

**Neubau einer Straßenverbindung
An der Wuhlheide bis Märkische Allee
(Weiterbau der TVO - Tangentialverbindung Ost)**

Anlage 13.5

Kriterium 05 – Kosten

Kriterium 05 – Kosten

1 Kriterium Kosten

1.1 Definition

Für die Bewertung des Kriteriums Kosten werden die **Herstellungskosten (Baukosten)** der Trasse für jede Variante ermittelt. Dabei sind die Einheitspreise für jede Variante bezogen auf die gebildete Rubrik gleich. Die Kosten für Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen, Baustelleneinrichtungsflächen, Kleinleistungen und Unvorhergesehenes werden prozentual (Erfahrungswerte) hinzugerechnet.

Der Erfassung der Daten liegen folgende Merkmale/ Bedingungen/ Annahmen zu Grunde:

- Brückenbauwerke werden unterschieden in EÜ (Eisenbahnüberführung – Eisenbahn über TVO), SÜ (Straßenüberführung – TVO über Eisenbahn) und BW (Überführungsbauwerk – TVO über Straße). Die Einheitspreisermittlung erfolgt anhand der Brückenfläche und Brückenart. Bei der Brückengröße erfolgt eine weitere Differenzierung in klein, mittel und groß in 1.000 m² Schritten. Die Brückenfläche ergibt sich aus der Stützweite (LS) x der Nutzungsbreite (NBr).
- Stützbauwerke sind Stützwände (Stahlbetonkonstruktionen, Spundwandkonstruktionen), Stützmauern (Natursteinmauern, Gabionen) und Erdbauwerke (z.B. Bewehrte Erde). Die Ermittlung des Einheitspreises (EP) erfolgt über die m² der Ansichtsfläche unter der Annahme, dass alle Stützbauwerke hier eine Stahlbetonkonstruktion ohne Verblendung sind. Die Ansichtsfläche ergibt sich aus der Länge und der durchschnittlichen Ansichtshöhe der Stützbauwerke.
- Straße wird definiert in Fahrbahn- und Gehwegkonstruktion (Ober- und Unterbau einschl. Abläufe ohne Kanäle und Anbindungen), Erdbau (Abtrag oder Auftrag), Lichtsignalanlagen (LSA einschl. Kabel und Montage), Straßenbeleuchtung (Beleuchtungsmast, Leuchtmittel, Beleuchtungskabel, Anschluss inkl. Montageleistungen) und Abriss Gebäude (Abriss Erdgeschoss, halbes Obergeschoss, Dächer). Die Ermittlung der Einheitspreise für die Fahrbahn- und Gehwegkonstruktion und dem Erdbau erfolgt über die tatsächliche Fläche einschließlich Böschungen und ergibt sich aus der Länge x der Breite der jeweiligen Trasse. Die Ermittlung der Einheitspreise für die Straßenbeleuchtung erfolgt über die Anzahl und die Länge der jeweiligen Trasse mit der Annahme, dass alle 25 m eine Doppelleuchte im Mittelstreifen errichtet wird. Die Ermittlung der Einheitspreise für den Abriss der Gebäude erfolgt über die Ermittlung des umbauten Raumes. Dabei wird die durchschnittliche Gebäudehöhe mit 7,00 m angenommen.
- Entwässerung sind die unterirdischen Sammelkanäle inklusive Schachtanlagen und deren Anbindungen an die Abläufe, Bodenfilter, Vorfluter bzw. sonstigen Einleit- und Reinigungsanlagen. Für die Ermittlung der Einheitspreise bei dem Geh- und Radweg wird für die

Kriterium 05 – Kosten

gesamte Strecke eine Versickerung in Mulden mit spezifischen Investitionskosten pro befestigte Fläche angesetzt. Für die Ermittlung der Einheitspreise der Fahrbahn wird die Dimensionierung der Sammel – und Ableitungen und deren Länge bestimmt sowie die Vorflutanlagen inkl. Reinigung und Rückhalt).

- Lärmschutz sind die notwendigen Lärmschutzwände, die zur Einhaltung der Grenzwerte zu errichten sind. Die Ermittlung des Einheitspreises erfolgt über Ansichtsfläche (Länge x tatsächliche Höhe).
- Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen entstehen durch die Inanspruchnahme von unbefestigten Flächen. Auf die Ermittlung von Einheitspreisen kann verzichtet werden, da eine Erhöhung der Herstellungskosten um 5% für jede Variante diese anfallenden Kosten abdecken.
- Baufeldfreimachung ist hier die Fällung von Bäumen mit Rodungen und Entfernen von Bewuchs und Muttererde. Auf die Ermittlung von Einheitspreisen kann verzichtet werden, da eine Erhöhung der Herstellungskosten um 3% für jede Variante diese anfallenden Kosten abdecken.
- Baustelleinrichtungsfläche (BE) sind hier Ertüchtigungen von Zufahrtstraßen, Baustellager- und Containerflächen, Vormontageflächen, ggf. Technologiestreifen. Auf die Ermittlung von Einheitspreisen kann verzichtet werden, da eine Erhöhung der Herstellungskosten um 5% für jede Variante diese anfallenden Kosten abdecken.
- Kleinleistungen (KL) sind Markierung und Beschilderung, Baumpflanzungen, Anpassungsbereiche usw. Auf die Ermittlung von Einheitspreisen kann verzichtet werden, da eine Erhöhung der Herstellungskosten um 5% für jede Variante diese anfallenden Kosten abdecken.
- Unvorhergesehenes sind alle nicht betrachteten Kosten wie für Planung, Steuerung, Grunderwerb und Entschädigung sowie Wartungs- und Unterhaltungskosten. Auf die Ermittlung von Einheitspreisen kann verzichtet werden, da eine Erhöhung der Herstellungskosten um 20% für jede Variante diese anfallenden Kosten abdecken.

1.2 Datengrundlagen

Folgende Daten dienen als Ermittlungsgrundlage:

- Lagepläne aller Varianten im M1:5000 mit dem Stand 01/2018 auf Grundlage des digitalen Geländemodells mit dem 5 m Raster
- Die Dokumentation zu den Ingenieurbauwerken (Anlage 13.2b Bauwerksliste mit technischen Angaben).
- Die Dokumentation Zusammenstellung direkt betroffener Gebäude (Anlage 13.3e).
- Hydraulische Stellungnahme vom 11.01.2018

Kriterium 05 – Kosten

- Schalltechnische Untersuchungen vom 22.12.2017

Für die Erhebung der bewertungsrelevanten Daten zu den Herstellungskosten wurden folgende Arbeitsunterlagen erstellt:

- Bauwerksliste mit technischen Angaben ergänzt um die Einheitspreise (vgl. Anlage 13.5b)
- Übersicht Stützbauwerke mit Einheitspreisen (vgl. Anlage 13.5b)
- Übersicht Straße mit Preisen (vgl. Anlage 13.5b)
- Entwässerung (Sammelkanäle einschl. Schächte sowie sonstige Einleit- und Reinigungsanlagen (vgl. Anlage 13.5b)
- Übersicht Abriss umbauter Raum (Gebäude – vgl. Anlage 13.5c)
- Zusammenstellung der bewertungsrelevanten Daten (vgl. Anlage 13.5d)

2 Darstellung der bewertungsrelevanten Daten

Für das Kriterium Kosten wurden die Einheitspreise der Herstellungskosten für

- Brückenbauwerke
- Stützbauwerke
- Straße
- Entwässerung
- Lärmschutz

ermittelt und je Variante zusammengestellt. Eine prozentuale Erhöhung erfolgte für die Kosten:

- Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
- Baufeldfreimachung
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Kleinleistungen und
- Unvorhergesehenes

mit folgendem Ergebnis (vgl. Anlage 13.5d):

| Trasse | Gesamtkosten netto | Gesamtkosten brutto | Gesamtkosten, brutto gerundet |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------------|
| | in € | in € | in Mio € |
| Variante Ost V 1.0 | 138.871.629 | 165.257.238 | 165 |
| Variante Ost V 1.1 | 122.154.861 | 145.364.284 | 145 |
| Variante West V 2.0 | 146.404.512 | 174.221.369 | 174 |
| Variante West V 2.1 | 117.402.708 | 139.709.222 | 140 |
| Variante West V 2.2 | 164.244.661 | 195.451.146 | 195 |
| Variante West V 2.3 | 174.729.978 | 207.928.674 | 208 |
| Variante West V 2.0mod | 149.790.288 | 178.250.443 | 178 |
| Kombivariante 1 | 126.922.453 | 151.037.719 | 151 |
| Kombivariante 2 | 126.240.645 | 150.226.367 | 150 |
| Kombivariante 3 | 130.580.230 | 155.390.474 | 155 |

Dokumentation der Machbarkeit der Brückenbauwerke - Kostenfaktoren (netto)

