



verkehrs- und
infrastrukturplanung

vip

Prof. Dr.-Ing.
Gerd-Axel Ahrens

**Tabellenbericht zum
Forschungsprojekt
„Mobilität in Städten –
SrV 2013“
in Berlin (äußere Stadt)**

Dresden, im Juli 2015



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“ in Berlin (äußere Stadt)

Auftraggeber:

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt
Berlin

Auftragnehmer:

Technische Universität Dresden
Lehrstuhl Verkehrs- und Infrastrukturplanung

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens

Bearbeitung:

Dr.-Ing. Frank Ließke
Dr.-Ing. Rico Wittwer
Dipl.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

1 Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen des Projektes „Mobilität in Städten – SrV 2013“ für einen und ggf. auch mehrere Untersuchungs-räume bzw. Untersuchungsteilräume. Diese sind durch Trennblätter voneinander getrennt.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2013 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. -teilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Diese umfasst die Tabellen 1.1 bis 11.3. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Einige Tabellen, bei denen unter Umständen aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur geringe Fallzahlen auftreten, sind in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖPV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
- 2.9 Haushaltsfahrleistung mit Pkw im Jahr 2012 und Pkw pro Haushalt nach Haushaltseinkommen
- 2.10 Ausstattung der Haushalte mit Pkw und Fahrrad nach Wohndauer

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.2 Verfügbarkeit eines Elektrofahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖPV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 ÖPNV- und Fahrkartennutzung nach Geschlecht
- 3.7 Mobilitätseinschränkung und Besitz eines Schwerbehindertenausweises
- 3.8 Regelmäßige Verfügbarkeit von technischen Geräten nach Geschlecht
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖPV-Haltestellen
- 3.11 Anteil der ganztägig nicht am Wohnort gewesenen Personen nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
 - 5.1.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten (Kategorien von 2008)
 - 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
 - 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
 - 5.1.4 Wegeanteile zum Bringen/Holen von Personen nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
 - 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
 - 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
 - 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
 - 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" und räumlichen Verkehrsarten
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.15 Wegehäufigkeit nach Wetter am Stichtag und Geschlecht
- 6.16 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
 - 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
 - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
 - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
 - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	10.759
Anteil Personen am Wohnort [%]	91,5
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,4
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,5
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	90,8
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,5
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01 – 8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,7
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31 – 16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,4
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	24,0
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,5
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	16,2
Zeit im Verkehr [min/P,d]*	81,2
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]*	21,9

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,9
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	22,5
Fahrer [min]**	23,5
Mitfahrer [min]**	19,3
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	8,9
Fahrer [km]**	9,5
Mitfahrer [km]**	6,8
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	69,4
Fahrer [min/d]**	77,0
Mitfahrer [min/d]**	43,7

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	3.073	1.943	556	489	6.062
Personen	3.065	3.856	1.673	2.165	10.759
Personen am Wohnort	2.812	3.449	1.540	2.042	9.842
Mobile Personen	2.682	3.396	1.581	2.072	9.731
Mobile Personen am Wohnort	2.466	3.038	1.466	1.964	8.934

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	1.417	1.879	620	539	4.454	0,74
Dienst-Pkw	108	176	101	86	470	0,08
Motorräder ab 125 ccm	139	113	73	55	380	0,06
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	96	85	45	44	270	0,04
Fahrräder (konventionell)	2.240	3.115	1.429	1.837	8.622	1,45
Elektrofahrräder	24	43	12	3	82	0,01

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	35,2 %	32,2 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,7 %	1,5 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	47,4 %	47,5 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	5,8 %	5,1 %
2 Pkw*	9,4 %	12,6 %
Mehr als 2 Pkw*	0,5 %	1,1 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.717	4.717
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	6.046	6.046

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖPV-Haltestellen**

Gehzeit Wohnung-Haltestelle	Verkehrsmittel					Nahverkehrs-/ Fernzug	
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn	Fähre		
1 bis 5 min	68,3 %	19,2 %	9,7 %	13,1 %	0,7 %		1,7 %
6 bis 10 min	21,7 %	12,0 %	22,6 %	15,8 %	0,8 %		4,2 %
11 bis 15 min	3,8 %	4,9 %	18,2 %	10,0 %	1,0 %		4,6 %
16 bis 20 min	1,1 %	2,5 %	11,8 %	7,1 %	1,2 %		5,0 %
20 min und mehr	0,6 %	3,7 %	19,2 %	16,8 %	6,1 %		20,3 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	4,5 %	57,6 %	18,4 %	37,2 %	90,3 %		64,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.727	4.726	4.726	4.724	4.726		4.725
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	6.062	6.061	6.061	6.059	6.061		6.060

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		2 Personen		≥ 3 Personen	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	0,16	48	/	8	/	3
500 bis unter 1.500 €	0,35	565	0,64	248	0,65	80
1.500 bis unter 3.600 €	0,64	446	1,02	1.168	1,18	652
3.600 bis unter 5.600 €	/	25	1,38	270	1,46	417
5.600 € und mehr	/	5	1,63	85	1,63	150
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.089		1.779		1.302
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.753		1.720		902

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 500 €	0,00	59
500 bis unter 1.500 €	0,01	893
1.500 bis unter 3.600 €	0,01	2.268
3.600 bis unter 5.600 €	0,03	714
5.600 € und mehr	0,01	241
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.175
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.385

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung mit Pkw im Jahr 2012
und Pkw pro Haushalt nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl	Pkw/HH	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	13	/	14
500 bis unter 1.500 €	9.500	368	1,03	392
1.500 bis unter 3.600 €	14.400	1.733	1,18	1.843
3.600 bis unter 5.600 €	20.700	638	1,46	673
5.600 € und mehr	26.900	219	1,67	233
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.971		3.155
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.333		3.516

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

In die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 2.10

Ausstattung der Haushalte mit Pkw und Fahrrad nach Wohndauer

Wohndauer	Pkw pro HH	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Fahrräder pro HH	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Weniger als 1 Jahr	0,63	196	1,36	195
1 bis unter 2 Jahre	0,62	359	1,43	356
2 bis unter 5 Jahre	0,73	862	1,56	853
5 Jahre und länger	0,87	3.305	1,45	3.269
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.722		4.673
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		6.052		5.936

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppen nach Jahren	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,5 %	11,9 %	12,7 %
15 bis unter 25 Jahre	11,1 %	10,0 %	10,5 %
25 bis unter 45 Jahre	25,6 %	24,7 %	25,2 %
45 bis unter 65 Jahre	30,3 %	28,2 %	29,2 %
65 Jahre und älter	19,5 %	25,2 %	22,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.303	5.606	10.909
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.167	5.582	10.749

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Gesamt	
Kind (noch nicht eingeschult)	6,1 %	4,8 %	5,4 %	
Hausfrau/-mann	0,3 %	3,0 %	1,7 %	
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	22,7 %	28,9 %	25,9 %	
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,1 %	0,2 %	0,1 %	
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	3,5 %	2,3 %	2,9 %	
Schüler(in)	11,5 %	11,2 %	11,3 %	
Student(in)	6,1 %	5,0 %	5,5 %	
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	2,3 %	2,0 %	2,1 %	
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	40,6 %	25,7 %	32,8 %	
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	3,6 %	12,0 %	8,0 %	
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,0 %	2,3 %	1,6 %	
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,4 %	1,7 %	1,1 %	
Sonstiges	1,9 %	1,1 %	1,5 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	
	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.234	5.558	10.792
	<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.089	5.531	10.620

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit (als Fahrer oder Mitfahrer)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	52,0 %	43,6 %	47,6 %
Nach Absprache	13,4 %	15,3 %	14,4 %
Kein Zugang	34,6 %	41,1 %	38,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.305	5.608	10.913
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.169	5.590	10.759

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Fahrrad-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	68,2 %	64,5 %	66,3 %
Nach Absprache	2,5 %	2,1 %	2,3 %
Kein Zugang	29,3 %	33,4 %	31,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.899	5.239	10.138
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.870	5.334	10.203

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 3.3.2

**Verfügbarkeit eines Elektrofahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Elektrofahrrad-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	0,7 %	0,6 %	0,6 %
Nach Absprache	0,1 %	0,1 %	0,1 %
Kein Zugang	99,2 %	99,3 %	99,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.899	5.239	10.138
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.870	5.334	10.203

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Elektrofahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖPV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	38,3 %	42,8 %	40,6 %
Nach Absprache	4,6 %	3,4 %	4,0 %
Kein Zugang	57,1 %	53,7 %	55,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.899	5.239	10.138
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.870	5.334	10.203

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 3.4

ÖPNV- und Fahrkartennutzung nach Geschlecht

ÖPNV-Nutzung in den letzten 12 Monaten	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
ÖPNV genutzt	89,1 %	92,8 %	91,0 %
ÖPNV nicht genutzt	10,9 %	7,2 %	9,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.305	5.608	10.913
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.169	5.590	10.759

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	38,0 %	34,4 %	36,1 %
Tageskarte	1,7 %	2,0 %	1,9 %
Mehrfachkarte	9,1 %	11,1 %	10,2 %
Wochenkarte	0,1 %	0,1 %	0,1 %
Monatskarte	17,3 %	18,1 %	17,7 %
Jahreskarte	14,0 %	17,6 %	15,9 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	8,8 %	7,9 %	8,3 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.)	9,4 %	7,4 %	8,4 %
Sonstige Fahrkarte	1,6 %	1,3 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.692	5.183	9.875
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.605	5.189	9.794

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 3.7

**Mobilitätseinschränkung und
Besitz eines Schwerbehindertenausweises**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			<i>Ungew. Fallzahl</i>	<i>Gew. Fallzahl</i>
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	7,0 %	93,0 %	100 %	10.803	10.662
Seheinschränkung	0,9 %	99,1 %	100 %	10.803	10.662
Andere Einschränkung	4,5 %	95,5 %	100 %	10.803	10.662
Keine Einschränkung	88,9 %	11,1 %	100 %	10.803	10.662

	Anteil der Personen			<i>Ungew. Fallzahl</i>	<i>Gew. Fallzahl</i>
	Ja	Nein	Summe		
Besitz eines Schwerbehindertenausweises*	62,9 %	37,1 %	100 %	1.004	1.183

Hinweise:

Bei den Mobilitätseinschränkungen sind Mehrfachnennungen möglich.

