

2. Sitzung AG Mobilität 2026

Radverkehrsanlagen im Bezirk Treptow-Köpenick

Sachstand zum 08.06.2026

Querungen (Fußgängerüberwege, Mittelinsel, Vorstreckungen)

Herstellung von Mittelinseln:

- Hermann-Dorner-Allee 59 B, Finanzierung gesichert, bauliche Umsetzung 2026
- Südostallee „Makarenko“, Finanzierung gesichert, bauliche Umsetzung August 2026

Herstellung von Fußgängerüberwegen:

- Müggelheimer Damm (Müggelheim), VRAO liegt vor, Finanzierung für 2026 gesichert, bauliche Umsetzung 2026
- KP Kiefholzstraße / Mosischstraße, Herstellung erfolgt, Beleuchtung wird voraussichtlich in der 25. KW. 2026 von Stromnetz freigegeben

Fahrradabstellanlagen 2026

- viele Vorschläge wurden über „Fahrradbügel für Treptow-Köpenick“ (MeinBerlin.de) eingereicht
- 24 Standorte mit insgesamt 125 Fahrradabstellbügeln
- Finanzierung durch SenMVKU
- verkehrsrechtliche Anordnungen liegen vor
- bauliche Umsetzung 2026



Scharnweberstraße 2 in Friedrichshagen
bauliche Umsetzung 2025

Wartetrittbrett 2026

Knotenpunkt Segelfliegerdamm / Großberliner Damm (Richtung Adlershof)

- BVV-Beschluss VIII/1338
- Finanzierung gesichert
- bauliche Umsetzung 01.06.2026



Fahrradstraße Bouchéstraße zwischen Karl-Kunger-Straße und Kiefholzstraße

Radverkehrsnetz gemäß MobG BE: Radvorrangnetz



Fahrradstraße mit
Diagonalsperre

Finanzierung durch den
Bezirk

verkehrsrechtliche Anordnung
liegt vor

abhängig von der Umsetzung
der BWB-Baumaßnahme
(Umleitungsverkehr über
Bouchéstraße)

Radfahrstreifen Am Treptower Park / Köpenicker Landstraße zwischen Ludwig-Richter-Straße und Trojanstraße (stadtauswärts)

(Pw.1 Radwegekonzept Treptow-Köpenick)

Radverkehrsnetz gemäß MobG BE: Ergänzungsnetz (zw. Bulgarische Str. und Dammweg)



Radfahrstreifen und
barrierefreier Umbau von
4 Bushaltestellen

1. BA von Ludwig-Richter-Straße
bis Am Plänterwald Umsetzung
2025 erfolgt
2. BA von Am Plänterwald bis
Trojanstraße bauliche
Umsetzung voraussichtlich
2026

