

Mobilität in Friedrichshagen

Dokumentation

Ortsteilgespräch
vom 07.11.2018

Arbeitskreis Mobilität
in Friedrichshagen

Wenn



wir uns



bewegen,



Können



Wir



was



bewegen!

Mobilität

in Friedrichshagen

Tagesordnung

1. Begrüßung und Vorstellung der Initiativgruppe
2. Ziel der Auftaktveranstaltung
3. Einstimmung und Informationen zum Thema „Mobilität“ unter dem Motto:

Wenn wir uns bewegen, können wir was bewegen!

4. Austausch in sog. Mobil-Cafés an fünf Tischen:

- Mobilitätseingeschränkte
Moderation: Wolfgang Plantholt
- Fußgänger/-innen
Moderation: Henrik Wehle
- Fahrradfahrer/-innen
Moderation: Robin Luckau
- ÖPNV-Nutzer/-innen
Moderation: Rainer Kleibs
- Motorisierte Nutzer/-innen + Einzelhandelsverkehr
Moderation: Stefan Bille

5. Vorstellung der gesammelten Themen zur „Mobilität“
6. Wie geht es weiter zum Thema „Mobilität“
7. Prioritäten setzen auf Themen mit dem wichtigsten Handlungsbedarf
8. Kontakt und Mitarbeit, Unterstützung des Arbeitskreises
9. Verabschiedung und Dank

Moderation: Sylvia Nietzold und Wolfgang Plantholt

Fotos: Ljuba Essen, Sozialstiftung Köpenick

Mobilität

in Friedrichshagen

Erfolgreicher Auftakt in Friedrichshagen

Unter dem Motto „**Wenn wir uns bewegen, können wir was bewegen!**“ fand am Mittwoch, dem 7. November 2018, von 18 Uhr bis 21 Uhr die Auftaktveranstaltung im historischen Rathaus Friedrichshagen statt.

Die Initiatoren wollen mit Bürgerinnen und Bürgern aus Friedrichshagen den Arbeitskreis "Mobilität in Friedrichshagen" ins Leben rufen. Rund 70 Bürger/-innen und Vertreter der unterschiedlichen Interessengruppen kamen ins historische Rathaus, um sich an Thementischen moderiert zu den Bedürfnissen bei den unterschiedlichen Verkehrsformen auszutauschen und Verbesserungswünsche sowie Vorstellungen zu diskutieren. Die entstandene Themensammlung reichte vom „Tempo 30 für die Bölschestraße“ über die „mangelhafte Qualität der Fußwege auf den Nebenstraßen“ bis zum Vorschlag zur „Parkraumbewirtschaftung“.



Mobilität in Friedrichshagen

Diese umfangreiche Themensammlung wird die Grundlage für das erste Treffen des Arbeitskreises Mobilität sein. Mehr als zehn engagierte Bürger haben spontan ihre Bereitschaft erklärt, hierbei mitzuwirken. Veranstalter und Moderatoren bewerteten diese öffentliche Diskussion als erfolgreichen Auftakt. Das Motto „wenn wir uns bewegen, können wir was bewegen“ hat sich bewahrheitet. Nach knapp drei Stunden wurde bei ausreichenden Diskussionen zwischen den meisten Teilnehmenden der Abend beendet.



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5

- Bild 1: Mobil-Café – Mobilitätseingeschränkte
- Bild 2: Mobil-Café Fußgänger/-innen
- Bild 3: Mobil-Café – Fahrradfahrer/-innen
- Bild 4: Mobil-Café – ÖPNV-Nutzer/-innen
- Bild 5: Mobil-Café – Motorisierte Nutzer/-innen + Einzelhandelsverkehr



Mobilitätseingeschränkte ... und Themen, die bewegen!

Identifizierte Themen	Stimmen
AG MoBi <ul style="list-style-type: none"> interaktive Verkehrslage Fürstenwalder Damm u. Bölschestraße durch MiV Durchgangsverkehr Bahnhofplatz durch zwei BVG-Linien Flächengerechtigkeit und Lebensqualität des Fußverkehrs Radverkehrsangebotsstreifen vv. Parkraumsuchverkehr Brandenburg Pendler + Mitarbeiter 	
barrierefreie Tram-Haltestellen auf dem Müggelseedamm – BVG	1
Tram-Einstiege	
Kopfsteinpflaster	
Kiezbegehungen ausbauen! (Ehrenamtliche)	
Hindernisse erkennen	1
Übersichten <ul style="list-style-type: none"> → Gefahrenstellen – Behindertenbeauftragte/r → Bedarfe gesicherte Querungsstellen etc. ➤ Prioritäten 	
Fußwegbreite durch parkende Autos eingeschränkt	
Fußwegqualität <ul style="list-style-type: none"> Kopfsteinpflaster bei Einfahrten Tunnel barrierefreie Querung 	
Beschilderung	
S-Bahn <ul style="list-style-type: none"> Unterführung Hirschgarten / S-Bahn Verbesserung der Ausführung der Rolli-Plätze Toilette 	
Mittelhandlauf – S-Bahnhof – Treppe	
Mehr barrierefreie City-Toiletten	
Barrierefreie Querung der Spree nach Spreetunnel fehlt Lösung: barrierefreie Fähre bzw. Brückenanlage	4
SENUVK <ul style="list-style-type: none"> Barrierefreie Schiffe (Zugang und Toiletten) 	

Mobilität

in Friedrichshagen



Fußgänger/-innen ... und Themen, die bewegen!

Mobilität in Friedr.
Ortsteilgespräch 07.11.20
... mitdenken
... mitreden
... mitgestalten
für Fußgänger/-innen

Mobilität in Friedrichshagen

- Tempo 30 in Friedrichshagen
- Bölsche Fußgängerzone
- Ampelentschaltung am Bahnhof Falke
- Verlegen Ampel Stillenzone z.B. an der...
- Gehwege zweiseitig z.B. Wolseest.
- Wanderwege ausschneiden
- Kreuzwegmarkierungen
- Matten für Barrieren und Benutzschichten
- Keine Querung Mittelstraßen
- sichere Schulwege z.B. an der...
- gemeinsames Gehen zu den Schulen (Sammeln von Kindern)
- Zustand der Fußwege
- Kleinpflaster mit bunten Aufklebern für Sturzgefahr! überall im F. hagen! Bessere Verfüllung! Kleinpflaster mit vielen Schichten! Geben sie!
- Verbesserte Fußplatzierung Hirschgarten
- Barrierefreie Gehwege und Überwege
- Querung Bölsche Str.
- Radfahrer Nutzung der Fußwege wegen Kaputtstellen
- Radfahrer auf dem Gehweg
- Radfahrverbot Mittelstraße!
- Keine Zeichnung Radweg an den Haldeflächen Bölsche
- Erhöhung des Radwegs an den Haldeflächen
- Gegenseitige Rücksichtnahme

weis Mobilität: mobilitaer@friedrichshagen-berlin.de



Mobilität

in Friedrichshagen



Fußgänger/-innen ... und Themen, die bewegen!

Identifizierte Themen	Stimmen
Tempo 30 in Friedrichshagen	8
Bölsche Fußgängerzone	
Ampelschaltung am Bahnhof Friedrichshagen	1
Verlegung Ampel Stillerzeile → Ahornallee	1
Gehwege zweiseitig – z.B. Werlseestraße	1
Wanderwege ausschildern	
Kiezbegehungen	1
Matrix für Barrieren und Zuständigkeiten	1
sichere Querung → Müggelseedamm → Bölschestraße → Bruno-Wille-Straße	
sichere Schulwege → Zebrastreifen	1
gemeinsames Gehen zu den Schulen (Sammeln von Kindern)	
Zustand der Fußwege → Kopfsteinpflaster mit mangelhafter Verfugung → Sturzgefahr überall in Friedrichshagen → bessere Verfugung → Kleinpflaster mit vielen Schadstellen → Gefahr dito!	1
Verbesserte fußläufige Zuwegung Hirschgarten	
Barrierefreie Gehwege und Überwege	
Radfahrer → Nutzung der Fußwege wegen Kopfsteinpflaster	2
Radfahrer auf dem Gehweg	2
Kennzeichnung Radweg an den Haltestellen Bölschestraße	
Erhöhung der Radwege an den Haltestellen nicht sichtbar	
Radfahrverbot Müggelpark	
Gegenseitige Rücksichtnahme	1

Mobilität in Friedrichshagen



Fahrradfahrer/-innen

... und Themen, die bewegen!

Mobilität in Friedrichshagen
Ortsteilgespräch 07.11.2018:
... mitdenken
... mitreden
... mitgestalten
für Radfahrer/-innen

Fahrradwegenetz
Stand: 2017 und Ergänzungen 2018

- beidseitige Radverkehrsanlage
- einseitige Radverkehrsanlage
- Radweg in beide Richtungen befahrbar
- zum Radfahren besonders geeignete Straße / Weg
- Radroute RR9 Erkner (übergeordnete Fahrradroute)
- Europasoweg R1 (Radfernweg)

Quelle: Geoportals Berlin / Fahrradwege

Arbeitskreis Mobilität:
E-mail: mobilitaet@friedrichshagen-berlin.de

Handwritten notes on sticky notes:

- BÜLSCHER RADWEG**
BLOCKIERT / REGELUNG UNKLAR
KREUZUNG S-BHF LÜCKENSCHLUSS/AMPEL-SCHALTUNG, WEGWEISER
- LINKSABBIEGER LÜCKENSCHLUSS ANS UMLAND**
- ÜBERREGIONALER RADWEG NÖRDL. S-BAHNLEISE ERKNER - KOPPEL - MARENSTAOT**
- STRASSENSITUATION NEBENSTRASSEN (KOPFSTEUFLÄSTER)**
- Abstellplätze**
HARTEDERKA, S-BHF, HIRSCHGARTEN
- Gen. Geh- & Radweg**
- RADWEG BÜLSCHER AUF FUSSWEG**
- LÜCKENSCHLUSS FLD / MSD**
- SÜDL. DAHLUITZER RADWEG -> FUSSWEG + BELEUCHTUNG**
- SPREETUNNEL**





Fahrradfahrer/-innen

... und Themen, die bewegen!

Identifizierte Themen	Stimmen
Bölsche Radweg blockiert → Regelung unklar	1
Kreuzung S-Bahnhof → Lückenschluss → Ampelschaltung → Wegweiser	
Linksabbieger	1
Lückenschluss ans Umland	1
überregionaler Radweg nördl. S-Bahngleise Erkner – Köpenick – Innenstadt	
Straßensituation Nebenstraßen (Kopfsteinpflaster)	3
Gem. Geh- und Radweg	3
Radweg Bölschestraße auf Fußweg	4
Lückenschluss Fürstenwalder Damm / Müggelseedamm	4
südl. Dahlwitzter Radweg → Fußweg + Beleuchtung	
Spreetunnel	2
Abstellplätze Markt/Edeka, S-Bhf., Hirschgarten	2

Mobilität

in Friedrichshagen



ÖPNV-Nutzer/-innen

... und Themen, die bewegen!





ÖPNV-Nutzer/-innen

... und Themen, die bewegen!

Identifizierte Themen		Stimmen
Situation	Einstieg in Straßenbahn barrierefrei!	1
	Haltestelle vor S-Bahn!	
	Straßenbahn vor S-Bahnhof nicht barrierefrei	
	Fahrgastinfo – S-Bahn	1
	S-Bahndurchgang +	
	Einstieg Straßenbahn – sicherer	
	S-Bahn – Hirschgarten nicht barrierefrei	
	Geschwindigkeit Straßenbahn in der Nacht	
	Ost-Friedrichshagen mit ÖPNV nicht angeschlossen	
	Einbindung Umland (B1)	1
	Querung Spreetunnel	
	Östlicher Müggelseedamm: Kollision mit Straßenbahn	1
	Regionalbahnanschluss	
	S-Bahn-Straßenbahn-Anbindung	
	Ampelschaltung S-Bahn	
volle S-Bahn		
Ideen	KUP` s auch in Müggelseedamm	
	Niederflurstraßenbahnen?	
	Haltestelle am S-Bahn-Eingang	
	zusätzliche Bänke Bölschestraße und Markt	1
	Bänke von S-Bahn zum Markt?	
	Handläufe re./li. höher S-Bhf. Friedrichshagen	
	Handlauf „mittig“ S-Bhf. Friedrichshagen	
	ÖPNV ins Umland schaffen	
	Straßenbahn bis Werlseestraße	
	Buslinie für Randgebiete	2
	Rufbus vereinfachen	
	hohe Frequenz in Bölschestraße für Kleintransporte („Rikscha“)	
	Tempo 30 - östlicher Müggelseedamm?	
	S-Bahn durchfahren lassen	
	Brücke Spree	
	Fähre Spree	2
	(Treppen)Lift Spreetunnel?	1
	Schiff als ÖPNV in die Stadt	
	Fahrradzeichen an Haltestellen	
	Verstärkerzüge S-Bahn	
	höhere Taktfrequenz S-Bahn	1
	Straßenbahn über Allendebrücke?	
	Mehr Fahrradstellplätze	

Mobilität

in Friedrichshagen



Motorisierte Nutzer/-innen +
Einzelhandelsverkehr

... und Themen, die bewegen!



Mobilität

in Friedrichshagen



Motorisierte Nutzer/-innen + Einzelhandelsverkehr ... und Themen, die bewegen!

Identifizierte Themen		Stimmen
Situation	Ampelschaltung Bölsche/Fw.-Damm	
	Kreuzung (rechts) Bölsche – FWD	
	Schöneicher/Dahlwitzer Landstr.	
	Gefahrenzone Müggelseedamm zw. Bölschestr. u. Werlseestr. Tempo KFZ zu hoch, teils wildes Parken → Tempo 30 auch hier	1
	Falschparken	5
	Parken	
	Parkraumbewirtschaftung	1
	behindertengerechtes Parken	
Was brauchen wir? / Ideen	Lieferzeiten	
	Lieferzonen	
	Lieferzone auf Parkstreifen	7
	Edeka + Aldi Parkplatz erschließen	
	Parkhaus	1
	Intelligente Ampeln	3
	Bölschestraße autofrei – „Bummelmeile“	1
	Carsharing	1
	E-Tankstellen	
	Bölschestraße 30 km/h	5
	Lieferverkehrskonzept	1
	Baustellen Planung / Konzept	
Fahrbahnmarkierung		

Mobilität

in Friedrichshagen



Sie wollen den Arbeitskreis für Mobilität in Friedrichshagen „AKTIV“ unterstützen bzw. mitarbeiten?

Kontakt zum:

Arbeitskreis Mobilität in Friedrichshagen

mobilitaet@friedrichshagen-berlin.de

www.mobilitaet.friedrichshagen-berlin.de

**Auf Wiedersehen unter dem Motto:
Wenn wir was bewegen,
können wir was bewegen!**