* Die Angabe wurde nur von Personen mit Mobilitätseinschränkung erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 3.8

**Regelmäßige Verfügbarkeit
von technischen Geräten nach Geschlecht**

Technisches Gerät	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Handy	94,8 %	93,7 %	94,2 %
Smartphone	51,1 %	40,2 %	45,4 %
Computer mit Internetzugang	85,5 %	78,9 %	82,1 %
Navigationssystem	50,2 %	34,9 %	42,2 %
Keine Verfügbarkeit dieser Geräte	2,7 %	4,5 %	3,7 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.627	4.960	9.587
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.687	5.157	9.844

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 10 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung
zu den meistgenutzten ÖPV-Haltestellen**

Gehzeit Wohnung-Haltestelle	Verkehrsmittel					Nahverkehrs-/ Fernzug	
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn	Fähre		
1 bis 5 min	61,2 %	17,6 %	9,2 %	12,3 %	0,5 %		1,2 %
6 bis 10 min	19,0 %	10,8 %	21,2 %	14,7 %	0,4 %		3,3 %
11 bis 15 min	3,2 %	3,4 %	14,7 %	7,9 %	0,6 %		2,9 %
16 bis 20 min	0,8 %	0,9 %	7,5 %	4,3 %	0,4 %		2,5 %
20 min und mehr	0,2 %	1,1 %	9,9 %	7,8 %	2,1 %		7,4 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	15,6 %	66,3 %	37,5 %	53,1 %	96,0 %		82,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9.875	9.875	9.875	9.873	9.869		9.869
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	9.794	9.794	9.794	9.792	9.790		9.788

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 3.11

**Anteil der ganztägig nicht am Wohnort gewesenen Personen
nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	6,3 %	802	571
Hausfrau/-mann	10,2 %	261	179
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	9,5 %	2.470	2.751
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	16	16
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	7,6 %	238	306
Schüler(in)	3,4 %	1.587	1.202
Student(in)	15,3 %	412	586
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	8,5 %	187	223
Vollzeitbeschäftigt	8,7 %	3.357	3.487
Teilzeitbeschäftigt	7,6 %	1.309	1.139
Sonstiges	20,7 %	153	160

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppen nach Jahren	Alle Personen		Carsharing-Nutzer (als Fahrer oder Mitfahrer)		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer*	
	Anteil	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	
0 bis unter 14 Jahre	11,9 %	2,9 %	1.284	/	0	
14 bis unter 25 Jahre	11,3 %	5,6 %	1.213	0,5 %	1.213	
25 bis unter 45 Jahre	25,2 %	7,8 %	2.704	1,6 %	2.704	
45 bis unter 65 Jahre	29,2 %	2,9 %	3.136	1,8 %	3.136	
65 bis unter 75 Jahre	14,0 %	0,6 %	1.503	0,5 %	1.503	
75 Jahre und älter	8,5 %	0,4 %	909	0,6 %	909	
Summe	100 %					
Gesamt			3,9 %		1,3 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	10.909		10.909		9.053	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	10.749		10.749		9.465	

Hinweis:

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	91,6 %	91,1 %	91,6 %	91,5 %
An einem anderen Ort zugelassen	8,3 %	8,2 %	8,3 %	8,2 %
Zurzeit abgemeldet	0,1 %	0,7 %	0,1 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.606	962	85	4.653
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.024	843	79	4.947
Stellplatznutzung der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Stellplatz	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	46,5 %	43,2 %	46,5 %	46,3 %
Öffentlicher Straßenraum	49,3 %	50,0 %	49,3 %	49,1 %
Unterschiedlich	4,2 %	6,8 %	4,2 %	4,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.606	962	85	4.653
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.024	843	79	4.947
Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw				
Jahresfahrleistung 2012	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
km/Jahr	13.300	9.200	6.400	12.500
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.438	863	71	4.372
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.839	761	69	4.669

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	11,5 %	16,7 %	11,7 %
Anderer Dienstort/-weg	1,9 %	6,4 %	2,2 %
Kinderkrippe/-garten	1,3 %	0,1 %	1,3 %
Grundschule	1,6 %	0,3 %	1,6 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,0 %	0,3 %	1,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,1 %	2,8 %	1,2 %
Andere Bildungseinrichtung	0,7 %	0,4 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,1 %	4,0 %	7,9 %
Sonstiger Einkauf	3,6 %	3,9 %	3,6 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)	6,7 %	3,0 %	6,5 %
Bringen oder Holen von Personen	5,6 %	3,0 %	5,4 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,7 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	2,4 %	1,0 %	2,4 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,1 %	4,8 %	3,2 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	3,9 %	3,4 %	3,9 %
Sportstätte (allgemein)	2,6 %	2,0 %	2,6 %
Andere Freizeitaktivität	2,5 %	5,0 %	2,7 %
Eigene Wohnung	40,0 %	40,7 %	39,8 %
Sonstiges	0,6 %	1,5 %	0,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	32.746	1.661	34.676
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	31.904	1.628	33.783

