

(Auszug aus den)

Beschlüssen Nr. 23 - 35

der 5. ordentlichen, öffentlichen Sitzung  
der Bezirksverordnetenversammlung Steglitz-Zehlendorf von Berlin

am 21. März 2001

---

Drucksache Nr. 89/I

Antrag der CDU-Fraktion  
Halt der Schnellbuslinie X 11 an der Haltestelle  
Drakestraße/Ringstraße  
sowie Beschlussempfehlung des Ausschusses  
für Bau und Verkehr

Beschluss Nr. 36

Die BVV hat beschlossen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der BVG dafür einzusetzen, dass der Schnellbus X 11 einen unmittelbaren Anschluß an die Buslinie 277 erhält.

Bezirksverordnetenvorsteher

---

21.03.2001

## Vorlage

- zur Kenntnisnahme -

für die Bezirksverordnetenversammlung Steglitz-Zehlendorf

1. Gegenstand der Vorlage:

BVV-Beschluss Nr. 36 vom 21. März 2001  
über Halt der Schnellbuslinie X 11 an der  
Haltestelle Drakestraße / Ringstraße

Drucksache Nr. 89 / I

2. Berichterstatter:

Bezirksstadtrat Körner

3. Die Bezirksverordnetenversammlung wird gebeten, von Nachstehendem Kenntnis zu nehmen:

Das Bezirksamt hat den oben genannten Beschluss der Bezirksverordnetenversammlung den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG) zugeleitet. Mit Schreiben vom 23. Mai 2001 nimmt die BVG dazu wie folgt Stellung:

„Sehr geehrter Herr Körner,

seit Jahren wurde von den Fahrgästen, der IGEB und dem Bezirk kritisiert, dass die Umsteigewege zwischen den Buslinien 111 und X 11 und dem S-Bahnhof Lichterfelde-West zu lang und den Fahrgästen nicht zumutbar wären. Gemeinsam auch mit der Senatsverwaltung und der Straßenverkehrsbehörde wurde eine Lösungsmöglichkeit entwickelt, die von allen Beteiligten getragen wurde. Als Ergebnis und dringendem Wunsch des Bezirkes wurden die Haltestellen der Linie X 11 und 111 verlegt, so dass der Umsteigeweg für die Fahrgäste zum S-Bhf Lichterfelde-West verkürzt wurde.

Express Buslinien verkehren auf stark nachgefragten Verbindungen, die nicht von Schnellbahnen bedient werden, und halten dabei nur an wenigen ausgewählten Haltestellen. Durch die stark eingeschränkte Haltestellenfolge auf dem Linienhauptteil kann eine höhere Reisegeschwindigkeit gegenüber herkömmlichen Stadtbuslinien erreicht werden. Ein nachträgliches Hinzufügen von Haltestellenpaaren führt zwangsläufig zu Fahrtzeitverlängerungen und Attraktivitätseinbußen und sollte sich deshalb auf ein absolutes Minimum beschränken.

Im vorliegenden Falle ist für die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle der Linie X 11 in der Drakestraße/Ringstraße aufgrund der Fahrgastzahlen kein Bedarf erkennbar.

Eine Verlegung der Haltestelle der Linie 277 hinter den Gardeschützenweg ist auf Grund der Linienführung nicht realisierbar. Eine Rückverlegung des Haltestellenpaares der Linien X 11 und 111 wird von uns abgelehnt.

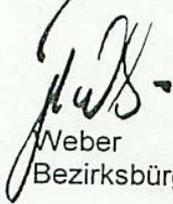
Bei intensiven Beobachtungen wurde immer wieder bestätigt, dass die Umsteigebeziehung zwischen den Linien X 11, 111 und der S-Bahn weitaus häufiger genutzt werden, als die

Umsteigebeziehungen zwischen Bus 277 und X 11, 111. Darauf sind die Haltestellenlagen ausgerichtet worden. Wir sehen keine Möglichkeit daran etwas zu verändern.

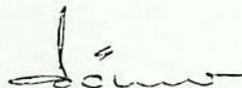
Mit freundlichen Grüßen“

Wir bitten, den Beschluss damit als erledigt anzusehen.

Berlin, den 19.6.03'



Weber  
Bezirksbürgermeister



Körner  
Bezirksstadtrat