



# Arbeitskreis Mobilität in Friedrichshagen

Ortsteilgespräch

„Bölsche anders denken – Flächengerechtigkeit für alle“

28. Januar 2020, KIEZKLUB Vital

# Agenda



1. Vorstellung des Arbeitskreises Mobilität Friedrichshagen (AMF)
2. Bilanz des AMF
3. Beitrag Regine Günther, Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
4. Beitrag Oliver Igel, Bezirksbürgermeister Treptow-Köpenick
5. Gemeinsamer Austausch in sog. Mobil-Cafés und Vorstellung der Gesprächsergebnisse
6. Wie geht es weiter?

Moderation: Wolfgang Plantholt, Sylvia Nietzold

# 1. Vorstellung des Arbeitskreises Mobilität Friedrichshagen (AMF)



- Arbeitskreis Mobilität in Friedrichshagen
- Auftaktveranstaltung am 07.11.2018 mit > 80 Personen
- 150 Themenkomplexe identifiziert

## 2. Aktuelle Handlungsfelder



Barrierefreie  
Geschäfte



Kiez-  
begehungen



Wirtschafts-  
verkehr

# Barrierefreie Geschäfte Bölschestraße



© Lutz Dürichen



© Lutz Dürichen



© Lutz Dürichen

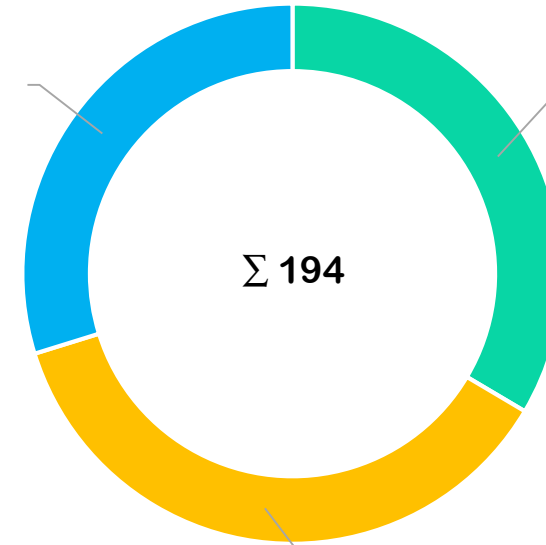
# Barrierefreie Geschäfte Bölschestraße

## 5 Begehungen in der Bölschestraße und ...



© Christian Kielmann

Barriere durch Rampe  
abbaubar; 56



"barrierefrei"; 63

nicht barrierefrei; 69

# Kiezbegehungen in Friedrichshagen

## 18 Kiezbegehungen und ...



© Genthe



© Kleibs



© Genthe

Bild: Scharnweberstraße / Dreiserstraße

# Kiezbegehungen in Friedrichshagen



vorher → nachher



© Christian Kielmann

alt → neu

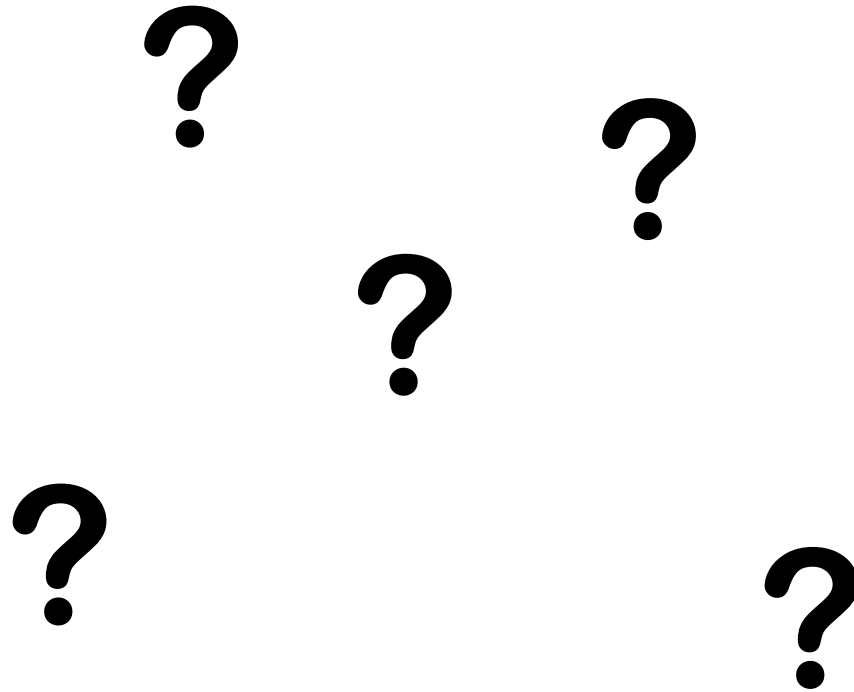


© Christian Kielmann

Bild: Scharnweberstraße / Dreiserstraße