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 5.1.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
(Kategorien von 2008)**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	11,7 %	16,8 %	11,9 %
Anderer Dienstort/-weg	1,9 %	6,4 %	2,2 %
Kinderkrippe/-garten	3,4 %	0,8 %	3,3 %
Grundschule	3,0 %	0,7 %	2,9 %
Weiterführende Schule	3,3 %	3,1 %	3,3 %
Andere Bildungseinrichtung	0,8 %	0,4 %	0,8 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,2 %	4,0 %	7,9 %
Sonstiger Einkauf	3,6 %	4,0 %	3,7 %
Öffentliche Einrichtung	7,0 %	3,1 %	6,8 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,7 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	2,4 %	1,0 %	2,4 %
Privater Besuch	3,6 %	5,3 %	3,8 %
Erholung/Sport im Freien	4,0 %	3,5 %	4,0 %
Sportstätte	2,9 %	2,2 %	2,8 %
Andere Freizeitaktivität	2,6 %	5,7 %	2,9 %
Eigene Wohnung	40,0 %	40,7 %	39,8 %
Sonstiges	0,9 %	1,8 %	1,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	32.746	1.661	34.676
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	31.904	1.628	33.783

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	18,7 %	28,8 %	19,1 %
Anderer Dienstort/-weg	2,8 %	10,5 %	3,2 %
Kinderkrippe/-garten	2,2 %	0,1 %	2,1 %
Grundschule	2,9 %	0,3 %	2,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,7 %	0,4 %	3,5 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,8 %	5,3 %	2,0 %
Andere Bildungseinrichtung	1,2 %	0,6 %	1,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	14,7 %	6,7 %	14,3 %
Sonstiger Einkauf	5,8 %	6,2 %	5,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)	10,5 %	4,6 %	10,2 %
Bringen oder Holen von Personen	8,6 %	4,3 %	8,3 %
Kultur, Theater, Kino	1,1 %	1,3 %	1,1 %
Gaststätte/Kneipe	3,7 %	1,2 %	3,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,1 %	8,6 %	5,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,2 %	6,0 %	7,2 %
Sportstätte (allgemein)	4,7 %	3,5 %	4,6 %
Andere Freizeitaktivität	4,3 %	9,2 %	4,6 %
Sonstiges	1,0 %	2,3 %	1,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	32.712	1.661	34.641
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	31.878	1.628	33.756

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	19,0 %	28,9 %	19,4 %
Anderer Dienstort/-weg	2,8 %	10,5 %	3,3 %
Kinderkrippe/-garten	5,4 %	0,9 %	5,2 %
Grundschule	4,9 %	0,7 %	4,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,9 %	0,5 %	3,7 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,8 %	5,3 %	2,0 %
Andere Bildungseinrichtung	1,3 %	0,6 %	1,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	14,7 %	6,7 %	14,3 %
Sonstiger Einkauf	5,9 %	6,3 %	5,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)	11,0 %	4,8 %	10,7 %
Kultur, Theater, Kino	1,1 %	1,3 %	1,1 %
Gaststätte/Kneipe	3,7 %	1,2 %	3,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,0 %	9,1 %	6,2 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,3 %	6,1 %	7,3 %
Sportstätte (allgemein)	5,1 %	3,6 %	5,0 %
Andere Freizeitaktivität	4,5 %	10,5 %	4,9 %
Sonstiges	1,4 %	3,0 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	32.712	1.661	34.641
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	31.878	1.628	33.756

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 5.1.4

Wegeanteile zum Bringen/Holen von Personen nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	3,8 %	2,2 %	3,8 %
Anderer Dienstort/-weg	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Kinderkrippe/-garten	37,7 %	22,7 %	37,3 %
Grundschule	24,5 %	13,1 %	24,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,2 %	0,8 %	2,1 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Andere Bildungseinrichtung	1,6 %	0,0 %	1,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Sonstiger Einkauf	0,4 %	1,7 %	0,4 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)	5,7 %	3,1 %	5,6 %
Kultur, Theater, Kino	0,5 %	0,0 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	10,0 %	15,4 %	10,1 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	1,0 %	3,5 %	1,1 %
Sportstätte (allgemein)	4,8 %	3,6 %	4,8 %
Andere Freizeitaktivität	2,9 %	23,1 %	3,4 %
Sonstiges	4,2 %	10,9 %	4,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.513	57	2.577
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.779	49	1.836

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	30,2 %	2,9 %	29,0 %
Fahrrad	10,1 %	4,7 %	9,8 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,5 %	0,3 %	0,5 %
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	23,9 %	42,4 %	24,8 %
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	1,2 %	5,5 %	1,5 %
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	6,6 %	10,0 %	6,7 %
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	1,8 %	4,1 %	1,9 %
Bus	6,1 %	2,4 %	5,9 %
Straßenbahn/Tram	2,7 %	0,4 %	2,6 %
U-Bahn	6,8 %	0,2 %	6,5 %
S-Bahn	9,1 %	12,8 %	9,2 %
Nahverkehrszug	0,3 %	7,0 %	0,7 %
Fernverkehrszug	0,0 %	4,3 %	0,2 %
Taxi	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Anderes Verkehrsmittel	0,4 %	3,2 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	32.787	1.661	34.710
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	31.940	1.627	33.813

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	30,2 %	2,9 %	29,0 %
Fahrrad	10,1 %	4,7 %	9,8 %
MIV	34,0 %	62,2 %	35,4 %
ÖPV	25,7 %	30,2 %	25,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	32.787	1.661	34.710
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	31.940	1.627	33.813

