

Radverkehrsstrategie Tempelhof-Schöneberg

Nr.	Maßnahmentitel gemäß Berliner Radverkehrsstrategie	Ort	Problem	Maßnahme
4.1	Sicherung und Ausbau vorhandener Qualitäten			
4.1.1a	Instandhaltung vorhandener Radverkehrsanlagen	Radwege S-Bhf. Schöneberg	Existierende Radwege sind schmaler als eine Lenkerbreite und provozieren Konflikte mit wartenden BVG-Fahrgästen	Schutzstreifen anlegen
4.1.1a	Instandhaltung vorhandener Radverkehrsanlagen	Radwege der Attilastraße	Unebenheiten	Platten eben machen, Abstand zum Gehwegparken
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Lichtenrader Damm	schmaler, unebener Weg	Radweg ebenen und verbreitern
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Motzener Str.	schmaler, unebener Weg	Radweg ebenen und verbreitern
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Schichauweg	schmaler, unebener Weg	Radweg ebenen und verbreitern
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Großziethener Str.	schmaler, unebener Weg	Radweg ebenen und verbreitern
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Hildburghäuser Str.	schmaler, unebener Weg	Radweg ebenen und verbreitern
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Malteser Str.	schmaler, unebener Weg	Radweg verbreitern oder Radspur einrichten
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Barnetstraße	schmaler, unebener Weg	Radweg ebenen, verbreitern oder Radspur
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Großbeeren-Radweg	schlecht erkennbar, schmal, häufig blockiert	Eben machen, Verbreitern, Haltelinien
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Radweg Te-Damm Nördl. A100	schmaler, unebener Weg	benutzungspfl. Radweg verbreitern
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Ampeln	Vorbeifahrstreifen entsprechen nicht der Vorgabe	Vorbeifahrstreifen verlängern
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	für Pendler aus zwei Großsiedlungen (Naharyiastr. und John-Locke) zum Bahnhof Schichauweg wichtige Querverbindung Groß-Ziethener Straße - Barnetstraße	untauglicher Radweg	In der Groß-Ziethener Str. müssten die Reste des untauglichen Radweges verschwinden und die in Teilabschnitten vorhandenen Radstreifen durchgängig ergänzt werden. In der Barnetstr. wäre der Radweg auf ganzer Länge zu sanieren.
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Alt-Mariendorf (beide Richtungen)	untaugliche Radwege	Sanierung der Radwege auch wichtig als Zufahrt zum U-Bhf.
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Papestraße/Alfred-Lion-Steig (Fahrradsteg)	Die Überquerung wird durch schnelle Autos erschwert.	Aufstellung eines Straßenschildes "Vorfahrt achten", um Radverkehr zu bevorzugen.
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Wilhelm-Kabus-Str./Höhe Leuthener Str	Obwohl Fußgänger in paralleler Richtung durch Zebrastrifen bevorzugen sind, müssen Radfahrer warten oder absteigen	Anbringung eines Verkehrsschildes "Vorfahrt achten", um Radfahrern zur Querung ggü. Autos zu bevorzugen.
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Goebenstraße- Pallasstraße- Hohenstaufenstraße	Mangelhafter Zustand des baulichen Radwegs und schlechte Führung der Radverkehrsverbindung	Errichtung eines breiten Angebotsstreifens und Abstimmung zur Fortführung Richtung Kreuzberg und Wilmersdorf
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Goebenstraße/ Ecke Yorckstr (Richtung Potsdamer Straße)	nur langsames Queren des Ampelbereichs in mehreren Umläufen möglich	Bauliche Maßnahme: Errichtung eines Angebotsstreifens, der dem Radverkehr erlaubt, bei Grün mit dem Kfz-Verkehr den Einmündungsbereich zu überqueren; Sofortmaßnahme: Änderung der Ampelschaltzeiten zugunsten des Radverkehrs
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Kurfürstenstr./An der Apostelkirche	fehlende Bordabsenkungen und Freihalten der Überfahrt Zieten-/Kurfürstenstr. bzw. Else-Lasker-Schüler-Str/Kurfürstenstr	Bordabsenkungen einrichten und Überfahrten markieren
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Schwäbische Str./Grunewaldstr.	Querung Grunewaldstr. ermöglichen von Schwäb. Str in Grunewaldstr. in östl. Richtung	Bordabsenkungen des Mittelstreifens Grunewaldstr. einrichten und Überfahrten markieren
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Monumentenstr/Ecke Czernikowstr	Prüfung, ob hohes Radverkehrsaufkommen Vorfahrtregelung (rechts vor links) für Radverkehr aus Czernikowstr kommend zulässt	Zeichen 102 "Kreuzung mit Vorfahrt rechts" auf Monumentenbrücke in östl. Fahrtrichtung aufstellen, ergänzt durch Zeichen 138 "Radverkehr"
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Südwestkorso/Bundesallee RR1, TR4	unklare Markierung für Kfz führt für rechts abbiegende Kfz zur Benutzung des Radwegs	Markierung des mittig geführten Radwegs vor dem Kreuzungsbereich
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Viktoria-Luise-Platz/Regensburgerstr	Durchfahrt für Radverkehr auf Verlängerung Regensburgerstr/V.-Luise-Pl. verboten	Verbotsschild entfernen und durch Fuß-/Radwegzeichen ersetzen
4.1.1c	Meldung von Mängeln auf vorh. Radverkehrsanlagen	Tempelhofer Damm nördl. und südlich der Kreuzung Ordensmeisterstr.	Gefährdung beim Einfädeln in Fließverkehr	Verlängerung der Einfädelungsstrecke durch absolutes Halteverbot
4.1.1c	Meldung von Mängeln auf vorh. Radverkehrsanlagen	W-Kabus-Str/vor S-Bahn-Unterführung Richtung Süden	Verengung der Straßenführung innerhalb Kurve gefährdet Radverkehr	Warnschild 138 "Radverkehr" aufstellen
4.1.2a	Freihaltung von Hindernissen	Teltowkanalpromenade	Blockade durch Baumtriebe	Schneiden der Baumtriebe
4.1.2a	Freihaltung von Hindernissen	Dominicusstraße und andere	Blockade durch Baumtriebe	Schneiden der Baumtriebe
4.1.2a	Freihaltung von Hindernissen	Radwege der Attilastraße	Gefährdung durch geöffnete Autotüren	Freihalten von halb parkenden Fahrzeugen

4.1.2a	Freihaltung von Hindernissen; Schneeräumung, Reinigung			
4.1.2b	Freihaltung von parkenden Fahrzeugen	Einfädelungen Te-Damm	Gefährdung beim Einfädeln	Abschleppen im absoluten Halteverb.
4.1.2b	Freihaltung von parkenden Fahrzeugen	alle Busspuren (Sondernutzungstreifen mit RV- Nutzung) in TS		Freihalten durch Ordnungsamt als prioritäre Aufgabe und Polizei (24/7)