# Wirtschaftsverkehr





# Engagement lohnt sich!

# 3. Beitrag:

## Regine Günther, Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz zur Umsetzung des Berliner Mobilitätsgesetzes



© Christian Kielmann



© Christian Kielmann



Arbeitskreis Mobilität  
in Friedrichshagen

## 4. Beitrag:

Oliver Igel, Bezirksbürgermeister  
zu den Aktivitäten des Bezirksamtes in  
Friedrichshagen



© Christian Kielmann



# Wie lässt sich die Bölsche anders denken – Was wäre, wenn ...?

Sie haben eine Idee? Dann haben Sie heute  
die Chance, Ihre Idee zu diskutieren!



© Ronald Schiller

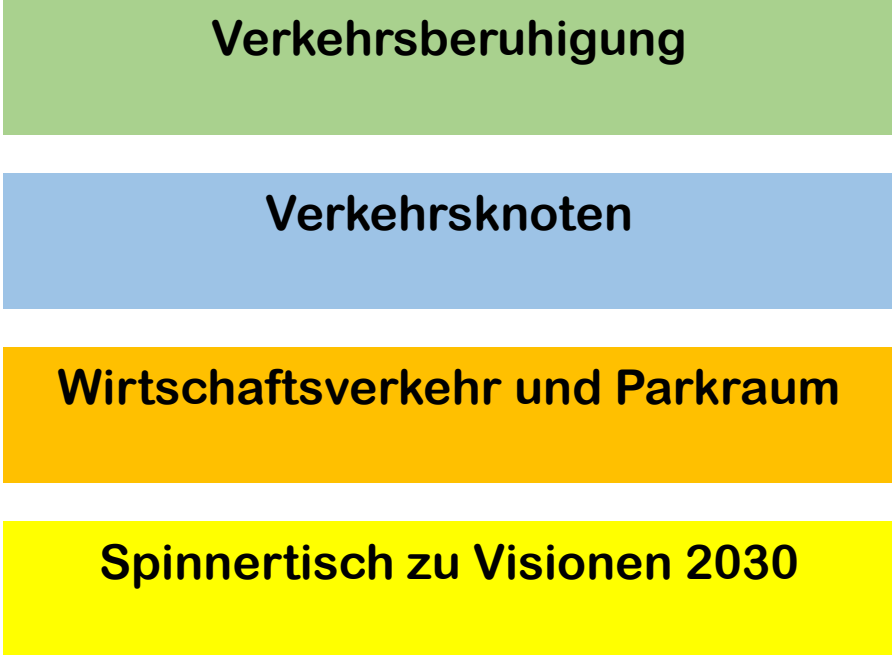


# 5. Und so geht es ...

## Austausch in den Mobil-Cafés in zwei Durchgängen:



© Sylvia Nietzold



© Sylvia Nietzold

# Verkehrsberuhigung

Moderation: Rainer Kleibs, Dietmar Klocke

## ➤ Ziele?!

- Schnellerer ÖPNV-Transport
- Kreuzung Bölschestraße/Aßmanstraße für Fußgänger weniger gefährlich machen
- Tempo 30 mit Kontrolle
- Attraktivität Bölsche - lebt vom Zu-Gang

## ➤ Konsequenz(en)

- Fahrrad verbieten? Nein, zulassen
- Fahrrad fahren in den Nebenstraßen bereits heute unattraktiv
- Rückfallebene für Transport
- Anlieferung mit Zeitfrist nötig
- Ausnahmeregelung für Anfahrt erforderlich
- sichere Querungen – für alle, vor allem Kinder
- Beweglichkeit für wenig Bewegliche!
- Entschärfung Kreuzung Aßmannstraße möglich
- Bölschestraße + Nebenstraßen = System
- Seitenstraßen noch mehr zuparkt
- PKW – Fahren in Nebenstraßen bereits heute unattraktiv
- Tempo ÖPNV: wird es langsamer oder zügiger?
- ÖPNV unattraktiv
- positive Potenziale für Gemeinschaftsverkehr

