

VERKEHRSFÜHRUNG

Die Durchführung der Bauarbeiten wird in mehreren Bauabschnitten erfolgen. In den jeweiligen Bauabschnitten entfallen während der Bauarbeiten die Parkmöglichkeiten für Pkw. Während der Sperrung der einzelnen Bauabschnitte ist die Durchfahrt für den Fahrzeugverkehr nicht möglich.

Die Aufrechterhaltung des Fußgängerverkehrs, die Zugänglichkeit zu den Grundstücken, die Möglichkeit der Belieferung und Entsorgung, sowie die Zufahrt von Rettungsfahrzeugen wird während der Bauzeit gewährleistet.



Für die Verkehrsraumeinschränkungen bitten wir um Verständnis.

Alle notwendigen Verkehrseinschränkungen sind mit der Straßenverkehrsbehörde des Bezirkes, der Berliner Verkehrsbetriebe, Feuerwehr und der Polizeidirektion abgestimmt.

Weitere Informationen zum Baufortschritt finden Sie auf der Internetseite:

<https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/infrastruktur/strassenbau/krausenstrasse/>

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Öffentlichkeitsarbeit
Am Köllnischen Park 3
10179 Berlin

www.berlin.de/sen/mvku

**Inhaltliche Konzeption und
Baudurchführung**
Abteilung V - Tiefbau
Brunnenstraße 110 d-111
13355 Berlin
oeffentlichkeitsarbeit-V@
senmvku.berlin.de

Fotos: SenMVKU

 x.com/senmvkuberlin

 [instagram.com/senmvkuberlin](https://www.instagram.com/senmvkuberlin)

Stand 04/2024



ERNEUERUNG DER KRAUSENSTRASSE ZWISCHEN FRIEDRICHSTRASSE UND AXEL-SPRINGER-STRASSE

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



BAUMAßNAHME

Im Auftrag der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt wird die Krausenstraße im Abschnitt zwischen der Friedrichstraße und der Axel-Springer-Straße neu gebaut.

Der Straßenabschnitt befindet sich aktuell baulich in einem schlechten Zustand und wird von parkenden Autos dominiert. Unter Beachtung des Berliner Mobilitätsgesetzes, wird die Krausenstraße in eine attraktive Straße mit einer hohen Aufenthaltsqualität umgestaltet.

GESTALTUNG

Die asphaltierte Fahrbahn erhält künftig eine Breite von 5,50 Meter und der Gehweg wird auf rund 6,00 Meter verbreitert. Die schmalere Fahrbahn trägt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei, da sich die Quermöglichkeiten für Fußgängerinnen und Fußgänger durch kürzere Wege verbessern. Unter diesem Aspekt werden auch die Gehwegvorstreckungen entsprechend dem Berliner Mobilitätsgesetz an den Straßeneinmündungen barrierefrei gestaltet. Parallel zur Fahrbahn entstehen beidseitig Parkbuchten aus Großsteinpflaster mit einer Breite von 2,25 Meter.

Im Zuge des Neubaus der Krausenstraße werden umfangreiche Arbeiten der Ver- und Entsorgungsunternehmen zur Erneuerung und Erweiterung ihrer Netze durchgeführt.

Auf Grund der Neuaufteilung der Verkehrsflächen mussten 8 Straßenbäume vor Beginn der Baumaßnahme im Februar 2024 gefällt werden.

Die restlichen vorhandenen Straßenbäume werden in die Baumaßnahme integriert und bleiben bestehen. Zusätzlich werden 24 neue Bäume gepflanzt und Sitzbänke aufgestellt.

Die bereits vorhandenen personenbezogenen Schwerbehindertenstellplätze bleiben erhalten und werden noch um weitere ergänzt. Zudem sind Ladesäulen für Elektrofahrzeuge vorgesehen.

BAUZEIT

Durch die Vielzahl der Bauaktivitäten ist von einer Bauzeit von circa drei Jahren auszugehen, der Bauzeitraum ist von Juni 2024 bis Juni 2027 geplant.

KOSTEN

Die Gesamtkosten der Baumaßnahme (Straßenbau, Baumpflanzungen, Straßenausstattung und Straßenbeleuchtung) belaufen sich auf rund 6,4 Millionen Euro, hinzukommen die Kosten für den Aus-, Um- und Neubau der Ver- und Entsorgungsanlagen.

