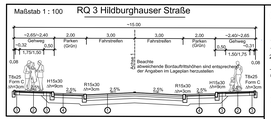
Maßstab 1 : 100 RQ 3 Hildburghauser Straße



① Fahrbahn Bauklasse II

3,0 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, 25/25-55A
9,0 cm Asphaltbinder AC 22 BS, 25/55-55A
10,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TB B 50/70
15,0 cm Schottertragschicht 0/32 Ev2= ≥ 150 MN/m²
28,0 cm Frostschutzschicht 0/32 Ev2= ≥ 120 MN/m²
Untergrund F3, Ev2= ≥ 45 MN/m²

65,0 cm Gesamtaufbau

② Gehbahn

5,0 cm Gehwegplatten 350x350x50, zweischichtig, ungeschliffen aus Betonwerkstein DIN EN 1339, grau
Oberfläche mit Vorsatz, mind. 60 SRT-Einheiten
2,0 cm Kalkmörtelbettung
(Bettung und Fugenfüllung)
3,0 cm Baustoffgemisch 0/4 GuB (Brechsand-Splitt-Gemisch)
15,0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2= ≥80MN/m²
Untergrund F3, Ev2=≥45MN/m²

25,0 cm Gesamtaufbau

③ Unter-/ Oberstreifen

5,0 cm Pflastersteine nach DIN EN 1342
50/50/50 mm, gespalten, F1, T2 (Mosaikpflaster aus Granit)
3,0 cm Pflastersand 0/4
17,0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2=≥80MN/m²
Untergrund F3, Ev2=≥45MN/m²

25,0 cm Gesamtaufbau

④ Parkstreifen

8,0 cm Betonsteinpflaster 200x100x80 cm,
anthrazit, L-Verband, gefast
3,0 cm Splitt-Brechsandbettung
15,0 cm Schottertragschicht (RCT) Ev2= ≥ 120 MN/m²
23,0 cm Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= ≥ 100MN/m²
Untergrund F3, Ev2= ≥ 45 MN/m²

50,0 cm Gesamtaufbau

Gehwegüberfahrten

Unter-/ Oberstreifen

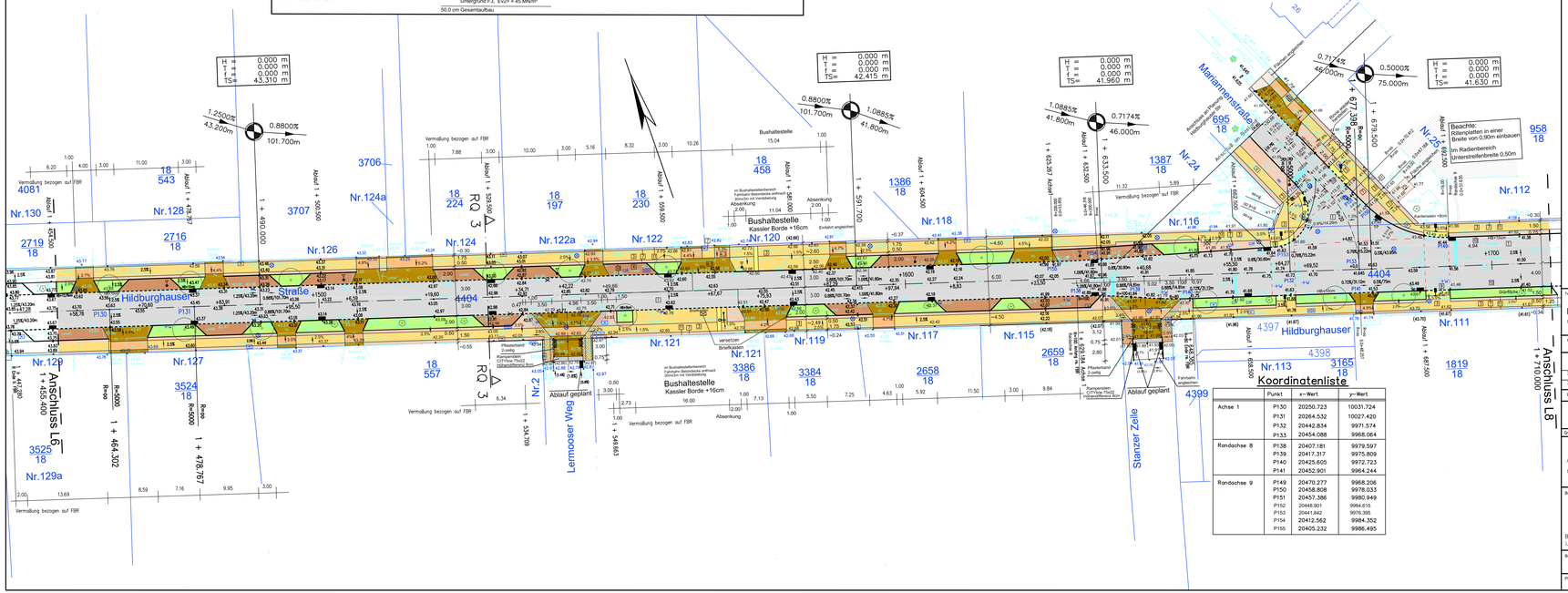
8,0/ 10,0 cm Betonsteinpflaster 200x100, anthrazit, gefast
4,0 cm Baustoffgemisch 0/4 GuB (Brechsand-Splitt-Gemisch)
15,0 cm Schottertragschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= ≥ 120MN/m²
22,0 cm Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= ≥ 100MN/m²
Untergrund F3, Ev2=≥45 MN/m²

50,0 cm Gesamtaufbau

Gehbahn

8,0/ 10,0 cm Betonsteinpflaster 200x100, grau, gefast
4,0 cm Baustoffgemisch 0/4 GuB (Brechsand-Splitt-Gemisch)
15,0 cm Schottertragschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= ≥ 120MN/m²
22,0 cm Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2= ≥ 100MN/m²
Untergrund F3, Ev2=≥45 MN/m²

50,0 cm Gesamtaufbau



Koordinatenliste

	Punkt	x=Wert	y=Wert
Achse 1	P130	20250.723	10031.724
	P131	20264.532	10027.420
	P132	20442.834	9971.574
	P133	20454.088	9968.064
Randachse 8	P138	20407.181	9979.597
	P139	20417.317	9975.809
	P140	20425.605	9972.723
	P141	20452.901	9964.244
Randachse 9	P149	20470.277	9968.206
	P150	20458.808	9978.033
	P151	20457.386	9980.949
	P152	20445.901	9984.615
	P153	20441.842	9976.395
	P154	20412.562	9984.352
	P155	20405.232	9986.495

Legende:

Planungsgrundlage
- vorhandene Markierung entfallend
- geplante Markierung

1 Splittmastixasphalt
2 Gußasphalt
3 Gehwegplatten,grau,Diagonalverband, ungeschliffen m. gew. Oberfläche,DIN485 Gehbahn: 35x35x5
Gehwegbereich mit Oberbaudicke 50cm im Bereich der Einmündungen
4 Betonsteinpflaster 20x10x8, anthrazit, GÜ
4.1 Betonsteinpflaster 20x10x10, anthrazit,GÜ erhöhtes Verkehrsaufkommen
4.3 Betonsteinpflaster 20x10x6, grau, GÜ
4.4 Betonsteinpflaster 20x10x10, grau,GÜ erhöhtes Verkehrsaufkommen
5 Asphaltbeton Radweg
6 Betonkantenstein 10/30, weiß, grau, Radwegeinfassung
7 Mosaikpflaster 5x5
8 Pflaster in Ergänzung des Bestandes
9 Rillenplatten
10 Betonbord H15/30 mit Vorsatz, gewaschen, Auffritt 8-16cm, Auffritt 0-3cm
11 Betonkantenstein 8/25; 10/30, Form C, Auffritt 3cm-10cm/0cm
12 Betonsteinpflaster 20x10x8, anthrazit,L-Verband, Parkstände
gepl. Strassenablauf
vorh. Strassenablauf beibehalten
vorh. Strassenablauf entfallend
Pos. vorh. u. gepl. Ablauf deckungsgleich von den BWB wird entschieden, ob Ablauf erneuert oder angeglichen wird
(1.15%) vorhandenes Gefälle
2.7% geplantes Gefälle
(50.42) vorh. Höhe interpoliert
44.62 geplante Höhe
44.84 vorh. Höhe beibehalten
(44.84) vorh. Höhe

zu fällende Baum
geplanter Baum
Poller geplant
Baumkügel geplant

Beachte:

Die Hochborde werden über eine Länge von 2m abgesenkt.
Gehwegüberfahrten;
Ggf. notwendige Angleichungen im Bereich angrenzenden Grundstücke sind in Abstimmung mit dem AG vor Ort festzulegen.
Grundstücksanschluss;
Auffrittshöhe der geplanten Kantensteine als Gehwegbegrenzung an der Verkehrsflächengrenze ist vor Ort in Abstimmung mit dem AG in Abhängigkeit von der Bestandsanschlusshöhe festzulegen.

Index	Datum	Gegenstand der Arbeit	Name	Gezeichnet	Gep/Gft
79	04.07.11	(2) und Grünflächen angepasst	Plüschner	Plüschner	
74	03.07.07	Kassler Borde nachgetragen, Höhen angepasst	Plüschner	Plüschner	

Technische Bearbeitung:
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung
Dipl.-Ing. Regina Püschner
Schmaltzstraße Str. 24 Tel.: 0341 2349899
Mail.: reginapue@arcor.de

		Datum	Zeichen
bearbeitet		14.08.2013	Plüschner
gezeichnet		14.08.2013	Plüschner
gep/Gft			
Bl.-Nr.:	L 7		

Plandarstellung: Lageplan
Ausführungsplanung

Öffentl. best. Vermessungsingenieure
Dipl.-Ing. Jörg Biermann
Am Friedrichshain 1 10407 Berlin

Lagebezug: Soldner Netz 88
Höhenbezug: NHN

Grundleitungen gem. HOAI 1 2 3 4 5 6

		Datum	Zeichen
bearbeitet		01.11.2007	Plüschner
gezeichnet		01.11.2007	Plüschner
gep/Gft			

ASPHALTA
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Elsterstr. 63
14612 Falkensee
Telefon: (03322) 240500
Telefax: (03322) 226300

Bauherr:
Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf von Berlin
Abteilung Bauen, Stadtplanung und Naturschutz
Bauamt – Tiefbauamt
Berlin-Steglitz-Zehlendorf, den
i. A.

		Datum	Name
Bearb.:			
Gez.:			
Gep.:			
KSB-Nr.:			
Maßstäbe	f. d. Länge 1 : 250		
	f. d. Höhe		

Baumaßnahme:
Umbau Hildburghauser Str.

Bl.-Nr.: L 7

Plandarstellung: