

GEDENKORT

DEPORTATIONEN

VOM GÜTERBAHNHOF MOABIT

ZUGANG QUITZOWSTRASSE

Im nationalsozialistischen Deutschland wurden von Berliner Bahnhöfen zwischen Oktober 1941 und dem Frühjahr 1945 über 50.000 jüdische Menschen aus Berlin und anderen Orten deportiert. Zielorte waren Ghettos, Lager und Vernichtungsstätten in den von Deutschen besetzten sowjetischen, polnischen und tschechischen Gebieten, wie in Riga, Minsk, Lodz, Theresienstadt oder Auschwitz. Nur wenige haben überlebt.

Die Berliner Deportationsbahnhöfe waren der Bahnhof Grunewald, der Anhalter Bahnhof und vor allem der Güterbahnhof Moabit, von dem über 30.000 Juden verschleppt wurden. Viele Deportierte befanden sich vorher in der »Sammelstelle«, die die Gestapo in der dazu zweckentfremdeten Synagoge in der Levetzowstraße eingerichtet hatte. Sie wurden auf LKWs oder zu Fuß durch das Stadtviertel zum Eingang

des Güterbahnhofes in der Quitzowstraße verbracht, von SS- und Gestapo-Angehörigen über den gepflasterten Weg zu den Gleisen 69, 81 und 82 getrieben und in Güterwaggons der Deportationszüge gepfercht. Dies geschah nicht im Geheimen, sondern unter den Augen der Anwohner. Seit 1987/88 erinnern Mahnmale

<Abbildung Güterbahngelände Moabit>

am Bahnhof Grunewald, auf der Putlitzbrücke und in der Levetzowstraße an diese Verbrechen. Auf dem Reichsbahngelände des Güterbahnhofs Moabit war dies bis 1989 politisch nicht möglich. Im Zuge der aktuellen städtebaulichen Umgestaltung dieses Areals beabsichtigt das Land Berlin die Einrichtung eines Gedenkortes, der an die Deportationen von diesem Bahnhof und an das Schicksal der Deportierten erinnern soll.

Bezirksamt Mitte von Berlin, Abteilung Bildung und Kultur, Kulturamt
in Zusammenarbeit mit der Senatskanzlei – Kulturelle Angelegenheiten
und der Stiftung Topographie des Terrors, 2006

Design: Helga Lieser

Foto: Landesarchiv Berlin

MEMORIAL SITE

DEPORTATIONS

FROM MOABIT FREIGHT DEPOT

ENTRANCE ON QUITZOWSTRASSE

Under the Nazi regime in Germany, more than 50,000 Jews from Berlin and other places were deported from Berlin railroad stations between October 1941 and the spring of 1945. Their destinations were ghettos, camps and sites of extermination in the German-occupied territories in the Soviet Union, Poland and Czechoslovakia – places like Riga, Minsk, Łódz, Theresienstadt and Auschwitz. Only a few deportees survived. The railroad stations for the deportations from Berlin were Bahnhof Grunewald, Anhalter Bahnhof and particularly Moabit Freight Depot, from which over 30,000 Jews were deported. Before deportation many Jews were held in the synagogue on Levetzowstraße, which the Gestapo took over and desecrated by using it as an “assembly point”. The Jews were taken through the neighborhood in

(Abbildung: Güterbahngelände Moabit)

<Abbildung Güterbahngelände Moabit>

trucks or on foot to the freight depot entrance on Quitzowstraße. SS and Gestapo members herded them along the paved walkway to platforms 69, 81 and 82, where they were crammed into freight cars of deportation trains. This was not done in secret – it happened quite openly with local residents looking on. Memorials

commemorating these crimes were erected in 1987-88 at Bahnhof Grunewald, at Putlitzbrücke and on Levetzowstraße. However, up until 1989 the political situation made it impossible to erect a memorial on the site of Moabit Freight Depot, which was under the authority of communist East Germany. As part of the present urban renewal of the area, the City of Berlin is now planning to create a memorial site here to recall the deportations from the depot and the fate of the deported Jews.

Berlin District of Mitte, Department of Education and Culture,
in cooperation with the Senate Chancellery Department of Cultural Affairs
and the Topography of Terror Foundation, 2006

Design: Helga Lieser

Photo: Landesarchiv Berlin