Stand: 24.01.2018

| Konstruktion | Brückenfläche | | | Kostenfaktoren, netto | | |
|--|----------------------|---|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | von | | bis | EÜ | SÜ | BW |
| Einfeldbauwerke als Stahltrogbauwerke | 280 m ² | - | 999 m ² | 3.700 €/m ² | 3.550 €/m ² | 3.400 €/m ² |
| | 1.000 m ² | - | 1.999 m ² | 3.450 €/m ² | 3.300 €/m ² | 3.150 €/m ² |
| | 2.000 m ² | - | 2.999 m ² | 3.200 €/m ² | 3.050 €/m ² | 2.900 €/m ² |
| Einfeldbauwerke in Stahlverbund, gerade oder gekrümmt, mit oder ohne VFT | 280 m ² | - | 999 m ² | 3.600 €/m ² | 3.450 €/m ² | 3.300 €/m ² |
| | 1.000 m ² | - | 1.999 m ² | 3.350 €/m ² | 3.200 €/m ² | 3.050 €/m ² |
| | 2.000 m ² | - | 2.999 m ² | 3.100 €/m ² | 2.950 €/m ² | 2.800 €/m ² |
| Einfeldbauwerke in Spannbeton, gerade oder gekrümmt | 280 m ² | - | 999 m ² | 3.500 €/m ² | 3.350 €/m ² | 3.200 €/m ² |
| | 1.000 m ² | - | 1.999 m ² | 3.250 €/m ² | 3.100 €/m ² | 2.950 €/m ² |
| | 2.000 m ² | - | 2.999 m ² | 3.000 €/m ² | 2.850 €/m ² | 2.700 €/m ² |
| Einfeldbauwerke in Stahlbeton, gerade oder gekrümmt | 280 m ² | - | 999 m ² | 3.400 €/m ² | 3.250 €/m ² | 3.100 €/m ² |
| | 1.000 m ² | - | 1.999 m ² | 3.150 €/m ² | 3.000 €/m ² | 2.850 €/m ² |
| | 2.000 m ² | - | 2.999 m ² | 2.900 €/m ² | 2.750 €/m ² | 2.600 €/m ² |
| | 3.000 m ² | - | 6.499 m ² | 2.650 €/m ² | 2.500 €/m ² | 2.350 €/m ² |
| Zwei-/Dreifeldbauwerke in Stahlverbund, gerade oder gekrümmt, mit oder ohne VFT | 280 m ² | - | 999 m ² | 3.450 €/m ² | 3.300 €/m ² | 3.150 €/m ² |
| | 1.000 m ² | - | 1.999 m ² | 3.200 €/m ² | 3.050 €/m ² | 2.900 €/m ² |
| | 2.000 m ² | - | 2.999 m ² | 2.950 €/m ² | 2.800 €/m ² | 2.650 €/m ² |
| Dreifeldbauwerke in Spannbeton, gerade oder gekrümmt | 280 m ² | - | 999 m ² | 3.350 €/m ² | 3.200 €/m ² | 3.050 €/m ² |
| | 1.000 m ² | - | 1.999 m ² | 3.100 €/m ² | 2.950 €/m ² | 2.800 €/m ² |
| | 2.000 m ² | - | 2.999 m ² | 2.850 €/m ² | 2.700 €/m ² | 2.550 €/m ² |
| Dreifeldbauwerke in Stahlbeton, gerade oder gekrümmt | 280 m ² | - | 999 m ² | 3.250 €/m ² | 3.100 €/m ² | 2.950 €/m ² |
| | 1.000 m ² | - | 1.999 m ² | 3.000 €/m ² | 2.850 €/m ² | 2.700 €/m ² |
| | 2.000 m ² | - | 2.999 m ² | 2.750 €/m ² | 2.600 €/m ² | 2.450 €/m ² |
| Vierfeldbauwerke in Stahlverbund, gerade oder gekrümmt, mit oder ohne VFT | 3.000 m ² | - | 6.499 m ² | 2.300 €/m ² | 2.150 €/m ² | 2.000 €/m ² |
| Sechsfeldbauwerke in Stahlverbund, gerade oder gekrümmt, mit oder ohne VFT | 3.000 m ² | - | 6.499 m ² | 2.500 €/m ² | 2.350 €/m ² | 2.200 €/m ² |
| tunnelförmige Einhausung mit Überschüttung für schleifende Kreuzung mit Bahngleis, Einfeldrahmen in Stahlbeton, Seitenwand mit bogenförmigen Öffnungen | 3.000 m ² | - | 6.499 m ² | 2.650 €/m ² | 2.500 €/m ² | - |

EÜ = Eisenbahnüberführung über Straßen-/Bahnanlagen - höhere statische/dynamische Belastung und Anforderungen an die Gebrauchstauglichkeit als SÜ und BW
SÜ = Straßenüberführung über Bahnanlagen - Anpassung der Technologie zur Minimierung der Betriebsbeeinflussung auf der jeweiligen Bahnstrecken
BW = Straßenüberführung über Straßenanlagen

Übersicht Ingenieurbauwerke - Brückenbauwerke - Kostenannahme

Stand: 08.03.2018

| Bauwerk | Kreuzung mit | Konstruktion | KrW gon | LW m | LH m | KH m | NBr m | LS m | A m² | EP €/m² | Kosten |
|------------------------------------|--|---|------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|------------|---------------------|
| Trasse - Variante Ost V 1.0 | | | | | | | | | | | 28.899.900 € |
| BW "An der Wuhlheide" | Straße An der Wuhlheide | großes Einfeldbauwerk in Stahlverbund, getrennte Bauwerke, Oberleitung Straßenbahn getrennt vom Überbau | 99,5 | 46,00 | 5,00 | 2,50 | 18,00 | 48,00 | 864 | 3.300 | 2.851.200 |
| EÜ1-O | Gleis 6149 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT) | 82,1 | 34,00 | 4,50 | 1,80 | 16,00 | 36,00 | 576 | 3.600 | 2.073.600 |
| SÜ1.1-O | Gleis 6148 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 80,1 | 24,00 | 6,00 | 1,40 | 26,00 | 26,00 | 676 | 3.450 | 2.332.200 |
| SÜ1.2-O | S-Bahn und Fernbahn Strecke 6153 (FFO) | gekrümmtes Dreifeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 62,1 | 90,00 | 6,30 | 1,60 | 26,00 | 92,00 | 2392 | 2.800 | 6.697.600 |
| SÜ2-O | U-Bahn | großes Einfeldbauwerk in Stahlverbund, getrennte Bauwerke | 99,0 | 50,00 | 4,00 | 2,50 | 26,00 | 52,00 | 1352 | 3.200 | 4.326.400 |
| EÜ2-O | Gleis 6076 | gekrümmtes Dreifeldbauwerk in Spannbeton | 31,2 | 140,00 | 4,50 | 2,00 | 10,00 | 142,00 | 1420 | 3.100 | 4.402.000 |
| BW B1/B5 | B1/B5 | gekrümmtes Dreifeldbauwerk in Spannbeton, getrennte Bauwerke | 70,2 | 104,00 | 4,70 | 1,75 | 23,00 | 106,00 | 2438 | 2.550 | 6.216.900 |
| Trasse - Variante Ost V 1.1 | | | | | | | | | | | 26.970.300 € |
| EÜ1-O-V1.1 | Gleis 6149 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT) | 54,0 | 50,00 | 4,50 | 2,00 | 16,00 | 52,00 | 832 | 3.600 | 2.995.200 |
| SÜ1.1-O | Gleis 6148 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 80,1 | 24,00 | 6,00 | 1,40 | 26,00 | 26,00 | 676 | 3.450 | 2.332.200 |
| SÜ1.2-O | S-Bahn und Fernbahn Strecke 6153 (FFO) | gekrümmtes Dreifeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 62,1 | 90,00 | 6,30 | 1,60 | 26,00 | 92,00 | 2392 | 2.800 | 6.697.600 |
| SÜ2-O | U-Bahn | großes Einfeldbauwerk in Stahlverbund, getrennte Bauwerke | 99,0 | 50,00 | 4,00 | 2,50 | 26,00 | 52,00 | 1352 | 3.200 | 4.326.400 |
| EÜ2-O | Gleis 6076 | gekrümmtes Dreifeldbauwerk in Spannbeton | 31,2 | 140,00 | 4,50 | 2,00 | 10,00 | 142,00 | 1420 | 3.100 | 4.402.000 |
| BW B1/B5 | B1/B5 | gekrümmtes Dreifeldbauwerk in Spannbeton, getrennte Bauwerke | 70,2 | 104,00 | 4,70 | 1,75 | 23,00 | 106,00 | 2438 | 2.550 | 6.216.900 |

Übersicht Ingenieurbauwerke - Brückenbauwerke - Kostenannahme

Stand: 08.03.2018

| Bauwerk | Kreuzung mit | Konstruktion | KrW gon | LW m | LH m | KH m | NBr m | LS m | A m² | EP €/m² | Kosten |
|-------------------------------------|--|--|------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|------------|---------------------|
| Trasse - Variante West V 2.0 | | | | | | | | | | | 46.317.600 € |
| EÜ1-W | Gleis 6150 | tunnelförmige Einhausung der TVO mit Überschüttung für schleifende Kreuzung mit Bahngleis, Einfeldrahmen in Stahlbeton, Seitenwand mit bogenförmigen Öffnungen, NBr = Länge der Einhausung | 14,6 | 26,00 | 4,50 | 1,00 | 230,00 | 28,00 | 6440 | 2.650 | 17.066.000 |
| SÜ1-W | Parkeisenbahn / Am Bahnhof, S-Bahn und Fernbahn Strecke 6153 (FFO) | gekrümmtes Sechsfeldbauwerk in Stahlverbund, getrennte Bauwerke | 90,0 | 214,00 | 6,30 | 2,00 | 26,00 | 216,00 | 5616 | 2.350 | 13.197.600 |
| EÜ1.1-W | Köpenicker Str. / Rudolf-Rühl-Allee | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 94,0 | 30,00 | 4,50 | 1,50 | 30,00 | 32,00 | 960 | 3.500 | 3.360.000 |
| SÜ2-W | U-Bahn | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 91,6 | 40,00 | 4,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| SÜ3-W | Gleis 6070 | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 60,0 | 40,00 | 6,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| EÜ2-W | Gleis 6070 | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 79,7 | 37,00 | 4,50 | 2,00 | 12,00 | 39,00 | 468 | 3.500 | 1.638.000 |
| EÜ3-W | Gleis 6080 (BAR) | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 96,0 | 30,00 | 4,50 | 1,50 | 12,00 | 32,00 | 384 | 3.500 | 1.344.000 |
| BW B1/B5 V2 | B1/B5 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Spannbeton, getrennte Bauwerke | 95,0 | 35,00 | 4,70 | 1,50 | 23,00 | 37,00 | 851 | 3.200 | 2.723.200 |
| Trasse - Variante West V 2.1 | | | | | | | | | | | 28.502.800 € |
| SÜ1.1-W V2.1 | Parkeisenbahn / Am Bahnhof | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 46,9 | 36,00 | 4,50 | 1,80 | 26,00 | 38,00 | 988 | 3.450 | 3.408.600 |
| SÜ1.2-W V2.1 | Bahngleis 6150 | gekrümmtes Zweifeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 38,1 | 60,00 | 6,00 | 1,50 | 26,00 | 62,00 | 1612 | 3.050 | 4.916.600 |
| SÜ1.3-W V2.1 | Fernbahn, Strecke 6153, S-Bahn, Strecke 6004 | gekrümmtes Zweifeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 100,0 | 50,00 | 6,30 | 1,70 | 26,00 | 52,00 | 1352 | 3.050 | 4.123.600 |
| EÜ1.1-W | Köpenicker Str. / Rudolf-Rühl-Allee | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 94,0 | 30,00 | 4,50 | 1,50 | 30,00 | 32,00 | 960 | 3.500 | 3.360.000 |
| SÜ2-W | U-Bahn | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 91,6 | 40,00 | 4,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| SÜ3-W | Gleis 6070 | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 60,0 | 40,00 | 6,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| EÜ2-W | Gleis 6070 | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 79,7 | 37,00 | 4,50 | 2,00 | 12,00 | 39,00 | 468 | 3.500 | 1.638.000 |
| EÜ3-W | Gleis 6080 (BAR) | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 96,0 | 30,00 | 4,50 | 1,50 | 12,00 | 32,00 | 384 | 3.500 | 1.344.000 |
| BW B1/B5 V2 | B1/B5 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Spannbeton, getrennte Bauwerke | 95,0 | 35,00 | 4,70 | 1,50 | 23,00 | 37,00 | 851 | 3.200 | 2.723.200 |

Übersicht Ingenieurbauwerke - Brückenbauwerke - Kostenannahme

Stand: 08.03.2018

| Bauwerk | Kreuzung mit | Konstruktion | KrW gon | LW m | LH m | KH m | NBr m | LS m | A m² | EP €/m² | Kosten |
|-------------------------------------|--|---|------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|------------|---------------------|
| Trasse - Variante West V 2.2 | | | | | | | | | | | 57.568.000 € |
| EÜ1-W | Gleis 6150 | tunnelförmige Einhausung der TVO mit Überschüttung für schleifende Kreuzung mit Bahngeis, Einfeldrahmen in Stahlbeton, Seitenwand mit bogenförmigen Öffnungen, NBr = Länge der Einhausung | 14,6 | 26,00 | 4,50 | 1,00 | 230,00 | 28,00 | 6440 | 2.650 | 17.066.000 |
| SÜ1-W | Parkeisenbahn / Am Bahnhof, S-Bahn und Fernbahn Strecke 6153 (FFO) | gekrümmtes Sechsfeldbauwerk in Stahlverbund, getrennte Bauwerke | 90,0 | 214,00 | 6,30 | 2,00 | 26,00 | 216,00 | 5616 | 2.350 | 13.197.600 |
| EÜ1.1-W | Köpenicker Str. / Rudolf-Rühl-Allee | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 94,0 | 30,00 | 4,50 | 1,50 | 30,00 | 32,00 | 960 | 3.500 | 3.360.000 |
| SÜ2-W V2.2 | U-Bahn | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 99,0 | 40,00 | 4,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| SÜ3-W V2.2 | Gleis 6070 | schiefes Dreifeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 20,0 | 110,00 | 6,00 | 2,00 | 26,00 | 112,00 | 2912 | 2.800 | 8.153.600 |
| EÜ2-W V2.2 | Gleis 6070 | Einfeldbauwerk, Stahltrog (oben liegendes Bauwerk) | 34,2 | 80,00 | 4,50 | 2,00 | 12,00 | 82,00 | 984 | 3.700 | 3.640.800 |
| EÜ3-W V2.2 | Gleis 6080 (BAR) | Einfeldbauwerk, Stahltrog (oben liegendes Bauwerk) | 58,3 | 45,00 | 4,50 | 2,00 | 12,00 | 47,00 | 564 | 3.700 | 2.086.800 |
| BW B1/B5 V2.2 | B1/B5 | gekrümmtes Dreifeldbauwerk in Spannbeton, getrennte Bauwerke | 70,0 | 110,00 | 4,70 | 2,00 | 23,00 | 112,00 | 2576 | 2.550 | 6.568.800 |
| Trasse - Variante West V 2.3 | | | | | | | | | | | 53.644.800 € |
| BW "An der Wuhlheide" | Straße An der Wuhlheide | großes Einfeldbauwerk in Stahlverbund, getrennte Bauwerke, Oberleitung Straßenbahn getrennt vom Überbau | 85,0 | 49,00 | 5,00 | 2,40 | 18,00 | 51,00 | 918 | 3.300 | 3.029.400 |
| EÜ1-W V2.3 | Gleis 6080 (BAR) | Einfeldbauwerk, Stahltrog (oben liegendes Tragwerk) | 42,4 | 80,00 | 4,50 | 2,00 | 13,00 | 82,00 | 1066 | 3.200 | 3.411.200 |
| BW-RSW | TVO | Einfeldbauwerk in Stahlbeton | 147,8 | 9,00 | 3,00 | 1,50 | 26,00 | 11,00 | 286 | 3.100 | 886.600 |
| EÜ1-W | Gleis 6150 | tunnelförmige Einhausung der TVO mit Überschüttung für schleifende Kreuzung mit Bahngeis, Einfeldrahmen in Stahlbeton, Seitenwand mit bogenförmigen Öffnungen, NBr = Länge der Einhausung | 14,6 | 26,00 | 4,50 | 1,00 | 230,00 | 28,00 | 6440 | 2.650 | 17.066.000 |
| SÜ1-W | Parkeisenbahn / Am Bahnhof, S-Bahn und Fernbahn Strecke 6153 (FFO) | gekrümmtes Sechsfeldbauwerk in Stahlverbund, getrennte Bauwerke | 90,0 | 214,00 | 6,30 | 2,00 | 26,00 | 216,00 | 5616 | 2.350 | 13.197.600 |
| EÜ1.1-W | Köpenicker Str. / Rudolf-Rühl-Allee | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 94,0 | 30,00 | 4,50 | 1,50 | 30,00 | 32,00 | 960 | 3.500 | 3.360.000 |
| SÜ2-W | U-Bahn | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 91,6 | 40,00 | 4,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| SÜ3-W | Gleis 6070 | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 60,0 | 40,00 | 6,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| EÜ2-W | Gleis 6070 | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 79,7 | 37,00 | 4,50 | 2,00 | 12,00 | 39,00 | 468 | 3.500 | 1.638.000 |
| EÜ3-W | Gleis 6080 (BAR) | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 96,0 | 30,00 | 4,50 | 1,50 | 12,00 | 32,00 | 384 | 3.500 | 1.344.000 |
| BW B1/B5 V2 | B1/B5 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Spannbeton, getrennte Bauwerke | 95,0 | 35,00 | 4,70 | 1,50 | 23,00 | 37,00 | 851 | 3.200 | 2.723.200 |

Übersicht Ingenieurbauwerke - Brückenbauwerke - Kostenannahme

Stand: 08.03.2018

| Bauwerk | Kreuzung mit | Konstruktion | KrW gon | LW m | LH m | KH m | NBr m | LS m | A m² | EP €/m² | Kosten |
|--|--|---|------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|------------|---------------------|
| Trasse - Variante West V 2.0mod | | | | | | | | | | | 52.186.300 € |
| EÜ1-W | Gleis 6150 | tunnelförmige Einhausung der TVO mit Überschüttung für schleifende Kreuzung mit Bahngeis, Einfeldrahmen in Stahlbeton, Seitenwand mit bogenförmigen Öffnungen, NBr = Länge der Einhausung | 14,6 | 26,00 | 4,50 | 1,00 | 230,00 | 28,00 | 6440 | 2.650 | 17.066.000 |
| SÜ1-W | Parkeisenbahn / Am Bahnhof, S-Bahn und Fernbahn Strecke 6153 (FFO) | gekrümmtes Sechsfeldbauwerk in Stahlverbund, getrennte Bauwerke | 90,0 | 214,00 | 6,30 | 2,00 | 26,00 | 216,00 | 5616 | 2.350 | 13.197.600 |
| EÜ1.1-W | Köpenicker Str. / Rudolf-Rühl-Allee | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 94,0 | 30,00 | 4,50 | 1,50 | 30,00 | 32,00 | 960 | 3.500 | 3.360.000 |
| SÜ2-W | U-Bahn | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 91,6 | 40,00 | 4,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| SÜ3-W | Gleis 6070 | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 60,0 | 40,00 | 6,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| EÜ2-W-mod | Gleis 6070 | Einfeldbauwerk, Stahltrog (oben liegendes Bauwerk) | 80,0 | 37,00 | 4,50 | 2,00 | 12,00 | 39,00 | 468 | 3.700 | 1.731.600 |
| EÜ3-W-mod | Gleis 6080 (BAR) | Einfeldbauwerk, Stahltrog (oben liegendes Bauwerk) | 75,0 | 35,00 | 4,50 | 2,00 | 12,00 | 37,00 | 444 | 3.700 | 1.642.800 |
| BW B1/B5 V2-mod | B1/B5 | gekrümmtes Mehrfeldbauwerk in Stahlverbund, getrennte Bauwerke | 53,5 | 153,00 | 4,70 | 2,50 | 23,00 | 155,00 | 3565 | 2.300 | 8.199.500 |
| Trasse - Kombivariante 1 | | | | | | | | | | | 30.550.550 € |
| BW "An der Wuhlheide" | Straße An der Wuhlheide | großes Einfeldbauwerk in Stahlverbund, getrennte Bauwerke, Oberleitung Straßenbahn getrennt vom Überbau | 99,5 | 46,00 | 5,00 | 2,50 | 18,00 | 48,00 | 864 | 3.300 | 2.851.200 |
| EÜ1-O | Gleis 6149 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT) | 82,1 | 34,00 | 4,50 | 1,80 | 16,00 | 36,00 | 576 | 3.600 | 2.073.600 |
| SÜ1.1-O | Gleis 6148 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 80,1 | 24,00 | 6,00 | 1,40 | 26,00 | 26,00 | 676 | 3.450 | 2.332.200 |
| SÜ1.2-O | S-Bahn und Fernbahn Strecke 6153 (FFO) | gekrümmtes Dreifeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 62,1 | 90,00 | 6,30 | 1,60 | 26,00 | 92,00 | 2392 | 2.800 | 6.697.600 |
| EÜ1-KOMBI-1 | BAR 6080 (S-Bahn) | Einfeldbauwerk, Stahltrog (oben liegendes Bauwerk) | 34,6 | 85,00 | 4,50 | 2,00 | 13,00 | 87,00 | 1131 | 3.450 | 3.901.950 |
| SÜ2-W | U-Bahn | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 91,6 | 40,00 | 4,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| SÜ3-W | Gleis 6070 | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 60,0 | 40,00 | 6,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| EÜ2-W | Gleis 6070 | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 79,7 | 37,00 | 4,50 | 2,00 | 12,00 | 39,00 | 468 | 3.500 | 1.638.000 |
| EÜ3-W | Gleis 6080 (BAR) | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 96,0 | 30,00 | 4,50 | 1,50 | 12,00 | 32,00 | 384 | 3.500 | 1.344.000 |
| BW B1/B5 V2 | B1/B5 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Spannbeton, getrennte Bauwerke | 95,0 | 35,00 | 4,70 | 1,50 | 23,00 | 37,00 | 851 | 3.200 | 2.723.200 |

Übersicht Ingenieurbauwerke - Brückenbauwerke - Kostenannahme

Stand: 08.03.2018

| Bauwerk | Kreuzung mit | Konstruktion | KrW gon | LW m | LH m | KH m | NBr m | LS m | A m² | EP €/m² | Kosten |
|---------------------------------|--|---|------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|------------|---------------------|
| Trasse - Kombivariante 2 | | | | | | | | | | | 31.175.000 € |
| BW "An der Wuhlheide" | Straße An der Wuhlheide | großes Einfeldbauwerk in Stahlverbund, getrennte Bauwerke, Oberleitung Straßenbahn getrennt vom Überbau | 99,5 | 46,00 | 5,00 | 2,50 | 18,00 | 48,00 | 864 | 3.300 | 2.851.200 |
| EÜ1-O | Gleis 6149 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT) | 82,1 | 34,00 | 4,50 | 1,80 | 16,00 | 36,00 | 576 | 3.600 | 2.073.600 |
| SÜ1.1-O | Gleis 6148 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 80,1 | 24,00 | 6,00 | 1,40 | 26,00 | 26,00 | 676 | 3.450 | 2.332.200 |
| SÜ1.2-O | S-Bahn und Fernbahn Strecke 6153 (FFO) | gekrümmtes Dreifeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 62,1 | 90,00 | 6,30 | 1,60 | 26,00 | 92,00 | 2392 | 2.800 | 6.697.600 |
| EÜ1-KOMBI-2 | BAR 6080 (S-Bahn) | Einfeldbauwerk, Stahltrog (oben liegendes Bauwerk) | 37,2 | 80,00 | 4,50 | 2,00 | 16,00 | 82,00 | 1312 | 3.450 | 4.526.400 |
| SÜ2-W | U-Bahn | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 91,6 | 40,00 | 4,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| SÜ3-W | Gleis 6070 | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 60,0 | 40,00 | 6,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| EÜ2-W | Gleis 6070 | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 79,7 | 37,00 | 4,50 | 2,00 | 12,00 | 39,00 | 468 | 3.500 | 1.638.000 |
| EÜ3-W | Gleis 6080 (BAR) | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 96,0 | 30,00 | 4,50 | 1,50 | 12,00 | 32,00 | 384 | 3.500 | 1.344.000 |
| BW B1/B5 V2 | B1/B5 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Spannbeton, getrennte Bauwerke | 95,0 | 35,00 | 4,70 | 1,50 | 23,00 | 37,00 | 851 | 3.200 | 2.723.200 |
| Trasse - Kombivariante 3 | | | | | | | | | | | 29.845.400 € |
| BW "An der Wuhlheide" | Straße An der Wuhlheide | großes Einfeldbauwerk in Stahlverbund, getrennte Bauwerke, Oberleitung Straßenbahn getrennt vom Überbau | 99,5 | 46,00 | 5,00 | 2,50 | 18,00 | 48,00 | 864 | 3.300 | 2.851.200 |
| EÜ1-O | Gleis 6149 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT) | 82,1 | 34,00 | 4,50 | 1,80 | 16,00 | 36,00 | 576 | 3.600 | 2.073.600 |
| SÜ1.1-O | Gleis 6148 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 80,1 | 24,00 | 6,00 | 1,40 | 26,00 | 26,00 | 676 | 3.450 | 2.332.200 |
| SÜ1.2-O | S-Bahn und Fernbahn Strecke 6153 (FFO) | gekrümmtes Dreifeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 62,1 | 90,00 | 6,30 | 1,60 | 26,00 | 92,00 | 2392 | 2.800 | 6.697.600 |
| EÜ1-KOMBI-3-S-Bahn | BAR 6080 (S-Bahn) | Einfeldbauwerk, Stahltrog (oben liegendes Bauwerk) | 36,0 | 70,00 | 4,50 | 2,00 | 12,00 | 72,00 | 864 | 3.700 | 3.196.800 |
| SÜ2-KOMBI-3 | U-Bahn | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 92,0 | 40,00 | 4,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| SÜ3-W | Gleis 6070 | gerades Einfeldbauwerk in Stahlverbund mit Verbundfertigteilen (VFT), getrennte Bauwerke | 60,0 | 40,00 | 6,00 | 2,00 | 26,00 | 42,00 | 1092 | 3.200 | 3.494.400 |
| EÜ2-W | Gleis 6070 | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 79,7 | 37,00 | 4,50 | 2,00 | 12,00 | 39,00 | 468 | 3.500 | 1.638.000 |
| EÜ3-W | Gleis 6080 (BAR) | Einfeldbauwerk in Spannbeton | 96,0 | 30,00 | 4,50 | 1,50 | 12,00 | 32,00 | 384 | 3.500 | 1.344.000 |
| BW B1/B5 V2 | B1/B5 | gekrümmtes Einfeldbauwerk in Spannbeton, getrennte Bauwerke | 95,0 | 35,00 | 4,70 | 1,50 | 23,00 | 37,00 | 851 | 3.200 | 2.723.200 |

Übersicht Ingenieurbauwerke - Stützbauwerke - Kostenannahme

| Ansichtsfläche | | Kostenfaktor |
|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| | bis 700 m ² | 1.600 €/m ² |
| von 701 m ² | bis 1.400 m ² | 1.500 €/m ² |
| von 1.401 m ² | bis 2.100 m ² | 1.400 €/m ² |
| von 2.101 m ² | bis 2.800 m ² | 1.300 €/m ² |

| Stützbauwerk | Lage | Länge Stützbauwerk | gemittelte Ansichtshöhe | Ansichts- fläche | Einheits-preis | Baukosten |
|---|--|-----------------------|----------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| Variante Ost V 1.0 | | | | | Summe = | 11.727.700 € |
| SW - Südwest zu BW über "An der Wuhlheide" | südwestlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 100,0 m | 5,0 m | 500 m ² | 1.600 €/m ² | 800.000 € |
| SW - Südost zu BW über "An der Wuhlheide" | südöstlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 100,0 m | 5,0 m | 500 m ² | 1.600 €/m ² | 800.000 € |
| SW - Nordwest zu BW über "An der Wuhlheide" | nordwestlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 180,0 m | 5,0 m | 900 m ² | 1.500 €/m ² | 1.350.000 € |
| SW - Nordost zu BW über "An der Wuhlheide" | nordöstlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 180,0 m | 5,0 m | 900 m ² | 1.500 €/m ² | 1.350.000 € |
| SW - östlich zu BW EÜ1-O | südöstlich zu BW EÜ1-O | 136,0 m | 0,8 m | 102 m ² | 1.600 €/m ² | 163.200 € |
| SW - westlich zu BW SÜ2-O (südlich der U-Bahn) | südwestlich zu BW SÜ2-O | 440,0 m | 6,0 m | 2.640 m ² | 1.300 €/m ² | 3.432.000 € |
| SW - westlich zu BW SÜ2-O (nördlich der U-Bahn) | nordwestlich zu BW SÜ2-O | 175,0 m | 3,0 m | 525 m ² | 1.600 €/m ² | 840.000 € |
| SW - nordwestlich zu BW EÜ2-O | nordwestlich zu BW EÜ2-O | 230,0 m | 4,5 m | 1.035 m ² | 1.500 €/m ² | 1.552.500 € |
| SW - Südwest zu BW über B1/B5 | südwestlich im Trennstreifen bei BW über B1/B5 | 90,0 m | 5,0 m | 450 m ² | 1.600 €/m ² | 720.000 € |
| SW - Südost zu BW über B1/B5 | südöstlich im Trennstreifen bei BW über B1/B5 | 90,0 m | 5,0 m | 450 m ² | 1.600 €/m ² | 720.000 € |
| Variante Ost V 1.1 | | | | | Summe = | 8.000.500 € |
| SW - zu BW EÜ1-O-V1.1 | östlich zu BW EÜ1-O-V1.1 im Trennstreifen | 160,0 m | 1,0 m | 160 m ² | 1.600 €/m ² | 256.000 € |
| SW - westlich zu BW SÜ2-O | südwestlich zu BW SÜ2-O | 440,0 m | 6,0 m | 2.640 m ² | 1.300 €/m ² | 3.432.000 € |
| SW - westlich zu BW SÜ2-O | nordwestlich zu BW SÜ2-O | 175,0 m | 3,0 m | 525 m ² | 1.600 €/m ² | 840.000 € |
| SW - nordwestlich zu BW EÜ2-O | nordwestlich zu BW EÜ2-O | 230,0 m | 4,5 m | 1.035 m ² | 1.500 €/m ² | 1.552.500 € |
| SW - Südwest zu BW über B1/B5 | südwestlich im Trennstreifen bei BW über B1/B5 | 120,0 m | 5,0 m | 600 m ² | 1.600 €/m ² | 960.000 € |
| SW - Südost zu BW über B1/B5 | südöstlich im Trennstreifen bei BW über B1/B5 | 120,0 m | 5,0 m | 600 m ² | 1.600 €/m ² | 960.000 € |
| Variante West V 2.0 | | | | | Summe = | 5.003.000 € |
| SW - westlich bei BW EÜ1-W | westlich im Trennstreifen bei BW EÜ1-W | 210,0 m | 1,5 m | 315 m ² | 1.600 €/m ² | 504.000 € |
| SW - östlich bei BW EÜ1-W | östlich im Trennstreifen bei BW EÜ1-W | 190,0 m | 4,0 m | 760 m ² | 1.500 €/m ² | 1.140.000 € |
| SW - östlich am nördlichen Portal BW EÜ1-W | SW - östlich am nördlichen Portal BW EÜ1-W zw. BAR und TVO | 50,0 m | 1,5 m | 75 m ² | 1.600 €/m ² | 120.000 € |
| SW - östlich Einmündung Köpenicker Str. | östlich Einmündung Köpenicker Str zw. BAR und TVO | 350,0 m | 3,0 m | 1.050 m ² | 1.500 €/m ² | 1.575.000 € |
| SW - westlich bei BW über B1 / B5 | westlich neben Radweg bei BW über B1 / B5 | 110,0 m | 4,0 m | 440 m ² | 1.600 €/m ² | 704.000 € |
| SW - östlich bei BW über B1 / B5 | östlich im Trennstreifen bei BW über B1 / B5 | 150,0 m | 4,0 m | 600 m ² | 1.600 €/m ² | 960.000 € |
| Variante West V 2.1 | | | | | Summe = | 1.664.000 € |
| SW - westlich bei BW über B1 / B5 | westlich neben Radweg bei BW über B1 / B5 | 110,0 m | 4,0 m | 440 m ² | 1.600 €/m ² | 704.000 € |
| SW - östlich bei BW über B1 / B5 | östlich neben Radweg bei BW über B1 / B5 | 150,0 m | 4,0 m | 600 m ² | 1.600 €/m ² | 960.000 € |

Übersicht Ingenieurbauwerke - Stützbauwerke - Kostenannahme

| Ansichtsfläche | | Kostenfaktor |
|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| | bis 700 m ² | 1.600 €/m ² |
| von 701 m ² | bis 1.400 m ² | 1.500 €/m ² |
| von 1.401 m ² | bis 2.100 m ² | 1.400 €/m ² |
| von 2.101 m ² | bis 2.800 m ² | 1.300 €/m ² |

| Stützbauwerk | Lage | Länge Stützbauwerk | gemittelte Ansichtshöhe | Ansichts- fläche | Einheits-preis | Baukosten |
|---|--|-----------------------|----------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| | | | | | Summe = | 5.419.000 € |
| Variante West V 2.2 | | | | | | |
| SW - westlich bei BW EÜ1-W | westlich im Trennstreifen bei BW EÜ1-W | 210,0 m | 1,5 m | 315 m ² | 1.600 €/m ² | 504.000 € |
| SW - östlich bei BW EÜ1-W | östlich im Trennstreifen bei BW EÜ1-W | 190,0 m | 4,0 m | 760 m ² | 1.500 €/m ² | 1.140.000 € |
| SW - östlich am nördlichen Portal BW EÜ1-W | SW - östlich am nördlichen Portal BW EÜ1-W zw. BAR und TVO | 50,0 m | 1,5 m | 75 m ² | 1.600 €/m ² | 120.000 € |
| SW - östlich Einmündung Köpenicker Str. | östlich Einmündung Köpenicker Str zw. BAR und TVO | 350,0 m | 3,0 m | 1.050 m ² | 1.500 €/m ² | 1.575.000 € |
| SW - südwestlich bei BW EÜ2-W V2.2 | südwestlich bei BW EÜ2-W V2.2 | 100,0 m | 4,0 m | 400 m ² | 1.600 €/m ² | 640.000 € |
| SW - südöstlich bei BW EÜ2-W V2.2 | südöstlich bei BW EÜ2-W V2.2 | 30,0 m | 4,0 m | 75 m ² | 1.600 €/m ² | 120.000 € |
| SW - nordwestlich bei BW EÜ2-W V2.2 | nordwestlich bei BW EÜ2-W V2.2 | 30,0 m | 4,0 m | 75 m ² | 1.600 €/m ² | 120.000 € |
| SW - westlich bei BW über B1 / B5 | westlich neben Radweg bei BW über B1 / B5 | 75,0 m | 5,0 m | 375 m ² | 1.600 €/m ² | 600.000 € |
| SW - östlich bei BW über B1 / B5 | östlich im Trennstreifen bei BW über B1 / B5 | 75,0 m | 5,0 m | 375 m ² | 1.600 €/m ² | 600.000 € |
| | | | | | Summe = | 11.829.000 € |
| Variante West V 2.3 | | | | | | |
| SW - Südwest zu BW über "An der Wuhlheide" | südwestlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 100,0 m | 5,0 m | 500 m ² | 1.600 €/m ² | 800.000 € |
| SW - Südost zu BW über "An der Wuhlheide" | südöstlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 100,0 m | 5,0 m | 500 m ² | 1.600 €/m ² | 800.000 € |
| SW - Nordwest zu BW über "An der Wuhlheide" | nordwestlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 250,0 m | 5,0 m | 1.250 m ² | 1.500 €/m ² | 1.875.000 € |
| SW - Nordost zu BW über "An der Wuhlheide" | nordöstlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 250,0 m | 5,0 m | 1.250 m ² | 1.500 €/m ² | 1.875.000 € |
| SW - östlich bei BW-RSW | östlich zwischen Radweg und BAR-Böschung vor BW-RSW | 220,0 m | 4,0 m | 880 m ² | 1.500 €/m ² | 1.320.000 € |
| SW - westlich bei BW-RSW | westlich im Trennstreifen bei BW-RSW | 200,0 m | 1,5 m | 300 m ² | 1.600 €/m ² | 480.000 € |
| SW - westlich bei BW-RSW | westlich zwischen Parkeisenbahn und Radweg nach BW-RSW | 200,0 m | 1,5 m | 300 m ² | 1.600 €/m ² | 480.000 € |
| SW - westlich bei BW EÜ1-W | westlich im Trennstreifen bei BW EÜ1-W | 210,0 m | 1,5 m | 315 m ² | 1.600 €/m ² | 504.000 € |
| SW - östlich bei BW EÜ1-W | östlich im Trennstreifen bei BW EÜ1-W | 190,0 m | 1,5 m | 285 m ² | 1.600 €/m ² | 456.000 € |
| SW - östlich Einmündung Köpenicker Str. | östlich Einmündung Köpenicker Str zw. BAR und TVO | 350,0 m | 3,0 m | 1.050 m ² | 1.500 €/m ² | 1.575.000 € |
| SW - westlich bei BW über B1 / B5 | westlich neben Radweg bei BW über B1 / B5 | 110,0 m | 4,0 m | 440 m ² | 1.600 €/m ² | 704.000 € |
| SW - östlich bei BW über B1 / B5 | östlich im Trennstreifen bei BW über B1 / B5 | 150,0 m | 4,0 m | 600 m ² | 1.600 €/m ² | 960.000 € |
| | | | | | Summe = | 4.555.000 € |
| Variante West V 2.0mod | | | | | | |
| SW - westlich bei BW EÜ1-W | westlich im Trennstreifen bei BW EÜ1-W | 210,0 m | 1,5 m | 315 m ² | 1.600 €/m ² | 504.000 € |
| SW - östlich bei BW EÜ1-W | östlich im Trennstreifen bei BW EÜ1-W | 190,0 m | 4,0 m | 760 m ² | 1.500 €/m ² | 1.140.000 € |
| SW - östlich am nördlichen Portal BW EÜ1-W | SW - östlich am nördlichen Portal BW EÜ1-W zw. BAR und TVO | 50,0 m | 1,5 m | 75 m ² | 1.600 €/m ² | 120.000 € |
| SW - östlich Einmündung Köpenicker Str. | östlich Einmündung Köpenicker Str zw. BAR und TVO | 350,0 m | 3,0 m | 1.050 m ² | 1.500 €/m ² | 1.575.000 € |
| SW - westlich bei BW über B1 / B5 | westlich neben Radweg bei BW über B1 / B5 | 110,0 m | 4,0 m | 440 m ² | 1.600 €/m ² | 704.000 € |
| SW - östlich bei BW über B1 / B5 | östlich im Trennstreifen bei BW über B1 / B5 | 80,0 m | 4,0 m | 320 m ² | 1.600 €/m ² | 512.000 € |

Übersicht Ingenieurbauwerke - Stützbauwerke - Kostenannahme

| Ansichtsfläche | | Kostenfaktor |
|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| | bis 700 m ² | 1.600 €/m ² |
| von 701 m ² | bis 1.400 m ² | 1.500 €/m ² |
| von 1.401 m ² | bis 2.100 m ² | 1.400 €/m ² |
| von 2.101 m ² | bis 2.800 m ² | 1.300 €/m ² |

| Stützbauwerk | Lage | Länge Stützbauwerk | gemittelte Ansichtshöhe | Ansichts- fläche | Einheits-preis | Baukosten |
|---|--|-----------------------|----------------------------|---------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | Summe = | 6.127.200 € |
| Kombivariante 1 | | | | | | |
| SW - Südwest zu BW über "An der Wuhlheide" | südwestlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 100,0 m | 5,0 m | 500 m ² | 1.600 €/m ² | 800.000 € |
| SW - Südost zu BW über "An der Wuhlheide" | südöstlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 100,0 m | 5,0 m | 500 m ² | 1.600 €/m ² | 800.000 € |
| SW - Nordwest zu BW über "An der Wuhlheide" | nordwestlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 180,0 m | 5,0 m | 900 m ² | 1.500 €/m ² | 1.350.000 € |
| SW - Nordost zu BW über "An der Wuhlheide" | nordöstlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 180,0 m | 5,0 m | 900 m ² | 1.500 €/m ² | 1.350.000 € |
| SW - östlich zu BW EÜ1-O | südöstlich zu BW EÜ1-O | 136,0 m | 0,8 m | 102 m ² | 1.600 €/m ² | 163.200 € |
| SW - westlich bei BW über B1 / B5 | westlich neben Radweg bei BW über B1 / B5 | 110,0 m | 4,0 m | 440 m ² | 1.600 €/m ² | 704.000 € |
| SW - östlich bei BW über B1 / B5 | östlich im Trennstreifen bei BW über B1 / B5 | 150,0 m | 4,0 m | 600 m ² | 1.600 €/m ² | 960.000 € |
| | | | | | Summe = | 6.127.200 € |
| Kombibereich 2 | | | | | | |
| SW - Südwest zu BW über "An der Wuhlheide" | südwestlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 100,0 m | 5,0 m | 500 m ² | 1.600 €/m ² | 800.000 € |
| SW - Südost zu BW über "An der Wuhlheide" | südöstlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 100,0 m | 5,0 m | 500 m ² | 1.600 €/m ² | 800.000 € |
| SW - Nordwest zu BW über "An der Wuhlheide" | nordwestlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 180,0 m | 5,0 m | 900 m ² | 1.500 €/m ² | 1.350.000 € |
| SW - Nordost zu BW über "An der Wuhlheide" | nordöstlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 180,0 m | 5,0 m | 900 m ² | 1.500 €/m ² | 1.350.000 € |
| SW - östlich zu BW EÜ1-O | südöstlich zu BW EÜ1-O | 136,0 m | 0,8 m | 102 m ² | 1.600 €/m ² | 163.200 € |
| SW - westlich bei BW über B1 / B5 | westlich neben Radweg bei BW über B1 / B5 | 110,0 m | 4,0 m | 440 m ² | 1.600 €/m ² | 704.000 € |
| SW - östlich bei BW über B1 / B5 | östlich im Trennstreifen bei BW über B1 / B5 | 150,0 m | 4,0 m | 600 m ² | 1.600 €/m ² | 960.000 € |
| | | | | | Summe = | 6.127.200 € |
| Kombibereich 3 | | | | | | |
| SW - Südwest zu BW über "An der Wuhlheide" | südwestlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 100,0 m | 5,0 m | 500 m ² | 1.600 €/m ² | 800.000 € |
| SW - Südost zu BW über "An der Wuhlheide" | südöstlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 100,0 m | 5,0 m | 500 m ² | 1.600 €/m ² | 800.000 € |
| SW - Nordwest zu BW über "An der Wuhlheide" | nordwestlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 180,0 m | 5,0 m | 900 m ² | 1.500 €/m ² | 1.350.000 € |
| SW - Nordost zu BW über "An der Wuhlheide" | nordöstlich im Trennstreifen bei BW über "An der Wuhlheide" | 180,0 m | 5,0 m | 900 m ² | 1.500 €/m ² | 1.350.000 € |
| SW - östlich zu BW EÜ1-O | südöstlich zu BW EÜ1-O | 136,0 m | 0,8 m | 102 m ² | 1.600 €/m ² | 163.200 € |
| SW - westlich bei BW über B1 / B5 | westlich neben Radweg bei BW über B1 / B5 | 110,0 m | 4,0 m | 440 m ² | 1.600 €/m ² | 704.000 € |
| SW - östlich bei BW über B1 / B5 | östlich im Trennstreifen bei BW über B1 / B5 | 150,0 m | 4,0 m | 600 m ² | 1.600 €/m ² | 960.000 € |

| Kosten Straße | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|
| Bauleistung | EP | V1.0 | | V1.1 | | V2.0 | | V2.1 | | V2.2 | | V2.3 | | V2.0mod | | KOMBI 1 | | KOMBI 2 | | KOMBI 3 | |
| | | Menge | Kosten | Menge | Kosten | Menge | Kosten | Menge | Kosten | Menge | Kosten | Menge | Kosten | Menge | Kosten | Menge | Kosten | Menge | Kosten | Menge | Kosten |
| Fahrbahn einschl. Abläufe ohne Sammelkanäle | 200 €/m² | 99.400 | 19.880.000 € | 89.900 | 17.980.000 € | 99.500 | 19.900.000 € | 100.000 | 20.000.000 € | 96.300 | 19.260.000 € | 110.100 | 22.020.000 € | 97.400 | 19.480.000 € | 104.700 | 20.940.000 € | 104.600 | 20.920.000 € | 105.100 | 21.020.000 € |
| Radweg | 50 €/m² | 33.400 | 1.670.000 € | 33.200 | 1.660.000 € | 36.800 | 1.840.000 € | 37.000 | 1.850.000 € | 35.400 | 1.770.000 € | 37.600 | 1.880.000 € | 36.600 | 1.830.000 € | 35.200 | 1.760.000 € | 34.200 | 1.710.000 € | 35.400 | 1.770.000 € |
| Erdbau Abtrag | 20 €/m³ | 100.000 | 2.000.000 € | 88.000 | 1.760.000 € | 175.000 | 3.500.000 € | 106.000 | 2.120.000 € | 230.000 | 4.600.000 € | 160.000 | 3.200.000 € | 165.000 | 3.300.000 € | 190.000 | 3.800.000 € | 170.000 | 3.400.000 € | 200.000 | 4.000.000 € |
| Erdbau Auftrag | 25 €/m³ | 750.000 | 18.750.000 € | 600.000 | 15.000.000 € | 380.000 | 9.500.000 € | 470.000 | 11.750.000 € | 410.000 | 10.250.000 € | 580.000 | 14.500.000 € | 380.000 | 9.500.000 € | 490.000 | 12.250.000 € | 450.000 | 11.250.000 € | 570.000 | 14.250.000 € |
| kleine LSA (pro Knotenpunkt) | 300.000 €/Stck. | 1 | 300.000 € | 1 | 300.000 € | 4 | 1.200.000 € | 4 | 1.200.000 € | 4 | 1.200.000 € | 3 | 900.000 € | 2 | 600.000 € | 1 | 300.000 € | 1 | 300.000 € | 1 | 300.000 € |
| große LSA (pro Knotenpunkt) | 600.000 €/Stck. | 2 | 1.200.000 € | 2 | 1.200.000 € | 2 | 1.200.000 € | 2 | 1.200.000 € | 2 | 1.200.000 € | 2 | 1.200.000 € | 2 | 1.200.000 € | 2 | 1.200.000 € | 2 | 1.200.000 € | 2 | 1.200.000 € |
| Straßenbeleuchtung (Anzahl Doppelleuchte aller 25m) | 3.000 €/Stck. | 264 | 792.000 € | 258 | 774.000 € | 274 | 822.000 € | 276 | 828.000 € | 264 | 792.000 € | 280 | 840.000 € | 274 | 822.000 € | 280 | 840.000 € | 280 | 840.000 € | 280 | 840.000 € |
| Abriss (m³ umbauter Raum, H=7,0m) | 100 €/m³ | 24.542 | 2.454.200 € | 21.924 | 2.192.400 € | 51.165 | 5.116.500 € | 42.525 | 4.252.500 € | 53.165 | 5.316.500 € | 45.990 | 4.599.000 € | 35.280 | 3.528.000 € | 26.460 | 2.646.000 € | 26.362 | 2.636.200 € | 28.252 | 2.825.200 € |
| Kosten (netto) | | | 47.046.200 € | | 40.866.400 € | | 43.078.500 € | | 43.200.500 € | | 44.388.500 € | | 49.139.000 € | | 40.260.000 € | | 43.736.000 € | | 42.256.200 € | | 46.205.200 € |

Kostenschätzung der Lärmschutzwände

| Bereich | Variante | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | Variante 1 | Variante 1.1 | Variante 2 | Variante 2.1 | Variante 2.2 | Variante 2.3 | Variante 2mod | Variante Kombi 1 | Variante Kombi 2 | Variante Kombi 3 |
| Östlich der TVO | | | | | | | | | | |
| Köpenicker Straße 302 Seniorenheim | Länge: ca. 200 m Höhe: 2,0 m | Länge: 200 m Höhe: 2,0m | - | - | - | - | - | Länge: ca. 50 m Höhe: 2,0 m | Länge: 200 m Höhe: 2,0m | Länge: 200 m Höhe: 2,0m |
| Hadubrandstraße bis Dankratweg | Länge: ca. 1.370 m Höhe: 2,0 - 4,0 m | Länge: 1.370 m Höhe: 2,0 - 4,0 m | Länge: ca. 700 m Höhe: 2,0 - 3,0 m Länge: ca. 360 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 700 m Höhe: 2,0 - 3,0 m Länge: ca. 360 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 700 m Höhe: 2,0 - 3,0 m Länge: ca. 360 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 700 m Höhe: 2,0 - 3,0 m Länge: ca. 360 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 700 m Höhe: 2,0 - 3,0 m Länge: ca. 360 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 700 m Höhe: 2,0 - 3,0 m Länge: ca. 360 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 720 m Höhe: 2,0 - 4,5 m Länge: ca. 360 m Höhe: 2,0 m | Länge: 1.370 m Höhe: 2,0 - 4,0 m |
| Alfelder Straße bis Debenzer Straße | Länge: ca. 1.120 m Höhe: 2,5 - 4,0 m | Länge: ca. 1.120 m Höhe: 2,5 - 4,0 m | Länge: ca. 910 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 910 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 1.020 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 910 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 910 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 910 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 910 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 500 m Höhe: 3,0 - 6,0 m Länge: ca. 50 m Höhe: 2,0 m |
| Rundweg bis Weißenhöher Straße | Länge: ca. 920 m Höhe: 2,0 - 4,0 m | Länge: ca. 920 m Höhe: 2,0 - 4,0 m | Länge: ca. 180 m Höhe: 2,0 - 2,5 m | Länge: ca. 180 m Höhe: 2,0 - 2,5 m | Länge: ca. 220 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 180 m Höhe: 2,0 - 2,5 m | Länge: ca. 50 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 160 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 160 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 160 m Höhe: 2,0 m |
| Westlich der TVO | | | | | | | | | | |
| Zwieseler Straße | - | - | Länge: ca. 40 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 40 m Höhe: 2,0 m | - | Länge: ca. 40 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 40 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 40 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 40 m Höhe: 2,0 m | Länge: ca. 40 m Höhe: 2,0 m |
| Gesamtansichtsfläche: | 10.040 m ² | 10.040 m ² | 4.730 m ² | 4.730 m ² | 4.910 m ² | 4.730 m ² | 4.430 m ² | 4.750 m ² | 5.515 m ² | 6.770 m ² |
| Kosten (brutto): | 3.534.080,00 € | 3.534.080,00 € | 1.664.960,00 € | 1.664.960,00 € | 1.728.320,00 € | 1.664.960,00 € | 1.559.360,00 € | 1.672.000,00 € | 1.941.280,00 € | 2.383.040,00 € |

Kostenbasis: 352 €/m² Mittelwert der Jahre 2011-2015 aus der "Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen"

Relativer Kostenrahmen Teil Regenentwässerung (Kanal + Anbindungen + Rückhaltung + Reinigung) zur Hydraulischen Stellungnahme vom 11.01.2018

| | | | Variante: | V1.0 | V1.1 | V2.0 | V2.1 | V2.2 | V2.3 | V2mod | Kombi 1 | Kombi 2 | Kombi 3 |
|---|------------------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | EP | | | | | | | | | | | |
| Gesamt | befestigte Flächen Radweg+Gehweg | | [m²] | 33380 | 33190 | 36760 | 36930 | 35390 | 37350 | 36600 | 35130 | 35120 | 35340 |
| | Muldenversickerung | 8,40 €/m² | [tsd€] | 280,4 | 278,8 | 308,8 | 310,2 | 297,3 | 313,7 | 307,4 | 295,1 | 295,0 | 296,9 |
| Gesamt | befestigte Flächen Fahrbahn (100%) | | [m²] | 99400 | 89900 | 99440 | 99940 | 96300 | 110050 | 97400 | 104640 | 104590 | 105060 |
| Abschnitt I Stat. ca. 0+000 bis 3+000 | 40% | | [m²] | 39760 | 35960 | 39776 | 39976 | 38520 | 44020 | 38960 | 41856 | 41836 | 42024 |
| | Reinigungsanlage (RBF) | 9,00 €/m² | [tsd€] | 357,8 | 323,6 | 358,0 | 359,8 | 346,7 | 396,2 | 350,6 | 376,7 | 376,5 | 378,2 |
| | Regenrückhalteanlage (RRB) | 18,00 €/m² | [tsd€] | 715,7 | 647,3 | 716,0 | 719,6 | 693,4 | 792,4 | 701,3 | 753,4 | 753,0 | 756,4 |
| | Sammlung + Ableitung | psch. | [tsd€] | 3637,5 | 3637,5 | 3637,5 | 3637,5 | 3637,5 | 3637,5 | 3637,5 | 3637,5 | 3637,5 | 3637,5 |
| | Kostenrahmen Bereich I | | [tsd€] | 4711,0 | 4608,4 | 4711,5 | 4716,9 | 4677,5 | 4826,0 | 4689,4 | 4767,6 | 4767,1 | 4772,1 |
| Abschnitt II Stat. ca. 3+000 bis 5+250 | 30% | | [m²] | 29820 | 26970 | 29832 | 29982 | 28890 | 33015 | 29220 | 31392 | 31377 | 31518 |
| | Reinigungsanlage (RBF) [€/m²] | 10,50 €/m² | [tsd€] | 313,1 | 283,2 | 313,2 | 314,8 | 303,3 | 346,7 | 306,8 | 329,6 | 329,5 | 330,9 |
| | Regenrückhalteanlage (RRB) | 25,00 €/m² | [tsd€] | 745,5 | 674,3 | 745,8 | 749,6 | 722,3 | 825,4 | 730,5 | 784,8 | 784,4 | 788,0 |
| | Sammlung + Ableitung | psch. | [tsd€] | 2287,5 | 2287,5 | 2517,0 | 2517,0 | 2517,0 | 2517,0 | 2517 | 2287,5 | 2402,0 | 2517,0 |
| | Kostenrahmen Bereich II | | [tsd€] | 3346,1 | 3244,9 | 3576,0 | 3581,4 | 3542,6 | 3689,0 | 3554,3 | 3401,9 | 3515,9 | 3635,9 |
| Abschnitt III Stat. ca. 5+250 bis 6+550 | 20% | | [m²] | 19880 | 17980 | 19888 | 19988 | 19260 | 22010 | 19480 | 20928 | 20918 | 21012 |
| | Regenrückhalteanlage (RRB) | 25,00 €/m² | [tsd€] | 497,0 | 449,5 | 497,2 | 499,7 | 481,5 | 550,3 | 487,0 | 523,2 | 523,0 | 525,3 |
| | Sammlung + Ableitung (Var. B) | psch. | [tsd€] | 445,0 | 445,0 | 490,0 | 490,0 | 490,0 | 490,0 | 490,0 | 445,0 | 467,0 | 490,0 |
| | Kostenrahmen Bereich III | | [tsd€] | 942,0 | 894,5 | 987,2 | 989,7 | 971,5 | 1040,3 | 977,0 | 968,2 | 990,0 | 1015,3 |
| Abschnitt IV Stat. ca. 6+550 bis 7+240 | 10% | | [m²] | 9940 | 8990 | 9944 | 9994 | 9630 | 11005 | 9740 | 10464 | 10459 | 10506 |
| | Regenrückhalteanlage (RRB) | 25,00 €/m² | [tsd€] | 248,5 | 224,8 | 248,6 | 249,9 | 240,8 | 275,1 | 243,5 | 261,6 | 261,5 | 262,7 |
| | Sammlung + Ableitung | psch. | [tsd€] | 460,0 | 460,0 | 460,0 | 460,0 | 460,0 | 460,0 | 460,0 | 460,0 | 460,0 | 460,0 |
| | Kostenrahmen Bereich IV | | [tsd€] | 708,5 | 684,8 | 708,6 | 709,9 | 700,8 | 735,1 | 703,5 | 721,6 | 721,5 | 722,7 |
| | | | Variante: | V1.0 | V1.1 | V2.0 | V2.1 | V2.2 | V2.3 | V2mod | Kombi 1 | Kombi 2 | Kombi 3 |
| Summe: | | | [tsd€] | 9.988 | 9.711 | 10.292 | 10.308 | 10.190 | 10.604 | 10.232 | 10.154 | 10.289 | 10.443 |

Anlage zur E-Mail vom 5.2.2018

(Kostenrahmen mit relativen Nettokosten **zum Vergleich** der einzelnen Varianten auf der Grundlage der bisher bekannten Informationen. Ein konkreter Kostenrahmen kann erst im Weiteren Planungsverfahren gemacht werden, insbesondere nach Erstellung eines genehmigungsfähigen Regenentwässerungskonzeptes.)

K05 Zusammenstellung der Kosten

| Trasse | Stützbaue- werke | Brücken | Straße | Entwässer-ung (Kanal+Anbind- ungen) gem. relativen Kostenrahmen BWB | Lärmschutz gem. Kostenschätz- ung | Zwischen- summe | Ausgleichs- und Ersatz- maßnahmen | Baufeld- freimachung | BE | KL | Unvorher- gesehenes | Gesamt- kosten, netto | Gesamt- kosten, brutto | Gesamt- kosten, brutto gerundet |
|-------------------------------|---------------------|--------------|--------------|--|--|----------------------|---|-------------------------|-------------|-------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | | | | 5% | 3% | 5% | 5% | 20% | in € | in € | in Mio. € |
| Variante Ost V 1.0 | 11.727.700 € | 28.899.900 € | 47.046.200 € | 9.988.000 € | 2.969.815 € | 100.631.615 € | 5.031.581 € | 3.018.948 € | 5.031.581 € | 5.031.581 € | 20.126.323 € | 138.871.629 € | 165.257.238 € | 165 |
| Variante Ost V 1.1 | 8.000.500 € | 26.970.300 € | 40.866.400 € | 9.711.000 € | 2.969.815 € | 88.518.015 € | 4.425.901 € | 2.655.540 € | 4.425.901 € | 4.425.901 € | 17.703.603 € | 122.154.861 € | 145.364.284 € | 145 |
| Variante West V 2.0 | 5.003.000 € | 46.317.600 € | 43.078.500 € | 10.292.000 € | 1.399.126 € | 106.090.226 € | 5.304.511 € | 3.182.707 € | 5.304.511 € | 5.304.511 € | 21.218.045 € | 146.404.512 € | 174.221.369 € | 174 |
| Variante West V 2.1 | 1.664.000 € | 28.502.800 € | 43.200.500 € | 10.308.000 € | 1.399.126 € | 85.074.426 € | 4.253.721 € | 2.552.233 € | 4.253.721 € | 4.253.721 € | 17.014.885 € | 117.402.708 € | 139.709.222 € | 140 |
| Variante West V 2.2 | 5.419.000 € | 57.568.000 € | 44.388.500 € | 10.190.000 € | 1.452.370 € | 119.017.870 € | 5.950.894 € | 3.570.536 € | 5.950.894 € | 5.950.894 € | 23.803.574 € | 164.244.661 € | 195.451.146 € | 195 |
| Variante West V 2.3 | 11.829.000 € | 53.644.800 € | 49.139.000 € | 10.604.000 € | 1.399.126 € | 126.615.926 € | 6.330.796 € | 3.798.478 € | 6.330.796 € | 6.330.796 € | 25.323.185 € | 174.729.978 € | 207.928.674 € | 208 |
| Variante West V 2.0mod | 4.555.000 € | 52.186.300 € | 40.260.000 € | 10.232.000 € | 1.310.387 € | 108.543.687 € | 5.427.184 € | 3.256.311 € | 5.427.184 € | 5.427.184 € | 21.708.737 € | 149.790.288 € | 178.250.443 € | 178 |
| Kombivariante 1 | 6.127.200 € | 30.550.550 € | 43.736.000 € | 10.154.000 € | 1.405.042 € | 91.972.792 € | 4.598.640 € | 2.759.184 € | 4.598.640 € | 4.598.640 € | 18.394.558 € | 126.922.453 € | 151.037.719 € | 151 |
| Kombivariante 2 | 6.127.200 € | 31.175.000 € | 42.256.200 € | 10.289.000 € | 1.631.328 € | 91.478.728 € | 4.573.936 € | 2.744.362 € | 4.573.936 € | 4.573.936 € | 18.295.746 € | 126.240.645 € | 150.226.367 € | 150 |
| Kombivariante 3 | 6.127.200 € | 29.845.400 € | 46.205.200 € | 10.443.000 € | 2.002.555 € | 94.623.355 € | 4.731.168 € | 2.838.701 € | 4.731.168 € | 4.731.168 € | 18.924.671 € | 130.580.230 € | 155.390.474 € | 155 |