
Eingereicht durch:	Eingang:	04.11.2004
Schwarz, Sascha	Weitergabe:	04.11.2004
CDU-Fraktion	Fälligkeit:	18.11.2004
	Beantwortet:	24.11.2004
Antwort von:	Erledigt:	29.11.2004
BzStR Stäglin		

Betr.: Baumaßnahmen im Bereich Kaiser-Wilhelm-Straße / Leonorenstraße in Lankwitz

Ich frage das Bezirksamt:

Im Bereich der Kreuzung Kaiser-Wilhelm-Straße/ Leonorenstraße finden umfangreiche Baumaßnahmen statt.

1. Bis wann dauern diese Baumaßnahmen an ?
2. Wie wird die oben genannte Kreuzung umgestaltet (Schilderung bitte in groben Zügen) ?
3. Die Bushaltestelle in der Kaiser-Wilhelm-Straße (vor Woolworth) Fahrtrichtung S-Bhf. Lichterfelde/ Ost ist um einige 10 m Richtung Lichterfelde Ost verschoben worden ? Bleibt die Bushaltestelle auch nach den Umbauarbeiten dort bestehen oder wird diese rückversetzt ?
4. Im Zuge der oben genannten Umsetzung der Bushaltestelle sind einige Parkbuchten vor Woolworth entwidmet worden. Dort herrscht nunmehr Parkverbot. Bleibt dieses Parkverbot auch nach den Bauarbeiten bestehen ?
5. Hält das Bezirksamt die jetzige Regelung mit Parkverbotsschildern für ausreichend ? Ist insbesondere geplant, die noch bestehenden Markierungen der ehemaligen Parkbuchten endlich auf der Fahrbahn vollständig zu beseitigen ?

Sascha Schwarz

Antwort des Bezirksamts

Die o. g. Kleine Anfrage beantworte ich wie folgt:

1. Bis wann dauern diese Baumaßnahmen an?

Voraussichtlich bis Mitte Dezember 2004.

2. Wie wird die oben genannte Kreuzung umgestaltet?

Umgestaltung des Knotenpunktes Kaiser-Wilhelm-Straße/Leonorenstraße/Paul-Schneider-Straße im Zuge der ÖPNV-Beschleunigung Berlin Buslinie 187 im Auftrag der BVG.

Die Umgestaltung des Knotenpunktes umfasst nach den Planungsunterlagen des Ingenieurbüros Noske die Herstellung von behindertengerechten Überwegen und den Neubau der LSA, die mit der entsprechenden Software ausgestattet ist (Grüne Welle). In der Paul-Schneider-Straße wird eine neue Mittelinsel eingebaut. Eine weitere Mittelinsel wird in der Kaiser-Wilhelm-Straße vor Woolworth eingebaut. Die vorhandenen Mittelinseln in der Leonorenstraße und in der Kaiser-Wilhelm-Straße 81 (Commerzbank) werden ebenfalls behindertengerecht umgebaut.

- 3. Die Bushaltestelle in der Kaiser-Wilhelm-Straße (vor Woolworth) Fahrtrichtung S-Bhf. Lichteferde-Ost ist um einige 10 m Richtung Lichteferde Ost verschoben worden. Bleibt die Bushaltestelle auch nach den Umbauarbeiten dort bestehen oder wird diese rückversetzt?**
- 4. Im Zuge der oben genannten Umsetzung der Bushaltestelle sind einige Parkbuchten vor Woolworth entwidmet worden. Dort herrscht nunmehr Parkverbot. Bleibt dieses Parkverbot auch nach den Bauarbeiten bestehen?**

Vor Baubeginn hat ein Ortstermin mit der BVG, der Verkehrslenkung Berlin, der Polizei - A 46, dem Ingenieurbüro Hoffmann und Leichter und dem Fachbereich Tiefbau stattgefunden.

Zur Vermeidung eines Rückstaus nach Bau der Mittelinsel vor Woolworth wurde die BVG-Haltestelle vorverlegt. Diese Maßnahme wurde auch von der Straßenverkehrsbehörde angeordnet. Eine Rückverlegung der Haltestelle ist aus verkehrlichen Gründen nicht mehr möglich.

Das bestehende Parkverbot bleibt auch nach Abschluss der Bauarbeiten bestehen.

- 5. Hält das Bezirksamt die jetzige Regelung mit Parkverbotsschildern für ausreichend? Ist insbesondere geplant, die noch bestehenden Markierungen der ehemaligen Parkbuchten endlich auf der Fahrbahn vollständig zu beseitigen?**

Die Parkverbotsschilder wurden vor Baubeginn nach dem Ortstermin angeordnet und vom Fachbereich Tiefbau entsprechend aufgestellt. Die bestehende Markierung der ehemaligen Parkbuchten wurde vollständig entfernt. Die Verkehrslenkung Berlin hält die angeordnete Regelung mit Parkverbotsschildern für ausreichend.

Mit freundlichen Grüßen

Stäglin
Bezirksstadtrat