
Eingereicht durch:	Eingang:	11.05.2006
Fröhlich, Ralf	Weitergabe:	11.05.2006
CDU-Fraktion	Fälligkeit:	26.05.2006
	Beantwortet:	26.06.2006
Antwort von:	Erledigt:	29.06.2006
BzStR Stäglin		

Betr.: Ampelphase Kreuzung Clayallee/Berliner Straße/Teltower Damm/Potsdamer Straße

Ich frage das Bezirksamt:

1. Treffen Informationen zu, wonach die Ampelphase bzw. Ampelschaltung an o. g. Kreuzung verändert wurde?
2. Wenn ja, warum und weshalb?
3. Ist es möglich, dass die Ampelphase sich selbst reguliert?
4. Wie geht man mit der Situation um, dass es sich am Teltower Damm rückstaut und dadurch die o. g. Kreuzung verstopft (dicht) ist?
5. Welche Maßnahmen können unternommen werden, um die Stau-Belastung im Bereich Teltower Damm und im o. g. Kreuzungsbereich zu lindern?

Ralf Fröhlich

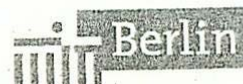
Antwort des Bezirksamts

Die für die Beantwortung der Kleinen Anfrage zuständige Verkehrslenkung Berlin hat mit dem anliegenden Schreiben vom 15.6.2006, hier eingegangen am 26.6.2006, eine umfassende Stellungnahme abgegeben.
Ich bitte, diese Anlage zur Kenntnis zu nehmen.

Mit freundlichen Grüßen

Stäglin
Bezirksstadtrat

Verkehrslenkung Berlin (VLB)



Verkehrslenkung Berlin
D - 10702 Berlin

Bezirksamt Steglitz - Zehlendorf von Berlin
Abt. Bauen, Stadtplanung und Naturschutz
Bauamt – Fachbereich Tiefbau

Bearbeitet: Hr. Zwanziger

Zeichen bei VLB B

Dienstgebäude: 5
Württembergische Str. 6
10707 Berlin-Wilmersdorf
Zimmer 1022
Telefon (030) 90 12 - 7376
Fax (030) 90 12 - 3183
intern (912)

Datum: 15.06.2006 2

LSA- Schaltung Clayallee / Berliner Straße
Kleine Anfrage Nr. 565-II der BVV- Steglitz - Zehlendorf
vom 11.05.2006
Ihr Schreiben vom 11.Mai 2006 –Tief 3 -

15.06.06

Sehr geehrter Herr Stumpe,

zu der Kleinen Anfrage nehme ich wie folgt Stellung:
An der Lichtsignalanlage Potsdamer Straße- Berliner Straße / Clayallee- Teltower Damm ist seit dem 24.04.2006 eine verkehrsabhängige Schaltung in Betrieb.
Diese hat in erster Linie die Aufgabe, den Busverkehr zu beschleunigen.
Die BVG-Busse melden sich über spezielle Funkeinrichtungen an der LSA an.
Daraufhin werden Schaltphasen je nach Bedarf verlängert oder verkürzt oder auch vertauscht mit dem Ziel, dem Bus die Durchfahrt mit möglichst geringem Zeitverlust zu ermöglichen.
Weiterhin wird die Schaltung der LSA auch durch den Individualverkehr mittels Schleifen in der Fahrbahn beeinflusst. Damit wird die Länge der Grünzeiten besser an schwankende Belastungen in den Zufahrten angepasst.
In beiden Fällen müssen Freigabezeiten jedoch so lang sein, dass Fußgänger jeweils beide Fahrbahnen in einem Zuge überqueren können.

Bedingt durch die begrenzte Leistungsfähigkeit des Teltower Dammes in Fahrtrichtung S-Bahnhof kann es hier zu Rückstau kommen, verursacht durch Ein- und Ausparkvorgänge und andere Störungen. Dieser Stau kann in Einzelfällen kurzzeitig bis in die Kreuzung Potsdamer- Berliner Straße zurück reichen.

Sprechzeiten
nach telefonischer Vereinbarung
Fahrverbindungen:
☏ 1, 7 Fehrbelliner Platz
☏ 101, 104, 115 Fehrbelliner Platz

E-Mail
jahnkehgast@senstadt.verwalt-berlin.de
Zahlungen bitte bargeldlos an die Landeshauptkasse Berlin:
Postbank Berlin Kto.Nr. 58-100 BLZ 100 100 10
Berliner Sparkasse Kto.Nr. 0 990 007 600 BLZ 100 500 00
Berliner Bank Kto.Nr. 9-919 260 803 BLZ 100 200 00
Landeszentralbank Berlin Kto.Nr. 10 001 520 BLZ 100 000 00

Internet
www.stadtentwicklung.berlin.de

Um die Wahrscheinlichkeit dafür zu verringern, wurde bereits in der Vergangenheit in der Clayallee eine Linksabbiegespur markiert, sodass die Fahrt in Richtung Teltower Damm faktisch einspurig erfolgt und dessen Belastung dadurch verringert wird.

Weitere Maßnahmen sind derzeit nicht geplant, jedoch wird der Verkehrsablauf weiter beobachtet um erforderlichenfalls Feinadjustungen der verkehrabhängigen Steuerung vorzunehmen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag


Jahnke