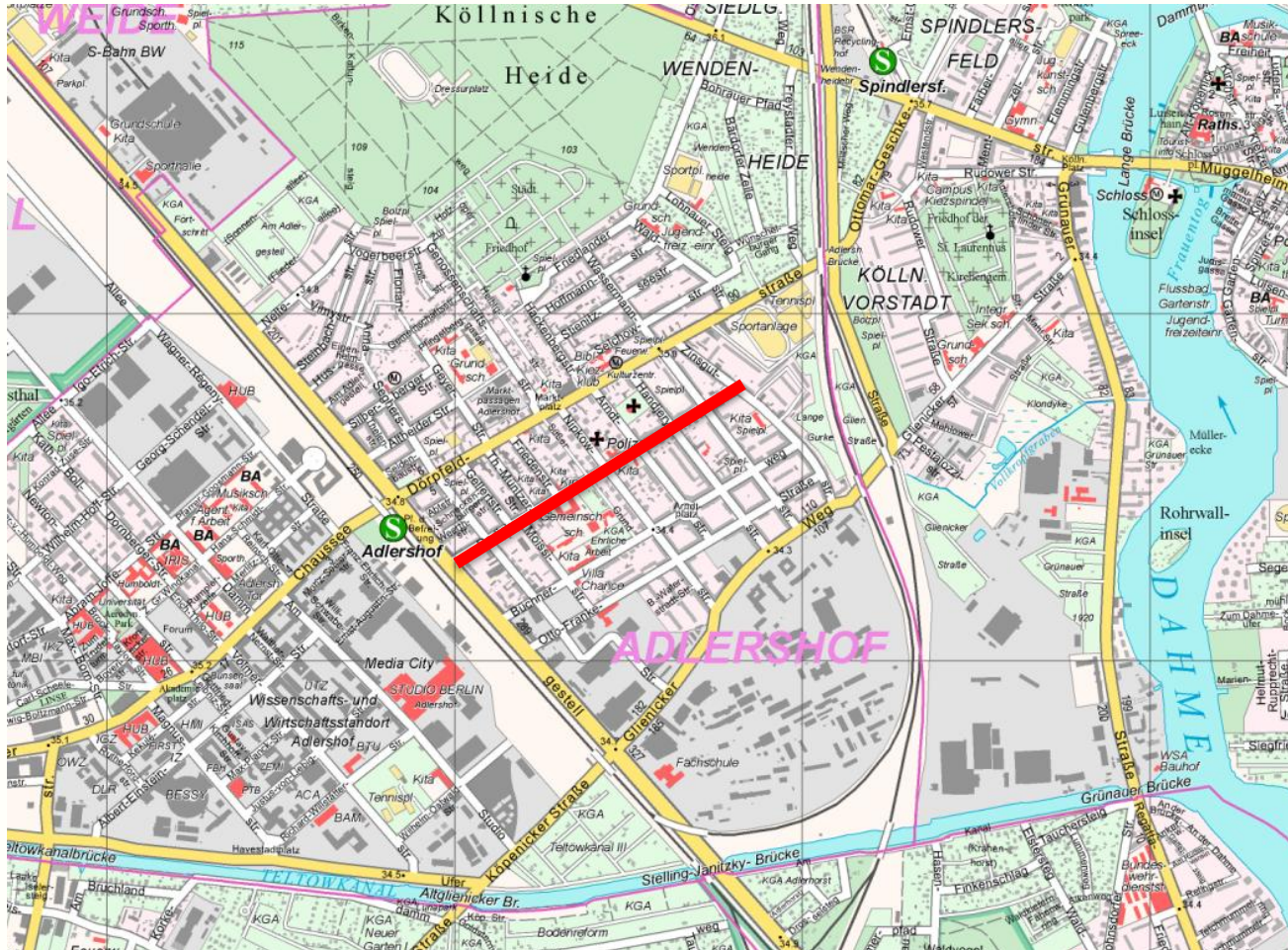
Finanzierung gesichert

verkehrsrechtliche Anordnung
liegt nicht vor

bauliche Umsetzung
Baubeginn 2. BA 2026
(abhängig vom Vorliegen der VRAO)

fahrradfreundlicher Belag und Fahrradstraße Radickestraße zwischen Adlergestell und Zinsgutstraße

Radverkehrsnetz gemäß MobG BE: Ergänzungsnetz (vom Adlergestell bis Wassermannstraße)



Fahrradstraße und
fahrradfreundlicher
Belag (Asphalt)