## ➤ Idee(n)

- a) Bummel-Boulevard
  - Fußgängerzone
  - PKWs quasi nicht
  - Lieferverkehr begrenzt
- b) Platz für Alle (shared spaces)
  - Alle Verkehrsteilnehmer teilen sich den Platz, sind gleichberechtigt
  - Schritt Tempo
  - Verkehrsteilnehmer gleichberechtigt
  - Rücksicht oberstes Gebot



© Sylvia Nietzold

# Verkehrsberuhigung

Moderation: Rainer Kleibs, Dietmar Klocke

## ➤ Alternative(n)

- Ampel am Markt
- Mischung muss sein (Auto, Fahrrad, Fußgänger)
- Mischfläche mit sicheren Querungen
- mehr Querungsmöglichkeiten
- Ortsnahe Parkplätze
- Parkhaus für PKWs in der Nähe des S-Bahnhofes
- separate Spur ÖPNV Müggelseedamm + Fürstenwalderdamm
- separates Gleisbett für Straßenbahn
- ÖPNV nur zwischen Müggelseedamm und Fürstenwalderdamm + Haltepunkte
- Rückzugsmöglichkeiten für Menschen
- Schrittfahren im Karo Friedrichshagen
- Autoverkehr generell zulassen
- Tempo 30
- 30er Zonen nicht ohne Müggelseedamm + Fürstenwalderdamm, Verkehrsfluss
- nur eine Spur für PKWs
- Entflechtung der Verkehrsteilnehmer
- Einbahnstraßensystem (wie früher)
- ÖPNV ins Umland verbessern
- Lastenräder
- Steuerung der Parkraumbenutzung und Kontrollen
- Verkehrsteilnehmer Schulungen

## ➤ ToDo

- Wohin soll Friedrichshagen und die Bölsche sich entwickeln? Strategie klären!
- Klären: Was können wir gewinnen?
- Von Anderen lernen – diese besuchen



© Christian Kielmann



# Verkehrsberuhigung

Moderation: Rainer Kleibs, Dietmar Klocke



© Sylvia Nietzold



© Sylvia Nietzold

# Verkehrsknoten

Moderation: Torsten Genthe, Wolfgang Plantholt

## ➤ Idee(n)

- Kreisverkehr unter S-Bahn-Brücke
- Zebrastreifen Dahlwitzer
- S-Bahn-Ostausgang schließen; Bürgersteig davor zum Fahrradweg machen
- Rufbus für das Umland
- Tunnel Schöneicher Straße zu Fürstenwalder Damm
- Komplette grüne Ampel für alle Fußgänger am S-Bahnhof
- Straßenbahnhaltestelle an S-Bahnhof verlegen
- Südknoten: Ampel-Ausstellung //ist abschalten gemeint?//



© Sylvia Nietzold



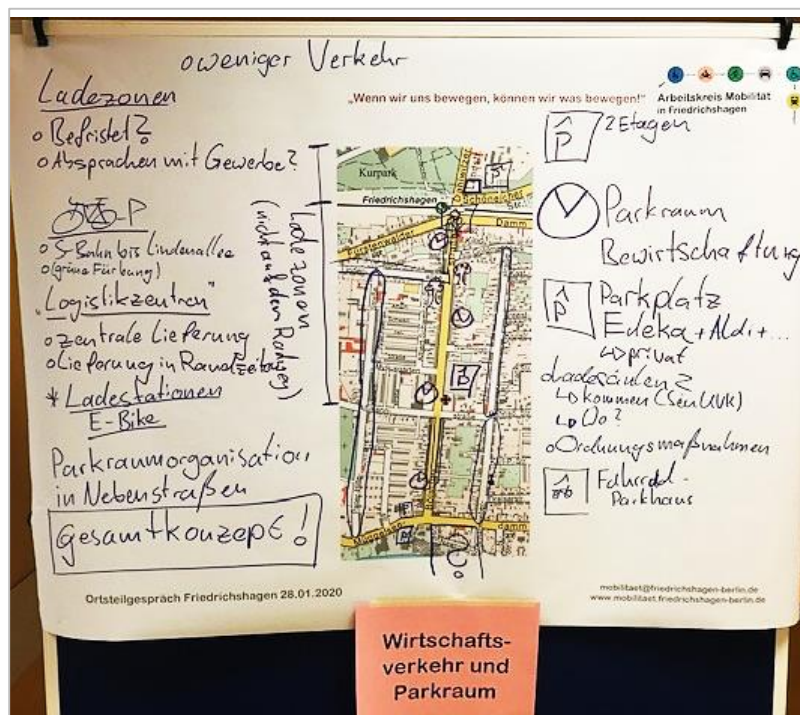
© Sylvia Nietzold



© Sylvia Nietzold

# Wirtschaftsverkehr und Parkraum

Moderation: Thomas Genthe, Robin Lukau



## ➤ Idee(n)

Ladezonen: - befristet zu befahren  
- Absprachen mit Gewerbe  
- Ladezonen nicht auf dem Radweg

Fahrradparkplätze: - vom S-Bahnhof bis Lindenallee  
(Ecke Sparkasse)  
- grüne Färbung  
- Ladestationen für E-Bikes

Logistikzentren: - zentrale Lieferung  
- Lieferung in Randzeiten

- Parkraumorganisation in den Nebenstraßen
- GESAMTKONZEPT!
- Parkhaus mit 2 Etagen
- Parkraumbewirtschaftung
- Parkplatz Edeka und Aldi = privat
- Ladesäulen für E-Autos kommen (SenUVK), Wo?
- Ordnungsmaßnahmen
- Fahrrad-Parkhaus



© Sylvia Nietzold

# Spinnertisch zu Visionen 2030

Moderation: Bernd Ebert, Dr. Sigrid Strachwitz



## ➤ Bölsche 2030

- Autos raus aus Friedrichshagen
  - Lastenräder zur Belieferung
  - Rikschas (auf Abruf)
  - Unterirdische Belieferung
  - Parkhäuser am Rand Friedrichshagen
  - Pendelbahn auf der Bölsche (kostenlos)
- Wenn Kfz, dann elektrisch mit Ladestationen
- Car sharing an zentralen Stellen
- Lufttaxi-Landeplatz
- Umgestaltung der Bölsche
  - Grüne Bölsche
  - Kanal in der Mitte der Bölsche
  - Bölsche als Fußgängerzone
  - Kultur- und Wellness-„Brauerei“ statt Luxuswohnen
  - „richtiger“ regionaler Markt

## ➤ Bölsche 2030

- Mehr Rücksichtnahme
- Verantwortlich im Rollstuhl durch Friedrichshagen
- Kein Kopfsteinpflaster mehr
- Verbindung zu anderen Orten verbessern
  - Radweg entlang Fürstenwalder Damm im Wald entlang
  - Trolleybus nach Grünheide zu Tesla
  - U-Bahn aus der Stadt nach Köpenick Altstadt
  - Straßenbahn über Allendebrücke
  - Seilbahn an der Spree entlang
  - Fahrstuhl am Spreetunnel
  - Brücke am Spreetunnel



© Sylvia Nietzold

# Spinnertisch zu Visionen 2030

Moderation: Bernd Ebert, Dr. Sigrid Strachwitz



© Sylvia Nietzold



© Sylvia Nietzold

# 6. Wie geht es weiter?



**„Bölsche anders denken – Flächengerechtigkeit für alle“ und  
der Arbeitskreis Mobilität in Friedrichshagen**

„Sie wollen Ihre Idee nicht nur anstoßen, sondern auch voranbringen  
- dann machen Sie mit – ganz nach dem Motto:  
„Wenn wir uns bewegen, können wir was bewegen!“

## Nächste Treffen des AMF:

Donnerstag, 12.03.2020, 18-20 Uhr

Donnerstag, 23.04.2020, 18-20 Uhr

Ort: Rathaus FH, Bölschestr. 87/88

## Kontakt

Mail: [mobilitaet@friedrichshagen-berlin.de](mailto:mobilitaet@friedrichshagen-berlin.de)

Web: [www.mobilitaet.friedrichshagen-berlin.de](http://www.mobilitaet.friedrichshagen-berlin.de)

