
115	sehr gut	Lebensqualität	weniger Verkehr	X	X	X			Verkehrsberuhigung im ganzen Kiez	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
116	schlecht	Lärmbelästigung	keine Parklets					gar nicht	abbauen, Zebrastreifen, Bremsschwellen etc.	Bergmannstraße	unter 30	Online
117	schlecht	nicht eingepasst						gar nicht	Parkplatzmangel, Sicht auf Fassade, Verkehr, Verantwortlichkeit Pflege, Obdachlose und Partys	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
118	gut		Sauberkeit und Begrünung	X	X	X	X		weiter so	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
119	sehr gut	kein Konsumzwang, gemütlich, Kiezcharakter	Bänke mit kleinen Gruppierungen und Tische in natürlichen Holzfarben	X		X		Sonne genießen	bitte realisieren	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
120	schlecht	Baustellencharakter, Behinderung für Radfahrer	Fußgängerzone, Anlieferzone					gar nicht	Verkehrsbehinderung	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
121	schlecht	unbequem, hässlich, Straßennähe, Parks im Umfeld	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	Touristenanziehungspunkt, nicht für die Anwohner	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
122	gut	Verweilen, Verkehrsentschleunigung	Mülleimer, Mülltrennung, kein Alkohol, durchsichtiger zur Straße, Fahrradständer, keine parkenden Autos	X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
123	ausreichend	Sitzgelegenheiten in Form von Bänken ausreichend	Bürgersteig verbreitern, Shared Space	X	X	X			Shared Space	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
124	schlecht	Lärmbelästigung	Hinweisschilder zum Ruhebedürfnis der Anwohner						abbauen	Bergmannstraße	unter 65	Online
125	gut	kein Konsumzwang			X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
126	schlecht	klotzig, kompakt, abweisend, geschlossen	Hängematten, Minibar, keine Autos und Touristen					gar nicht	Gastronomie einschränken, dann wäre mehr Platz auf Bürgersteig, Verkehrskontrollen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
127	schlecht	Parkplatzverlust, Steuergeldverschwendung, Lärmbelästigung, Müllinsel	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	Bänke auf dem Gehweg erfüllen gleichen Zweck	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
128	schlecht	unbequem, platzraubend, Parkplatzverlust, Lärmbelästigung, Müll			X				Bänke und Bäume	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
129	gut	schön	keine Parklets						Alkohol, Lärmbelästigung, keine Zuständigkeit	Bergmannstraße	unter 65	Online
130	schlecht	nicht eingepasst, nicht einladend, unbequem, Müll	Aneignung durch die Bewohner				X	ausprobieren	abbauen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
131	schlecht	Lärmbelästigung								Bergmannstraße	unter 65	Online
132	ausreichend	Holzdesign ok, Fremdkörper, Positionierung überdenken	offenere Gestaltung, besseres Einfügen, mehr auf der Straße	X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
133	schlecht	hässlich, nicht einladend	keine Parklets					gar nicht	Verkehr kein Problem, Verlust der alten Läden	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
134	sehr gut					X				sonstiges Berlin	unter 30	Online
135	ausreichend	Vergrößerung der Gaststättenfläche, einbetoniert, eingeschachtelt, Verkehr	untergrund aus Holz, Begrünung, Pergola, Geschwindigkeitsbegrenzung			X		lesen	Touristenanziehungspunkt, nicht für die Anwohner	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
136	sehr gut	durchmischtes Publikum, Begegnungsraum	Mülleimer	X	X	X	X		Fußgänger und Fahrradfahrer fördern, weniger Autos	Bergmannstraße	unter 30	Online
137	schlecht	Begegnung von Touristen und nicht von Anwohnenden, Lautstärke						gar nicht	wird nicht genutzt	Bergmannstraße	unter 65	Online
138	sehr gut	Design, Belebung durch Menschengruppen	Pflanzen	X		X	X		Begegnungszonen zwischen Mehringdamm und Solmsstraße	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
139	sehr gut	einladend, modern, schlicht, tolle Zusammenstellung (Bank, Sitzplatz, Tisch)	Verkehrsberuhigung, Mülleimer	X			X		Größe ist perfekt, viel Platz, nehmen wenig Parkraum	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
140	schlecht	Lärmbelästigung	nachts Security					passive Teilhabe	Abbau oder nächtliche Kontrolle	Bergmannstraße	unter 65	Online
141	sehr gut	gute Aufenthaltsmöglichkeit, sehr gemütlich, urban, Umgestaltung auf kleinem Raum	nichts	X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
142	sehr gut	Kiezcharakter, schön					X			sonstiges Berlin	unter 30	Online
143	sehr gut	Teilnahme am Geschehen		X					mehr Parklets im Kiez	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
144	gut		weniger Autos	X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
145	gut	barrierefrei	Pflanzenkübel, weniger Verkehr		X				Fahrräder nicht den Zugang verstellen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
146	schlecht	unnötig, Begegnung durch Gastronomie	Intimität					gar nicht	normale Bänke ausreichend	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
147	schlecht	unnötig						gar nicht	Fehlinvestition	Bergmannstraße	unter 65	Online
148	schlecht	Lärmbelästigung, Müll, hässlich	keine Parklets					gar nicht	Vorteil für Restaurants und Fahrbahn-verengung, Calisthenics-Plätze	Bergmannstraße	unter 30	Online
149	schlecht	überflüssig	keine Parklets					gar nicht	Bergmannstraße soll so bleiben	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
150	schlecht	nicht eingepasst, nicht einladend, platzraubend, Parkplatzverschwendung	keine Parklets						Bergmannstraße soll so bleiben	Bergmannstraße	unter 65	Online
151	schlecht	Hinterhöfe Orte der Begegnung						gar nicht	gewachsene Strukturen ermöglichen bereits Begegnung	Bergmannstraße	unter 65	Online
152	schlecht	Touristen, Lautstärke	keine Parklets					gar nicht	Touristenanziehungspunkt, nicht für die Anwohner	Bergmannstraße	unter 65	Online
153	schlecht	eckig/ steif, überdimensioniert	keine qualifizierte Antwort					gar nicht	Begegnung nur durch Nichteinhalten der Tempo 30, Ampel, Sperrmüll, Zweite-Reihe-Parken, Durchgangsverkehr nicht möglich	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
154	schlecht	Partybox	keine Parklets					gar nicht	Parkraumbewirtschaftung, Verkehrsverlangsamung,	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
155	schlecht	zu groß	überschaubarer, mehr Grün	X					Kiezcharakter geht verloren	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
156	schlecht	schön, ragen in den Straßenraum							Verbesserung der Straßensituation: Lieferverkehr, Parken in zweiter Reihe, breitere Gehwege, sicheres Radfahren, Vorfahrtsregelungen	sonstiges Berlin	unter 65	Online
157	schlecht	Lärmbelästigung	nachts schließen						bitte entfernen, das Wohlbefinden der Anwohner sollte wichtiger sein als das der Touristen; Ruhe für Anwohner	Bergmannstraße		Fragebogen
158	schlecht	zerstören das Kiezgefühl und sehen schlimm aus, niemand nutzt sie	keine Parklets					gar nicht	Es gibt genügend Orte (Parks, Kanal), Bergmannstr. nicht unnötig versauen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
159	sehr gut			X	X				Verkehr muss weiter entlastet werden	Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
160	schlecht	gefährlich für den fließenden Verkehr, vor allem für Fahrradfahrer	keine Parklets					gar nicht		Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
161	gut			X		X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
162	schlecht	zieht noch mehr Touristen an										Fragebogen
163	schlecht	bisher ging es auch ohne Parklets								Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
164	schlecht	Parkplatzmangel							Geldverschwendung	Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
165	schlecht	Geldverschwendung	keine Parklets						Bergmannstraße so belassen wie sie war; Straßenwölbungen, damit die Autos langsamer fahren müssen	Bergmannstraße	über 65	Fragebogen

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
166	schlecht	Bergmannstraße wird zur Partymeile	keine Parklets					gar nicht		Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
167	schlecht	nicht sehr einladend gestaltet, man sitzt sehr dicht am Straßen-verkehr, gefährlich für Radfahrer, da man in den Autoverkehr ausweichen muss	ruhigere Lage, weniger Möbel, schönere Gestaltung mit Bepflanzung					gar nicht	zunächst auf die Einhaltung der Verkehrsregeln Einfluss ausüben (nicht schneller als Tempo 30, Zweite-Reihe-Parken eindämmen)	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
168	schlecht	Gefahrenstelle: Hohes Risiko für Radfahrer						gar nicht	bitte abbauen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Fragebogen
169	schlecht	zu groß und sperrig; Lärmbelästigung, da Jungendliche dort nachts Alkohol trinken						gar nicht	Touristen werden die Plätze nutzen, Einheimische immer mehr verdrängt, Jugendliche kaufen billiges Bier im Supermarkt	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
170	schlecht	nicht vorteilhaft für die Nachbarschaft						gar nicht	dient nur den Touristen	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
171	ausreichend		Gastronomie					gar nicht	Umnutzung von Parkplätzen zu Aufenthaltsflächen generell gut, besser aber in Verbindung mit der Vermietung der Parkplätze an Gastronomie	Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
172	schlecht	Falsche Platzwahl							Parklets woanders aufstellen	Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
173	schlecht	Passt nicht ins Straßenbild	wenn überhaupt, dann dort Bäume pflanzen					gar nicht	eher Verbot von LKWs und Bussen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
174	schlecht	Sitzmöglichkeiten durch die Gastronomie sind ausreichend						gar nicht	nicht förderlich für Begegnung	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
175	schlecht	Parkplatzmangel	keine Parklets	X					Hoffentlich wird es kein Domizil für Obdachlose.	Bergmannstraße	über 75	Fragebogen
176	gut	innovative Idee für den öffentlichen Raum	Verkehrsberuhigung	X				beobachten		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
177	gut	Sitzmöglichkeit ohne Konsumzwang	Begrünung	X		X	X		ein oder zwei Parklets zur Straße hin aufgestellt wäre schön	Bergmannstraße	unter 30	Fragebogen
178	schlecht	Steuerverschwendung	keine qualifizierte Antwort							Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
179	gut	gute Verarbeitung, sieht schick aus	besseres Wetter	X		X	X		LKWs sind an der Stelle der Parklets langsamer geworden	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
180	gut	Idee ist sehr gut, gestalterische Umsetzung lässt zu wünschen übrig, zu langweilig	Farbigkeit, Bepflanzung, kindergerechter, ggf. modular			X	X		unterschiedlich ausgestaltete Parklets wären sinnvoll	Bergmannstraße	unter 30	Fragebogen
181	ausreichend	zu groß						gar nicht	Bänke und Grünanlage auf dem Mittelstreifen der Gneisenaustraße erneuern	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
182	schlecht	beschmutzt						gar nicht				Fragebogen
183	schlecht	hässlich, nicht einladend	schönere Gestaltung					gar nicht	Gefahr für Radfahrer	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
184	schlecht	völlig unangebracht						gar nicht	Geldverschwendung	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
185	schlecht	hässlich, passen nicht zum Bergmannkiez						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
186	schlecht	keine Verkehrssicherung bei Nacht; unübersichtlich für den Verkehr						gar nicht	abbauen, Umfrage methodisch fragwürdig	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Fragebogen
187	schlecht							gar nicht	Gefahr für Radfahrer	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
188	gut		Grünpflanzen, Verkehrsberuhigung, Fußgängerzone	X	X					Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
189	gut		Bepflanzung	X	X				mehr Parklets	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
190	schlecht	zu massiv	kleinere Einheiten							Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
191	schlecht							gar nicht	Maßnahmen führen zu höheren Mieten	Umfeld der Bergmannstraße	über 75	Fragebogen
192	schlecht	passt nicht in die Bergmannstraße						Tasche abstellen	Verkehrsberuhigung würde sich negativ auf die umliegenden Straßen auswirken	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
193	schlecht							gar nicht	weg damit	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
194	sehr gut			X	X	X	X	lesen	super, mehr davon	Nicht in Berlin	unter 30	Fragebogen
195	ausreichend	Parkplatzverlust	Blumenkübel					gar nicht	Wo sollen die Autos parken, die dort sonst standen?	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
196	gut	gut zum Verweilen ohne den üblichen Kaufzwang		X	X	X	X		Dank an alle, die so etwas ermöglicht haben.	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
197	schlecht	wirken wie Fremdkörper							Maßnahme dient nicht der Wohnbevölkerung, lediglich sinnvoll für Touristen, eine bürgerliche Partymeile droht	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
198	schlecht	wirken wie Fremdkörper, Bodengitter ist hässlich (Wartestellencharakter)	wenn überhaupt, dann mehr Grün					gar nicht	steigert lediglich den Touristenstrom, Bergmannstraße bedarf keiner Veränderung	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
199	sehr gut	Entspannen ohne Konsumzwang möglich	ein wenig Grün	X				lesen, essen, schauen	Bergmanstraße für den Durchgangsverkehr sperren	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
200	sehr gut		Blumen und Begrünung, weniger Autolärm	X	X				Verbot für Flixbusse und andere Reisebusse, stärkere Einschränkung für Autos wünschenswert	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
201	ausreichend	Fremdkörper							gut für Touristen, schlecht für Anwohner	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
202	schlecht	zu hoch, schlechte Sicht für Radfahrer und Fußgänger							neue Tempo 30 Schilder und Zebrastreifen würden genügen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
203	schlecht	hässlich, gefährlich für Radfahrer, Lärmbelastung durch Touristen						gar nicht		Bergmannstraße	unter 30	Fragebogen
204	schlecht							gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
205	schlecht							gar nicht	Touristen raus	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
206	sehr gut	Begegnung, kein Konsumzwang, Sitz- statt Parkmöglichkeit		X					gute Idee	nicht in Berlin	über 65	vor Ort
207	gut	Sitzmöglichkeit	Sauberkeit	X		X			Sauberkeit: nicht Aufgabe des Senats	sonstiges Berlin	über 75	vor Ort
208	sehr gut	Aufenthaltsqualität, Straßenraum anders nutzen	Mülleimer, Aschenbecher	X			X		Verkehr im Rücken	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
209	sehr gut	Raststätte ohne Konsum, schön	Pflanzen	X			X		gute Idee: alle Bezirke, Mahnung für Sauberkeit	sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort
210	sehr gut	Aufenthaltsqualität, Straßenraum anders nutzen	Mülleimer	X			X		Abschottung Verkehr	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
211	sehr gut		keine Autos	X					Fußgängerzone	Bergmannstraße	über 65	vor Ort

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
212	gut		nur auf der Bergmannstraße	X			X		Alkoholiker vermeiden	Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
213	sehr gut	Öffentlicher Raum, kein Konsumzwang	Pflanzen	X	X	X	X	lesen	Sauberkeit	nicht in Berlin	unter 65	vor Ort
214	sehr gut	Sitzmöglichkeit ohne Konsumzwang, besonders für Ältere	oranger Papierkorb, Begrünung Baumscheiben	X			X		besser kein Verkehr, Schutz und Lehnen (besser als Maaßenstraße)	sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort
215	gut	Idee gut, Holz, Müllproblem durch Nutzende	mehr Grün als Abschottung, Begrünung Baumscheiben, Fahrradständer	X	X	X	X		Straßennähe, Verkehr im Rücken, Büsche	sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort
216	sehr gut	Sitzmöglichkeit ohne Konsumzwang, Pausenmöglichkeit (Berlin weitläufig)	WLAN	X					gerne auch nach Hamburg und andere Städte	sonstiges Berlin	unter 30	vor Ort
217	sehr gut	gute Idee, Verbreiterung des Gehwegs	Pflanzen	X	X				Verkehrsbelästigung, kurze Pause	nicht in Berlin	unter 65	vor Ort
218	gut	Idee gut	Pflanzen, anderer Boden	X					kein Konsumzwang	sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort
219	gut	Idee gut, Begegnung, variable Möbel	Pflanzen, Holzboden	X		X		Stillgelegenheit		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
220	ausreichend	Müll	verkehrsberuhigt (Maaßenstraße)	X					gute Idee, Parkbank hätte gereicht	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	vor Ort
221	ausreichend	Müll, Boden	mehr Grün					Post	wie gewollt und nicht gekonnt, passt nicht in die Straße	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
222	gut	dreckig, Idee gut	Sauberkeit, Ruhe, Verkehr weg	X			X		falscher Ort lieber Fußgängerzone	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
223	gut	Aufbau, Holz, Tische	Sauberkeit		X					sonstiges Berlin	unter 30	vor Ort
224	schlecht	Verkehr, Tempo, Bier, hässlich, Gefahr durch Straßenver-engung	abbauen					Kinder	bessere Orte: Kottbusser Tor, Oranienburger Straße	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
225	sehr gut	Erleben, öffentlicher Raum kein Transitraum, gute Idee	Pflanzen, Farbe, höhere Tische zum Arbeiten	X	X		X		gut: Blindenschrift, E-Mail	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
226	gut	gute Idee, Gitter nicht gut, Verkehr	Pflanzen, weniger Verkehr (Fahrradstraße)	X		X			gerne mehr	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	vor Ort
227	sehr gut	Konzept der Verkehrsberuhigung	weniger Verkehr, Lärm, Abgase	X			X	Sommerabende genießen	generell stressige Verkehrssituation, Begegnung zw. Auto u. Fußgänger klappt nicht	sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort
228	sehr gut	Sitzmöglichkeit		X							unter 65	vor Ort
229	sehr gut	Entspannungs-/ Ausruhmöglichkeit	Aschenbecher	X			X				unter 65	vor Ort
230	gut		überdachung (Regen)	X			X		sehr sauber, mehr davon, verantwortungsvoller Umgang	nicht in Berlin	unter 65	vor Ort
