

- ① **Fahrbahn** RSO12 Bk 10, Tafel 1, Seite 3
3,5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, S, 25/25-55A
8,5 cm Asphaltträger AC 16 BS, 25/25-55A
10,0 cm Asphaltträger AC 22 TS B 50/70
15,0 cm Schottertragschicht 0/32 Ev2>= 150 MN/m²
28,0 cm Frostschutzschicht 0/32 Ev2>= 120 MN/m²
Untergrund F3, Ev2>= 45 MN/m²
65,0 cm Gesamtaufbau
- ② **Gehbahn** RSO12 Tafel 6, Zeile 2 u. AV Ge- u. Radwege
5,0 cm Gehwegplatten 350x350x50, zweischichtig, ungeschliffen aus Betonwerkstein DIN EN 1339, grau
Oberfläche mit Vorsatz, mind. 60 SRT-Einheiten
2,0 cm Kalkmörtelbettung (Bettung und Fugenfüllung)
3,0 cm Baustoffgemisch 0/4 Gu.B (Brechsand-Splitt-Gemisch)
15,0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2>=80MN/m²
Untergrund F3, Ev2>=45MN/m²
25,0 cm Gesamtaufbau
- ③ **Unter-/ Oberstreifen** RSO12 Tafel 6, Zeile 2 u. AV Ge- u. Radwege
5,0 cm Pflastersteine nach DIN EN 1342
50/50/50 mm, gespalten, F1, T2 (Mosaikpflaster aus Granit)
3,0 cm Pflastersand 0/4
17,0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2>=80MN/m²
Untergrund F3, Ev2>=45MN/m²
25,0 cm Gesamtaufbau
- ④ **Parkstreifen** RSO12 Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1
8,0 cm Betonsteinpflaster 200x100x80 cm, anthrazit, L-Verband, gefast
4,0 cm Baustoffgemisch 0/4 Gu.B (Brechsand-Splitt-Gemisch)
15,0 cm Schottertragschicht 0/32 Ev2>= 120 MN/m²
23,0 cm Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2>= 100MN/m²
Untergrund F3, Ev2>= 45 MN/m²
50,0 cm Gesamtaufbau

- Fahrbahn - Bushaltestelle** RSO12 Bk 10, Tafel2, Seite 1.1
25,0 cm Beton für Fahrbahndecke C 30/37
Vliesstoff
15,0 cm hydraulisch gebundene Tragschicht 0/45
25,0 cm Frostschutzschicht 0/32 Ev2>= 120 MN/m²
Untergrund F3, Ev2>= 45 MN/m²
65,0 cm Gesamtaufbau

H =	0,000 m
T =	0,000 m
f =	0,000 m
TS =	43,650 m

Koordinatenliste

Punkt	x-Wert	y-Wert	
Knotenpunkt	P83	19526.720	10187.328
Heinersdorfer Str.	P84	19533.470	10177.420
	P85	19540.662	10178.357
	P86	19549.451	10184.456
	P87	19553.402	10190.005
	P88	19547.799	10199.597
	P89	19540.298	10199.142
	P90	19529.781	10192.989

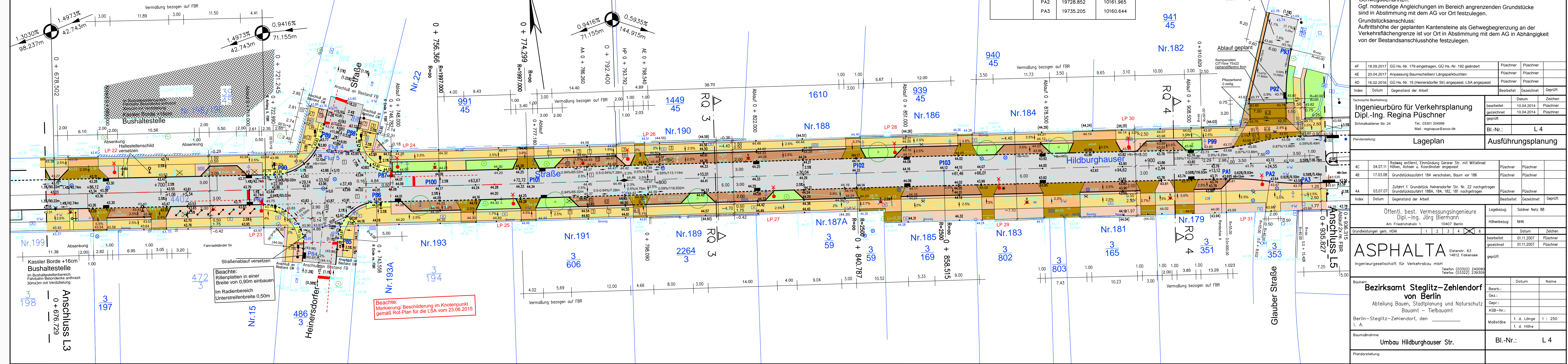
H =	800,000 m
T =	6,140 m
f =	0,024 m
TS =	44,510 m

Koordinatenliste

Punkt	x-Wert	y-Wert	
Achse 1	P100	19562.535	10185.827
	P101	19580.336	10183.659
	P102	19646.371	10175.917
	P103	19663.971	10173.791
	P92	19734.610	10177.953
	P93	19734.610	10177.953
	P99	19716.295	10170.308
Rondochse A	PA1	19720.117	10163.781
	PA2	19728.852	10161.965
	PA3	19735.205	10160.644

H =	0,000 m
T =	0,000 m
f =	0,000 m
TS =	43,200 m

H =	0,000 m
T =	0,000 m
f =	0,000 m
TS =	43,840 m



Legende:

- Planungsgrundlage
- vorhandene Markierung entfallend
- geplante Markierung

1	Splittmastixasphalt
2	GuAsphalt
3	Gehwegplatten, grau, Diagonalverband, ungeschliffen m. gew. Oberfläche, DIN 485
4	Gehbahn: 35x35x5
5	Gehwegbereich mit Oberbaudecke 50cm im Bereich der Einmündungen
6	Betonsteinpflaster 20x10x8, anthrazit, GU
7	Betonsteinpflaster 20x10x10, anthrazit, GU erhöhtes Verkehrsaufkommen
8	Betonsteinpflaster 20x10x8, grau, GU
9	Betonsteinpflaster 20x10x10, grau, GU erhöhtes Verkehrsaufkommen
10	Asphaltbeton Radweg
11	Betonkantenstein 10/30, weiß, grau, Radwegeinfassung
12	Mosaikpflaster 5x5
13	Pflaster in Ergänzung des Bestandes
14	Rillenplatten
15	Betonbord H15/30 mit Vorsatz, gewaschen, Aufritt 8-16cm
16	Aufritt 0-3cm
17	Betonkantenstein 8/25, 10/30, Form C, Aufritt 3cm-10cm/0cm
18	Betonsteinpflaster 20x10x8, anthrazit, L-Verband, Parkstände
19	gepl. Strassenablauf
20	vorh. Strassenablauf beibehalten
21	vorh. Strassenablauf entfallend
22	Pos. vorh. u. gepl. Ablauf deckungsgleich von den BWB wird entschieden, ob Ablauf erneuert oder angehängen wird
23	zu fallende Baum
24	geplanter Baum
25	Poller geplant
26	Baumbügel geplant

Beachte:
Die Hochborde werden über eine Länge von 2m abgesenkt.
Gehwegüberfahrten:
Ggf. notwendige Angleichungen im Bereich angrenzenden Grundstücke sind in Abstimmung mit dem AG vor Ort festzulegen.
Grundstücksanschluss:
Aufrittshöhe der geplanten Kantensteine als Gehwegbegrenzung an der Verkehrsflächengrenze ist vor Ort in Abstimmung mit dem AG in Abhängigkeit von der Bestandsanschlusshöhe festzulegen.

4F	18.09.2017	GU Hs.-Nr. 179 eingetragen, GU Hs.-Nr. 192 geändert	Püschner	Püschner
4E	20.04.2017	Anpassung Baumscheiben/ Langsparkbuchten	Püschner	Püschner
4D	16.02.2016	GU Hs.-Nr. 15 (Heinersdorfer Str) angepasst, LSA angepasst	Püschner	Püschner

Technische Bearbeitung:
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung
Dipl.-Ing. Regina Püschner
Schmalkaldener Str. 24
Tel.: 03301 204999
Mail: regina.pue@bzor.de

Bl.-Nr.: L 4

Lageplan **Ausführungsplanung**

4C	04.07.11	Radweg entfernt, Einmündung Gerarer Str. mit Mittelinsel	Püschner	Püschner
4B	17.03.08	Grundstückszufahrt 184 verschoben, Baum vor 186	Püschner	Püschner
4A	03.07.07	Zufahrt f. Grundstück Heinersdorfer Str. Nr. 22 nachgetragen	Püschner	Püschner
		Grundstückszufahrt 188A, 184, 182, 181 nachgetragen	Püschner	Püschner

Index Datum Gegenstand der Arbeit Bearbeitet Gezeichnet Geprüft

Öffentl. best. Vermessungsingenieure
Dipl.-Ing. Jörg Biermann
Am Friedrichshain 1 10407 Berlin

Grundlegenden gem. HOAI 1 2 3 4 5 6

ASPHALTA Esterstr. 63 14612 Falkensee
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Telefon (03322) 240090
Telefax (03322) 239309

Bauherr: **Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf von Berlin**
Abteilung Bauen, Stadtplanung und Naturschutz
Baumart = Tiefbaumart
Berlin-Steglitz-Zehlendorf, den _____ i. A.

Bearb.: _____ Datum _____
Gez.: _____
Gepr.: _____
ASB-Nr.: _____
Maßstäbe f. d. Länge 1 : 250
f. d. Höhe _____

Baumaßnahme: **Umbau Hildburghäuser Str.** Bl.-Nr.: L 4

Planerstellung: _____