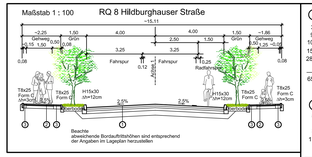


① Fahrbahn Bauklasse II

3,0 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, 25/25-55A
9,0 cm Asphaltbinder AC 22 BS, 25/55-55A
10,0 cm Asphaltragschicht AC 22 TS B 50/70
15,0 cm Schottertragschicht 0/32 Ev2= > 150 MN/m²
28,0 cm Frostschutzschicht 0/32 Ev2= 120 MN/m²
Untergrund F3, Ev2= > 45 MN/m²

65,0 cm Gesamtaufbau

③ Unter-/ Oberstreifen

5,0 cm Pflasterstreifen nach DIN EN 1342
50/50/50 mm, gespalten, F1, T2 (Mosaikpflaster aus Granit)
3,0 cm Pflastersand 0/4
17,0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2=≥80MN/m²
Untergrund F3, Ev2=≥45MN/m²

25,0 cm Gesamtaufbau

② Gehbahn

5,0 cm Gehwegplatten 350x350x50, zweischichtig, ungeschliffen
aus Betonwerkstein DIN EN 1339, grau
Oberfläche mit Vorsatz, mind. 60 SRT-Einheiten
2,0 cm Kalkmörtelbettung
(Bettung und Fugenfüllung)
3,0 cm Baustoffgemisch 0/4 Gu,B (Brechsand-Split-Gemisch)
15,0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2=≥80MN/m²
Untergrund F3, Ev2=≥45MN/m²

25,0 cm Gesamtaufbau

④ Parkstreifen

8,0 cm Betonsteinpflaster 200x100x80 cm,
anthrazit, L-Verband, gefast
3,0 cm Splitt-Brechsandbettung
15,0 cm Schottertragschicht (RCT) Ev2= > 120 MN/m²
23,0 cm Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= > 100MN/m²
Untergrund F3, Ev2= > 45 MN/m²

50,0 cm Gesamtaufbau

⑤ Radweg

3,0 cm Asphaltbeton AC 8 DL
7,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TL
15,0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2=≥80MN/m²
Untergrund F3, Ev2=≥45MN/m²

25,0 cm Gesamtaufbau

Radweg Gehwegüberfahrt

3,0 cm Asphaltbeton AC 8 DL
9,0/ 11,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TL
15,0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2=≥80MN/m²
22,0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2=≥80MN/m²
Untergrund F3, Ev2=≥45MN/m²

50,0 cm Gesamtaufbau

Gehwegüberfahrten

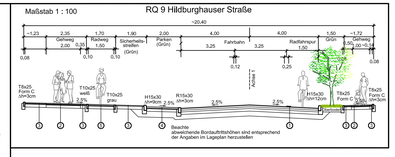
Unter-/ Oberstreifen

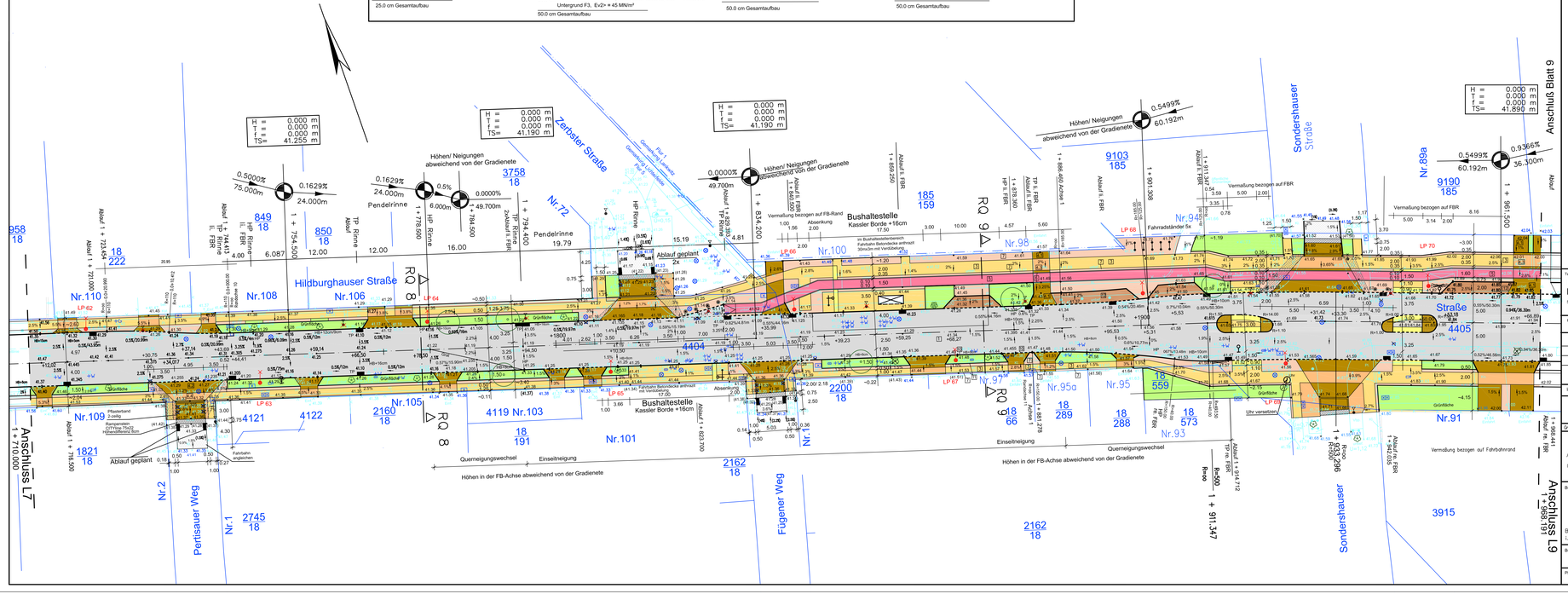
8,0/ 10,0 cm Betonsteinpflaster 200x100, anthrazit, gefast
4,0 cm Baustoffgemisch 0/4 Gu,B (Brechsand-Split-Gemisch)
15,0 cm Schottertragschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= > 120MN/m²
22,0 cm Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= > 100MN/m²
Untergrund F3, Ev2=≥45 MN/m²

Gehbahn

8,0/ 10,0 cm Betonsteinpflaster 200x100, grau, gefast
4,0 cm Baustoffgemisch 0/4 Gu,B (Brechsand-Split-Gemisch)
15,0 cm Schottertragschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= > 120MN/m²
22,0 cm Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= > 100MN/m²
Untergrund F3, Ev2=≥45 MN/m²

50,0 cm Gesamtaufbau





Legende:

- Planungsgrundlage
- vorhandene Markierung entfallend

geplante Markierung

1 Splittmastixasphalt
2 Gußasphalt
3 Gehwegplatten,grau,Diagonalverband, ungeschliffen m. gew. Oberfläche,DIN485 Gehbahn: 35x35x5
Gehwegbereich mit Oberbaudicke 50cm im Bereich der Einmündungen
4 Betonsteinpflaster 20x10x8, anthrazit, GÖ
5 Betonsteinpflaster 20x10x10, anthrazit,GÖ erhöhtes Verkehrsaufkommen
6 Betonsteinpflaster 20x10x8, grau, GÖ
7 Betonsteinpflaster 20x10x10, grau,GÖ erhöhtes Verkehrsaufkommen
8 Asphaltbeton Radweg
9 Betonkantenstein 10/30, weiß, grau, Radwegeinfassung
10 Mosaikpflaster 5x5
11 Pflaster in Ergänzung des Bestandes
12 Rillenplatten
13 Betonbord H15/30 mit Vorsatz, gewaschen, Aufritt 8-16cm
Aufritt 0-3cm
14 Betonkantenstein 8/25; 10/30, Form C, Aufritt 3cm-10cm/0cm
15 Betonsteinpflaster 20x10x8, anthrazit,L-Verband, Parkstände
gepl. Strassenablauf
vorh. Strassenablauf beibehalten
vorh. Strassenablauf entfallend
Pos. vorh. u. gepl. Ablauf deckungsgleich
von den BVB wird entschieden, ob Ablauf erneuert
oder angeglichen wird
(1,19%) vorhandenes Gefälle
0,7% geplantes Gefälle
(50,42) vorh. Höhe interpoliert
44,82 geplante Höhe
44,84 vorh. Höhe beibehalten
44,84 vorh. Höhe

zu fällende Baum
geplanter Baum
Poller geplant
Baumbügel geplant

Beachte:

Die Hochborde werden über eine Länge von 2m abgesenkt.
Gehwegüberfahrten:
Ggf. notwendige Angleichungen im Bereich angrenzenden Grundstücke sind in Abstimmung mit dem AG vor Ort festzulegen.
Grundstücksanschluss:
Auftrittshöhe der geplanten Kantensteine als Gehwegbegrenzung an der Verkehrsflächengrenze ist vor Ort in Abstimmung mit dem AG in Abhängigkeit von der Bestandsanschlusshöhe festzulegen.

VORABZUG

Technische Bearbeitung:
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung
Dipl.-Ing. Regina Püschner
Schmalkaldener Str. 24
Tel.: 03302/ 204999
Mail.: regingo@arcor.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12.12.2013	Püschner
gezeichnet	12.12.2013	Püschner
geprüft		
Bl.-Nr.:	L 8	

Plandarstellung: **Lageplan** — **Ausführungsplanung**

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft
8C	04.07.11	Hs-Nr. 106 (2) , alte GÖ eingestrichen	Püschner	Püschner	
8B	13.03.08	Grundstücksaufahrt Zehlster Str. Nr.72 nachgetragen	Püschner	Püschner	
8A	03.07.07	Kassler Borde nachgetragen, Höhen angepasst Grundstücksaufahrt Nr.97 nachgetragen	Püschner	Püschner	

Öffentl. best. Vermessungsingenieure
Dipl.-Ing. Jörg Biermann
Am Friedrichshain 1 10407 Berlin

Lagebezug: Soldner Netz 88
Höhenbezug: NHN

Grundleitungen gem. HOAI: 1 2 3 4 5 6

ASPHALTA Elstertr. 63 14612 Falkensee
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Telefon (03322) 240090
Telefax (03322) 239300

	Datum	Zeichen
bearbeitet	01.11.2007	Püschner
gezeichnet	01.11.2007	Püschner
geprüft		

Bauherr:
Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf von Berlin
Abteilung Bauen, Stadtplanung und Naturschutz
Bauamt – Tiefbauamt
Berlin-Steglitz-Zehlendorf, den _____
i. A.

	Datum	Name
Bearb.:		
Gez.:		
Gep.:		
ASB-Nr.:		
Maßstäbe	f. d. Länge 1 : 250 f. d. Höhe	

Bauvorhabe:
Umbau Hildburghauser Str.

Bl.-Nr.: L 8

Plandarstellung: