

**Vorlage
zur Beschlussfassung
für die Bezirksamtssitzung am 23.11.2021**

- 1. Gegenstand der Vorlage:** BVV-Beschluss-Nr. 844/V vom 19.06.2019
Ladezone und mehr Kurzzeitparken am S-Bahnhof Botanischer Garten
Drucksachen-Nr. 1164/V
- 2. Berichterstatter:** Bezirksstadträtin Maren Schellenberg
- 3. Beschlussentwurf:** Das Bezirksamt beschließt, der Bezirksverordnetenversammlung die beigefügte Vorlage zur Kenntnis zu geben.
- 4. Begründung:** Auf die beigefügte Vorlage zur Kenntnisnahme für die Bezirksverordnetenversammlung wird verwiesen.
- 5. Rechtsgrundlagen:** § 36 Abs. 2 Buchst. b) und e) BezVG
- 6. Finanzielle Auswirkungen:** Keine
- 7. Auswirkungen auf eine nachhaltige Entwicklung:** Keine
- 8. Veröffentlichung (BVV-BNr: 471/V):** ja
- 9. An der Vorlage hat mitgewirkt:** ./.

Maren Schellenberg
Bezirksstadträtin

**Vorlage
zur Kenntnisnahme
für die Bezirksverordnetenversammlung**

- 1. Gegenstand der Vorlage:** BVV-Beschluss-Nr. 844/V vom 19.06.2019
Ladezone und mehr Kurzzeitparken am s-Bahnhof Botanischer Garten
Drucksachen-Nr. 1164/V
- 2. Berichterstatter:** Bezirksstadträtin Maren Schellenberg

3. Die Bezirksverordnetenversammlung hat am 19.06.2019 den folgenden Beschluss gefasst:

„Das Bezirksamt wird ersucht, für die Stärkung des Geschäftsstandorts um den S-Bahnhof Botanischer Garten nach Möglichkeit 10 Stellplätze für Kurzzeitparken beidseitig der Brücke während der Geschäftszeiten anzuordnen. Auch während der für nächstes Jahr angekündigten Baustelle für die neue Brücke sollen Stellplätze in dieser Größenordnung außerhalb der für die Baustelle benötigten Flächen angeordnet werden. Mit den Geschäftsleuten sollte geklärt werden, wie die Anlieferung während der Bauzeit erfolgen kann.“

Hierzu wird berichtet:

Die Einrichtung von weiteren Kurzzeitparkplätzen auf der Moltkestraßenbrücke ist aufgrund des Neubaus der Brücke nicht möglich. Derzeit werden im Rahmen der Vorbereitung des Baus der Ersatzbrücken Leitungsarbeiten der Berliner Wasserbetriebe durchgeführt. Diese beinhalten eine Vollsperrung der Moltkestraße bis Ende des Jahres. Anschließend erfolgen weitere Bautätigkeiten mit verkehrlichen Einschränkungen, wobei die Gesamtlaufzeit nach derzeitigem Planungsstand ungefähr zwei Jahre betragen wird. Nördlich und südlich der Moltkestraßenbrücke befinden sich bereits ausgewiesene Kurzzeitparkplätze, welche als ausreichend erachtet und neben den bisherigen Bautätigkeiten rund um die Brücke auch grundsätzlich nutzbar waren. Für die Zeit der Bauzeit werden bezüglich der temporären Einrichtung von Kurzzeitparkplätzen Abstimmungen zwischen der eingesetzten Baufirma und der bezirklichen Straßenverkehrsbehörde, die die erforderlichen verkehrsrechtlichen Anordnungen für die Absperrmaßnahmen trifft, vorgenommen.

Auf der Internetseite von Berlin.de sind zum Ersatzneubau Moltkebrücke umfangreiche Informationen eingestellt. Folgende Auszüge beziehen sich hierbei auf den o.a. Beschluss:

Was passiert mit den Anlieferungszonen während der Bauarbeiten?

Die Anlieferung des Lebensmittelmarkts und die Müllabfuhr in der Enzianstraße werden durch eine Ladezone an der Enzianstraße Ecke Hortensienstraße gewährleistet. In der Moltkestraße bis zum Gardeschützenweg befindet sich der Vormontageplatz der Brückenlängsträger. Dort wird die Anlieferung über die Gehwegbereiche erfolgen.

Generell gilt: Die Auswirkungen der Baumaßnahme auf die Anlieferungszone werden so gering wie möglich und so kurz wie nötig gestaltet.

Außerdem fallen Parkplätze in der Bauzeit weg – wo sind Ersatzplätze möglich?

Aufgrund des geringen Platzes können leider keine Ersatzparkplätze eingerichtet werden

Weiterhin ist zur Verkehrsführung auf der Seite der Senatsverwaltung für Verkehr und Klimaschutz folgendes aufgeführt:

Seit 2017 besteht eine Einbahnstraßenregelung in nördliche Richtung für den Kfz-Verkehr. Aufgrund der massiven Schäden an Haupt- und Nebentragwerk sind die Gehwegbereiche der Bestandsbrücke vollständig gesperrt. Der Fußverkehr wird über die für den Kfz-Verkehr gesperrte Fahrspur geführt.

Während der Bauzeit wird die Enzianstraße / Moltkestraße von der Hortensienstraße bis zum Gardeschützenweg für den Kfz-Verkehr vollständig gesperrt. Vor Beginn der Abbrucharbeiten werden zwei Behelfsbrücken für die Aufrechterhaltung der Wegeverbindung errichtet. Die westliche Behelfsbrücke dient der bauzeitlichen Querung des Fußverkehrs der Bahnanlagen und kann durch die Versorgungsunternehmen für die Verlegung der bauzeitlichen Provisorien mit genutzt werden. Die östliche Behelfsbrücke stellt die Anbindung des S-Bahnhofes „Botanischer Garten“ für Fußgänger sicher. Ein barrierefreier Zugang zum S-Bahnsteig wird über die Behelfsbrücke und einen Umbau des bestehenden Aufzuges sichergestellt.

Link:

<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/infrastruktur/brueckenbau/moltkebruecke/#verkehrsfuehrung>

Es wird gebeten, den Beschluss damit als erledigt zu betrachten.

Cerstin Richter-Kotowski
Bezirksbürgermeisterin

Maren Schellenberg
Bezirksstadträtin