231	sehr gut	Nutzung, schön, Begegnung	Trinkwasserspender, Pflanzen, Blumenkästen	X		X	X		keine Säuberung bei Vandalismus (Kreuzberg-Image)	sonstiges Berlin	unter 30	vor Ort
232	sehr gut	Begegnung, Kinder, Ausruhen	kein Bier	X				innehalten	Texte sehr klein, Mülleimer nicht erkennbar, tolle Idee, kein Konsumzwang		unter 65	vor Ort
233	gut	Sitzmöglichkeit ohne Konsumzwang, Belebung des Straßenlebens	unterschiedliche Sitzhöhen, weniger Verkehr	X		X	X		etwas zu eng, mehr Freiraum, zu "schick"	sonstiges Berlin	unter 30	vor Ort
234	sehr gut	Ausruhen mitten in der Stadt		X				warten	Autolärm	sonstiges Berlin	unter 30	vor Ort
235	gut	Aufenthaltsmöglichkeit zwischendurch		X			X	E-Mail, lesen	konsumfrei, Lücken in Bänken verhindern Aufheben	sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
236	gut	Entspannung und Bier		X			X	Schach		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
237	sehr gut	konsumfrei, Blickfang	Sauberkeit, optischer Reiz (Farbe)	X	X	X	X	allein sitzen	gute Idee	nicht in Berlin	unter 65	vor Ort
238	gut	Sitz- statt Parkmöglichkeit	Pflanzen, Schatten, Wasserspender, solarbetriebene Steckdosen, feste Musikboxen zum Handy anschließen	X		X			mehr davon, werbefrei, Aufteilung gut, Möblierung flexibel auf Nutzung	sonstiges Berlin		vor Ort
239	gut	Sitzmöglichkeit, klobige Gestaltung	Müll	X		X	X	würde mich nicht hinlegen	keine richtige Wahrnehmung, offenere Gestaltung	sonstiges Berlin	unter 30	vor Ort
240	gut	Platz, schön, individuell		X						nicht in Berlin	unter 65	vor Ort
241	gut	Idee gut, Parkplatzverringerung		X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
242	sehr gut	Puffer		X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
243	sehr gut	praktisch, Gestaltung, kein Konsum	Gitter farbig	X			X		mehr	Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
244	sehr gut	praktisch, Gestaltung, kein Konsum	Gitter farbig	X			X		mehr	nicht in Berlin	unter 65	vor Ort
245	gut	Idee gut	Persönlichkeit, mehr Mülleimer					noch nicht	Patenschaften	Umfeld der Bergmannstraße	unter 18	vor Ort
246	gut	nicht platzgebunden	Tische	X		X	X		neuer Zellkern	sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort
247	sehr gut	Sitzmöglichkeit, Verweilen, Ausruhen		X				verweilen	gute Idee	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
248	sehr gut	Sitzmöglichkeit, Verweilen, Ausruhen		X				verweilen	gute Idee	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	vor Ort
249	sehr gut	Sitzmöglichkeit, Beobachten, kein Konsum		X	X	X		beobachten		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
250	sehr gut	Beobachtungspunkt		X				beobachten		sonstiges Berlin	unter 30	vor Ort
251	gut		Verkehr im Rücken: Abstand (optisch) durch Büsche	X					Verkehrskontrolle (Tempo, Rotlicht)	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
252	gut	Sitzmöglichkeit, großzügiger Platz				X		lesen		Umfeld der Bergmannstraße	unter 18	vor Ort
253	sehr gut		Grün	X		X	X			nicht in Berlin	unter 65	vor Ort
254	sehr gut	Sitzmöglichkeit, kein Konsum, nur vier Parkplätze	Tisch flach, Pflanzen	X	X				mehr, versetzt, Stehtisch zu flach	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	vor Ort
255	sehr gut	Sitzmöglichkeit, kein Konsum, nur vier Parkplätze	flacher Tisch, Pflanzen	X	X				versetzt, verteilt	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	vor Ort
256	schlecht	sperrig, wenig Wärme, Holz	Podiumsatmosphäre verringern, Privatsphäre, kleinere Einheiten	X					wenig einladend, Idee gut, kleiner	sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort
257	gut	Sitzmöglichkeit mit Baum, Zwischenstopp Zuhause-Bahn		X						Bergmannstraße	unter 30	vor Ort
258	sehr gut	bequem, sauber	Sauberkeit	X						sonstiges Berlin	über 65	vor Ort
259	gut	Sitzmöglichkeit ohne Konsum	Mülleimer				X		Parkplatzmangel	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
260	sehr gut	Sitzmöglichkeit ohne Konsum		X		X			mehr in allen Bezirken	sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
261	sehr gut	Sitzmöglichkeiten, Verkehrsabschirmung		X						nicht in Berlin	unter 30	vor Ort
262	sehr gut		Blickrichtung ändern (jetzt Fassade)	X				beobachten	Idee gut, Blickrichtung	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
263	sehr gut	Idee gut		X	X					sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort
264	sehr gut	zum essen und trinken und zum Leute treffen	WLAN und USB zum Handy aufladen, Sonnenschutz, Citytoilette daneben		X	X	X	rauchen	weitere Parklets in der Nähe von Nauener Platz, an der Kurfürsten-straße und Innsbrucker Platz	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	vor Ort
265	gut	schön, einladend; schlecht platziert wegen Parkplatzsituatiuon in Berlin	mehr Schallschutz, mehr Mülleimer	X					Bergmannstraße wäre als Fußgänger-zone geeignet, da waren die Parklets schön	sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort
266		Notlösung, lieber keine Autos hier; Design nicht besonders einladend, Sitze sehen zu spitz aus	Autofrei					aus Interesse	würde es nutzen, wenn hier keine Autos fahren würden	Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
267	gut	öffentlicher Raum wird für den Menchen wieder nutzbar, Design nicht optimal	Lärmschutz und Begrünung, mehr Mülleimer	X						sonstiges Berlin	unter 30	vor Ort
268	sehr gut	Holz ist schön, Metallboden weniger; Super Idee	Boden gerade wäre angenehmer, Holz als Bodenbelag wäre schöner	X	X		X		Sicherheitsaspekt gewährleistet? Möglicherweise wird es zu einem Treffpunkt für Obdachlose, wobei auch diesen Raum geboten werden muss.	sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort
269	sehr gut		andere Mentalität der Nutzer: Müllproblematik	X	X	X				sonstiges Berlin	unter 65	vor Ort
270	schlecht	kein Erhohlungswert direkt an der Straße							Parkplätze zurück	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	vor Ort
271	gut	gute Idee: Sitzen ohne Konsumzwang				X			Parkplatzmangel	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	vor Ort
272	gut	gut, aber zu wenig Grün	Begrünung und mehr Mülleimer, Verwendung von grüner Farbe, da diese beruhigend wirkt	X	X	X			Gut, dass es sowas in der Großstadt gibt.	nicht in Berlin	unter 65	vor Ort
273	gut	ansprechendes Design	Verkehrsberuhigung		X	X	X			nicht in Berlin	unter 30	vor Ort
274	gut	Schön, dass öffentlicher Raum nicht als Parkfläche verwendet wird; partizipativer Effekt fehlt	mehr Mülleimer, mehr Holz, zu geradlinig; mehr Möglichkeiten zur Aneignung	X	X	X	X		Menschen sollten an der Konstruktion und Funktion beteiligt werden, um Verantwortungsgefühl entstehen zu lassen.	sonstiges Berlin	unter 30	vor Ort
275	gut		bequemere Sitzmöglichkeiten	X			X			sonstiges Berlin	unter 30	vor Ort
276	sehr gut	urbane Gestaltung, Parkraum ander nutzen, mehr Raum für Fußgänger, Rückgewinnung Urbanität	mehr Grün	X	X	X	X		freundlichere Gestaltung, pflegeleicht aber Fußboden schöner	nicht in Berlin	unter 30	vor Ort
277	sehr gut	nicht in Frankreich		X						nicht in Berlin	unter 65	vor Ort
278	gut	kurz ausruhen, nicht verweilen: Abgase	mehr Grün	X					Parkplatzmangel, Verkehrberuhigung mit Kontrolle	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
279	gut	Sonne beim Pause machen	Verkehrsberuhigung	X	X	X	X		sieht nett aus, Holz, wetterbeständig	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
280	sehr gut	kein Konsumzwang	mobile Verkäufer	X	X	X	X		mehr davon, da öffentlicher Raum ohne Konsum kaum möglich ist	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	vor Ort
281	gut	schöner als Bänke	Mülleimer zentraler, nicht versteckt	X		X			Sauberkeit kontrollieren	Umfeld der Bergmannstraße	über 75	vor Ort
282	sehr gut	Sitzmöglichkeit ohne Konsum	Problem Müll (Mentalität)	X			X		Parkplatzmangel	nicht in Berlin	unter 65	vor Ort

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
283	sehr gut	hinsetzen, Treffpunkt für unterhaltungen, Auto	mehr Mülleimer	X		X			Miteinander Auto, Fahrrad, Fußgänger, modulare Elemente optimaler als statische	nicht in Berlin	unter 65	vor Ort
284	schlecht	hässlich, zu steril	Pflanzen					gar nicht	keine Begegnung	Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
285	schlecht	unattraktiv	keine Parklets					gar nicht	Versetzung an einen anderen Ort	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
286	schlecht	nicht einladend, eckig, klotzig, hässlich, technisch, steril, geschmacklos, statisch	rundlichere Formen, Grün, dynamisch, modular					gar nicht	Anziehung Obdachlose, Junkies	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
287	gut	neu, sauber	weniger Verkehr, Lärm und Abgase	X	X			Eis essen, Infos lesen	Platz neben den Fahrrädern, Restaurants	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
288	schlecht	Parkplatzmangel, Bergmannstraße funktioniert ohne Parklets	keine Parklets					gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	über 75	Fragebogen
289	schlecht	steifes Ambiente, zu enge Einzelsitze, Anordnung nicht intuitiv, abgeschnittendes Design	offenere Gestaltung, größerer Sitzabstand		X	X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
290	sehr gut	Fußgänger*innen im Zentrum, Bedeutung ÖR, Raum für Menschen nicht für Autos - noch zusammenhangslos	Sicherstellung Erhaltung Attraktivität, sauber, keine Beschädigung		X	X			Hindernis für Radfahrer, Gefahr, Reduzierung Verkehr, Tempo	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
291	ausreichend	mehr grün	Beispiel Rotterdamm	X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
292	ausreichend			X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
293	gut	Verkehrsberuhigung, Begegnungszone	größere Müllbehälter, regelmäßige Säuberung	X				unerwünschte Party	Fußgängerzone, Poller, Einbahnstraßen	Bergmannstraße	über 65	Online
294	gut	Metallgitter nicht gut, Sitzmöbel ok, Mülltonnen gut	Pflanzen, Blumen, nahe bei den Fahrradständern	X				gar nicht	Parkplatzbewirtschaftung mehr Einfluss, wenig bis gar kein Parkraum erwünscht, Fahrradparkplätze, Lieferzone	Bergmannstraße	unter 65	Online
295	sehr gut	variabel nutzbar (stehen, sitzen, Tische), kein gutes Design	mehr Mülleimer, zeitgemäßes repräsentatives Design, Verkehrsberuhigung, Parklets versetzt (Fahrbahngefährdung)	X		X	X		mehr, Fahrradverkehr bei Planung berücksichtigen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
296	ausreichend	Idee gut, schlechte Umsetzung	mehr auf dem Gehweg, offener	X				beobachten	Sitzgelegenheiten gut, aber keine Barrieren schaffen	sonstiges Berlin	unter 65	Online
297	schlecht	schlechte Platzierung	auf Gehweg					gar nicht	Bänke ausreichend	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
298	schlecht					X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
299	schlecht	Ruhestörung	Schließung ab 22:00					gar nicht	Parklets abbauen und aufs Tempelhofer Feld	Bergmannstraße	unter 65	Online
300	ausreichend	Gefühl Planung am grünen Tisch	Gastronomie, Grün, Leben						Reduzierung von Verkehr gut, lieber Gastronomie auf Parkfläche	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
301	schlecht	Parkplatzmangel, Ruhestörung	mehr auf dem Gehweg					gar nicht	Tiefgaragen/ Parkhaus (Miete 50-80 €)	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
302	schlecht	Blick auf Gastronomie, Autoverkehr im Rücken, für Touristen	vereinzelte Bänke, Fahrradstellsplätze					Probe sitzen	mögliche Feierzone	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
303	ausreichend	hohe Wände zu bestimmend	Bänke auf Gehweg (hohe Wände weg)	X					Nutzung wenn auf dem Gehweg	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
304	schlecht	dreckig, Belästigung durch kiezfremde Personen	Sicherheit, Sauberkeit					gar nicht	Viktoriapark	Bergmannstraße	unter 65	Online
305	schlecht	Kreuzungsbereich, sehr weit im Straßenraum, Ausblick							halbherziger Lösungansatz	sonstiges Berlin	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
306	ausreichend	Fremdkörper durch hohe Wände, fehlende Fahrradstellplätze, Grundproblematik immer noch vorhanden	Tempolimit durch bauliche Elemente					gar nicht	es muss was passieren	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
307	sehr gut	Holz, Charakter der Umgebung				X	X		Idee gut	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
308	sehr gut				X					sonstiges Berlin	unter 65	Online
309	schlecht	kein Einfügen, Holz hässlich	keine Parklets					gar nicht	Parkplatzmangel, mehr Verkehr, Straßenenge, Gefahr, Ausbau vorhandener Begegnungsorte	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
310	sehr gut	schön, Erfüllung des Zwecks	nichts Besonderes		X		X			sonstiges Berlin	unter 30	Online
311	sehr gut		mehr	X					Verkehrsberuhigung, Ladenbesitzer nutzen Parkplätze, keine Kunden	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
312	gut		mehr Grün	X						sonstiges Berlin	unter 65	Online
313	sehr gut	mehr Platz für Menschen	keine Einsamkeit				X	Verhinderung parkende Autos		sonstiges Berlin	unter 65	Online
314	schlecht	Verengung, Müll	keine Parklets					gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
315	schlecht	Design gefällt nicht, Holz hässlich, Montage der Mülleimer pragmatisch, es fehlt an Ideen	besseres Design, Kombination mit Grün, schönere Materialien, Ideen mit Mehrwert (Telefonboxen mit Tauschbüchern), Gebietscharakter, Bordstein-pflaster, Ergänzung durch Stadtmöblierung	X	X			gar nicht, da kein Mehrwert	Bsp. Gleisdreieck	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
316	schlecht	passen nicht ins Straßenbild, nächtliches Biertrinken	keine Parklets					gar nicht	gute Idee, nicht gut umgesetzt	Bergmannstraße	unter 65	Online
317	sehr gut		Fahrradbügel, unterschiedliche Nutzungen	X	X	X	X		mehr	Bergmannstraße	unter 30	Online
318	sehr gut	mehr Platz für Fußgänger, Zurückdrängung der Autos, sehr guter Ansatz	mehr Grün (Rückenlehne, blühende Gewächse)	X	X	X			mehr Parklets auch in anderen Bezirken, weniger Parkplätze	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
319	sehr gut	Sitzmöglichkeit ohne Konsum	Bepflanzung	X		X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
320	schlecht	sinnlos, keiner sitzt dort							Gefahr für Radfahrer	Bergmannstraße	unter 65	Online
321	gut	Sitzmöglichkeit ohne Konsum	schönes Wetter, kein Feinstaub, Pflanzen	X	X	X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
322	sehr gut			X	X	X				sonstiges Berlin	unter 65	Online
323	gut	schon Bessere gesehen	Sauberkeit, Platz an Nachbarn, die sich verantwortlich fühlen (kleiner Garten)	X			X		Arbeit	sonstiges Berlin	unter 65	Online
324	schlecht	hässlich, schlecht einsehbar für Kinder, Gefahr (Radfahrer)	keine Parklets					gar nicht	Lärmbelästigung, Touristen, Parplatzmangel, Suchverkehr, Raser	Bergmannstraße	unter 30	Online
325	gut	Sitzmöglichkeit ohne Konsum, Wunsch Verkehrsberuhigung	niedrigere Wände: Sichtverbindung	X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
326	ausreichend	Design gefällt nicht, klotzig, nicht funktional, ungemütlich, Straße und Abgase, laut	kommunikativere Anordnung, mehr Grün, ansprechenderes Design, Ort nicht vor der Kreuzung	X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
327	sehr gut	Treffpunkt, kein Konsumzwang, weniger Autos	Sauberkeit: Müll durch Besucher	X	X				Idee gut, Begegnung braucht Zeit	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
328	schlecht	Trennung Gehweg und Straße (keine Begegnung), Wände zu hoch, Erweiterung der Gastronomie	locker angeordnete Sitzbereiche, Poller als Straßenabgrenzung, örtliche Einengung der Straße auf eine Spur, Schlängellinien							Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
329	gut	Mehr Platz für Menschen		X					Gefahr für Radfahrer, Verkehrsberuhigung	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
330	schlecht	Straßenverengung, Gefahr (Radfahrer), Suchverkehr, hässlich, kein Einfügen, Müll, Einschränkung Gastronomie, Störung der Atmosphäre, Bierflaschen								Bergmannstraße	unter 65	Online
331	gut	Ausruhmöglichkeit	kein Stehtisch, Blumen, anderes Design							Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
332	ausreichend	Fremdkörper, kein Einfügen, Straße im Rücken	Parkbank					gar nicht	parallele Aufstellung führt zu Gefahr für Radfahrer, Rückschritt für Radverkehr	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
333	gut	Optik	Grün zur Straße, Lärmschutz zur Straße	X			X	Sonne genießen	Anordnung vor Restaurant ungünstig, Parklets stehen parallel (Gefahr), schöne Sitzgelegenheit	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
334	gut		zu steril, Pflanzen, optisch mehr wie Vorschlag auf Vorderseite Flyer	X						sonstiges Berlin	unter 30	Fragebogen
335	schlecht	Parkplatzverlust, genügend Sitzmöglichkeiten, andere Orte (Freifläche Mehringdamm), Obdachlosigkeit	keine Parklets					gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
336	schlecht	unnütz								Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
337	schlecht	Touristen, Betrunkene, Lautstärke	Parkmöglichkeit direkt neben Sitzbank	X					Touristenattraktion, Lärmbelästigung, Verlust von Individualität und Selbstbestimmung	sonstiges Berlin	unter 65	Online
338	schlecht	Verengung	keine Parklets					gar nicht	abbauen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
339	sehr gut			X	X					sonstiges Berlin	unter 65	Online
340	schlecht	hässlich	Aufenthalts- und Verweilqualität	X						sonstiges Berlin	unter 65	Online
341	gut			X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
342	sehr gut			X	X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
343	sehr gut	Möglichkeit sich zu treffen	Begrünung	X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
344	sehr gut			X	X	X	X			sonstiges Berlin	unter 30	Online
345	sehr gut	Gute Idee, Unterhaltung mit fremden Menschen	Begrünung		X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
346	sehr gut	schöner, öffentlicher Raum	Begrünung		X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
347	sehr gut				X	X	X			sonstiges Berlin	unter 30	Online
348	sehr gut		mehr Bäume	X		X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
349	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
350	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
351	sehr gut				X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
352	sehr gut	bringen Ruhe in die Straße	Begrünung	X		X	X		genügend Parkplätze in der vorhandenen Parkgarage	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
353	schlecht	unnötig, Bergmannstraße ist gut so wie sie ist						gar nicht	Geld lieber in Schulen investieren bzw. Unterstützung der Einzelhändler	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
354	schlecht	gibt bereits ausreichend Sitzmöglichkeiten; Platz wird für Anwohnerparkplätze benötigt							man sollte etwas für Anwohner schaffen, nicht für Touristen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
355	sehr gut		Holz anstelle von Metall		X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
356	sehr gut				X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
357	sehr gut		Bepflanzung		X	X		Mittagspause		Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
358	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
359	sehr gut		verkehrsberuhigter Bereich zwischen Mehringdamm und Markthalle	X		X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
360	schlecht	vermüllt, oft voll, verschärfen die Parkplatzsituation für Anwohner								Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
361	schlecht							gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
362	ausreichend	Nähe zu den Autos und Abgasen ist unangenehm	saubere Umgebung und Pflege der Parklets			X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
363	sehr gut			X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
364	gut				X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
365	schlecht	Parkplatzmangel, Gefährdung für den Radverkehr, Lage der Parklets direkt gegenüber							Schaffung von zusätzlichem Parkraum, dann wäre auch eine Umwidmung in eine Fußgängerzone denkbar	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
366	gut				X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
367	sehr gut	Sitzen ohne Konsumzwang		X			X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
368	gut	schöne Sitzgelegenheit	Begrünung		X		X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
369	schlecht	hässlich	besser wären altbewährte Bänke mit Begrünung	X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
370	sehr gut	Autoverkehr wird entschleunigt, Parklets sehen schön aus	Begrünung, Nicht-Raucherbereich, Meditationsanweisungen	X	X	X	X	Sonne genießen	für kranke/alte Menschen sind die Parklets eine Bereicherung	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
371	gut	hässlich, aber besser als parkende Autos	Begrünung			X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
372	schlecht	Parkplatzmangel								Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
373	schlecht	Lärmbelästigung bei Nacht							Parks besser pflegen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
374	sehr gut						X			sonstiges Berlin	unter 65	Online
375	schlecht	unnötig und hässlich								Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
376	sehr gut	wenn schon keine Fußgängerzone, dann wenigsten Parklets	Blumenkästen in den Rückenlehnen, Autos sind zu dicht am Bankrücken und es braucht eine grüne Umfassung			X				sonstiges Berlin	unter 65	Online
377	sehr gut			X	X	X				sonstiges Berlin	unter 65	Online
378	schlecht									sonstiges Berlin	unter 30	Online
379	sehr gut		Begrünung und etwas Beschattung		X		X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
380	schlecht	kein Erhohlungswert direkt an der Straße; vermüllt; Gefahrenpotenzial, da sie die Fahrbahn verschmälern							Parklets entfernen, Motorräder auf den Fußwegen und alte, ungenutzte Fahrräder entfernen; Geschwindigkeitskontrollen	Bergmannstraße	unter 30	Online
381	sehr gut			X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
382	sehr gut		Bepflanzung; stärkere Aufteilung			X			ein paar davon wären gut, aber nicht entlang der ganzen Straße	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
383	gut				X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
384	schlecht							gar nicht	unnötig, Bergmannstraße funktioniert so wie sie ist	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
385	schlecht	hässlich, unbequem, Müllproblem	mehr Kreativität und Möglichkeiten für die Anwohner selbst zu gestalten							Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
386	sehr gut	urbaner Raum für die Menschen			X	X				sonstiges Berlin	unter 65	Online
387	schlecht	Lärmbelästigung						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
388	sehr gut	gesellig und schöner als Autos dort	mehr Beschattung; Verkehrsberuhigung	X			X		Projekt soll weiterentwickelt werden	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
389	sehr gut		ausreichend Mülleimer mit entsprechender Leerung	X			X			sonstiges Berlin	unter 65	Online
390	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
391	sehr gut			X	X	X				sonstiges Berlin	unter 65	Online
392	schlecht	Parkplatzverlust						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
393	schlecht	Parkplatzmangel						gar nicht		Bergmannstraße	unter 30	Online
394	sehr gut			X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
395	sehr gut				X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
396	schlecht	Lebendigkeit und Urbanität gehen verloren; zugemüllt						gar nicht	entfernen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
397	schlecht			X						sonstiges Berlin	über 65	Online
398	sehr gut			X						Bergmannstraße	unter 65	Online
399	sehr gut	mehr Platz zur Begegnung		X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
400	schlecht	Fremdkörper; überflüssig						gar nicht		Bergmannstraße	unter 65	Online
401	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
402	sehr gut				X		X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
403	sehr gut					X	X			sonstiges Berlin	unter 30	Online
404	sehr gut			X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
405	schlecht	zu groß								Bergmannstraße	unter 30	Online
406	sehr gut		Wasser		X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
407	gut			X	X	X				sonstiges Berlin	unter 65	Online
408	sehr gut			X						Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
409	sehr gut				X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
410	sehr gut	mehr Platz für Fußgänger und weniger für den ruhenden Autoverkehr		X	X					sonstiges Berlin	unter 30	Online
411	sehr gut	öffentlicher Ort zur Begegnung; erweitert Gehweg ohne zusätzliche kommerzielle Nutzung		X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
412	schlecht	genug Sitzmöglichkeiten in Cafes						gar nicht		sonstiges Berlin	unter 30	Online
413	schlecht	Nutzung durch Alkoholiker								Bergmannstraße	unter 65	Online
414	sehr gut	keine parkenden Autos	mehr Begrünung, mehr Sauberkeit									Online
415	schlecht	Verengung der Fahrbahn; fügen sich nicht ins Straßenbild ein; Gefahrenpotential	weniger Autos auf der Bergmannstraße, Tempokontrollen							Bergmannstraße	unter 65	Online
416	sehr gut			X	X	X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
417	schlecht	Aneignung durch Obdachlose; Müllproblem; passt nicht ins Straßenbild	mehr Bänke auf den Gehwegen					gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
418	schlecht	Anlaufstelle für Alkoholiker; zu nah an den fahrenden Autos								Bergmannstraße	unter 30	Online
419	gut		Begrünung	X	X	X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
420	schlecht	sorgen für Stau								Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
421	ausreichend			X						Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
422	schlecht	passt nicht in die Bergmannstraße						gar nicht		sonstiges Berlin	unter 65	Online
423	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
424	sehr gut									Bergmannstraße	unter 30	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
425	schlecht	hässlich						gar nicht		Bergmannstraße	unter 65	Online
426	sehr gut	weniger Platz für Autos, mehr für Menschen			X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
427	sehr gut	sitzen ohne Konsumzwang	Begrünung wäre schön, geht allerdings schnell kaputt	X	X	X	X					Online
428	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
429	sehr gut				X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
430	ausreichend	Verengung der Straße						bisher kaum genutzt	sind unnötig	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
431	gut	Verkehr wird beruhigt; schön zum Hinsetzen	Begrünung		X					Bergmannstraße	unter 65	Online
432	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
433	schlecht							gar nicht	unnötig; erhöht den Autolärm	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
434	schlecht	Müllproblem; unübersichtlicher Verkehr						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
435	schlecht							gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
436	schlecht	hässlich; überflüssig, Bewohnerunfreundlich, aufgesetzt	gewachsene Atmosphäre, enge Einbindung der Anwohner/Ladenbetreiber, schönere Gestaltung, Unterhaltung							sonstiges Berlin	über 65	Online
437	schlecht							gar nicht		Bergmannstraße	unter 65	Online
438	schlecht	Lärmbelästigung; Aneignung durch Obdachlose						gar nicht	Bergmannstraße sollte ein verkehrsberuhigter Bereich sein;	Bergmannstraße	unter 65	Online
439	gut					X	X			Bergmannstraße	unter 65	Online
440	ausreichend	zu nah an der Fahrbahn; zu weit in die Fahrbahn eingerückt, behindert dadurch Radfahrer; zu massiv, verdreckt schnell	Postition ist ungünstig: sollten sich weiter auf dem Gehweg befinden	X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
441	schlecht	Verengung, dadurch Gefahrenzone für Radfahrer; Müllproblem	breite Fahrradwege zwischen Bürgersteig und parkenden Autos anlegen; Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung						Parklets entfernen und durch ganzheitliche Begegnungszone ersetzen	Bergmannstraße	unter 65	Online
442	gut	Sitzen ohne Kosten	Design optimierbar, vor allem der Boden; teilweise stehen Stromkästen im Weg; sollten besser integriert sein als Teil des Bürgersteigs		X		X	Sonne genießen; Leute beobachten	super Initiative, wertet die Lebensqualität in der Bergmannstraße sehr auf	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
443	schlecht	genug Begegnungsorte in den Cafes; behindert den Verkehrsfluss						gar nicht	abbauen; andere Straßen, die weniger Begegnungen ermöglichen wären geeigneter	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
444	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
445	schlecht	genug Sitzmöglichkeiten in Cafes; Parkplatz-verlust							Parklets sind unnötig	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
446	schlecht	kein Grund sich auf der Bergmannstraße auszuruhen; Geld lieber in die Instandhaltung der Parkanlagen investieren							Straße als 20 km/h Zone ausweisen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
447	ausreichend	weniger Menschen								Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
448	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
449	schlecht	unnötig; verknappt den Parkraum; Verkehrsbehinderung; Lärmbelästigung bei Nacht	Parklets in Parks, nicht auf der Straße					gar nicht	Geld für sinnvolle Dinge ausgeben, z.B Bildung	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
450	schlecht	Lärmbelästigung bei Nacht						gar nicht		Bergmannstraße	unter 65	Online
451	schlecht	Zu nah an der Fahrbahn, mitten im Autolärm und Feinstaub-belastung; Verknappung des Parkraums						gar nicht	genug Möglichkeiten zur Begegnung in Restaurants und im Park	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
452	sehr gut	sieht toll aus; macht die Straße zu einem besseren Ort		X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
453	sehr gut	funktioniert sehr gut; man kann sich entspannen, Freunde treffen oder sich mit der Familie dort aufhalten		X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
454	schlecht	nicht einladend; gefährlich für Kinder wegen Sicht; nur feiernde Touristen, Lärmbelästigung der Anwohner; Treffpunkt für Alkoholiker; teilweise Schlafplatz										Online
455	schlecht							gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
456	gut	Design könnte ansprechender sein; nicht immer dieselbe Form, sondern verschiedene Ausgestal-tungen; evtl. auf vor Cafes/Restaurants, die die Parklets bewirtschaften können	Begrünung und Farbigkeit, dazu Zusammenarbeit mit lokalen Akteuren (Künstlern, Kindergärten, etc.)		X	X	X			Bergmannstraße	unter 65	Online
457	schlecht	funktioniert nicht; möchte nicht neben dem Verkehr sitzen								Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
458	sehr gut			X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
459	schlecht	sehen nicht gemütlich aus; schaffen keine Verkehrsberuhigung	Begrünung; Bodenwellen einbauen, so dass Autofahrer langsamer fahren müssen						Parklets verhindern nicht das rücksichtslose Fahrverhalten von PKW und Radfahrern	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
460	sehr gut						X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
461	sehr gut			X	X	X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
462	schlecht	Parkplatzmangel						gar nicht	stören den Verkehrsfluss; Ruhestörung duch feiernde Touristen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
463	ausreichend	nicht einladend, sehr kahl, nicht individuell, nicht kreativ	Positionierung auf dem Bürgersteig, nicht mitten auf der Straße					gar nicht		Bergmannstraße	unter 30	Online
464	schlecht			X						sonstiges Berlin	unter 30	Online
465	sehr gut		Begrünung		X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
466	sehr gut		weniger Autos			X				nicht in Berlin	unter 65	Online
467	ausreichend	zu klobig	Polster						Parklets abbauen; alles ist gut, so wie es ist; Begegnungszone gibt es um die Markthalle	Bergmannstraße	unter 65	Online
468	sehr gut	mehr Sitzmöglichkeiten, weniger Autos		X	X	X			eine wirkliche Bereicherung	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
469	sehr gut			X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
470	sehr gut	für die Kinder		X					sehr hilfreich	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
471	sehr gut					X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
472	schlecht	Parkplatzmangel								Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
473	schlecht	Steuerverschwendung						gar nicht	abbauen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
474	sehr gut	Weniger Straßenverkehr			X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
475	schlecht	hässlich, engen die Straße unnötig ein, es kommt zu gefährlichen Situation							am besten gar keine Parklets	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
476	schlecht	Parkplatzmangel								Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
477	sehr gut					X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
478	ausreichend	Metallgitter nicht gut, verdreckt schnell und stinkt	Begrünung und große Mülleimer; Hinweise zur Müllversorgung in anderen Sprachen; schön wäre ein unterirdischer Mülleimer			X			Konzept ist sehr schön, aber Problem sind die Nutzer und die Abfallentsorgung	Bergmannstraße	unter 65	Online
479	sehr gut				X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
480	gut		mehr Mülleimer; weniger Müll + Hinweisschilder dazu	X			X		Boden ist schlecht, Dinge fallen durch	Bergmannstraße	unter 65	Online
481	sehr gut	weniger Autos, mehr Platz für Menschen	schönere Gestaltung	X			X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
482	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
483	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
484	schlecht							gar nicht		sonstiges Berlin	unter 30	Online
485	sehr gut				X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
486	sehr gut	weniger Autos			X	X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
487	gut				X		X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
488	gut	Verkehrsberuhigung; öffentlicher Raum lädt wieder zum Verweilen ein; unangenehm mitten auf der Straße		X					gutes Beispiel wäre die Begegnungszone in der Maaßenstraße	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
489	schlecht	nehmen zu viel Platz weg für Autos und Fahrräder, Stressfaktor für Lieferanten						gar nicht	abbauen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
490	sehr gut			X		X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
491	sehr gut			X			X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
492	sehr gut									Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
493	sehr gut				X		X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
494	sehr gut		gute Müllentsorgung			X	X			Bergmannstraße	unter 65	Online
495	schlecht	weder schön noch praktisch						gar nicht	Es mangelt nicht an Begegnungen. Verkehr ist verbesserungswürdig, aber Parklets verschlimmern die Situation nur.	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
496	schlecht	unnötig						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
497	schlecht	verschlechtert Parkplatzsituation; sperrig; dient vor allem dem Alkoholgenuss	Alkoholverbot	X					Bedürfnisse der Anwohner bedenken; drohende Larmbelästigung; Parks können zur Begegnung genutzt werden	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
498	ausreichend	hässlich und nicht einladend								sonstiges Berlin	unter 65	Online
499	gut	mehr Platz für Bewohner und weniger für Autos	Steckdosen und free Wifi		X	X	X	lesen oder arbeiten mit		Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
500	schlecht							gar nicht	Bergmannstraße soll so bleiben , wie sie ist	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
501	schlecht	passt nicht ins Straßenbild, wird nur von Touristen genutzt							Die meisten Anwohner wünschen sich keine Veränderungen; schriftliche Befragung im Kiez ist dringend geboten	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
502	schlecht	passt nicht in die Bergmannstraße						gar nicht	Straße so belassen wie sie ist	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
503	schlecht				X	X	X			Bergmannstraße	unter 30	Online
504	sehr gut	weniger Autos, neue Nutzung von Straßenraum	Begrünung	X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
505	gut				X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
506	sehr gut	unterstützung der Fußgänger	Autos verbieten		X				Bergmannstraße für den Autoverkehr sperren	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
507	schlecht	überflüssig; Bürgersteig ist breit genug						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
508	schlecht	unnötig						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
509	sehr gut				X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
510	ausreichend	unnötig; es gibt genug gastronomisches Angebot und Parks in der Nähe								Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
511	ausreichend		Sauberkeit							Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
512	schlecht	Parkplatz-mangel								Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
513	gut	bequem, aber Positionierung der Möbel unpassend, da man sich nicht gegenübersitzt; behindern Fahrradfahrer	Bänke gegenüber voneinander	X	X	X	X		Fahhradverkehr wird stark beeinträchtig durch die Parklets so wie sie jetzt sind; Autoverkehr ist derselbe geblieben	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
514	gut			X			X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
515	sehr gut			X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
516	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
517	gut			X	X	X				Nicht in Berlin	unter 65	Online
518	ausreichend				X					sonstiges Berlin	unter 30	Online
519	schlecht	Parkplatzmangel						gar nicht	abbauen	Bergmannstraße	unter 65	Online
520	sehr gut					X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
521	schlecht	Stau; genug Menschen in der Bergmannstraße							Geld in Nützliches investieren, z.B. Sauberkeit	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
522	schlecht							gar nicht		sonstiges Berlin	unter 65	Online
523	gut			X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
524	gut				X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
525	ausreichend	zu nah an der Fahrbahn							Investionen in bewährte Sitzgelegenheiten	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
526	sehr gut			X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
527	sehr gut				X	X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
528	schlecht						X			Bergmannstraße	unter 30	Online
529	sehr gut			X	X	X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
530	ausreichend				X					Bergmannstraße	unter 30	Online
531	sehr gut					X				Bergmannstraße	unter 30	Online
532	sehr gut						X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
533	schlecht	erinnern an Baustellenabsperrung						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
534	ausreichend	mehrere davon würden für Staus und weniger Parkplätze sorgen				X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
535	schlecht	zu nah an der Fahrbahn						gar nicht	Es gibt genug andere Orte, z.B. Viktoriapark	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
536	schlecht		rundere Formen der Bänke; nicht mit dem Rücken zum Verkehr; langsamer und leiserer Verkehr					gar nicht	Verkehr muss entschleunigt werden	Bergmannstraße	unter 65	Online
537	sehr gut			X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 18	Online
538	schlecht									sonstiges Berlin	unter 65	Online
539	sehr gut	mehr Platz für Mensche, weniger für Autos; guter Ort zum Verweilen, sich treffen und austauschen	Sauberkeit und Ordnung, Verkehrsberuhigung	X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
540	schlecht	hässlich, unnötig; Parkplatzmangel						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
541	schlecht	karg, hässlich; überflüssig wegen des gastronomischen Angebots						gar nicht	nicht mehr davon	Bergmannstraße	unter 65	Online
542	schlecht	falsch platziert: behindert den Verkehr, Parkplatzmangel								Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
543	schlecht	falsch platziert: Stühle und Tische auf dem Gehweh gemütlicher						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
544	sehr gut				X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
545	schlecht	überflüssig, zu klobig, falscher Standort	Bänke auf dem Gehweg wären besser						Geldverschwendung	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
546	schlecht	zu nah am Verkehr						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
547	schlecht	störend; Lärmbelästigung						gar nicht		sonstiges Berlin	über 65	Online
548	gut			X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
549	schlecht	unnötig, kaum genutzt						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
550	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
551	ausreichend									Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
552	schlecht	unnötig								Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
553	ausreichend	Idee der Verkehrsberuhigung ist gut; aber: hässlich, erinnert an eine Baustelle; wirken als Barriere für Blicke und die überquerung der Straße; man fühlt sich eingeengt	mutige und nicht temporäre Umgestaltung, fest installierte Bänke, Stühle und Tische, Bordstein in die Straße hinein und Begrünung; Schritttempo und Bremspoller	X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
554	gut				X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
555	sehr gut			X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
556	schlecht	optisch nicht ansprechend, nicht einladend; passen nicht ins Straßenbild; stören den Verkehrsfluss, erhöht Lärm und Feinstaubbelastung						gar nicht	Radfahrer werden beeinträchtigt, Begegnungszone eher in den Seitenstraßen schaffen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
557	sehr gut					X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
558	sehr gut					X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
559	schlecht	zieht Obdachlose an						gar nicht	Querparken für Autos ermöglichen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
560	schlecht							gar nicht		Bergmannstraße	unter 65	Online
561	sehr gut	Es ist schön, sich einen Moment setzen zu können.	Sauberkeit, angenehmes Material (Holz)	X	X	X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
562	schlecht	nehmen zu viel Platz weg für den Verkehr; Lärmbelästigung bei Nacht						gar nicht	neue Sitzgelegenheiten lieber in den Parks und Grünanlagen	sonstiges Berlin	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
563	ausreichend									sonstiges Berlin	unter 30	Online
564	schlecht									Bergmannstraße	unter 65	Online
565	schlecht	unnötig; verursachen Staus; Parkplatzmangel								Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
566	sehr gut			X			X		mehr davon aufstellen, dazwischen ausgewählte Plätze für den Lieferverkehr	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
567	gut			X		X			nicht mehr davon, für die Bergmannstr. reicht Anzahl der Parklets aus, lieber in anderen Straßen das Konzept umsetzen; für die Bergmannstr. wird es sonst einfach zu voll	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
568	schlecht	überflüssig						gar nicht	verschlechtert eine gut funktionierende Straße	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
569	sehr gut			X	X	X				sonstiges Berlin	unter 65	Online
570	schlecht	fügen sich nicht in das Stadtbild ein								sonstiges Berlin	unter 30	Online
571	schlecht	überflüssig, falsches Konzept für Bewohner und Gewerbe; Geldverschwendung; verschmutzt						gar nicht	es bedarf einer Verkehrsberuhigung und wechselseitig Parktaschen 90 Grad zur Straße	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
572	sehr gut	Kontakt zu den Nachbarn, schön für Kinder		X	X	X	X		mehr Begenungszonen in Berlin	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
573	schlecht	Verkehrsberuhigung, Kosten	WLAN	X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
574	schlecht									Bergmannstraße	unter 30	Online
575	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
576	schlecht	Lärmbelästigung; hauptsächlich genutzt von Touristen						gar nicht	Parkbänke hätten gereicht	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
577	sehr gut		mehr Begrünung, mehr Sauberkeit	X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
578	sehr gut	soziale Interaktion, Verkehrsbe-ruhigung	Regenschutz, Angebote der Interaktion	X	X	X	X		Erhaltung solcher sozialen Gestaltungsräume	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
579	schlecht	sieht von der Straße gesehen nach Baustelle aus; Lärmbelästigung; Müllproblem	einfache, kostengünstige Bänke	X					Fragen sind eher suggestiv gestellt, damit offensichtlich ein postives Ergebnis herauskommt	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
580	sehr gut	ermöglichen Gespräche, Kontakt; Atempause von der hektischen Stadt und dem Verkehr		X			X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
581	schlecht	Parkraum geht verloren						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
582	schlecht	keine Aufenthaltsqualität						gar nicht	Straße funktioniert bereits und ist dafür beliebt	sonstiges Berlin	unter 65	Online
583	schlecht	zu viel Verkehr in der Bergmannstraße							Verkehrsberuhigung der Straße wäre nötig			Online