Finanzierung
LZ Dörpfeldstraße

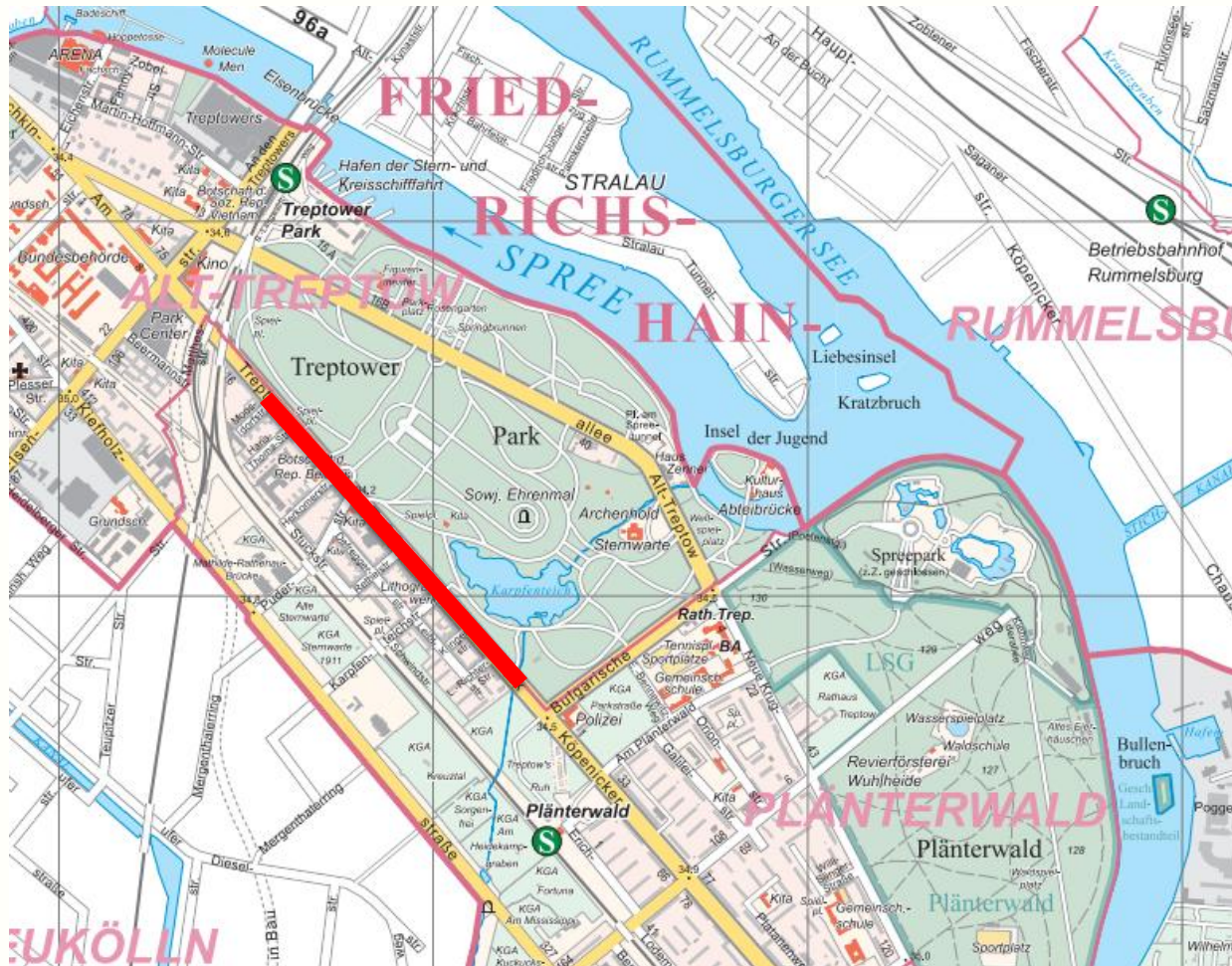
Planung 2025

verkehrsrechtliche
Anordnung liegt vor

bauliche Umsetzung
Bauende voraussichtlich
Anfang August 2026

Radfahrstreifen Am Treptower Park zwischen Moosdorfstraße und Ludwig-Richter-Straße (stadtauswärts)

(Pw.1 Radwegekonzept Treptow-Köpenick)
Radverkehrsnetz gemäß MobG BE: Ergänzungsnetz



