

## Radverkehrsstrategie

## Tempelhof-Schöneberg

## Auswahl der höchsten Prioritäten

Nr.	Maßnahmentitel gemäß Berliner Radverkehrsstrategie	Ort	Problem	Maßnahme	Bewertung  3 = höchste
4.1.1c	Meldung von Mängeln auf vorh. Radverkehrsanlagen	Tempelhofer Damm nördl. und südlich der Kreuzung Ordensmeisterstr.	Gefährdung beim Einfädeln in Fließverkehr	Verlängerung der Einfädelungsstrecke durch absolutes Halteverbot	2,8
4.2.6a	Sicherer und zügiger Radverkehr an Knotenpunkten	Kreuzungen an Hauptstraßen, z.B. Rathausstr., am Tempelhofer Damm, z.B. mit Albrechtstr. (siehe Gesamtliste)	Gefährdung von Radfahrern wegen enger Spurbreite	Markierung von neuen Vorbeifahrstreifen und Einfädelungsstreifen	2,8
4.2.6a	Sicherer und zügiger Radverkehr an Knotenpunkten	Potsdamer Str. Ecke Winterfeldtstr/ Alvensleben	Die legale Querung wird durch einen Mittelstreifen verhindert	Durch Furt im Mittelstreifen die Nebenrouten durchgängig machen	2,7
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	Ampelkreuzungen (siehe Gesamtliste), z.B. am Mariendorfer Damm Ecke Westphalweg	Vorbeifahrstreifen entsprechen nicht den rechtlichen Vorgaben	vorhandene Vorbeifahrstreifen verlängern	2,7
4.3.1b	Sicherheitsmängel im Bestand beseitigen	Martin-Luther-Str./ Ecke Belziger Str. (Nordost-Ecke und gegenüber Ecke Dominicusstr.)	Aus Süden geradeaus radfahrende werden durch Busse und Taxis abgedrängt, aus Norden schräg links fahrende durch Geradeausverkehr	Schutzstreifen anlegen	2,7
4.2.4c	Modellprojekt 2: Drei Bezirksliche Nebenrouten	Schönburg/ Blumenthal/ Werderstr.	Kopfsteinpflaster schädigt Gelenke und Fahrräder	Asphaltierungen	2,7
4.2.2a	Zügige Fahrradbefahrbarkeit bei allen Maßnahmen	Ost-West-Grünzug an der Rampe von General-Pape-Str. (Alfred-Lion-Steg)	Gitter behindern die Durchfahrt, insbesondere für Kinderanhänger, Tandems und Behinderte	Anlagen von Gehweguberrfahrten, Verbreiterung der Befestigung und Umsetzung von Gittern zur Erweiterung der Durchfahrtbreite	2,6
4.2.5d	Modellprojekt 3: Drei fahrradfreundliche Nahbereiche	E. Lasker-Schüler-Str. - Nollendorfpl - Winterfeldtpl - Goltzstr. - Akazienstr - bis Kaiser-Wilhelm-Platz	angemessene Anbindung Richtung Mitte, Umgestaltung Nollendorfplatz, keine fahrradfreundliche Umfahrung Winterfeldtplatz (Kopfsteinpflaster), Akazienstr. ist noch Tempo 50-Zone	Fahrradstr. im angegebenen Bereich (mit Kfz-Freigabe) einrichten (Ausnahme: Maaßenstr. wg. "Begegnungszone"), soweit angemessen "rechts-vor-links-Regel" aufheben; teilweise vorhandenes Kopfsteinpflaster um Winterfeldtplatz ausbessern oder beseitigen	2,6
4.2.3c	Modellprojekt 1: Zwei beschleunigte Hauptrouten	Schöneberger Teil der Wannseehauptroute (RR1/TR4): Monumentenstr. - Erdmannstr. - Helmstr. - Vorbergstr. - Belzigerstr. - Freiherr v. Steinstr.	Route nicht fahrradfreundlich befahrbar	Fahrradstr. im angegebenen Bereich (mit Kfz-Freigabe) einrichten; soweit möglich "rechts-vor-links-Regel" aufheben	2,6
4.1.1b	Standardverbesserungen für vorh. Radverkehrsanlagen	für Pendler aus zwei Großsiedlungen (Naharyaistr. und John-Locke) zum Bahnhof Schichauweg wichtige Querverbindung Groß-Ziethener Straße - Barnetstraße	untauglicher Radweg	In der Groß-Ziethener Str. müssten die Reste des untauglichen Radweges verschwinden und die in Teilabschnitten vorhandenen Radstreifen durchgängig ergänzt werden. In der Barnetstr. wäre der Radweg auf ganzer Länge zu sanieren.	2,6
4.2.2c	Modellprojekte zur zügigen Befahrbarkeit	Rheinstraße/Hauptstraße/Potsdamer Straße	Eine sichere Radverkehrsverbindung fehlt	Verschwenkungen u.Ä.) und hindernisfreie Radverkehrsverbindung oder überbreite, zeitlich ausgeweitete Busspur erforderlich, da wichtige Nord-Süd-Verbindung von überregionaler Bedeutung	2,6
4.2.2c	Modellprojekte zur zügigen Befahrbarkeit	Hauptstr und Potsdamerstr	Busspur ist nur zeitlich begrenzt, in Potsdamer- teilw. nicht vorhanden	Busspur (mit Fahrradnutzung) zeitlich unbegrenzt einrichten (ggf. Schaffung der rechtl. Voraussetzungen hierfür)	2,6