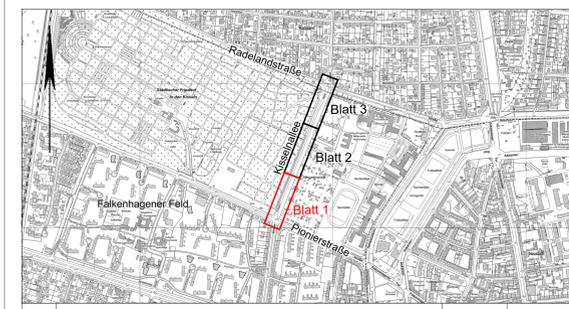


- Legende - Planung**
- 20 cm Asphaltbefestigung - Neubau Fahrbahn nach Bk3.2 RSO 12, Tafel 1, 15 cm STS aus ungebrauchtem Material
 - 20 cm Asphaltbefestigung - Erneuerung Fahrbahn nach Bk3.2 RSO 12, Tafel 1, 15 cm STS aus ungebrauchtem Material
 - 10 cm Asphaltbefestigung nach AV Geh- und Radwege, 15 cm STS 0/32 aus ungebrauchtem Material, Gesamtdicke 25 cm
 - 14 cm Asphaltbefestigung Gehwegüberfahrt (Lkw) nach Bk1.0 RSO 12, Tafel 1, 15 cm STS
 - 14 cm Asphaltbefestigung Parkpflaster nach Bk1.0 RSO 12, Tafel 1, 15 cm STS
 - Betonsteinpflaster -grau-, auf Bettungsmaterial 0/4 mm gemäß TL Pflaster-SIB '06, Gesamtdicke 10 cm, 15 cm STS 0/32 aus ungebrauchtem Material
 - Gehwegplatten im Kalkmörtelbett auf Bettungsmaterial 0/4 mm gemäß TL Pflaster-SIB '06, Gesamtdicke 10 cm, 15 cm STS 0/32 aus ungebrauchtem Material
 - Taktile Platten im Kalkmörtelbett auf Bettungsmaterial 0/4 mm gemäß TL Pflaster-SIB '06, Gesamtdicke 10 cm, 15 cm Schottertragschicht STS 0/32 aus ungebrauchtem Material
 - Mosaikpflastersteine -Granit- in Passe, auf Bettungsmaterial 0/4 mm gemäß TL Pflaster-SIB '06, Gesamtdicke 10 cm, 15 cm STS 0/32 aus ungebrauchtem Material
 - Kleinsteinpflaster -Granit- in Passe, in gebundener Bauweise mit gebundener Tragschicht, Gesamtdicke 25 cm
 - Baumscheibe / Grünfläche
 - Mulde
 - Schutzgitterdemontage / Holzgitter Demontage
 - Baumfällung
 - Rückbau Regenwasserablauf
 - Betonbord H15/30 auf 20 cm Betonfundament C 16/20 mit 15 cm Rückenstütze, unterbrochen oder Wasserleitborde aus Beton
 - Betonbord H15/30 auf 20 cm Betonfundament C 16/20 mit 15 cm Rückenstütze
 - Bordabsenkung auf +3 cm Aufritt Fußgängerfurt, auf +0 cm Radfahrerfurt
 - Kasseler Sonderbord auf 20 cm Betonfundament C 16/20, Aufritt 16 cm
 - Kasseler Sonderbord Übergangstein auf +16 cm Aufritt, auf +12 cm Aufritt
 - Granitbord A1 auf 20 cm Betonfundament C 16/20
 - Granitbord A5 auf 20 cm Betonfundament C 16/20 mit 15 cm Rückenstütze
 - Betonkantenstein 8x25 grau / weiß auf 20 cm Betonfundament mit 15 cm Rückenstütze
 - Z 306 / - vorhandene Verkehrszeichen und Markierung (LSA-Lageplan von Alliander)
 - Z 306 / - vorhandene Verkehrszeichen und Markierung (Vermessung)
 - geplante Verkehrszeichen und Markierung
 - Radfahrersymbole nach RP 216 VLB
 - Rohrverbindung mit Steinschüttung Mulde

Luubbaum (Einsteckung)	Flach	A	Asphalt
Luubbaum (Platzfahnen)	Stufen	B	Beton
Nadelbaum	Parkuhr	PR	Platte-Riese
Baumstellung	Uhr	PX	Platte-Kunststein
Gasscheiter	Fahne	PB	Platte-Beton
Wasserschlepper	Angel	PG	Platte-Granit
Kappe ADL	Verkehrsschild	GP	Größt-Pflaster
Hydrant	Strahlenbereichsschild	KP	Klein-Pflaster
oberer Hydrant	Elektriktafel	BP	Balken-Pflaster
Pumpe	Gastafel	Mo	Mosaikpflaster
Altkauf	Laternen mit Straßenschild	Te	Tenne
Revisionskammer	Laternen mit Verkehrschild	Se	Scheiter
Revisionskammer	Laternen mit VZ und Angel	CU	Kupferstucke
Schleifring	Laternen mit VZ und Angel	Sp	Spült
Abdeckkappe	Laternen mit Angel + Straßenschild	S	Sand
Poller	Laternen mit Angel + Straßenschild	Ra	Raunen
Kabelschacht	Halteblechschicht	RG	Rasengraben
Kabelschacht	Schranke	unb	unbefeuchtet
Kabelschacht	Höhepunkt	A1	Granitbord 18x25
Wandtafel	Hauswengengiebel	A3	Granitbord 18x30
DVK	Treppenschiffel	A5	Granitbord 15x30
Bank	Baumstumpf	B6	Granitbord 12x30
Anschlagpaule	Fahrradständer	H15	Hohlbord 15x30
Briefkasten	Bodenleuchte	R15	Rundbord 15x25
Telefonzelle	Postkasten	5C	KST 5cm
Telefonzelle	Mülleimer	3C	KST 3cm
Wortrufoase	Friedung	2C	KST 2cm
Taxi rufoase	Buschwerk		
	Grenztrom		
	Geländer		

ARBEITSEXEMPLAR



Index	Änderung	Datum	Zeichen
Vermesser: VERMESSUNGSBÜRO Simon & Partner GbR (Verm.-Ing. VDV, VSVI) Friedrich-Wilhelm-Str. 64 12103 Berlin Tel.: (030) 751 20 01 Fax: (030) 751 60 50			
Gemessen Gezeichnet Geprüft 04.02.2016		Auftrag Nr.: Lagebezug: Höhenbezug:	
Entwerfungsbearbeitung: HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft		Datum Zeichen	
bearbeitet 28.11.2017 Müller gezeichnet 28.11.2017 Müller geprüft:		Söldner 88 NHN	

im Auftrag:
 Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
 Abteilung IV B

Bezirksamt Spandau
 von Berlin
 Abt. Straßen- und Grünflächenamt

Radverkehrsanlagen
 Kesselallee
 zwischen Pionierstraße und Radelandstraße

VZ 01
 Vorplanung
 Verkehrszeichenplan

Maßstab 1 : 250