

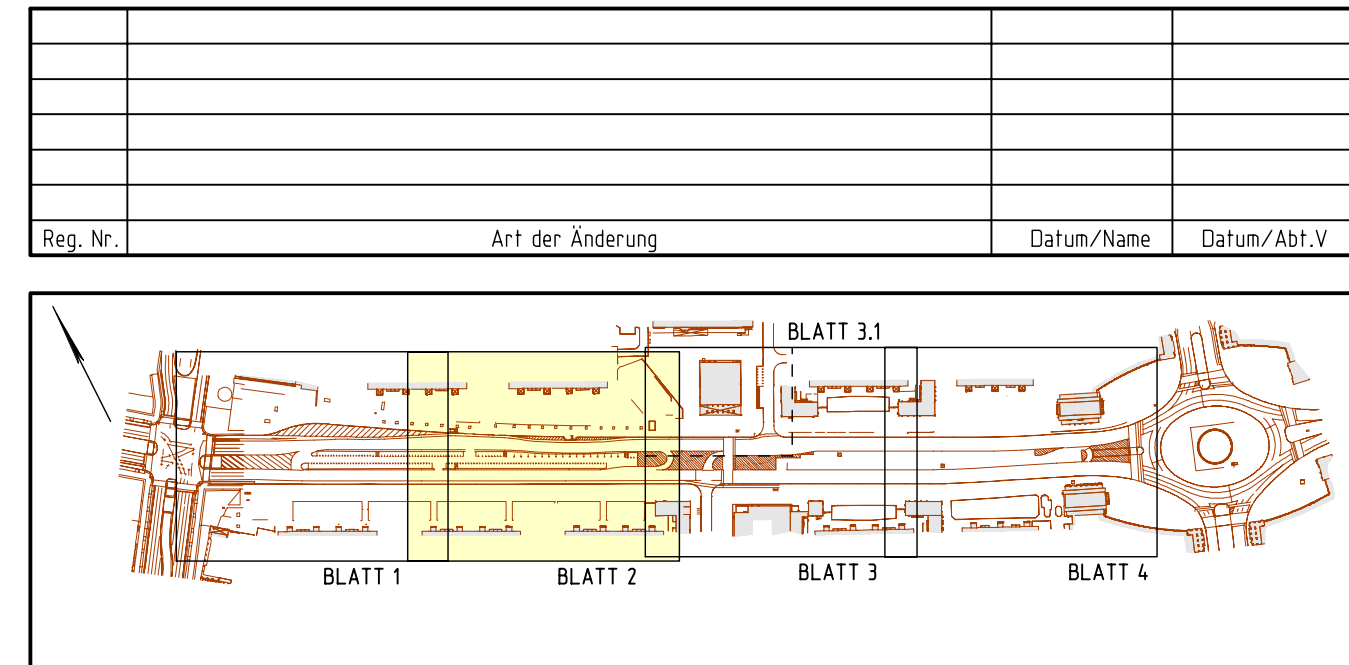
Zeichenerklärung

	Neubau Verkehrsfläche, Asphalt (Planung / Anpassung)		Bestandsvermessung
	Deckschichterneuerung Fahrbahn, Asphalt		Dickehöhe, Bestand
	Gehwegbereich, Betonplatten 40x40 cm, in Reihen mit versetzten Fugen		Rückhöhe vorh. Fahrradständer
	Gehwegbereich, Betonplatten 40x40 cm, in Reihen mit versetzten Fugen, versickerungsfähiger Unterbau		vorhandene Pole
	Gehwegbereich, Betonplatten 35x35 cm, geschliffen, diagonale Verlegt		vorhandener Zaun (VBM)
	Vorgelagert Haus des Lehrers, Betonplatten 60x60 cm, hell/dunkel		Achse mit Stationierungspunkt
	Gehweg Kino International, Betonplatten		Stationierung der Hauptachse
	faktile Platten aus Beton		Leistungsangabe zur Objektplanung Landschaftsbau
	Anpassung Gehwegflächen, Material analog Bestand		Landschaftsbau (unabhängig):
	Radweg in Mittelstreifen aus aufgetragenen Asphalt		vorh. Baumstandort erhalten
	gepl. Standort Parkscheinautomat		vorh. Baum fällen
	vorh. oberirdische Bauwerke US		neuer Baumstandort
	Mosaikpflaster		Heckenpflanzung neu, mit Zaun mittig
	Gründungsarbeiten		Gründungsarbeiten mit Bäumen vorh./neu
	Radweg in Mittelstreifen aus aufgetragenen Asphalt		Holzbock mit Rasen und Schreubearbeitung
	gepl. Standort Parkscheinautomat		Sitzbank 240x60 cm
	vorh. oberirdische Bauwerke US		Sitzbank 140x60 cm
	Mosaikpflaster		Sitzbank 140x60 cm, bis zum Bau Pavillon
	Anpassung Gehwegflächen, Material analog Bestand		Hockerbank 1200/550x60 cm
	Radweg in Mittelstreifen aus aufgetragenen Asphalt		Baumstammbekleidung, Granitspit
	gepl. Standort Parkscheinautomat		Beleuchtung (unabhängig):
	vorh. oberirdische Bauwerke US		gepl. Leuchte (Fahrbahn) mit Nummer
	Mosaikpflaster		gepl. Leuchte (Fahrbahn), Typ Paucik-Leuchte
	Gründungsarbeiten		gepl. Leuchte (Gehweg)
	Radweg in Mittelstreifen aus aufgetragenen Asphalt		gepl. Leuchte (Gehweg) bis zum Bau Pavillon
	gepl. Standort Parkscheinautomat		Abbruch / Demontage vorh. Leuchte
	vorh. oberirdische Bauwerke US		Strahlenschutz (unabhängig):
	Mosaikpflaster		geplanter Abfallcontainer (500x500)
	Anpassung Gehwegflächen, Material analog Bestand		LSA-Planung (unabhängig):
	Radweg in Mittelstreifen aus aufgetragenen Asphalt		LSA-Planung

Die Markierung/Beschilderung wird in gesonderten Plänen dargestellt und bedarf der verkehrsbehördlichen Anordnung.

Rej.-Nr.	Art der Änderung	Datum/Name	Datum/Abt.V.

Lagebezug Soldner Berlin		Höhenbezug NHN	



Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	

Straßenbauverwaltung:		Unterlage: 5	
Land Berlin		Blatt Nr.: 2	
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz		Reg. Nr.:	
Straßenklasse und Nr. Karl-Marx-Allee		Datum/Zeichen	
Streckenbezeichnung: Otto-Braun-Straße bis Strausberger Platz			
Bau - km: 0+000.000 bis 0+999.900			

Ausführungsplanung		Lageplan	
Umbau der Karl-Marx-Allee		Maßstab 1: 250	
von Otto-Braun-Straße bis Strausberger Platz			

Stand März 2020	
-----------------	--