Radfahrstreifen und
barrierefreier Umbau von
3 Bushaltestellen

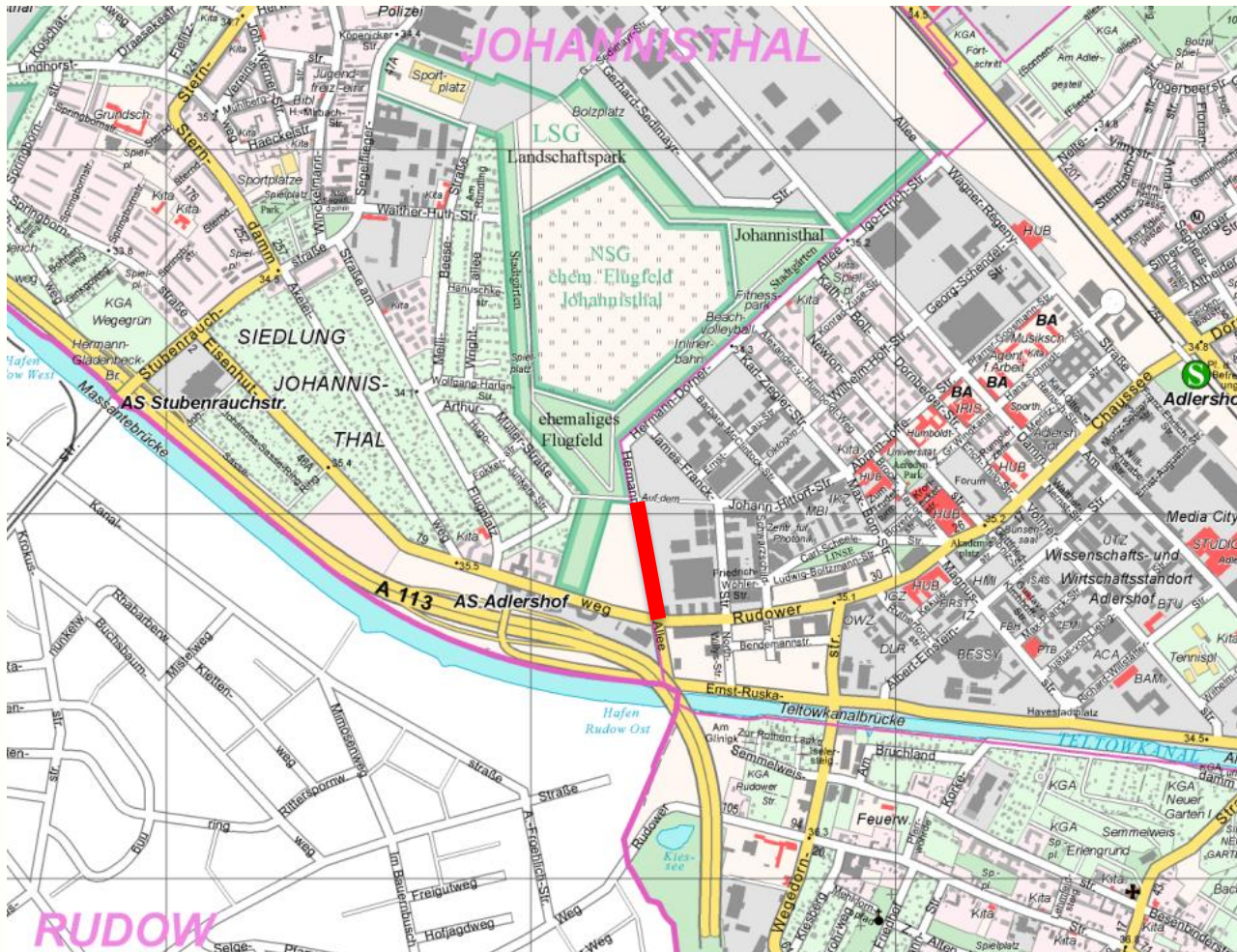
Finanzierung gesichert

verkehrsrechtliche Anordnung
liegt nicht vor

bauliche Umsetzung
Baubeginn 2026
(abhängig vom Vorliegen der VRAO)

Radfahrstreifen Hermann-Dorner-Allee zwischen Auf dem Oktogon und Eisenhutweg

(Jt.8 Radwegekonzept Treptow-Köpenick)
Radverkehrsnetz gemäß MobG BE: Ergänzungsnetz



Rückbau untermaßiger
baulich angelegter
Radweg

Verbreiterung Gehweg

Geschützter
Radfahrstreifen
(Breite 2,25 m)

Schulwegsicherheit
Herstellung von zwei
Fußgängerüberwegen

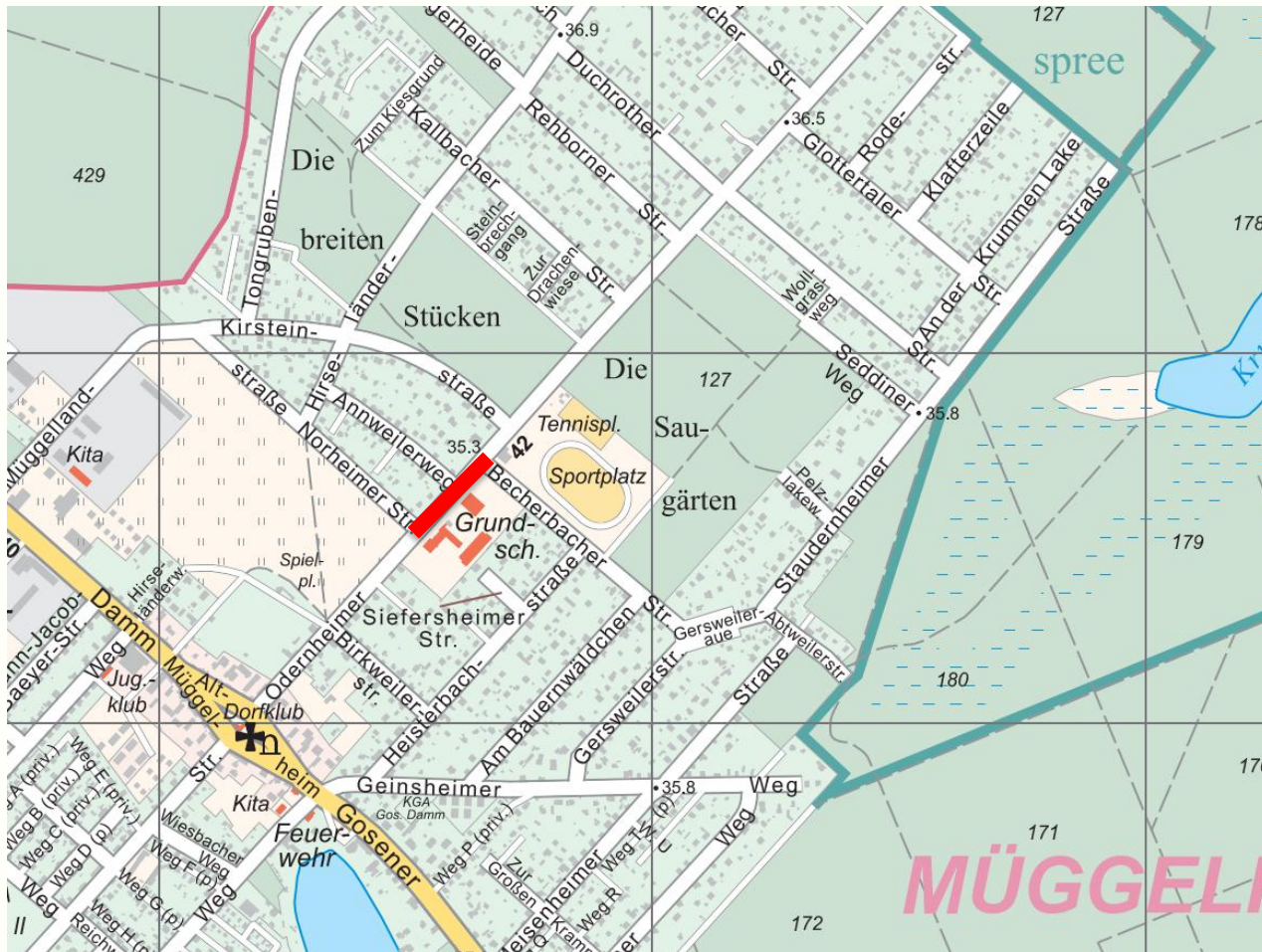
geprüfte BPU liegt vor

Finanzierung gesichert

bauliche Umsetzung
Baubeginn 13.10.2025
Bauende Juni 2026

Schulwegsicherheit Odernheimer Straße zwischen Norheimer Straße und Becherbacher Straße

(Mh.3 Radwegekonzept Treptow-Köpenick)
Radverkehrsnetz gemäß MobG BE: Ergänzungsnetz



Schulwegsicherheit
Herstellung von einem
Fußgängerüberweg

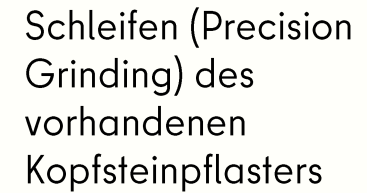
Barrierefreier Umbau von
zwei Bushaltestellen und
Herstellung eines
Gehwegs (beidseitig)

