



Legende

- Eisenbahn
- Regionalbahnhof
- S-Bahnhof
- Personenfähre (nicht ganzjährig)
- Personenfähre (jährlich)
- Maßnahmenbereich Hauptroute (Priorität: hoch)
- Maßnahmenkennung Hauptroute (Priorität: hoch)
- Maßnahmenbereich Hauptroute (Priorität: mittel)
- Maßnahmenbereich Nebenroute (Priorität: mittel)
- Maßnahmenkennung Haupt- und Nebenroute (Priorität: mittel)
- keine Maßnahme erforderlich (Haupttroutnetz)

siehe auch Zeichenerklärung für Radwegenetz Tiefbaumt Nov. 06 (Legende unten links)



Zeichenerklärung für Radwegenetz
Thematischer Inhalt: Tiefbaumt, Teil 1
Stand: November 2006

- Radweg, baulich vorhanden, benutzungspflichtig (RW ben.pf.)
- Radweg, baulich vorhanden, nicht benutzungspflichtig (RW nicht ben.pf.)
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg (GFWR)
- Gehweg, Radfahrer frei (GW RF frei)
- Radfahrstreifen, benutzungspflichtig (RFS ben.pf.)
- Radfahrstreifen, nicht benutzungspflichtig (RFS nicht ben.pf.)
- Gegenseitverkehr
- Radweg in Bau bzw. Planung

Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin
Abteilung Bauen und Stadtentwicklung
Anlage 1 d der BA-Vorlage Nr. 585 /2011

Bereichsentwicklungsplanung
Fachplan "Öffentlicher Raum und Verkehr"
Teilplan Radverkehr
Radwegekonzept

Erarbeitung: 7. Dezember 2007
Fortschreibung: 26. April 2010 / 30. September 2010

Auftraggeber:
SR - Stadt- und Regionalplanung
Dipl.-Ing. Sebastian Rhode, freischaffender Stadtplaner

BA-Beschluss Nr. _____ vom _____
BvV-Beschluss Nr. _____ vom _____

EFRE
Dieses Vorhaben wurde vom Europäischen Union kofinanziert.
Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE)

Maßstab 1 : 20 000

Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin
Plangrundlage, Vermessungsamt, November 2006