584	gut			X	X		X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
585	schlecht	nutzlos							Parklets entfernen	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
586	gut	Gestaltung ist zu steril; mehr Pflanzen; mehr Möglichkeiten für Kinder aktiv zu sein		X	X				Bürgerbeteiligung äußerst mangelhaft: zeitliche Verzögerung ohne Informationen an die BürgerInnen, unklar wie es weitgehen soll; nach wie vor zu viel Autoverkehr (ruhend und fahrend)	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
587	schlecht	zu künstlich, zu brutal für die lebendige Bergmannstraße	Partizipation ermöglichen: Einwohner sollten selbst die Flächen gestalten dürfen		X		X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
588	schlecht	unnötig; genug Aufenthaltsmöglichkeiten in Cafés und Restaurants; zum Verweilen zu zwingen ist überflüssig					X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
589	schlecht	Behinderung des Gebietes						gar nicht	Parklets entfernen	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
590	schlecht	Behinderung des Straßenverkehrs, Staus, Lärmbelästigung							Parklets entfernen	Bergmannstraße	unter 30	Online
591	schlecht	hässlich; laden zum nächtlichen Alkoholkonsum ein								Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
592	schlecht	sehen aus wie eine Baustelle						gar nicht	keine Begegungszone erwünscht; Parkplatzmangel	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
593	schlecht									sonstiges Berlin	unter 65	Online
594	schlecht	Parkplatzmangel, Bergmannstraße funktioniert ohne Parklets						gar nicht	Parklets entfernen; keine Begegnungszone erwünscht	Umfeld der Bergmannstraße	über 75	Online
595	schlecht	keine Verbesserung der Verkehrs- und Lebensbedingungen	Gesamtkonzept für den Kiez: mehr Sicherheit für Radfahrer; mehr Kreuzungsmöglichkeiten für Fußgänger							Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
596	sehr gut	wunderbares Lebensgefühl; sehr gute Idee	Design optimierbar; einige weitere Varianten austesten; Sitzgelenheiten müssen nach einem Regen leichter zu trocknen sein	X	X	X				Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
597	schlecht	zu teuer, Prakplatzmangel, Störung der Anwohner								Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
598	sehr gut	Sitzen ohne Kosten	Begrünung	X						Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
599	sehr gut	gemütlich	teilweise Beschattung; Sitzgruppe	X	X		X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
600	schlecht											Online
601	schlecht	unnötig; Parkplatzmangel; Gefahr für Radfahrer	Bänke auf dem Gehweg wären besser					gar nicht		Bergmannstraße	unter 30	Online
602		optisch ansprechend, aber Konzept nicht überzeugend; Parkplatzmangel						gar nicht	Verkehrsberuhigung, Anwohnerparkzone einrichten; Parklets abbauen	Bergmannstraße	unter 65	Online
603	ausreichend	wirkt nicht einladend	Begrünung; freier Blick in Richtung Straße; Verkehrsberuhigung						Verbreiterung des Bürgersteigs wäre sinnvoller; Maßnahmen, die das Radfahren zwischen den Autos sicherer machen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
604	sehr gut	Verkehrsberuhigung		X			X			sonstiges Berlin	unter 65	Online
605	schlecht	unnötig; Bermannstraße funktioniert ohne Parklets							Mittelstreifen der Gneisenaustraße umgestalten	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
606	schlecht	optisch nicht ansprechend; zu nah am fließenden Verkehr; zieht Betrunkene an	Kontrollen durch das Ordnungsamt; weiter weg von der Fahrbahn						keine derartige Begegnungszone erwünscht	Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Online
607	sehr gut				X	X	X		nachts Schließung der Parklets, um Lärmbelästigung zu vermeiden	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
608	sehr gut	schaffen öffentlichen Raum, da Bürgersteige zu voll sind			X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
609	sehr gut				X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Online
610	schlecht	blockieren den Straßenverkehr						gar nicht		Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
611	schlecht							gar nicht		sonstiges Berlin	unter 65	Online
612	ausreichend				X					Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
613	sehr gut	Möglichkeit zum Verweilen	Begrünung, Möglichkeit zu Urban Gardening	X				lesen		sonstiges Berlin	unter 65	Online
614	gut	Idee ist gut, Umsetzung noch nicht ganz gelungen	mehr Begrünung, wenn möglich Bäume; unterschiedliche Gestaltungen und mutigeres Design: etwa Rasen oder Sandstrand	X	X	X	X		mehr Parklets an unterschiedlichen Stellen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
615	sehr gut	mehr öffentlicher Raum für Menschen	Verkehrsberuhigung, evtl. eine Fußgängerzone	X	X	X				Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
616	schlecht									Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
617	sehr gut	sitzen ohne Kosten	Sauberkeit muss gewährleistet sein			X	X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
618	ausreichend	werden schnell abgenutzt sein und verweisen; Verengung: Gefahr für den Radverkehr; ragen weiter in die Straße hinein als die parkenden Autos					X			Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Online
619									gute Idee	nicht in Berlin	unter 65	Fragebogen
620	ausreichend	steril, verlangsamen den Verkehr						Touristen	falscher Name (Insel etc.)	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
621	schlecht		abbauen					gar nicht	Steuergeldverschwendung	Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
622	sehr gut		Aschenbecher, Müllentsorgung	X		X			sehr gute Idee, mehr	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
623	schlecht	Design gefällt nicht, Touristentreff, Bier, verschließen die Straße, trennen die Straßenseiten	Pflanzen					gar nicht	keine Begegnungszone erwünscht	Bergmannstraße	unter 30	Fragebogen
624	schlecht							gar nicht		Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
625	schlecht	mitten im Verkehr	abbauen						unzweckmäßig, Erweiterung der Gastronomie		unter 30	Fragebogen
626	schlecht	zu laut, unbequem, hässlich						gar nicht	einfache Sitzbänke + Fahrradständer sinnvoller	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
627	schlecht	Parkplatzverlust, mitten auf der Straße, Lärmbelästigung	Marheinekeplatz						fürchterlich	Bergmannstraße	unter 30	Fragebogen
628	sehr gut					X	X	Musik machen		Bergmannstraße	unter 30	Fragebogen
629	schlecht		Parkplätze					gar nicht	abbauen	Bergmannstraße	unter 30	Fragebogen

Nr.	Wie gefallen Ihnen die Parklets generell?	Grund	Was braucht es, damit Sie sich auf den Parklets wohl(er) fühlen und sich hier gern aufhalten?	Wie nutzen Sie die Parklets?					Möchten Sie abschließend noch etwas anmerken?	Wohnort	Altersgruppe	Form der Teilnahme an der Befragung
				Ausruhen	Treffpunkt	Gespräche mit anderen	Essen & Trinken	Sonstiges				
630	schlecht	nicht einladend	Pflanzen					gar nicht	Abgase	Bergmannstraße	unter 18	Fragebogen
631	ausreichend		Grün					gar nicht		Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
632	ausreichend		Grün, einklappbar in der Nacht					gar nicht	Parks und Cafés genügend, Ruhestörung	Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
633	schlecht		abbauen					gar nicht	einfache Bänke ausreichend	Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
634	schlecht		abbauen					gar nicht	Befragung vor Touristenzeit	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
635	schlecht		abbauen					gar nicht	unnötig, Geldverschwendung, mehr Touristen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
636	schlecht	zu groß, Bürgersteig breit genug für Bänke						gar nicht	Ruhestörung	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
637	schlecht	einfache Bänke ausreichend	Lage in den Außenbezirken					gar nicht	Maaßenstraße schlechtes Beispiel, sichere Radwege	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
638	schlecht		Lage auf Kudamm					gar nicht	Ruhestörung, Chaos	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
639	schlecht	schlechte Lage						Parkplätze	Gentrifizierung	Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
640	schlecht	zu groß, Gefahr für Verkehr							Bergmannstraße soll so bleiben	Umfeld der Bergmannstraße	unter 30	Fragebogen
641	schlecht	Parkplatzverlust						gar nicht	Bergmannstraße soll so bleiben	Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
642	gut		weniger Autoverkehr	X						Umfeld der Bergmannstraße	über 65	Fragebogen
643	schlecht	Erholung im Park, Teilhabe am Stadtleben im Café						gar nicht	Touristenattraktion	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
644	schlecht	ausreichend Gaststätten						gar nicht	einfache Bänke ausreichend	Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
645	schlecht	Touristen, Alkoholkonsum						gar nicht	Belange der Touristen stehen vor den Bürgern	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen
646	schlecht	überflüssig						gar nicht	besser auf Wünsche und Bedürnisse der Anwohner eingehen	Umfeld der Bergmannstraße	unter 65	Fragebogen