



# LUFTVERUNREINIGUNGEN IN BERLIN

Monatsbericht Juli 2026

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

**BERLIN**



# IMPRESSUM

## **HERAUSGERBERIN**

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt  
Berliner Luftgütemessnetz  
Brückenstraße 6  
10179 Berlin  
[www.berlin.de/sen/mvku/](http://www.berlin.de/sen/mvku/)

## **BEARBEITUNG**

Tilmann Schöllnhammer, Dr. Katja Grunow, Dr. Heike Kaupp

Unter Mitarbeit von:

Gregor Bukalis, Sebastian Clemen, Sean Carlos Conrad, Diana Duro Sánchez, Frederik Gauger, Philipp Guse,  
Dr. Michael Hofmann, Marcel Krysiak, Ulrike Lehmann, Benjamin Neef, Janna Katharina Preußner, Enche Ruck,  
Nadine Sommerfeld, Monika Weiß

## **BILDNACHWEISE**

Titelbild: Blick von der Spreeinsel auf Alt-Berlin an einem Abend im Juli (Quelle: Berliner Luftgütemessnetz)

## **STAND**

**09/2026**

## Inhalt

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| Das Berliner Luftgütemessnetz.....                              | 3  |
| Beurteilungswerte.....                                          | 5  |
| Meteorologischer Monatsüberblick – Juli 2026 .....              | 7  |
| Die Luftqualität in Berlin im Juli 2026 .....                   | 9  |
| Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> ).....                        | 10 |
| Summe der Stickstoffoxide (NO <sub>x</sub> ).....               | 11 |
| Partikel (PM <sub>10</sub> ) .....                              | 12 |
| Partikel (PM <sub>2,5</sub> ) .....                             | 14 |
| Ozon (O <sub>3</sub> ).....                                     | 15 |
| Kohlenstoffmonoxid (CO).....                                    | 16 |
| Zeitliche Entwicklung der Luftschadstoffbelastung im Juli ..... | 17 |
| Begriffsbestimmungen und Abkürzungen .....                      | 18 |
| Abbildungsverzeichnis.....                                      | 19 |
| Tabellenverzeichnis .....                                       | 19 |

# DAS BERLINER LUFTGÜTEMESSNETZ

Die Bundesländer sind nach § 44 (1) des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) zur kontinuierlichen Überwachung der Luftqualität verpflichtet. Die 39. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. August 2010, die zuletzt durch Artikel 112 der Verordnung vom 19. Juni 2020 geändert worden ist (39. BImSchV 2010), regelt detailliert, wie diese Überwachung zu erfolgen hat. Berlin kommt dieser Verpflichtung mit dem Berliner Luftgütemessnetz (BLUME) nach. Dieses besteht aus 15 Messstationen mit automatisch registrierenden Messgeräten, an denen die Einhaltung der Grenzwerte gemäß 39. BImSchV (2010) überwacht wird. Vier Messstationen sind zur Beschreibung der allgemeinen Immissionssituation im innerstädtischen Hintergrund (Wohn- und Gewerbegebieten), fünf im Stadtrand- und Waldbereich und sechs an Verkehrsschwerpunkten eingerichtet. Die Sanierung des Schlangenhäuser Tunnels und die damit verbundene Verkehrsveränderung in der Schildhornstraße (MC117) haben dazu geführt, dass sich die Schadstoffkonzentrationen an dieser Verkehrsstation dem städtischen Hintergrundniveau angeglichen haben. Dennoch wird die Station weiterhin als Verkehrsstation geführt, da es sich um eine temporäre Veränderung handelt. Dieser Umstand sollte bei der Betrachtung der straßennahen Belastungssituation jedoch beachtet werden, da die Werte an der Schildhornstraße (MC117) derzeit untypisch niedrig ausfallen.

An allen Stationen werden mit automatischen Geräten Stickstoffmonoxid (NO) und Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>), an zwölf Stationen Feinstaub bzw. Partikel der PM<sub>10</sub>- und der PM<sub>2,5</sub>-Fraktion, an acht Stationen Ozon (O<sub>3</sub>) und an drei Stationen Kohlenmonoxid (CO) gemessen. Alle Messgeräte werden in regelmäßigen Abständen in ihrer Funktionalität überprüft, gewartet und kalibriert, damit eine gleichbleibend hohe Qualität der Messdaten gewährleistet ist. Eine Erläuterung zu den Funktionsprinzipien der jeweiligen Messgerätetypen ist auf der Website <https://www.berlin.de/luftdaten/messtechnik/> zu finden.

Die Standorte der automatischen Stationen des Berliner Luftgütemessnetzes sind der Abbildung 1 und der Tabelle 1 zu entnehmen. Weiterführende Daten und aktuelle Messwerte aller Stationen sind öffentlich zugänglich und können auf der Website <https://luftdaten.berlin.de/> eingesehen werden.

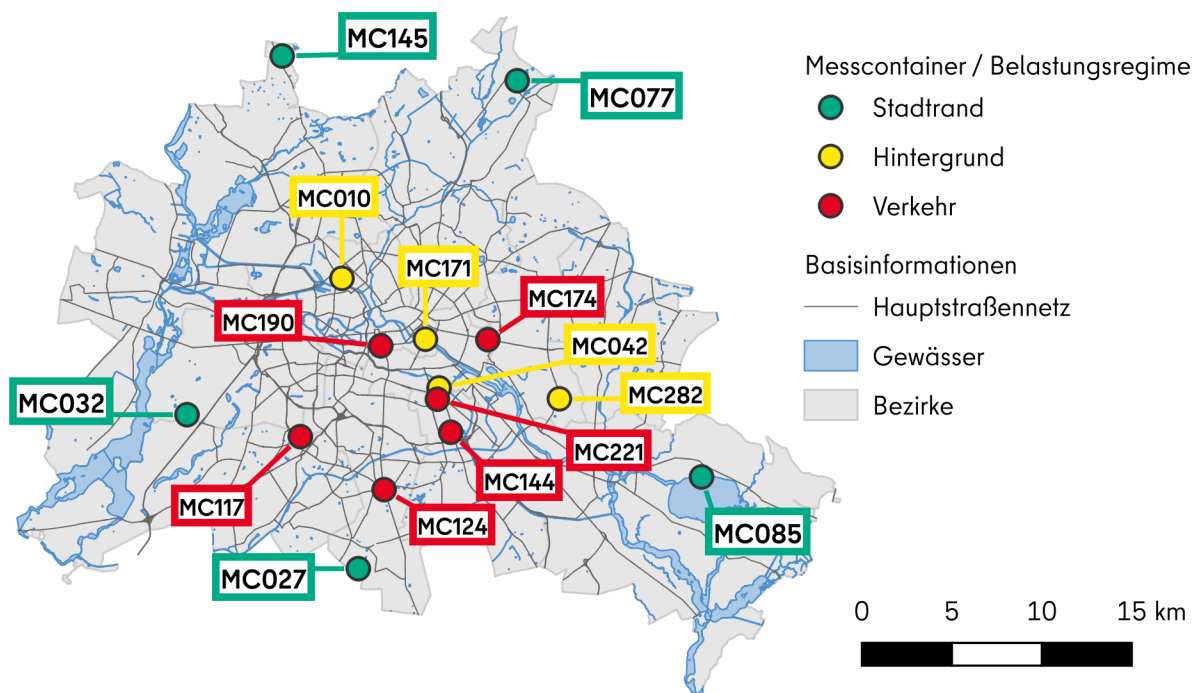


Abbildung 1: Standorte der Luftgütemesscontainer zur Überwachung gemäß 39. BImSchV (2010) (Stand 01/2025)

**Tabelle 1: Standorte der Luftgütemesscontainer und gemessene Parameter (Stand 11/2025)**

| Stations-nummer                     | Standort               | NO <sub>x</sub> <sup>1)</sup> | Partikel PM <sub>10</sub> und PM <sub>2,5</sub> | O <sub>3</sub> | CO | Meteorologische Größen                                                     |
|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|----|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Stadttrand</b>                   |                        |                               |                                                 |                |    |                                                                            |
| MC027                               | Marienfelde            | x                             | -                                               | x              | -  | -                                                                          |
| MC032                               | Grunewald              | x                             | x                                               | x              | -  | Temperatur                                                                 |
| MC077                               | Buch                   | x                             | x                                               | x              | -  | -                                                                          |
| MC085                               | Friedrichshagen        | x                             | x                                               | x              | -  | -                                                                          |
| MC145                               | Frohnau                | x                             | -                                               | x              | -  | -                                                                          |
| <b>Innerstädtischer Hintergrund</b> |                        |                               |                                                 |                |    |                                                                            |
| MC010                               | Wedding                | x                             | x                                               | x              | -  | -                                                                          |
| MC042                               | Neukölln               | x                             | x                                               | x              | x  | Temperatur, relative Feuchte                                               |
| MC171                               | Mitte                  | x                             | x                                               | -              | -  | -                                                                          |
| MC282                               | Karlshorst             | x                             | -                                               | -              | -  | Temperatur, relative Feuchte, Luftdruck, Windgeschwindigkeit, Windrichtung |
| <b>Verkehr</b>                      |                        |                               |                                                 |                |    |                                                                            |
| MC117                               | Schildhornstr. 76      | x                             | x                                               | -              | x  | -                                                                          |
| MC124                               | Mariendorfer Damm 148  | x                             | x                                               | -              | -  | -                                                                          |
| MC144                               | Silbersteinstr. 5      | x                             | x                                               | -              | -  | -                                                                          |
| MC174                               | Frankfurter Allee 86 b | x                             | x                                               | x              | x  | -                                                                          |
| MC190                               | Leipziger Str. 5       | x                             | x                                               | -              | -  | -                                                                          |
| MC221                               | Karl-Marx-Str. 38      | x                             | x                                               | -              | -  | -                                                                          |

<sup>1)</sup> Gemessen werden Stickstoffmonoxid (NO), Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) und Stickstoffoxide (NO<sub>x</sub>) als die Summe der Volumenmischungsverhältnisse von NO und NO<sub>2</sub>.

# BEURTEILUNGSWERTE

Die Beurteilung der gemessenen Immissionsbelastung erfolgt durch Vergleich mit Grenz-, Ziel- und Schwellenwerten bzw. Beurteilungswerten, die auf Grundlage von EU-Recht festgelegt werden.

Aktuell sind für das Berliner Luftgütemessnetz BLUME die Vorgaben der 39. BImSchV (2010) maßgeblich, welche die Vorgaben der europäischen Richtlinien 2008/50/EG und 2004/107/EG enthält. Ende Oktober 2024 hat die EU die Luftqualitätsrichtlinie RL (EU) 2024/2881 über Luftqualität und saubere Luft für Europa verabschiedet, die die bisherigen Richtlinien abgelöst hat und die Deutschland bis zum 12. Dezember 2026 in nationales Recht umsetzen muss. Die darin festgelegten verschärften Grenz- und Zielwerte müssen ab dem Jahr 2030 eingehalten werden.

Die aktuell nach der 39. BImSchV (2010) geltenden Grenz- und Zielwerte sind in Tabelle 2 dargestellt. Nach der Richtlinie (EU) 2024/2881 behalten diese Vorgaben bis zum Jahr 2030 unverändert ihre Gültigkeit. Tabelle 3 gibt einen Überblick über die ab 2030 einzuhaltenden, verschärften Grenz- und Zielwerte gemäß der Richtlinie (EU) 2024/2881.

Ergänzend zu den verbindlichen Grenz- und Zielwerten bestehen Informations- und Alarmschwellen, die in Tabelle 4 zusammengefasst sind.

Die Grenzwerte der 39. BImSchV (2010) werden in Berlin seit 2020 dauerhaft eingehalten. Um den Fokus bereits jetzt auf die ab 2030 einzuhaltenden Grenzwerte zu richten, werden im Kapitel „Die Luftqualität in Berlin im Juli 2026“ die gemessenen Konzentrationen nicht mehr mit den derzeit noch geltenden Grenzwerten (Tabelle 2) abgeglichen, sondern mit den Grenz- und Zielwerten gemäß Tabelle 3. Diese Beurteilungswerte haben bereits ab dem Jahr 2026 eine gewisse Verbindlichkeit, denn für die Jahre 2026 bis 2029 wird jeweils überprüft, ob die gemessenen Konzentrationen die künftigen Grenz- und Zielwerte überschreiten. Ist dies der Fall, sind Luftqualitätsfahrpläne mit Maßnahmen aufzustellen, mit denen eine Grenzwerteinhaltung bis 2030 erreicht werden kann. Die Pläne sind auch erforderlich, um gegebenenfalls eine Fristverlängerung zur Einhaltung der Grenzwerte zu beantragen. Von der Aufstellung eines Luftqualitätsfahrplans kann abgesehen werden, wenn Szenarienrechnungen aufzeigen, dass eine Einhaltung ohne zusätzliche Maßnahmen ab dem Jahr 2030 möglich ist, oder die Überschreitung durch temporäre Ursachen bedingt ist.

**Tabelle 2: Ziel- und Grenzwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit gemäß 39. BImSchV (2010)**

| Schadstoff                              | Mittelungszeitraum                      |           | Immissionswert        | Zulässige Anzahl an Überschreitungen                                |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> )     | Stunde                                  | Grenzwert | 200 µg/m <sup>3</sup> | maximal 18 Überschreitungen im Kalenderjahr                         |
|                                         | Kalenderjahr                            |           | 40 µg/m <sup>3</sup>  | --                                                                  |
| Partikel-PM <sub>10</sub>               | Tag                                     |           | 50 µg/m <sup>3</sup>  | maximal 35 Überschreitungen im Kalenderjahr                         |
|                                         | Kalenderjahr                            |           | 40 µg/m <sup>3</sup>  | --                                                                  |
| Partikel-PM <sub>2,5</sub>              | Kalenderjahr                            |           | 25 µg/m <sup>3</sup>  | --                                                                  |
| Kohlenmonoxid (CO)                      | höchster 8-Stunden-Mittelwert des Tages |           | 10 mg/m <sup>3</sup>  | --                                                                  |
| Blei (Pb)                               | Kalenderjahr                            |           | 0,5 µg/m <sup>3</sup> | --                                                                  |
| Benzol                                  | Kalenderjahr                            |           | 5 µg/m <sup>3</sup>   | --                                                                  |
| Schwefeldioxid (SO <sub>2</sub> )       | Stunde                                  |           | 350 µg/m <sup>3</sup> | maximal 24 Überschreitungen im Kalenderjahr                         |
|                                         | Tag                                     |           | 125 µg/m <sup>3</sup> | maximal 3 Überschreitungen im Kalenderjahr                          |
| Ozon (O <sub>3</sub> )                  | höchster 8-Stunden-Mittelwert des Tages | Zielwert  | 120 µg/m <sup>3</sup> | maximal 25 Überschreitungen im Kalenderjahr, gemittelt über 3 Jahre |
| Arsen (As) in PM <sub>10</sub>          | Kalenderjahr                            |           | 6 ng/m <sup>3</sup>   | --                                                                  |
| Kadmium (Cd) in PM <sub>10</sub>        | Kalenderjahr                            |           | 5 ng/m <sup>3</sup>   | --                                                                  |
| Nickel (Ni) in PM <sub>10</sub>         | Kalenderjahr                            |           | 20 ng/m <sup>3</sup>  | --                                                                  |
| Benzo[a]pyren (BaP) in PM <sub>10</sub> | Kalenderjahr                            |           | 1 ng/m <sup>3</sup>   | --                                                                  |

**Tabelle 3: Ziel- und Grenzwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit ab 2030 gemäß RL (EU) 2024/2881**

| Schadstoff                          | Mittelungszeitraum                      | Immissionswert |                       | Zulässige Anzahl an Überschreitungen                                             |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|----------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> ) | Stunde                                  | Grenzwert      | 200 µg/m <sup>3</sup> | maximal 3 Überschreitungen im Kalenderjahr                                       |
|                                     | Tag                                     |                | 50 µg/m <sup>3</sup>  | maximal 18 Überschreitungen im Kalenderjahr                                      |
|                                     | Kalenderjahr                            |                | 20 µg/m <sup>3</sup>  | --                                                                               |
| Partikel-PM <sub>10</sub>           | Tag                                     |                | 45 µg/m <sup>3</sup>  | maximal 18 Überschreitungen im Kalenderjahr                                      |
|                                     | Kalenderjahr                            |                | 20 µg/m <sup>3</sup>  | --                                                                               |
| Partikel-PM <sub>2,5</sub>          | Tag                                     |                | 25 µg/m <sup>3</sup>  | maximal 18 Überschreitungen im Kalenderjahr                                      |
|                                     | Kalenderjahr                            |                | 10 µg/m <sup>3</sup>  | --                                                                               |
| Kohlenmonoxid (CO)                  | höchster 8-Stunden-Mittelwert des Tages |                | 10 mg/m <sup>3</sup>  | --                                                                               |
|                                     | Tag                                     |                | 4 mg/m <sup>3</sup>   | maximal 18 Überschreitungen im Kalenderjahr                                      |
| Schwefeldioxid (SO <sub>2</sub> )   | Stunde                                  |                | 350 µg/m <sup>3</sup> | maximal 3 Überschreitungen im Kalenderjahr                                       |
|                                     | Tag                                     |                | 50 µg/m <sup>3</sup>  | maximal 18 Überschreitungen im Kalenderjahr                                      |
|                                     | Kalenderjahr                            |                | 20 µg/m <sup>3</sup>  | --                                                                               |
| Arsen (As)                          | Kalenderjahr                            |                | 6 ng/m <sup>3</sup>   | --                                                                               |
| Cadmium (Cd)                        | Kalenderjahr                            |                | 5 ng/m <sup>3</sup>   | --                                                                               |
| Nickel (Ni)                         | Kalenderjahr                            |                | 20 ng/m <sup>3</sup>  | --                                                                               |
| Blei (Pb)                           | Kalenderjahr                            |                | 0,5 µg/m <sup>3</sup> | --                                                                               |
| Benzol                              | Kalenderjahr                            |                | 3,4 µg/m <sup>3</sup> | --                                                                               |
| Benzo(a)pyren (BaP)                 | Kalenderjahr                            |                | 1 ng/m <sup>3</sup>   | --                                                                               |
| Ozon (O <sub>3</sub> )              | höchster 8-Stunden-Mittelwert des Tages | Zielwert       | 120 µg/m <sup>3</sup> | maximal 18 Überschreitungen im Kalenderjahr, gemittelt über 3 Jahre              |
|                                     | höchster 8-Stunden-Mittelwert des Tages |                | 100 µg/m <sup>3</sup> | maximal 3 Überschreitungen im Kalenderjahr (Langfristziel zum Gesundheitsschutz) |

