

**Vorlage
zur Beschlussfassung
für die Bezirksamtssitzung am 14.10.2025**

- 1. Gegenstand der Vorlage:** BVV-Beschluss-Nr. 408/VI vom 20.09.2023
Fahrgäste der BVG nicht zurücklassen

Drucksachen-Nr. 0598/VI
- 2. Berichterstatter:** Bezirksstadtrat Urban Aykal
- 3. Beschlussentwurf:** Das Bezirksamt beschließt, der Bezirksverordnetenversammlung die beigefügte Vorlage zur Kenntnis zu geben.
- 4. Begründung:** Auf die beigefügte Vorlage zur Kenntnisnahme für die Bezirksverordnetenversammlung wird verwiesen.
- 5. Rechtsgrundlagen:** § 36 Abs. 2 Buchst. b) und e) BezVG
- 6. Finanzielle Auswirkungen:** Keine
- 7. Auswirkungen auf eine nachhaltige Entwicklung:** Keine
- 8. Veröffentlichung (BVV-BNr: 471/V):** ja
- 9. An der Vorlage hat mitgewirkt:** ./.

Urban Aykal
Bezirksstadtrat

**Vorlage
zur Kenntnisnahme
für die Bezirksverordnetenversammlung**

- 1. Gegenstand der Vorlage:** BVV-Beschluss-Nr. 408/VI vom 20.09.2023
Fahrgäste der BVG nicht zurücklassen
Drucksachen-Nr. 0598/VI
- 2. Berichterstatter:** Bezirksstadtrat Urban Aykal

3. Die Bezirksverordnetenversammlung hat am 20.09.2023 den folgenden Beschluss gefasst:

„Das Bezirksamt wird ersucht, mit der BVG Gespräche aufzunehmen, um eine schnelle Entlastung der Buslinien M85 und 285 an den Haltestellen in der Schloßstraße und entlang des Hindenburgdamms herbeizuführen. Die Art der Entlastung (z.B. Verstärkerbusse) sei der BVG überlassen.“

Hierzu wird berichtet:

Das Bezirksamt hat die BVG angeschrieben und um eine Stellungnahme zu diesem Beschluss gebeten. Mit Schreiben vom 01.08.2025 teilt die BVG mit, dass ihr bekannt sei, dass diese beiden Buslinien von Fahrgästen stark nachgefragt seien. Allerdings bestehe bei der BVG aktuell die Notwendigkeit den Betrieb zu stabilisieren, bevor er ausgeweitet werden könne, daher sei es zurzeit nicht möglich den Verkehr auf diesen Linien zu verdichten. Bereits heute würden auf diesen Linien größere Fahrzeuge eingesetzt - auf der Linie M85 Gelenkbussen und auf der Linie 285 Doppeldecker, um so pro Fahrt mehr Fahrgäste ans Ziel bringen zu können.

Mittelfristig könne es mit Blick auf das Neubaugebiet „Neu Lichterfelde“ in der Hauptverkehrszeit zu einer Entlastung kommen, wenn alle 10 Minuten ein ExpressBus X 86 zwischen Königsberger Straße und Schloßstraße mit ausgewählten Halten über den Hindenburgdamm verkehren wird.

Es wird gebeten, den Beschluss damit als erledigt zu betrachten.

Cerstin Richter-Kotowski
Stellv. Bezirksbürgermeisterin

Urban Aykal
Bezirksstadtrat