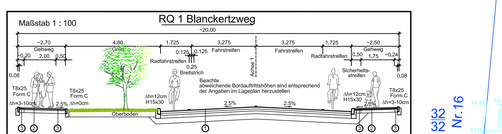

① Fahrbahn Bauklasse II

3,0 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, 25/25-55A
9,0 cm Asphaltbinder AC 22 BS, 25/55-55A
10,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS B 50/70
15,0 cm Schottertragschicht 0/32 Ev2= > 150 MN/m²
28,0 cm Frostschutzschicht 0/32 Ev2>= 120 MN/m²

Untergrund F3, Ev2>= 45 MN/m²

65,0 cm Gesamtaufbau

② Gehbahn

5,0 cm Gehwegplatten 350x350x50, zweischichtig, ungeschliffen aus Betonwerkstein DIN EN 1339, grau
Oberfläche mit Vorsatz, mind. 60 SRT-Einheiten
2,0 cm Kalkmörtelbettung
(Bettung und Fugenfüllung)
3,0 cm Baustoffgemisch 0/4 Gu,B (Brechsand-Splitt-Gemisch)
15,0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2>=80MN/m²

Untergrund F3, Ev2>=45MN/m²

25,0 cm Gesamtaufbau

③ Unter-/ Oberstreifen

5,0 cm Pflastersteine nach DIN EN 1342
50/50/50 mm, gesalten, F1, T2 (Mosaikpflaster aus Granit)
3,0 cm Pflastersand 0/4
17,0 cm frostunempfindliches Material 0/32 Ev2>=80MN/m²

Untergrund F3, Ev2>=45MN/m²

25,0 cm Gesamtaufbau

Gehwegüberfahrten

Unter-/ Oberstreifen

8,0/ 10,0 cm Betonsteinpflaster 200x100, anthrazit, gefast
4,0 cm Baustoffgemisch 0/4 Gu,B (Brechsand-Splitt-Gemisch)
15,0 cm Schottertragschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2>= 120MN/m²
22,0 cm Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2>= 100MN/m²

Untergrund F3, Ev2>=45 MN/m²

50,0 cm Gesamtaufbau

Gehbahn

8,0/ 10,0 cm Betonsteinpflaster 200x100, grau, gefast
4,0 cm Baustoffgemisch 0/4 Gu,B (Brechsand-Splitt-Gemisch)
15,0 cm Schottertragschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2>= 120MN/m²
22,0 cm Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Material, Ev2>= 100MN/m²

Untergrund F3, Ev2>=45 MN/m²

50,0 cm Gesamtaufbau

Beachte:

Die Hochborde werden über eine Länge von 2m abgesenkt.

Gehwegüberfahrten:
Ggf. notwendige Angleichungen im Bereich angrenzenden Grundstücke sind in Abstimmung mit dem AG vor Ort festzulegen.

Grundstücksanschluss:
Auftrittshöhe der geplanten Kantensteine als Gehwegbegrenzung an der Verkehrsflächengrenze ist vor Ort in Abstimmung mit dem AG in Abhängigkeit von der Bestandsanschlusshöhe festzulegen.

Legende:

- Planungsgrundlage
- vorhandene Markierung entfallend
- geplante Markierung
- 1 Splittmastixasphalt
- 2 Gußasphalt
- 3 Gehwegplatten,grau,Diagonalverband, ungeschliffen m. gew. Oberfläche,DIN485 Gehzahn: 35x35x5
- Gehwegbereich mit Oberbaudicke 50cm im Bereich der Einmündungen
- 4.1 Betonsteinpflaster 20x10x8, anthrazit, GÜ
- 4.2 Betonsteinpflaster 20x10x10, anthrazit,GÜ erhöhtes Verkehrsaufkommen
- 4.3 Betonsteinpflaster 20x10x8, grau, GÜ
- 4.4 Betonsteinpflaster 20x10x10, grau,GÜ erhöhtes Verkehrsaufkommen
- 5 Asphaltbeton Radweg
- 6 Betonkantenstein 10/30, weiß; grau, Radwegeinfassung
- 7 Mosaikpflaster 5x5
- 8 Pflaster in Ergänzung des Bestandes
- 9 Rillenplatten
- 10 Betonbord H15/30 mit Vorsatz, gewaschen, Auftritt 8-16cm / Auftritt 0-3cm
- T1 Betonkantenstein 8/25; 10/30, Form C, Auftritt 3cm-10cm/0cm
- T2 Betonsteinpflaster 20x10x8, anthrazit,L-Verband, Parkstände
- gepl. Strassenablauf
- vorh. Strassenablauf beibehalten
- vorh. Strassenablauf entfallend
- Pos. vorh. u. gepl. Ablauf deckungsgleich von den BWB wird entschieden, ob Ablauf erneuert oder angeglichen wird
- (1,19%) vorhandenes Gefälle
- 8,5% geplantes Gefälle
- (50,42) vorh. Höhe interpoliert
- 44,62 geplante Höhe
- 44,84 vorh. Höhe beibehalten
- 44,84 vorh. Höhe
- zu fällende Baum
- geplanter Baum
- Poller geplant
- Baumbügel geplant

Technische Bearbeitung:
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung
Dipl.-Ing. Regina Püschner
Schmalkalender Str. 24
16515 Oranienburg
Tel.: 03301 204999
Mail.: reginapue@arcor.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	14.05.2013	Püschner
gezeichnet	14.05.2013	Püschner
gepr/ft		

Bl.-Nr.: L 1

Plandarstellung: **Lageplan**

Ausführungsplanung

Index	Datum	Gegenstand der Arbeit	Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft
1A	31.08.06	Querschnitt Blanckertzweg im Einmündungsbereich Osdorfer Str. geändert	Püschner	Püschner	

Öffentl. best. Vermessungsingenieure
Dipl.-Ing. Jörg Biermann
Am Friedrichshain 1 10407 Berlin

Lagebezug: Soldner Netz 88
Höhenbezug: NHN

Grundleitungen gem. HOAI: 1 2 3 4 6

	Datum	Zeichen
bearbeitet	17.01.2007	Püschner
gezeichnet	17.01.2007	Püschner
geprüft		

ASPHALTA Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Elsterstr. 63
14612 Falkensee
Telefon (03322) 240090
Telefax (03322) 239309

Bauherr:
Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf von Berlin
Abteilung Bauen, Stadtplanung und Naturschutz
Bauamt – Tiefbauamt
Berlin–Steglitz–Zehlendorf, den _____
i. A.

	Datum	Name
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		
ASB–Nr.:		
Maßstäbe	f. d. Länge 1 : 250	
	f. d. Höhe	

Baumaßnahme:
Umbau Hildburghauser Str.

Bl.-Nr.: L 1

Plandarstellung: Lageplan