**Tabelle 4: Schwellenwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit gemäß 39.BImSchV (2010) bzw. RL (EU) 2024/2881**

| Schadstoff                          | Mittelungs-<br>zeitraum | Schwellenwerte bis<br>11.12.2026<br>(39. BImSchV 2010) |                       | Schwellenwerte ab<br>12.12.2026<br>(RL (EU) 2024/2881) |                       |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|
|                                     |                         | Informations-<br>schwelle                              | Alarmschwelle         | Informations-<br>schwelle                              | Alarmschwelle         |
| Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> ) | 1 Stunde                | --                                                     | 400 µg/m <sup>3</sup> | 150 µg/m <sup>3</sup>                                  | 200 µg/m <sup>3</sup> |
| Schwefeldioxid (SO <sub>2</sub> )   | 1 Stunde                | --                                                     | 500 µg/m <sup>3</sup> | 275 µg/m <sup>3</sup>                                  | 350 µg/m <sup>3</sup> |
| Partikel PM <sub>10</sub>           | 1 Tag                   | --                                                     | --                    | 90 µg/m <sup>3</sup>                                   | 90 µg/m <sup>3</sup>  |
| Partikel PM <sub>2,5</sub>          | 1 Tag                   | --                                                     | --                    | 50 µg/m <sup>3</sup>                                   | 50 µg/m <sup>3</sup>  |
| Ozon (O <sub>3</sub> )              | 1 Stunde                | 180 µg/m <sup>3</sup>                                  | 240 µg/m <sup>3</sup> | 180 µg/m <sup>3</sup>                                  | 240 µg/m <sup>3</sup> |

# METEOROLOGISCHER MONATSÜBERBLICK – JULI 2026

Nachfolgend werden die meteorologischen Bedingungen im Juli 2026 für Berlin anhand von Messdaten der meteorologischen Station Berlin-Dahlem dargestellt, die partnerschaftlich von der Freien Universität Berlin (FU) und dem Deutschen Wetterdienst (DWD) betrieben wird (DWD Stations\_ID 403). Zur besseren Einordnung der Daten werden die Parameter Temperatur, Sonnenscheindauer und Niederschlag mit der klimatologischen Referenzperiode der Jahre 1991 bis 2020 verglichen. Diese Parameter werden in Abbildung 2 sowohl als Zeitreihen als auch in Form von Histogrammen grafisch dargestellt.

Zu Beginn des Julis setzte sich zunächst die sommerlich warme und überwiegend trockene Witterung fort. In der ersten Monatsdekade blieb das Wetter vielfach freundlich und sonnig, wobei die Temperaturen meist ein sommerliches Niveau erreichten, ohne die außergewöhnliche Hitze des Vormonats zu wiederholen. Zur Monatsmitte änderte sich die Wetterlage jedoch deutlich.

Am 14. Juli geriet Berlin unter den Einfluss eines Höhentiefs. Dabei handelt es sich um ein Tiefdruckgebiet, das nicht am Boden, sondern in den höheren Schichten der Atmosphäre ausgeprägt ist. Gleichzeitig lag am Boden ein Hochdruckgebiet über dem Nordmeer, an dessen Südflanke warme Luft aus nordöstlicher Richtung nach Ostdeutschland gelangte. Die Kombination aus warmer Luft in den unteren und deutlich kälterer Luft in den höheren Schichten der Atmosphäre führte zu einer zunehmenden Labilisierung und damit zu einer hohen Gewitterneigung.

So entwickelten sich am Morgen des 14. Juli über Berlin und Brandenburg teils kräftige Schauer und Gewitter. Besonders bemerkenswert war dabei der Starkregen. An der Station in Dahlem wurden innerhalb von fünf Stunden 44,6 mm Niederschlag registriert, davon allein 35,8 mm innerhalb einer Stunde. Örtlich kam es zu überfluteten Straßen und einer zeitweisen Überlastung der Kanalisation. Mit dem Starkregenereignis fiel damit an einem einzigen Tag fast die Hälfte der gesamten Monatsniederschlagsmenge in Dahlem.

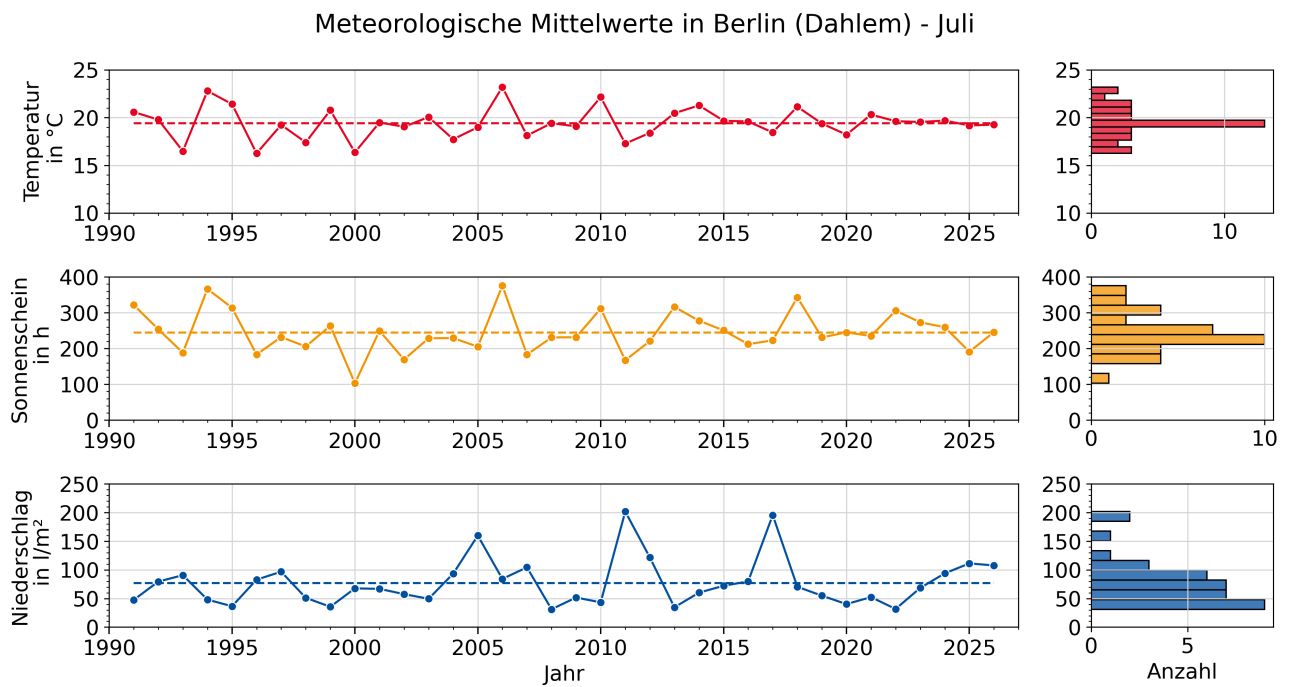
In der zweiten Monathälfte stellte sich zunächst eine deutlich kühlere und wechselhaftere Witterungsphase ein. Am 20. Juli erreichten die Höchsttemperaturen in Berlin nur noch 18,6 °C. Dazu kamen Regen, Schauer und einzelne Gewitter. Anschließend beruhigte sich das Wetter wieder, bevor zum Monatsende erneut sehr warme Luftmassen nach Berlin gelangten. Besonders am 29. und 30. Juli stiegen die Temperaturen noch einmal deutlich an. Am 30. Juli wurde in Berlin-Dahlem die Monatshöchsttemperatur von 36,9 °C gemessen, ehe eine von Westen heranziehende Kaltfront Gewitter und einen markanten Wetterwechsel einleitete.

Über den gesamten Monat betrachtet wurden an der Station in Dahlem 14 Sommertage (max.:  $\geq 25,0$  °C) bzw. drei heiße Tag (max.:  $\geq 30,0$  °C) registriert. Der 30. Juli war mit über 35,0 °C der einzige extrem heiße Tag des Monats, eine tropische Nacht (min.:  $\geq 20,0$  °C) trat dagegen nicht auf. Mit 19,3 °C im Durchschnitt war der Juli 2026 0,1 °C kühler als im langjährigen Mittel der Referenzperiode 1991–2020. Damit fiel der Juli trotz einiger markanter Wärmephasen deutlich weniger warm aus als der außergewöhnlich heiße Vormonat Juni.

Trotz längerer trockener Abschnitte war der Juli deutlich niederschlagsreicher als im klimatologischen Mittel. Insgesamt wurden in Dahlem 107,7 mm Niederschlag registriert, was 140 % des langjährigen Mittels der Referenzperiode entspricht. Verantwortlich hierfür war insbesondere das Starkregenereignis vom 14. Juli, bei dem innerhalb weniger Stunden große Niederschlagsmengen fielen.

Hingegen entsprach die Sonnenscheindauer recht exakt dem langjährigen Mittel zurück. In Berlin-Dahlem wurden 245,2 Sonnenstunden registriert, was nur 1,1 Stunde mehr als im Mittel der Referenzperiode bedeutete. Damit war der Juli trotz mehrerer sonniger und warmer Phasen insgesamt kein außergewöhnlich sonniger Sommermonat. Vor allem die wechselhafte Witterung um die Monatsmitte mit ihren zahlreichen Wolken-, Schauer- und Gewitterfeldern verhinderte eine überdurchschnittliche Sonnenscheindauer.

War es im Juni in Folge der großen Hitze noch an einigen Stationen zu mehreren temporären Messausfällen gekommen (vgl. Vormonatsbericht unter [www.berlin.de/sen/uvk/\\_assets/umwelt/luft/luftqualitaet/luftdaten-archiv/monats-und-jahresberichte/monatsbericht\\_2026-05.pdf](http://www.berlin.de/sen/uvk/_assets/umwelt/luft/luftqualitaet/luftdaten-archiv/monats-und-jahresberichte/monatsbericht_2026-05.pdf)), mussten lediglich am 31. Juli an drei Messtandorten wegen Container-Innenraumtemperatur von über 30 °C die Daten der Gasautomaten (Stickstoffoxide, Ozon, Kohlenmonoxid) ungültig gesetzt werden. Die entsprechenden Ausfälle waren gering und über den Gesamtmonat betrachtet vernachlässigbar.



**Abbildung 2:** Mittelwerte für Temperatur, Sonnenscheindauer und Niederschlagsmenge im Juli 1990 bis 2026 für die FU-/DWD-Station Berlin-Dahlem. Die gestrichelten Linien zeigen die Mittelwerte des Julis von 1991 bis 2020. Die Histogramme rechts in der Abbildung veranschaulichen die Verteilungen dieser Parameter.

# DIE LUFTQUALITÄT IN BERLIN IM JULI 2026

In diesem Abschnitt wird die Belastung der Berliner Luft mit Luftschadstoffen im Monat Juli dargestellt. Es werden Tabellen mit Messwerten der einzelnen Messstationen und Schadstoffe sowie ein Diagramm verwendet, um den Verlauf der Luftschadstoffbelastung bezüglich  $\text{NO}_2$ ,  $\text{NO}_x$ ,  $\text{PM}_{10}$ ,  $\text{PM}_{2,5}$ ,  $\text{O}_3$  und  $\text{CO}$  darzustellen. Zur Beurteilung werden Stunden-, Tages- und Monatsmittelwerte bzw. gleitende 12-Monatsmittelwerte herangezogen. Wie bereits im Kapitel „Beurteilungswerte“ erläutert, werden die gemessenen Schadstoffkonzentrationen in den Monatsberichten ab 2026 bereits anhand der Beurteilungswerte überprüft, die erst ab 2030 eingehalten werden müssen. Wird im Folgenden also festgestellt, dass eine gemessene Konzentration über diesen künftigen Grenzwerten liegt, bedeutet dies noch nicht zwingend eine Überschreitung der aktuellen Grenzwerte. Es wird gesondert darauf hingewiesen, wenn ein aktueller, bis einschließlich 2029 geltender Grenz- oder Schwellenwert überschritten wird.

## Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>)

Die Stickstoffdioxid-Konzentrationen reichten im Juli 2026 von 4 µg/m<sup>3</sup> am Stadtrand (MC032, MC085, MC145) bis 17 µg/m<sup>3</sup> am höchstbelasteten Verkehrsstandort (MC124). Im gleitenden 12-Monatszeitraum lagen alle Verkehrsmessstationen außer MC117 über dem künftigen Grenzwert von 20 µg/m<sup>3</sup> für das Kalenderjahr. Für diesen Zeitraum ergaben sich bis einschließlich Juli 2026 an den Hauptverkehrsstraßen Werte zwischen 16 und 26 µg/m<sup>3</sup>. Im innerstädtischen Hintergrund wurden im gleitenden 12-Monatszeitraum Werte von 12 bis 18 µg/m<sup>3</sup> gemessen und am Stadtrand Werte zwischen 7 und 9 µg/m<sup>3</sup>. Bezüglich der Konzentration in der Schildhornstraße (MC117) sei auf das derzeit verringerte Verkehrsaufkommen und das damit einhergehende verminderte Schadstoffaufkommen verwiesen (siehe „Das Berliner Luftgütemessnetz“).

Der künftige Grenzwert für das Tagesmittel von 50 µg/m<sup>3</sup> wurde Juli 2026 nicht überschritten. Die letzte Überschreitung datiert auf den 23. März MC124, während die meisten Überschreitungen (6) im Kalenderjahr bisher am MC124 registriert wurden.

Der maximale Einstunden-Mittelwert lag sowohl im Juli als auch im gesamten Kalenderjahr 2026 an keiner Messstelle über der Informationsschwelle von 150 µg/m<sup>3</sup>, wodurch auch die Alarmschwelle von 200 µg/m<sup>3</sup> bzw. der Kurzzeitgrenzwertes nicht erreicht wurde.

**Tabelle 5: Stickstoffdioxid – Juli 2026**

| Lage                                | Station                        | MM<br>in µg/m <sup>3</sup> | GL12M<br>in µg/m <sup>3</sup> | U50<br>Anzahl | U50KJ<br>Anzahl | MAX_1H<br>in µg/m <sup>3</sup> | MAX_1HKJ<br>in µg/m <sup>3</sup> |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------------|
| <b>Stadtrand</b>                    | Marienfelde (MC027)            | 5                          | 8                             | 0             | 0               | 30                             | 75                               |
|                                     | Grunewald (MC032)              | 4                          | 8                             | 0             | 0               | 32                             | 60                               |
|                                     | Buch (MC077)                   | 5                          | 9                             | 0             | 0               | 20                             | 48                               |
|                                     | Friedrichshagen (MC085)        | 4                          | 7                             | 0             | 0               | 24                             | 53                               |
|                                     | Frohnau (MC145)                | 4                          | 8                             | 0             | 0               | 19                             | 48                               |
| <b>Innerstädtischer Hintergrund</b> | Wedding (MC010)                | 13                         | 18                            | 0             | 0               | 59                             | 94                               |
|                                     | Neukölln (MC042)               | 8                          | 15                            | 0             | 0               | 53                             | 88                               |
|                                     | Mitte (MC171)                  | 9                          | 15                            | 0             | 0               | 84                             | 87                               |
|                                     | Karlshorst (MC282)             | 6                          | 12                            | 0             | 0               | 31                             | 81                               |
| <b>Verkehr</b>                      | Schildhornstr. 76 (MC117) *)   | 10                         | 16                            | 0             | 0               | 38                             | 86                               |
|                                     | Mariendorfer Damm 148 (MC124)  | 17                         | 24                            | 0             | 5               | 80                             | 98                               |
|                                     | Silbersteinstr. 5 (MC144)      | 16                         | 26                            | 0             | 6               | 90                             | 111                              |
|                                     | Frankfurter Allee 86 b (MC174) | 16                         | 23                            | 0             | 4               | 71                             | 102                              |
|                                     | Leipziger Straße 5 (MC190)     | 16                         | 23                            | 0             | 2               | 79                             | 83                               |
|                                     | Karl-Marx-Str. 38 (MC221)      | 15                         | 22                            | 0             | 2               | 86                             | 103                              |

MM

Monatsmittel

GL12M

Gleitendes 12-Monatsmittel

U50

Anzahl der Überschreitungen des Tagesmittels von 50 µg/m<sup>3</sup> im aktuellen Monat

U50KJ

Anzahl der Überschreitungen des Tagesmittels von 50 µg/m<sup>3</sup> im laufenden Kalenderjahr

MAX\_1H

maximaler Einstunden-Mittelwert im aktuellen Monat

MAX\_1HKJ

maximaler Einstunden-Mittelwert im laufenden Kalenderjahr

\*)

Am MC117: temporär geändertes Verkehrsaufkommen durch die Sperrung des Schlangenbader Tunnels.

**Rot = Künftiger Grenz- oder Schwellenwert wurde überschritten.**

## Summe der Stickstoffoxide (NO<sub>x</sub>)

Stickstoffoxide sind die Summe von Stickstoffmonoxid und Stickstoffdioxid. Für diese gibt es keinen Grenzwert zum Schutz der menschlichen Gesundheit, aber einen „kritischen Wert“ von 30 µg/m<sup>3</sup> für das Jahresmittel zum Schutz der Vegetation, welcher in der neuen Luftqualitätsrichtlinie RL (EU) 2024/2881 im Vergleich zur bisherigen Rechtslage nicht verändert wurde. Dieser kritische Wert ist streng genommen für Stadtgebiete nicht anwendbar, da nur NO<sub>x</sub>-Messstellen zur Beurteilung herangezogen werden sollen, die mindestens 20 km von Ballungsräumen bzw. mehr als 5 km z.B. von Industrieanlagen, Autobahnen oder Hauptverkehrsstraßen entfernt liegen. In Anbetracht der hohen Bedeutung von Wäldern, Baumbeständen in Parks und Bäumen an Straßen für das Stadtklima und damit mittelbar auch für die menschliche Gesundheit, wird der kritische Wert für NO<sub>x</sub> zur Einschätzung der Belastungssituation für die Vegetation in Berlin dennoch herangezogen. An allen Stationen am Stadtrand und im innerstädtischen Hintergrund wurde der kritische Wert für den Schutz der Vegetation im gleitenden 12-Monatsmittel eingehalten (siehe Tabelle 6). Hingegen lag die NO<sub>x</sub>-Belastung im gleitenden 12-Monatsmittel an allen Straßenmessstellen mit Ausnahme der aktuell atypischen Station MC117 oberhalb des kritischen Wertes.

**Tabelle 6: Summe der Stickstoffoxide – Juli 2026**

| Lage                                    | Station                        | MM<br>in µg/m <sup>3</sup> | GL12MM<br>in µg/m <sup>3</sup> |
|-----------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| <b>Stadtrand</b>                        | Marienfelde (MC027)            | 5                          | 9                              |
|                                         | Grunewald (MC032)              | 4                          | 9                              |
|                                         | Buch (MC077)                   | 6                          | 10                             |
|                                         | Friedrichshagen (MC085)        | 4                          | 8                              |
|                                         | Frohnau (MC145)                | 4                          | 9                              |
| <b>Innerstädtischer<br/>Hintergrund</b> | Wedding (MC010)                | 16                         | 23                             |
|                                         | Neukölln (MC042)               | 9                          | 18                             |
|                                         | Mitte (MC171)                  | 11                         | 18                             |
|                                         | Karlshorst (MC282)             | 7                          | 16                             |
| <b>Verkehr</b>                          | Schildhornstr. 76 (MC117) *)   | 14                         | 26                             |
|                                         | Mariendorfer Damm 148 (MC124)  | 30                         | 48                             |
|                                         | Silbersteinstr. 5 (MC144)      | 24                         | 52                             |
|                                         | Frankfurter Allee 86 b (MC174) | 26                         | 41                             |
|                                         | Leipziger Straße 5 (MC190)     | 25                         | 40                             |
|                                         | Karl-Marx-Str. 38 (MC221)      | 22                         | 36                             |

MM

Monatsmittel

GL12MM

Gleitendes 12-Monatsmittel

\*)

Am MC117: temporär geändertes Verkehrsaufkommen durch die Sperrung des Schlangenbader Tunnels.

**Rot = Der kritische Wert für den Vegetationsschutz wurde überschritten.**

## Partikel (PM<sub>10</sub>)

Die hier veröffentlichten PM<sub>10</sub>-Messdaten werden mit Hilfe des automatischen Streulichtverfahrens (siehe <https://www.berlin.de/luftdaten/messtechnik/#Partikel-kontinuierlich>) erhoben und können von der gravimetrischen Messung (siehe <https://www.berlin.de/luftdaten/messtechnik/#Partikel-diskontinuierlich>), welche das Referenzverfahren ist, abweichen. Daher werden in

Tabelle 7 vorläufige Messdaten dargestellt, welche im Rahmen der kontinuierlichen Qualitätssicherung ggf. korrigiert werden müssen. Eine finale Datenvalidierung erfolgt nach Ablauf des Kalenderjahres.

Die PM<sub>10</sub>-Konzentrationen reichten im Juli 2026 von 12 µg/m<sup>3</sup> am Stadtrand bis 19 µg/m<sup>3</sup> am höchstbelasteten Verkehrsstandort (MC144).

Bezüglich des Monatsmittelwertes am MC144 ist darauf hinzuweisen, dass die Werte im Zeitraum vom 2. Juli, 00:00 Uhr bis 8. Mai 09:35 Uhr im Rahmen der Qualitätssicherung ungültig gesetzt werden mussten (rund 21 % des gesamten Monats). Grund war eine Verunreinigung der Messzelle des automatischen Partikel-Messgerätes. Die Messwerte entwickelten sich im Laufe der Tage ungewöhnlich niedrig, allerdings waren die Messwerte an der nahegelegenen Station MC221 ebenfalls niedriger als üblich. Als die Werte nach einer Reinigung am 8. Mai jedoch wieder deutlich anstiegen, wurde offensichtlich, dass die Messung beeinflusst gewesen war und die erzielten Werte tatsächlich unplausibel waren. Die temporär vergleichbare Entwicklung an MC221, stellte sich als zufällig gleichlaufend zum MC144 aber plausibel heraus.

Das gleitende 12-Monatsmittel lag bei PM<sub>10</sub> an fünf von sechs Verkehrsmessstationen (außer MC117) über dem künftigen Grenzwert. Der höchste gleitende 12-Monatsmittelwert wurde mit 24 µg/m<sup>3</sup> am Mariendorfer Damm (MC124) und in der Silbersteinstraße (MC144) gemessen, die Frankfurter Allee (MC174), die Karl-Marx-Straße (MC221) und die Leipziger Straße (MC190) lagen mit 23 µg/m<sup>3</sup> nur unwesentlich niedriger.

Im städtischen Hintergrund ist die PM<sub>10</sub>-Belastung im Allgemeinen geringer als an der am niedrigsten belasteten verkehrsnahen Messstelle und deckte im gleitenden 12-Monatszeitraum einen Konzentrationsbereich von 16 bis 18 µg/m<sup>3</sup> ab. Die Konzentrationen an den Stadtrandstationen lagen im gleitenden 12-Monatszeitraum zwischen 14 und 15 µg/m<sup>3</sup>.

Bezüglich der Konzentration in der Schildhornstraße (MC117) sei auf das derzeit verringerte Verkehrsaufkommen und das damit einhergehende verminderte Schadstoffaufkommen verwiesen (siehe „Das Berliner Luftgütemessnetz“).

Im Juli 2026 wurde der künftige Grenzwert für das Tagesmittel von 45 µg/m<sup>3</sup> nicht überschritten. Im Kalenderjahr 2026 lag die Anzahl der Überschreitungen bisher bei maximal 28 Tagen, womit an allen Verkehrsschwerpunkt (mit Ausnahme MC117) der künftige Grenzwert von 18 Tagen im Kalenderjahr bereits deutlich überschritten ist. Auch der derzeit gültige Grenzwert von 50 µg/m<sup>3</sup> im Tagesmittel, der pro Kalenderjahr 35-mal überschritten werden darf, wurde bereits bis zu 23-mal (Silbersteinstraße, MC144) überschritten. Eine Überschreitung sowohl des aktuellen als auch des künftigen Grenzwertes trat allerdings zuletzt im März auf. Die künftige Informations- und Alarmschwelle von 90 µg/m<sup>3</sup> im Tagesmittel wurde im laufenden Kalenderjahr an drei Verkehrsstationen jeweils einmal im März überschritten.

Tabelle 7: PM<sub>10</sub> – Juli 2026

| Lage                         | Station                        | MM<br>in µg/m³ | GL12MM<br>in µg/m³ | U45<br>Anzahl | U45KJ<br>Anzahl | N90<br>Anzahl | N90KJ<br>Anzahl |
|------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Stadttrand                   | Grunewald (MC032)              | 12             | 14                 | 0             | 5               | 0             | 0               |
|                              | Buch (MC077)                   | 12             | 15                 | 0             | 1               | 0             | 0               |
|                              | Friedrichshagen (MC085)        | 12             | 15                 | 0             | 5               | 0             | 0               |
| Innerstädtischer Hintergrund | Wedding (MC010)                | 12             | 16                 | 0             | 8               | 0             | 0               |
|                              | Neukölln (MC042)               | 13             | 18                 | 0             | 10              | 0             | 0               |
|                              | Mitte (MC171)                  | 14             | 17                 | 0             | 7               | 0             | 0               |
| Verkehr                      | Schildhornstr. 76 (MC117) *)   | 12             | 17                 | 0             | 10              | 0             | 0               |
|                              | Mariendorfer Damm 148 (MC124)  | 18             | 24                 | 0             | 24              | 0             | 1               |
|                              | Silbersteinstr. 5 (MC144)      | 19             | 24                 | 0             | 28              | 0             | 0               |
|                              | Frankfurter Allee 86 b (MC174) | 18             | 23                 | 0             | 23              | 0             | 0               |
|                              | Leipziger Straße 5 (MC190)     | 18             | 23                 | 0             | 24              | 0             | 1               |
|                              | Karl-Marx-Str. 38 (MC221)      | 18             | 23                 | 0             | 26              | 0             | 1               |

MM Monatsmittel

GL12MM Gleitendes 12-Monatsmittel

U45 Anzahl der Überschreitungen des Tagesmittels von 45 µg/m³ im aktuellen Monat

U45KJ Anzahl der Überschreitungen des Tagesmittels von 45 µg/m³ im aktuellen Kalenderjahr

N90 Anzahl der Überschreitungen des Tagesmittels von 90 µg/m³ im aktuellen Monat

N90KJ Anzahl der Überschreitungen des Tagesmittels von 90 µg/m³ im aktuellen Kalenderjahr

\*) Am MC117: temporär geändertes Verkehrsaufkommen durch die Sperrung des Schlangenbader Tunnels.

**Rot = Künftiger Grenzwert wurde überschritten.**

## Partikel (PM<sub>2,5</sub>)

Auch die in diesem Bericht veröffentlichten PM<sub>2,5</sub>-Messdaten werden mit Hilfe des automatischen Streulichtverfahrens erhoben, weshalb es auch hier zu Abweichungen zur gravimetrischen Messung kommen kann. Daher werden in Tabelle 8 vorläufige Messdaten dargestellt, welche im Rahmen der kontinuierlichen Qualitätssicherung ggf. korrigiert werden müssen. Eine finale Datenvalidierung erfolgt nach Ablauf des Kalenderjahres.

Die PM<sub>2,5</sub>-Konzentrationen reichten im Juli 2026 von 6 µg/m<sup>3</sup> am Stadtrand bis 10 µg/m<sup>3</sup> an den höchstbelasteten Verkehrsstandorten (MC124, MC144, MC174, MC221).

Bezüglich des Monatsmittelwertes am MC144 ist analog zum vorangegangenen Abschnitt „Partikel PM<sub>10</sub>)“ darauf hinzuweisen, dass die Werte im Zeitraum vom 02. Juli, 00:00 Uhr bis 08. Mai 09:35 Uhr im Rahmen der Qualitätssicherung ungültig gesetzt werden mussten.

Das gleitende 12-Monatsmittel lag bei PM<sub>2,5</sub> an allen innerstädtischen Hintergrund- und Verkehrsstationen über dem künftigen Grenzwert von 10 µg/m<sup>3</sup> für das Kalenderjahr. Der höchste gleitende 12-Monatsmittelwert wurde mit 14 µg/m<sup>3</sup> am Mariendorfer Damm (MC124), der Silbersteinstraße (MC144) und der Frankfurter Allee (MC174) gemessen. Die Leipziger Straße (MC190) und die Karl-Marx-Straße (MC221) lagen mit 13 µg/m<sup>3</sup> nur unwesentlich niedriger.

Im städtischen Hintergrund ist die PM<sub>2,5</sub>-Belastung im Allgemeinen ein wenig geringer als an der am niedrigsten belasteten verkehrsnahen Messstelle und deckte im gleitenden 12-Monatszeitraum einen Konzentrationsbereich von 11 bis 12 µg/m<sup>3</sup> ab. Die Konzentrationen an den Stadtrandstationen lagen im gleitenden 12-Monatszeitraum zwischen 9 und 10 µg/m<sup>3</sup>.

Bezüglich der Konzentration in der Schildhornstraße (MC117) sei auf das derzeit verringerte Verkehrsaufkommen und das damit einhergehende verminderte Schadstoffaufkommen verwiesen (siehe „Das Berliner Luftgütemessnetz“).

Im Juli 2026 wurde der künftige Grenzwert für das Tagesmittel von 25 µg/m<sup>3</sup> nicht überschritten. Im Kalenderjahr 2026 lag die Anzahl der Überschreitungen bisher bei 14 bis 34 Tagen und damit innerstädtisch flächendeckend über dem künftigen Grenzwert von 18 Tagen im Kalenderjahr. Der Tagesmittelwert von 50 µg/m<sup>3</sup> wurde im Juli 2026 nicht überschritten. Im Kalenderjahr 2026 wurde der Schwellenwert überall mindestens einmal überschritten.

**Tabelle 8: PM<sub>2,5</sub> - Juli 2026**

| Lage                                | Station                        | MM<br>in µg/m <sup>3</sup> | GL12MM<br>in µg/m <sup>3</sup> | U25<br>Anzahl | U25KJ<br>Anzahl | N50<br>Anzahl | N50KJ<br>Anzahl |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| <b>Stadtrand</b>                    | Grunewald (MC032)              | 6                          | 9                              | 0             | 14              | 0             | 1               |
|                                     | Buch (MC077)                   | 6                          | 9                              | 0             | 15              | 0             | 1               |
|                                     | Friedrichshagen (MC085)        | 6                          | 10                             | 0             | 16              | 0             | 1               |
| <b>Innerstädtischer Hintergrund</b> | Wedding (MC010)                | 7                          | 11                             | 0             | 21              | 0             | 4               |
|                                     | Neukölln (MC042)               | 7                          | 12                             | 0             | 22              | 0             | 5               |
|                                     | Mitte (MC171)                  | 8                          | 11                             | 0             | 19              | 0             | 2               |
| <b>Verkehr</b>                      | Schildhornstr. 76 (MC117) *)   | 7                          | 11                             | 0             | 24              | 0             | 2               |
|                                     | Mariendorfer Damm 148 (MC124)  | 10                         | 14                             | 0             | 29              | 0             | 2               |
|                                     | Silbersteinstr. 5 (MC144)      | 10                         | 14                             | 0             | 34              | 0             | 3               |
|                                     | Frankfurter Allee 86 b (MC174) | 10                         | 14                             | 0             | 32              | 0             | 2               |
|                                     | Leipziger Straße 5 (MC190)     | 9                          | 13                             | 0             | 26              | 0             | 1               |
|                                     | Karl-Marx-Str. 38 (MC221)      | 10                         | 13                             | 0             | 25              | 0             | 1               |

MM Monatsmittel

GL12MM Gleitendes 12-Monatsmittel

U25 Anzahl der Überschreitungen des Tagesmittels von 25 µg/m<sup>3</sup> im aktuellen Monat

U25KJ Anzahl der Überschreitungen des Tagesmittels von 25 µg/m<sup>3</sup> im aktuellen Kalenderjahr

N50 Anzahl der Überschreitungen des Tagesmittels von 50 µg/m<sup>3</sup> im aktuellen Monat

N50KJ Anzahl der Überschreitungen des Tagesmittels von 50 µg/m<sup>3</sup> im aktuellen Kalenderjahr

\*) Am MC117: temporär geändertes Verkehrsaufkommen durch die Sperrung des Schlangenbader Tunnels.

**Rot = Künftiger Grenzwert wurde überschritten.**

## Ozon (O<sub>3</sub>)

Im Juli 2026 wurden die Ozonkonzentrationen in Berlin an Standorten aller Belastungsregime überwacht. Da die Ozonkonzentrationen, anders als andere Schadstoffe, regelmäßig abseits direkter anthropogener Emissionsquellen am höchsten sind, finden Ozonmessungen an allen Stadtrandstationen, aber nur an zwei städtischen Hintergrundstationen und einer Verkehrsstation statt. Tabelle 9 enthält neben den Monatsmittelwerten auch die maximalen 8-Stunden-Mittelwerte der Ozonkonzentration (MAX\_8H) an den Messstationen. Zum Schutz der menschlichen Gesundheit wurde in der 39. BImSchV (2010) das langfristige Ziel festgelegt, dass dieser Wert eine Konzentration von 120 µg/m<sup>3</sup> nicht überschreiten soll. Diese Vorgabe ist in der Richtlinie (EU) 2024/2881 übernommen worden.

An allen überwachten Standorten wurde der 8-Stunden-Mittelwert von 120 µg/m<sup>3</sup> mindestens einmal überschritten, wobei die meisten Überschreitungen (jeweils 4) an den Stadtrandstation Marienfelde (MC027) und Friedrichshagen (MC085) festgestellt wurden. Die Schwellenwerte von 180 µg/m<sup>3</sup> (Informationsschwelle) und 240 µg/m<sup>3</sup> (Alarmschwelle) wurden jedoch nicht erreicht. Insgesamt lagen die Ozonkonzentrationen im saisonal üblichen Bereich.

**Tabelle 9: Ozon – Juli 2026**

| Lage                                | Station                        | MM<br>in µg/m <sup>3</sup> | GL12MM<br>in µg/m <sup>3</sup> | MAX_8H<br>in µg/m <sup>3</sup> | N120_8h<br>Anzahl | N180<br>Anzahl | N240<br>Anzahl |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|----------------|----------------|
| <b>Stadtrand</b>                    | Marienfelde (MC027)            | 68                         | 52                             | <b>148</b>                     | 4                 | 0              | 0              |
|                                     | Grunewald (MC032)              | 60                         | 46                             | <b>137</b>                     | 3                 | 0              | 0              |
|                                     | Buch (MC077)                   | 57                         | 44                             | <b>129</b>                     | 2                 | 0              | 0              |
|                                     | Friedrichshagen (MC085)        | 68                         | 54                             | <b>143</b>                     | 4                 | 0              | 0              |
|                                     | Frohnau (MC145)                | 64                         | 48                             | <b>151</b>                     | 2                 | 0              | 0              |
| <b>Innerstädtischer Hintergrund</b> | Wedding (MC010)                | 65                         | 49                             | <b>150</b>                     | 3                 | 0              | 0              |
|                                     | Neukölln (MC042)               | 65                         | 49                             | <b>134</b>                     | 2                 | 0              | 0              |
| <b>Verkehr</b>                      | Frankfurter Allee 86 b (MC174) | 60                         | 43                             | <b>124</b>                     | 1                 | 0              | 0              |

MM Monatsmittel

GL12MM Gleitendes 12-Monatsmittel

MAX\_8H maximaler 8-Stunden-Mittelwert im aktuellen Monat

N120\_8h Anzahl an Tagen, an denen MAX\_8H den Zielwert von 120 µg/m<sup>3</sup> überschritten hat

N180 Anzahl der 1-Stunden-Mittel, in denen die Informationsschwelle von 180 µg/m<sup>3</sup> überschritten wurde

N240 Anzahl der 1-Stunden-Mittel, in denen die Alarmschwelle von 240 µg/m<sup>3</sup> überschritten wurde

**Rot = Zielwert wurde überschritten**

## Kohlenstoffmonoxid (CO)

Im Juli 2026 wurden die CO-Konzentrationen an drei Berliner Messstationen überwacht (siehe Tabelle 10). Alle Stationen zeigten einen Monatsmittelwert von 0,2 mg/m<sup>3</sup>, was auf eine geringe CO-Belastung hinweist. Der gleitende 12-Monatsmittelwert lag an allen Messstandorten bei 0,3 mg/m<sup>3</sup> und bestätigt die stabile und niedrige CO-Konzentration über die vorangegangenen 12 Monate.

Der maximale 8-Stunden-Mittelwert, der den höchsten gemessenen Wert innerhalb eines 8-Stunden-Zeitraums im Juli 2026 angibt, lag an zwei Stationen bei 0,5 mg/m<sup>3</sup> und an einer Station bei 0,3 mg/m<sup>3</sup>. Diese Werte deuten auf gelegentlich leicht erhöhte CO-Konzentrationen hin, die jedoch insgesamt ebenfalls niedrig sind.

Der maximale Tagesmittelwert lag überall bei 0,3 mg/m<sup>3</sup>. Damit wurde der Grenzwert für den Tagesmittelwert von 4 mg/m<sup>3</sup>, der nur 18-mal im Kalenderjahr überschritten werden darf, weit unterschritten.

Zusammenfassend lässt sich feststellen, dass die CO-Belastung in Berlin im Juli 2026 an den überwachten Standorten gering war. Die Werte liegen deutlich unter den künftigen Schwellen- und Grenzwerten.

**Tabelle 10: CO - Juli 2026**

| Lage                                | Station                        | MM<br>in mg/m <sup>3</sup> | GL12MM<br>in mg/m <sup>3</sup> | MAX_8H<br>in mg/m <sup>3</sup> | MAX_1D<br>in mg/m <sup>3</sup> | MAX_1DKJ<br>in mg/m <sup>3</sup> |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| <b>Innerstädtischer Hintergrund</b> | Nansenstr. 10 (MC042)          | 0,2                        | 0,3                            | 0,5                            | 0,3                            | 0,7                              |
| <b>Verkehr</b>                      | Schildhornstr. 76 (MC117)      | 0,2                        | 0,3                            | 0,3                            | 0,3                            | 0,6                              |
|                                     | Frankfurter Allee 86 b (MC174) | 0,2                        | 0,3                            | 0,5                            | 0,3                            | 0,7                              |

MM Monatsmittel

GL12MM Gleitendes 12-Monatsmittel

MAX\_8H maximaler 8-Stunden-Mittelwert im aktuellen Monat

MAX\_1D maximaler Tagesmittelwert im aktuellen Monat

MAX\_1DKJ maximaler Tagesmittelwert im aktuellen Monat im Kalenderjahr

**Künftige Grenzwerte wurden an allen Berliner Stationen unterschritten.**

## Zeitliche Entwicklung der Luftschadstoffbelastung im Juli

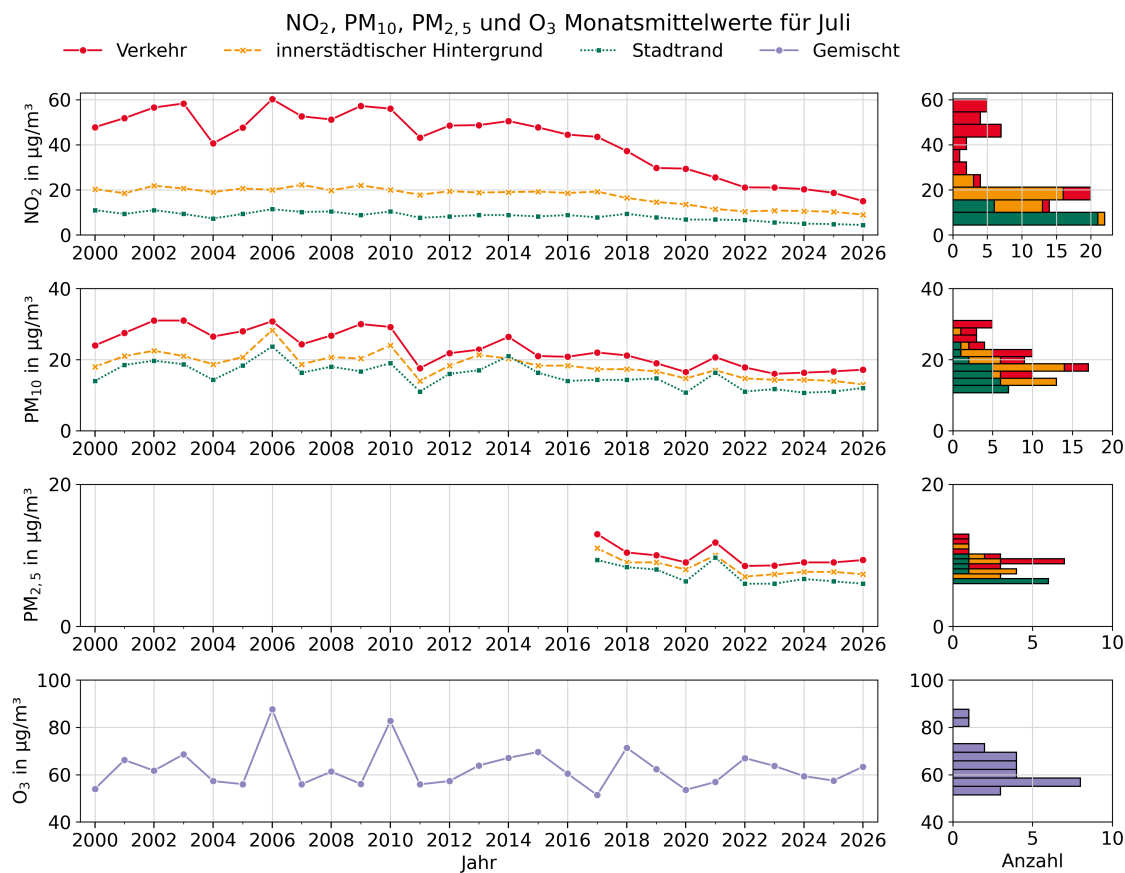
Nachfolgend werden für den Monat Juli 2026 die pro Stationstyp (Stadttrand, innerstädtischer Hintergrund, Verkehr) gemittelten Messwerte betrachtet (siehe Abbildung 3) und es wird auf Überschreitungen der aktuellen und künftigen Kurzzeitgrenzwerte eingegangen.

Für  $\text{NO}_2$  wurde an den Verkehrsmessstellen eine durchschnittliche Belastung von  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$  gemessen. Im innerstädtischen Hintergrund lag der Wert bei  $9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , am Stadttrand bei  $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Damit bestätigt sich der langfristig rückläufige Trend der Stickstoffdioxidbelastung, insbesondere an Messtandorten mit Verkehrsbezug.

Die  $\text{PM}_{10}$ -Belastung lag im Juli 2026 im Bereich der Vorjahre. Verkehrsnah wurden  $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , im innerstädtischen Hintergrund  $13 \mu\text{g}/\text{m}^3$  und am Stadttrand  $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , jeweils gemittelt über alle entsprechenden Stationen, gemessen. Bemerkenswert ist dabei die Annäherung der innerstädtischen Hintergrund- und der Stadttrandstationen, die nun bereits seit April zu beobachten ist. Diese Beobachtung könnte dafür sprechen, dass die  $\text{PM}_{10}$ -Konzentrationen stärker aus dem Ferntransport dominiert werden und die Zusatzbelastung innerstädtischer Quellen derzeit eine untergeordnete Rolle spielt. Allerdings ist ergänzend erneut darauf hinzuweisen, dass es sich bei den Partikel-Messungen mit dem automatischen Streulichtverfahren um vorläufige Daten handelt, die nach Ablauf des Kalenderjahres mit dem Referenzverfahren abzugleichen sind. Die finalen Messwerte könnten dementsprechend abweichen (vgl. „Partikel  $\text{PM}_{10}$ “).

Die  $\text{PM}_{2,5}$ -Konzentration lag im Juli 2026 im Bereich der Vorjahre. Verkehrsnah wurden  $9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , im innerstädtischen Hintergrund  $7 \mu\text{g}/\text{m}^3$  und am Stadttrand  $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , jeweils gemittelt über alle entsprechenden Stationen, gemessen. Bei der Feinstaubfraktion  $\text{PM}_{2,5}$  ist der bei  $\text{PM}_{10}$  auftretende Effekt der Annäherung zwischen Stadttrand- und innerstädtischen Hintergrundkonzentrationen nicht zu beobachten.

Die Ozonkonzentrationen erreichten im Juli 2026 einen Monatsmittelwert von  $63 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Damit lagen sie – wie zu dieser Jahreszeit üblich – deutlich über den Spätherbst- und Wintermonaten. Aufgrund der stärkeren Sonneneinstrahlung ist im Sommer stets mit höheren Ozonwerten zu rechnen. Die Konzentrationen von Kohlenstoffmonoxid waren auch im Juli 2026 niedrig.



**Abbildung 3:** Zeitreihen der Monatsmittelwerte zwischen 2000 und 2026. Die Luftschadstoffe Stickstoffdioxid,  $\text{PM}_{10}$  und  $\text{PM}_{2,5}$  werden dargestellt für die Belastungsregime Verkehr, Innenstadt und Stadttrand. Die Ozonwerte basieren auf allen Stationen am Stadttrand und im innerstädtischen Hintergrund. Rechts sind die Verteilungen der Parameter als Histogramm dargestellt.

## Begriffsbestimmungen und Abkürzungen

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BlmSchG                              | Bundes-Immissionsschutzgesetz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| BlmSchV                              | Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| BLUME                                | Berliner Luftgütemessnetz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> | Massenkonzentration von Partikeln der Fraktion mit aerodynamischen Durchmessern kleiner oder gleich 10 bzw. 2,5 µm. (PM = particulate matter)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Stickstoffoxide                      | Stickstoffoxide (NO <sub>x</sub> ) sind die Summe der Volumenmischungsverhältnisse von Stickstoffmonoxid (NO) und Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> ), ausgedrückt in der Einheit der Massenkonzentration von Stickstoffdioxid in Mikrogramm pro Kubikmeter. Stickstoffdioxid ist schädlich für die menschliche Gesundheit. Stickstoffoxide entstehen durch Oxidation des in der Luft enthaltenen Stickstoffs bei hohen Verbrennungstemperaturen. Sie werden insbesondere von Verbrennungsmotoren der Kfz (vor allem Dieselmotoren), aber auch durch Industrie und Kraftwerke emittiert. Sie werden mit Hilfe von Chemolumineszenz in den automatischen Messgeräten, aber auch mit Passivsammlern gemessen. |
| Streulichtmessung                    | Verfahren zur Bestimmung der Anzahl und Größe von Partikeln: Die beprobte Luft wird über ein Edelstahlrohr in eine Messkammer geleitet. Dort wird kontinuierlich jeweils ein sehr kleines Volumen (statistisch meist nur ein Partikel) mittels Laser ausgeleuchtet. Die dabei entstehende Lichtstreuung ist ein Maß für die Partikelanzahl und -größe. Die Größen werden klassifiziert. Aus der Anzahl der Partikel pro Größenklasse und dem Volumenstrom kann dann auf die Konzentration pro Fraktion im betrachteten Luftvolumen rückgeschlossen werden.                                                                                                                                                  |

## Abbildungsverzeichnis

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Abbildung 1: Standorte der Luftgütemesscontainer zur Überwachung gemäß 39. BImSchV (2010) (Stand 01/2025) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3  |
| Abbildung 2: Mittelwerte für Temperatur, Sonnenscheindauer und Niederschlagsmenge im Juli 1990 bis 2026 für die FU-/DWD-Station Berlin-Dahlem. Die gestrichelten Linien zeigen die Mittelwerte des Julis von 1991 bis 2020. Die Histogramme rechts in der Abbildung veranschaulichen die Verteilungen dieser Parameter.....                                                                                | 8  |
| Abbildung 3: Zeitreihen der Monatsmittelwerte zwischen 2000 und 2026. Die Luftschadstoffe Stickstoffdioxid, PM <sub>10</sub> und PM <sub>2,5</sub> werden dargestellt für die Belastungsregime Verkehr, Innenstadt und Stadtrand. Die Ozonwerte basieren auf allen Stationen am Stadtrand und im innerstädtischen Hintergrund. Rechts sind die Verteilungen der Parameter als Histogramm dargestellt. .... | 17 |

## Tabellenverzeichnis

|                                                                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabelle 1: Standorte der Luftgütemesscontainer und gemessene Parameter (Stand 11/2025) .....                         | 4  |
| Tabelle 2: Ziel- und Grenzwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit gemäß 39. BImSchV (2010).....                 | 5  |
| Tabelle 3: Ziel- und Grenzwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit ab 2030 gemäß RL (EU) 2024/2881 .....         | 6  |
| Tabelle 4: Schwellenwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit gemäß 39.BImSchV (2010) bzw. RL (EU) 2024/2881..... | 6  |
| Tabelle 5: Stickstoffdioxid – Juli 2026 .....                                                                        | 10 |
| Tabelle 6: Summe der Stickstoffoxide – Juli 2026 .....                                                               | 11 |
| Tabelle 7: PM <sub>10</sub> – Juli 2026 .....                                                                        | 13 |
| Tabelle 8: PM <sub>2,5</sub> – Juli 2026.....                                                                        | 14 |
| Tabelle 9: Ozon – Juli 2026 .....                                                                                    | 15 |
| Tabelle 10: CO – Juli 2026 .....                                                                                     | 16 |

Senatsverwaltung  
für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt

**BERLIN**



Öffentlichkeitsarbeit  
Am Kölnischen Park 3  
10179 Berlin

[www.berlin.de/sen/mvku](http://www.berlin.de/sen/mvku)  
[x.com/senmvkuberlin](https://x.com/senmvkuberlin)  
[instagram.com/senmvkuberlin](https://instagram.com/senmvkuberlin)  
[youtube.com/@senmvkuberlin](https://youtube.com/@senmvkuberlin)  
[linkedin.com/company/senmvku](https://linkedin.com/company/senmvku)

Berlin, 09/2026