

## Radstreifen in der Mühlenstraße zwischen Kameradenweg und Gallwitzallee in Berlin - Lankwitz

Durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz wurde der Fernradweg Berlin – Leipzig geplant und dessen Verlauf u.a. durch die Mühlenstraße in Berlin-Lankwitz festgelegt. Die Route führt durch die Sembritzkistraße, Liebenowzeile, Brandenburgische Straße, Albrechtstraße, Edenkobener Weg, Alt-Lankwitz, Mühlenstraße und Gallwitzallee nach Süden und stellt eine touristische, überregionale Radroute dar.

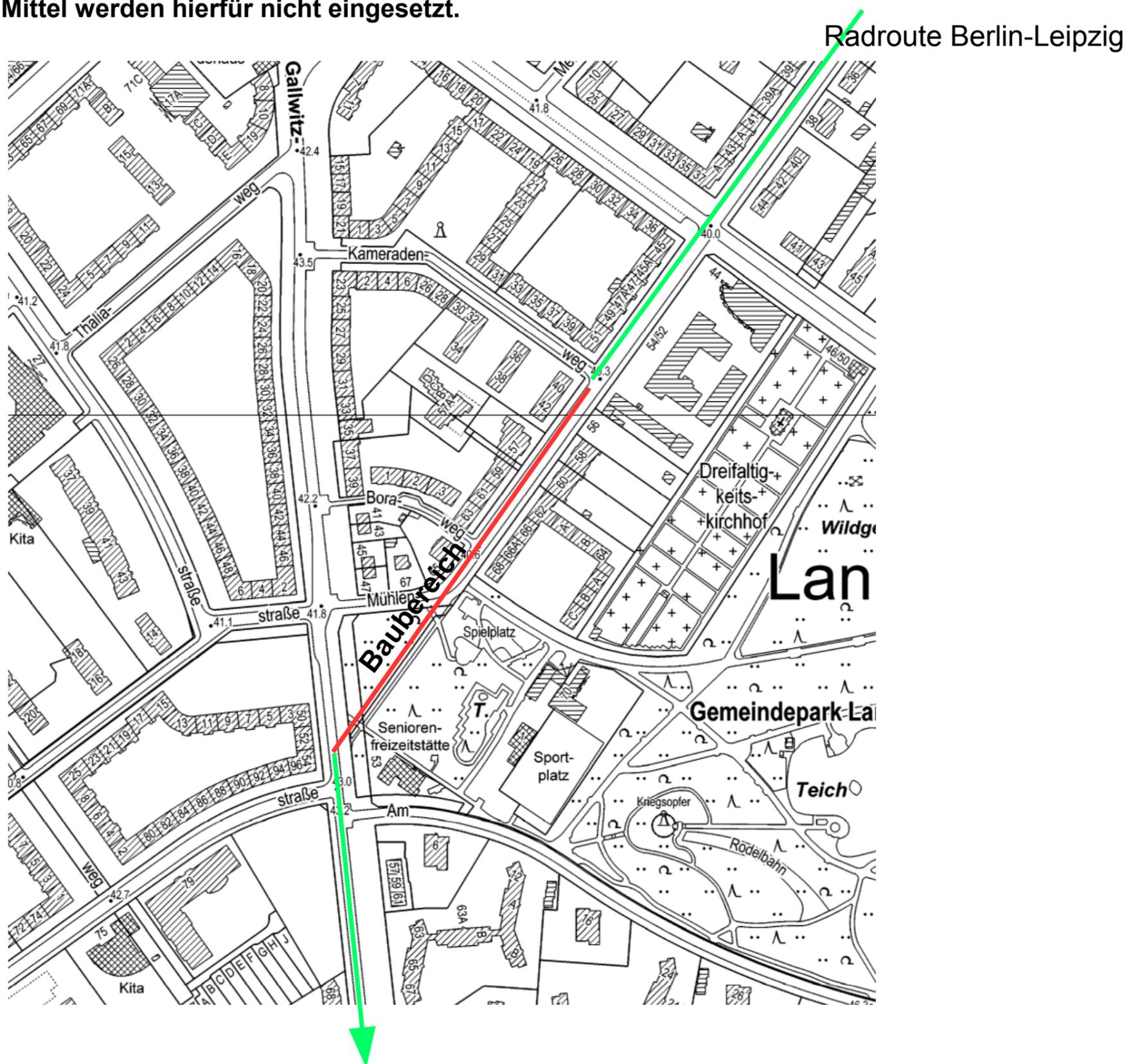
Auf Grund des vorhandenen Fahrbahnplasters der Mühlenstraße- ist eine Benutzung mit Fahrrädern derzeit aber erheblich eingeschränkt.

Nach Vorgaben der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung beabsichtigt der Fachbereich Tiefbau des Bezirksamtes Steglitz-Zehlendorf nunmehr, in der Mitte der Fahrbahn der Mühlenstraße einen 4 m breiten Asphaltstreifen anzulegen. Dadurch wird das Fahrradfahren auf dieser Route sicherer und komfortabler, was u.U. auch den Anwohnern zu Gute kommt, sofern diese, ein Familienmitglied oder Besucher ein Fahrrad benutzen.

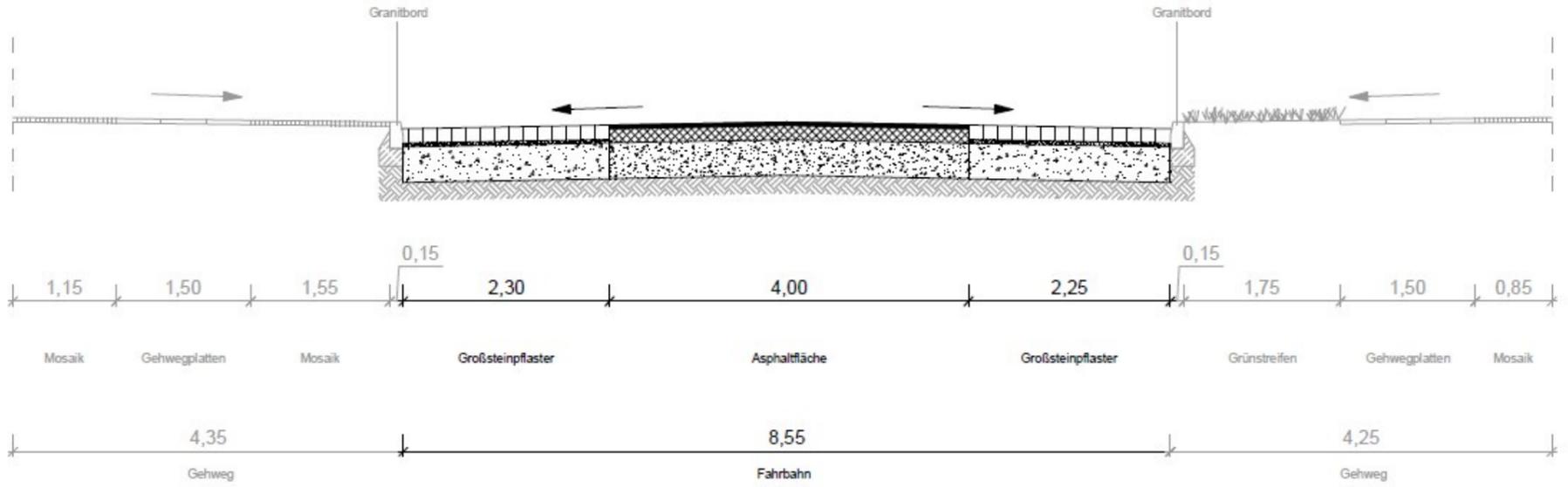
Die Seitenbereiche der Fahrbahn werden wie bisher mit Reihensteinpflaster befestigt. Das Parken der Kraftfahrzeuge wird nach Beendigung der Bauarbeiten auch wieder am Fahrbahnrand möglich sein.

Die Finanzierung der Bauarbeiten erfolgt durch eine Förderung der Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe im Rahmen der touristischen Infrastruktur.

Bezirkliche Mittel werden hierfür nicht eingesetzt.



Querschnitt A-A  
Planung



**Bestand**

Fahrbahn gemäß UVP vom 04.12.2014  
Prüfbericht Nr. 24143418

16 cm	Großsteinpflaster
13 cm	Bettungsmaterial (Pflastersand)
<b>29 cm</b>	<b>Gesamtaufbau</b>

**Annahme Bestand Randbereiche "Asphaltrinne"**

26 cm	Asphalt (2-lagig)
29 cm	ungebundene Tragschicht
<b>55 cm</b>	<b>Gesamtaufbau</b>

**Fahrbahnmitte**

in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Bk 1,8  
ZTV Asphalt-StB 07, TL Asphalt-StB 07  
TL Bitumen-StB 07

4 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 DS 50/70
16 cm	Asphalttragschicht * AC 22 TS 50/70
40 cm	Frostschuttschicht ( $E_{V2} \geq 120$ MPa) aus gebrauchtem Material RCT 0/32 Planum $E_{V2} \geq 45$ MPa

<b>60 cm</b>	<b>frostsicherer Gesamtaufbau</b>
--------------	-----------------------------------

\* ggf. polymermodifizierte Bitumenemulsion C 40 B F1-S vor Einbau der Asphaltdeckschicht auf gereinigter Unterlage aufsprühen, 200 bis 300g/m<sup>2</sup>

**Fahrbahnrand**

in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Bk 1,8  
ZTV Asphalt-StB 07, TL Asphalt-StB 07  
TL Bitumen-StB 07

16 cm	Großsteinpflaster
4 cm	Bettungsmaterial 0/4mm gemäß TL-Pflaster-StB'06
40 cm	Schottertragschicht ( $E_{V2} \geq 150$ MPa) aus ungebrauchtem Material STS 0/32

<b>60 cm</b>	<b>frostsicherer Gesamtaufbau</b>
--------------	-----------------------------------