



# ANHANG 2

## Präsentation zum Masterplan Brücken 2025 bis 2040

Stand: 06/2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

**BERLIN**





# MASTERPLAN BRÜCKEN 2025 BIS 2040

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt  
Abteilung Tiefbau  
Stand: 06/2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

**BERLIN**



# Inhaltsverzeichnis

**1. Brückenbauwerke des Landes Berlin**

**2. Zustand, Altersstruktur und Baustoffe der Brücken**

**3. Übersicht der erforderlichen Projekte**

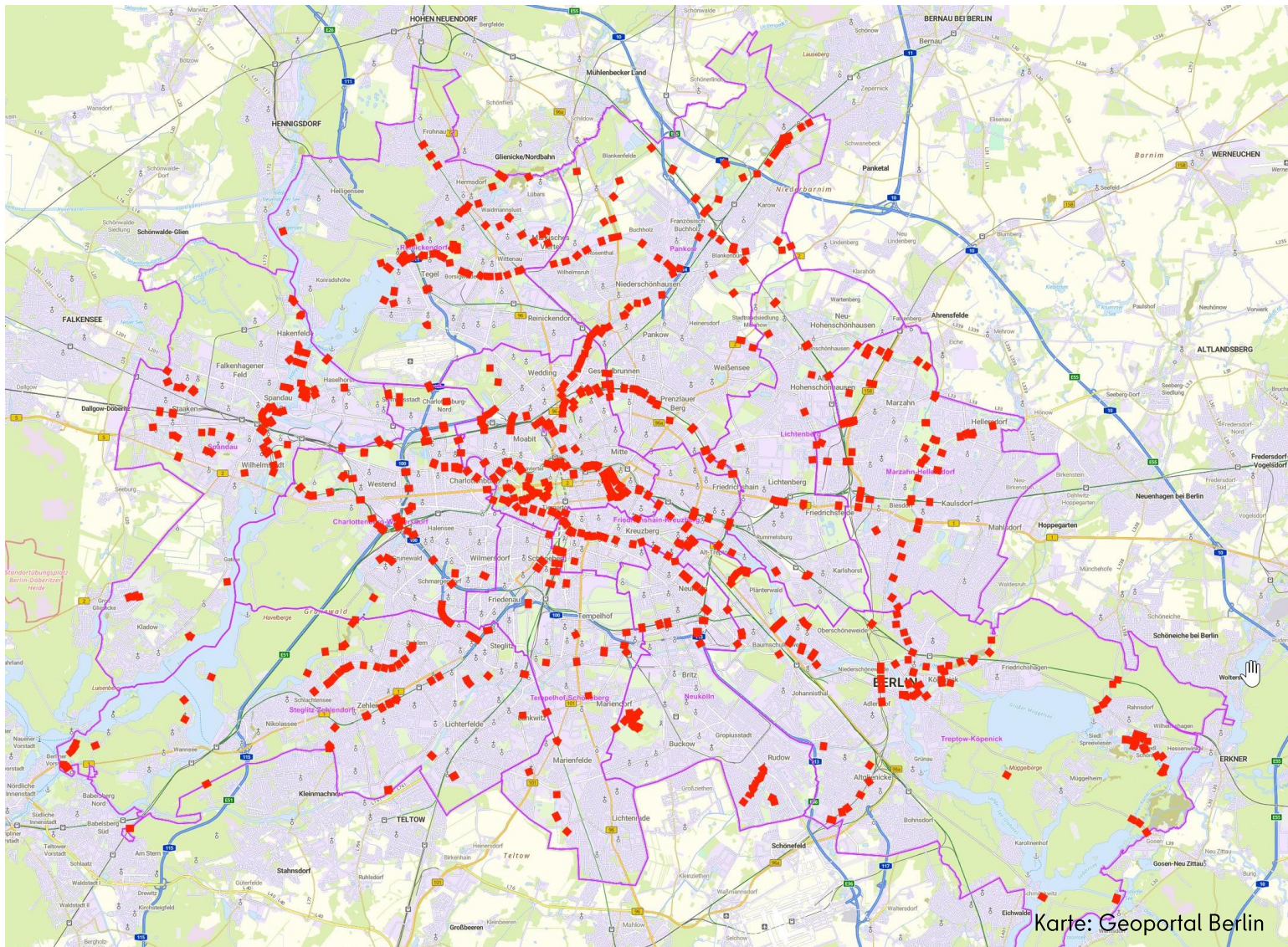
**4. Masterplan Brücken 2025 bis 2040**



01

**BRÜCKEN-  
BAUWERKE  
DES LANDES  
BERLIN**

# INGENIEURBAUWERKE DES LANDES BERLIN



ca. **1.515**

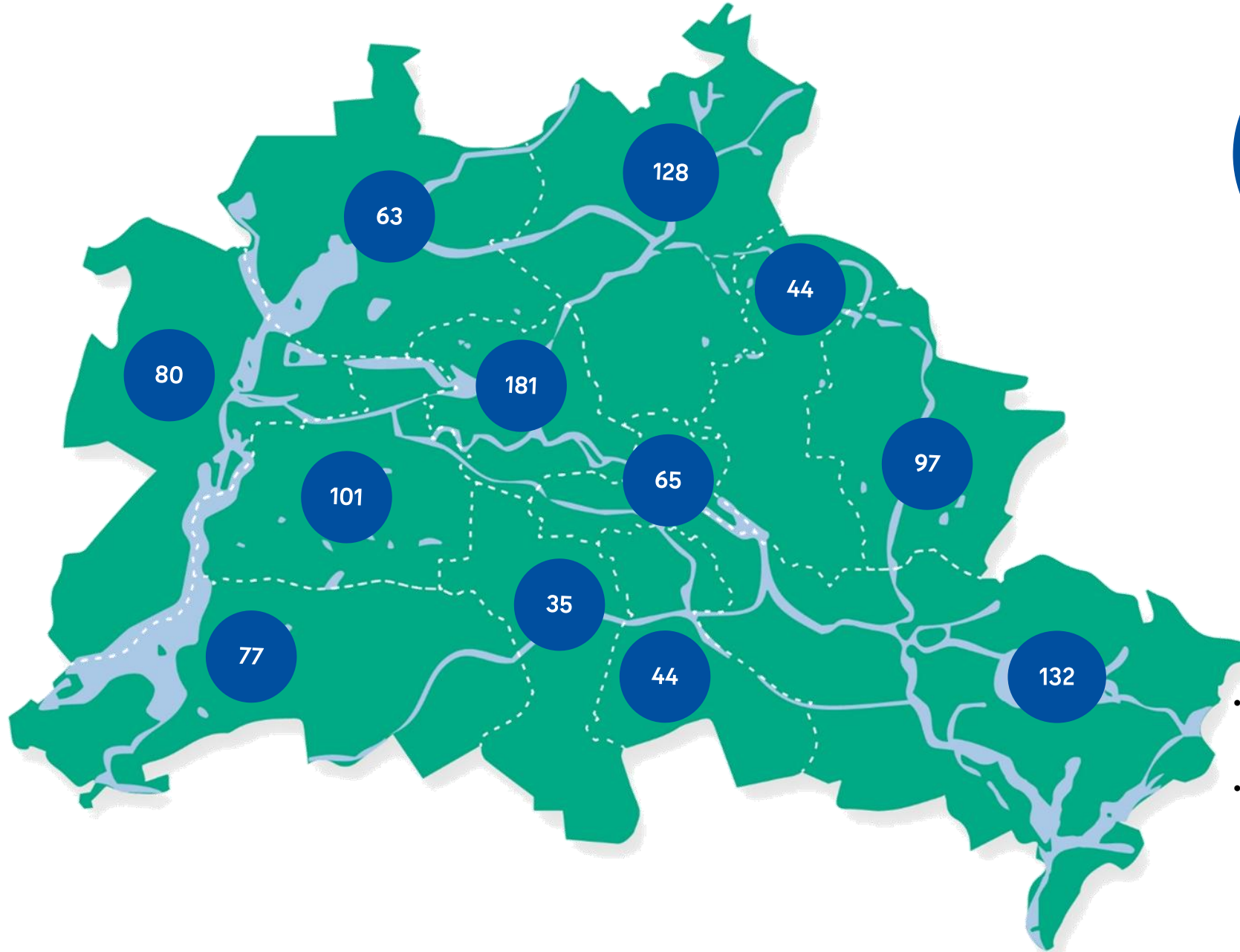
Ingenieurbauwerke\*  
im Land Berlin

ca. **913**

Brücken-  
standorte

- Alle Ingenieurbauwerke nach DIN 1076, alle Teilbauwerke in der Zuständigkeit des Land Berlin mit Stand 06/2025
- Brückenstandorte, als Summe aller Teilbauwerke einer Bauwerksnummer mit einem Brückennamen

# BRÜCKENBAUWERKE DES LANDES BERLIN



ca. **1.047**

Anzahl der Brücken  
inkl. Teilbauwerken

ca. **913**

Brücken-  
standorte

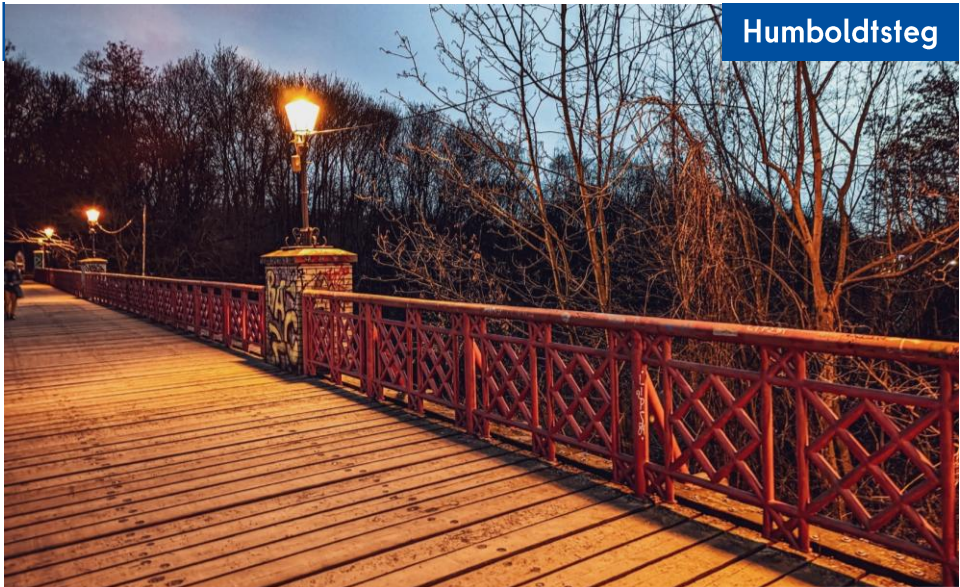
- Brückenbauwerke nach DIN 1076, alle Teilbauwerke in der Zuständigkeit des Land Berlin mit Stand 06/2025
- Brückenstandorte, als Summe aller Teilbauwerke einer Bauwerksnummer mit einem Brückennamen

Brücken bis

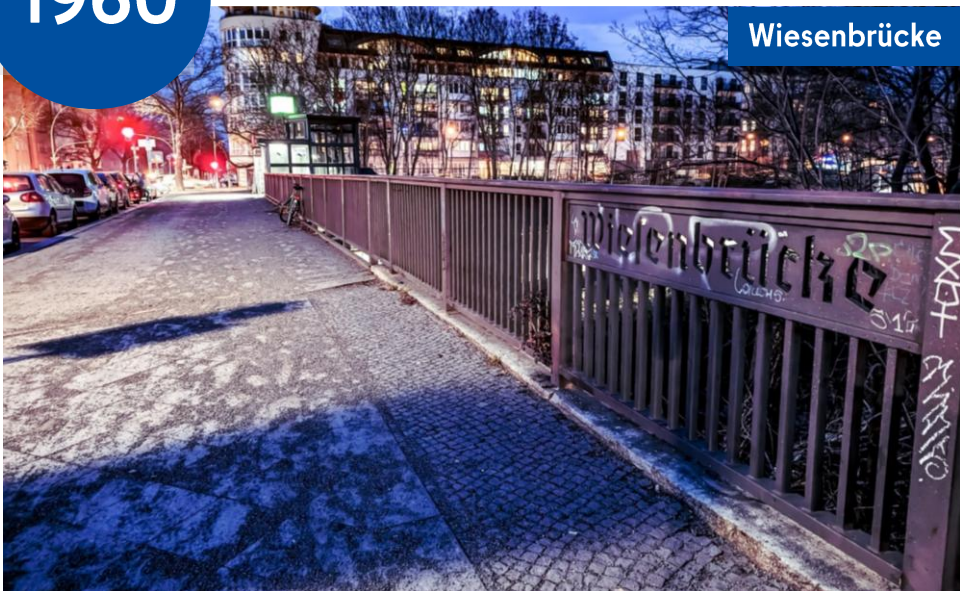
1960



Gertraudenbrücke



Humboldtsteg



Wiesenbrücke



Swinemünder Brücke

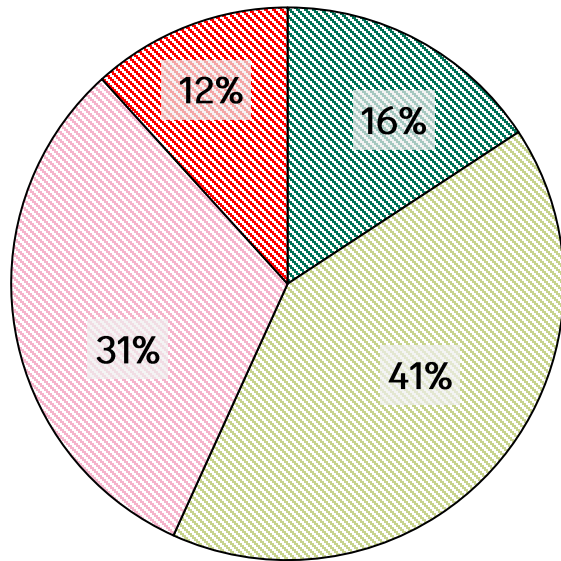
# BRÜCKENBAUWERKE DES LANDES BERLIN

Brücken im Land Berlin

Bis **1960**

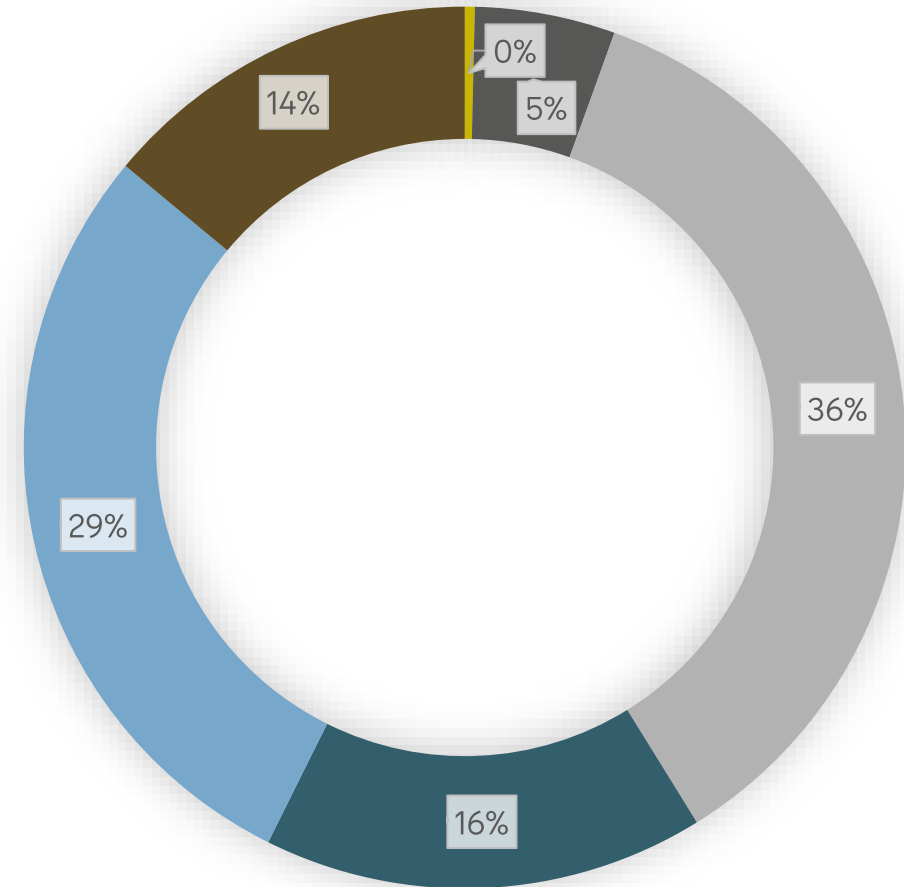
273 von 1047 Brücken

## ZUSTANDSNOTEN



■ ≤ 1,9 ■ 2,0 - 2,4 ■ 2,5 - 2,9 ■ ≥ 3,0

## BAUSTOFFVERTEILUNG



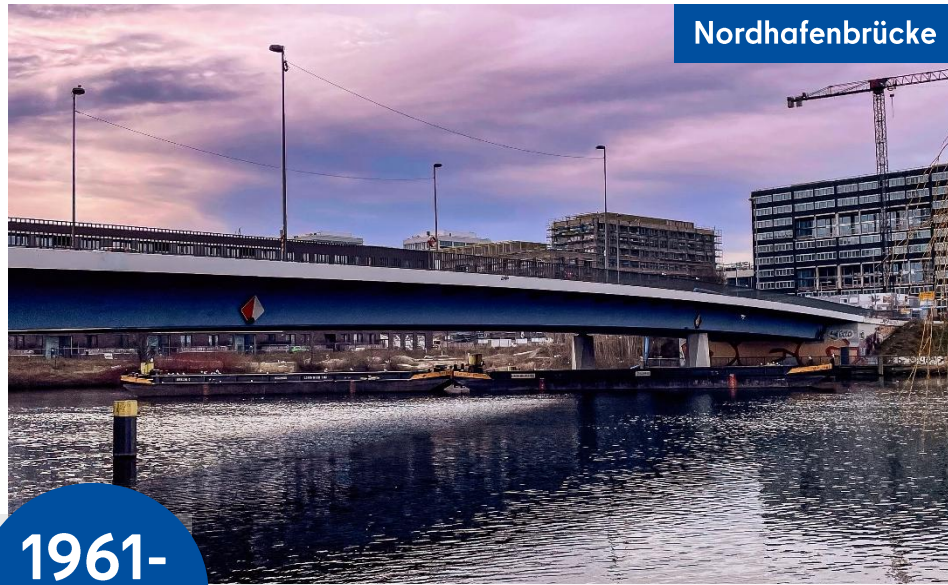
■ Holz & Sonstige  
■ Stahlverbund

■ Spannbeton  
■ Stahl/Leichtmetall

■ Beton/Stahlbeton  
■ Stein

Brücken in  
West-Berlin

1961-  
1989



Nordhafenbrücke



Brücke Tauernallee Nord



Goerdelersteg



Hohenzollerndammbrücke

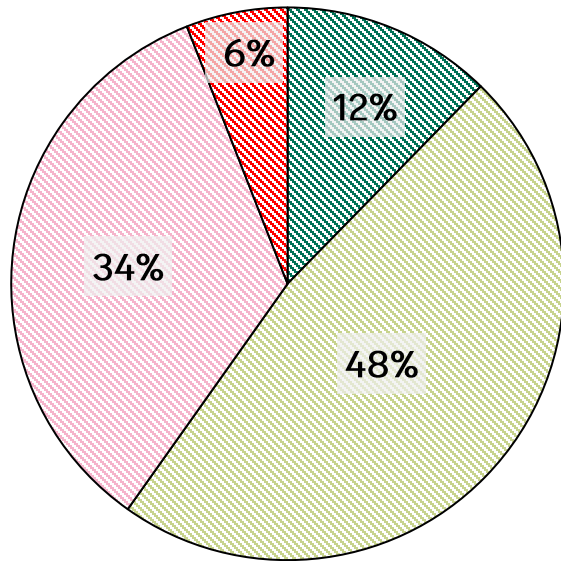
# BRÜCKENBAUWERKE DES LANDES BERLIN

Brücken in West-Berlin

1961-  
1989

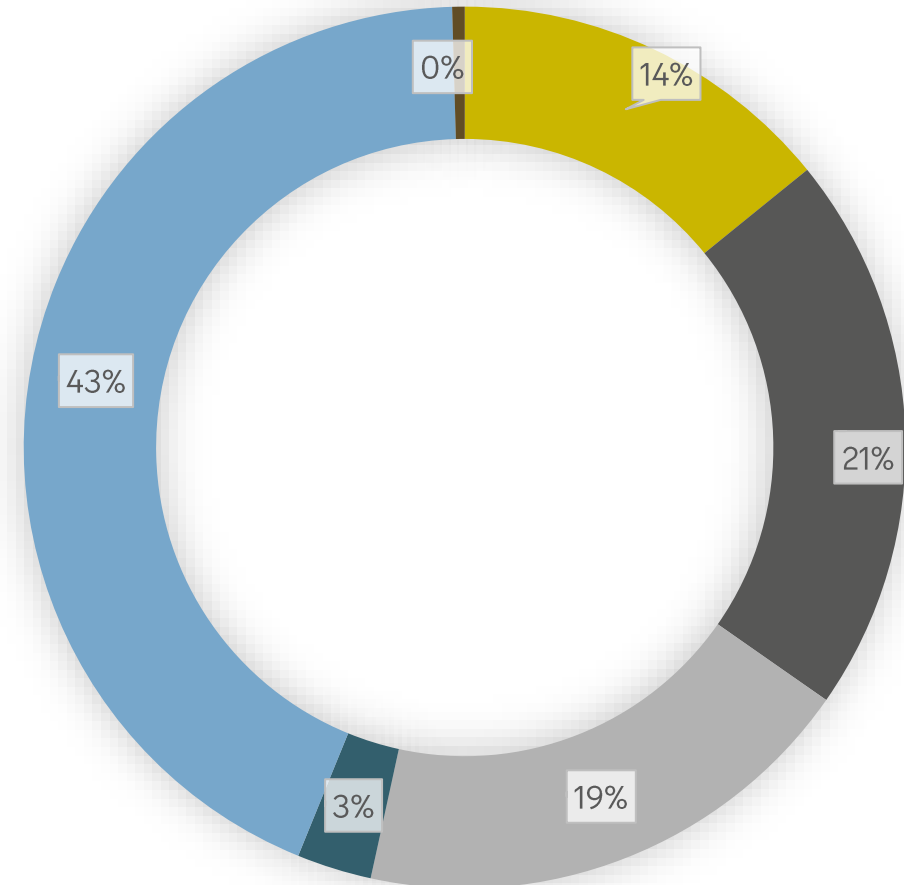
219 von 1047 Brücken

## ZUSTANDSNOTEN



■ ≤ 1,9 ■ 2,0 - 2,4 ■ 2,5 - 2,9 ■ ≥ 3,0

## BAUSTOFFVERTEILUNG



■ Holz & Sonstige  
■ Stahlverbund

■ Spannbeton  
■ Stahl/Leichtmetall

■ Beton/Stahlbeton  
■ Stein

Brücken in Ost-Berlin

1961-1989



Neue Gertraudenbrücke



Lichtenberger Brücke



Dunckerbrücke



Gehrenseebrücke

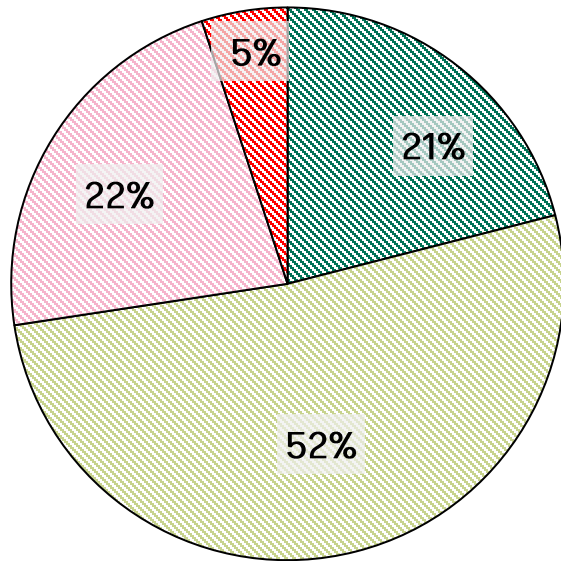
# BRÜCKENBAUWERKE DES LANDES BERLIN

Brücken in Ost-Berlin

1961-  
1989

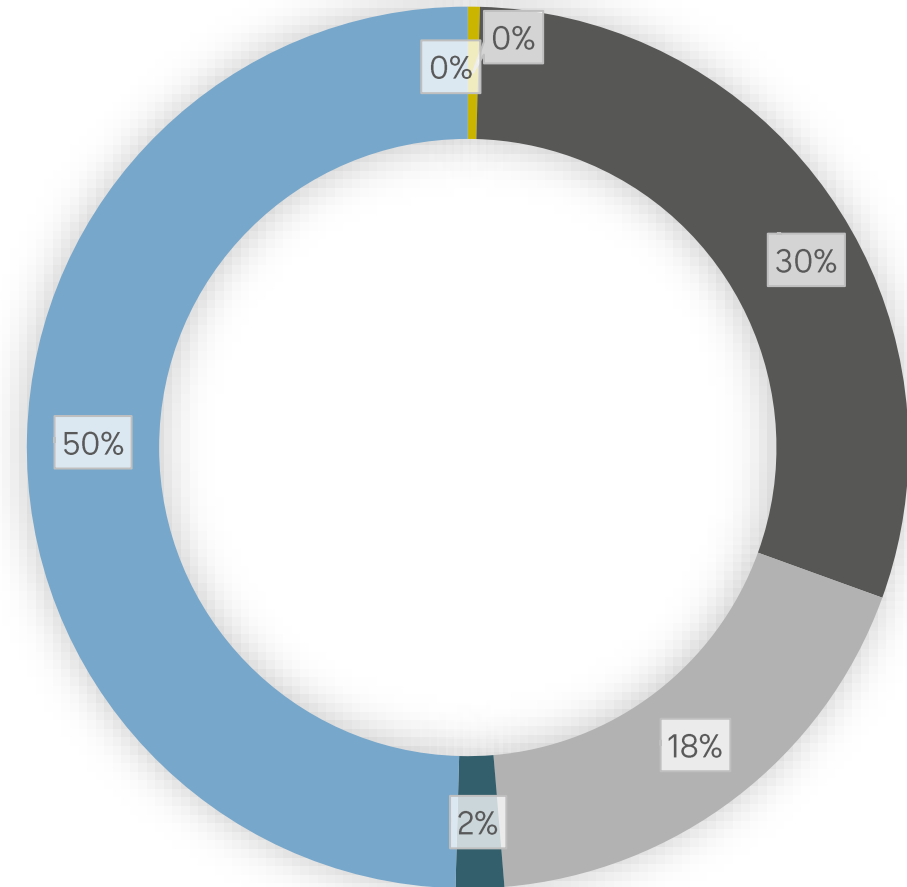
228 von 1047 Brücken

## ZUSTANDSNOTEN



■ ≤ 1,9 ■ 2,0 - 2,4 ■ 2,5 - 2,9 ■ ≥ 3,0

## BAUSTOFFVERTEILUNG



■ Holz & Sonstige  
■ Stahlverbund

■ Spannbeton  
■ Stahl/Leichtmetall

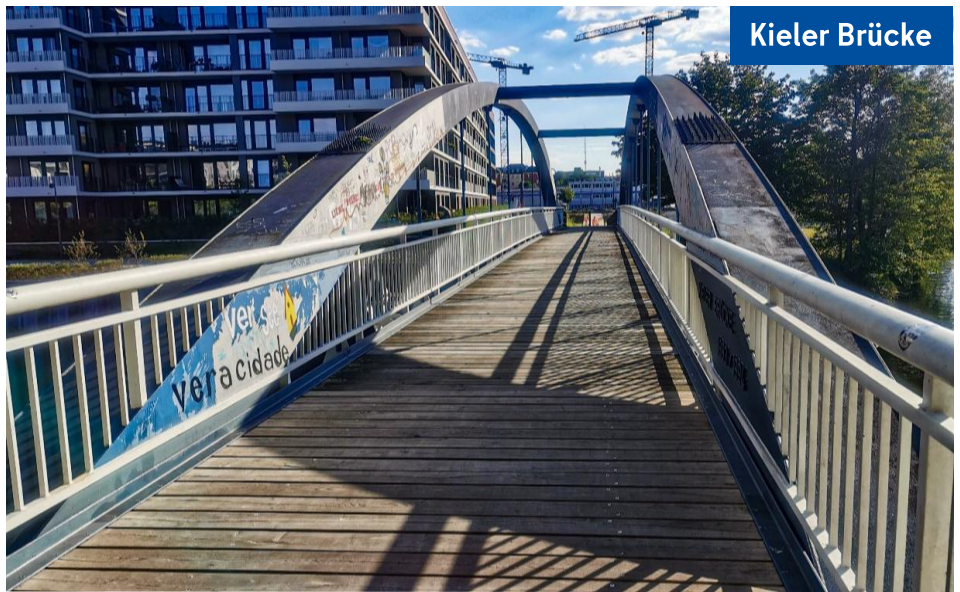
■ Beton/Stahlbeton  
■ Stein

# Brücken

1990-1999



Oberbaumbrücke



Kieler Brücke



Spandauer-See-Brücke



Heerstraßenbrücke

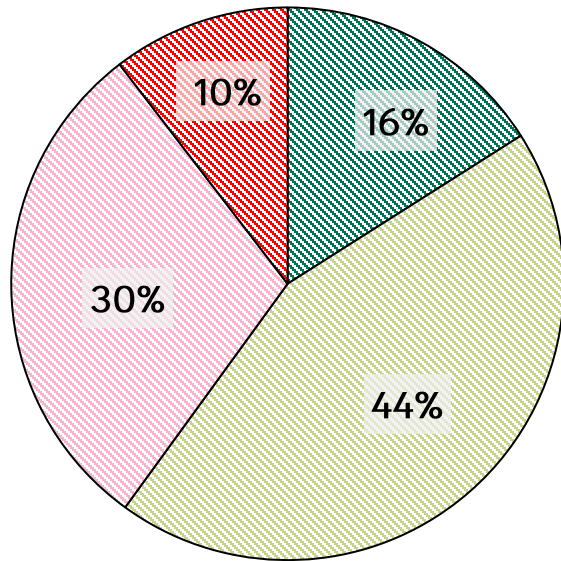
# BRÜCKENBAUWERKE DES LANDES BERLIN

Brücken

1990-1999

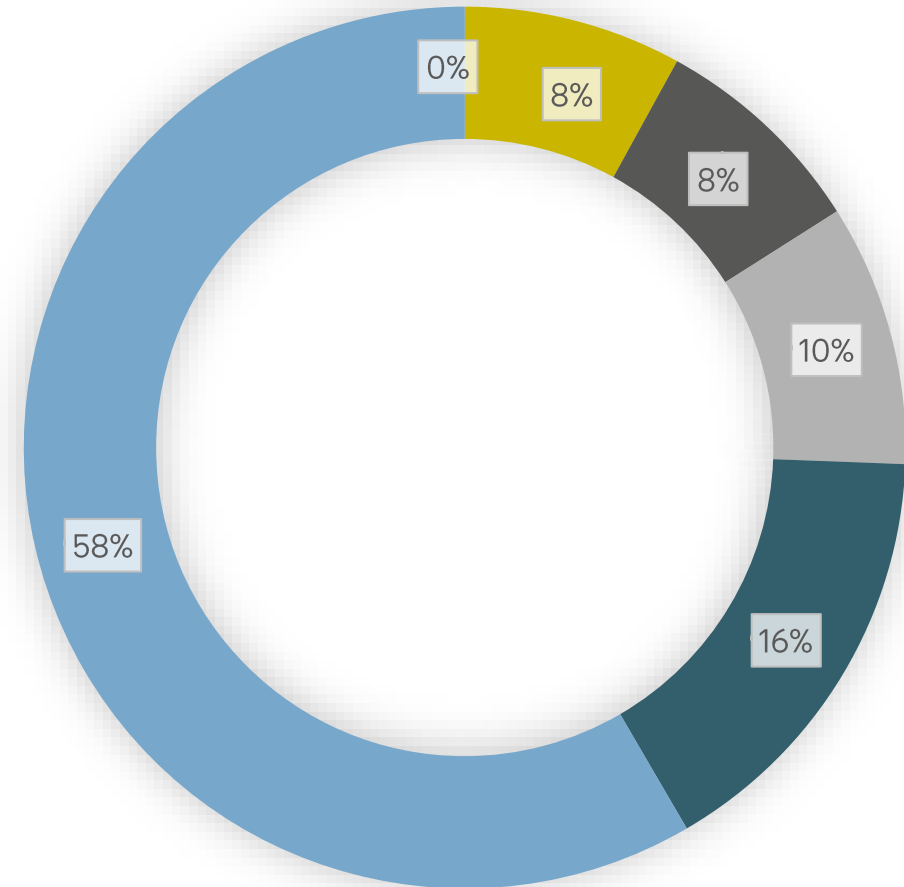
125 von 1047 Brücken

## ZUSTANDSNOTEN



■ ≤ 1,9 ■ 2,0 - 2,4 ■ 2,5 - 2,9 ■ ≥ 3,0

## BAUSTOFFVERTEILUNG



■ Holz & Sonstige  
■ Stahlverbund

■ Spannbeton  
■ Stahl/Leichtmetall

■ Beton/Stahlbeton  
■ Stein

# Brücken

2000-2009



Gustav-Heinemann-Brücke



Modersohnbrücke



Perlebergerbrücke



Hugo-Preuß-Brücke

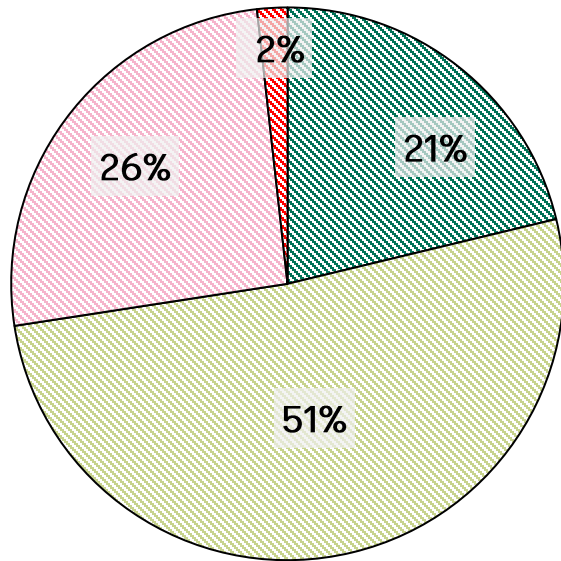
# BRÜCKENBAUWERKE DES LANDES BERLIN

Brücken im Land Berlin

2000-  
2009

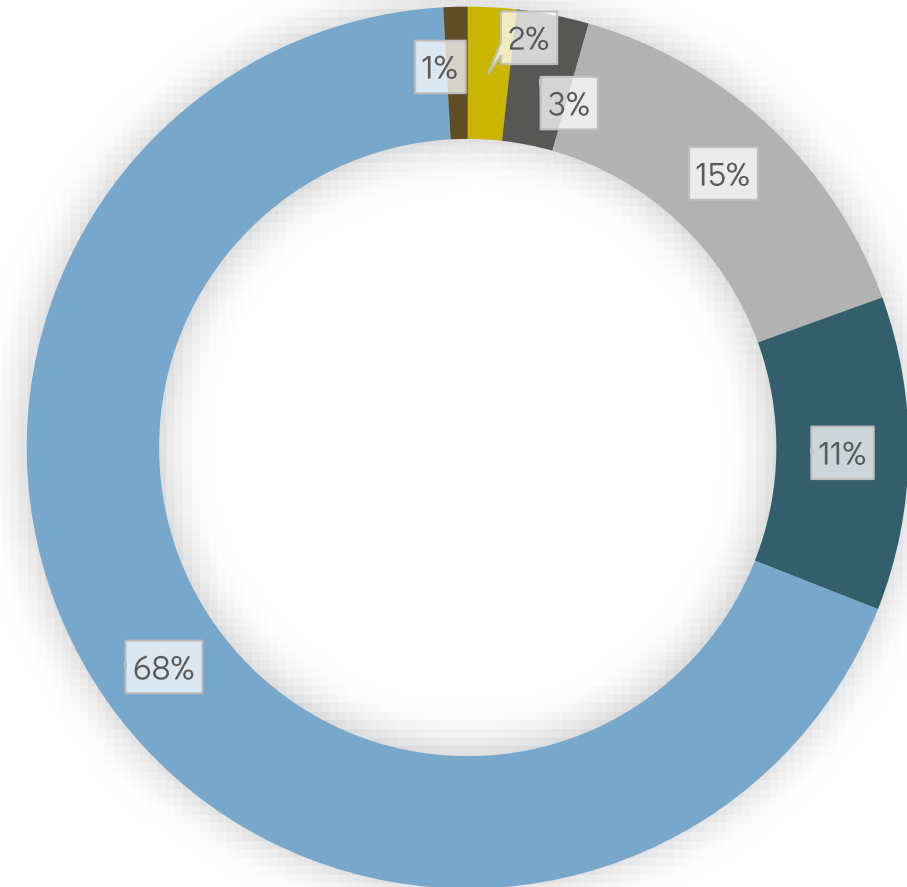
113 von 1047 Brücken

## ZUSTANDSNOTEN



■ ≤ 1,9 ■ 2,0 - 2,4 ■ 2,5 - 2,9 ■ ≥ 3,0

## BAUSTOFFVERTEILUNG



■ Holz & Sonstige  
■ Stahlverbund

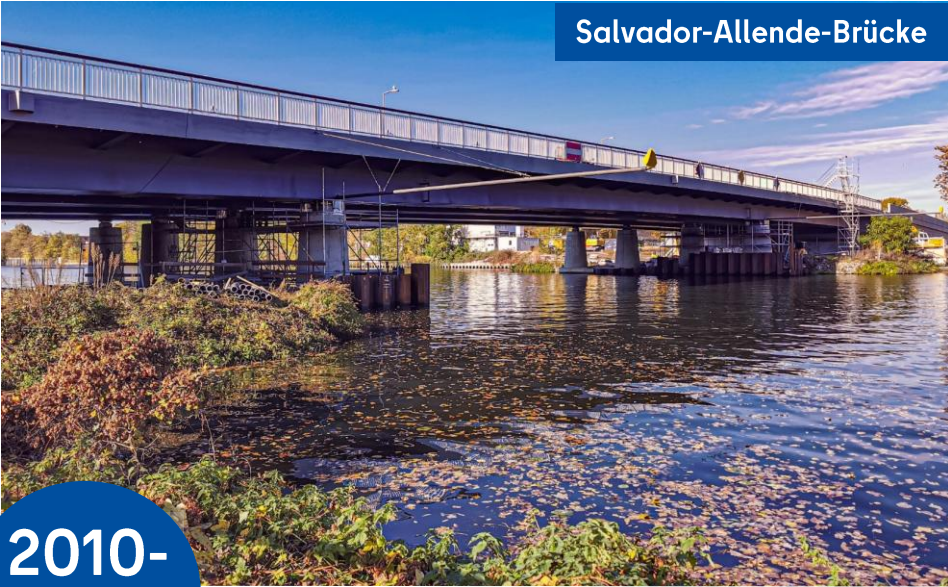
■ Spannbeton  
■ Stahl/Leichtmetall

■ Beton/Stahlbeton  
■ Stein



# Brücken

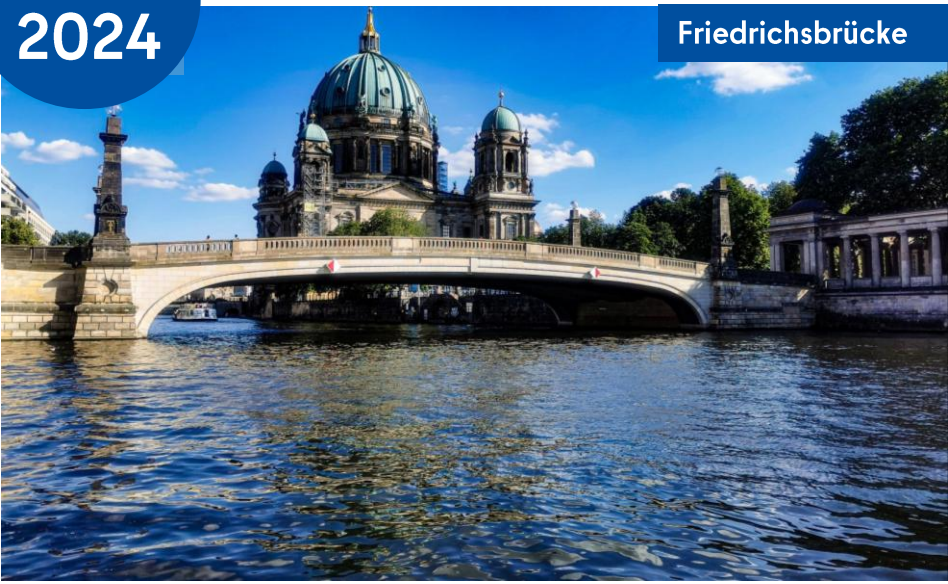
2010-2024



Salvador-Allende-Brücke



Golda-Meir-Steg



Friedrichsbrücke



Rathausbrücke

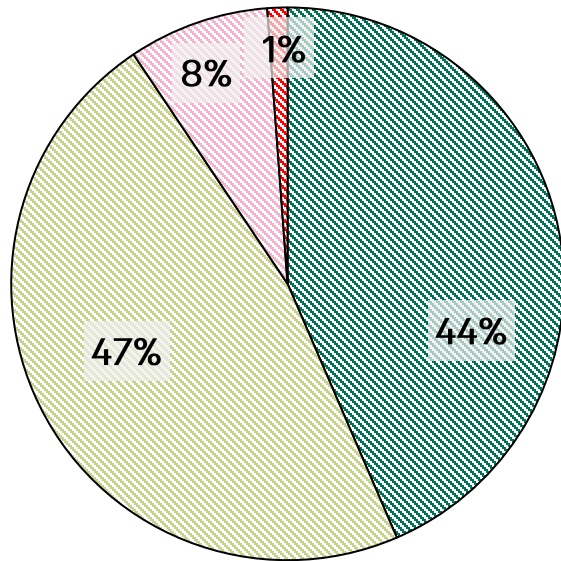
# BRÜCKENBAUWERKE DES LANDES BERLIN

Brücken

2010-  
2024

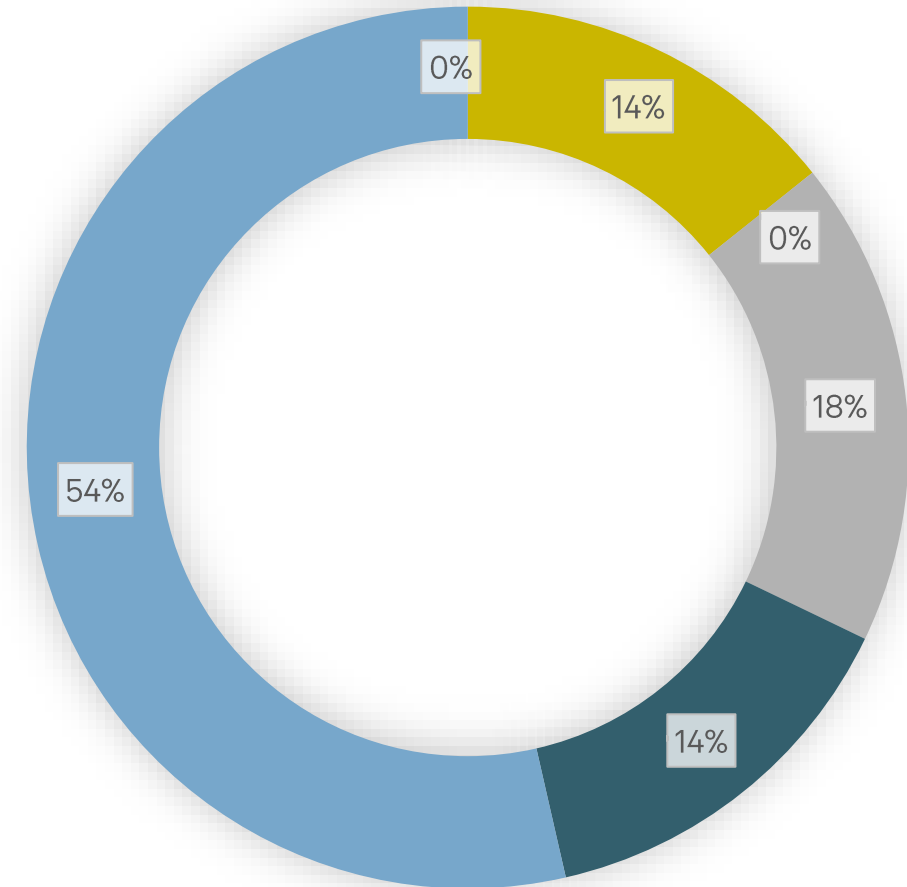
86 von 1047 Brücken

## ZUSTANDSNOTEN



■ ≤ 1,9 ■ 2,0 - 2,4 ■ 2,5 - 2,9 ■ ≥ 3,0

## BAUSTOFFVERTEILUNG



■ Holz & Sonstige  
■ Stahlverbund

■ Spannbeton  
■ Stahl/Leichtmetall

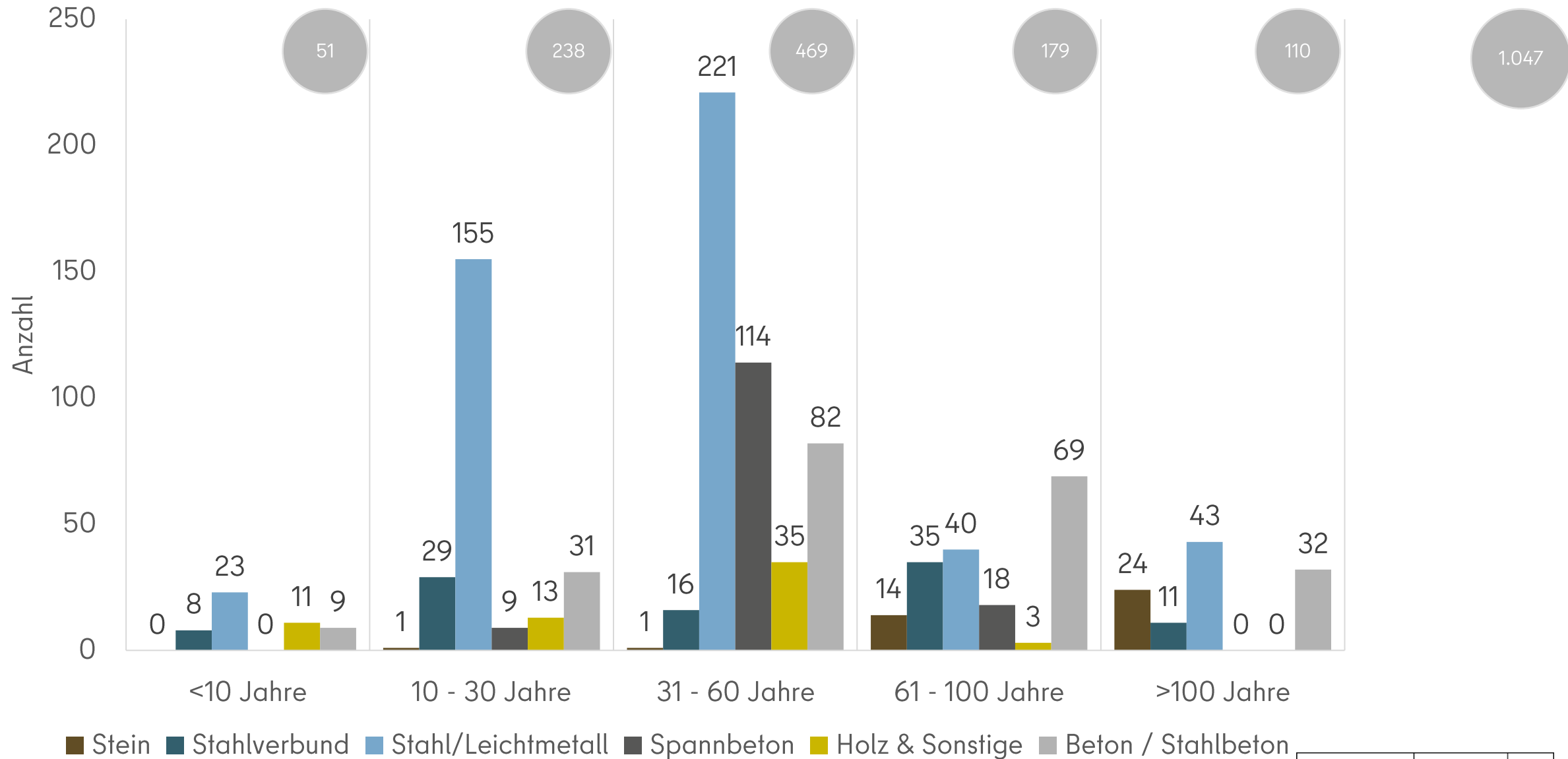
■ Beton/Stahlbeton  
■ Stein



# 02

## ZUSTAND, ALTERSSTRUKTUR UND BAUSTOFFE DER BRÜCKEN

# ALTERSSTRUKTUR BRÜCKEN - LAND BERLIN



# VERTEILUNG BRÜCKENKONSTRUKTION / BAUSTOFFE

6 % - 63 Brücken aus Holz

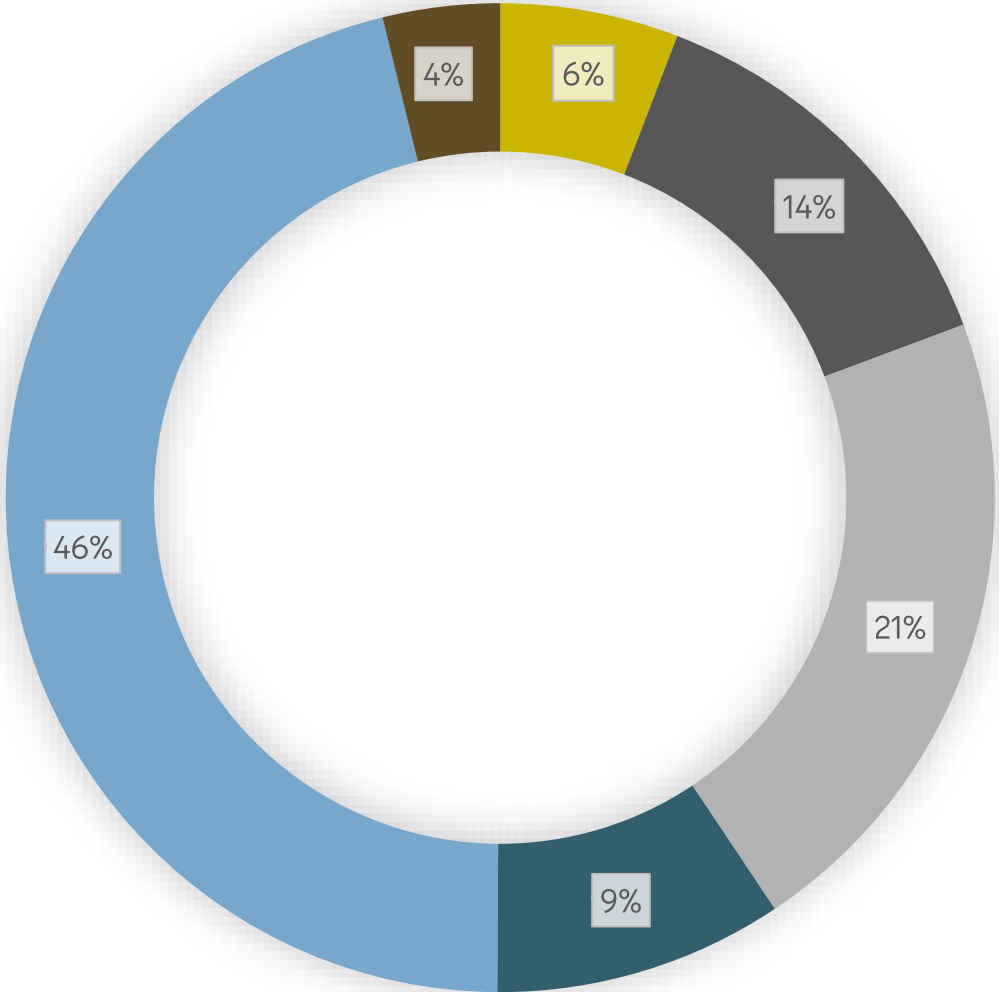
14 % - 147 Brücken aus Spannbeton

21 % - 220 Brücken aus Beton/Stahlbeton

9 % - 94 Brücken aus Stahlverbund

46 % - 481 Brücken aus Stahl

4 % - 42 Brücken aus Stein



■ Holz & Sonstige ■ Spannbeton ■ Beton/Stahlbeton ■ Stahlverbund ■ Stahl/Leichtmetall ■ Stein

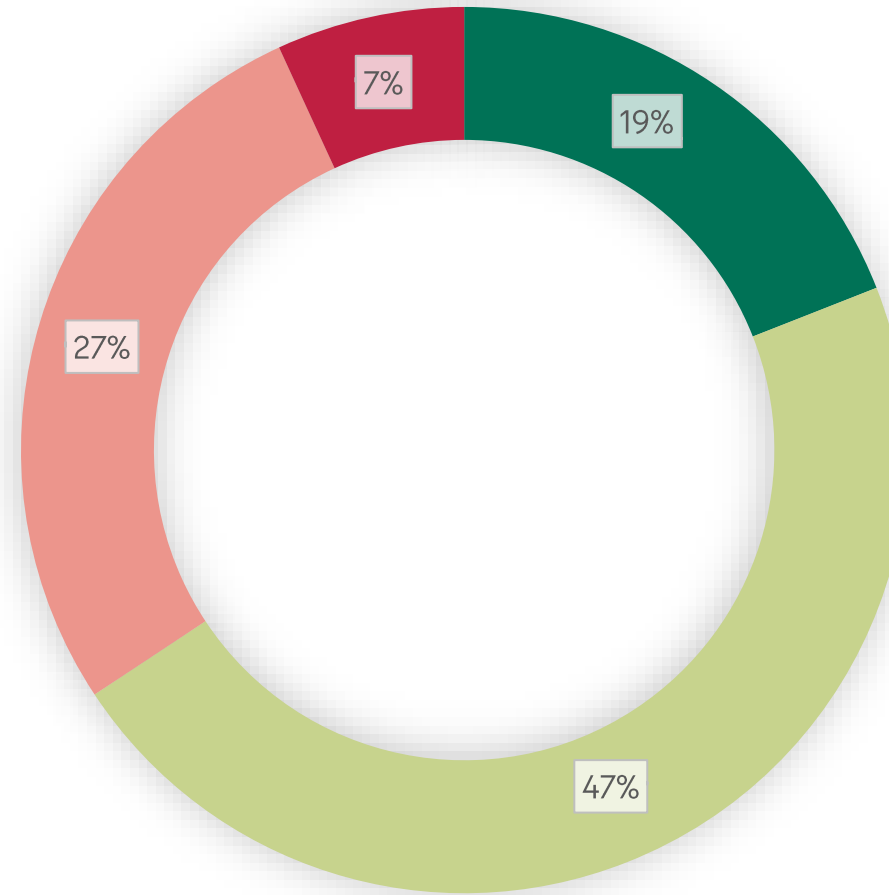
# ZUSTANDSNOTEN BRÜCKEN - LAND BERLIN

19 % - 199 Brücken mit Zustandsnote  $\leq 1,9$

47 % - 492 Brücken mit Zustandsnote 2,0-2,4

27 % - 283 Brücken mit Zustandsnote 2,5-2,9

7 % - 73 Brücken mit Zustandsnote  $\geq 3,0$



■ ZN  $\leq 1,9$

■ ZN 2 - 2,4

■ ZN 2,5 - 2,9

■ ZN  $\geq 3,0$

Zustandsnote  $\leq 1,9$  (sehr guter/ guter Zustand)

Zustandsnote 2,0 - 2,4 (befriedigender Zustand)

Zustandsnote 2,5 - 2,9 (ausreichender Zustand)

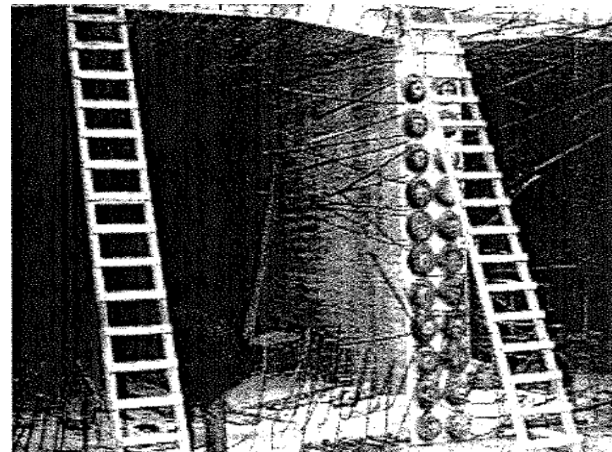
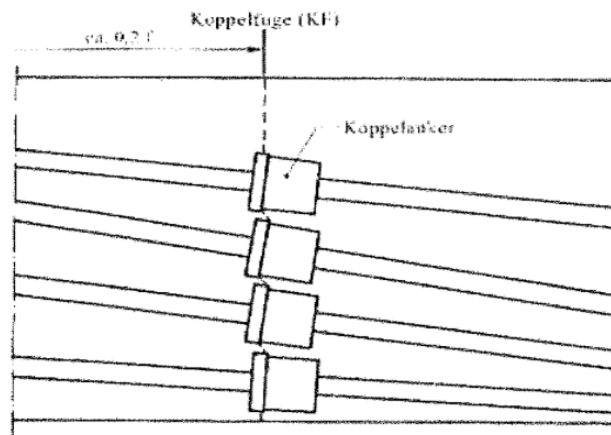
Zustandsnote  $\geq 3,0$  (nicht ausreichender Zustand)

# BRÜCKEN MIT DER BEWERTUNGSPROBLEMATIK – SPANNUNGSRISSKORROSION

- Unter Spannungsrisskorrosion (SpRK) versteht man eine chemische und/oder elektrochemische Korrosion eines Werkstoffes unter gleichzeitiger Einwirkung eines Korrosionsmediums und einer statischen Zugbeanspruchung. Bei hochfesten Stählen ist SpRK in der Regel wasserstoffinduziert, was auf eine materialversprödende Wirkung von absorptionsfähigem atomarem Wasserstoff zurückzuführen ist.
- **72 Brückenstandorte in Berlin mit Henningsdorfer Spannstahl oder Sigma-Stahl**
- Mühlendammbücke; Spittelmarktbrücke; Wullenwebersteg; Pappelalleebrücke; Dunckerbrücke; Kniprodestraßenbrücke; Landsberg.-All.-Brücke; Elsenbrücke; Schöneberger Brücke; Möckernbrücke; Caprivibrücke; Brücke Parkhaus ICC; Karl-Heinrich-Brücke; Kurfürstendammbücke; Halenseestraßenbrücke; Rampenbrücke Dillenburg Straße; Brücken ü. Breitenbachplatz; Grenzalleebrücke; Teltowkanalbrücke; Nördl. Germanenstraßenbrücke; FGB Rebenweg; Brigittensteg; Brigittenbrücke; Brücke am Bahndamm; Nördl. Freiarmbrücke; Dammbücke; Lange Brücke; Brücke Am Neuen Krug; Brücke an der Wuhlheide; Seebrücke; Skandinavische Brücken; FGB Alt-Friedrichsfelde; Gensinger Brücke; Nördl. Grenzgrabenbrücke; Darßer Brücke; Lindenberger-Weg-Brücke; Schloßparkbrücke; Westlicher Parksteg; Östlicher Parksteg; Pankebrücke; Pankebrücke; Östl. Bucher-Straßenbrücke; Borsigdammbücke; Frankfurter Brücke; FGT Landsberger Allee, Cecilienbrücke; Mosbacher Brücke; Marzahner Brücken; Märkische-Allee-Brücken; Brücken Allee der Kosmonauten; FGB Grabensprung; Honsfelder Brücke; Wasserwegbrücke; Südl. Nikolai-E.-Bersarin-Brücke; Bürknersfelder Straßenbrücke; Bitterfelder Brücke; Nördl. Blumberger-Damm-Brücke; Köthener Brücke; Nördl. Falkenberger Brücke; Südl. Falkenberger Brücke; Margaretenbrücke; Gehrenseebrücke; Hohenschönhausener-Rhinstraßenbrücke; Cecilienstraßenbrücke; Grottkauer Brücke; Friedrichsbrücke; FGB Kastanienallee; Stendaler Brücke; Louis-Lewin-Brücke

# BRÜCKEN MIT DER BEWERTUNGSPROBLEMATIK – KOPPFUGEN

- Die Koppelfugenproblematik bezeichnet die Schäden und Ermüdungsrisiken an Koppelfugen von Spannbetonbrücken, die durch die Verbindung von Spanngliedern in Arbeitsfugen entstehen. Diese Fugenstellen stellen eine Schwachstelle dar, da sie starken Biegemomenten ausgesetzt sind, was zu Spannungsspitzen, Rissen und dem Reißen von Spanngliedern führen kann.
- 12 Brückenstandorten in Berlin mit Koppelfugenproblematik
- Wullenwebersteg; Mehringbrücke West/ Ost; Röntgenbrücke; Dischingerbrücke Nord/ Süd; Rohrdammbrücke Ost/ West; Rampenbrücke Dillinger Straße; Rampenbrücken Ein-/Ausfahrt Breitenbachplatz; Brücke über den Breitenbachplatz Ost/ West; FGB Priesterweg; Joachim-Tiburtius Brücke Südost/ Nordwest; Grenzalleebrücke; Brücke an der Wuhlheide



Bilder aus Buschmeier, W; Roder, Chr; Gusia; P:  
Erfahrungen bei der Beurteilung vorgespannter  
Bewehrung älterer Spannbetonbrücke

# BRÜCKEN MIT DER BEWERTUNGSPROBLEMATIK - AKR

- Die Alkali-Kieselsäure-Reaktion (AKR), umgangssprachlich auch **Betonkrebs**, ist die chemische Reaktion zwischen freien Alkalien des Zements und alkalilöslichen Kieselsäuren der Gesteinszuschlagsstoffe im Beton. Sie tritt verstärkt auf, wenn die Zuschlagsstoffe zu viel lösliche Kieselsäuren enthalten.
- **13 Brückenstandorte in Berlin mit AKR-Schäden**
- Dunckerbrücke; Lichtenberger Brücke; Frankfurter Brücke; Marzahner Brücken; Nördliche Blumberger Damm Brücke; Südl. Falkenberger Brücke; Seebrücke; Märkische Allee Brücke; Brücke Allee der Kosmonauten; Ableiterbrücke; Brücke an der Wuhlheide; Frauentrogbrücke; Wendenschlossbrücke



# BRÜCKEN MIT DER BEWERTUNGSPROBLEMATIK – ALTER / BAUWERKSZUSTAND

- Je nach Material, Nutzungsanforderungen, Konstruktionsdefiziten und Ermüdungszustand der Brücke ergeben sich planbare Nutzungszeiträume zwischen 30 – 50 Jahre für Holz und 70 – 100 Jahre für Stahl, Beton und Stein sowie Verbundkonstruktionen aus verschiedenen Materialien
  - Materialermüdung
  - Spannungsrisskorrosionsgefährdeter Spannstahl
  - Alkalie-Kiesel-Säure-Reaktion im Beton
  - Koppelfugenkonstruktion bei Spannbetonbrücken
  - Beulverhalten/Schweißnahtprobleme Stahlbrücken
  - Geländerhöhe und fehlendes Geländerseil
  - Schäden an Fahrbahnbelägen und Abdichtung
  - Schäden am Korrosionsschutz
  - Schäden an Lagern, Übergangskonstruktion und Tragseilen
  - Betoninstandsetzungsmaßnahmen
  - kleinere Maßnahmen zur Erhaltung und Reinigung





# AUSGANGSSITUATION BAUWERKE

- Abbau des Investitionsrückstau zwingend erforderlich
- Brücken mit guten und sehr guten Zustand nur noch ca. 19 %
- Ursachen liegen in Alter, Bauwerkszustand, Bemessungsdefizite, Veränderung der Nutzungsanforderungen, Zunahme Verkehrsbelastung, Spannungsrisskorrosion, AKR, Material
- ca. 175 Brückenersatzneubauten in den nächsten 15 Jahren mit einem Kostenvolumen von ca. 1,7 Milliarden Euro
- ca. 125 Erhaltungsmaßnahmen an Brücken in den nächsten 15 Jahren mit einem Kostenvolumen von ca. 140 Millionen Euro
- Spannungsfeld aus verschiedenen Zielkonflikten (z.B. Wohnungsbau, Verkehrswende, Nachhaltigkeit, Bauen im Bestand)
- begrenzte Personalkapazitäten / Bedarf an Stellenaufbau, Nach- u. Neubesetzung



**03**

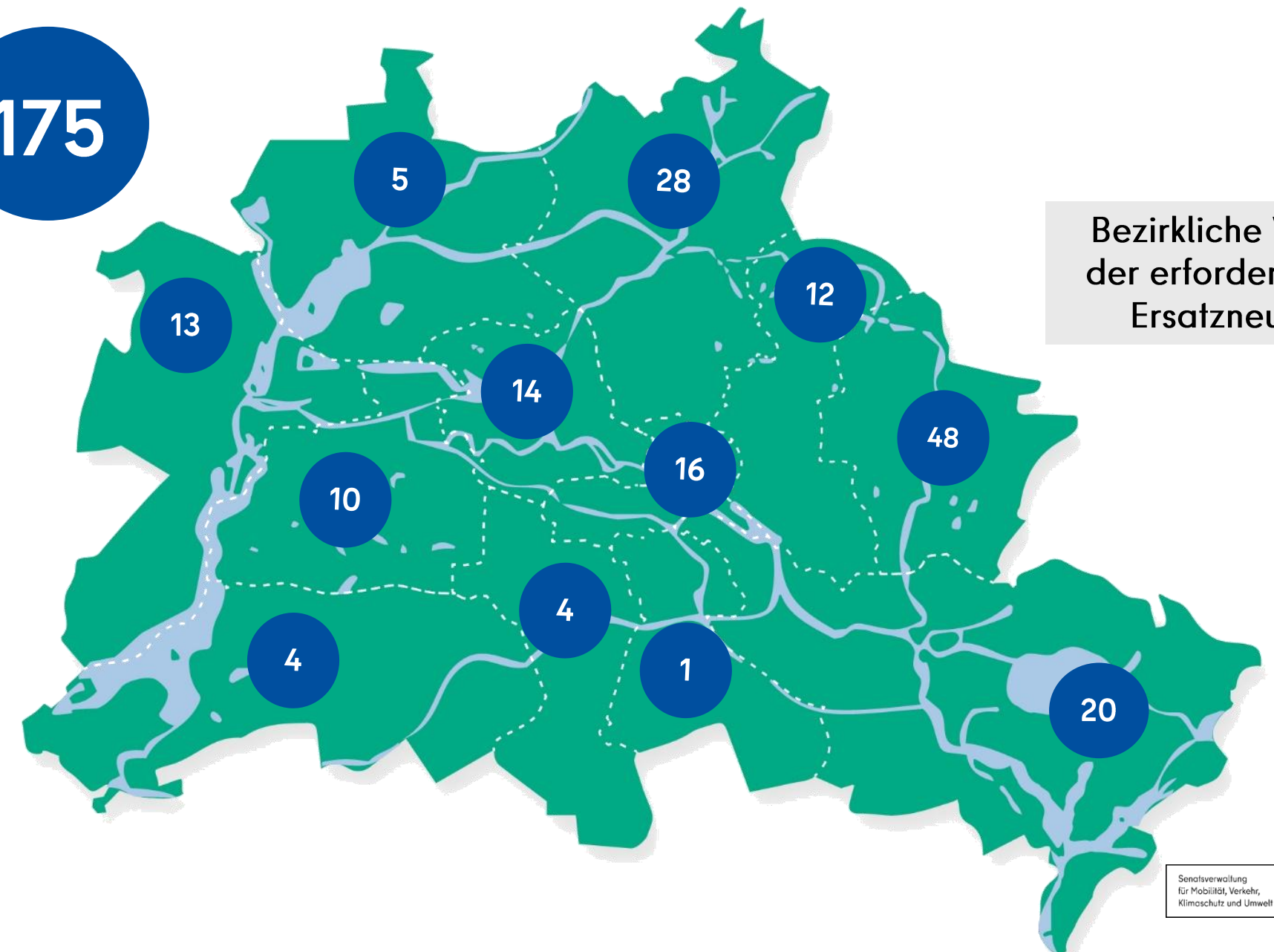
**ÜBERSICHT  
DER  
ERFORDERLICHEN  
PROJEKTE**

**2025 - 2040**

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Brückenanzahl

175



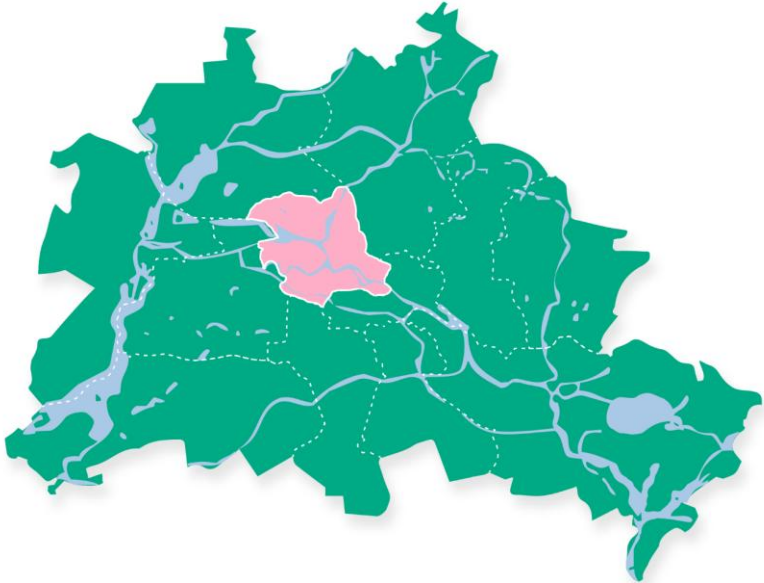
Bezirkliche Verteilung der erforderlichen 175 Ersatzneubauten

Stand 06/2025

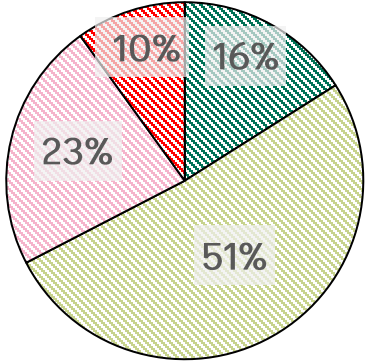
# GESAMTANZAHL DER BRÜCKEN IM BEZIRK

Mitte

181

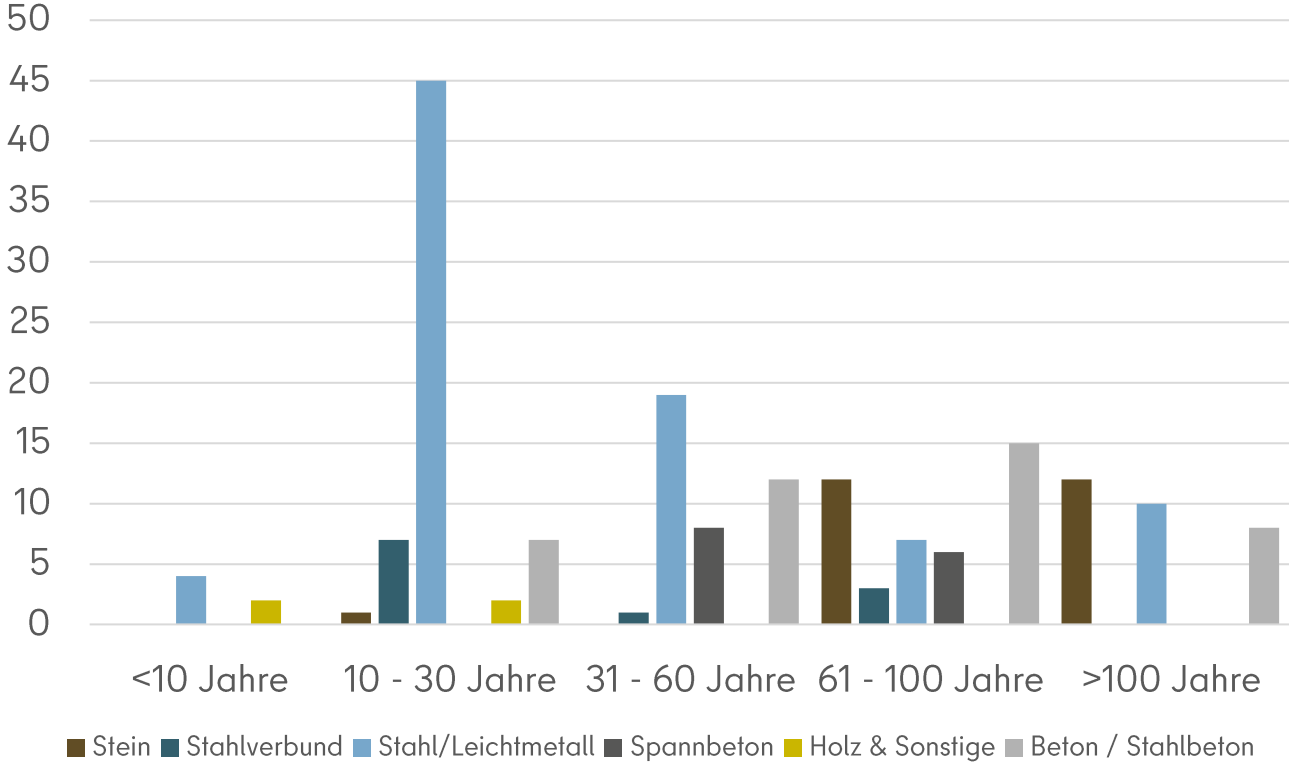


Zustandsnoten



■ ≤ 1,9  
 ■ 2,0 - 2,4  
 ■ 2,5 - 2,9  
 ■ ≥ 3,0

Altersstruktur / Baustoffverteilung

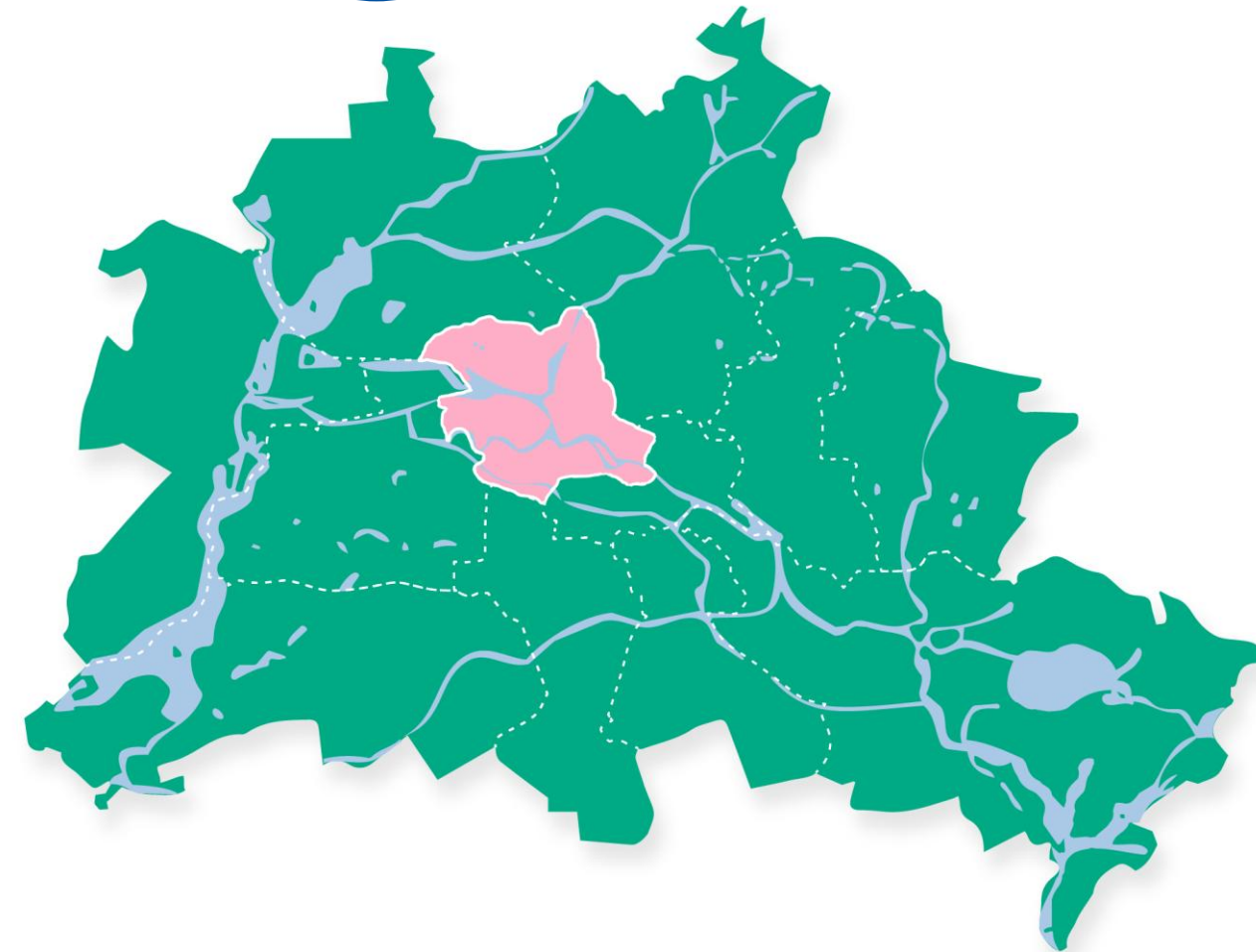


Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Mitte

14



1. Mühlendammbrücke, Südost, im Bau;
2. Mühlendammbrücke, Nordwest, in Planung;
3. Neue Gertraudenbrücke, Südost, in Planung;
4. Neue Gertraudenbrücke, NW, in Planung;
5. Spittelmarktbrücke, in Planung;
6. Putlitzbrücke, Überbau 1, offen (2);
7. Putlitzbrücke, Überbau 2, offen (2);
8. Wullenwebersteg, offen (3);
9. Brücke 1 - Gleimtunnel, offen (3);
10. Ebertsbrücke, offen (1)
11. Löwenbrücke, im Bau;
12. Jannowitzbrücke, offen (3)
13. Jannowitzbrücke/Galerie (zum S-Bahnhof), offen (3)
14. Gotzkowskybrücke, offen (3)

Stand 06/2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

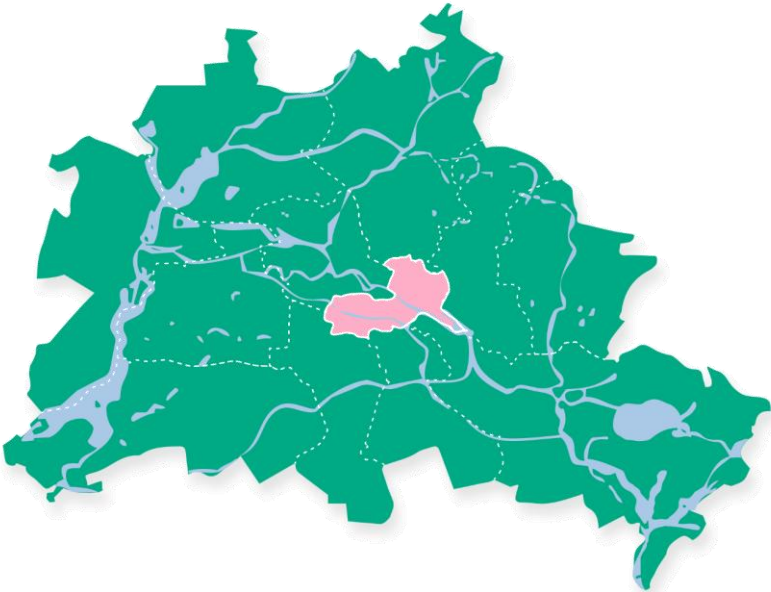
**BERLIN**



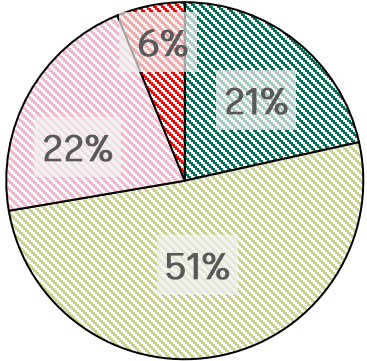
# GESAMTANZAHL DER BRÜCKEN IM BEZIRK

Friedrichshain-Kreuzberg

65

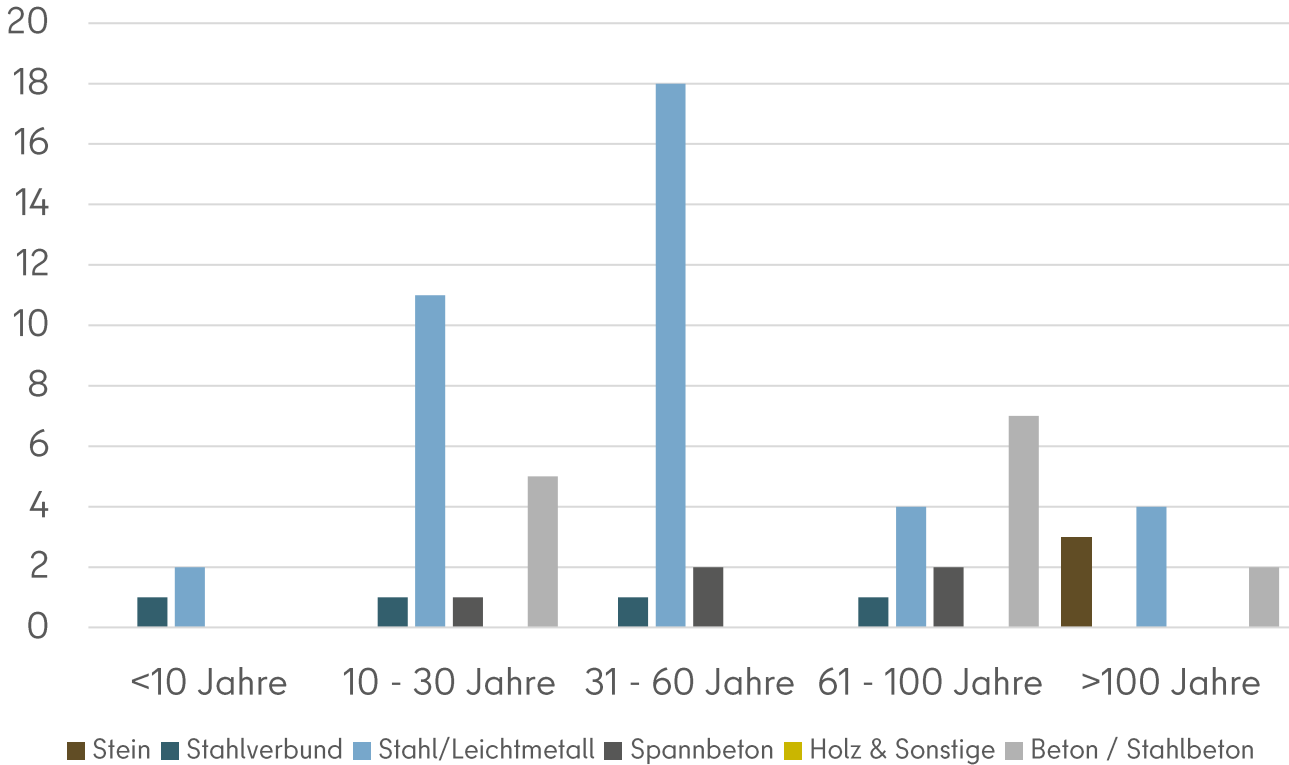


Zustandsnoten



≤ 1,9
  2,0 - 2,4
  2,5 - 2,9
  ≥ 3,0

Altersstruktur / Baustoffverteilung



Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Friedrichshain-Kreuzberg

16



1. Schöneberger Brücke, TBW 1, offen (3);
2. Schöneberger Brücke, TBW 2, offen (3);
3. Schöneberger Brücke, TBW 3, offen (3);
4. Möckernbrücke, offen (3);
5. VZB Stralauer Allee 20m, offen (2);
6. VZB Petersburger Straße, offen (1);
7. Eldenaer Brücke, offen (3);
8. Brommybrücke, in Planung;
9. Mehringbrücke, östl., offen (2);
10. Mehringbrücke, westl., offen (2);
11. Elsenbrücke, nordwest, im Bau;
12. Elsenbrücke, südost, in Planung;
13. Thielenbrücke, offen (1);
14. Warschauer Brücke, nördlicher Überbau, offen (3);
15. Warschauer Brücke, mittlerer Überbau, offen (3);
16. Warschauer Brücke, südlicher Überbau, offen (3);

Stand 06/2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

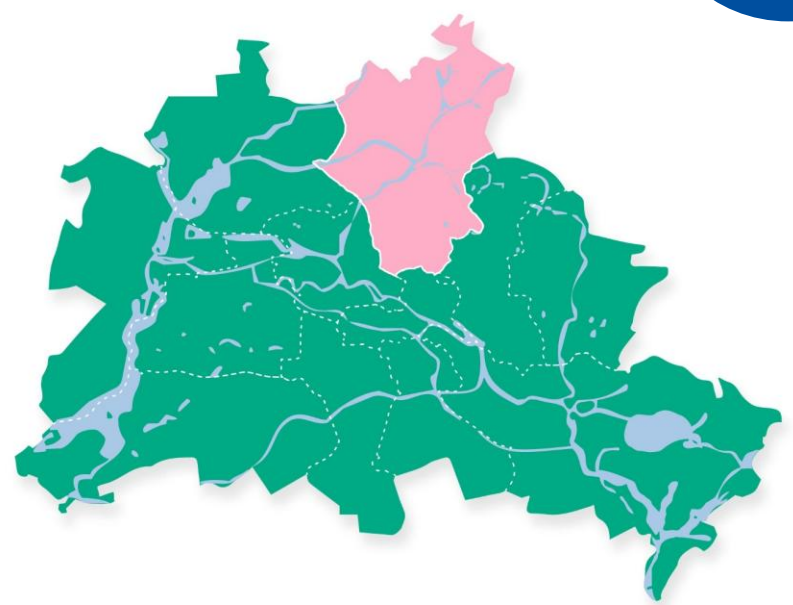
BERLIN



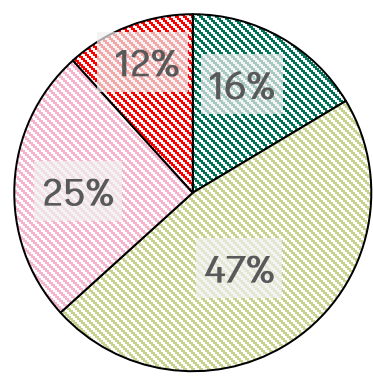
# GESAMTANZAHL DER BRÜCKEN IM BEZIRK

Pankow

128

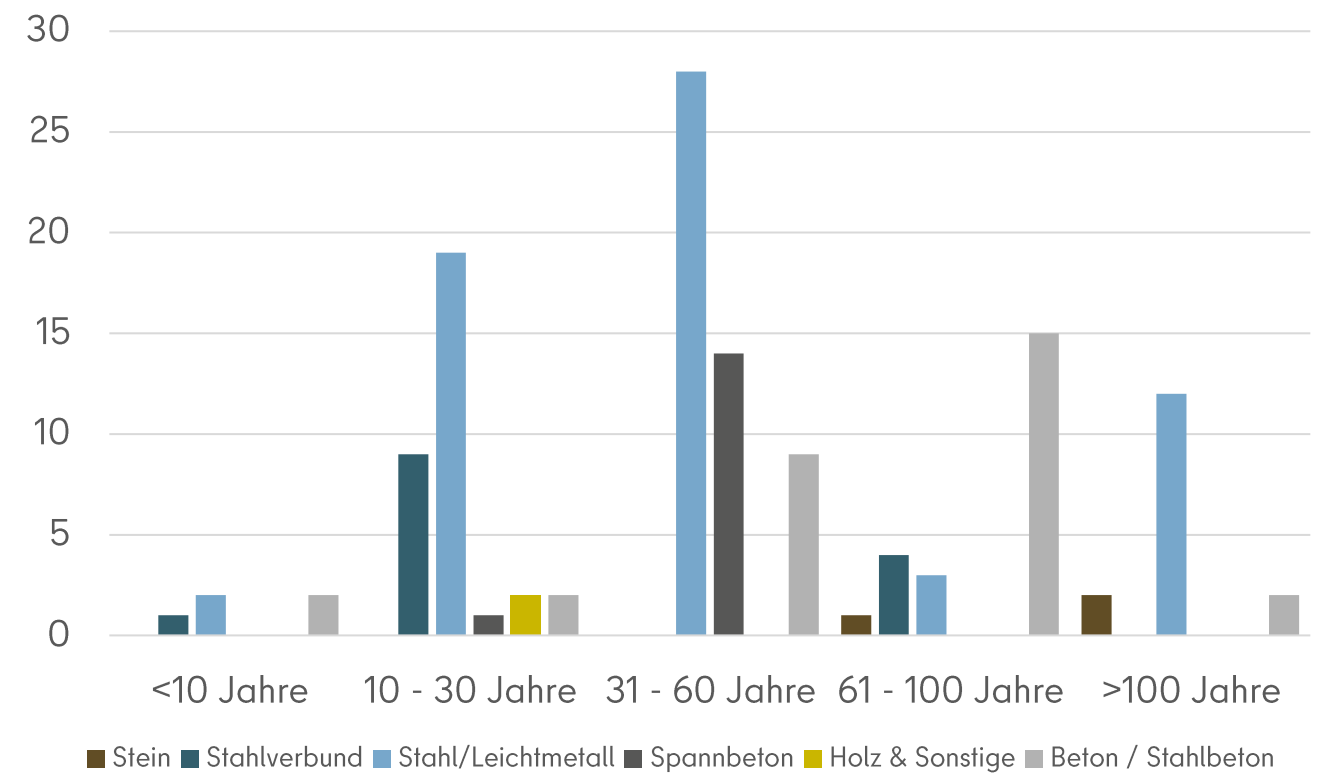


Zustandsnoten



■ ≤ 1,9  
 ■ 2,0 - 2,4  
 ■ 2,5 - 2,9  
 ■ ≥ 3,0

Altersstruktur / Baustoffverteilung

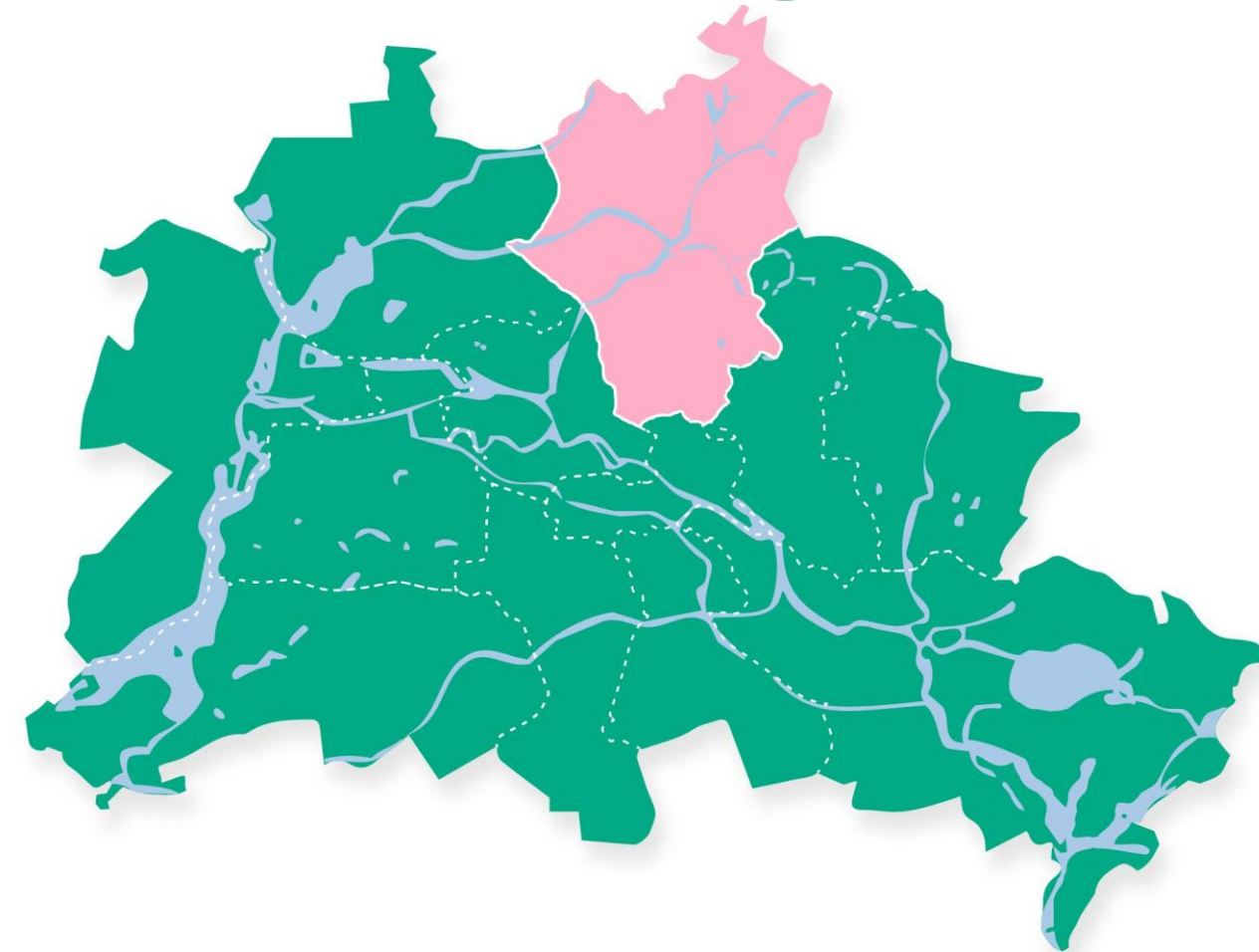


Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Pankow

28



1. Sellheimbrücke, in Planung;
2. Blankenburger Laakebrücke, in Planung;
3. Bahnhofstraßenbrücke, in Planung;
4. Pankebrücke I, offen (3);
5. Pankebrücke II, offen (3);
6. Östl. Bucher-Straßenbrücke, in Planung;
7. Schönfließbrücke, in Planung;
8. Schönhauser Allee Brücke, in Planung;
9. Schönhauser Allee Brücke, NW, in Planung;
10. Schönhauser Allee Brücke, südl., in Planung;
11. Pappelalleebrücke, offen (1);
12. Dunckerbrücke, in Planung;
13. Kniprodestraßenbrücke, nordwestl., offen (1);
14. Kniprodestraßenbrücke, südöstl., offen (1);
15. Landsberger-Allee-Brücke, offen (2);
16. Landsberger-Allee-Brücke, nördl., offen (2);
17. Landsberger-Allee-Brücke, südl., offen (2);
18. Darßer Brücke, offen (3);

Stand 06/2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Pankow

28



- 19. Lindenberger-Weg-Brücke, offen (3);
- 20. Ossietzkybrücke, in Planung;
- 21. Schloßparkbrücke, offen (3);
- 22. Schloßparkbrücke III, im Bau;
- 23. Westlicher Parksteg, offen (3);
- 24. Östlicher Parksteg, offen (3);
- 25. VZB Berliner Straße, offen (1);
- 26. VZB Danziger Straße 164, offen (1);
- 27. VZB Danziger Straße 197, offen (1);
- 28. VZB Berliner Straße 74, offen (1);

Stand 06/2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

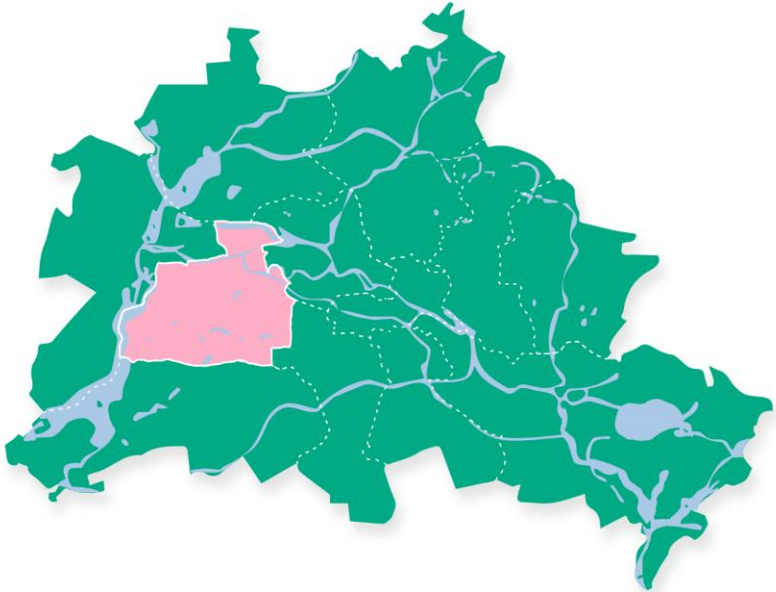
BERLIN



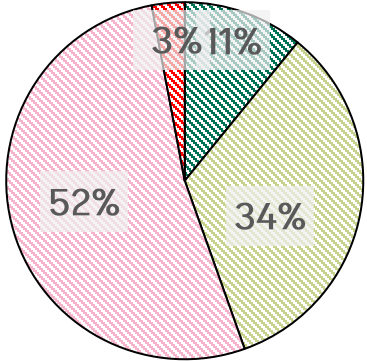
# GESAMTANZAHL DER BRÜCKEN IM BEZIRK

Charlottenburg-Wilmersdorf

101

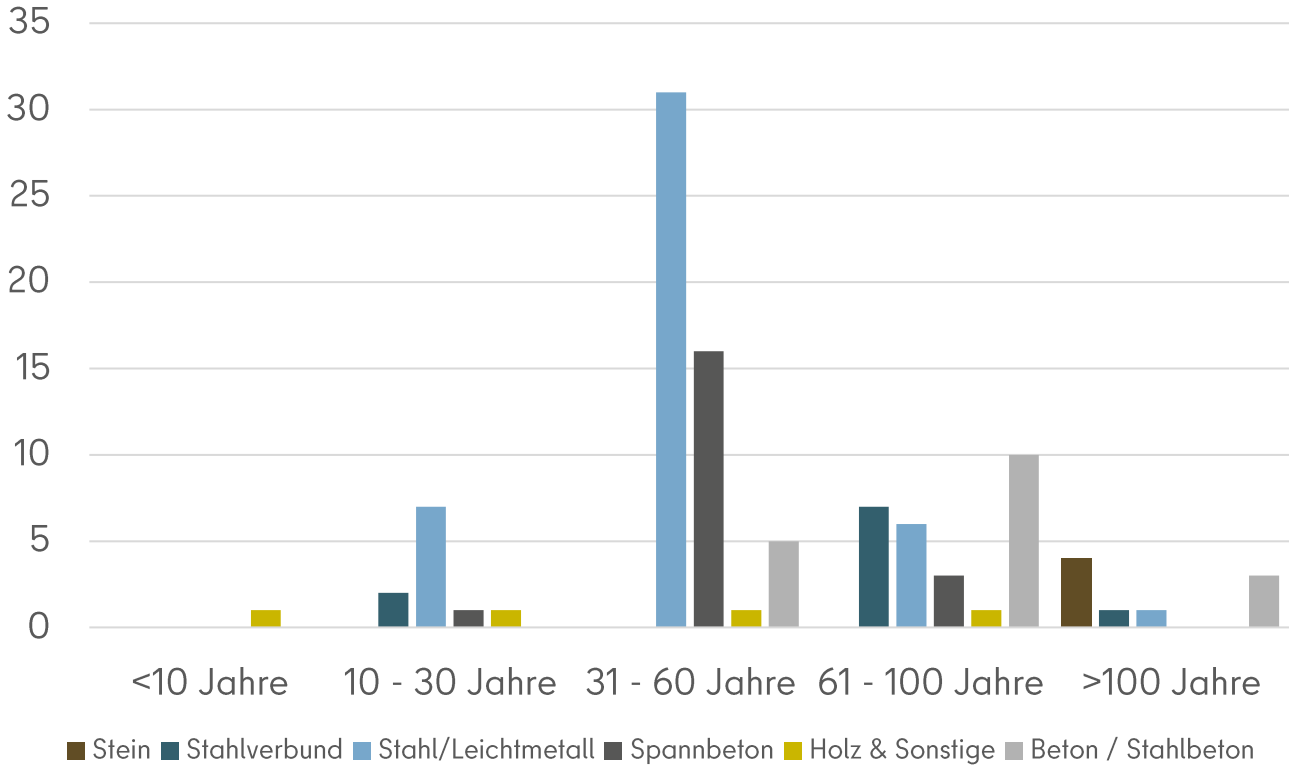


Zustandsnoten



■ ≤ 1,9  
 ■ 2,0 - 2,4  
 ■ 2,5 - 2,9  
 ■ ≥ 3,0

Altersstruktur / Baustoffverteilung

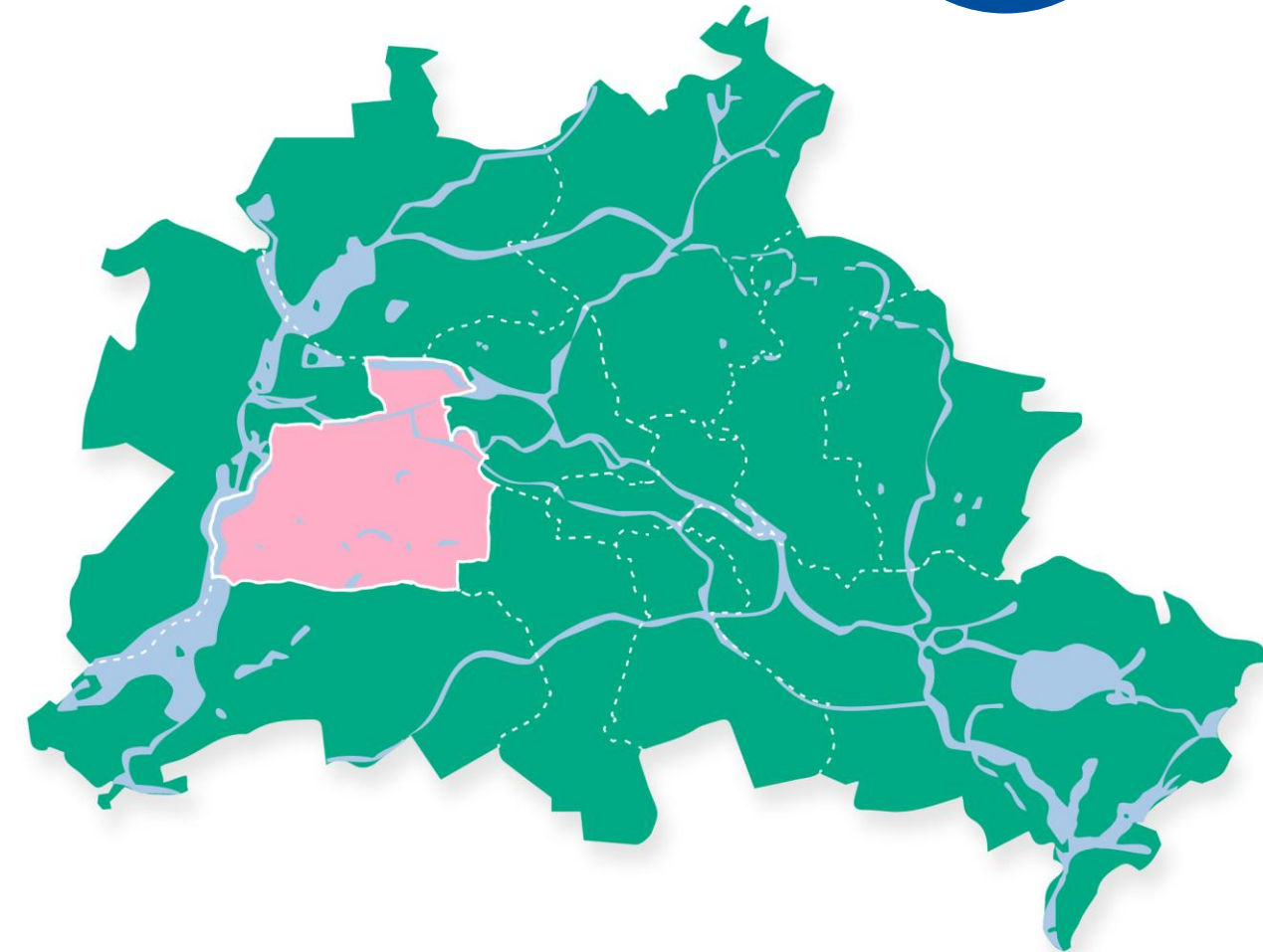


Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Charlottenburg-Wilmersdorf

10



1. Röntgenbrücke, offen (2);
2. Caprivibrücke, offen (1);
3. Schlossbrücke, in Planung;
4. Schlossbrückensteg, in Planung;
5. Nördl. Holzbrücke Ruhwaldpark, offen (3);
6. Brücke Parkhaus ICC - Halenseestr. West, offen (3);
7. Halenseestraßenbrücke, West, offen (2);
8. Halenseestraßenbrücke, Ost, offen (2);
9. Kurfürstendammbrücke, offen (3);
10. Brücke Lietzensee-Durchlass, offen (3);

Stand 06/2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

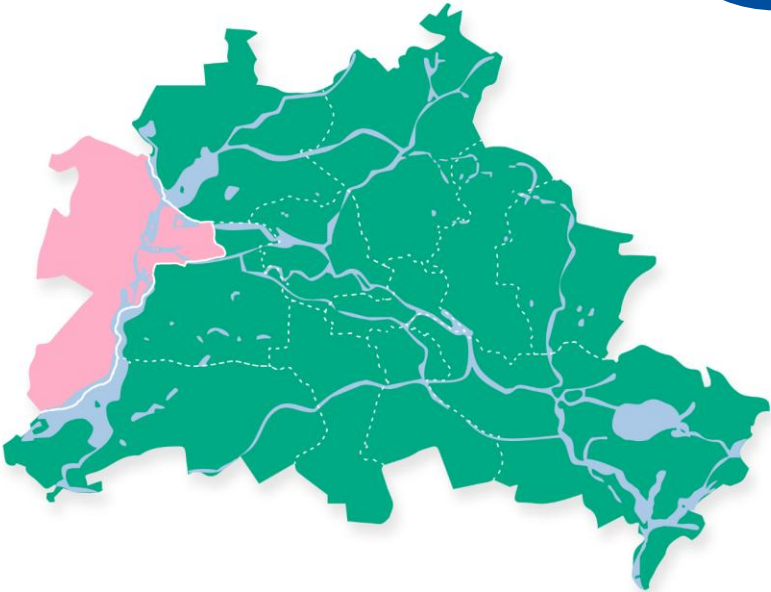
BERLIN



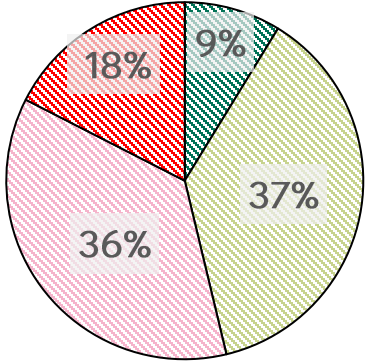
# GESAMTANZAHL DER BRÜCKEN IM BEZIRK

Spandau

80

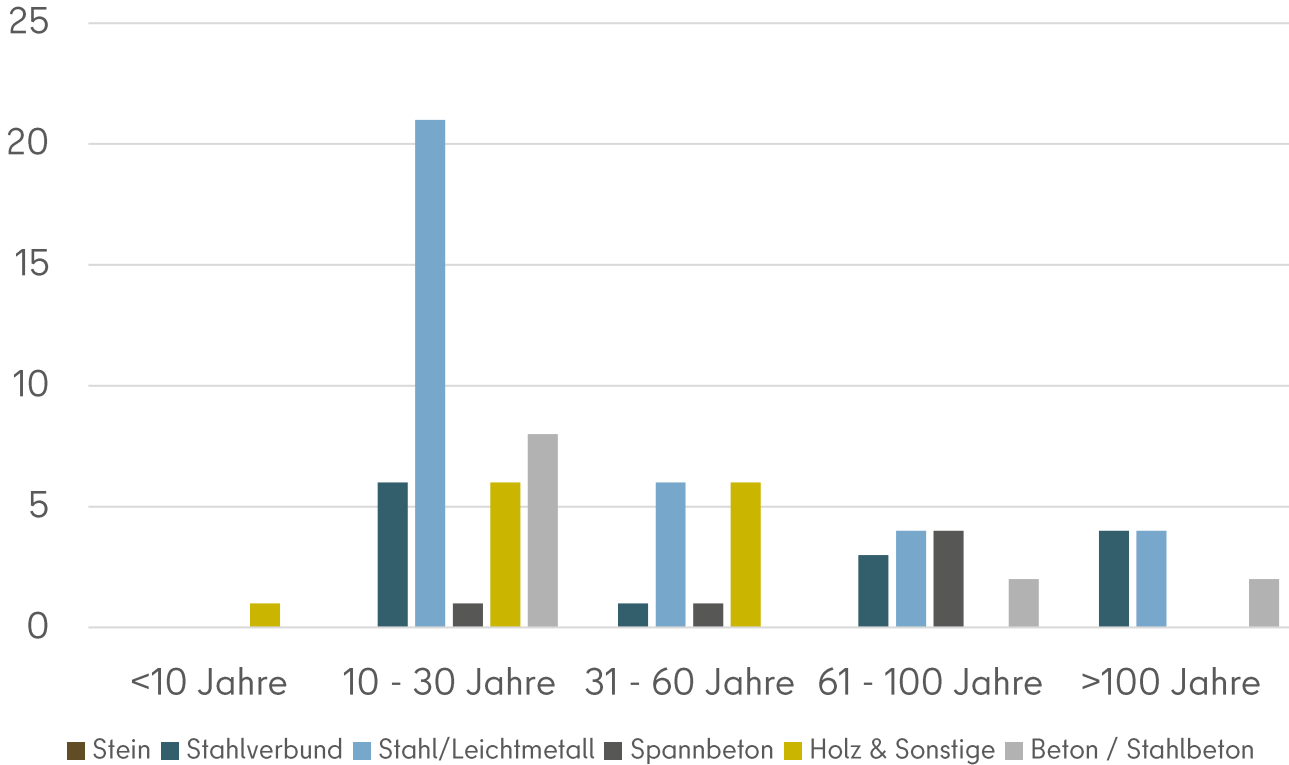


Zustandsnoten



■ ≤ 1,9  
 ■ 2,0 - 2,4  
 ■ 2,5 - 2,9  
 ■ ≥ 3,0

Altersstruktur / Baustoffverteilung

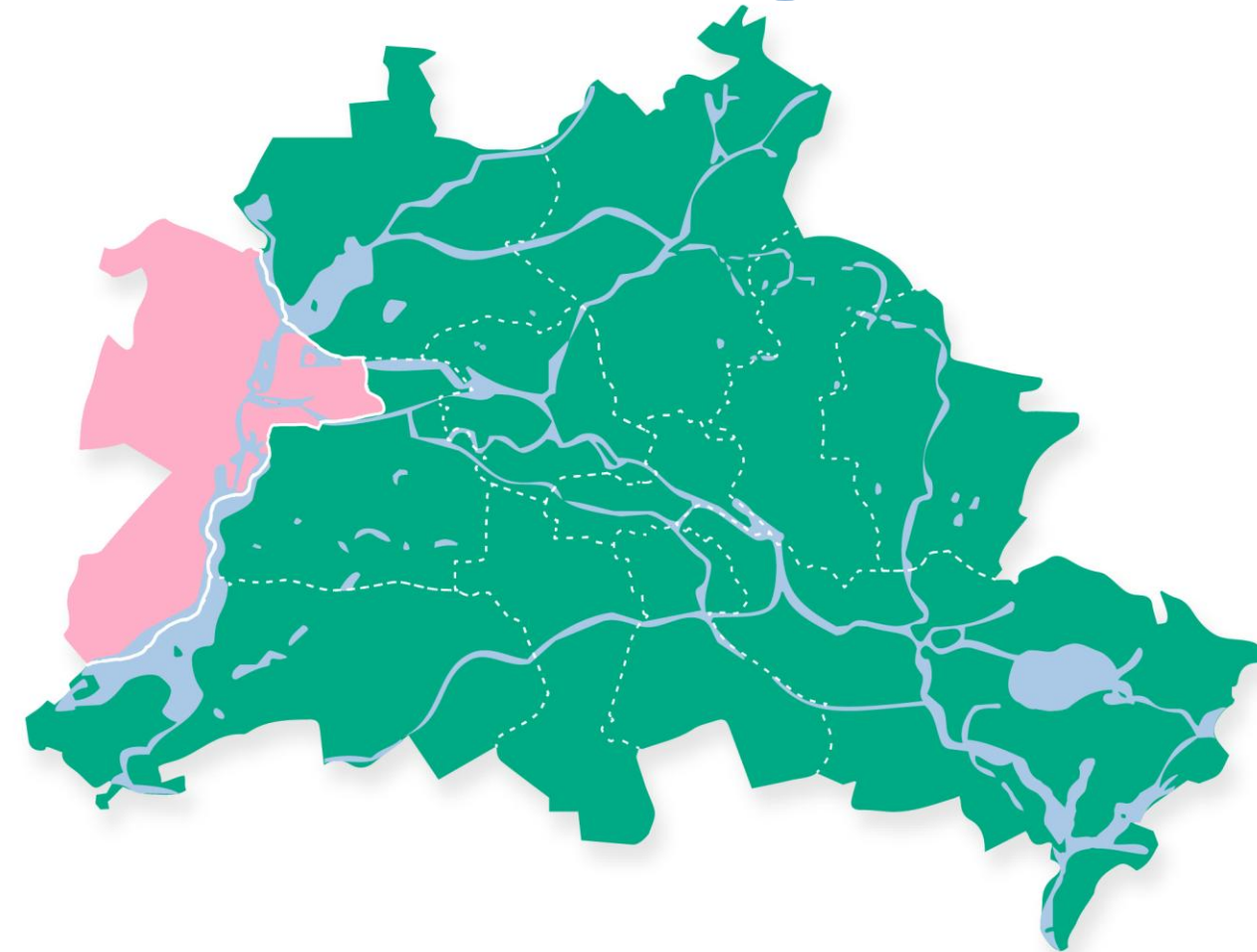


Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Spandau

13



1. Spektegrabensteg, im Bau;
2. FGB über die Stieglakegraben, offen (2);
3. Carl-Schurz-Brücke, offen (3);
4. Schulenburgbrücke, in Planung;
5. Schulenburgbrücke, 1.Vorlandbrücke, in Planung;
6. Schulenburgbrücke, 2.Vorlandbrücke; in Planung;
7. Rohrdammbrücke - Ost, offen (3);
8. Rohrdammbrücke - West, offen (3);
9. Dischingerbrücke Nord, offen (1);
10. Charlottenbrücke, westl. Uferbrücke, offen (2);
11. Charlottenbrücke, Havelquerung, offen (2);
12. Charlottenbrücke, östliche Uferbrücke, offen (2);
13. FGB über den Elsengraben, offen (1);

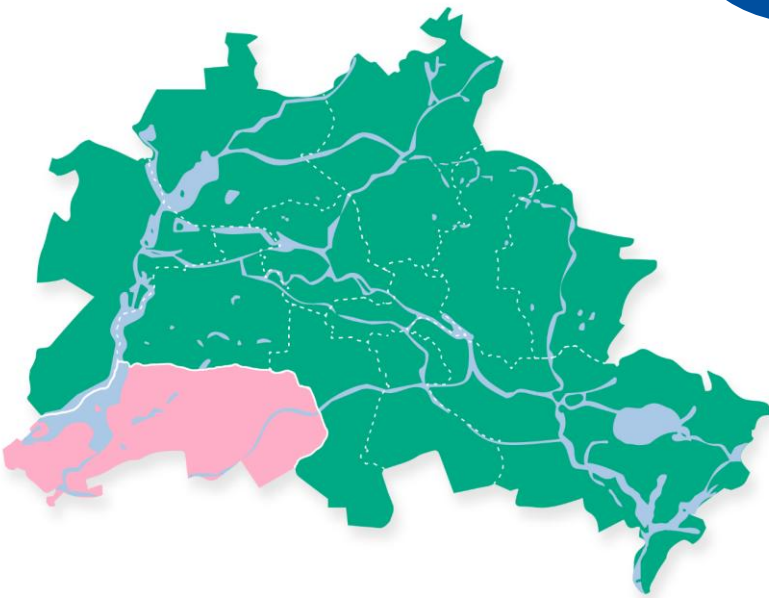
Stand 06/2025



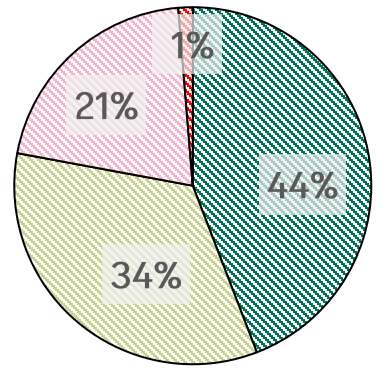
# GESAMTANZAHL DER BRÜCKEN IM BEZIRK

Steglitz-Zehlendorf

77

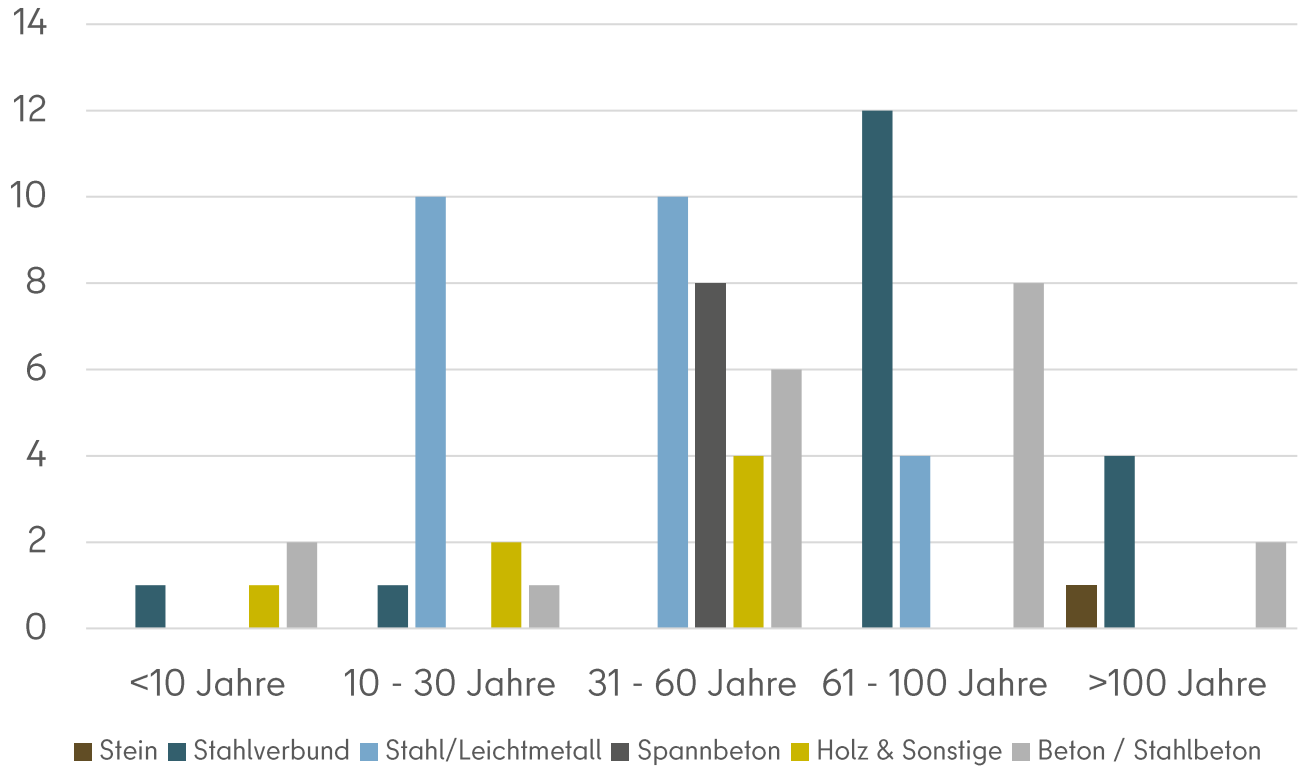


Zustandsnoten



■ ≤ 1,9  
 ■ 2,0 - 2,4  
 ■ 2,5 - 2,9  
 ■ ≥ 3,0

Altersstruktur / Baustoffverteilung

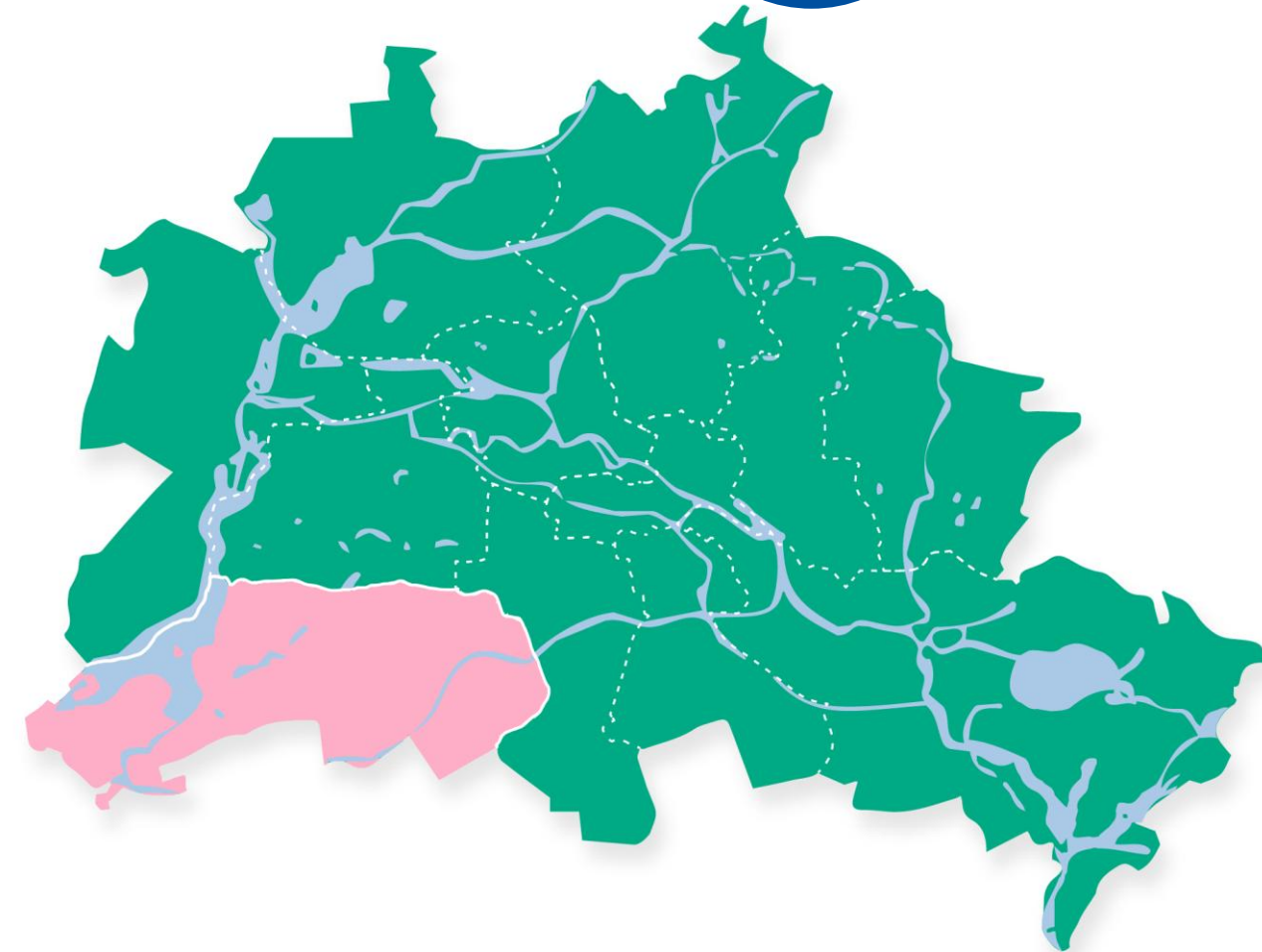


Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Steglitz-Zehlendorf

4



1. Brücke über den Erlenbruch, offen (1);
2. Thielalleebrücke, offen (2);
3. Joachim-Tiburtius-Brücke, NW, offen (3);
4. Teufelsbrücke, offen (2);

Stand 06/2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

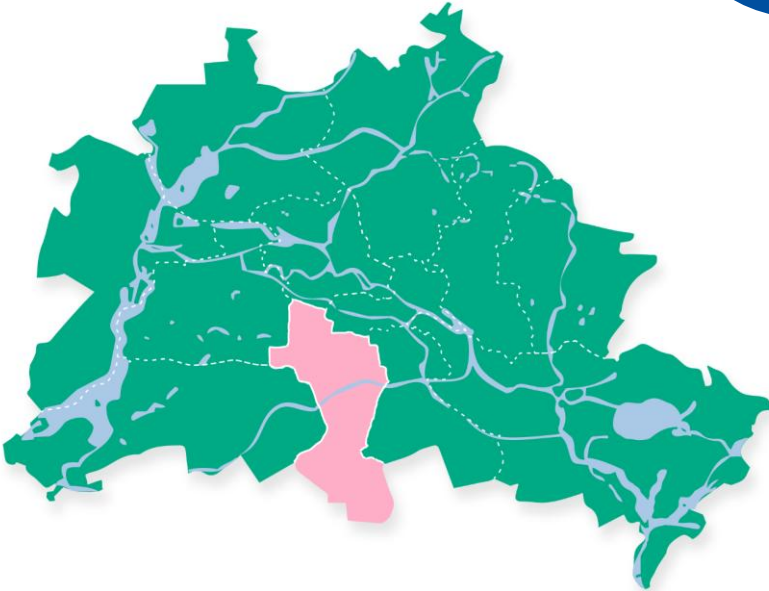
BERLIN



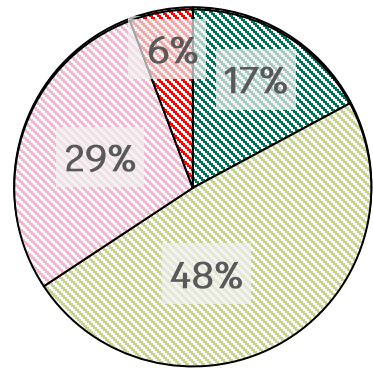
# GESAMTANZAHL DER BRÜCKEN IM BEZIRK

Tempelhof-Schöneberg

35

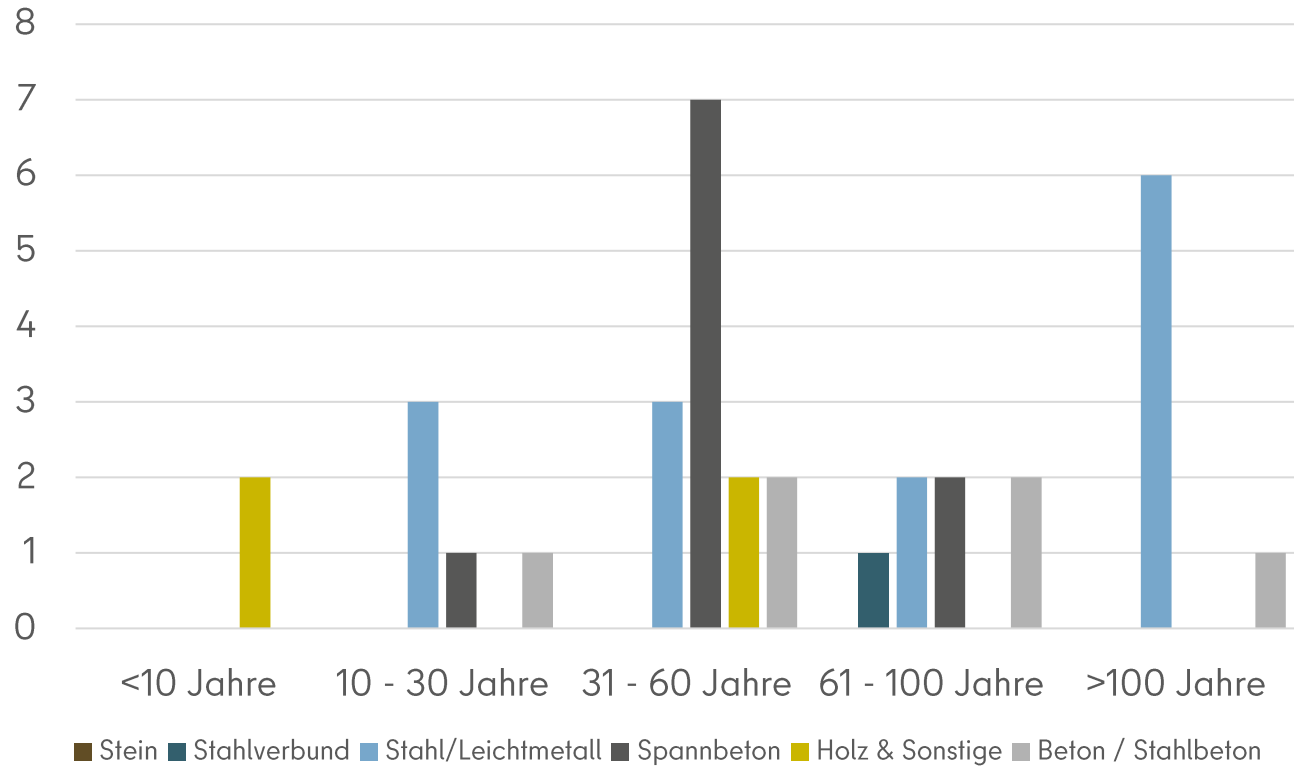


Zustandsnoten



≤ 1,9
  2,0 - 2,4
  2,5 - 2,9
  ≥ 3,0

Altersstruktur / Baustoffverteilung

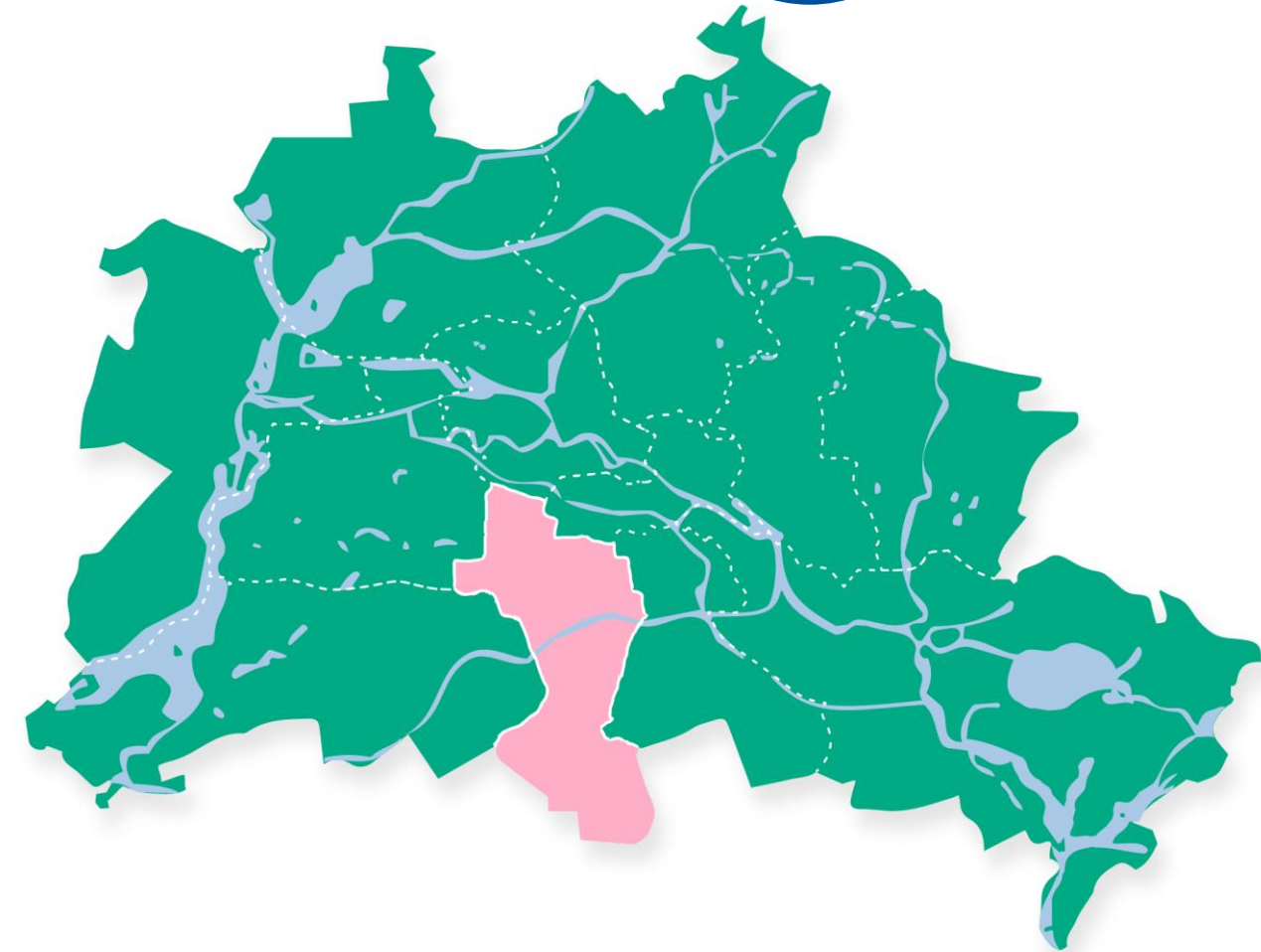


Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Tempelhof-Schöneberg

4



1. FGB Priesterweg, offen (3);
2. Stubenrauchbrücke, offen (3);
3. FGB über den Königsgraben, in Planung;
4. FGB über den Poleigraben, offen (2);

Stand 06/2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

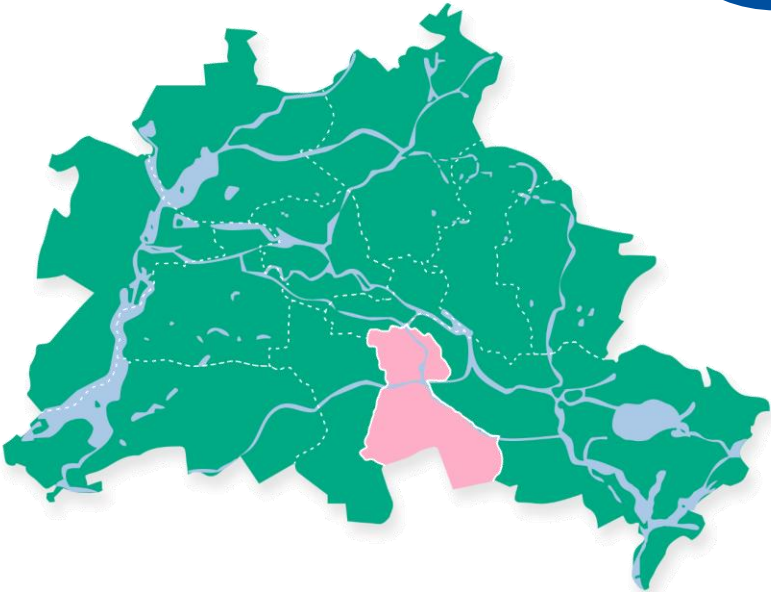
BERLIN



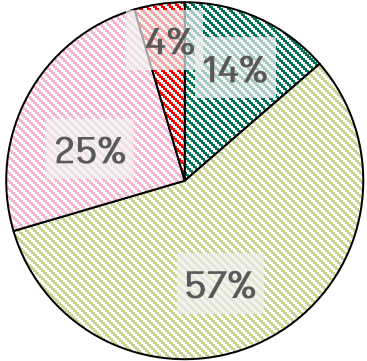
# GESAMTANZAHL DER BRÜCKEN IM BEZIRK

Neukölln

44

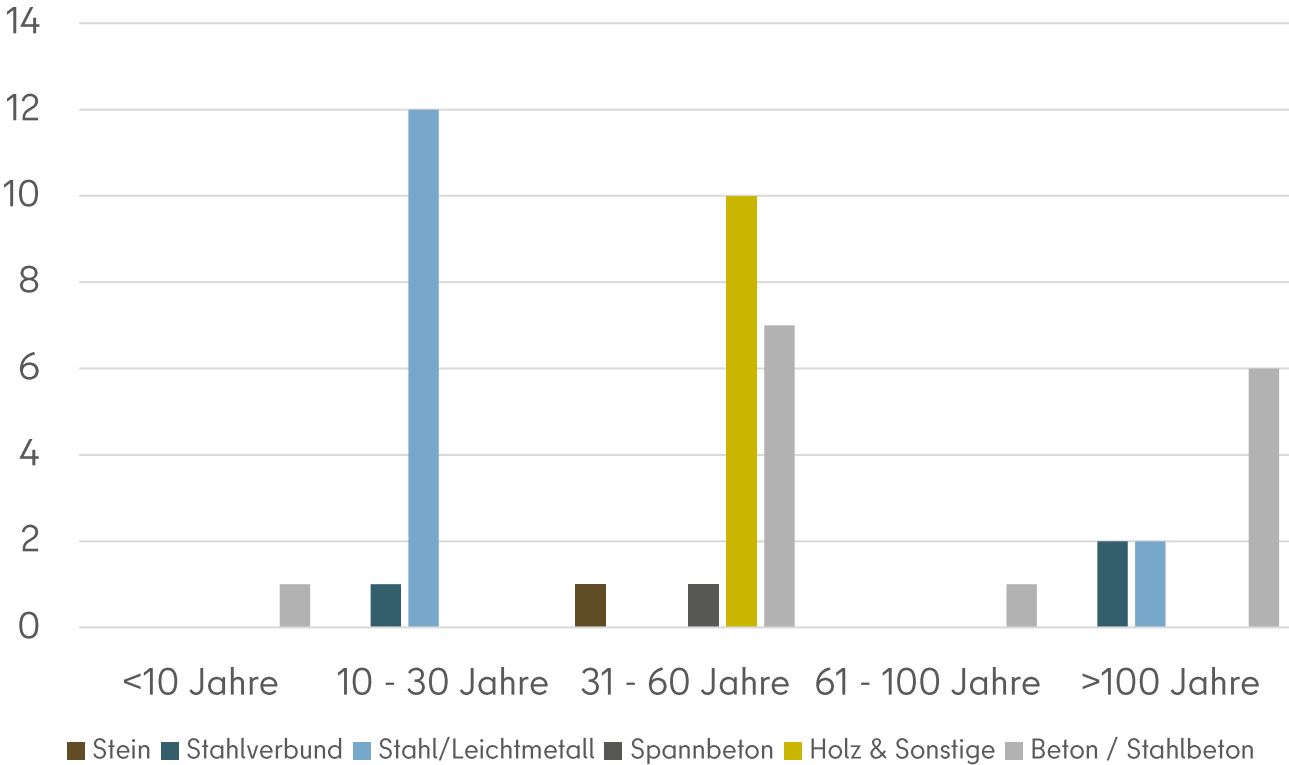


Zustandsnoten



■ ≤ 1,9  
 ■ 2,0 - 2,4  
 ■ 2,5 - 2,9  
 ■ ≥ 3,0

Altersstruktur / Baustoffverteilung

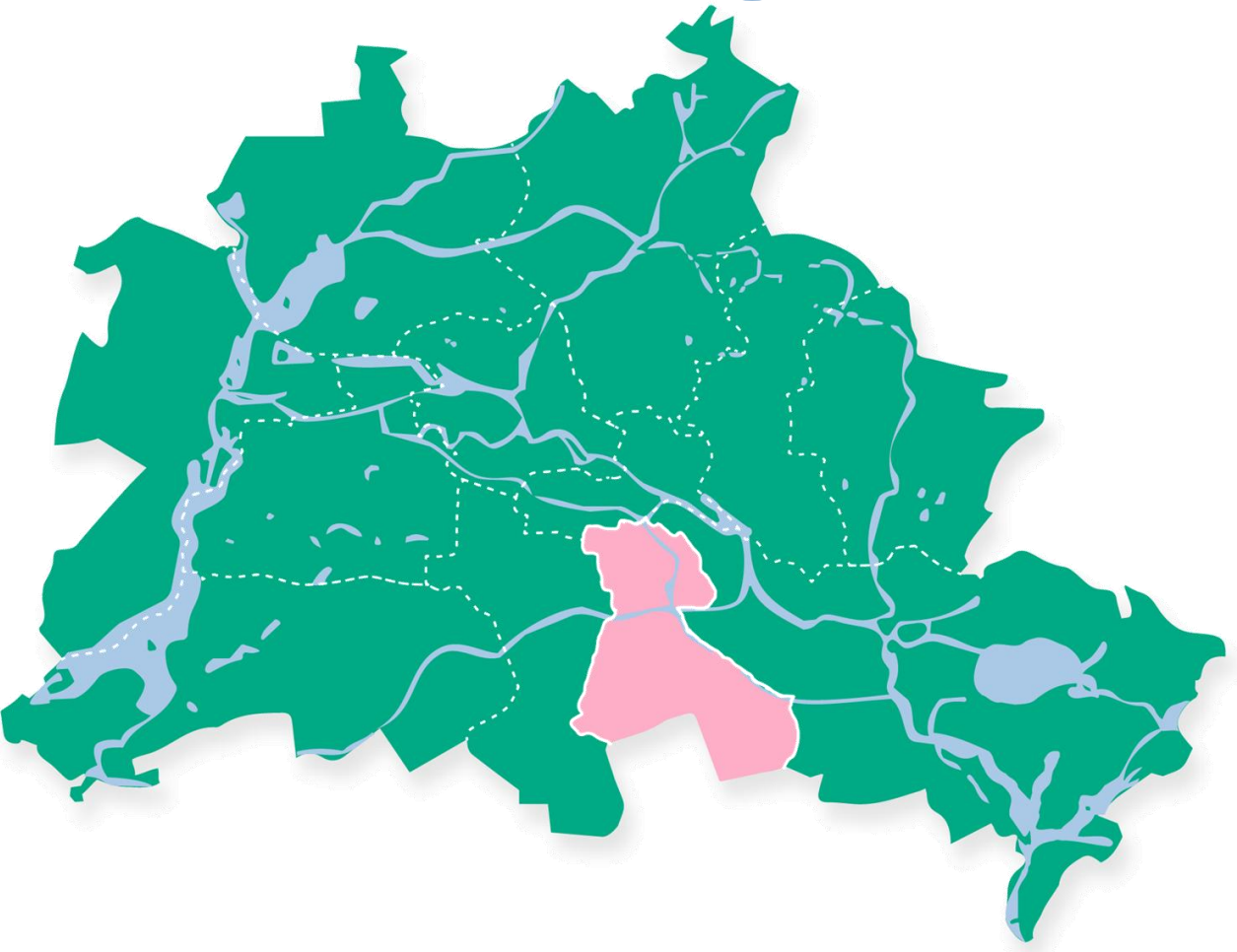


Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

## Neukölln

1



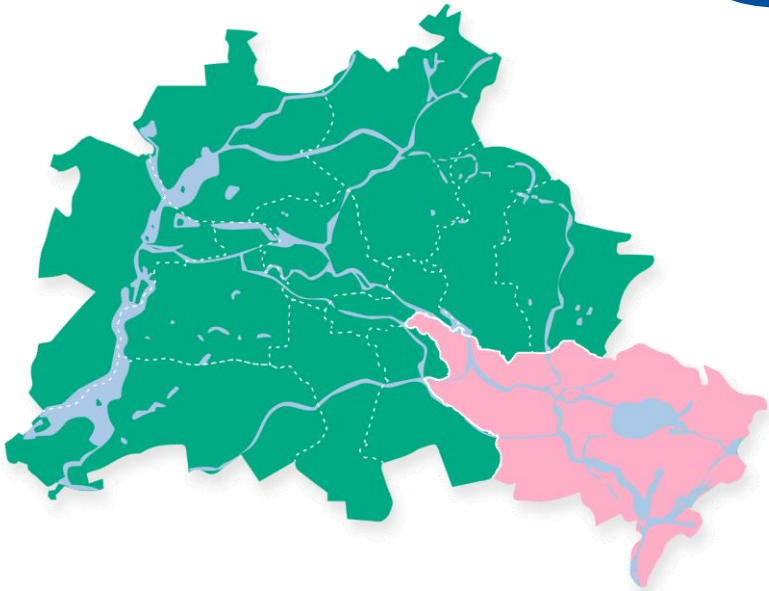
- 1. Grenzalleebrücke, offen (2);

Stand 06/2025

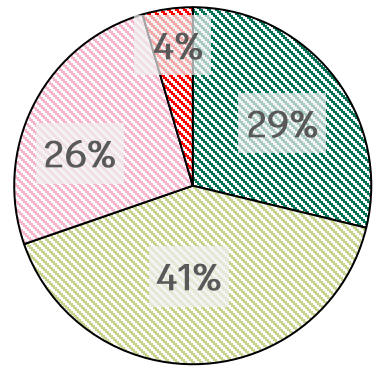
# GESAMTANZAHL DER BRÜCKEN IM BEZIRK

Treptow-Köpenick

132

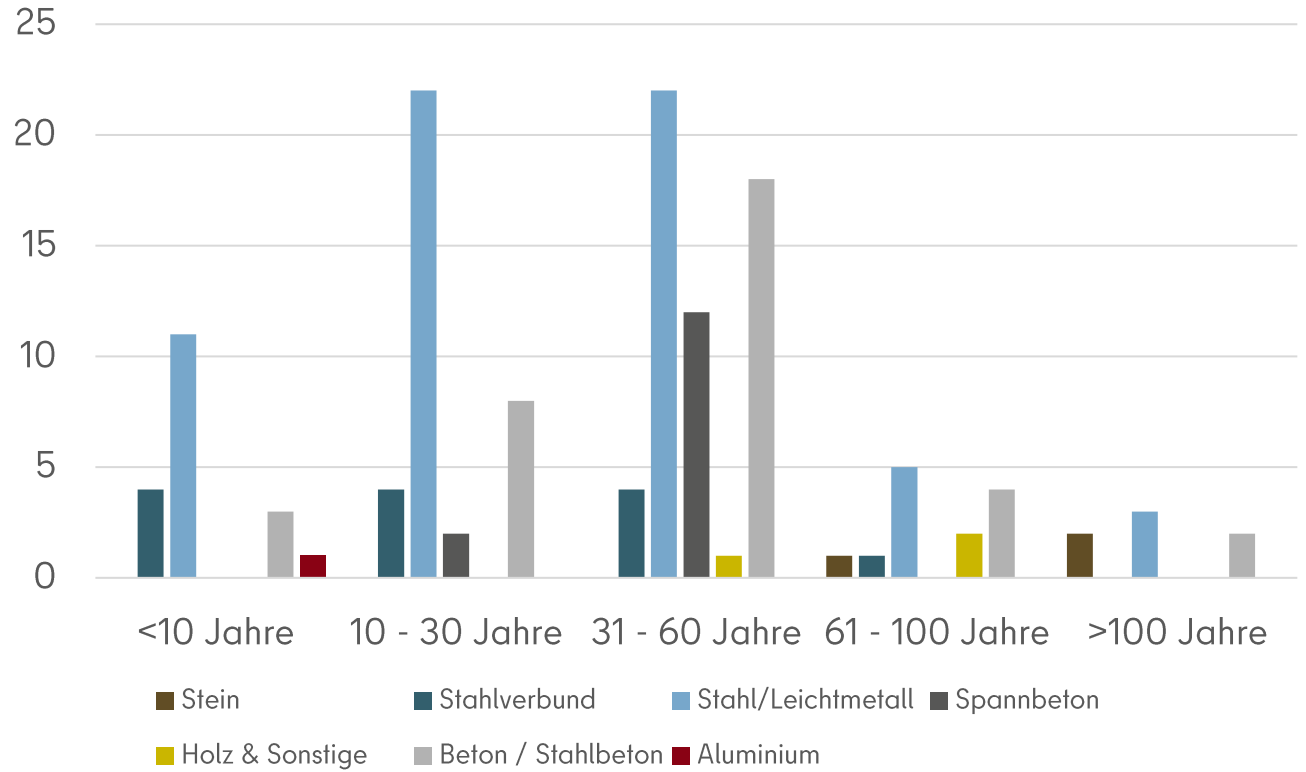


Zustandsnoten



≤ 1,9
  2,0 - 2,4
  2,5 - 2,9
  ≥ 3,0

Altersstruktur / Baustoffverteilung

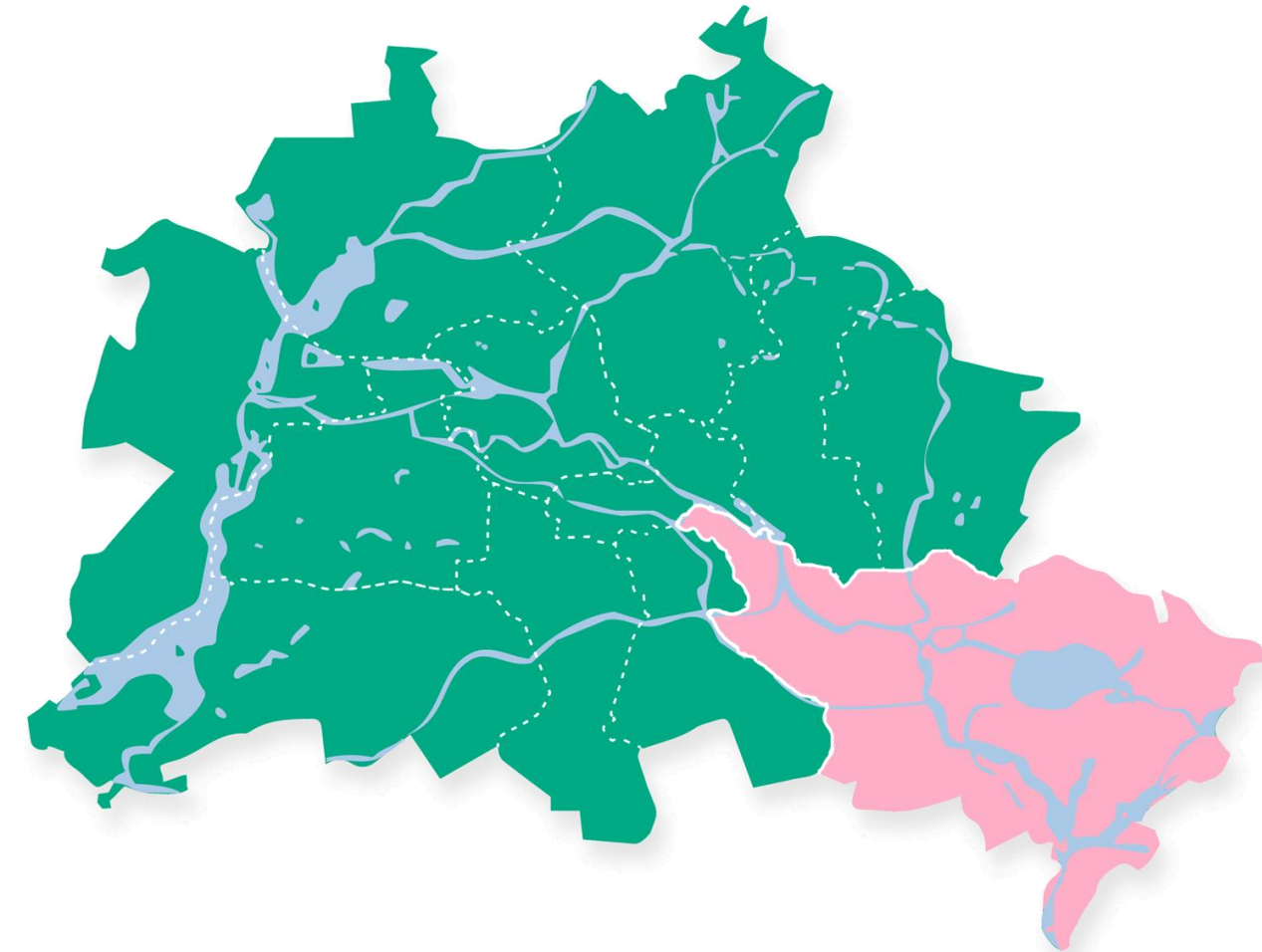


Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Treptow-Köpenick

20



1. Teltowkanalbrücke, offen (1);
2. Nördl. Germanenstraßenbrücke, offen (2);
3. FGB Rebenweg, offen (1);
4. Brigittensteg, offen (2);
5. Brigittenbrücke, offen (2);
6. Brücke am Bahndamm, in Planung;
7. Pyramidenbrücke, im Bau;
8. Nördl. Freiarmbrücke, offen (2);
9. Dammbrücke, offen (3);
10. Lange Brücke, in Planung;
11. VZB Grünauer Straße, offen (2);
12. Köpenicker-Allee-Brücke, in Planung;
13. VZB Puschkinallee, offen (1);
14. Waldstraßenbrücke, offen (3);
15. Brücke Am Neuen Krug, offen (3);
16. Südl. Rialtoringbrücke, offen (3);
17. Nördl. Rialtoringbrücke, offen (3);
18. VZB Elsenstraße, offen (2);
19. Fahlenbergbrücke, offen (3);
20. Gosener Brücke, offen (3);

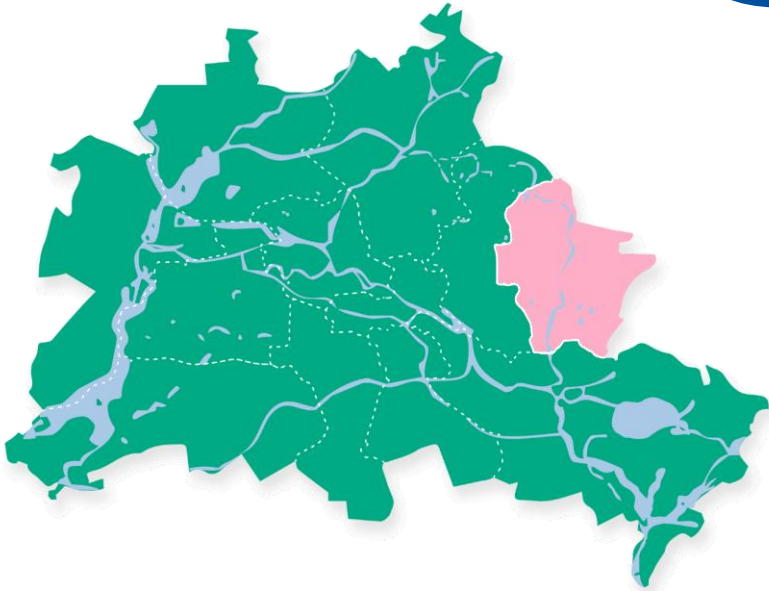
Stand 06/2025



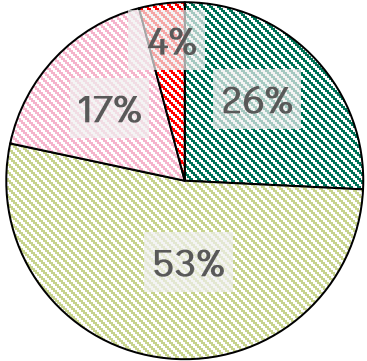
# GESAMTANZAHL DER BRÜCKEN IM BEZIRK

Marzahn-Hellersdorf

97

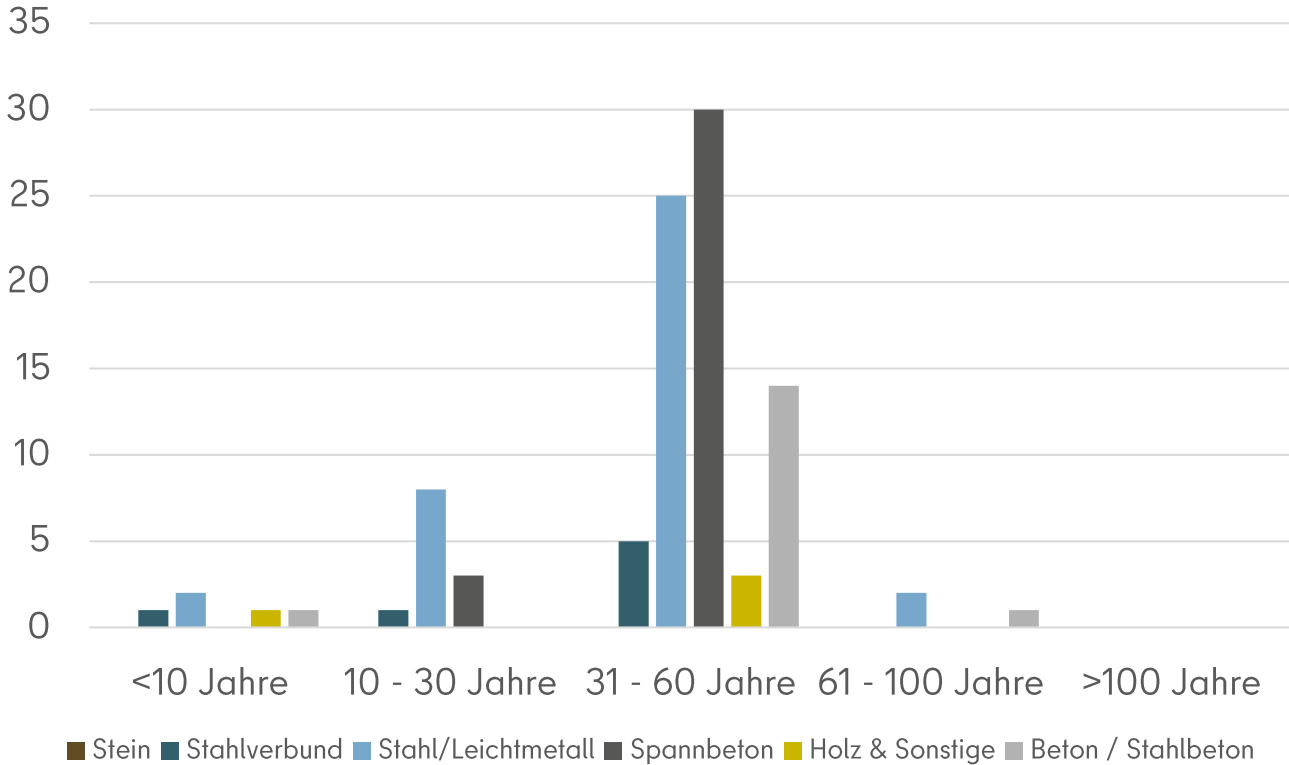


Zustandsnoten



■ ≤ 1,9  
 ■ 2,0 - 2,4  
 ■ 2,5 - 2,9  
 ■ ≥ 3,0

Altersstruktur / Baustoffverteilung

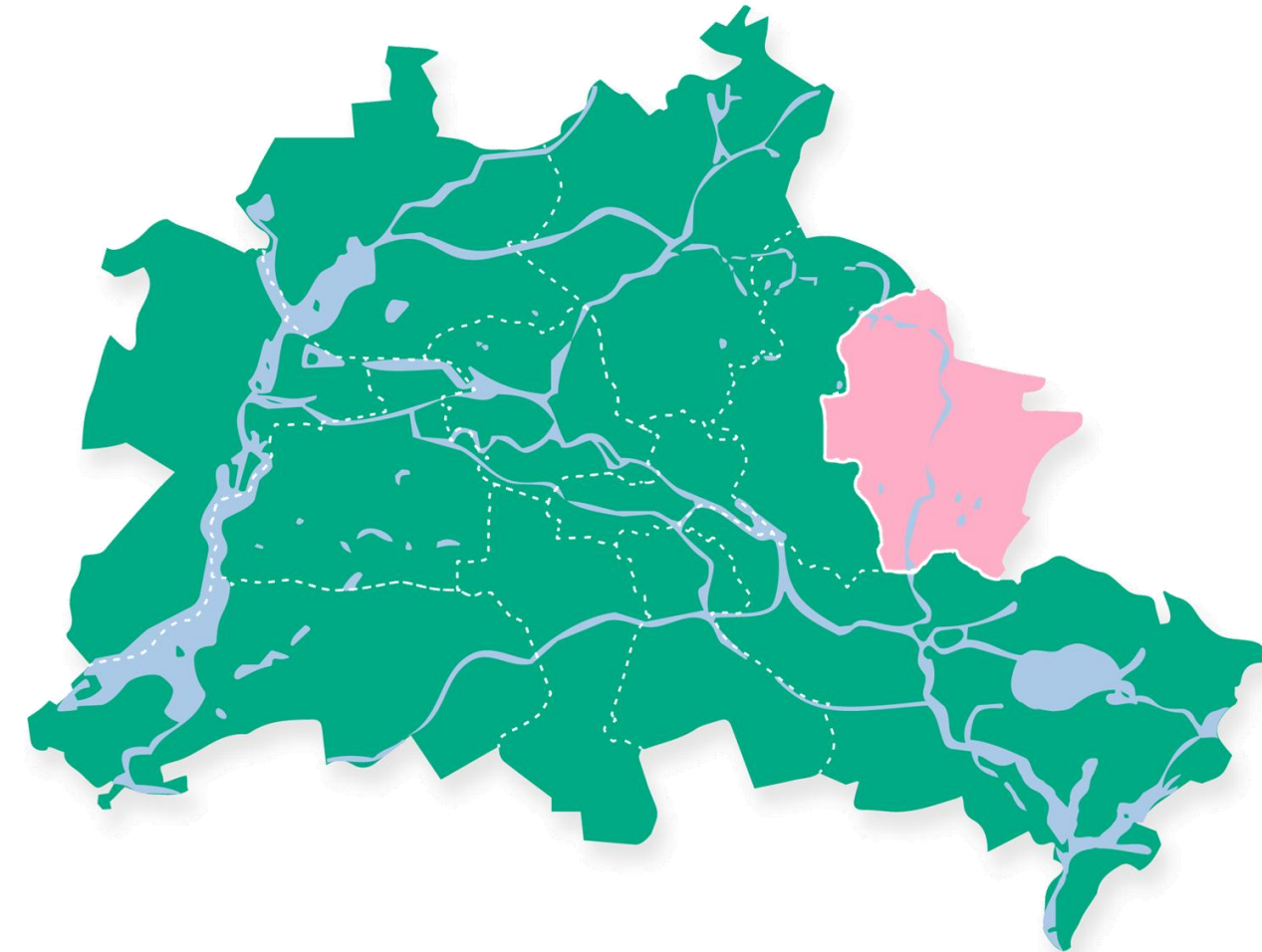


Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Marzahn-Hellersdorf

48



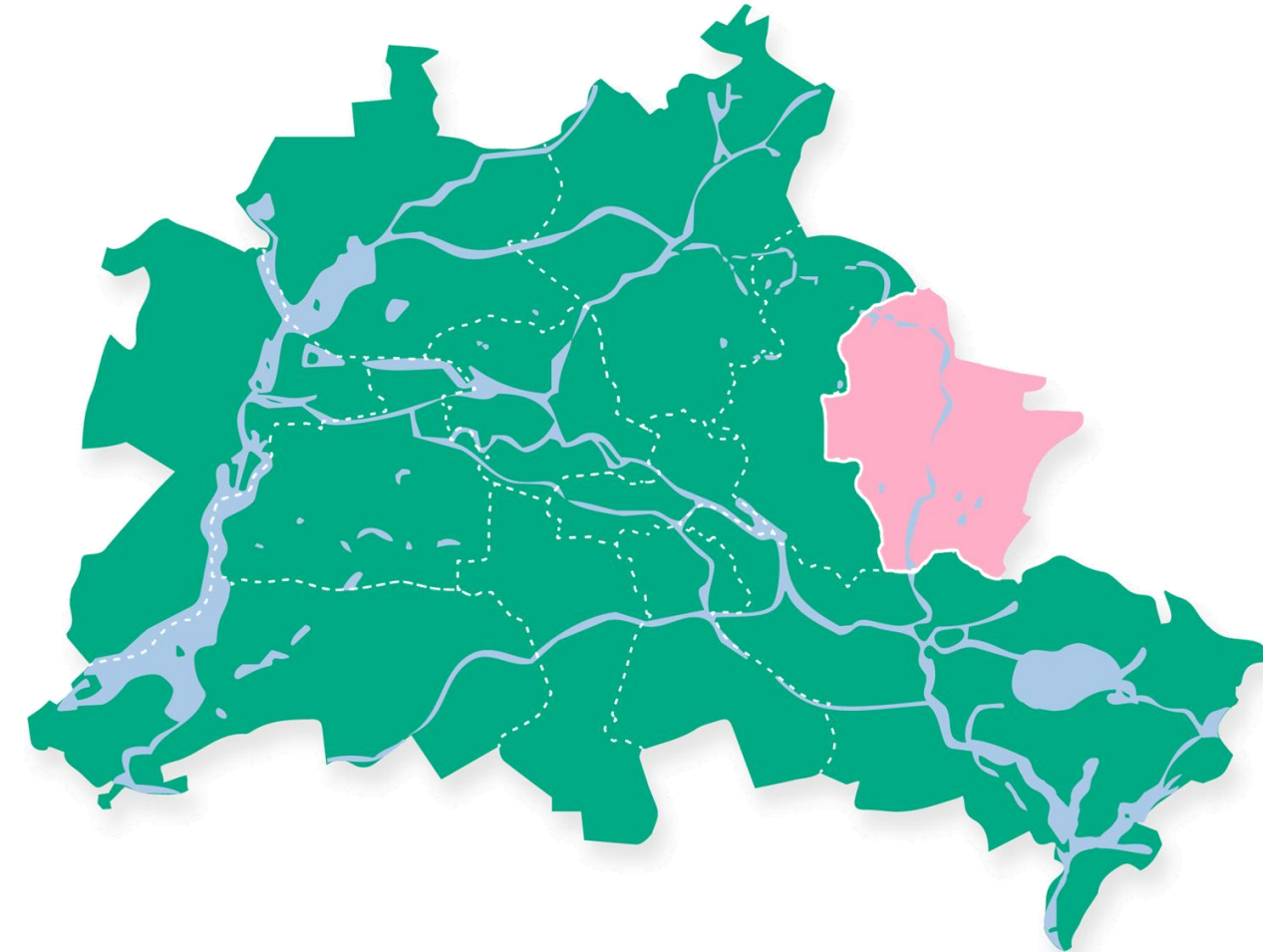
1. Marzahner Brücke, BW 16, im Bau;
2. Marzahner Brücke, BW 13, N, im Bau;
3. Marzahner Brücke, BW 13, S, im Bau;
4. Marzahner Brücke, BW 9, N, im Bau;
5. Marzahner Brücke, BW 9, S, im Bau;
6. Marzahner Brücke, BW 8, im Bau;
7. Brücke Allee d. Kosmonauten, BW 5a, in Planung;
8. Brücke Allee d. Kosmonauten, BW 5c, in Planung;
9. Brücke Allee d. Kosmonauten, BW 6a, in Planung;
10. Brücke Allee d. Kosmonauten, BW 6c, in Planung;
11. Brücke Allee d. Kosmonauten, BW 7c, in Planung;
12. Brücke Allee d. Kosmonauten, BW 7a, in Planung;
13. Südl. Nikolai-E.-Bersarin-Brücke, offen (2);
14. Cecilienstraßenbrücke, nördl., offen (2);
15. Cecilienstraßenbrücke, offen (2);
16. Cecilienstraßenbrücke, südl., (2);
17. Grottkauer Brücke, offen (3);
18. FGB Kastanienallee, offen (3);
19. Stendaler Brücke West, offen (3);

Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Marzahn-Hellersdorf

48



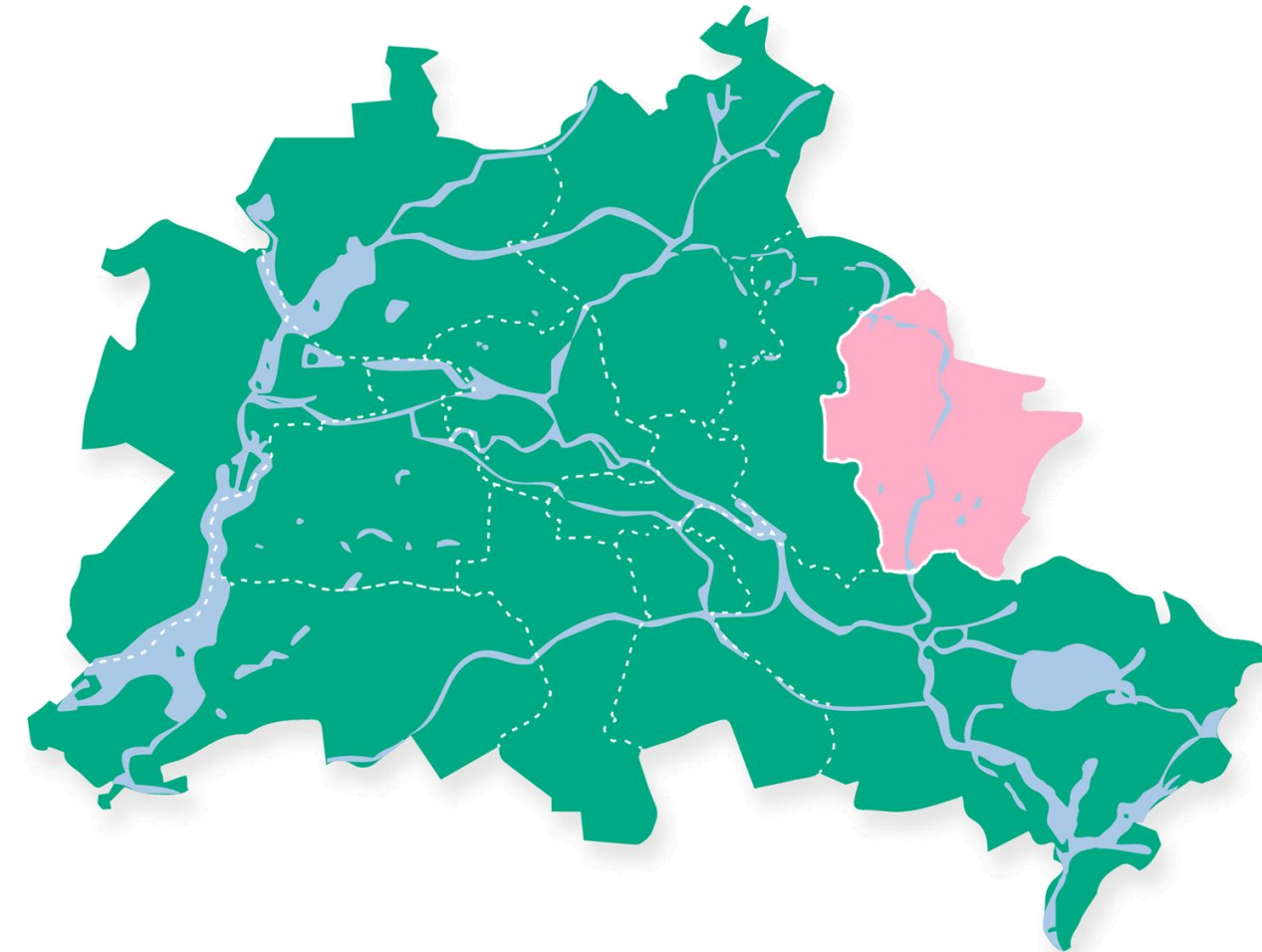
20. Pyramidenringbrücke, offen (3);
21. Bürknersfelder Straßenbrücke, offen (3);
22. Märkische-Allee-Brücke, BW 1, Übb 1, in Planung;
23. Märkische-Allee-Brücke, BW 1, Übb 2, in Planung;
24. Märkische-Allee-Brücke, BW 2, Übb 1, offen (2);
25. Märkische-Allee-Brücke, BW 2, Übb 2, offen (2);
26. Märkische-Allee-Brücke, BW 3, Übb 1, offen (2);
27. Märkische-Allee-Brücke, BW 3, Übb 2, offen (2);
28. Märkische-Allee-Brücke, BW 4, Übb 1, offen (2);
29. Märkische-Allee-Brücke, BW 4, Übb 2, offen (2);
30. FGB Grabensprung, offen (3);
31. Frankfurter Brücke, offen (3);
32. Wasserwegbrücke, offen (2);
33. Cecilienbrücke, offen (3);
34. Östl. Hellersdorfer Brücke, in Planung;
35. Hellersdorfer Brücke, in Planung;
36. Bitterfelder Brücke, südl., offen (1);
37. Köthener Brücke, offen (3);

Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Marzahn-Hellersdorf

48



- 38. Wuhletalbrücke, Übb 1, im Bau;
- 39. Wuhletalbrücke, Übb 2, im Bau;
- 40. Nördl. Blumberger-Damm-Brücke, offen (3);
- 41. Südl. Blumberger-Damm-Brücke, östl., im Bau;
- 42. Südl. Blumberger-Damm-Brücke, westl., im Bau;
- 43. Honsfelder Brücke, offen (3);
- 44. Louis-Lewin-Brücke, offen (3);
- 45. Stendaler Brücke Ost, offen (3);
- 46. Mosbacher Brücke, offen (3);
- 47. VZB Straße 13, offen (1);
- 48. VZB Landsberger Allee, offen (1);

Stand 06/2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

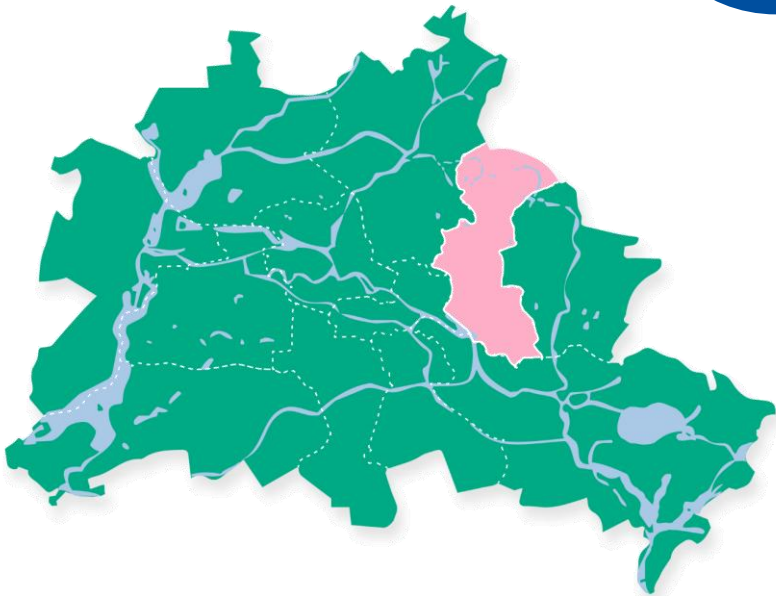
**BERLIN**



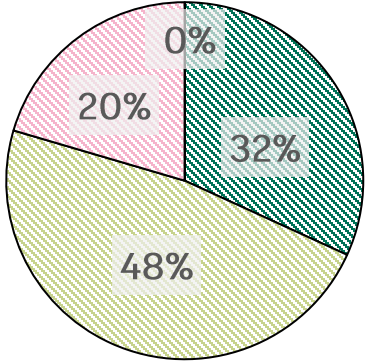
# GESAMTANZAHL DER BRÜCKEN IM BEZIRK

Lichtenberg

44

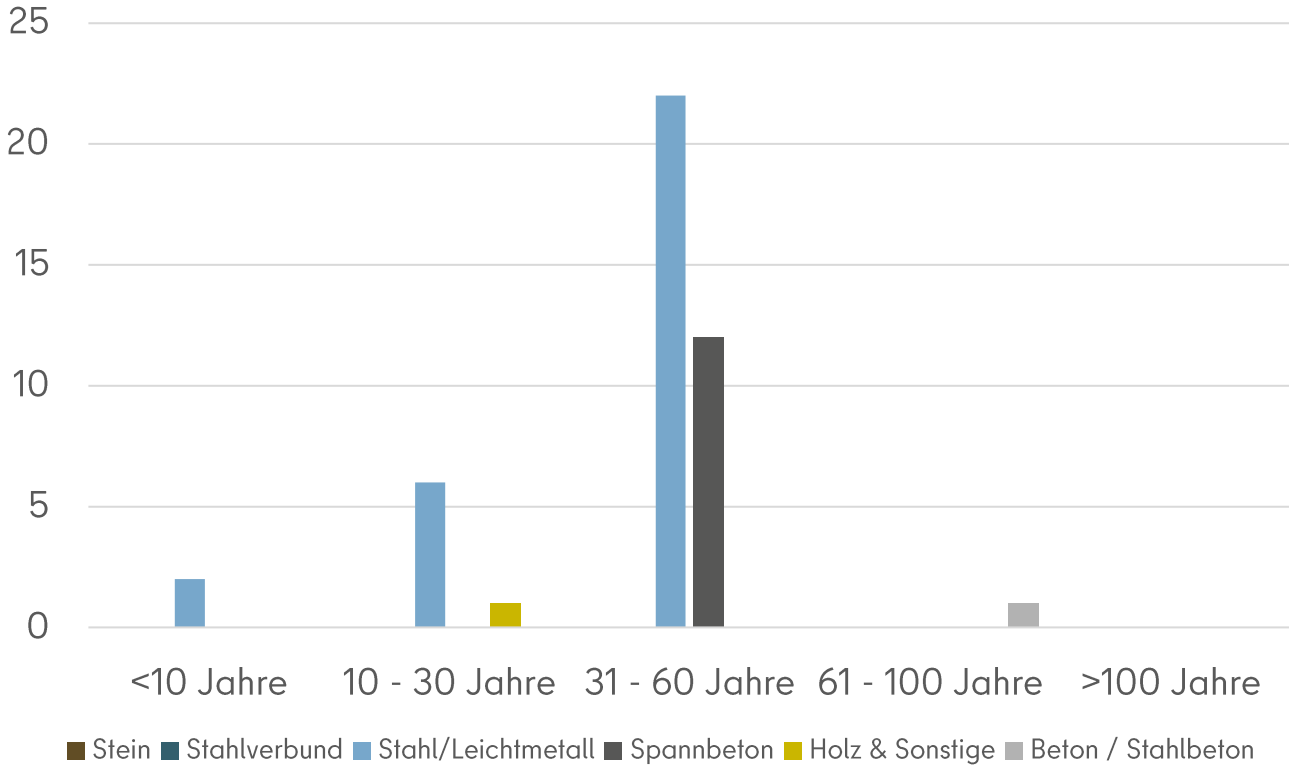


Zustandsnoten



■ ≤ 1,9  
 ■ 2,0 - 2,4  
 ■ 2,5 - 2,9  
 ■ ≥ 3,0

Altersstruktur / Baustoffverteilung

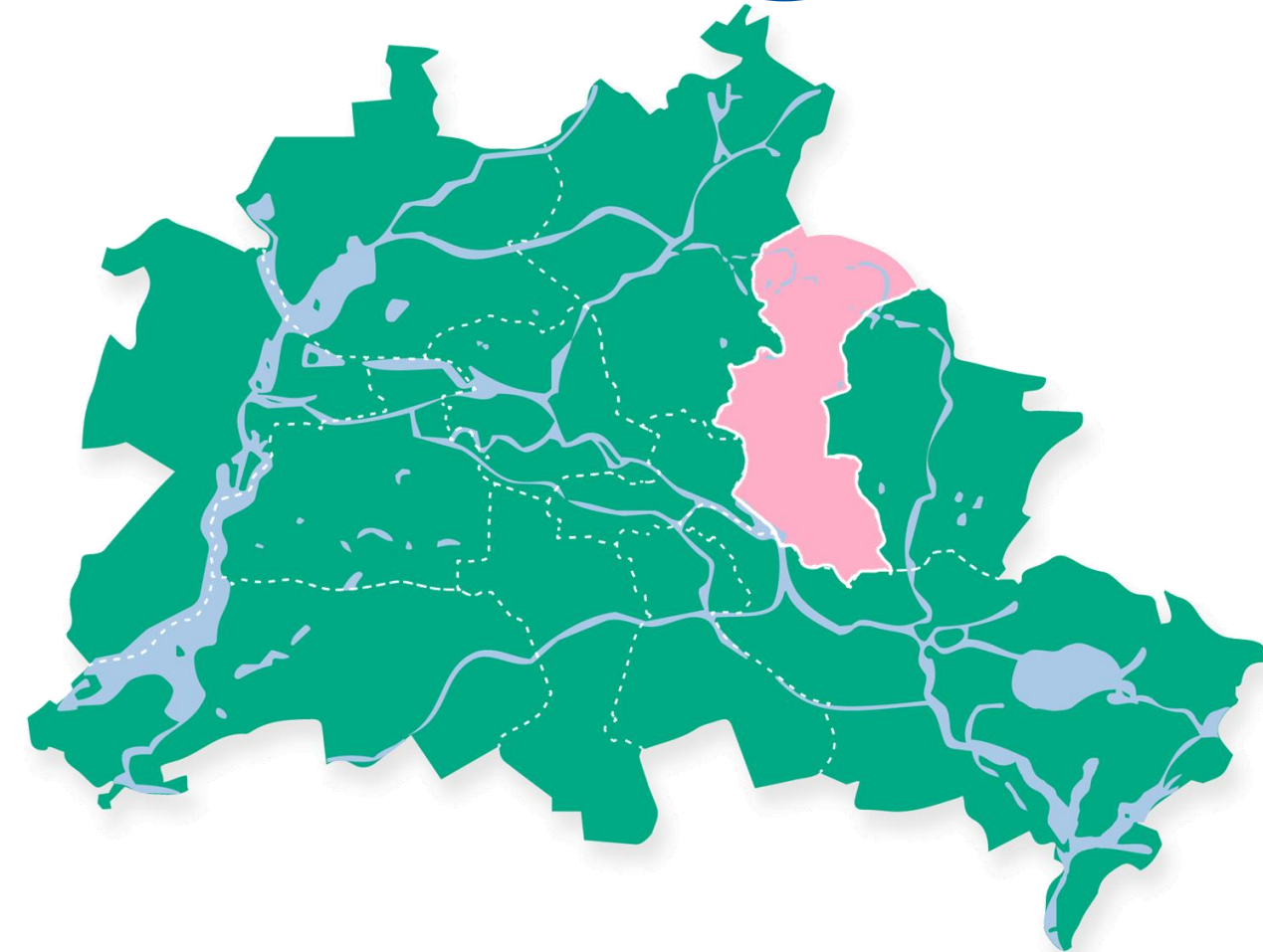


Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Lichtenberg

12



1. Seebrücke, offen (3);
2. Nördl. Falkenberger Brücke, offen (3);
3. Südl. Falkenberger Brücke, offen (3);
4. Hohenschönhausener Rhinstraßenbrücke, offen (3);
5. Gehrenseebrücke, in Planung;
6. Skandinavische Brücke, S, offen (3);
7. Skandinavische Brücke, N, offen (3);
8. FGB Alt-Friedrichsfelde, offen (3);
9. Gensinger Brücke, offen (3);
10. Nördl. Grenzgrabenbrücke, offen (3);
11. VZB Am Tierpark, offen (2);
12. VZB Rhinstraße, offen (2);

Stand 06/2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

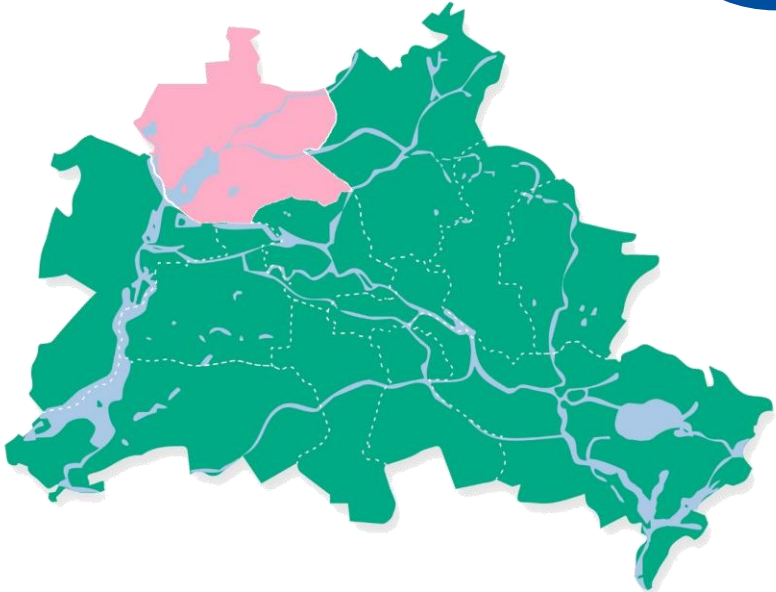
BERLIN



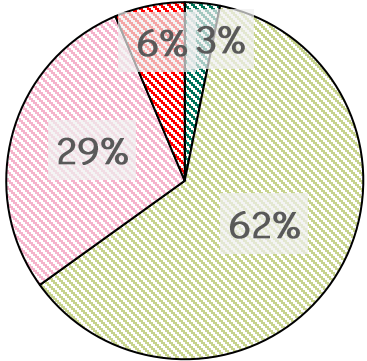
# GESAMTANZAHL DER BRÜCKEN IM BEZIRK

Reinickendorf

63

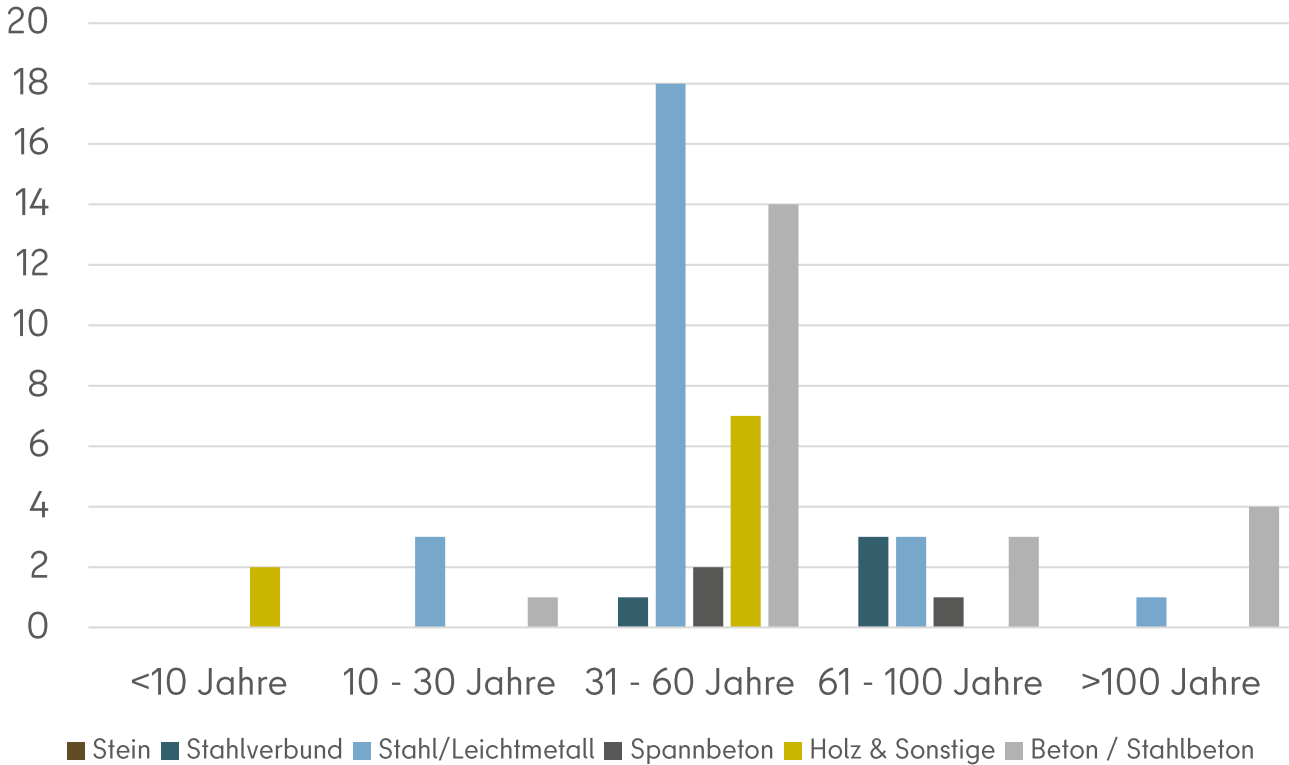


Zustandsnoten



≤ 1,9
  2,0 - 2,4
  2,5 - 2,9
  ≥ 3,0

Altersstruktur / Baustoffverteilung

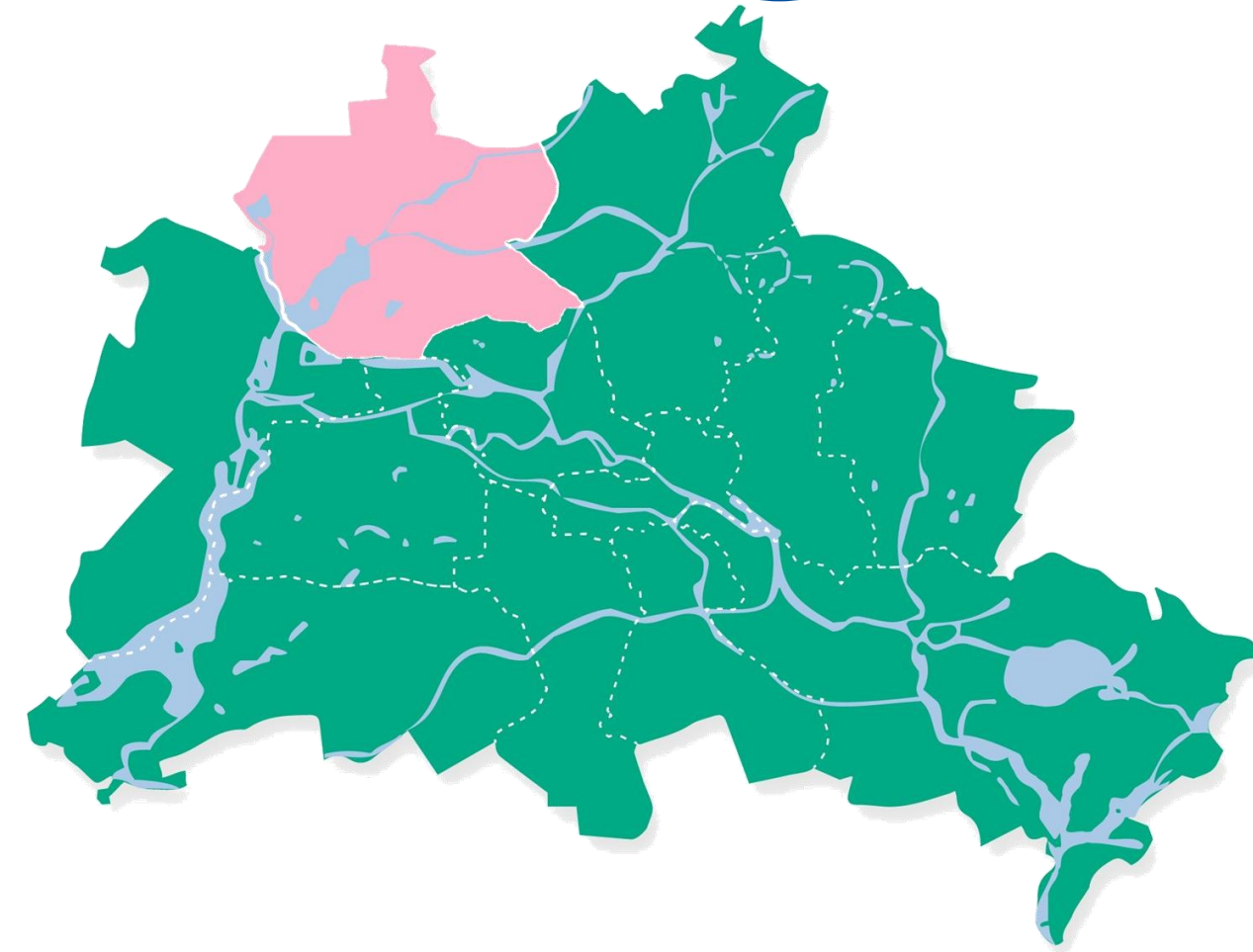


Stand 06/2025

# ÜBERSICHT DER ERFORDERLICHEN BRÜCKENBAUPROJEKTE 2025 BIS 2040

Reinickendorf

5



1. Brücke über den Fasaneriegraben, offen (3);
2. FGB am Welzower Steig, offen (3);
3. FGB über den Klötzgraben, offen (3);
4. Borsigdammbücke, offen (2);
5. VZB Kurt-Schumacher-Damm, offen (2);

Stand 06/2025

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

**BERLIN**





**04**

**MASTERPLAN  
BRÜCKEN**

**2025 BIS 2040**





## Maßnahmenvorschläge zum Bürokratieabbau

- Änderungen der Kostenbeteiligung durch Sondernutzer / Dritter
- Organisation bzw. Anpassung zum Präqualifikationsverfahren für Freiberufliche Leistungen im Brücken- und Ingenieurbau
- Evaluation der Vergabepattform des Landes Berlin

# Maßnahmenvorschläge zum Verwaltungsmanagement

- Änderung § 24 LHO - Novellierung der Ergänzenden Ausführungsvorschrift zu den AV zu § 24 LHO
- Bauzeitliche Flächeninanspruchnahme mit gesamtstädtischer Bedeutung
- Genehmigungskonzentration und Genehmigungsfiktion bei Ersatzneubauten
- Neuordnung der Aufgaben der Fachaufsicht zur Straßenentwässerung
- Neuordnung der Aufgaben der Ingenieurgeodäsie
- Innovationsscout, Austausch Landes-/ Bundesebene
- Anpassung der Abrechnungsgrundlage bei Kreuzungsbauwerken
- Evaluation der Arbeitsanweisung Bau (ABau) im Brücken-/Ingenieurbau

# Maßnahmenvorschläge zur Finanzierung

- Bereitstellung von zusätzlichen Finanzmitteln aus dem Sondervermögen des Bundes
- Aufnahme weiterer Brückenbaumaßnahmen in die Investitionsplanung des Landes Berlin
- Überprüfung einer alternativen Finanzierung im Rahmen der kameralistischen Haushaltsgrundsätze
- Verstetigung der Finanzmittel zur Brückenunterhaltung
- Reduzierung der Finanzierungsvorschriften
- Fortsetzung und Sicherstellung von Förderprogrammen Bund / EU



# Maßnahmenvorschläge zum Personal

- Zusätzliche Personalmittel zur Entfristung von Beschäftigungspositionen und zum Stellenaufbau
- Fortsetzung und Stärkung der Möglichkeiten zum Dualen Studium Bauingenieurwesen
- Qualifizierungsoffensive von Bauingenieuren und Technikern
- Stärkung der Arbeitgebermarke Berlin und Ausschöpfung TV-L

# Maßnahmenvorschläge zur Digitalisierung

- Evaluation der Prozessabläufe der E-Akte
- Einführung eines digitalen Planlauf- und Planprüfungssystem
- Einführung einer E-Signatur/E-Siegel
- Building-Information-Modeling
- Projekträumen und Projektkommunikationssysteme





# Maßnahmenvorschläge zur Kooperation / Zusammenarbeit

- Partnerschaftliche Planungs- und Bauprozess
- Anwendung von neuen Vertragsmodellen
- Kooperations- und Rahmenvereinbarungen mit anderen Bauherren
- Rahmenvereinbarung zur Projektdurchführung mit Versorgungsunternehmen



## Maßnahmenvorschläge zum Vergabe- und Vertragswesen

- Anhebung der Wertgrenzen zur Direktbeauftragung im Tiefbau
- Anhebung der Wertgrenzen zur Freihändigen Vergabe im Tiefbau
- Anpassung des Berliner Ausschreibungs- und Vergabegesetzes
- Anpassung des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkung (GWB)
- Neuorganisation der Zulassungs- und Abrechnungsregularien Prüffingenieur



# Maßnahmenvorschläge zum Bauwerksmanagement

- Erhaltungsmanagement Ingenieurbauwerke (EMS-I)
- Lager- und Erhaltungsplätze Brückenbau
- Einsatz der Bauwerksinformationsdatenbank SIB-Bauwerke 2.0
- Prüftechnik, Prüffahrzeuge und Ausstattung zur Brückenprüfung
- Aufbau einer zentralen Bild- und Bestandsdatenbank aller Brückenbauwerke
- Duldungspflichten im Interesse der Bauwerksunterhaltung



## Maßnahmenvorschläge zur Optimierung der Projektabläufe

- korridor- und streckenbezogene Projektstrategie
- Konzentration auf Kernaufgabe Brückenbau
- Abgrenzung zur Straßenregenentwässerung
- Evaluation zur Ersatzbaustoffverordnung
- Anwendung von innovativen und modularer Bauverfahren
- Standardisierung von Brückenkonstruktionen und Detaillösungen
- Zentrales Verkehrs- und Baustellenmanagement mit Leitbaustellen
- Vollsperrungen für den Straßenverkehr während Ersatzneubauten
- Bonus-/Malus-Regelungen und weitere Wertungskriterien



## Maßnahmenvorschläge zur Öffentlichkeitsarbeit

- Erarbeitung einer gesamthafter Baustellen-Marke
- Finanzierung der Öffentlichkeitsarbeit im Brücken- und Ingenieurbau
- Maßnahmenvorschläge zur Stärkung der Öffentlichkeitsarbeit
- Ingenieurpreis für Bachelor- und Masterarbeiten
- Informations- und Hinweistafeln - Brückenbauwerke



## ZUSAMMENFASSUNG

- Investitionen in die Berliner Infrastruktur sind zwingend erforderlich!
- Brückenbauwerke sind wichtiger Bestandteil unserer Infrastruktur!
- Brücken prägen das Stadtbild und sind Wahrzeichen der jeweiligen Kieze, Stadtquartiere und der gesamten Stadt!
- Große Anzahl an Ersatzneubauten sind auch Chance zur Verbesserung der Bestandssituation und Anpassung an die geänderten Nutzungsanforderungen!
- Zielsetzung bildet eine sichere, leistungsfähige und nachhaltige Infrastruktur für alle Verkehrsarten!
- Berlin baut Brücken!

# VIELEN DANK.

**INFORMATIONEN ZU AKTUELLEN BRÜCKENBAUVORHABEN:**

[HTTPS://WWW.BERLIN.DE/SEN/UVK/MOBILITAET-UND-VERKEHR/INFRASTRUKTUR/BRUECKENBAU/](https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/infrastruktur/brueckenbau/)



Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

**BERLIN**