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	11,0 %	9,1 %	40,7 %	39,2 %	100 %	3.997	4.034
Kita/Schule/Ausbildung	25,0 %	12,6 %	30,6 %	31,7 %	100 %	4.488	3.445
Einkauf/Dienstleistung	37,1 %	8,5 %	34,8 %	19,6 %	100 %	5.848	6.212
Freizeit	39,3 %	8,9 %	32,7 %	19,1 %	100 %	5.364	5.571
Anderer Zweck	14,4 %	4,1 %	56,6 %	25,0 %	100 %	1.078	1.077
Eigene Wohnung	28,6 %	10,6 %	34,7 %	26,1 %	100 %	13.891	13.434

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	11,3 %	9,6 %	39,7 %	39,4 %	100 %	3.689	3.729
Kita/Schule/Ausbildung	25,6 %	12,9 %	30,6 %	30,8 %	100 %	4.412	3.356
Einkauf/Dienstleistung	38,1 %	8,7 %	33,4 %	19,8 %	100 %	5.595	5.988
Freizeit	41,1 %	9,1 %	30,5 %	19,3 %	100 %	4.934	5.167
Anderer Zweck	15,8 %	4,5 %	55,1 %	24,6 %	100 %	887	895
Eigene Wohnung	29,9 %	10,9 %	33,4 %	25,8 %	100 %	13.228	12.769

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	8,5 %	9,8 %	41,0 %	40,7 %	100 %	6.521	6.547
Kita/Schule/Ausbildung	25,7 %	13,4 %	28,5 %	32,4 %	100 %	7.414	5.685
Einkauf/Dienstleistung	38,0 %	9,0 %	34,3 %	18,7 %	100 %	9.888	10.416
Freizeit	38,1 %	9,1 %	33,6 %	19,1 %	100 %	9.211	9.487
Anderer Zweck	12,9 %	4,5 %	54,4 %	28,1 %	100 %	1.597	1.612

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	8,8 %	10,4 %	39,9 %	41,0 %	100 %	6.021	6.044
Kita/Schule/Ausbildung	26,3 %	13,7 %	28,6 %	31,4 %	100 %	7.305	5.548
Einkauf/Dienstleistung	39,0 %	9,2 %	33,0 %	18,8 %	100 %	9.505	10.084
Freizeit	39,9 %	9,3 %	31,5 %	19,3 %	100 %	8.554	8.862
Anderer Zweck	14,5 %	5,0 %	53,1 %	27,3 %	100 %	1.326	1.339

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppen nach Jahren	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	3,1	947	3,1	950	3,1	1.897
15 bis unter 25 Jahre	3,2	431	3,1	419	3,1	850
25 bis unter 45 Jahre	3,6	1.031	4,0	1.277	3,8	2.308
45 bis unter 65 Jahre	3,4	1.463	3,7	1.545	3,6	3.008
65 Jahre und älter	3,4	956	3,1	992	3,2	1.948
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.828		5.183		10.011
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.688		5.144		9.832

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	3,2	1.590	3,2	1.827	3,2	3.417
In Ausbildung	3,3	1.006	3,3	1.039	3,3	2.045
Erwerbstätig	3,5	2.100	3,8	2.209	3,6	4.309
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.696		5.075		9.771
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.544		5.036		9.580

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Filter: **Äußere Stadt**

Pkw-Verfügbarkeit (als Fahrer oder Mitfahrer)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,5	2.601	3,8	2.381	3,7	4.982
Nach Absprache	3,5	862	3,5	1.073	3,5	1.935
Kein Zugang	3,1	1.367	3,1	1.731	3,1	3.098
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.830	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.185	10.015
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.690	<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.152	9.842

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,38	11,7 %	0,41	11,9 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,34	10,5 %	0,35	10,2 %
Einkauf/Dienstleistung	0,61	18,8 %	0,63	18,4 %
Freizeit	0,52	16,2 %	0,57	16,5 %
Anderer Zweck	0,09	2,8 %	0,11	3,2 %
Eigene Wohnung	1,30	40,0 %	1,37	39,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		32.746		34.676
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		31.904		33.783

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,61	19,0 %	0,67	19,4 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,56	17,4 %	0,58	16,8 %
Einkauf/Dienstleistung	1,02	31,6 %	1,06	30,9 %
Freizeit	0,90	27,8 %	0,96	28,1 %
Anderer Zweck	0,14	4,2 %	0,16	4,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		32.712		34.641
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		31.878		33.756

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,98	30,2 %	1,00	29,0 %
Fahrrad	0,33	10,1 %	0,34	9,8 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,02	0,5 %	0,02	0,5 %
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	0,78	23,9 %	0,85	24,8 %
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	0,04	1,2 %	0,05	1,5 %
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	0,21	6,6 %	0,23	6,7 %
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	0,06	1,8 %	0,07	1,9 %
Bus	0,20	6,1 %	0,20	5,9 %
Straßenbahn/Tram	0,09	2,7 %	0,09	2,6 %
U-Bahn	0,22	6,8 %	0,22	6,5 %
S-Bahn	0,30	9,1 %	0,32	9,2 %
Nahverkehrszug	0,01	0,3 %	0,02	0,7 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,01	0,2 %
Taxi	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,4 %	0,02	0,6 %
Summe		100 %		100 %

