

Zu Pkt. \_\_\_\_\_ der Tagesordnung

Bezirksamtsvorlage  
- zur Beschlussfassung -  
für die Sitzung am Dienstag, dem 14.08.2018

---

- |       |   |  |
|-------|---|--|
| I.    | Gegenstand der Vorlage:                               | Beschluss der BVV<br>Drucks.-Nr. 0739/XX vom 16.05.2018<br><br>Marienfelder Allee: Direkte Bahnhofszugänge einplanen                     |
| II.   | Berichterstatte(r)in:                                 | Frau Bezirksstadträtin Christiane Heiß   |
| III.  | Beschlussentwurf:                                     | Das Bezirksamt beschließt, die beiliegende Vorlage - Mitteilung zur Kenntnisnahme - an die Bezirksverordnetenversammlung weiterzuleiten. |
| IV.   | Begründung:   | Ist der Anlage zu entnehmen.   |
| V.    | Rechtsgrundlage:                                      | § 36 BezVG   |
| VI.   | Auswirkungen auf die Gleichstellung der Geschlechter  |  |
| VII.  | Haushaltsmäßige/ Personalwirtschaftliche Auswirkungen |  |
| VIII. | Nachhaltigkeit (s. Anlage)                            |  |
| IX.   | Mitzeichnung  |  |

Berlin Tempelhof- Schöneberg, den 23.07.2018

Christiane Heiß  
Bezirksstadträtin

**DRUCKSACHEN**  
**DER BEZIRKSVERORDNETENVERSAMMLUNG TEMPELHOF-SCHÖNEBERG**  
**VON BERLIN**  
**- XX. Wahlperiode -**

---

.2018

Lfd.Nr.:

Drucks.Nr. 0739/XX

**MITTEILUNG - zur Kenntnisnahme -**

des Bezirksamtes Tempelhof-Schöneberg von Berlin  
über den Beschluss der BVV vom 16.05.2018 Drucksache Nr. 0739/XX

**Marienfelder Allee: Direkte Bahnhofszugänge einplanen**

Die BVV fasste auf ihrer Sitzung am 16.05.2018 folgenden Beschluss:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Die BVV empfiehlt dem Bezirksamt, sich bezüglich der anstehenden Erneuerung der Bahnunterführung Marienfelder Allee / Großbeerenstraße bei den zuständigen Stellen des Landes für die Schaffung von barrierefreien Zugängen beiderseits der Straße zum darüber befindlichen S-Bahnhof Marienfelde einzusetzen. Die Bushaltestellen sollen dann idealerweise in der Unterführung angeordnet werden. Ziel ist die deutliche Verbesserung der Umsteigesituation Bus – S-Bahn am SBahnhof Marienfelde.

Das Bezirksamt teilt hierzu mit der Bitte um Kenntnisnahme mit:

Aus dem Stadtentwicklungsamt liegt folgende Stellungnahme zur Beantwortung der MzK vor:

„Nach Auskunft der für Bahnplanungen in Berlin zuständigen Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz wäre ein Nordzugang an der Großbeerenstraße durchaus erwägenswert. Allerdings wäre hierfür eine Verbreiterung der Bahnbrücke (Eisenbahnüberführung) notwendig. Dies würde erhebliche Grüneingriffe und verstärkten Lärmeintrag z. B. für die Wohnbebauung an der Belßstraße nach sich ziehen. Auch würden sehr hohe Kosten auftreten. Die Bahn hat demgegenüber das Bestreben, die Brücke so schmal wie möglich zu bauen, sie wird daher nicht mehr als zwei Ferngleise und zwei S-Bahn-Gleise aufnehmen (also keinen Bahnsteig). Auch sollte das ohnehin schon komplexe Planfeststellungsverfahren für die Dresdner Bahn nicht weiter verkompliziert werden. Das Land Berlin hat daher von einer Bestellung eines weiteren Zugangs nördlich der Marienfelder Allee abgesehen.

Mit dem bei der DB Station & Service vom Land Berlin bestellten Nordzugang am Nordende des S-Bahnsteigs und der Rampe direkt zur Großbeerenstraße und dem dortigen LSA-gesicherten Fußgängerüberweg werden deutliche verkehrliche Verbesserungen erreicht.

Es ist vorgesehen den Bahnsteig in der derzeitigen Lage zu belassen und nicht, wie von der Bahn ursprünglich geplant, nach Süden zu verschieben. Der vorhandene Zugang wird grunderneuert und erhält zwei Aufzüge zur barrierefreien Erschließung.

Berlin Tempelhof-Schöneberg, den 14.08.2018

Angelika Schöttler  
Bezirksbürgermeisterin

Christiane Heiß  
Bezirksstadträtin

Musterblatt Auswirkungen von Beschlüssen auf eine nachhaltige Entwicklung im Sinne der Lokalen Agenda 21

| Nachhaltigkeitskriterium                        | keine Auswirkungen | positive Auswirkungen |            | negative Auswirkungen |            | <u>Bemerkungen</u> |
|---|--------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------|
|   |                    | quantitativ           | qualitativ | quantitativ           | qualitativ |                    |
| 1. Fläche                                       | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 2. Wasser                                       | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 3. Energie                                      | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 4. Abfall                                       | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 5. Verkehr                                      | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 6. Immissionen                                  | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 7. Einschränkung von Fauna und Flora            | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 8. Bildungsangebot                              | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 9. Kulturangebot                                | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 10. Freizeitangebot                             | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 11. Partizipation in Entscheidungsprozessen     | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 12. Arbeitslosenquote                           | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 13. Ausbildungsplätze                           | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 14. Betriebsansiedlungen                        | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 15. Wirtschaftl. Diversifizierung nach Branchen | x                  |                       |            |                       |            |                    |
| 16. Demografischer Wandel                       | x                  |                       |            |                       |            |                    |

Entsprechende Auswirkungen sind lediglich anzukreuzen.