4.1.2c	Meldung von Behinderungen auf Radverkehrsanlagen			
4.1.2d	Kontrolle/Ahndung von Parken auf Radverkehrsanlagen	Teilestraße	Blockade durch Parkende Fahrzeuge	Auto-Anlieferer abschleppen
4.1.2d	Kontrolle/Ahndung von Parken auf Radverkehrsanlagen	Vorbeifahrtstreifen Werderstr. und andere	Blockade durch Parkende Fahrzeuge	Abschleppen von Falschparkern
4.1.2d	Kontrolle/Ahndung von Parken auf Radverkehrsanlagen			
4.1.3a	Meldung von radverkehrsbehindernden Baustellen			
4.1.3b	Radverkehrsfreundliche Baustellenanordnungen			
4.1.4a	Überprüfung der Benutzungspflicht von Radwegen			
4.2	Bessere Straßen und Wege für den Radverkehr			
4.2.1a	Ausreichende Fahrradkapazität bei allen Maßnahmen			
4.2.2a	Zügige Fahrradbefahrbarkeit bei allen Maßnahmen	Ost-West-Grünzug an der Rampe von General-Pape-Str. (Alfred- Lion-Steg)	Gitter behindern die Durchfahrt, insbesondere für Kinderanhänger, Tandems und Behinderte	Anlagen von Gehwegüberfahrten, Verbreiterung der Befestigung und Umsetzung von Gittern zur Erweiterung der Durchfahrtbreite
4.2.2a	Zügige Fahrradbefahrbarkeit bei allen Maßnahmen	Umlaufsperrn der Rampe des Flaschenhaltparks zur Yorckstraße	Die Umlaufsperrn schränken die Breite von 4m auf ca. 1m ein und provozieren Konflikte zwischen den Richtungen und Verkehrsarten	Durchlaufbreite muss erhöht werden, eventuell durch nebeneinanderliegende Gitter
4.2.2a	Zügige Fahrradbefahrbarkeit bei allen Maßnahmen			
4.2.2b	Brücken für Fuß- und Radverkehr gemäß StEP Verkehr	EUREF-Unterführung	Gefährdung durch Überholende Fahrzeuge	Verbreiterung oder Radstreifen
4.2.2b	Brücken für Fuß- und Radverkehr gemäß StEP Verkehr			
4.2.2c	Modellprojekte zur zügigen Befahrbarkeit (s. 4.2.3c, 4.2.6)	Ost-West-Grünzug	Gefährdung durch kreuzende Fahrzeuge	Vorrang für kreuzende Radfahrer gut geführte (keine Verschwenkungen u.A.) und hindernisfreie Radverkehrsverbindung oder überbreite, zeitlich ausgeweitete Busspur erforderlich, da wichtige Nord- Süd-Verbindung von überregionaler Bedeutung
4.2.2c	Modellprojekte zur zügigen Befahrbarkeit	Rheinstraße/Hauptstraße/Potsda- mer Straße	Eine sichere Radverkehrsverbindung fehlt	
4.2.2c	Modellprojekte zur zügigen Befahrbarkeit	Hauptstr und Potsdamerstr	Busspur ist nur zeitlich begrenzt, in Potsdamer- teilw. nicht vorhanden	Busspur (mit Fahrradnutzung) zeitlich unbegrenzt einrichten (ggf. Schaffung der rechtl. Voraussetzungen hierfür)
4.2.2c	Modellprojekte zur zügigen Befahrbarkeit	Martin-Luther-Str	zeitlich begrenzte Busspur	Busspur (mit Fahrradnutzung) zeitlich unbegrenzt einrichten (ggf. Schaffung der rechtl. Voraussetzungen hierfür)
4.2.3a	Fertigstellung des Fahrradrouten- Hauptnetzes	siehe Nebenroutenkonzept		
4.2.3a	Fertigstellung des Fahrradrouten- Hauptnetzes			
4.2.3b	Information über fertig gestellte Routen			
4.2.3c	Modellprojekt 1: zwei beschleunigte Hauptrouten			
4.2.3d	Pedelec-Korridor für Berlin- Brandenburg			
4.2.4a	Planung/Umsetzung von Nebenrouten	siehe Nebenroutenkonzept		
4.2.4a	Planung/Umsetzung von Nebenrouten	Torgauer Str.	Grobes Kopfsteinpflaster	Asphaltierung von Fahrradstreifen an beiden Seiten
4.2.4a	Planung/Umsetzung von Nebenrouten	Yorckstraße/unter den Yorckbrücken	Radweg auf Bürgersteig	Radfahrstreifen auf Fahrbahn einrichten (alternativ: Radweg sanieren und teilw. verbreitern)
4.2.4a	Planung/Umsetzung von Nebenrouten	Querung Potsdamerstr Höhe Winterfeldt-/Alvenslebenstr	Querung auf Straße wg. Sperrung der Durchfahrt für Verkehr unmöglich	Furt auf Mittelstreifen für Radverkehr einrichten
4.2.4c	Modellprojekt 2: Drei bezirkliche Nebenrouten	Schönburg-/Blumental- /Werderstr.	Kopfsteinpflaster schädigt Gelenke und Fahrräder	Asphaltierungen
4.2.4c	Modellprojekt 2: Drei bezirkliche Nebenrouten			
4.2.5a	Gute Radverkehrsbedingungen auf Hauptverkehrsstraßen	Te-Damm-Kreuzungen	Gefährdung durch enge Spuren	Vorbeifahrtstreifen
4.2.5a	Gute Radverkehrsbedingungen auf Hauptverkehrsstraßen	Grunewaldstr	fehlende Radverkehrsanlage	Radfahrstreifen auf Fahrbahn einrichten

4.2.5a	Gute Radverkehrsbedingungen auf Hauptverkehrsstraßen	Innsbrucker Platz/Hauptstr., Innsbruckerstr., Ebersstr.	fehlende Radverkehrsanlage, fehlendes Gesamtkonzept	Schutzstreifen auf Fahrbahn; überbreite Busspuren; Zweirichtungsradweg Ebersstr. und Innsbruckerstr
4.2.5c	Prüfung der Öffnung von Einbahnstraßen	Tempelhofer Weg		in Gegenrichtung öffnen
4.2.5c	Prüfung der Öffnung von Einbahnstraßen	Gustav-Müllerstr.		in Gegenrichtung öffnen
4.2.5c	Prüfung der Öffnung von Einbahnstraßen	Offenbacher Str.		in Gegenrichtung öffnen
4.2.5c	Prüfung der Öffnung von Einbahnstraßen	Egelingzeile/Magirusstr.		in Gegenrichtung öffnen
4.2.5c	Prüfung der Öffnung von Einbahnstraßen	Fritz-Werner/Siemensstr.		in Gegenrichtung öffnen
4.2.5c	Prüfung der Öffnung von Einbahnstraßen	Stolbergstraße		in Gegenrichtung öffnen
4.2.5c	Prüfung der Öffnung von Einbahnstraßen	Schulenburging		in Gegenrichtung öffnen
4.2.5c	Prüfung der Öffnung von Einbahnstraßen	nördl. Naumannstr.		in Gegenrichtung öffnen
4.2.5c	Prüfung der Öffnung von Einbahnstraßen	Vorbergstr	Einbahnstr in westl. Richtung	Freigabe für Radverkehr in östl. Richtung
4.2.5c	Prüfung der Öffnung von Einbahnstraßen	Offenbacher Str.		in Gegenrichtung öffnen
4.2.5d	Modellprojekte 3: Drei fahrradfreundliche Nahbereiche	Blumenthal/Werderstr.	Kopfsteinpflaster schädigt Gelenke und Fahrräder	Asphaltierungen
4.2.5d	Modellprojekte 3: Drei fahrradfreundliche Nahbereiche	E. Lasker-Schüler-Str. - Nollendorfl - Winterfeldtpl - Goltzstr. - Akazienstr - bis Kaiser-Wilhelm-Platz	angemessene Anbindung Richtung Mitte, Umgestaltung Nollendorflplatz, keine fahrradfreundliche Umfahrung Winterfeldtplatz (Kopfsteinpflaster), Akazienstr. ist noch Tempo 50-Zone	Fahrradstr. im angegebenen Bereich (mit Kfz-Freigabe) einrichten (Ausnahme: Maaßenstr. wg. "Begegnungszone"), soweit angemessen "rechts-vor-links-Regel" aufheben; teilweise vorhandenes Kopfsteinpflaster um Winterfeldtplatz ausbessern oder beseitigen
4.2.5d	Modellprojekte 3: Drei fahrradfreundliche Nahbereiche	Schöneberger Teil der Wannseehaupttroute (RR1/TR4): Monumentenstr. - Erdmannstr. - Helmstr. - Vorbergstr. - Belzigerstr. - Freiherr v. Steinstr.	Route nicht fahrradfreundlich befahrbar	Fahrradstr. im angegebenen Bereich (mit Kfz-Freigabe) einrichten; soweit möglich "rechts-vor-links-Regel" aufheben
4.2.6a	Sicherer und zügiger Radverkehr an Knotenpunkten	Innsbrucker Platz	Unfallschwerpunkt wird durch fehlende und unsichere Fahrradverbindungen erzeugt	Zweirichtungsradweg zwischen Innsbrucker Str. und Ebersstr., Radfahrstreifen auf Hauptstr., überbreite Busspuren
4.2.6a	Sicherer und zügiger Radverkehr an Knotenpunkten	Straßenzug zwischen Eisenacher Str. und Albertstr. Ecke Hauptstraße	Radfahrer, die im Straßenzug geradeaus fahren, werden durch Rechtsabbieger gefährdet	Schutzstreifen markieren
4.2.6a	Sicherer und zügiger Radverkehr an Knotenpunkten	Potsdamer Str. Ecke Winterfeldtstr/ Alvensleben	Die legale Querung wird durch einen Mittelstreifen verhindert	Durch Furt im Mittelstreifen die Nebenrouten durchgängig machen
4.2.6a	Sicherer und zügiger Radverkehr an Knotenpunkten	Tempelhofer Damm	Gefährdung von Radfahrern wegen enger Spurbreite	neue Vorbeifahrstreifen
4.2.6a	Sicherer und zügiger Radverkehr an Knotenpunkten	Rathausstraße	Gefährdung von Radfahrern wegen engen Straßenquerschnitts	alte Vorbeifahrstreifen verlängern
4.2.6a	Sicherer und zügiger Radverkehr an Knotenpunkten	Rathausstraße	Gefährdung von Radfahrern wegen engen Straßenquerschnitts	neue Vorbeifahrstreifen
4.2.6a	Sicherer und zügiger Radverkehr an Knotenpunkten	An der Urania/Kleiststr.	unsicherer Knotenpunkt	für RV in Nord-Süd- und Ost-West-Richtung qualifizieren
4.2.6b	Modellprojekt 4: Drei innovative Knotenlösungen	Innsbrucker Platz	unsicherer Knotenpunkt (als Bestandteil mehrerer Nebenrouten) und Nutzung als Schulweg	für RV in Nord-Süd- und Ost-West-Richtung qualifizieren
4.2.6c	Modellprojekt 5: „Grüne Welle für Radfahrer“	Belziger Str.		Einbeziehung der Haupt-Kreuzungen
4.2.6c	Modellprojekt 5: „Grüne Welle für Radfahrer“	Belziger Str.		Einbeziehung der Haupt-Kreuzungen
4.3	Sicherheit im Straßenverkehr			
4.3.1a	Sicherheitsstandards bei Neubaumaßnahmen beachten	Tempelhofer Feld	Gefährdung an Zufahrten	Querungshilfen durch Mittelinseln oder Ampeln
4.3.1a	Sicherheitsstandards bei Neubaumaßnahmen beachten			
4.3.1b	Sicherheitsmängel im Bestand beseitigen	Alt-Tempelhof Ecke Tempelhofer Damm	Gefährdung durch abbiegende Fahrzeuge	Radstreifen geradeaus und Abbiegung
4.3.1b	Sicherheitsmängel im Bestand beseitigen	Marienfelder Allee	Gefährdung von Radfahrern durch Verengung von Fahrspuren	Schutzstreifen
4.3.1b	Sicherheitsmängel im Bestand beseitigen	Rathausstraße	Gefährdung von Radfahrern durch Verengung von Fahrspuren	Schutzstreifen
4.3.1b	Sicherheitsmängel im Bestand beseitigen	Marienfelder Allee	Radfahrer werden durch nahes Überholen gefährdet	Schutzstreifen
4.3.1b	Sicherheitsmängel im Bestand beseitigen	Martin-Luther-Str./ Ecke Belziger Str. (Nordost-Ecke und gegenüber Ecke Dominicusstr.)	Aus Süden geradeaus Rad fahrende werden durch Busse und Taxis abgedrängt, aus Norden schräg links fahrende durch Geradeausverkehr	Schutzstreifen anlegen
4.3.1b	Sicherheitsmängel im Bestand beseitigen	Großbeerstraße	Kreuzung mit Ausfahrten z.B. Baumärkten	Zufahrten mit Pflaster in Art des Radwegs, möglichst in Rot
4.3.1b	Sicherheitsmängel im Bestand beseitigen	Te-Damm/ Alt-Tempelhof/ Ordensmeister	Gefährdung durch Missachtung des Reißverschlussystems	gleichberechtigte Einfädelungen

4.3.1b	Sicherheitsmängel im Bestand beseitigen			
4.4	Ausreichende Abstellmöglichkeiten			