Ungewichtete Fallzahl 32.787 34.710

Gewichtete Fallzahl 31.940 33.813

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppen	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,98	30,2 %	1,00	29,0 %
Fahrrad	0,33	10,1 %	0,34	9,8 %
MIV	1,10	34,0 %	1,22	35,4 %
ÖPV	0,83	25,7 %	0,89	25,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		32.787		34.710
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		31.940		33.813

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	13,8	2.927	65,4	2.927
In Ausbildung	18,9	1.638	78,8	1.638
Erwerbstätig	29,3	3.593	94,5	3.593
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		8.158	8.158	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		7.935	7.935	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 6.15

**Wegehäufigkeit nach Wetter am Stichtag
und Geschlecht**

Wetter am Stichtag	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Gesamt	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Sonnig	3,4	1.041	3,6	1.119	3,5	2.160
Wolkig/bedeckt	3,5	1.898	3,5	1.972	3,5	3.870
Regen	3,5	891	3,5	995	3,5	1.886
Schnee	3,4	415	3,6	457	3,5	872
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.245		4.543		8.788
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		4.105		4.556		8.661

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 6.16

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungewichtete	Gewichtete
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Fallzahl		Fallzahl	
Januar-März	29,7 %	4,7 %	37,3 %	28,3 %	100 %	8.859	9.403	
April-Juni	26,4 %	12,9 %	35,9 %	24,8 %	100 %	8.369	7.227	
Juli-September	27,8 %	14,0 %	34,9 %	23,3 %	100 %	7.888	7.629	
Oktober-Dezember	31,1 %	9,0 %	33,7 %	26,2 %	100 %	9.594	9.554	

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitende Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	9,5 %	3.984	4.011
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	55,3 %	4.442	3.413
Einkauf/Dienstleistung	0,3	28,4 %	5.840	6.208
Freizeit	0,7	42,8 %	5.305	5.519
Anderer Zweck	0,3	15,7 %	718	739
Eigene Wohnung	0,4	30,4 %	13.845	13.390
Gesamt	0,5	31,9 %		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitende Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,4 %	6.497	6.510
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	53,5 %	7.362	5.649
Einkauf/Dienstleistung	0,3	27,9 %	9.875	10.410
Freizeit	0,6	41,5 %	9.131	9.412
Anderer Zweck	0,2	13,2 %	1.048	1.088
Gesamt	0,5	31,9 %		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	13,9	0,9	3,9	8.568	8.635
Fahrrad	17,9	3,3	11,2	3.422	2.962
Moped/Motorrad/Motorroller	22,5	8,6	22,9	150	150
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	22,3	8,1	21,7	7.628	7.087
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	10	9
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	25,8	9,9	23,0	348	359
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	17,1	5,4	19,0	2.444	1.849
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	4	2
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	21,4	7,1	19,8	463	471
Bus	30,3	5,6	11,1	1.527	1.685
Straßenbahn/Tram	35,6	6,5	10,9	668	736
U-Bahn	39,1	10,1	15,5	1.573	1.766
S-Bahn	49,5	14,5	17,6	2.205	2.290
Nahverkehrszug	55,7	20,4	21,9	95	89
Fernverkehrszug	/	/	/	8	12
Taxi	19,2	7,0	22,0	40	45
Anderes Verkehrsmittel	28,7	6,0	12,4	111	119
Gesamt	23,2	5,7	14,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppen	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,9	0,9	3,9	8.568	8.635
Fahrrad	17,9	3,3	11,2	3.422	2.962
MIV	21,4	7,6	21,3	11.047	9.927
ÖPV	40,0	10,2	15,2	6.227	6.742
Gesamt	23,2	5,7	14,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 7.4

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,0	0,9	3,9	8.696	8.753
Fahrrad	18,4	3,5	11,4	3.496	3.040
Moped/Motorrad/Motorroller	23,9	9,9	24,9	157	155
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	23,3	9,3	24,0	8.337	7.708
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	10	9
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	27,6	13,0	28,2	412	430
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	18,5	6,5	21,2	2.634	1.990
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	4	2
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	22,1	7,7	20,8	506	519
Bus	30,5	5,7	11,2	1.557	1.717
Straßenbahn/Tram	35,3	6,4	10,9	679	750
U-Bahn	39,1	10,1	15,6	1.577	1.769
S-Bahn	50,1	15,1	18,1	2.338	2.471
Nahverkehrszug	74,1	33,9	27,4	154	182
Fernverkehrszug	/	/	/	18	17
Taxi	19,5	7,0	21,7	45	49
Anderes Verkehrsmittel	30,4	6,6	13,0	121	137
Gesamt	24,0	6,5	16,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppen	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,0	0,9	3,9	8.696	8.753
Fahrrad	18,4	3,5	11,4	3.496	3.040
MIV	22,5	8,9	23,6	12.060	10.814
ÖPV	41,1	11,0	16,0	6.489	7.093
Gesamt	24,0	6,5	16,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Gesamt
00:00 - 01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01 - 02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01 - 03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %
03:01 - 04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %
04:01 - 05:00	0,1 %	0,2 %	0,5 %	0,7 %	0,4 %
05:01 - 06:00	0,4 %	0,7 %	2,4 %	2,3 %	1,6 %
06:01 - 07:00	2,0 %	2,7 %	4,1 %	6,8 %	4,1 %
07:01 - 08:00	7,8 %	11,6 %	9,1 %	12,1 %	9,7 %
08:01 - 09:00	6,3 %	7,1 %	6,5 %	6,9 %	6,6 %
09:01 - 10:00	6,0 %	6,0 %	5,6 %	4,7 %	5,5 %
10:01 - 11:00	7,0 %	4,3 %	5,2 %	3,9 %	5,3 %
11:01 - 12:00	7,1 %	4,3 %	4,9 %	4,2 %	5,3 %
12:01 - 13:00	7,3 %	4,5 %	5,2 %	4,9 %	5,7 %
13:01 - 14:00	8,0 %	5,9 %	5,5 %	6,2 %	6,5 %
14:01 - 15:00	7,1 %	7,3 %	6,6 %	8,0 %	7,2 %
15:01 - 16:00	9,1 %	9,5 %	9,3 %	9,1 %	9,2 %
16:01 - 17:00	8,4 %	10,1 %	8,9 %	8,7 %	8,8 %
17:01 - 18:00	8,2 %	9,2 %	8,1 %	7,4 %	8,0 %
18:01 - 19:00	5,8 %	7,1 %	7,4 %	5,4 %	6,4 %
19:01 - 20:00	3,9 %	4,3 %	4,4 %	3,1 %	3,9 %
20:01 - 21:00	2,2 %	2,2 %	2,7 %	2,2 %	2,4 %
21:01 - 22:00	1,6 %	1,6 %	1,9 %	1,4 %	1,7 %
22:01 - 23:00	1,3 %	0,9 %	1,1 %	1,2 %	1,1 %
23:01 - 24:00	0,4 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9.631	3.747	13.283	7.937	34.598
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	9.776	3.289	11.931	8.704	33.700

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Gesamt
00:00 - 01:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %
01:01 - 02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %
02:01 - 03:00	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %
03:01 - 04:00	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,7 %	0,4 %
04:01 - 05:00	0,2 %	1,2 %	2,2 %	2,2 %	1,8 %
05:01 - 06:00	0,9 %	2,9 %	11,3 %	7,6 %	7,4 %
06:01 - 07:00	6,7 %	9,8 %	17,3 %	22,2 %	16,8 %
07:01 - 08:00	46,7 %	47,2 %	33,0 %	37,0 %	38,2 %
08:01 - 09:00	18,5 %	17,0 %	15,5 %	13,0 %	15,1 %
09:01 - 10:00	4,8 %	5,8 %	3,9 %	4,3 %	4,4 %
10:01 - 11:00	1,1 %	0,8 %	1,5 %	2,5 %	1,7 %
11:01 - 12:00	1,2 %	1,9 %	1,0 %	2,4 %	1,7 %
12:01 - 13:00	0,6 %	0,9 %	1,6 %	2,2 %	1,6 %
13:01 - 14:00	2,2 %	1,9 %	2,2 %	1,2 %	1,8 %
14:01 - 15:00	4,1 %	1,9 %	2,0 %	1,2 %	2,0 %
15:01 - 16:00	7,3 %	3,3 %	3,3 %	1,0 %	2,9 %
16:01 - 17:00	2,7 %	2,5 %	1,1 %	0,4 %	1,2 %
17:01 - 18:00	1,2 %	1,4 %	1,2 %	0,3 %	0,9 %
18:01 - 19:00	0,5 %	0,6 %	1,1 %	0,6 %	0,7 %
19:01 - 20:00	0,8 %	0,2 %	0,3 %	0,3 %	0,3 %
20:01 - 21:00	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,4 %	0,3 %
21:01 - 22:00	0,0 %	0,4 %	0,6 %	0,1 %	0,3 %
22:01 - 23:00	0,5 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
23:01 - 24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>1.141</i>	<i>892</i>	<i>2.433</i>	<i>2.167</i>	<i>6.633</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>814</i>	<i>706</i>	<i>2.063</i>	<i>2.272</i>	<i>5.855</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Filter: **Äußere Stadt**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Gesamt
00:00 - 01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %
01:01 - 02:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01 - 03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01 - 04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01 - 05:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %
05:01 - 06:00	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,1 %	0,3 %
06:01 - 07:00	0,2 %	0,7 %	1,1 %	0,7 %	0,7 %
07:01 - 08:00	4,6 %	1,6 %	1,5 %	0,2 %	1,5 %
08:01 - 09:00	6,5 %	2,1 %	2,6 %	0,9 %	2,5 %
09:01 - 10:00	3,8 %	1,3 %	1,6 %	0,8 %	1,6 %
10:01 - 11:00	1,0 %	0,4 %	0,8 %	0,1 %	0,5 %
11:01 - 12:00	2,5 %	2,5 %	1,3 %	1,3 %	1,6 %
12:01 - 13:00	4,1 %	3,1 %	2,8 %	3,5 %	3,3 %
13:01 - 14:00	10,1 %	12,7 %	6,5 %	11,1 %	9,6 %
14:01 - 15:00	15,7 %	15,4 %	12,3 %	16,4 %	14,8 %
15:01 - 16:00	20,6 %	18,5 %	19,0 %	18,6 %	19,0 %
16:01 - 17:00	16,4 %	15,6 %	17,6 %	15,5 %	16,4 %
17:01 - 18:00	4,8 %	11,6 %	12,0 %	13,4 %	11,4 %
18:01 - 19:00	4,6 %	6,4 %	7,6 %	7,0 %	6,8 %
19:01 - 20:00	1,3 %	3,7 %	5,2 %	3,3 %	3,7 %
20:01 - 21:00	1,8 %	1,4 %	3,4 %	3,3 %	2,9 %
21:01 - 22:00	0,4 %	1,9 %	1,9 %	2,1 %	1,8 %
22:01 - 23:00	1,0 %	0,5 %	1,2 %	1,1 %	1,1 %
23:01 - 24:00	0,4 %	0,7 %	0,8 %	0,3 %	0,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 962 772 1.860 1.822 5.416

Gewichtete Fallzahl 705 603 1.591 1.825 4.724

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Filter: **Äußere Stadt**

Entfernungsgruppen km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Gesamt
Bis 1	77,3 %	25,1 %	8,1 %	2,3 %	28,8 %
Über 1 bis 2	15,2 %	26,1 %	12,8 %	6,7 %	13,4 %
Über 2 bis 3	4,5 %	14,0 %	11,5 %	8,5 %	9,0 %
Über 3 bis 4	1,8 %	7,3 %	8,6 %	6,8 %	6,0 %
Über 4 bis 5	0,6 %	9,2 %	7,9 %	8,8 %	6,1 %
Über 5 bis 6	0,3 %	4,5 %	5,4 %	5,9 %	3,9 %
Über 6 bis 7	0,1 %	3,2 %	4,7 %	4,9 %	3,2 %
Über 7 bis 8	0,0 %	2,0 %	5,2 %	6,9 %	3,8 %
Über 8 bis 9	0,0 %	1,7 %	2,5 %	3,1 %	1,9 %
Über 9 bis 10	0,0 %	1,9 %	4,9 %	6,7 %	3,6 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,9 %	2,0 %	1,9 %	1,3 %
Über 11 bis 12	0,0 %	1,0 %	3,1 %	4,0 %	2,2 %
Über 12 bis 13	0,1 %	0,4 %	2,1 %	2,5 %	1,4 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,7 %	1,8 %	2,6 %	1,4 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,3 %	3,4 %	4,9 %	2,4 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,1 %	1,4 %	1,8 %	1,0 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,4 %	1,3 %	2,0 %	1,0 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,2 %	1,6 %	2,0 %	1,1 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	1,0 %	1,3 %	0,7 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,2 %	1,9 %	5,1 %	1,9 %
Über 20	0,0 %	0,8 %	8,9 %	11,1 %	6,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	8.696	3.496	12.060	6.489	30.741
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	8.753	3.040	10.814	7.093	29.700

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppen km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	79,0 %	8,9 %	10,2 %	1,9 %	100 %	8.832	8.568
Über 1 bis 3	26,0 %	18,4 %	39,4 %	16,3 %	100 %	7.307	6.647
Über 3 bis 5	5,8 %	14,0 %	49,4 %	30,8 %	100 %	3.770	3.596
Über 5 bis 10	0,9 %	8,3 %	50,6 %	40,2 %	100 %	4.768	4.847
Über 10	0,1 %	2,5 %	51,2 %	46,2 %	100 %	6.064	6.042

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppen nach Jahren	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.
17 bis unter 25 Jahre	10,1 %	61,8 %	353	9,1 %	63,2 %	348
25 bis unter 45 Jahre	30,6 %	88,5 %	1.124	28,8 %	87,6 %	1.362
45 bis unter 65 Jahre	36,1 %	92,6 %	1.625	32,8 %	85,2 %	1.688
65 bis unter 75 Jahre	14,9 %	93,9 %	693	17,8 %	74,3 %	698
75 Jahre und älter	8,3 %	87,6 %	386	11,5 %	50,9 %	398
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		88,0 %			78,0 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.181		4.181	4.494		4.494
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.334		4.334	4.796		4.796

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.
Nicht erwerbstätig	32,5 %	87,0 %	1.350	40,6 %	66,6 %	1.631
In Ausbildung	11,8 %	71,1 %	374	10,2 %	68,8 %	387
Erwerbstätig	55,8 %	92,1 %	2.304	49,2 %	89,1 %	2.361
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		88,0 %			78,0 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.028		4.028	4.379		4.379
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.159		4.159	4.682		4.682

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **01.07.2015**

Filter: **Äußere Stadt**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	35,3 %	87,6 %	1.222	42,7 %	74,8 %	1.367
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	12,5 %	94,5 %	482	11,1 %	82,3 %	422
Hoch-/Fachhochschule	41,7 %	93,8 %	1.733	34,6 %	89,5 %	1.461
(Noch) ohne Berufsausbildung	10,5 %	61,4 %	224	11,6 %	54,8 %	237
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		88,3 %			78,4 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.062		3.661	4.377		3.487
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.203		3.710	4.679		3.668

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.