



# Themenfeld 5.2: Bewegung

## Indikator 5.2.3: Fahrradinfrastruktur

**Definition:** Anteil der Straßenkilometer im Hauptnetz (StEP I bis IV), die mit Radverkehrsanlagen ausgestattet sind.

**Datenquelle:** Geoportal Berlin (FIS-Broker): Detailnetz Straßenabschnitte, Radverkehrsanlagen

**Datenhalter:** SenSBW Berlin

**Datenstand:** Straßenabschnitte: 28.02.2022 / Radverkehrsanlagen: 15.09.2020

### Steglitz-Zehlendorf im Bezirksvergleich

Daten zur Fahrradfreundlichkeit der Berliner Bezirke im Sinne eines „Bikeability“-Index liegen nicht in für die Gesundheitsberichterstattung auswertbarer Form vor. Ersatzweise wird die Ausstattung des Hauptstraßennetzes mit Radverkehrsanlagen berichtet. Diese Angaben erlauben keine Beurteilung der Qualität und Sicherheit der Anlagen, die Schutzstreifen, Radfahrstreifen und Radwege mit und ohne Trennung vom Gehweg umfassen.

In Steglitz-Zehlendorf sind 63 % des Hauptstraßennetzes mit Radverkehrsanlagen ausgestattet, das ist etwas mehr als im Berliner Durchschnitt.

### Regionalvergleich

Mangels LOR-Zuordnung der Rohdaten lässt sich kein Regionalvergleich unterhalb der Bezirksebene durchführen.

### Anteil der Straßenkilometer im Hauptnetz mit Radverkehrsanlage im Bezirksvergleich

Stand: September 2020



Grafik: BA Steglitz-Zehlendorf, QPK 5 • Quelle: Geoportal Berlin (Detailnetz) • Erstellt mit Datawrapper

Insbesondere Bezirke im Ostteil der Stadt weisen eine deutlich geringere Ausstattung mit Radverkehrsanlagen auf.

### Zeitliche Entwicklung

Die Daten liegen nur zum aktuellen Datenstand vor, daher ist kein Zeitvergleich möglich.

