

## Protokoll 10. FahrRat 27.03.2025

Ergebnisprotokoll der Sitzung vom 27.03.2025, 16:00 bis 18:30

Ort: Rathaus Schöneberg

Teilnehmer\_innen: 20

Vor dem Termin im Rathaus Schöneberg findet eine Begehung der Grunewaldstraße mit Bezirksstadträtin Ellenbeck und der infraVelo für die interessierte Öffentlichkeit statt.

### 1. Begrüßung

Bezirksstadträtin Dr. Ellenbeck begrüßt die Teilnehmenden.

Frau Lutze, Vertreterin von „Grüner Weg“ spricht eine Einladung zur Teilnahme an der geplanten Radtour nach Wuppertal ab dem 28.07.2025 aus.

### 2. Bericht aus dem Bezirksamt

- Aktuelle Informationen über die Fahrradstraßen Belziger Straße und Monumentenstraße werden von Mitarbeitenden des Straßen- und Grünflächenamts vorgestellt.
- Begehung der Verkehrszeichenpläne zu beiden Fahrradstraßen
- Diskussion der Planungen:

**Frage:** Wie soll der Knotenpunkt Langenscheidstraße/ Crellestraße künftig aussehen?

**Antwort:** Dort wird das Verkehrszeichen 267 „Verbot der Einfahrt“ platziert.

**Frage:** Wie wird die Problemstelle Knotenpunkt Kreuzbergstraße/Monumentenstraße künftig geregelt?

**Antwort:** Dort erfolgt eine Neuplanung der LSA durch die SenMVKU, die aber noch nicht in die Pläne mit aufgenommen wurde.

**Terminhinweis:** Die Infoveranstaltung zu den neuen Fahrradstraßen findet am 02.04.2025 in der „Mall of Berlin Recycling“, Monumentenstraße 14, 10829 Berlin statt.

### 3. Priesterweg

Nach der Erläuterung der Vorgehensweise und der Technik, für das Abschleifen des Kopfsteinpflasters am Priesterweg, werden in der Runde der Teilnehmenden verschiedene Erfahrungen mit dem Befahren des Priesterwegs nach der Maßnahme ausgetauscht. Die überwiegende Anzahl sind positive Rückmeldungen, es gibt lediglich eine kritische Äußerung zu der Maßnahme. Die positiven Erfahrungen bestehen in der besseren Fahrbarkeit der Strecke für Fahrradfahrende.

Teilweise wurde beobachtet, dass immer noch etliche Fahrradfahrende den Gehweg nutzen. Es wird vermutet, dass viele die Verbesserung noch nicht wahrgenommen haben, da das Straßenbild sich im Vergleich zu einer unbearbeiteten Kopfsteinpflasterstraße optisch kaum verändert hat.

Bezirksstadträtin Dr. Ellenbeck berichtet von Vor-Ort Erfahrungen und Gesprächen mit Radfahrenden, die sie auf die Neuerung hingewiesen hat. Das Ordnungsamt wird den Bereich ebenfalls kontrollieren, um Fahrradfahrende auf die Verbesserung der Straße hinzuweisen und diese zum Fahren auf der Straße aufzufordern.

Die Maßnahme wird von der Mehrheit der Anwesenden als kostengünstigste und schnellste Lösung zur Entschärfung von Konflikten erachtet und als Verbesserung für alle Verkehrsteilnehmenden wahrgenommen.

### 4. Termine

Am 11.04. wird um 14:30 am Priesterweg ein Infotermin für die Fachöffentlichkeit stattfinden.

Der nächste FahrRat findet am 17.07.2025 um 17 Uhr im Rathaus Tempelhof statt.