geprüfte BPU liegt nicht
vor

Finanzierung ist nicht
gesichert

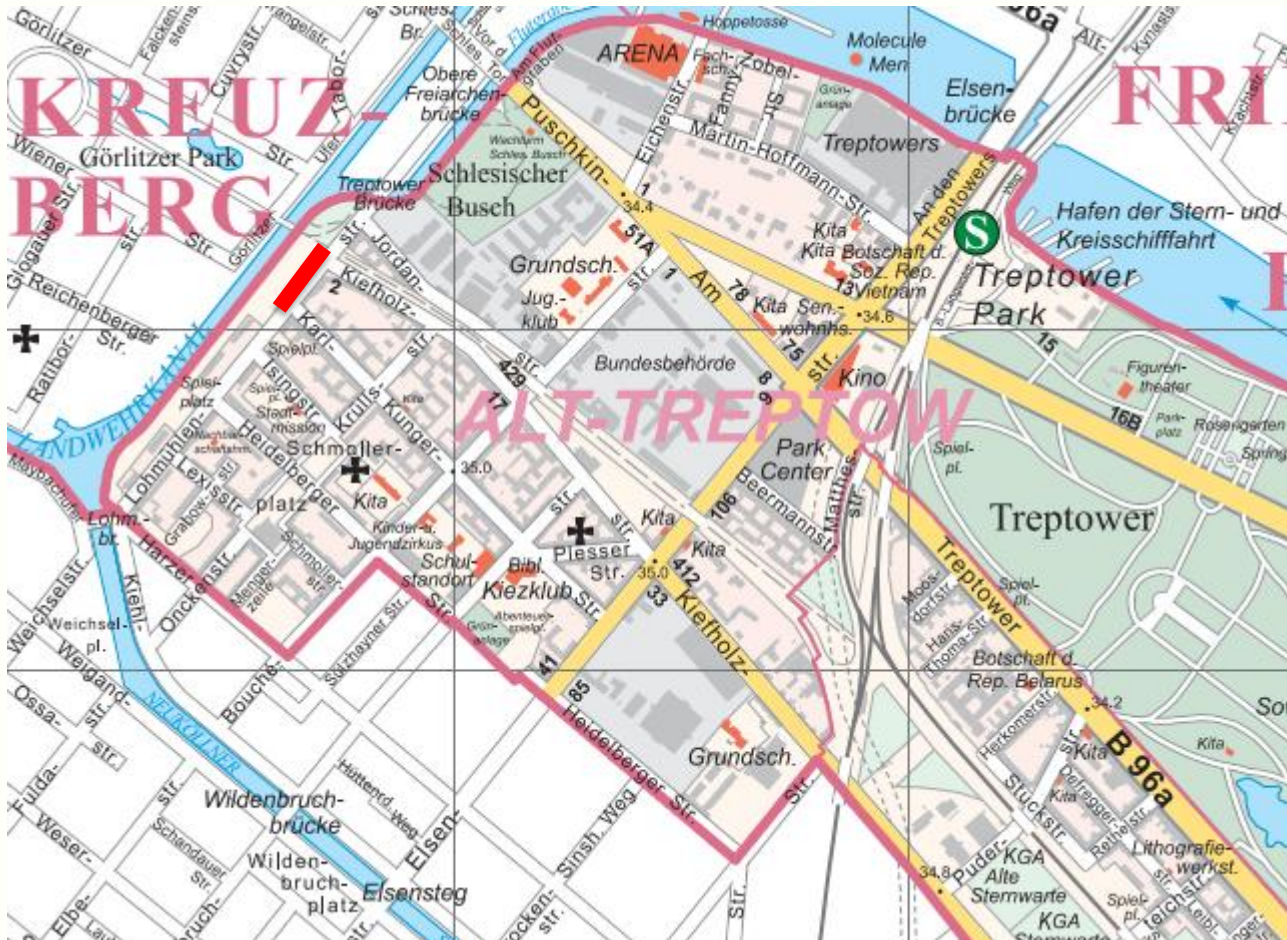
bauliche Umsetzung
voraussichtlich 2027

(Sw.8 Radwegekonzept Treptow-Köpenick)
Radverkehrsnetz gemäß MobG BE: Ergänzungsnetz



bauliche Umsetzung
voraussichtlich 2026

Gehwegverbreiterung Lohmühlenstraße zwischen Kiefholzstraße und Karl-Kunger-Straße



Verkehrsberuhigung in der
Lohmühlenstraße und
Verbreiterung des
Gehweges

Barrierefreier Umbau von
zwei Bushaltestellen in der
Karl-Kunger-Straße

geprüfte BPU liegt nicht
vor

Finanzierung ist gesichert
(Gehwegverbreiterung)
bauliche Umsetzung
voraussichtlich 2026

Finanzierung ist nicht
gesichert (Umbau
Bushaltestellen)
bauliche Umsetzung
voraussichtlich 2027

Vielen Dank
für die Aufmerksamkeit