

Dienstwagen Portfolio Neu

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Modell	Audi A3 Sportback design e-tron 1.4 TFSI (8,8 kWh)	VW Passat GTE 1,4 TSI (9,9 kWh)	VW Passat GTE Variant 1,4 TSI (9,9 kWh)	Audi A4 Limousine g-tron 1.8 TFSI	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	BMW 530i Limousine	Daimler Mercedes Benz E 250 Limousine	BMW 520d Limousine	Daimler Mercedes Benz E 220 d Limousine
Hubraum	1.395 cm ³	1.395 cm ³	1.395 cm ³	1.984 cm ³	1.798 cm ³	1.998 cm ³	1.991 cm ³	1.995 cm ³	1.950 cm ³
CO ₂ -Emission kombiniert	38 g/km	38 g/km	38 g/km	weniger als 20 g/km bei Audi e-gas***	133 g/km	132 g/km	132 g/km	108 g/km	102 g/km
NO _x -Emission (Stickoxid)	0,0028 g/km	0,0045 g/km	0,0045 g/km	0,0096 g/km	0,0205 g/km	0,0338 g/km	angefragt	0,0137 g/km	angefragt
Kraftstoffart	Plug-in-Hybrid/ Benzin			regeneratives "Erd"gas (CNG)	Benzin			Diesel	
Verbrauch kombiniert (alternativ)/100 km	11,5 kWh	13,1 kWh	13,1 kWh	unter 3,7 kg	-	-	-	-	-
Verbrauch kombiniert (herkömmlich) Liter/100 km	1.7	1.7	1.7	-	5.7	5.8	5.9	4.1	3.9
Kraftstoffkosten herkömmlich/ Jahr bei 30.000 km*	683.40 €	683.40 €	683.40 €	-	2 291.40 €	2 331.60 €	2 371.80 €	1 439.10 €	1 368.90 €
voraussichtliche Kraftfahrzeugsteuer/Jahr**	133.00 €	28.00 €	28.00 €		112.00 €	114.00 €	114.00 €	216.00 €	204.00 €
Standheizung	auf Elektro- oder Verbrennungsmotorbasis	auf Verbrennungsmotorbasis/ auf Elektromotorbasis nur während des Ladevorganges		auf Verbrennungsmotorbasis					
				ab vsl. Juni 2017 bestellbar					

Stand: 07.04.2017

* Quelle: adac.de

** Quelle: bundesfinanzministerium.de

*** wird ein g-tron mit der von Audi angebotenen "e-gas"-Karte betankt, bekommt man ein aus regenerativ erzeugtem Strom, Wasser und Abfall-Kohlendioxid erzeugtes Erdgassubstitut, das Nutzern des g-tron in ganz Deutschland zur Verfügung steht. Diese "e-gas"-Karte ist für uns beim Leasing eines Audi g-tron kostenlos und berechtigt zum Tanken von Erdgas (CNG) und Benzin an fast allen Tankstellen.

Dienstwagen Portfolio Alt

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Modell	Audi A6 Limousine 2.0 TDI ultra	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Audi A3 Sportback design e-tron 1.4 TFSI	Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro	BMW 520d Limousine	BMW 530i Limousine	Daimler MB E 220 d Limousine	Volvo V60 D6 AWD	VW Passat GTE 1,4 TSI	VW Passat GTE Variant 1,4 TSI
Hubraum	1.968 cm ³	1.798 cm ³	1.395 cm ³	2.967 cm ³	1.995 cm ³	1.998 cm ³	1.950 cm ³	2.400 cm ³	1.395 cm ³	1.395 cm ³
Kraftstoffart	Diesel	Benzin	Plug-in-Hybrid (8,8 kWh)/ Benzin	Plug-in-Hybrid (17,3 kWh)/ Diesel	Diesel	Benzin	Diesel	Plug-in-Hybrid (11,2 kWh)/ Diesel	Plug-in- Hybrid (9,9 kWh)/ Benzin	Plug-in-Hybrid (9,9 kWh)/ Benzin
CO ₂ -Emission kombiniert	109 g/km	133 g/km	38 g/km	48 g/km	108 g/km	132 g/km	102 g/km	48 g/km	38 g/km	38 g/km
Stickoxide NO _x	0,0546 g/km	0,0205 g/km	0,0028 g/km	0,0219 g/km	0,0137 g/km	0,0338 g/km	? g/km	0,0246 g/km	0,045 g/km	0,045 g/km
Verbrauch kombiniert Liter/100 km	4.2	5.7	1.7	1.8	4.1	5.8	3.9	1.8	1.7	1.7
Kraftstoffkosten/Jahr										
Diesel Ø 1,19 €/Liter (brutto) (02/2017)*	1 499.40 €	2 342.70 €	698.70 €	642.60 €	1 463.70 €	2 383.80 €	1 392.30 €	642.60 €	698.70 €	698.70 €
Benzin E10 Ø 1,37 €/Liter (brutto) (02/2017)*										
bei 30.000 km										
voraussichtliche Kraftfahrzeugsteuer/Jahr**	218.00 €	112.00 €	133.00 €	285.00 €	216.00 €	114.00 €	204.00 €	228.00 €	28.00 €	28.00 €
Standheizung	auf Verbrennungsmotorbasis		auf Elektro- oder Verbrennungsmotorbasis		auf Verbrennungsmotorbasis		auf Verbrennungs- motorbasis	auf Elektro- und Verbren- nungs- motorbasis (separat anwählbar)	auf Verbrennungsmotorbasis/ auf Elektromotorbasis nur während des Ladevorganges	