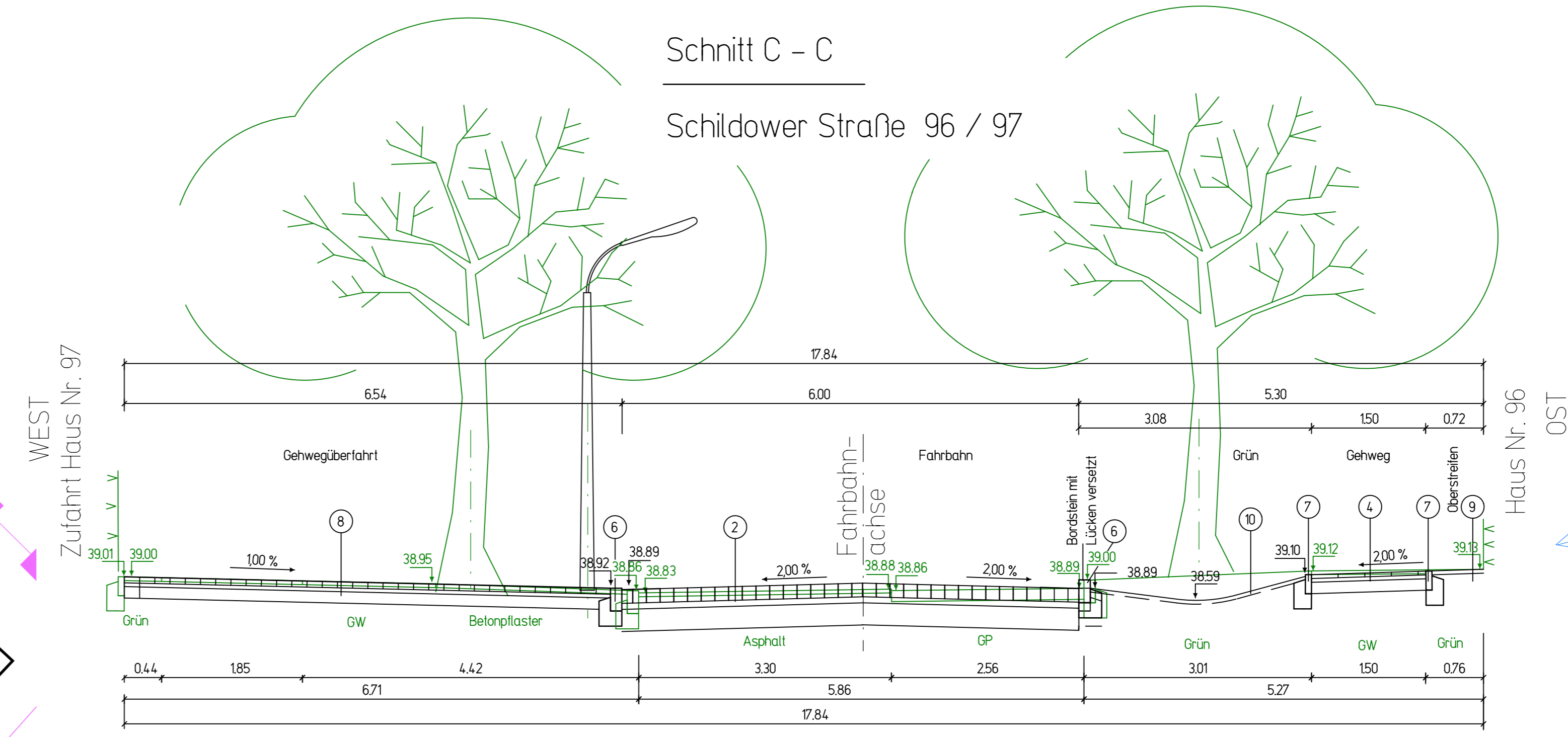


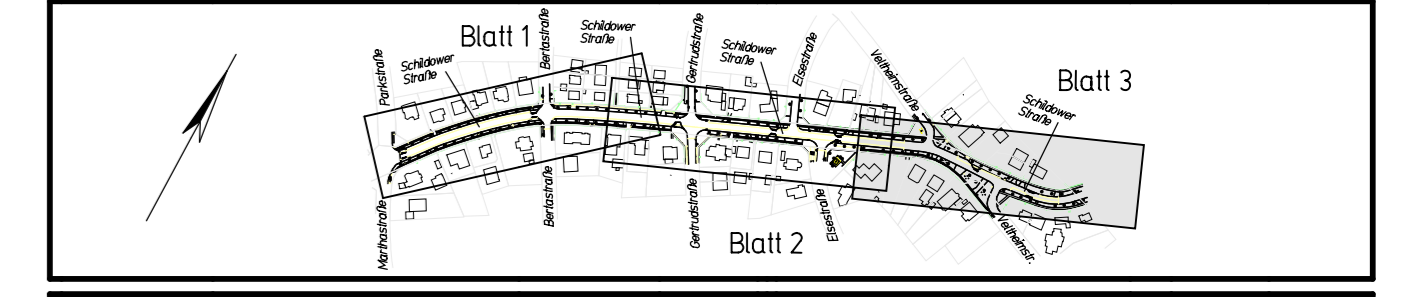
**Legende** Geplante Befestigungsaufbauten nach RS10 12 bzw. AV Geh- und Radwege

- ① **Fahrbahnaufbau zwischen den Knotenpunkten nach Tafel 1 Zeile 3, Bk 3,2**  
35 cm Splittmastwaschpflaster SMA 11 S, Bitumen 25/55-55  
65 cm Asphalttrichter AC 16 B S, Bitumen 25/55-55  
100 cm Asphalttragschicht AC 22 T S, Bitumen 50/70  
150 cm Schottertragschicht 0/32 gem. ZTV SoB-SiB 04/07  
30,0 cm Frostschuttschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 04/07  
65,0 cm Gesamtdicke
- ② **Fahrbahnaufbau in den Knotenpunkten (Bk 3,2) in Anlehnung an RS10 12, Tafel 3, Zeile 1**  
10,0 cm Betonpflaster LxB / 225x15 und 15x15 cm nach DIN EN 1338, Qualität DU  
Produktbeispiel: "Cheops SV Enviro Plus"  
Flächenbelag zur Behandlung und Versickerung von Niederschlagsabflüssen von Verkehrsflächen  
- Pflastersystem mit DBI - Zulassung wasserdurchlässiges Flächensystem mit integriertem Schadstoff - Filter  
Farbe anthrazit-grau (dunkel)  
Fugenmaterial: "Cheops Clean (Substrat)" gem. allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung (DIBt) - 841-3  
50 cm Bettung Sand-Splitt-Gemisch mit 2 Drittel Val 0/2 und 1 Drittel Val 1/3  
25,0 cm Schottertragschicht 0/32 E<sub>v2</sub> ≥ 150 MPa  
25,0 cm Frostschuttschicht 0/45 E<sub>v2</sub> ≥ 120 MPa  
65,0 cm Gesamtdicke
- ③ **Fahrbahnaufbau in geplanten Park- bzw. Randstreifen (Bk 3,2) in Anlehnung an RS10 12, Tafel 3, Zeile 1**  
im 200 cm vorh. Großpflaster aus Bestand (60/60 bis 220/160 mm)  
50 cm Bettung Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
25,0 cm Schottertragschicht 0/32 gem. ZTV SoB-SiB 04/07  
30,0 cm Frostschuttschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SiB 04/07  
im 800 cm Gesamtdicke
- ④ **Gehweg (in Anlehnung an die AV Geh- und Radwege)**  
50 cm Gehwegplatten 350/350/50 mm aus Beton, zweischichtig ungeschliffen, diagonal verlegt  
20 cm Kalkmörtelbett  
30 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
15,0 cm Frostschuttschicht 0/32, E<sub>v2</sub> ≥ 80 MPa  
25,0 cm Gesamtdicke
- ⑤ **Mosaikbefestigung in Ober- bzw. Unterstreifen (in Anlehnung an die AV Geh- und Radwege)**  
50 cm Mosaikpflaster 40-60/50 mm, Bernburger Mosaik, aus Bestand  
30 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
17,0 cm Frostschuttschicht 0/32, E<sub>v2</sub> ≥ 80 MPa  
25,0 cm Gesamtdicke
- ⑥ **Granitbord B6 (12-15 / 25 - 28 cm) aus Bestand auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20**
- ⑦ **Einfassungsstein EF 80x250 aus Beton (Betonkantenstein) auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20**
- ⑧ **Gehwegüberfahrten (PKW)**  
80 cm Betonsteinpflaster 200x100x80 mm (DIN EN 1338), anthrazit  
Fugentfüllung Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 (L-Verband)  
4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
15,0 cm Schottertragschicht 0/32  
27,0 cm Gesamtdicke
- ⑨ **Grün- bzw. Baumstreifen unbestenigt (Oberboden mit Rasenansaat)**
- ⑩ **Versickerungsmulde (Mu 1 bis Mu 11)**  
300 cm belebter Boden mit Rasenmatten

- Zeichenerklärung**
- - - Ausbaugrenze
  - - - geplanter Bordstein
  - - - geplanter Bord mit Lücken gesetzt
  - - - geplanter Kantenstein 8/25
  - - - geplanter Materialwechsel
  - - - geplante Markierung
  - geplanter Straßenaufbau
  - vorhandener Straßenaufbau
  - vorhandene Höhe (m ü NN)
  - ☀ vorhandene Beleuchtung
  - ☀ vorhandener Poller
  - ☀ geplanter feststehender Poller
  - ☀ vorhandener Baum mit Baumkrone
  - ☀ Baumstandort mit ausgeprägter Fußpunktsbildung -> Bordkorrektur erforderlich
  - ☀ vorhandener R-Kanal (BWB) mit Anschluss und Str. ablauf
- Legende der geplanten Oberflächenbefestigungen**
- Fahrbahn - Asphalt
  - Fahrbahn - Großpflaster / Naturstein
  - Fahrbahn - DBT-Pflaster / Betonstein
  - Gehwegüberfahrten Betonsteinpflaster
  - Gehweg - Gehwegplatten aus Beton
  - Gehweg - Betonsteinpflaster, grau
  - Seitenbereich - Mosaik / Naturstein
  - Grün / unbestenigt
  - Grün / Versickerungsmulden (Mu 1 bis Mu 11)
  - Rampenstein (Betonfertigteile)
  - taktile Platten



Lagesystem ETRS89 Höhensystem DHH49		Verfasser		Datum	
Bestandsplan Schildower Straße von Kreuzung Marthastraße bis zur Landesgrenze		Checkpoint Vermessung GmbH		06/2020	
Änderung	gezeichnet	Index	Datum	Unterschrift	



Schildower Straße in Berlin-Reinickendorf von Marthastraße bis Landesgrenze		EP		
Maßnahme: Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen		Entwurfsplanung		
Darstellung: Lageplan mit Querschnitt C - C		Maßstab: 1:250 / 1:50		
Bauherr: Bezirksamt Reinickendorf von Berlin Straßen- und Grünflächenamt, Fb. Straßenbau Eichborndamm 238 13437 Berlin		Blattgröße: 116 x 0,49 Freigegeben: Datum, Unterschrift		
Planverfasser: M + O Berlin Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH Beratende Ingenieure		Feuingstraße 54 10827 Berlin TEL.: 030/355 902-0 FAX.: 030/355 902-20 E-mail: dig@moberlin.de		
bearbeitet: MLU	gezeichnet: EPU	Datum: 28.06.2021	Plan-Nr.: 20006 SL 02/03	Index: