① Fahrbahn Bauklasse II
3.0 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, 25/25-55A
9.0 cm Asphaltbinder AC 22 BS, 25/55-55A
10.0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS B 50/70
15.0 cm Schottertragschicht 0/32 Ev2= ≥ 150 MN/m²
28.0 cm Frostschutzschicht 0/32 Ev2= ≥ 120 MN/m²
Untergrund F3, Ev2= ≥ 45 MN/m²
65.0 cm Gesamtaufbau

② Gehbahn
5.0 cm Gehwegplatten 350x350x50, zweischichtig, ungeschliffen aus Betonwerkstein DIN EN 1339, grau
Oberfläche mit Vorsatz, mind. 60 SRT-Einheiten
2.0 cm Kalkmörtelbettung
(Bettung und Fugenfüllung)
3.0 cm Baustoffgemisch 0/4 Gu,B (Brechsand-Splitt-Gemisch)
15.0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2= ≥ 60 MN/m²
Untergrund F3, Ev2= ≥ 45 MN/m²
25.0 cm Gesamtaufbau

③ Unter-/ Oberstreifen
5.0 cm Pflastersteine nach DIN EN 1342
50/50/50 mm, gespalten, F1, T2 (Mosaikpflaster aus Granit)
3.0 cm Pflastersand 0/4
17.0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2= ≥ 80 MN/m²
Untergrund F3, Ev2= ≥ 45 MN/m²
25.0 cm Gesamtaufbau

④ Parkstreifen
8.0 cm Betonsteinpflaster 200x100x80 cm,
anthrazit, L-Verband, gefast
3.0 cm Splitt-Brechsandbettung
15.0 cm Schottertragschicht (RCT) Ev2= ≥ 120 MN/m²
23.0 cm Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= ≥ 100 MN/m²
Untergrund F3, Ev2= ≥ 45 MN/m²
50.0 cm Gesamtaufbau

⑤ Radweg
3.0 cm Asphaltbeton AC 8 DL
7.0 cm Asphalttragschicht AC 22 TL
15.0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2= ≥ 80 MN/m²
Untergrund F3, Ev2= ≥ 45 MN/m²
25.0 cm Gesamtaufbau

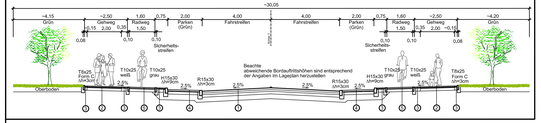
Radweg Gehwegüberfahrt
3.0 cm Asphaltbeton AC 8 DL
9.0/ 11.0 cm Asphalttragschicht AC 22 TL
15.0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2= ≥ 80 MN/m²
22.0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2= ≥ 80 MN/m²
Untergrund F3, Ev2= ≥ 45 MN/m²
50.0 cm Gesamtaufbau

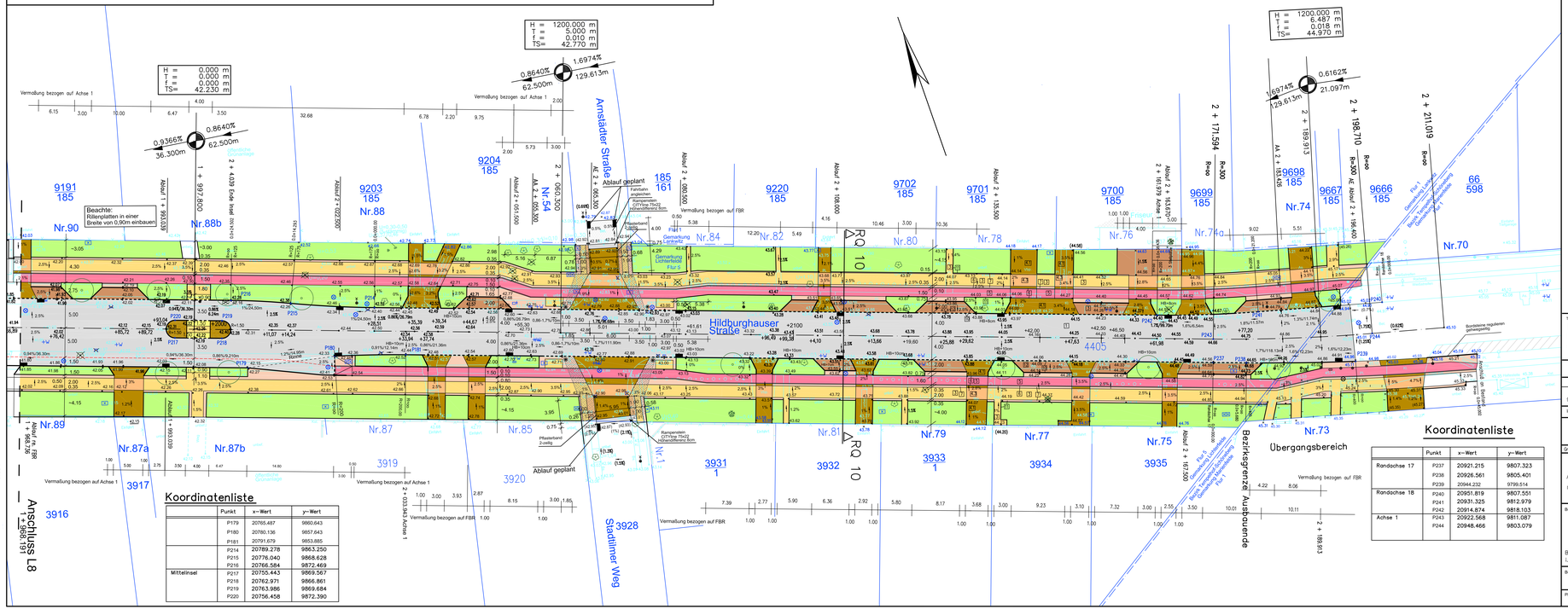
Gehwegüberfahrten
Unter-/ Oberstreifen
8.0/ 10.0 cm Betonsteinpflaster 200x100, anthrazit, gefast
4.0 cm Baustoffgemisch 0/4 Gu,B (Brechsand-Splitt-Gemisch)
15.0 cm Schottertragschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= ≥ 120 MN/m²
22.0 cm Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= ≥ 100 MN/m²
Untergrund F3, Ev2= ≥ 45 MN/m²
50.0 cm Gesamtaufbau

Gehbahn
8.0/ 10.0 cm Betonsteinpflaster 200x100, grau, gefast
4.0 cm Baustoffgemisch 0/4 Gu,B (Brechsand-Splitt-Gemisch)
15.0 cm Schottertragschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= ≥ 120 MN/m²
22.0 cm Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= ≥ 100 MN/m²
Untergrund F3, Ev2= ≥ 45 MN/m²
50.0 cm Gesamtaufbau

Maßstab 1 : 100

RQ 10 Hildburghauser Straße





Koordinatenliste

	Punkt	x=Wert	y=Wert
	P179	20765.487	9860.643
	P180	20780.136	9857.643
	P181	20791.679	9853.885
Mittelinsel	P214	20789.278	9863.250
	P215	20776.040	9868.628
	P216	20766.584	9872.469
	P217	20755.443	9869.567
	P218	20762.971	9866.861
	P219	20763.986	9869.684
	P220	20756.458	9872.390

Koordinatenliste

	Punkt	x=Wert	y=Wert
Randachse 17	P237	20921.215	9807.323
	P238	20926.561	9805.401
	P239	20944.232	9799.514
Randachse 18	P240	20951.819	9807.551
	P241	20931.325	9812.979
	P242	20914.874	9818.103
Achse 1	P243	20922.568	9811.087
	P244	20948.466	9803.079

Legende:

- Planungsgrundlage
- vorhandene Markierung entfallend
- geplante Markierung
- 1 Splittmastixasphalt
- 2 Gußasphalt
- 3 Gehwegplatten,grau,Diagonalverband, ungeschliffen m. gew. Oberfläche,DIN485 Gehbahn: 35x35x5 Gehwegüberfahrt mit Oberbaudicke 50cm im Bereich der Einmündungen
- 4 Betonsteinpflaster 20x10x8, anthrazit, GÜ
- 5 Betonsteinpflaster 20x10x10, anthrazit,GÜ erhöhtes Verkehrsaufkommen
- 6 Betonsteinpflaster 20x10x8, grau, GÜ
- 6.1 Betonsteinpflaster 20x10x10, grau,GÜ erhöhtes Verkehrsaufkommen
- 7 Asphaltbeton Radweg
- 8 Betonkantenstein 10/30, weiß, grau, Radwegeinfassung
- 9 Mosaikpflaster 5x5
- 10 Pflaster in Ergänzung des Bestandes
- 11 Rillenplatten
- 12 Betonbord H15/30 mit Vorsatz, gewaschen, Auftritt 8-16cm; Auftritt 0-3cm
- 13 Betonkantenstein 8/25; 10/30, Form C, Auftritt 3cm-10cm/0cm
- 14 Betonsteinpflaster 20x10x8, anthrazit,L-Verband, Parkstände
- gepl. Strassenablauf
- vorh. Strassenablauf beibehalten
- vorh. Strassenablauf entfallend
- Pos. vorh. u. gepl. Ablauf deckungsgleich von den BWB wird entschieden, ob Ablauf erneuert oder angeglichen wird
- (1,19%) vorhandenes Gefälle
- 8,5% geplantes Gefälle
- (50,42) vorh. Höhe interpoliert
- 44.82 geplante Höhe
- 44.84 vorh. Höhe beibehalten
- 44.56 vorh. Höhe
- zu fällende Baum
- geplanter Baum
- Poller geplant
- Baumbügel geplant

Beachte:

Die Hochborde werden über eine Länge von 2m abgesenkt.
Gehwegüberfahrten:
Ggf. notwendige Angleichungen im Bereich angrenzenden Grundstücke sind in Abstimmung mit dem AG vor Ort festzulegen.
Grundstücksanschluss:
Auftrittshöhe der geplanten Kantensteine als Gehwegbegrenzung an der Verkehrsflächengrenze ist vor Ort in Abstimmung mit dem AG in Abhängigkeit von der Bestandsanschlusshöhe festzulegen.

Technische Bearbeitung:
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung
Dipl.-Ing. Regina Püschner
Schmalkaldener Str. 24 Tel.: 03301 204999
Mail.: reginapue@arcor.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	14.02.2013	Püschner
gezeichnet	14.05.2013	Püschner
geprüft		
Bl.-Nr.:	L 9	

Plandarstellung: Lageplan — Ausführungsplanung

Index	Datum	Gegenstand der Arbeit	Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft
9A	03.07.07	Kasseler Borde nachgetragen, Höhen angepasst Grundstückszufahrt Nr. 87a verbreitert, Stellplätze Nr. 76	Püschner	Püschner	

Öffentl. best. Vermessungsingenieure
Dipl.-Ing. Jörg Biermann
Am Friedrichshain 1 10407 Berlin

Lagebezug: Solaer Netz 88
Höhenbezug: NHN

Grundleitungen gem. HOAI	1	2	3	4	5	6

	Datum	Zeichen
bearbeitet	01.11.2007	Püschner
gezeichnet	01.11.2007	Püschner
geprüft		

ASPHALTA Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Elsterstr. 63
14612 Falkensee
Telefon (03322) 240090
Telefax (03322) 239300

Bauherr:
Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf von Berlin
Abteilung Bauen, Stadtplanung und Naturschutz
Bauamt – Tiefbauamt
Berlin-Steglitz-Zehlendorf, den _____
i. A.

	Datum	Name
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		
ASB-Nr.:		
Maßstäbe	f. d. Länge 1 : 250	
	f. d. Höhe	

Baumaßnahme:
Umbau Hildburghauser Str.

Bl.-Nr.: L 9

Plandarstellung: