



Die Visualisierung nach der Erneuerung
Quelle: SenMVKU/Bloom-Images

DIE VERKEHRSFÜHRUNG

Die schematische Darstellung der Bauphase 1 ist auf der Innenseite dargestellt. In der Bauphase 3 erfolgt die Verkehrsführung spiegelbildlich.

Im gesamten Bereich der Petersburger Straße, zwischen Bersarinplatz und Landsberger Allee bestehen während der Gesamtbauzeit **KEINE** Parkmöglichkeiten für Kfz.

Die Zufahrt von Rettungsfahrzeugen wird jederzeit gewährleistet.

Die Ver- und Entsorgung für Anwohnende und Gewerbetreibende wird weiterhin möglich sein.

Für die Verkehrsraumeinschränkungen bitten wir Sie um Verständnis.

DIE GESAMTBAUZEIT

Ist für den Zeitraum April 2024 bis zum II. Quartal 2027 geplant.

DIE KOSTEN

Die Gesamtkosten der Baumaßnahme (Straßenbau, Baumpflanzungen, Verkehrszeichenbrücke, Straßenausstattung, Straßenbeleuchtung und Lichtsignalanlagen) betragen rund 15 Millionen Euro, hinzukommen die Kosten für den Aus-, Um- und Neubau der Ver- und Entsorgungsanlagen.

Alle notwendigen Verkehrseinschränkungen sind mit der Abteilung VI - Verkehrsmanagement - der Senatsverwaltung abgestimmt. Das Bezirksamt sowie die Berliner Verkehrsbetriebe sind informiert.

Weitere Informationen zum Baufortschritt finden Sie auf der Internetseite:

<https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/infrastruktur/strassenbau/petersburger-strasse/>

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Öffentlichkeitsarbeit
Am Kölnischen Park 3
10179 Berlin

www.berlin.de/sen/mvku

Inhaltliche Konzeption und Baudurchführung
Abteilung V - Tiefbau
Brunnenstraße 110 d-111
13355 Berlin
oeffentlichkeitsarbeit-V@
senmvku.berlin.de

Fotos: SenMVKU

 twitter.com/senmvkuberlin

 [instagram.com/senmvkuberlin](https://www.instagram.com/senmvkuberlin)

Stand 03/2024



ERNEUERUNG DER PETERSBURGER STRAÙE ZWISCHEN BERSARINPLATZ UND LANDSBERGER ALLEE

Informationen zur Baumaßnahme
und den Verkehrseinschränkungen

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN





Hauptleistungen (losübergreifend):

- Abbruch/Neubau Fahrbahnen mit beidseitig 2 Fahrbahnen á 3,25 Meter Fahrstreifenbreite
- beidseitiger Neubau jeweils eines Längsparkstreifen (2,50 Meter breit)
- Abbruch/Neubau beidseitiger Radwege (2,50 Meter breit)
- Neubau eines Grünstreifens zwischen Geh- und Radweg (2,50 Meter breit)
- Neubau Gehweg
- Wiederherrichtung der Grünflächen im Mittelstreifen bei Erhalt der Bestandsbäume
- Neupflanzung von 123 Bäumen in den beidseitigen Grünstreifen
- Neupflanzung von 13 Bäumen als Ergänzungspflanzung im Mittelstreifen
- 16 Sitzbänke/120 Fahrradbügel
- Neubau einer Verkehrszeichenbrücke
- Neubau der Straßenbeleuchtung
- Ersatzneubau von drei LSA
 - Kochhannstraße
 - Straßmannstraße
 - Mühsamstraße
- Neubau LSA Bersarinplatz
- Anpassung LSA Petersburger Straße vor Landsberger Allee

Im Zusammenhang mit der Straßenbaumaßnahme erfolgen auch umfangreiche Leitungsbauarbeiten verschiedener Ver- und Versorgungsunternehmen.

DER BAUABLAUF

ist in drei Bauphasen gegliedert:

Bauphase 1:
Ostseite: Fahrbahnen, inklusive Gehweg und Einmündungen

Bauphase 2:
Umbauphase zwischen den Bauphasen 1 und 2

Bauphase 3:
Westseite: Fahrbahnen, inklusive Gehweg und Einmündungen

DAS BAUVORHABEN

Die „Erneuerung der Petersburger Straße“ umfasst den grundhaften Ausbau der Petersburger Straße, auf einer Länge von circa 880 Meter, im Bereich zwischen Bersarinplatz und Landsberger Allee, im Stadtbezirk Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin.

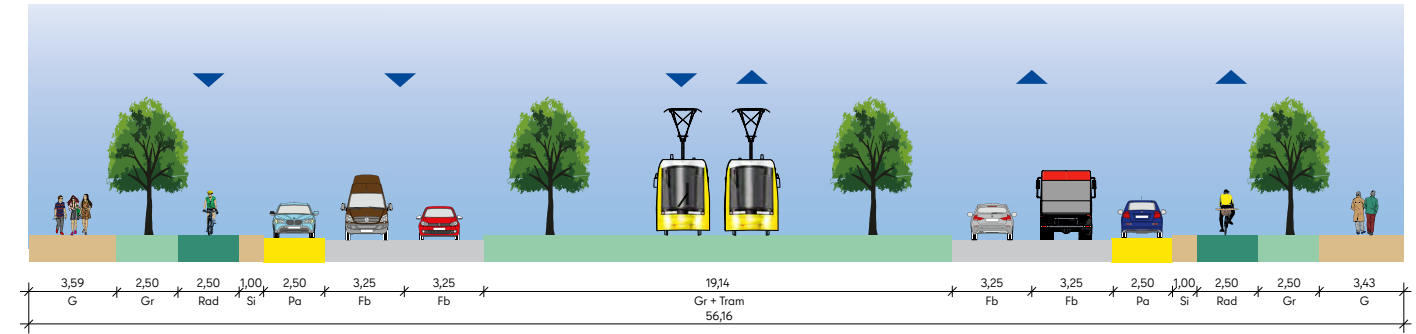
Die Petersburger Straße, ein Teilabschnitt der Bundesstraße B96a, ist Bestandteil des übergeordneten Straßennetzes der Bundeshauptstadt und hat im Netz eine maßgebliche Verbindungsfunktion zu erfüllen.

Der Bauanfang befindet sich unmittelbar am Anschlussbereich der Petersburger Straße, an dem signalisierten Knotenpunkt Landsberger Allee. Die Ausbaustrecke endet im Bereich des Anschlusses der Petersburger Straße vor dem Bersarinplatz.

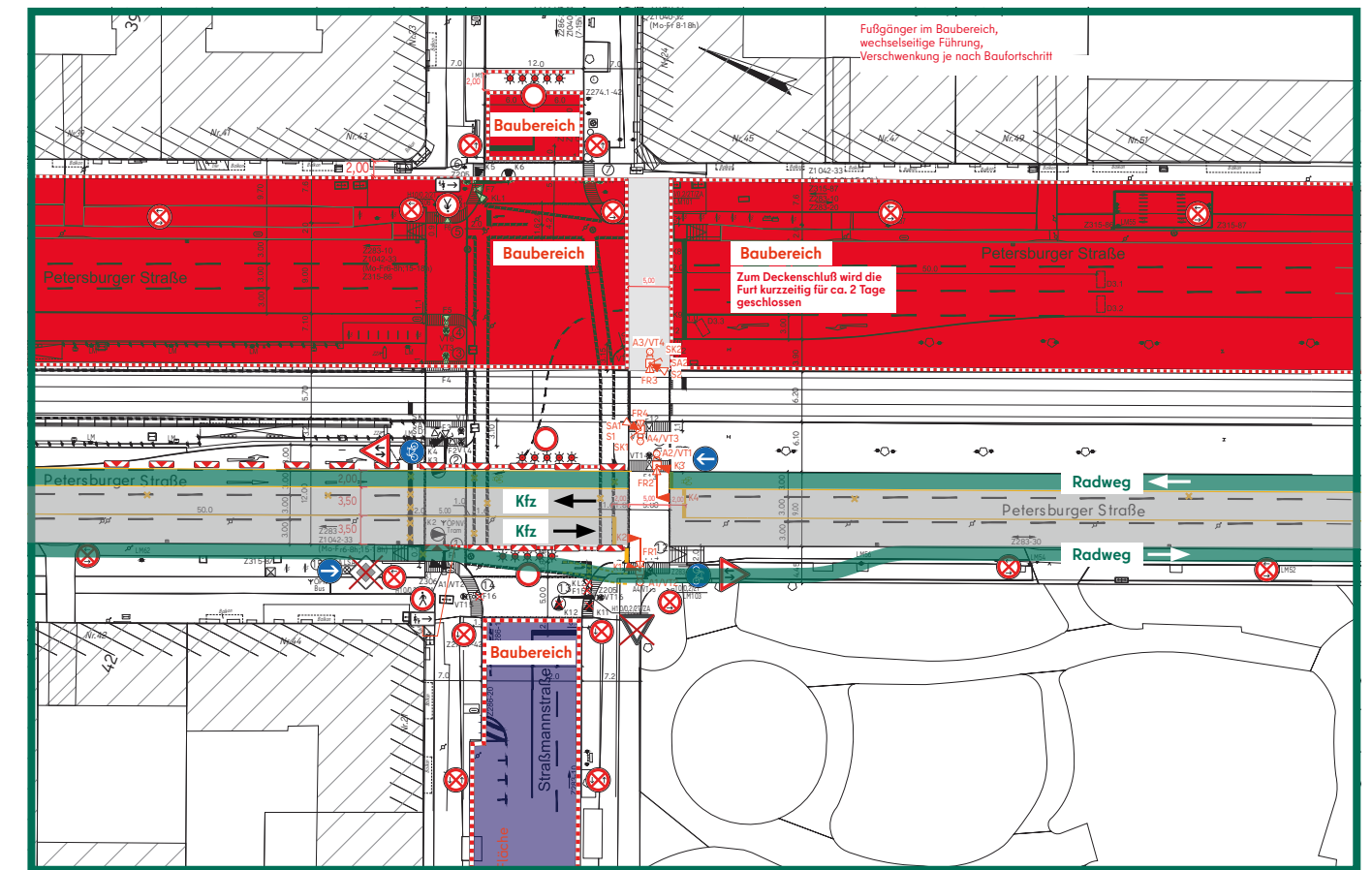
DIE AUSFÜHRUNG

Die gesamte Baumaßnahme wird in 5 zeitgleich stattfindenden Baulosen ausgeführt:

- Los 1 Straßenbau
- Los 2 Berliner Wasserbetriebe
- Los 3 Öffentliche Beleuchtung
- Los 4 Garten- und Landschaftsbau
- Los 5 Lichtsignalanlagen (LSA)



Der Neue Straßenquerschnitt
Quelle: SenMVKU



Die Verkehrsführung Bauphase 1 (exemplarisch Petersburger Straße/Straßmannstraße)
Quelle: SenMVKU