4.4.1a	Gesamtkonzept Fahrradparken (mit Modellprojekten, ...)	diverse Plätze (J.F.Kennedy/Breslauer/Urania/Kaiser-Wilhelm)	Fehlende Fahrradbügel an Plätzen	fehlende Radstellplätze der umgebenden Häuser (gemäß neuester AV Stellplätze) auf dem Platz nachrüsten
4.4.1a	Gesamtkonzept Fahrradparken (mit Modellprojekten)	diverse Plätze (John F. Kennedy Pl/Breslauer Pl., Nollendorfpl.)		Ersatz umliegender Fehlstellplätze
4.4.1b	Fahrradstellplätze im öffentlichen Raum ergänzen	Akazienstr., Goltzstr.	Fehlende Fahrradstellplätze vor Cafés und Geschäften	Fahrradbügel auf der Fahrbahn einrichten
4.4.1b	Fahrradstellplätze im öffentlichen Raum ergänzen			
4.4.1c	Fahrradstellplätze bei Großveranstaltungen sicherstellen	Tempelhofer Feld	mangelnde Fahrradbügel bei Veranstaltungen	mobile Stellplätze
4.4.1c	Fahrradstellplätze bei Großveranstaltungen sicherstellen			
4.4.2a	Umsetzung der BauOBln zu Fahrradstellplätzen	IKEA: Ablösesumme verwenden		
4.4.2a	Umsetzung der BauOBln zu Fahrradstellplätzen	z.B. Potsdamer Str./Großgörschenstr.	An Neubauten wird die AV Stellplätze nicht eingehalten	Ersatzvornahme des Bezirksamts (z.B. vor neuem Café)
4.4.2a	Umsetzung der BauOBln zu Fahrradstellplätzen	Netto-Filialen/ALDI	vor 2007: zu enge Vorderradständer	Ersatzvornahme des Bezirksamts
4.4.2a	Umsetzung der BauOBln zu Fahrradstellplätzen	Kaiser-Wilhelm-Passage	zu wenig Abstellanlagen, insbes. auf K. Wilh. Pl.	Abstellanlagen einrichten
4.4.2b	Fahrradbügel im Straßenraum - einfache Beantragung	Gleditschstr		vor Gleditschstr. 32
4.4.2c	Bedingungen für Ablösung der Stellplatzverpflichtung			
4.4.2d	Bedingungen für Genehmigung mobiler Fahrradständer	Maaßenstr.		vor Cafés
4.5	Verknüpfung mit öffentlichen Verkehrsmitteln			
4.5.1a	Fortsetzung Programm Fahrradstellplätze an Haltestellen	S-Bahn Tempelhof	mangelnde Fahrradbügel	Fahrradstation
4.5.1a	Fortsetzung Programm Fahrradstellplätze an Haltestellen	S-Bahnstationen Yorckstraße/Großgörschenstr	Fehlende Fahrradabstellanlagen	Diebstahlsichere Abstellanlagen installieren
4.5.1a	Fortsetzung Programm Fahrradstellplätze an Haltestellen	U-Bahnstation Nollendorfplatz	Fehlende Fahrradabstellanlagen	Diebstahlsichere Abstellanlagen installieren oder Fahrradparkhaus
4.5.1b	Fahrradabstellplätze an Fern- und Regionalbahnhöfen	S-/DB-Bhf. Südkreuz	zu wenig Fahrradabstellplätze auf Westseite	Diebstahlsichere Abstellanlagen installieren oder Fahrradparkhaus
4.5.2 a	Gute Bedingungen für Fahrradmitnahme im ÖV sichern	Fahrradmitnahme in Bussen	bisher nur in einigen Nachtbussen möglich	Forderung der Fahrradmitnahme in Bussen, insbes. in Randbereichen, ggü. SV und BVG vertreten
4.5.3a	Pilotprojekt öffentliche Fahrräder evaluieren, ggf. fortsetzen			
4.5.3a	Pilotprojekt öffentliche Fahrräder evaluieren, ggf. fortsetzen			
4.5.4a	Überprüfung zeitlicher Beschränkungen auf Busspuren			
4.6	Mehr Aufmerksamkeit für junge Verkehrsteilnehmer			
4.6.1e	Fahrradabstellplätze an Schulen und Kitas	Luise-Henriette-Schule	mangelnde Fahrradbügel	Fahrradbügel auf Gehweg oder Fahrbahn aufstellen
4.6.1e	Fahrradabstellplätze an Schulen und Kitas			
4.7	Einfache Orientierung			
4.7a	Ausschilderung Haupttrouten und Zulaufstrecken			
4.7b	Unterstützung von Hilfsmitteln für die Routenplanung			
4.8	Zielgruppenorientierte Öffentlichkeitsarbeit			
4.8.1d	Örtliche/bezirkliche Kommunikationskampagnen			