

VERKEHRSRAUM- UNTERSUCHUNG HASELHORST- SIEMENSSTADT

KURZFASSUNG



AUSGANGSLAGE

ANLASS UND ZIEL

WER? WARUM?

ISEK (2021)



Integriertes Städtebauliches Entwicklungskonzept

HASELHORST/SIEMENSSTADT

Bund-Landes-Programm der Städtebauförderung
Nachhaltige Erneuerung

TEIL A – Bericht



Verkehrsraumuntersuchung (2025)



Verkehrsraumuntersuchung Haselhorst- Siemensstadt

Abschlussbericht

April 2025

Auftraggeber
Bezirksamt Spandau von Berlin
Carl-Schurz-Straße 2/6
013597 Berlin

Auftragnehmer
VCDB VerkehrsConsult
Dresden-Berlin GmbH
Königsplatzstraße 31
01067 Dresden
Tel. 0351 4823 100
Fax 0351 4823 109
dresden@vcdb.de
www.vcdb.de

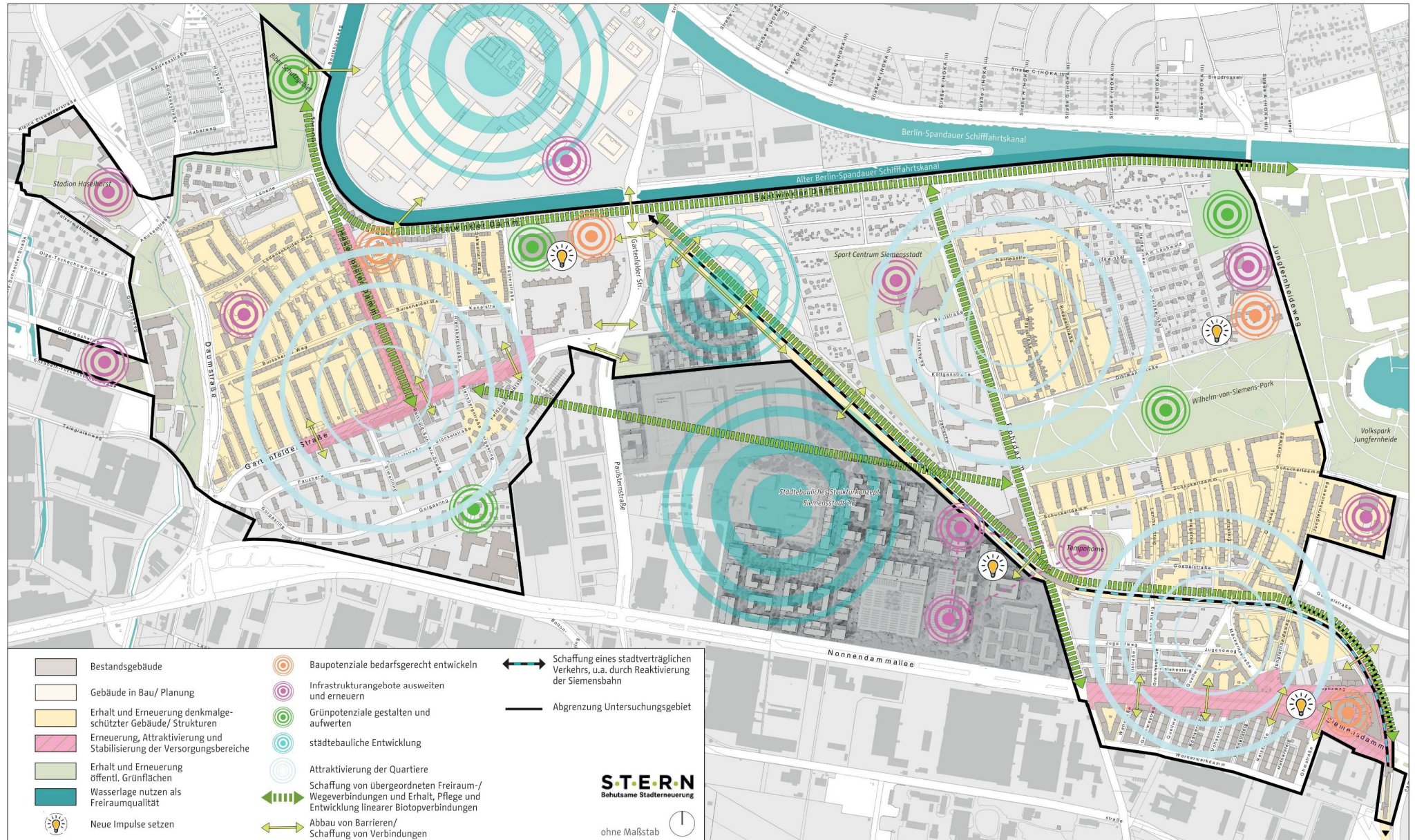
Standorte
Dresden
Berlin
Magdeburg
Leipzig

Ansprechpartner
Terence Lohr
t.lohr@vcdb.de

Mobil · Innovativ · Nachhaltig

Auftraggeber
Fachbereich Tiefbau
Straßen- und Grünflächenamt
Bezirksamt Spandau von Berlin

Auftragnehmer
VCDB VerkehrsConsult
Dresden-Berlin GmbH



Kartengrundlage: Geoportal Berlin / ALKIS Berlin, Stand 2020

Räumliches Leitbild ISEK © S.T.E.R.N. GmbH

BETEILIGUNG BEIM GEBIETSFORUM IM OKTOBER 2023



Quelle: Anka Stahl

- Ermittlung von Bedarfen und Hinweisen aus der Anwohnerschaft
 - Diskussionen und Arbeit an Thementischen:
 - Verkehrssicherheit und Barrierefreiheit
 - Nachhaltige Mobilität
 - Verkehrsbelastung und Straßenraum
 - Identifikation von Schwerpunkträumen:
 - Dokumentation der Ergebnisse
 - Aufbereitung für das beauftragte Verkehrsplanungsbüro
- Ableitung von konkreten Maßnahmen und Handlungsempfehlungen im Rahmen der Verkehrsraumuntersuchung

ERGEBNISSE

DEFIZITE UND KONFLIKTE

BESTANDSANALYSE

Fußverkehr:

- fehlende oder unzureichende Querungshilfen
- mangelnde Barrierefreiheit
- kurze Grünzeiten
- Konflikte mit abbiegenden Fahrzeugen
- eingeschränkte Sichtbeziehungen an Knotenpunkten
- hoher Parkdruck in Kreuzungsbereichen Schuckertdamm, Nonnendammallee, Daumstraße und Gartenfelder Straße

Radverkehr:

- Netzlücken
- zu schmale oder beschädigte Wege
- problematische Führungen im Haltestellenbereich
- fehlende Abstellanlagen

ÖPNV:

- Erschließungslücken
- zahlreiche Haltestellen ohne barrierefreien Ausbau

- Häufig räumliche Überlagerung der Mängel (insb. entlang der Hauptachsen)
- mehrere Verkehrsmittel gleichzeitig beeinträchtigt

HANDLUNGSFELDER



MAßNAHMENVORSCHLÄGE DER STUDIE

NACH HANDLUNGSFELDERN

Attraktiver und Öffentlicher Personennahverkehr	Förderung Fuß- und Radverkehr	Ordnung Ruhender Verkehr	Förderung alt. Mobilitätsformen	Weiterführende Untersuchungen
ÖV1 Barrierefreiheit Bushaltestellen	FR1 Aufwertung von Radabstellanlagen	RV2 Parkraum-bewirtschaftung	AM1 Neuerrichtung Jelbi-Station	WU1 Verkehrszählungen
ÖV2 Anpassung Anordnung Haltestellenbereich & Radverkehrsanlage	FR2 Schaffung von neuen Radabstellanlagen	RV1 Parkraumkonzeption mit Fokus auf Quartiersgaragen	AM2 Neuerrichtung Jelbi-Punkt	WU2 Parkraumerhebung
ÖV3 Anbindung Siemensbahnhof & Neubau-gebiete in das BVG-Netz	FR3 Reparaturstation		AM3 Erweiterung Jelbi-Punkt	WU3 Leistungsfähigkeits-betrachtungen
ÖV4 Errichtung Bushaltestelle Jungfernheideweg & Linienerschließung	FR4 Anpassung Fußgänger-LSA			
	FR5 Barrierefreier Ausbau von Querungsstellen			
	FR6 Schaffung neuer Querungsstellen			
	FR7 Umgestaltung von Knotenpunkten			
	FR8 Freihaltung der Querungsstellen vom ruhenden Verkehr			
	FR9 Schaffung neuer Abbiegerelation für den Radverkehr			
	FR10 Schließung von Netzlücken / Schaffung adäquater, richtlinienkonformer Radverkehrsanlagen			
	FR11 Freigabe der Gegenrichtung für den Radverkehr in Einbahnstraßen			

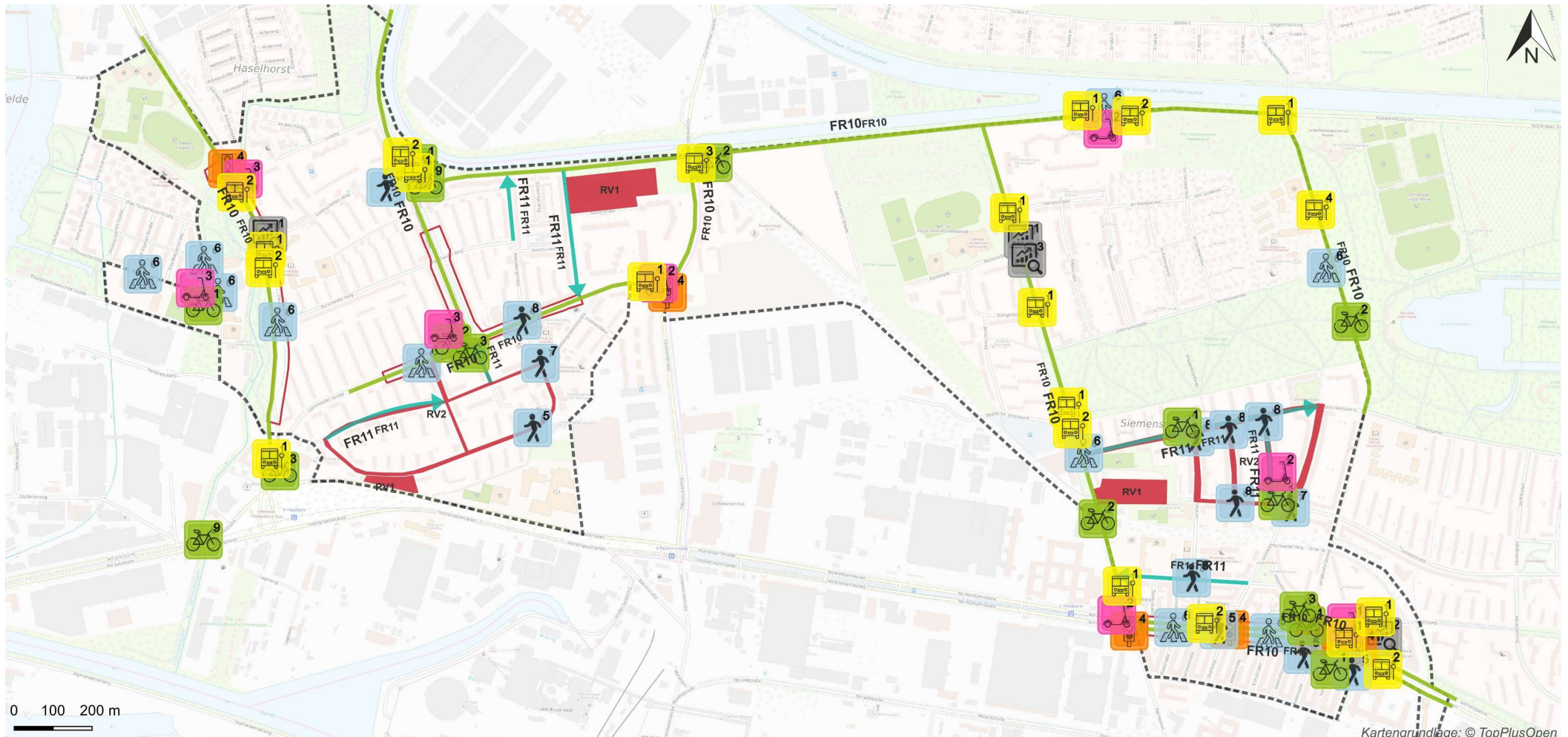
Komplexmaßnahmen	
KM1 Gartenfelder Straße/Haselhorster Damm	KM2 Daumstraße
KM3 Nonnendammallee	KM4 Saatwinkler Damm

MAßNAHMENVORSCHLÄGE DER STUDIE

NACH HANDLUNGSFELDERN



HASELHORST
SIEMENSSTADT

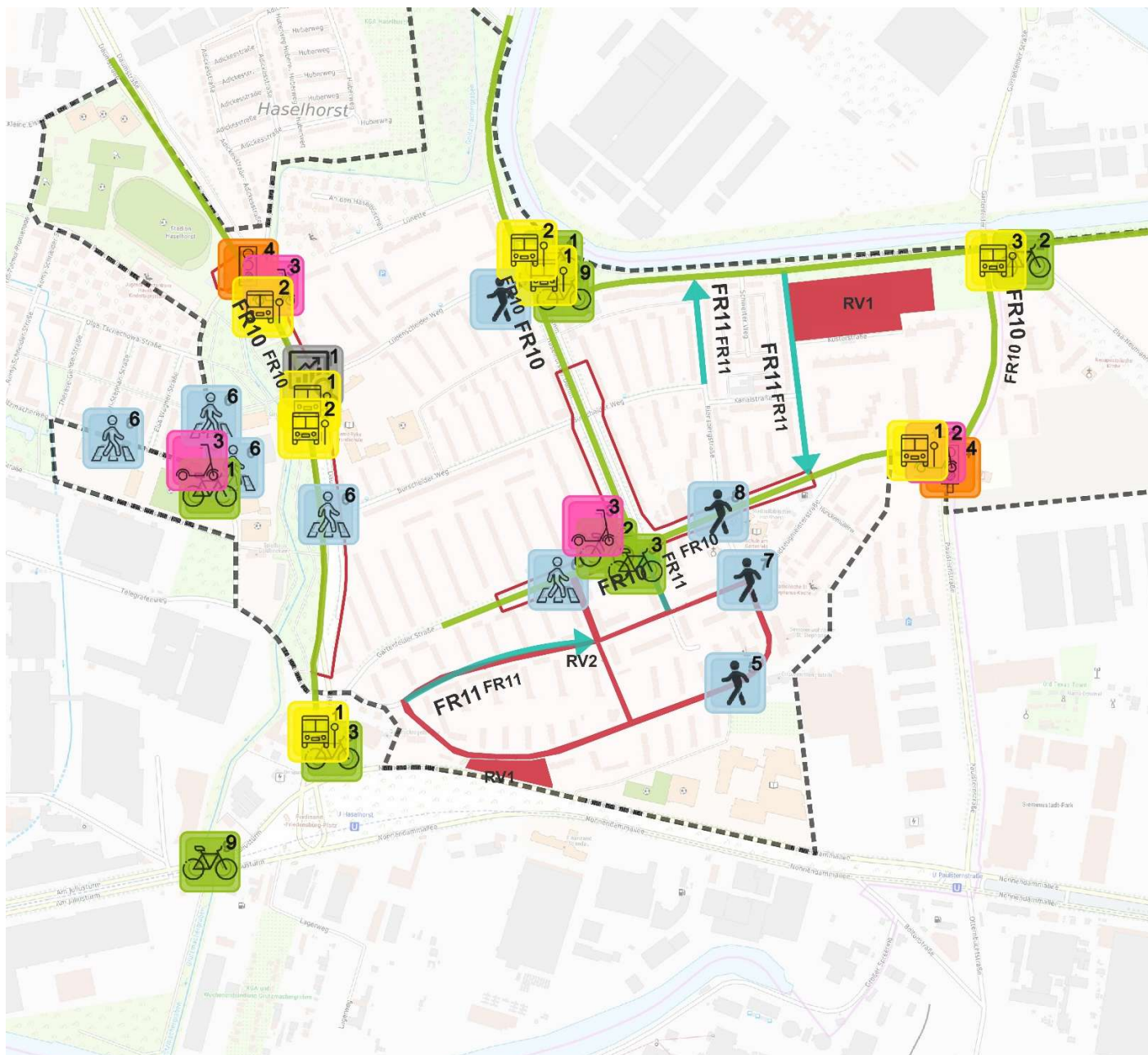


Kartengrundlage: © TopPlusOpen

Maßnahmenkarte © VCDB GmbH



HASELHORST SIEMENSSTADT



Attraktiver Öffentlicher Personennahverkehr

- ÖV1 Barrierefreiheit Bushaltestelle
- ÖV2 Anpassung Anordnung Haltestellenbereich & RVA
- ÖV3 Anbindung Siemensbhf. & Neubaugebiete ins BVG-Netz
- ÖV4 Errichtung Bushaltestelle & Linienerschließung

Förderung alternativer Mobilitäten

- AM1 Neuerrichtung Jelbi-Station
- AM2 Neuerrichtung Jelbi-Punkt
- AM3 Erweiterung Jelbi-Punkt

Förderung Fuß- und Radverkehr

- FR1 Aufwertung von Radabstellanlagen
- FR2 Schaffung neuer Radabstellanlagen
- FR3 Errichtung einer Reparaturstation
- FR9 Schaffung neuer Abbiegerelation für den Radverkehr
- FR4 Anpassung Fußgänger-LSA
- F5 Barrierefreier Ausbau von Querungsstellen
- FR6 Schaffung neuer Querungsstellen
- FR7 Umgestaltung von Knotenpunkten
- FR8 Freihaltung der Querungsstellen vom ruhenden Verkehr
- FR10 Schließung Netzlücken / Schaffung richtlinienkonformer RVA
- FR11 Freigabe der Gegenrichtung für Radverkehr in Einbahnstraßen

Ordnung ruhender Verkehr

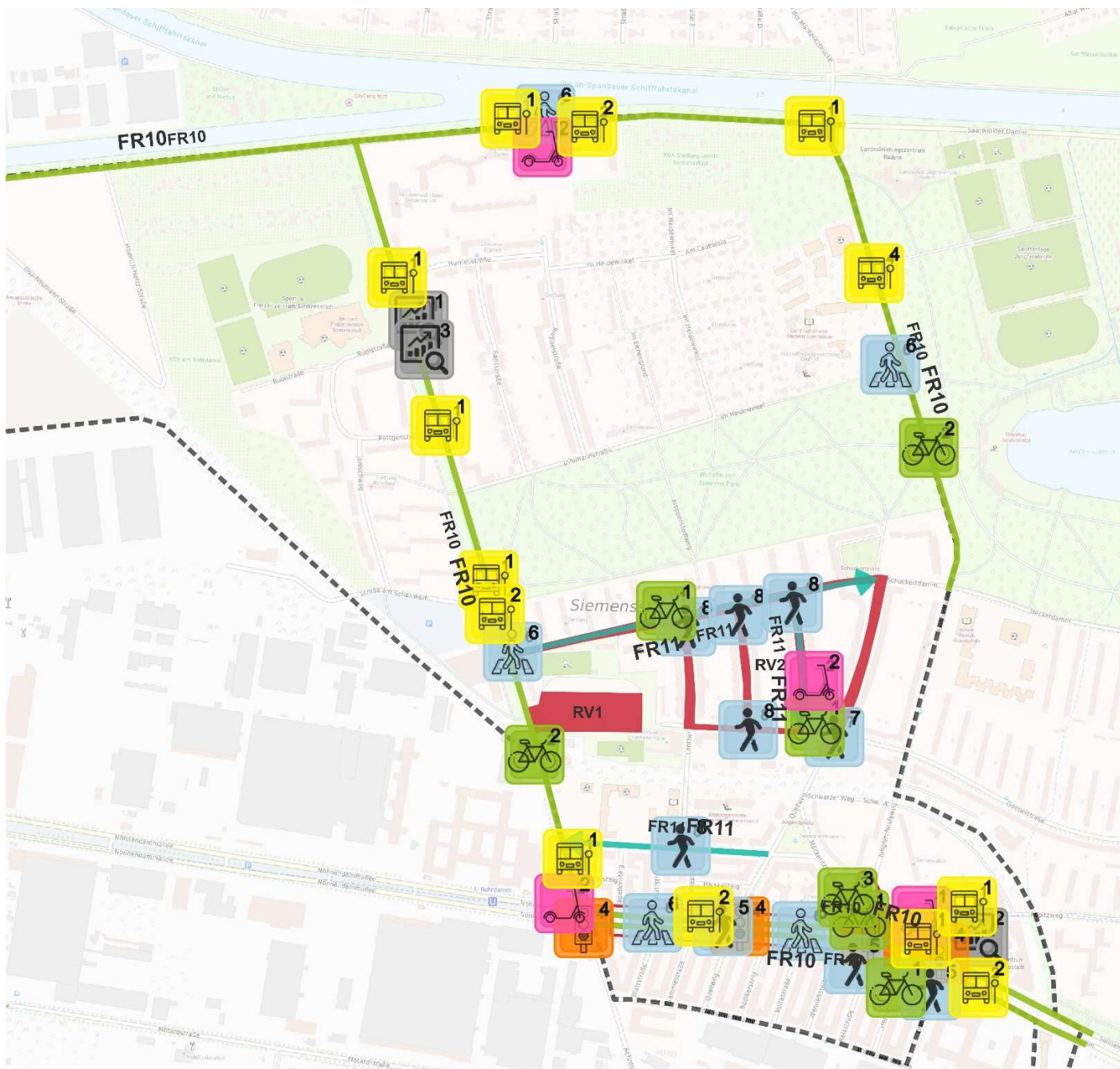
- RV1 Parkraumkonzeption
- RV2 Einführung Parkraumbewirtschaftung

Weiterführende Untersuchungen

- WU1 Verkehrszählungen
- WU2 Parkraumerhebung
- WU3 Leistungsfähigkeitsbetrachtungen

- Schwerpunkträume
- Untersuchungsgebiet

Ausschnitt Haselhorst aus der Maßnahmenkarte © VCDB GmbH



Attraktiver Öffentlicher Personennahverkehr

- ÖV1 Barrierefreiheit Bushaltestelle
- ÖV2 Anpassung Anordnung Haltestellenbereich & RVA
- ÖV3 Anbindung Siemensbhf. & Neubaugebiete ins BVG-Netz
- ÖV4 Errichtung Bushaltestelle & Linienerschließung

Förderung alternativer Mobilitäten

- AM1 Neuerrichtung Jelbi-Station
- AM2 Neuerrichtung Jelbi-Punkt
- AM3 Erweiterung Jelbi-Punkt

Förderung Fuß- und Radverkehr

- FR1 Aufwertung von Radabstellanlagen
- FR2 Schaffung neuer Radabstellanlagen
- FR3 Errichtung einer Reparaturstation
- FR9 Schaffung neuer Abbiegerelation für den Radverkehr
- FR4 Anpassung Fußgänger-LSA
- FR5 Barrierefreier Ausbau von Querungsstellen
- FR6 Schaffung neuer Querungsstellen
- FR7 Umgestaltung von Knotenpunkten
- FR8 Freihaltung der Querungsstellen vom ruhenden Verkehr
- FR10 Schließung Netzlücken / Schaffung richtlinienkonformer RVA
- FR11 Freigabe der Gegenrichtung für Radverkehr in Einbahnstraßen

Ordnung ruhender Verkehr

- RV1 Parkraumkonzeption
- RV2 Einführung Parkraumbewirtschaftung

Weiterführende Untersuchungen

- WU1 Verkehrszählungen
- WU2 Parkraumerhebung
- WU3 Leistungsfähigkeitsbetrachtungen

- Schwerpunkträume
- Untersuchungsgebiet

Ausschnitt Siemensstadt aus der Maßnahmenkarte © VCDB GmbH

MAßNAHMENVORSCHLÄGE DER STUDIE

NACH HANDLUNGSFELDERN

Attraktiver und Öffentlicher Personennahverkehr	Förderung Fuß- und Radverkehr	Ordnung Ruhender Verkehr	Förderung alt. Mobilitätsformen	Weiterführende Untersuchungen
ÖV1 Barrierefreiheit Bushaltestellen	FR1 Aufwertung von Radabstellanlagen	RV2 Parkraum-bewirtschaftung	AM1 Neuerrichtung Jelbi-Station	WU1 Verkehrszählungen
ÖV2 Anpassung Anordnung Haltestellenbereich & Radverkehrsanlage	FR2 Schaffung von neuen Radabstellanlagen	RV1 Parkraumkonzeption mit Fokus auf Quartiersgaragen	AM2 Neuerrichtung Jelbi-Punkt	WU2 Parkraumerhebung
ÖV3 Anbindung Siemensbahnhof & Neubau-gebiete in das BVG-Netz	FR3 Reparaturstation		AM3 Erweiterung Jelbi-Punkt	WU3 Leistungsfähigkeits-betrachtungen
ÖV4 Errichtung Bushaltestelle Jungfernheideweg & Linienerschließung	FR4 Anpassung Fußgänger-LSA			
	FR5 Barrierefreier Ausbau von Querungsstellen			
	FR6 Schaffung neuer Querungsstellen			
	FR7 Umgestaltung von Knotenpunkten			
	FR8 Freihaltung der Querungsstellen vom ruhenden Verkehr			
	FR9 Schaffung neuer Abbiegerelation für den Radverkehr			
	FR10 Schließung von Netzlücken / Schaffung adäquater, richtlinienkonformer Radverkehrsanlagen			
	FR11 Freigabe der Gegenrichtung für den Radverkehr in Einbahnstraßen			

Komplexmaßnahmen	
KM1 Gartenfelder Straße/Haselhorster Damm	KM2 Daumstraße
KM3 Nonnendammallee	KM4 Saatwinkler Damm

REALISIERBARE MAßNAHMEN

ERWEITERUNG & SCHAFFUNG VON RADABSTELLANLAGEN

kurzfristig

Haselhorst:

- Sporthalle Oberstufenzentrum TIEM
- Stadtteilbibliothek Haselhorst
- S-Bahnhof Gartenfeld

Siemensstadt:

- Haltestelle U Siemensdamm
- Platz Nonnendammallee/Jungfernheideweg
- alter S-Bahnhof Siemensstadt



REALISIERBARE MAßNAHMEN

BARRIEREFREIER AUSBAU VON QUERUNGSSTELLEN /
SCHAFFUNG NEUER QUERUNGSSTELLEN /
FREIHALTUNG VON RUHENDEM VERKEHR

mittelfristig

Haselhorst:

- Gorgasring (Spielplatz)
- Haselhorster Damm/Saatwinkler Damm
- Gartenfelder Straße/ Riensbergstraße
- Goldbeckweg Oberstufenzentrum TIEM
- Daumstraße/ Höhe Burscheider Weg
- Grüntmacherweg / Goldbeckweg (Höhe Grundschule)



REALISIERBARE MAßNAHMEN

BARRIEREFREIER AUSBAU VON QUERUNGSSTELLEN /
SCHAFFUNG NEUER QUERUNGSSTELLEN /
FREIHALTUNG VON RUHENDEM VERKEHR

Siemensstadt:

- Nonnendammallee/ Quellweg
- Nonnendammallee/ Reissstraße
- Nonnendammallee/ Ohmstraße
- Schuckertdamm/ Lenther Steig
- Schuckertdamm/ Schwiegersteig
- Schuckertdamm/ Rohrdamm
- Lenther Steig/ Jugendweg
- Goebelstraße/ Quellweg
- Jungfernheideweg/ Verlängerung Dihlmannstraße
- Haltestelle Siedlung Saatwinkler Damm



REALISIERBARE MAßNAHMEN

BARRIEREFREIHEIT BUSHALTESTELLEN

langfristig

Haselhorst:

- Grützmacherpark
- Lüdenscheider Weg
- U Paulsternstraße
- U Haselhorst
- Stadion Haselhorst
- Gartenfelder Straße (Süd)



REALISIERBARE MAßNAHMEN

BARRIEREFREIHEIT BUSHALTESTELLEN

Siemensstadt:

- Quellweg
- U Rohrdamm
- Straße am Schaltwerk
- Köttgenstraße
- Harrierstraße
- Siedlung Saatwinkler Damm
- U Siemensdamm



AUSBLICK

WEITERE LANGFRISTIGE VORHABEN DES BEZIRKS

- Umbau Kreuzungsbereich Haselhorster Damm / Gartenfelder Straße
- Qualifizierung des Saatwinkler Damms / Uferpromenade
- Ertüchtigung des Radweges an der Nonnendammallee
- Qualifizierung zentraler Freiflächen in Siemensstadt
(UNESCO-Umfeld, Jugendplatz)
- Ertüchtigung und barrierefreier Ausbau der Daumstraße
- Bahnhofsumfeld Gartenfeld / Wegeverbindung entlang der Siemensbahn

**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT**