

BERLINER MAUER

Neue Parks

Grünes Band

Jahrzehnte für Menschen unzugänglich, blieb der Mauerstreifen – besonders in den Berliner Außenbezirken – auch nach seiner Räumung Zufluchtsort für Fauna und Flora. Der Umgang mit den Mauerrelikten ist deshalb nicht nur eine Sache des Denkmalschutzes. Als Grünkorridor hat der Grenzstreifen eine große ökologische Bedeutung, die es zu sichern gilt. Der Senat will deshalb den neun Kilometer langen Teil des ehemaligen Grenzstreifens zwischen dem Mauerpark und dem Naturpark Barnim als „Grünes Band“ unter Landschaftsschutz stellen.

Am Heidekampgraben/ Landschaftspark Adlershof-Johannisthal

Zwischen Treptow und Köpenick entstehen derzeit gleich zwei neue Parks als Ausgleichsmaßnahme für den Bau der Autobahn A 113. 10,5 Hektar groß ist der Mauerstreifen entlang des Heidekampgrabens zwischen Kiefholzstraße und Britzer Zweigkanal. Nach Entwürfen der Landschaftsarchitekten Lohrer Hochrein entstehen neben neuen Grünanlagen als Teil des Berliner Mauerwegs auf der gesamten Länge ein kombinierter Rad- und Fußweg. Zwischen der Rudower Straße, wo Teile der Hinterlandmauer in den Park integriert werden, und der Landesgrenze zu Brandenburg liegt das 62 Hektar große Gelände des künftigen Landschaftsparks Adlershof-Johannisthal. Er entsteht nach Plänen des Büros ag.u Lange + Grigoleit.

< 4 Photos >

New Parks

The Green Ribbon

Inaccessible to people for decades, the Wall corridor became a safe refuge for flora and fauna particularly in the outer districts of Berlin. Dealing with the remains of the Wall is therefore not simply a concern of the monument preservation authorities. The former border area is of vital ecological significance as a green corridor and as such requires special attention. The Berlin Senate intends to convert the nine-kilometre-long segment between the Wall Park and the Barnim Nature Park into a “green ribbon” and grant it landscape protection status.

Heidekampgraben Park/ Adlershof-Johannisthal Landscape Park

In compensation for the construction of a new A 113 motorway, two new parks are currently being created between Treptow and Köpenick. The former Wall corridor along the Heidekampgraben ditch between Kiefholzstraße and Britzer Zweigkanal measures 10.5 hectares. Extensive green areas and a combined route for pedestrians and cyclists are being built to a design by landscape architects Lohrer Hochrein. The route forms part of the Berlin Wall Trail. In an area measuring 62 hectares between Rudower Straße and the Berlin-Brandenburg border, the future Adlershof-Johannisthal landscape park is being created according to plans by ag.u Lange + Grigoleit. Remaining segments of the hinterland wall on Rudower Straße will be integrated into the park.

Eine Ausstellung der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung
Konzept | Oberste Denkmalschutzbehörde
Text und Redaktion | Louis Back
Design und Gestaltung | Helga Lieser
Bildnachweis | o.r. Dirk Laubner
Produktion | Hruby Werbetechnik

An exhibition of the Berlin Senate Department for Urban Development
Concept | Chief Monument Preservation Authorities
Editor and Text | Louis Back
Design | Helga Lieser
Photo | top right: Dirk Laubner
Production | Hruby Werbetechnik

Berlin 2009

