

Zur Eröffnung der Bahnerweiterung  
vom Spittelmarkt über Alexanderplatz zur Schönhauser Allee  
im Juli 1913

Erste Entwürfe für elektrische  
Hochbahnen in Berlin von  
Werner von Siemens  
1880.

Staatliche Genehmigung der  
Strecke Warschauer Brücke=  
Nollendorfplatz 1896.

Gründung der  
Hochbahn=  
gesellschaft

(Gesellschaft für elektrische  
Hoch- und Untergrund=  
Bahnen in Berlin)

am 13. April 1897  
durch die  
Deutsche Bank  
und  
Siemens u. Halske

Ausführung  
der Stammlinie

Warschauer Brücke=  
Potsdamer Platz=Knie  
1897=1902  
durch

Siemens u. Halske  
A.=G

Von der  
Hochbahngesellschaft  
ausgeführte  
Erweiterungen =

1906 bis Wilhelmplatz in  
Charlottenburg

1908 nach Westend

1908 bis Spittelmarkt

1913 über Alexanderplatz  
zur Schönhauser Allee!

Ausführung des Schnell=  
bahntunnels unter der  
Spree 1911-1913

1913 bis Uhlandstraße

1913 bis Nürnberger Platz

Vertrag mit Berlin über  
die Linie Alexanderplatz=  
Frankfurter Allee  
1912

Von Gemeinden  
ausgeführte  
Anschlußlinien=

1910 Schöneberger Bahn  
bis Hauptstraße

1913 Wilmersdorfer Bahn  
bis Breitenbachplatz

1913 Dahlemer Bahn bis  
Thielplatz.

Aufsichtsrat, Vorstand und Sachverständige  
der Hochbahngesellschaft,

August Vogel fr.

Links sind angebracht Portrait-Reliefs von:

ARTHUR HOBRECHT  
MAX STEINTHAL  
WILHELM von SIEMENS  
HEINRICH SCHWIEGER  
ADOLF BRAUN  
KARL SCHRADER  
KARL HELFFERICH  
JUSTUS BREUL

Rechts sind angebracht Portrait-Reliefs von:

PAUL WITTIG  
EMIL PAVEL  
JOHANNES BOUSSET  
GUSTAV KEMMANN  
ADOLF LERCHE  
HEINRICH KRESS  
WILHELM LAUTER  
ALFRED GRENANDER