Bezirksamt  
Tempelhof-Schöneberg

**BERLIN**



# 10. FAHRRAT

Tempelhof-Schöneberg, XXI. Wahlperiode  
27.03.2025 - Rathaus Schöneberg

# TAGESORDNUNG

1. Baustellenspaziergang Grunewaldstraße (organisiert durch infraVelo)
2. Bericht aus dem Bezirksamt
  - a. Umsetzung der Radverkehrsanlagen Monumentenstraße & Belziger Straße
  - b. Fahrradparken
3. Projekt Priesterweg
4. Nächster Termin / Verschiedenes

**BERLIN**



## 2) BERICHT AUS DEM BEZIRKSAMT

BERLIN





**A)**

**MONUMENTEN-  
STRAÙE/LANGEN-  
SCHEIDSTRAÙE**



# Projekt Monumentenstraße & Langenscheidtstraße

Länge: 1.00 Meter

Finanzierung: städtebauliche Einzelmaßnahmen und bezirkliche Mittel

Umsetzung: 2025

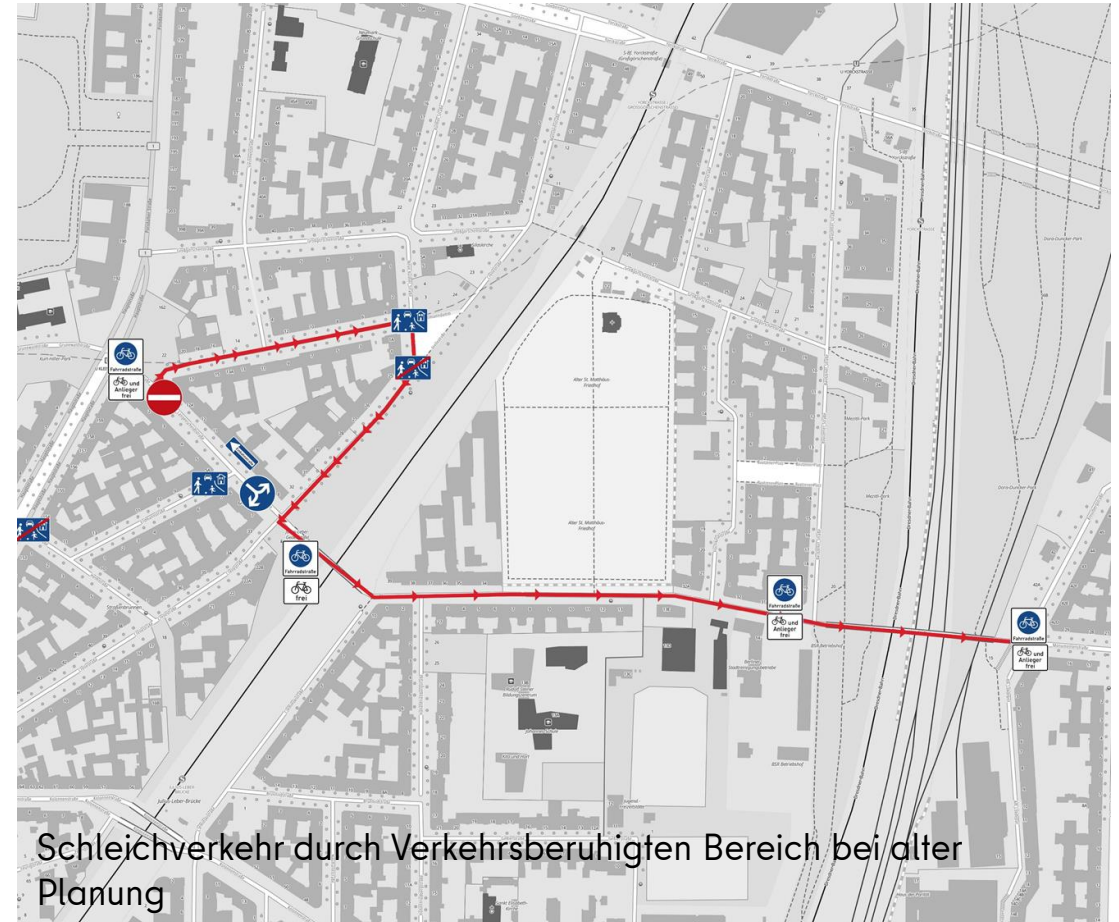
Erfordernis:

- Radvorrangnetz Radverkehrsnetz
- BVV-Beschluss 0745/XXI - Einwohnerantrag Monumentenkiez für Menschen – Durchgangsverkehr beschränken
- BVV-Beschluss 1257/XX Radverkehrsrouten TR 4 / Südspange im Bezirk ausbauen



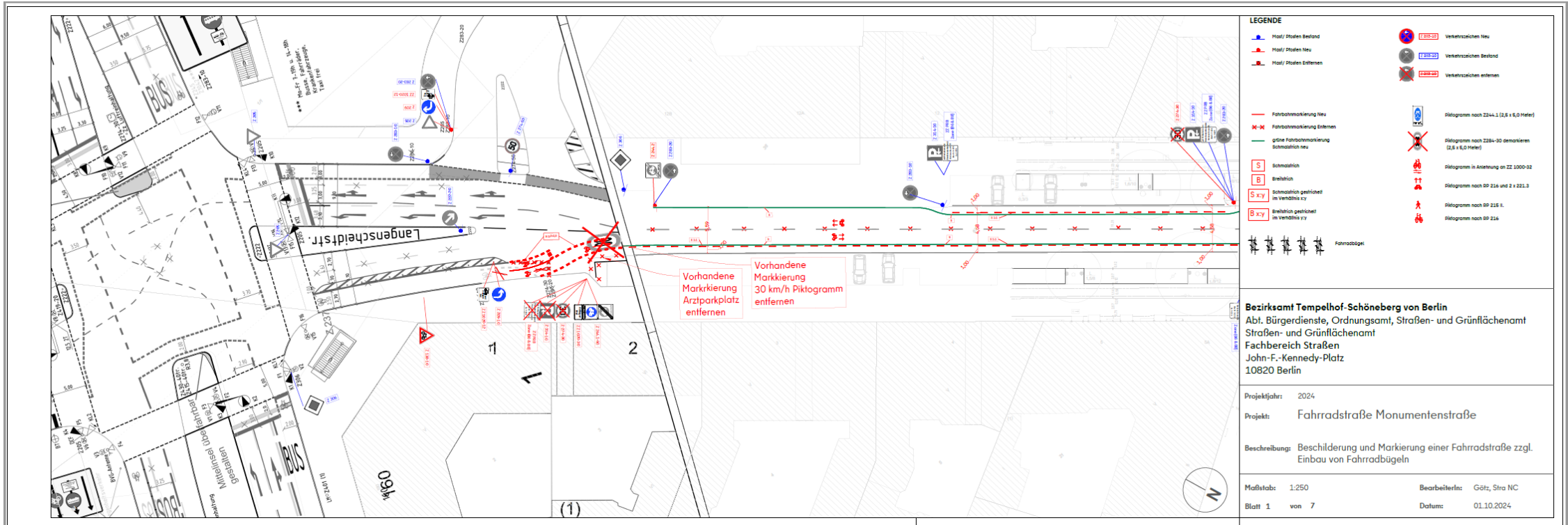
# Änderungen im Planungsprozess

- Knoten Langenscheidtstraße/Willmannsdamm
  - Verlegung der Einbahnstraße an die Langenscheidtbrücke
- Berücksichtigung der Belange Berlin Recycling
- Veränderungen in Verbindung mit Einführung der PRB -> Versetzung der Poller Hohenfriedbergstraße
- Grüne Welle
- Veränderungen im Zusammenhang mit geplanter Einbahnstraßen-Regelung Bautzener Straße/Hochkirchstraße
- Monumentenbrücke/ Umbau des Knotens Monumentenstraße/Kreuzbergstraße

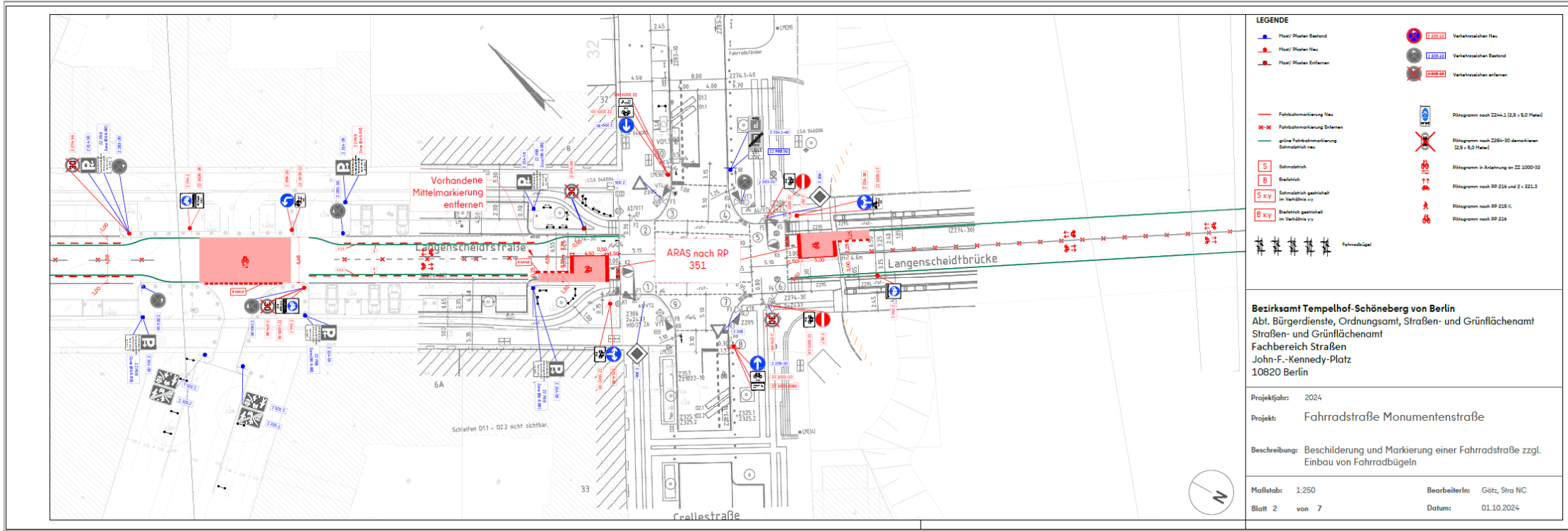




# Verlegung der Durchfahrtsperre - neue Planung



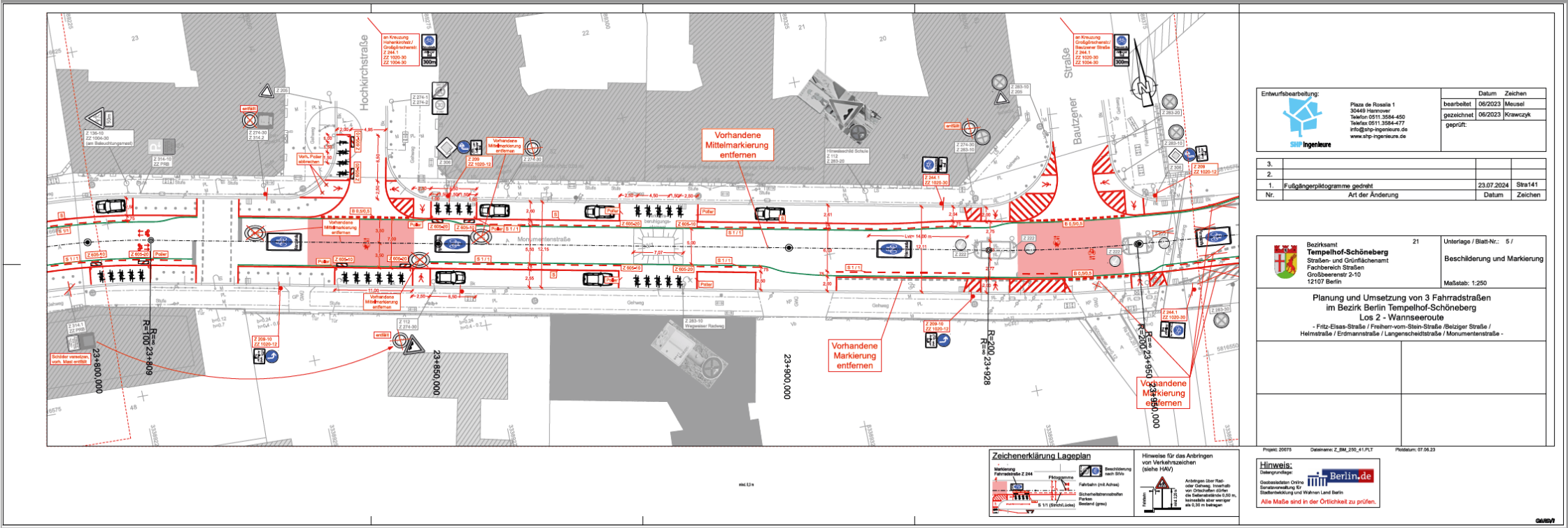
# Verlegung der Durchfahrtsperre - neue Planung








# Einbahnstraßen - alte Planung



Entwurfsbearbeitung:  SIP Ingenieure	Plaza de Rosalia 1 10649 Berlin Telefon 0311 3584-450 Telefax 0311 3584-477 info@sip-ingenieure.de www.sip-ingenieure.de	Datum	Zeichen	
		bearbeitet	06/2023	Musiel
		gezeichnet	06/2023	Krawczyk
		geprüft:		

3.			
2.			
1.	Fußgängerplakette gedreht	23.07.2024	Str4141
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

 Bezirksamt <b>Tempelhof-Schöneberg</b> Straßen- und Grünflächenamt Fachbereich Straßen Großbeerenstr 2-10 12107 Berlin	21	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 /
		Beschilderung und Markierung
		Maßstab: 1:250

Planung und Umsetzung von 3 Fahrradstraßen  
 im Bezirk Berlin Tempelhof-Schöneberg  
 Los 2 - Wannseeroute  
 - Fritz-Elias-Straße / Freiherr-vom-Stein-Straße / Balziger Straße /  
 Helmstraße / Erdmannstraße / Langenscheidstraße / Monumentenstraße -

**Zeichenerklärung Lageplan**

Markierung Fahrradstraße Z 244  
 Beschilderung mit: 510  
 Parkieren mit Anker  
 Anbringen über Rast- oder Örtlichkeit, innerhalb von Ortsstraßen (Stf)

Anbringen über Rast- oder Örtlichkeit, innerhalb von Ortsstraßen (Stf)

Anbringen über Rast- oder Örtlichkeit, innerhalb von Ortsstraßen (Stf)

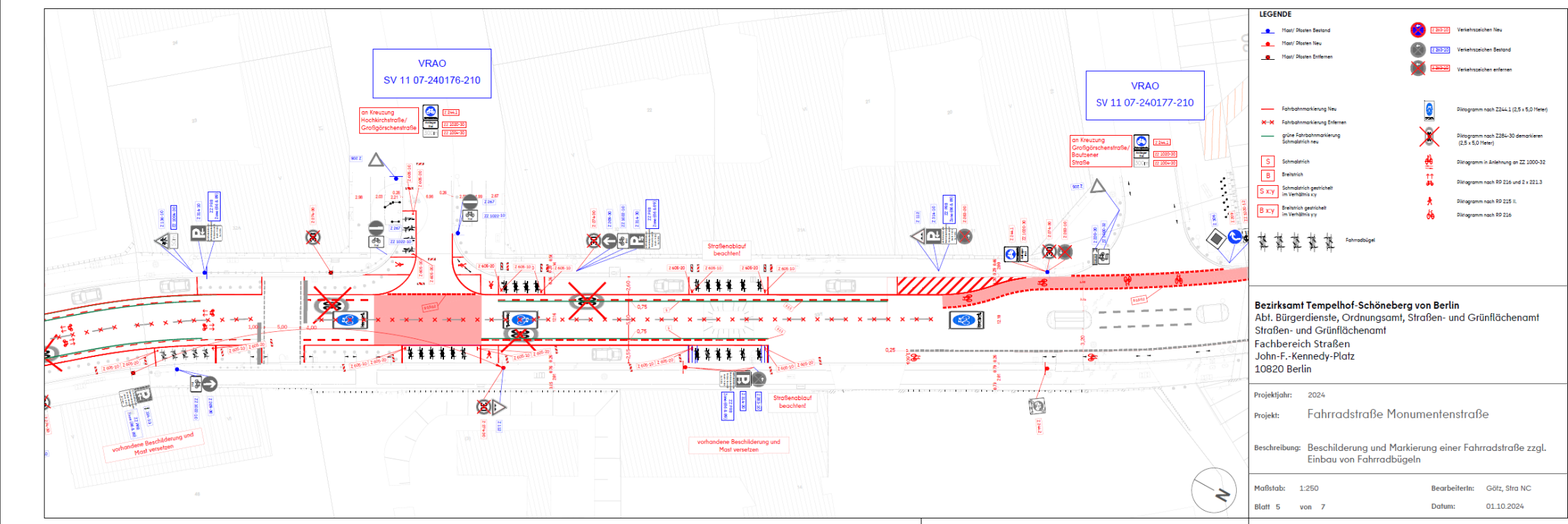
Projekt: 2015    Zeichen: Z\_BM\_201\_11\_PL1    Phasenum: 07.06.23

**Hinweis:**  
 Die Maßstäbe sind in der Ortslichkeit zu prüfen.

Gemarkung: Orlitz  
 Bezirksverwaltung für Straßenbau und Grünflächenamt  
 Berlin.de



# Einbahnstraßen - neue Planung



**LEGENDE**

	Mast/ Distanz Bestand		Verkehrzeichen Neu
	Mast/ Distanz Neu		Verkehrzeichen Bestand
	Mast/ Distanz Entfernen		Verkehrzeichen entfernen
	Fahrbahnmarkierung Neu		Distanz nach 2244.1 (2,5 x 5,0 Meter)
	Fahrbahnmarkierung Entfernen		Distanz nach 2284-30 demarkieren (2,5 x 5,0 Meter)
	grüne Fahrbahnmarkierung Schmälerlich neu		Distanz in Ableitung an ZZ 1000-02
	Schmälerlich		Distanz nach RD 216 und 2 x 221.3
	Breiterlich		Distanz nach RD 216 II
	Schmälerlich gestrichelt im Verhältnis xy		Distanz nach RD 216
	Breiterlich gestrichelt im Verhältnis xy		Distanz nach RD 216
	Fahradbügel		

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin  
 Abt. Bürgerdienste, Ordnungsamt, Straßen- und Grünflächenamt  
 Straßen- und Grünflächenamt  
 Fachbereich Straßen  
 John-F.-Kennedy-Platz  
 10820 Berlin

Projekjahr: 2024  
 Projekt: Fahrradstraße Monumentenstr.  
 Beschreibung: Beschilderung und Markierung einer Fahrradstraße zzgl. Einbau von Fahrradbügeln  
 Maßstab: 1:250  
 Bearbeiterin: Götz, Sira NC  
 Blatt 5 von 7  
 Datum: 01.10.2024





**A)**

**BELZIGER STRAÙE**



# Belziger Straße

**Länge:** 1.000 Meter

**Finanzierung:** städtebauliche Einzelmaßnahmen

**Umsetzung:** 2025 - aktuell im Vergabeprozess

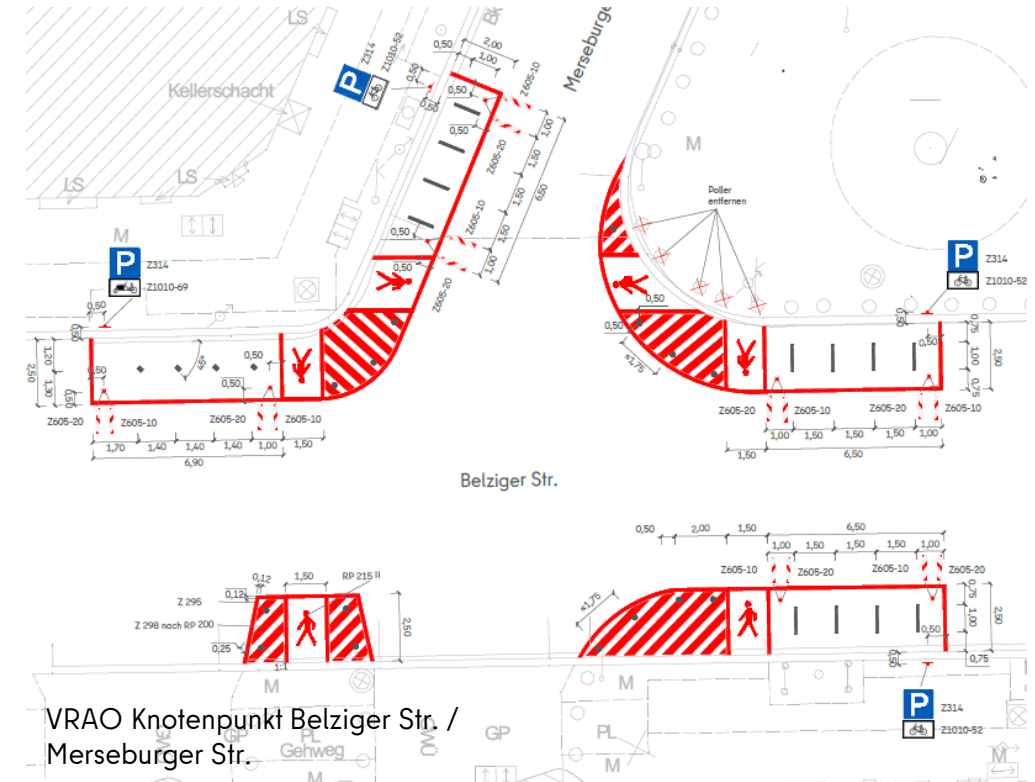
## **Erfordernis:**

- Ergänzungsnetz Radverkehrsnetz Berlin
- BVV-Beschluss 1257/XX Radverkehrsrouten TR 4 / Südspange im Bezirk ausbauen



# Änderungen im Planungsprozess

- Eingang der Fahrradstraße Ecke Vorbergstraße umgestaltet
- Grünstreifen als Fahrbahnmarkierung
- Knotenpunkt Merseburger Straße
- Knoten Gothaer Straße ist bereits umgebaut
- Lieferzonen
- Minikreisel geprüft - ablehnende Stellungnahme SenMVKU





# B)

## FAHRRADPARKEN

- Für die Fahrradabstellanlagen 25/26 wurden von der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt 65.000 € zur Verfügung gestellt. Leitungsträgerabfragen werden derzeit ausgewertet.
- Umsetzung Ceciliengärten in diesem Jahr ohne Blaubeschilderung



# 03

## PILOTPROJEKT PRIESTERWEG

- Am 11. März 2025 begann die erste Testphase eines Pilotprojekts
- Damit soll auch die kostenintensive Entwässerungsproblematik beim Umbau gelöst werden.

# Probelauf am 11.03.2025

- großflächige Abfräsen des Kopfsteinpflasters mit Prototyp eines Fräsfahrzeugs.
- Die ersten Versuche deuten darauf hin, dass sich mit dieser Methode Kopfsteinpflaster-straßen kostengünstig für den Radverkehr erschließen lassen.
- Kosten-Nutzen Verhältnis sehr positiv

## Weiteres Vorgehen:

- Verfungung ist in Planung
- Dezibel Messung durch Firma vor und nach der Maßnahme
- Vor Ort Termin für Fachöffentlichkeit am 11. April 14:30 Uhr



# **5) NÄCHSTER TERMIN UND VERSCHIEDENES**

**17.07.25, 17 UHR, RATHAUS TEMPELHOF**

**BERLIN**



# Vielen Dank!

Rückfragen zum FahrRat:  
[kontakt-osgruenun@ba-ts.berlin.de](mailto:kontakt-osgruenun@ba-ts.berlin.de)

