

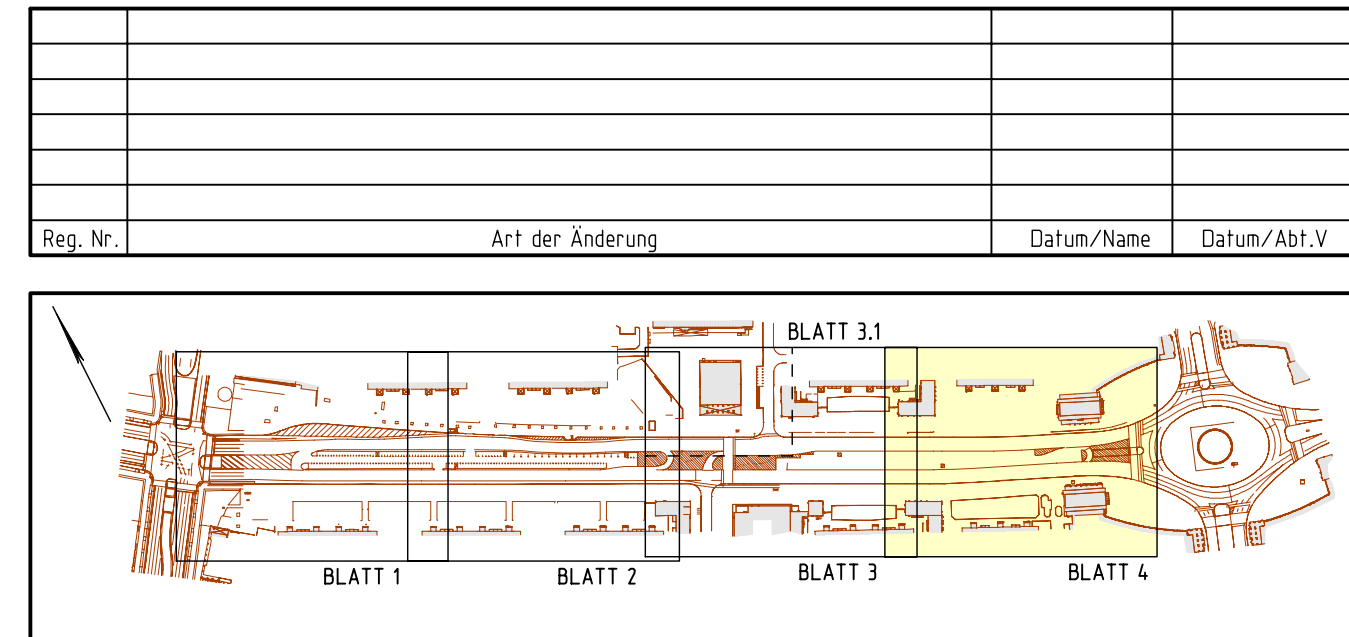
Zeichenerklärung

	Neue Verkehrsfläche, Asphalt (Planung / Anpassung)		Bestandsvermessung
	Deckschichterneuerung Fahrbahn, Asphalt		Rückenhöhe, Bestand
	Gehwegbereich, Betonplatten 40x40 cm, in Reihen mit versetzten Fugen		Rückbau vorh. Fahrradständer vorhandene Pole
	Gehwegbereich, Betonplatten 40x40 cm, in Reihen mit versetzten Fugen		vorhandener Zaun (WBH)
	Gehwegbereich, Betonplatten 40x40 cm, in Reihen mit versetzten Fugen		Achse mit Stationierungspunkt
	Gehwegbereich, Betonplatten 35x35 cm, geschliffen, diagonal verlegt		Stationierung der Hauptachse
	Vorgelagert Haus des Lehrers, Betonplatten 60x60 cm, hell/dunkel		Leistungszone zur Objektplanung Landschaftsbau
	Gehweg Kino International, Betonplatten		Landschaftsbau (unbeschränkt)
	Mosaikpflaster		vorh. Baumstamm erhalten
	faktile Platten aus Beton		vorh. Baum fällen
	Anpassung Gehwegflächen, Material analog Bestand		neuer Baumstamm
	Radweg in Mittelstreifen aus aufgetragenen Asphalt		Heckenpflanzung neu, mit Zaun mittig
	gepl. Standort Pflanzenschaum		Grünflächen mit Bäumen vorh./neu
	vorh. oberirdische Bauwerke US		Hochbau mit Rasen und Schreubebepflanzung
	Oberflächenarbeiten beseitigen, Unverbleiben des bestehenden Pflasterbelags regulieren		Sitzbank 240x60 cm
	gepl. Gebäudefront, Übernahme aus B-Plan-Einfahrt		Sitzbank 100x60 cm
	Flügelgrenze (ALK/S)		Sitzbank 100x55/60 cm
	Flügelgrenze (ALK/S)		Baumstammabdeckung, Granitspit
	Hochbord (Halbwiese Pendlung, Auftritt 10 cm bis 13 cm)		Beleuchtung (unbeschränkt)
	Tierbord (Auftritt 0 cm oder 3 cm)		gepl. Leuchte (Fahrbahn) mit Nummer
	Neigungsrichtung mit Angabe von Gefälle		gepl. Leuchte (Fahrbahn), Typ Paucik-Leuchte
	2,5% Fahrbahnneigung		gepl. Leuchte (Gehweg)
	Hochpunkt		gepl. Leuchte (Gehweg) bis zum Bau Pavillon
	Tiefpunkt		Abbruch / Demontage vorh. Leuchte
	2,5% Fahrbahnneigung		Strahlenweisung (unbeschränkt)
	Hochpunkt für Pendlung der Fahrbahn		geplanter Altkaufstandort (500x500)
	vorh. Trassierung der U-Bahn (Achse, Begrenzungen und Angabe der Überdeckungshöhe)		LSA-Planung (unbeschränkt)
			LSA-Planung

Die Markierung/Beschilderung wird in gesonderten Plänen dargestellt und bedarf der verkehrsbehördlichen Anordnung.

Rej.-Nr.	Art der Änderung	Datum/Name	Datum/Abt./V

Lagebezug Soldner Berlin Höhenbezug NHN



Entwurfsbearbeitung:

	Projekt-Nr.	
	Datum	
	Zeichen	
	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	

Straßenbauverwaltung: Land Berlin Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Karl-Marx-Allee
 Otto-Braun-Straße bis Strausberger Platz
 Bau - km 0+000,000 bis 0+999,900

Unterlage: 5
 Blatt Nr.: 4
 Reg. Nr.:
 Datum: Zeichen:

Ausführungsplanung
 Umbau der Karl-Marx-Allee
 von Otto-Braun-Straße bis Strausberger Platz

Maßstab 1: 250

Stand März 2020