

## Förderschwerpunkt 6: Nachhaltige, multimodale städtische Mobilität

**Aufrufe 6.1 bis 6.4 im Programm BENE 2: „Konzepte und Infrastrukturen für eine nachhaltige, multimodale städtische Mobilität“**

### Ziel

Durch die Nutzung regenerativer Energie und durch Verlagerung von Fahrten des Motorisierten Individualverkehrs (MIV) auf die des Umweltverbundes (ÖPNV, Rad- und Fußverkehr) soll die Wende hin zu einer nachhaltigen, multimodalen städtischen Mobilität gelingen.

### Teilnehmerkreis

Die Förderung richtet sich an die Hauptverwaltung und Bezirksverwaltungen sowie deren nachgeordnete Einrichtungen, Körperschaften, Anstalten und Stiftungen des öffentlichen Rechts, gemeinnützige, mildtätige und kirchliche Einrichtungen und öffentliche Unternehmen, sofern eine beihilfefreie Förderung möglich ist.

### Fördergegenstände

- 6.1. Verkehrliche Strategien zur Senkung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes und nachhaltige Wirtschaftsverkehrskonzepte (z. B. lokale Konzepte für Lieferverkehre, zu Nullemissionszonen und Investitionen in deren Umsetzung).
- 6.2. Eine bessere Vernetzung und Attraktivitätssteigerung der Verkehrsmittel Rad und ÖPNV sowie Fußverkehr, die bauliche Optimierung von Umsteigemöglichkeiten.
- 6.3. Eine Verbesserung der Radinfrastruktur sowie des Fußverkehrs auf der Grundlage des Berliner Mobilitätsgesetzes (MobG BE); z. B. durch Ausbau der Radverkehrsanlagen, Radabstellanlagen, Fahrradparkhäuser, fußgängerfreundliche Platzgestaltung, Verkehrsberuhigung, Querungsmöglichkeiten und investive Maßnahmen zur Schulwegsicherheit.
- 6.4. Der weitere Ausbau des ÖPNV und eine bessere Verknüpfung der verschiedenen Systeme des ÖPNV durch Reduzierung von Umsteigezeiten sowie Sicherstellung von barrierefreier Nutzung.

### Hinweis:

Die Förderung von Fahrzeugen mit innovativen Antriebssystemen wird mit einem separaten Aufruf 6.5 starten.

### Budget

Das Gesamtvolumen der zur Verfügung stehenden Fördermittel für diese Aufrufe beträgt vorläufig 31 Mio. EURO und verteilt sich wie folgt:



## Förderschwerpunkt 6: Nachhaltige, multimodale städtische Mobilität

Fördergegenstand	Budget
6.1. Verkehrliche Strategien und Konzepte	1.000.000 EURO
6.2. Vernetzung und Attraktivitätssteigerung der Verkehrsmittel Rad und ÖPNV	2.000.000 EURO
6.3. Verbesserung der Radinfrastruktur sowie des Fußverkehrs	11.000.000 EURO
6.4. Ausbau des ÖPNV	17.000.000 EURO

Die Budgets können bei begründetem Bedarf im Laufe der Förderperiode angepasst werden. Diese Aufrufe sind über die gesamte EFRE-Förderperiode (01.01.2022 - 31.12.2029) gültig.

### Auswahlverfahren

Die eingereichten Projekte werden in der Reihenfolge des Eingangs durch die B.&S.U. mbH geprüft und bei Vorliegen der Förderfähigkeit in Abstimmung mit der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (Mittelgeber) zur formellen Antragstellung aufgefordert.

### Förderhöhe

Die Förderung erfolgt als Projektförderung und wird im Wege der Zuwendung als Anteilsfinanzierung bzw. für Stellen der Berliner Verwaltung anteilig mittels auftragsweiser Bewirtschaftung als nicht rückzahlbare Zuschüsse ausgereicht. Förderfähig sind die einem Projekt eindeutig zuordenbaren Investitionen, Personal- und Sachausgaben.

Die Förderquote beträgt in der Regel 40 % der förderfähigen Gesamtausgaben. Im Fall eines begründeten hohen Landesinteresses kann die Quote auf bis zu 90 % der förderfähigen Gesamtausgaben angehoben werden.

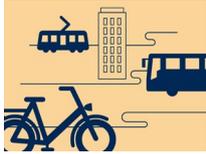
### Termine und Fristen

Projektskizzen können ab Veröffentlichung des Aufrufes bis Ende 2027 eingereicht werden. Sofern absehbar ist, dass aufgrund hoher Nachfrage keine bzw. nur noch in geringfügigem Umfang Mittel zur Verfügung stehen, erfolgt ein entsprechender Hinweis auf der BENE-Website. Interessenten, die bereits vor Veröffentlichung des Aufrufes Skizzen eingereicht hatten, werden zur digitalen Einreichung im Förderportal aufgefordert.

### Unterlagen

Der gesamte Prozess der BENE 2-Förderung von Skizze über Antrag und Mittelanforderungen bis hin zur Einreichung des Verwendungsnachweises erfolgt über das BENE 2-Förderportal, dessen Nutzung für alle Antragstellenden und Begünstigten verpflichtend ist.

Link zum BENE 2-Förderportal:  
<https://bsu.antragsportal.foemis.de/>



## Förderschwerpunkt 6: Nachhaltige, multimodale städtische Mobilität

Weitere Hinweise und Informationen sind auf der BENE-Website ([www.berlin.de/bene](http://www.berlin.de/bene)), insbesondere unter Förderschwerpunkt 6 „Nachhaltige, multimodale städtische Mobilität“ oder bei den FAQ's zu finden.

